ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Данное руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели. В нем указаны все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. В нем также может содержаться описание дополнительного оборудования автомобиля, технические характеристики для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Храните это руководство в автомобиле, а в случае продажи передайте его следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш Kia в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, на момент публикации была точной. Компания Kia постоянно совершенствует свою продукцию и сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Будьте внимательны за рулем и получайте удовольствие от управления автомобилем Kia.

© 2025 Kia Corporation

Все права защищены. Запрещено воспроизводить или переводить полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Южной Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вы получили максимальное удовольствие от управления автомобилем Kia. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму риск смерти или получения травмы, ознакомьтесь с пунктами руководства под заголовками «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, что позволяет лучше понять, как максимально эффективно управлять автомобилем Kia. Изучая руководство, вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важную информацию по безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

В этом руководстве описаны различные виды ОПАСНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, а также приведены ЗАМЕЧАНИЯ и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно ознакомиться с процедурами и рекомендациями, представленными в разделах «ОПАСНОСТИ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ», «ВНИМАНИЕ», «ПРИМЕЧАНИЯ» и «ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ», и соблюдать их.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Знак «ОПАСНОСТЬ» описывает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней тяжести.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

ⓘ СОВЕТ

Это термин, связанный с автомобилем, или информационный дисплей. Требуется дополнительное разъяснение.

Содержание

1 Инструкция по эксплуатации электромобиля

2 Введение

3 Краткий обзор автомобиля

4 Средства управления безопасностью автомобиля

5 Средства управления автомобилем

6 Средства управления движением автомобиля

7 Руководство по управлению автомобилем

8 Действия в аварийных ситуациях

9 Техническое обслуживание

10 Технические характеристики и информация для потребителя

11 Приложение

I Индекс

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля 9
Характеристики электромобиля 9
Информация об аккумуляторе 9
Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная) 11
Система подогрева высоковольтного аккумулятора 12
Меню EV 14
Экран режима EV (электромобиль) 14
Резервная зарядка 16
Следующее отправление/время отправления 17
Зарядка и климат-контроль 17
Настройки внепикового времени 18
Настройки желаемой температуры 19
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 20
Зарядка электромобиля 31
Типы зарядки электромобиля 31
Информация о времени зарядки 33
Проверка статуса зарядки 34
Блокировка разъема зарядного кабеля 35
Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован 35
Запланированная зарядка 36
Зарядка электромобиля 38
Крышка гнезда зарядки 38
Предостережения в отношении зарядки электромобиля 39
Зарядка переменным током 42
Как подключить зарядное устройство переменного тока 42
Хранение зарядного кабеля переменного тока 45

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Как отключить зарядное устройство переменного тока 46

Зарядка постоянным током 47

Подключение зарядного устройства постоянного тока 47

Как отключить зарядное устройство постоянного тока 49

Функция Plug n charge (PnC) 49

Включение и выключение Plug n charge (PnC) 50

Обновление Plug n charge (PnC) 50

Портативное зарядное устройство 52

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства 52

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) 53

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля 55

Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) 56

Управление электромобилем 57

Система виртуального звука двигателя (VESS) 57

Запуск автомобиля 57

Остановка автомобиля 58

Запас хода 59

История энергопотребления 61

Потребление энергии 61

Указатель энергопотребления/заряда 63

Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора 63

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 64

Сообщения на ЖК-дисплее 66

Меры противодействия при авариях и пожарах 75

Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки 78

Инструкция по эксплуатации электромобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать?

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставляемому отдельно.

Обзор электромобиля

Электромобиль приводится в движение, используя аккумуляторную батарею и электрический двигатель. В то время как обычные автомобили используют двигатель внутреннего сгорания и бензин в качестве топлива, электромобили используют электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее.

В результате, электромобили экологичны, они не требуют топлива и не выбрасывают выхлопных газов.

Характеристики электромобиля

Он приводится в движение, используя электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее. Это предотвращает загрязнение атмосферы, поскольку топливо, например, бензин, не требуется, отсутствует выброс выхлопных газов.

В автомобиле используется электродвигатель высокой эффективности. По сравнению с обычными автомобилями с двигателями внутреннего сгорания шум и вибрации двигателя при движении значительно ниже минимального уровня.

При замедлении или движении вниз под уклон используется рекуперативное торможение для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Это уменьшает потери энергии и увеличивает запас хода.

Если заряда батареи недостаточно, можно произвести нормальную зарядку переменным током (L2), зарядку постоянным током (L1) или зарядку малым током. (См. раздел "Типы зарядки электромобиля" на странице 31.)

Информация об аккумуляторе

В автомобиле имеется высоковольтная аккумуляторная батарея, от которой питается двигатель и кондиционер, и вспомогательный аккумулятор (12 В), от которого питаются все остальные системы 12 В.

Вспомогательный аккумулятор автоматически заряжается, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Что происходит при рекуперативном торможении?

При замедлении система рекуперативного торможения использует электродвигатель для рекуперации кинетической энергии и преобразования ее в электрическую, заряжая высоковольтную аккумуляторную батарею.

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная)

Высоковольтная аккумуляторная батарея обеспечивает питание автомобиля и периферийных устройств.

Уровень заряда высоковольтного аккумулятора при отсутствии поездок на автомобиле или зарядки может понемногу снижаться.

Емкость высоковольтного аккумулятора может быть снижаться при хранении автомобиля при высоких или временно при низких температурах.

Запас хода зависит от условий движения (груз, дождь, снег, ветер, дорожное покрытие) и может отличаться при одинаковом уровне заряда. Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) может разряжаться быстрее при быстрой езде или при движении в гору. Подобные действия могут уменьшить запас хода.

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется при использовании кондиционера/обогревателя и/или использовании предварительного кондиционирования перед отъездом. Это может уменьшить запас хода. При использовании кондиционера или обогревателя устанавливайте умеренную температуру.

По мере увеличения количества лет эксплуатации автомобиля может происходить естественное ухудшение характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи. Это может уменьшить запас хода.

Если емкость высоковольтного аккумулятора и запас хода со временем уменьшаются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки и техобслуживания.

Если автомобиль не используется продолжительный период времени, заряжайте высоковольтный аккумулятор каждые три месяца для предотвращения саморазряда. Кроме того, если уровень заряда недостаточный, зарядите высоковольтный аккумулятор сразу, а затем уже поставьте автомобиль на хранение.

Для оптимального сохранения эксплуатационных свойств высоковольтного аккумулятора рекомендуется применять нормальный режим зарядки переменным током (L2).

Если высоковольтная батарея заряжена только до 80% и вы минимизируете количество быстрых зарядок постоянным током, это поддерживает эксплуатационные характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии. (по сравнению с зарядкой высоковольтной батареи до 100 % и/или зарядкой при каждом ездовом цикле.)

Значение уровня заряда высоковольтного аккумулятора может варьироваться в зависимости от условий зарядки (состояния зарядного устройства, температуры окружающей среды, температуры батареи и т. д.). Для полной зарядки аккумулятора ток высоковольтного аккумулятора будет постепенно снижаться, что позволит обеспечить долговечность и безопасность использования аккумулятора.

Система подогрева высоковольтного аккумулятора

Система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи предотвращает снижение ее мощности вследствие низкой температуры. При подсоединенном разъеме зарядного кабеля система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи включается автоматически, в зависимости от температуры аккумулятора.

На зарядку аккумулятора в автомобилях с системой подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи может потребоваться меньше времени в сравнении с автомобилями, не оснащенными такой системой. Однако может возрасти потребление тока вследствие работы системы подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается снимать или разбирать высоковольтные компоненты, а также разъемы и соединительные кабели высоковольтной аккумуляторной батареи. Следует также соблюдать осторожность, чтобы не повредить высоковольтные компоненты и высоковольтную аккумуляторную батарею. Это может вызвать серьезную травму, а также привести к значительному снижению рабочих характеристик и долговечности автомобиля.
- Если требуется проверка и техническое обслуживание высоковольтных компонентов и высоковольтной аккумуляторной батареи, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что для зарядки высоковольтного аккумулятора вы используйте зарядное устройство, предназначенное для такой зарядки. Использование других типов зарядных устройств может серьезно сказаться на долговечности автомобиля.
- Следите за тем, чтобы уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (HV) по указателю не достигал уровня E (разрядка). Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии E (разрядка), высоковольтная аккумуляторная батарея может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии недостаточного заряда, аккумулятор может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если автомобиль попадал в ДТП, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки высоковольтной аккумуляторной батареи.

- Использование функции V2L может сократить пробег из-за использования энергии высоковольтного аккумулятора, а повторное использование функции V2L может привести к сокращению срока службы высоковольтного аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система подогрева высоковольтного аккумулятора работает при подсоединенном к автомобилю кабеля зарядки.

Тем не менее, система подогрева высоковольтного аккумулятора не будет работать при температурах ниже -35 °C (-95 °F).

Меню EV

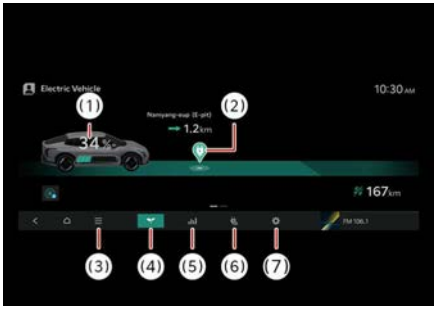
N_CT25Q008_E

Чтобы войти в меню **EV**, выберите меню **EV** на главном экране информационно-развлекательной системы.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Экран режима EV (электромобиль)

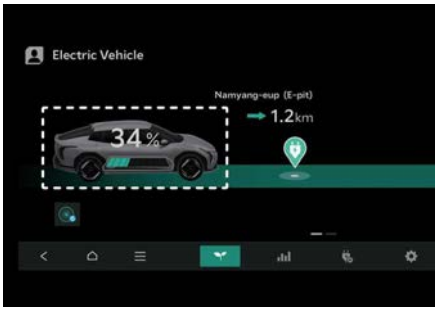


N_CT25Q007_E

(1) Информация об энергии
(2) Ближайшие зарядные станции
(3) Другие пункты меню
(4) Меню EV
(5) Экономия энергии

(6) Резервная зарядка
(7) Настройки EV

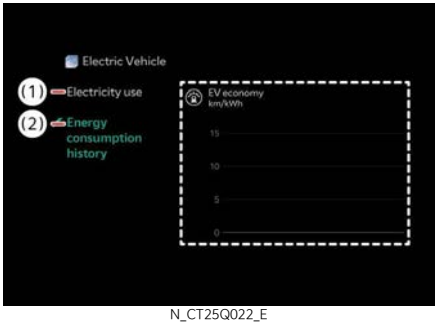
Информация об энергии



N_CT25Q009_E

Выберите изображение автомобиля на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете проверить уровень разряда аккумулятора.

История энергопотребления



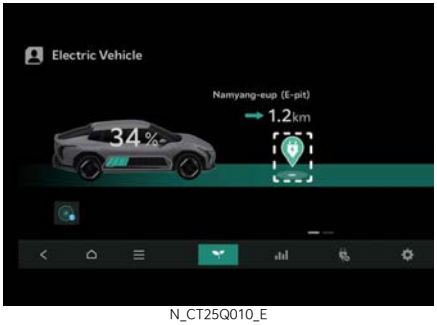
N_CT25Q022_E

(1) **Использование электроэнергии**
(2) **История энергопотребления**

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого большого показателя экономии энергии.

Ближайшие зарядные станции

Более подробные сведения см. в кратком руководстве по навигационной системе.



N_CT25Q010_E

Выберите значок и просмотрите карту на экране информационно-развлекательной системы. Будет выполнен поиск зарядных станций вблизи текущего местоположения.

N_CT25Q025_E

Будет выполнен поиск по маршруту, вокруг текущего местоположения, выбранного пункта назначения или выбранных зарядных станций. При выборе зарядной станции будет предоставлена подробная информация.

Резервная зарядка

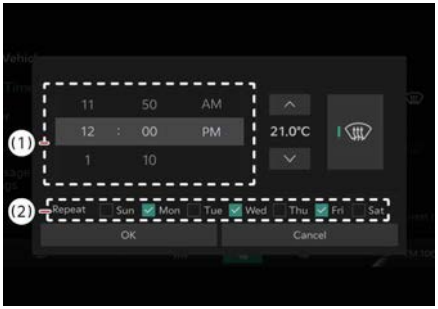
N_CT25Q015_E

Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора, температуру климат-контроля и другие различные функции.

Следующее отправление/время отправления

N_CT25Q011_E

Установите ожидаемое время отправления для расписания зарядки и заданной температуры.



N_CT25Q012_E

(1) Время отправления

(2) День отправления

Выберите день недели, чтобы активировать зарядку по расписанию, и заданную температуру для времени отправления.

Зарядка и климат-контроль

N_CT25Q015_E

Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы, запланированную зарядку и желаемую температуру.

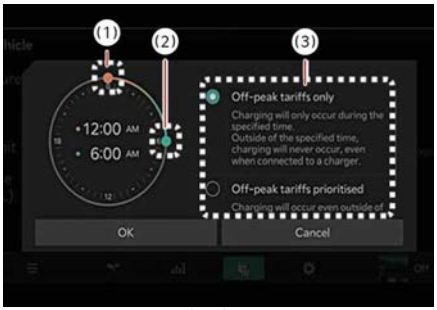
ПРИМЕЧАНИЕ

Запланированная зарядка начинается только при подключенном к автомобилю разъеме зарядного кабеля и в запланированное время.

N_CT25Q013_E

Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора и температуру климат-контроля. Кроме того, вы можете выбрать время начала зарядки, используя настройку внепикового времени.

Настройки внепикового времени

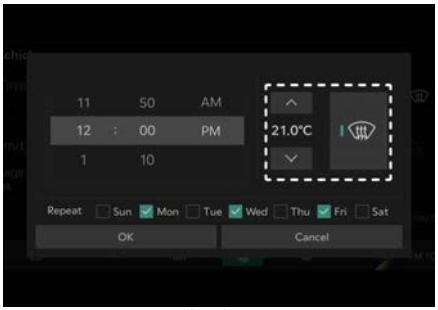


N_CT25Q026_E

(1) Время начала
(2) Время окончания
(3) Варианты зарядки

1. При выборе этого параметра аккумулятор заряжается только в период внепикового времени энергоснабжения. Если этот параметр не выбран, зарядка начинается только в запланированное время.
2. Выберите самое выгодное время для завершения зарядки.
   - Приоритет отдается непиковым тарифам: В случае выбора этой опции зарядка начинается в период внепикового времени энергоснабжения (может заряжаться до 100% в период внепикового времени).
   - Только внепиковое время: аккумулятор заряжается только в период внепикового времени (может не зарядиться до 100 %).

Настройки желаемой температуры



N_CT25Q014_E

Если желаемая температура установлена при подключенном кабеле, температура в салоне будет отрегулирована до желаемой температуры во время отправления (без потери уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи). В холодную погоду заранее запланированный обогрев помогает повысить эффективность работы электромобиля, заранее прогревая его.

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load)

V2L представляет собой систему, которая состоит из высоковольтного аккумулятора, подающего во время вождения переменный ток для управления работой нескольких электронных приборов.

N_CT25Q015_E

Выберите значок на экране.

Предел разрядки аккумулятора

Вы можете установить предел разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи на период движения.

N_CT25Q016_E

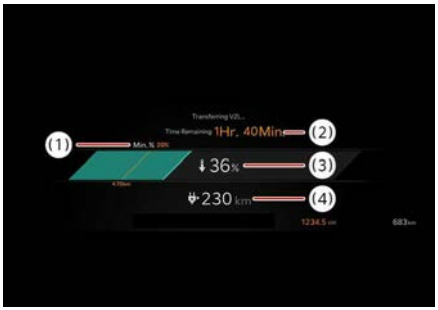
(1) **Настройки использования электроэнергии (V2L)**

(2) **Мин. %**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Передача V2L

Проверить различную информацию о функции V2L можно в меню информационно-развлекательной системы при ее использовании.



N_CT25Q045_E

(1) **Мин. %**

(2) **Оставшееся время**

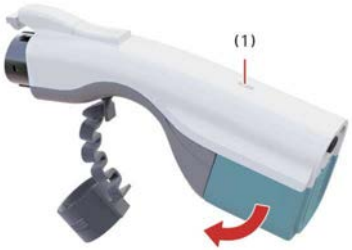
(3) **Индикатор уровня заряда**

(4) **Запас хода**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Как подсоединить V2L

Разъем V2L (при наличии)



N_CT25Q012

N_CT25Q013

(1) Освещение

(2) Переключатель

Эксплуатация

1. Откройте крышку разъема V2L.
2. Закройте крышку после подключения бытовой техники и электронных устройств к розетке.
3. Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в автомобиле.
4. Нажмите выключатель (2) разъема V2L и проверьте, светится ли индикатор (1).
5. Нажмите переключатель (2), чтобы выключить индикатор (1). V2L отключится. Вы можете отсоединить разъем V2L, когда погаснет индикатор (1) или отключится замок крышки гнезда для зарядки, нажав кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые типы штекеров могут не поместиться в крышке розетки разъема V2L, что приводит к неполному закрытию крышки.
- В целях безопасности не используйте разъем V2L в дождь или снег, если крышка розетки закрыта не полностью. Существует опасность возгорания и/или получения травм.
- Лампа (1) может не включаться в следующих условиях:
  - Предел разрядки высоковольтного аккумулятора на период движения в меню **«Потребление энергии»** на экране выше, чем текущее значение зарядки высоковольтного аккумулятора.
  - Проверьте, светится ли индикатор разъема V2L или внутренней розетки.
  - Если на приборной панели появится предупреждающее сообщение по V2L, просмотрите сообщения "Сообщения на ЖК-дисплее для V2L" на странице 23.
  - Если при подключении другой бытовой техники функция V2L не работает, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Розетка питания V2L (при наличии)

N_CT25Q014

N_CT25Q015

Эксплуатация

1. Подключитесь к розетке V2L, расположенной под задним сиденьем, когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
2. Сдвиньте крышку розетки питания V2L влево.
3. Проверьте состояние работы с помощью переднего индикатора розетки.

Индикатор	Статус работы
Синий	Ожидание

Индикатор	Статус работы
Красный	Источник питания отсутствует, даже при подключении к розетке
Зеленый	Розетка подключена правильно, чтобы обеспечить питание.

Сообщения на ЖК-дисплее V2L

Сообщение на дисплее	Условия
Работа V2L завершена. Уровень заряда аккумулятора достиг установленного значения	• Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигнет установленного уровня предела разрядки • Установите предел разрядки ниже текущего уровня заряда аккумулятора.
Работа V2L остановлена из-за чрезмерного потребления энергии	Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную выходную мощность, обеспечиваемую автомобилем.
Несоответствие условиям работы V2L	Если работа V2L прерывается по любой из следующих причин • Отключение разъема V2L. • Перегрев разъема V2L. • Открыта крышка гнезда зарядки во время использования розетки V2L внутри автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к разъему V2L клеммы гнезда зарядки автомобиля.
- Не подносите металлические предметы к разъему V2L или гнезду зарядки. Это можно привести к поражению электрическим током.
- Не прикасайтесь к разъему V2L, гнезду зарядки или штепсельной вилке мокрыми руками. Это можно привести к поражению электрическим током. Прикасайтесь к ним только сухими руками.
- Перед подключением убедитесь, что на разъеме V2L, гнезде зарядки или штепсельной вилке нет посторонних веществ, таких как вода или пыль. В противном случае это может стать причиной возгорания или поражения электрическим током.
- Не переделывайте и не разбирайте разъем V2L. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- При подсоединении или отсоединении штепсельной вилки к разъему V2L или открытии или закрытии крышки разъема V2L будьте осторожны, чтобы не поцарапать руку.

- Не выполняйте зарядку в следующих случаях. Это может привести к несчастному случаю.
  - Разъем V2L, гнездо зарядки, штепсельная вилка или кабель повреждены, подверглись коррозии или заржавели.
  - Соединительная деталь не закреплена.
- Оболочка кабелей бытовой техники повреждена или сломана. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- Не используйте в автомобиле электрические нагревательные приборы, такие как утюг, кофеварку или тостер. Это может привести к возгоранию и получению травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

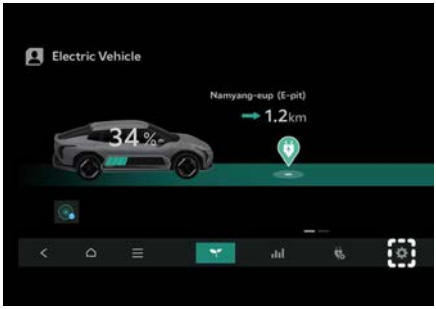
- Во избежание несчастных случаев хорошо изучите руководство.
- Режим разрядки V2L блокируется автоматически в случае перегрева. (Если режим разрядки заблокирован, проверьте разъем системы V2L и штепсельную вилку на предмет загрязнений, износа, повреждений, коррозии и неисправностей, а также, не превышает ли мощность бытового прибора 16 A. Если температура упадет до нужного уровня сама собой, можно использовать функцию повторно. Используйте бытовую технику, совместимую с разъемом).
- Не переделывайте и не разбирайте предоставляемый разъем V2L. Гарантия не распространяется на неисправности в результате изменения конструкции или разборки.
- Не роняйте разъем V2L и не подвергайте его сильным ударам.
- Не кладите предметы на разъем V2L.
- Обязательно отсоедините разъем V2L от автомобиля по завершении использования V2L.
- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает заданного предела разрядки (%), работа прекращается, и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение. Если вы хотите работать в режиме V2L, установите предел разрядки (%) ниже текущего заряда аккумулятора.
- При использовании различных электроприборов используйте их ниже максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.
- Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную мощность, обеспечиваемую автомобилем, работа остановится, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Убедитесь, что общая потребляемая мощность используемых электроприборов не превышает максимальную мощность V2L.
- Некоторые электрические устройства могут не работать нормально, даже если потребляемая мощность устройства меньше максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.

  - Электрические устройства, требующие высокой мощности при первоначальной эксплуатации.
  - Измерительные устройства, которым необходимо обрабатывать точные данные.
  - Электрические устройства чувствительные к переменному току, поступающему от инвертора. (Инвертор: устройство, преобразующее постоянный ток в переменный)
- Не используйте устройства, требующие непрерывного питания, например, медицинское оборудование. Электропитание может прерываться в зависимости от состояния автомобиля.
- Используйте только бытовые приборы с силой тока не более 16 А.
- Полностью вставьте вилку в розетку и используйте вилку, соответствующую стандарту. Использование изношенной, корродированной или сломанной вилки либо вилки, не соответствующей стандарту, может стать причиной неисправности.
- Используйте штепсельную вилку с заземлением.
- Не используйте бытовые приборы высокой мощности, такие как кондиционер, стиральная машина или сушилка.
- Не вешайте бытовые приборы на провод.
- Подключайте к розетке только те устройства, которые имеют национальный сертификат безопасности. Информацию об использовании и мерах предосторожности см. в руководстве к устройству. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- При использовании вне автомобиля, используйте влагостойкие устройства во влагостойкой среде. Использование в условиях дождя или высокой влажности запрещено. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- Если существует риск попадания молнии, не используйте функцию V2L вне автомобиля.
- Не подключайте несколько переносных переходников.
- Если при использовании удлинительного кабеля он перекручен или его части наложены друг на друга, это может привести к возгоранию. Следите за тем, чтобы кабель не перекручивался.
- При использовании наружного разъема V2L автомобиля питание также подается на внутреннюю розетку автомобиля. Отключите неиспользуемые электроприборы от розетки внутри автомобиля.
- При использовании V2L вентилятор охлаждения в моторном отсеке автомобиля может работать автоматически, даже если автомобиль выключен. Не подносите руки к вентилятору охлаждения, пока работает V2L.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в течение 60 секунд после открытия крышки гнезда для зарядки. Для предотвращения кражи после подключения включается режим автоматической блокировки, что делает невозможным его отключение.
- При использовании V2L отключите запланированное включение кондиционера. Функция V2L может быть недоступна, если по заданному графику включен кондиционер.
- Когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или в служебном режиме и использует внутреннюю систему V2L, при выключении автомобиля режим разрядки V2L автоматически прекращается.
- Если электронное устройство не работает, хотя горит зеленый индикатор, снова подключите вилку электронного устройства к розетке.
- Если открыть крышку гнезда зарядки или подключить разъем V2L к гнезду для зарядки, режим разрядки V2L отключится. Если вы хотите использовать внутренний и внешний разъем V2L одновременно, сначала подключите разъем V2L к гнезду для зарядки и используйте внутренний V2L.

Настройки EV



N_CT25Q017_E

Выберите значок на экране. Вы можете установить лимит зарядки, ток зарядки, «Режим кондиционирования аккумулятора» и «Служебный режим».

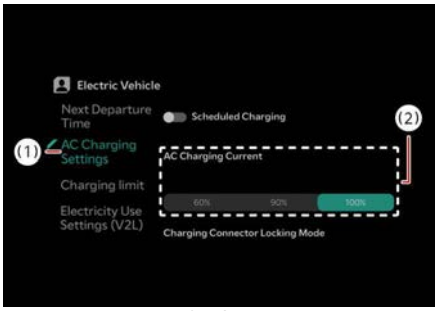
Лимит зарядки

N_CT25Q027_E

N_CT25Q028_E

- Желаемый уровень заряда батареи можно выбрать во время зарядки с помощью зарядного устройства переменного или постоянного тока.
- Уровень зарядки можно изменить на 10%.
- Если желаемый уровень заряда аккумулятора ниже, чем уровень заряда высоковольтного аккумулятора, аккумулятор не будет заряжаться.

Зарядный ток



N_CT25Q018_E

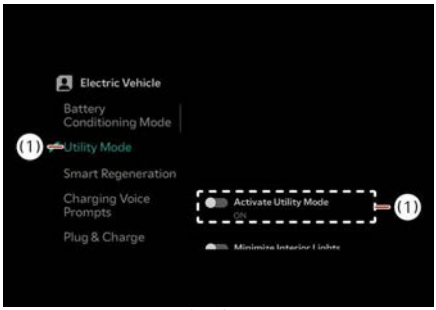
(1) **Настройки зарядки переменным током**

(2) **Зарядный ток**

- Вы можете настроить уровень заряда для зарядного устройства переменного тока. Выберите подходящий уровень заряда.
- Если процесс зарядки не начинается или резко останавливается на середине, выберите другой подходящий ток и попробуйте зарядить автомобиль еще раз.
- Время зарядки зависит от выбранного уровня заряда.
- Для некоторых зарядных устройств переменного тока высокой мощности (зарядные устройства с предельно допустимым током, превышающим предельно допустимый ток, который может быть потреблен автомобилем) зарядный ток может не меняться даже при изменении настройки.

Служебный режим

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется вместо вспомогательного аккумулятора 12 В для работы функций обеспечения комфорта автомобиля. Когда нет необходимости в управлении автомобилем, например, в походе или при длительной остановке автомобиля, можно использовать электрические устройства (аудио, освещение, кондиционер, обогреватель и т. д.) в течение длительного времени.



N_CT25Q019_E

(1) **Служебный режим**

(2) **Включить служебный режим**

Настройка системы и активация

Настройка системы

Водитель может активировать функцию режима «Utility» (Режим покоя) при соблюдении следующих условий.

- Кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- При отсутствии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).
- Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).

Включение системы

После активации системы:

- На комбинации приборов появится индикатор UTIL и включится EPB.
- Выберите **EV > Настройка EV > Служебный режим > Включить служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы.
- Можно использовать все электрические устройства, но нельзя управлять автомобилем.
- EPB можно отключить, нажав на переключатель электронного стояночного тормоза.

Переключить передачу из положения P (парковка) невозможно. При попытке переключения передач на экране информационно-развлекательной системы отобразится сообщение **Не соблюдены условия переключения передач**.

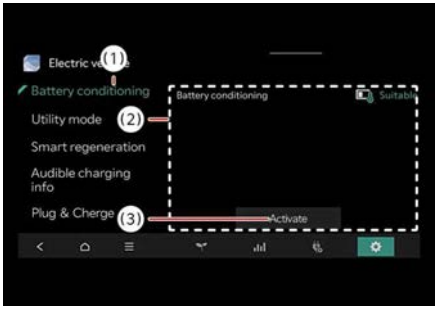
Отключение системы

Нажатие кнопки EV без нажатия на пердаль тормоза приведет к выключению двигателя.

Одновременное нажатие кнопки EV и педали тормоза переведет автомобиль в режим « **DRIVE READY**» (Готов к движению).

Выберите **EV > Настройка EV > Служебный режим**, а затем переключите меню включения служебного режима на **OFF** в меню настроек информационно-развлекательной системы. После подтверждения выключения служебного режима нажмите **ДА**, чтобы деактивировать служебный режим, и автомобиль выключится.

Режим состояния аккумуляторной батареи (при наличии)



N_CT25Q020_E

(1) **Кондиционирование аккумулятора**

(2) **Кондиционирование аккумулятора**

(3) **Активация**

- Зимний режим эффективен в зимнее время при низкой температуре высоковольтного аккумулятора. Этот режим рекомендуется для улучшения зарядки постоянным током зимой. Однако запас хода может сократиться, поскольку для повышения температуры аккумулятора требуется больше энергии.
- Если вы установите зарядную станцию постоянного тока в качестве пункта назначения или путевой точки в режиме кондиционирования аккумулятора, вы можете обеспечить производительность зарядки как при комнатной температуре, повысив температуру аккумулятора до достаточного уровня к моменту прибытия. Однако этот режим не используется для сохранения дальности хода при низком уровне заряда аккумулятора.
- Когда включен режим обогрева аккумулятора, горит соответствующий индикатор.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Этот режим доступен для автомобилей, оборудованных обогревателем аккумулятора.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Типы зарядки электромобиля

Информация о зарядке

- **Зарядка переменным током**: Электромобиль заряжается от зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях.
- **Зарядка постоянным током**: Вы можете очень быстро зарядить аккумулятор на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током. Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

  Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.
- **Зарядка с помощью портативного зарядного устройства**: Электромобиль можно заряжать от бытовой электросети. Электрическая розетка в доме должна соответствовать всем нормам и обеспечивать уровни напряжения/силы тока (ампер)/мощности (ватт), указанные на устройстве для портативной зарядки.

Типы зарядки

Категория		Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Гнездо для зарядки (в автомобиле)	Тип A	N_CT25Q029	N_CT25Q030	N_CT25Q029
	Тип B	N_CT25Q001_E	N_CT25Q002_E	N_CT25Q001_E

Категория	Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Разъем заряд ного кабеля	N_CT25Q031	N_CT25Q032	N_CT25Q031
Способ зарядки	С помощью зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях	С помощью устройства для зарядки постоянным током на зарядной станции	С помощью бытовой электросети

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Фактический способ зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- В целях вашей безопасности автомобиль может перестать заряжаться, если внешнее зарядное устройство устарело или неисправно. Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного устройства, которое работает корректно.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

***: В зависимости от вашего региона кабель ICCB для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.**

Информация о времени зарядки

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

Тип зарядки		Стандартный аккумулятор	Усиленный аккумулятор
Зарядка переменным током (230 В, 16 А, 3 фазы)		Для зарядки от 20 до 100 % требуется приблизительно 5 часа 10 минут при комнатной температуре	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 7 часов 15 минут при комнатной температуре
Зарядка постоянным током	Зарядное устройство 350 кВт	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 29 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 31 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.
	Зарядное устройство 50 кВт	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 55 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 79 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.
Зарядка с помощью портативного зарядного устройства (230 В, 12 А)		Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 23 часа 10 минут при комнатной температуре	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 32 часа 10 минут при комнатной температуре

Проверка статуса зарядки

N_CT25Q033

N_CT25Q034

(1) Индикатор зарядки
(2) Режим ожидания/разблокировки
(3) Начало зарядки / зарядка
(4) Запланированная зарядка
(5) Сбой зарядки

При зарядке высоковольтного аккумулятора уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Цвет	Время	Примечания
Небесно-голубой	Горит постоянно	Индикатор горит непрерывно, когда крышка гнезда зарядки открыта или когда автомобиль находится в режиме ожидания.
	Мигание	Индикатор мигает, когда разъем зарядного кабеля подключен, и автомобиль обменивается данными с зарядным устройством.
Зеленый	Горит постоянно	Когда уровень заряда достигает целевого уровня, индикатор горит непрерывно.
	Мигание	Индикатор мигает во время зарядки. * Индикатор мигает медленнее по мере увеличения уровня заряда автомобиля.
Оранжевый	Горит постоянно	Индикатор горит непрерывно, когда установлена запланированная зарядка.
Красный	Мигание	Индикатор мигает, если зарядка затруднена из-за проблем с автомобилем или зарядным устройством.

Зарядка может не выполняться в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
- Если возникла проблема с внутренней системой зарядки автомобиля.
- Если температура аккумулятора внутри автомобиля слишком высокая.

- Если температура внешнего зарядного устройства слишком высокая или низкая.
- Если напряжение внешнего зарядного устройства слишком высокое или низкое.
- Если кабель внешнего зарядного устройства подключен неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для предотвращения ослепления водителя яркость индикатора состояния зарядки может быть ниже в ночное время по сравнению с дневным.

Блокировка разъема зарядного кабеля

Можно самостоятельно выбрать момент блокировки и разблокировки разъема зарядного кабеля при подключении к гнезду зарядки.

N_CT25Q021_E

(1) **Зарядное устройство переменного тока**

(2) **Блокировать зарядный кабель**

(3) **Всегда**

(4) **Во время зарядки**

(5) **Без блокировки**

Эксплуатация

- Выберите **Электромобиль > Резервная зарядка > Зарядное устройство переменного тока** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован

Категория	Всегда	Во время зарядки	Без блокировки
Перед зарядкой	O	X	X
Во время зарядки	O	O	X
Зарядка завершена	O	X	X

Режим постоянной блокировки

Разъем зарядного кабеля блокируется во время подключения к гнезду зарядки. Разъем остается заблокированным, пока водитель не разблокирует все двери. Этот режим можно использовать для предотвращения кражи зарядного кабеля.

- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но не отсоединен в течение 15 секунд, он автоматически блокируется снова.
- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но после этого все двери снова блокируются, разъем немедленно автоматически блокируется снова.

Режим блокировки во время зарядки

Разъем блокируется в момент начала зарядки. Разъем разблокируется после завершения зарядки. Этот режим можно использовать во время зарядки на общественных станциях зарядки.

Режим «Без блокировки»

Разъем разблокируется независимо от состояния зарядки. Нажмите кнопку отсоединения разъема зарядного кабеля и отсоедините разъем. Позаботьтесь о предотвращении кражи зарядного кабеля.

Запланированная зарядка

Эксплуатация

- Установите график зарядки автомобиля в меню информационно-развлекательной системы либо приложении Kia App или Kia Connect.
- Запланированная зарядка работает только с медленным зарядным устройством или портативным зарядным устройством (ICCB: кабель со встроенным блоком управления).
- Если установлена запланированная зарядка и подключено медленное зарядное устройство или портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления), индикатор состояния зарядки на крышке гнезда зарядки загорится оранжевым цветом.

N_CT25Q036

- Если установлена запланированная зарядка, при подключении медленного зарядного устройства или портативного зарядного устройства (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) не приведет к немедленному началу зарядки.

- Чтобы начать зарядку немедленно, отключите настройку запланированной зарядки на экране информационно-развлекательную системы или в приложении Kia Connect для смартфона.
- Вы также можете нажать и удерживать переключатель немедленной зарядки в течение примерно 2 секунд, чтобы отменить запланированную зарядку и начать зарядку немедленно.

N_CT25Q037

- Если установлена запланированная зарядка, система автоматически рассчитывает время начала зарядки. В некоторых случаях зарядка может начаться сразу после подключения зарядного устройства.

Условия работы

- Подключено зарядное устройство следующего типа:
  - Зарядное устройство переменного тока
  - Портативное зарядное устройство (ICCB)*

  *: этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Крышка гнезда зарядки

Открывание крышки гнезда зарядки

N_CT25Q038

Эксплуатация

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.
   * Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки в направлении передней части автомобиля.

Закрывание крышки гнезда зарядки

N_CT25Q039

Эксплуатация

1. Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение. Убедитесь, что она надежно закрыта.

Предостережения в отношении зарядки электромобиля

Кабель для зарядки переменным током (при наличии)

N_CT25Q040

(1) Штекер для зарядки (зарядное устройство)

(2) Разъем зарядного кабеля (автомобиль)

* Фактический способ зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Аварийная разблокировка разъема для зарядки

N_CT25Q043_1

Если зарядный кабель не отсоединяется из-за разрядки аккумулятора и выхода из строя электрических проводов, откройте капот и слегка потяните за аварийный кабель с левой стороны переднего багажного отделения, как показано на рисунке. Разблокируется разъем для зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электромагнитные волны, создаваемые зарядным устройством, могут оказать значительное воздействие на медицинские электрические устройства, такие как имплантированный кардиостимулятор.

  В случае использования медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор, выясните у врача и производителя, вли-

яет ли зарядка вашего электромобиля на работу медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор.

- Проверяйте отсутствие влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля перед подключением к зарядному устройству и разъему зарядки. Подключение при наличии влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля может привести к пожару или поражению электрическим током.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к разъему зарядного устройства, вилке зарядного устройства и входу зарядного устройства при подключении кабеля к зарядному устройству на автомобиле.
- Выполняйте следующие требования, чтобы не допустить поражения электрическим током во время зарядки:
  - Используйте влагостойкое зарядное устройство.
  - Запрещается прикасаться к разъему зарядного устройства и вилке зарядного устройства мокрыми руками, а также стоять в воде или снегу при подключении зарядного кабеля.
  - Будьте осторожны во время грозы.
  - Будьте осторожны, если на разъеме зарядного кабеля и вилке зарядного устройства присутствует влага.
- Немедленно прекратите зарядку при обнаружении аномальных признаков (запах, дым и т. д.).
- Произведите замену зарядного кабеля, если кабельная изоляция повреждена, чтобы не допустить поражения электрическим током.
- При подключении или отключении кабеля зарядки, удерживайте за ручку разъема зарядного кабеля.
- Используйте только сертифицированный компанией Kia зарядный кабель (при наличии). Если вы используете отдельный удлинительный кабель, например, катушку, или используете несертифицированный кабель, это может привести к нарушениям в работе электрических розеток, что приведет к возгоранию или взрыву.
- Если вы потянете за сам кабель (не используя ручку), внутренние жилы могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.
- Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

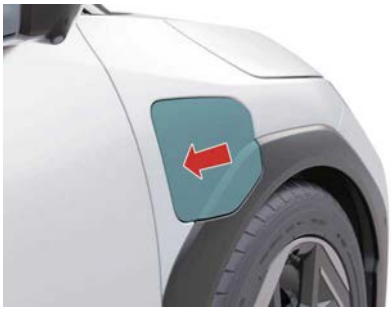
- Всегда храните разъем зарядного кабеля и зарядный штекер в чистом и сухом состоянии. Обеспечьте хранение зарядного кабеля в условиях, при которых нет наличия воды или влаги.
- Используйте только то зарядное устройство, которое предназначено для зарядки электромобиля. Использование любого другого зарядного устройства может привести к неисправности.
- Перед зарядкой аккумулятора необходимо отключить автомобиль.
- Если во время зарядки автомобиль отключен, вентилятор охлаждения в отсеке двигателя может работать автоматически. Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения во время зарядки.
- Предпринимайте меры предосторожности, чтобы не уронить разъем зарядного устройства. Имеется вероятность повреждения разъема зарядного устройства.
- НЕ используйте удлинитель при использовании зарядного устройства для зарядки малым током L1, так как это может привести к перегреву и/или повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи для охлаждения и контроля температуры высоковольтной аккумуляторной батареи используется система кондиционирования.

При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

Немедленно прекратите зарядку



N_CT25Q038

N_CT25Q037

Чтобы прекратить зарядку от зарядного устройства постоянного или переменного тока, либо от портативного зарядного устройства, выполните следующую процедуру.

1. Нажмите на левый край крышки гнезда зарядки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку зарядки 2 секунды в течение 15 секунд после отпирания дверей.

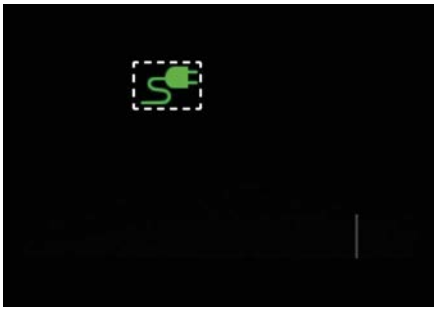
Зарядка переменным током

* Фактический способ зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Как подключить зарядное устройство переменного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение P (парковка).
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 264**.**
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли на них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.
6. Для начала зарядки электромобиля вставьте вилку зарядного кабеля в электрическую розетку зарядной станции переменного тока.
7. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит. В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.



N_CT25Q047

8. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

   Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки

в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как --.

N_CT25Q031_E

(A) **Оставшееся время**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- Во время переменным током прием радиосигнала может быть плохим.
- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- Во время зарядки постоянным током прием радиосигнала может быть плохим.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Хранение зарядного кабеля переменного тока

N_CT25C102_1

В переднем багажнике можно хранить кабель для зарядки переменным током.

Если зарядный кабель загрязнен, протрите его мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства (3%), а затем вытрите насухо чистой тканью. Убедитесь, что он полностью высох, в хорошо проветриваемом и затененном месте.

Не допускайте попадания воды на разъем зарядного кабеля и штекер.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается изменять и разбирать зарядный кабель, так как это может привести к пожару, поражению электрическим током и травмам.
- Разъем зарядного кабеля и штекер всегда должны быть сухими и чистыми. Храните кабель для зарядки вдали от влаги.
- Если внутри разъема зарядного кабеля или штекера есть посторонние вещества или пыль, удалите их с помощью пневматического пульверизатора.
- Запрещается заряжать автомобиль, если разъем зарядного кабеля или штекер поврежден, подвергся коррозии, ржавчине или подключение кажется ненадежным. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- **Обслуживание зарядного кабеля переменного тока**
  - Запрещается тянуть за зарядный кабель с чрезмерным усилием.
  - Убедитесь, что кабель не перекручивается и не перегибается.
  - Запрещается волочить кабель по полу.
  - Запрещается класть предметы на кабель.
  - Запрещается подвергать кабель воздействию источников тепла.
  - Запрещается бросать кабель и подвергать его сильным ударам.
  - Запрещается хранить кабель с жидкостями или другими подобными веществами.

- **Очистка зарядного кабеля**
  - Запрещается использовать органические растворители, такие как бензин, разбавитель или моющие средства, так как они могут деформировать, обесцветить или повредить зарядный кабель.
  - Если для очистки зарядного кабеля используются автомобильные чистящие средства общего назначения, убедитесь, что они не содержат органических растворителей.

Как отключить зарядное устройство переменного тока

1. По завершении зарядки, отключите вилку зарядного кабеля от электрической розетки зарядной станции зарядки переменным током.
2. Вытащите разъем зарядного кабеля, одновременно нажимая на кнопку разблокировки (1) на разъеме зарядного кабеля.

N_CT25Q077

3. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля, необходимо сначала разблокировать двери автомобиля. Кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не будет работать, если двери автомобиля заперты.
- Запрещается отсоединять разъем зарядного кабеля с усилием, не нажимая на кнопку фиксации (1). В противном случае это может привести к повреждению как разъема зарядного кабеля, так и зарядного гнезда автомобиля.
- Если кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не срабатывает даже после отпирания дверей автомобиля, потяните за кабель аварийной разблокировки, расположенный в моторном отсеке, а затем нажмите на кнопку фикса-

ции (1), чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля. Если кнопка фиксации (1) продолжает работать некорректно, мы рекомендуем вам посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Зарядка постоянным током

Вы можете очень быстро зарядить аккумулятор на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током.

Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Подключение зарядного устройства постоянного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль.
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 264.
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли или посторонних предметов в них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару. В отношении вопросов подключения и отключения зарядного устройства постоянного тока см. руководство к каждому типу устройств зарядки постоянным током.
6. Проверьте, горит ли индикаторная лампа зарядки ( ) высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов. Зарядка не активна, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит.

   В случае неправильной или неполной вставки разъема зарядного кабеля в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.

   В холодную погоду режим зарядки постоянным током может оказаться недоступным для защиты высоковольтной аккумуляторной батареи от износа.

N_CT25Q047

7. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки. Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты.

(1) **Оставшееся время**

N_CT25Q031_E

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.

  Кроме того, летом эффективность работы кондиционера может снижаться из-за работы системы охлаждения высоковольтного аккумулятора.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Как отключить зарядное устройство постоянного тока

1. Отсоедините разъем зарядного кабеля после завершения зарядки постоянным током или после прерывания зарядки с помощью зарядного устройства постоянного тока. Когда разъем зарядного кабеля заблокирован, его невозможно вынуть. Блокировка автоматически снимается после завершения зарядки, поэтому можно вынуть разъем зарядного кабеля. Если блокировка не снята автоматически после завершения зарядки, потяните аварийный кабель в течение нескольких секунд. Подробные сведения об отсоединении разъема зарядного кабеля см. в руководстве для каждого типа устройств зарядки постоянным током.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот высокочастотный шум слышен, когда автомобиль самостоятельно выполняет функцию уменьшения электромагнитных волн для поддержания процесса зарядки. Следовательно, подобное явление является нормальным и не влияет на зарядку или характеристики автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство зарядки постоянным током используется тогда, когда автомобиль уже полностью заряжен, некоторые устройства зарядки постоянным током будут выдавать сообщение об ошибке. Не следует заряжать автомобиль, когда он полностью заряжен.

Функция Plug n charge (PnC) (при наличии)

При использовании зарядки постоянным током функция Plug n Charge позволяет быстрее и удобнее заряжать автомобиль с помощью функции автоматической зарядки.

Включение и выключение Plug n charge (PnC)

Во время зарядки с использованием Plug n Charge (PnC) устанавливается контракт PnC. Выберите **Электромобиль > Автонастройка зарядки** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или отключить управление автонастройкой зарядки.

- В контракте PnC отображается информация о компании и дата истечения срока (год/месяц).
- Вы можете удалить контракт нажатием кнопки «Удалить контракт».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у вас нет контракта PnC, рекомендуем вам отключить функцию Plug n Charge (PnC). Если вы оставите функцию Plug n Charge (PnC) включенной баз подписания контракта, во время зарядки могут случаться перебои.

Обновление Plug n charge (PnC)

Если зарядка Plug n Charge (PnC) с автоматической оплатой не производится или во время зарядки происходят сбои, проверьте, не истек ли срок действия сертификата контракта PnC и не требуется ли его возобновить.

- Когда истекает срок действия контракта, зарядка с автоматическим выставлением счета не будет выполняться.
- Выключите функцию Plug n Charge (PnC) и используйте внешний способ оплаты, пока не будет подтвержден статус сертификата. Если сбой автоматического выставления счета происходит 2 или более раз, то при третьей попытке зарядки будет произведено принудительное переключение на внешний способ оплаты.

Если сертификат контракта зарядки Plug n Charge (PnC) отозван или истек срок его действия, перейдите к следующему шагу.

1. Подпишите новый контракт для получения или возобновления действия сертификата.
2. После подключения разъема зарядного кабеля попробуйте один раз провести зарядку Plug n Charge. На зарядном устройстве будут отображены срок действия и статус аннулирования сертификата и произойдет сбой зарядки.
3. Отключите и подключите разъем зарядного кабеля и проведите еще одну попытку зарядки Plug n Charge. Будет установлен сертификат нового заключенного контракта, а зарядка Plug n Charge будет проведена без сбоев.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда способ оплаты будет автоматически сменен на внешний, выполните одно из указанных ниже действий для сброса функции Plug n Charge (PnC) и использования функции автоматической оплаты зарядки.

- Зарядите автомобиль с использованием внешнего способа оплаты. В следующий раз вы можете вновь воспользоваться автоматической оплатой Plug n Charge (PnC).
- Отключите разъем зарядного кабеля и закройте крышку гнезда зарядки. Подождите не менее 1 минуты, когда автомобиль включен. Автомобиль должен находиться в положении **READY**. После этого вы можете снова использовать зарядку Plug n Charge (PnC).
- Зарядку Plug n Charge (PnC) можно провести с использованием других зарядных устройств, которые поддерживают функцию Plug n Charge (PnC).

Портативное зарядное устройство

(1) Кабель зарядного устройства и разъем зарядного кабеля
(2) Блок управления
(3) Штекер с маркировкой (кодовая этикетка)

Зарядку портативным зарядным устройством можно использовать, когда зарядка переменным или постоянным током недоступна при использовании бытового электричества.

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства

Эксплуатация

1. Перед подключением вилки к розетке проверьте номинальный ток электрической розетки.
2. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
3. Проверьте окно дисплея на блоке управления.
4. Нажмите кнопку (1) на блоке управления и удерживайте ее нажатой от 2 до 8 секунд, чтобы отрегулировать уровень заряда. (Для установки уровня заряда см. тип зарядного кабеля и пример).
5. Уровень заряда на дисплее блока управления изменяется при каждом нажатии кнопки (1).
6. После завершения установки уровня заряда начните зарядку в соответствии с процедурой зарядки портативного устройства.

Пример настройки уровня заряда ICCB

* Пример приведен только для справки и может меняться в зависимости от окружающей обстановки.

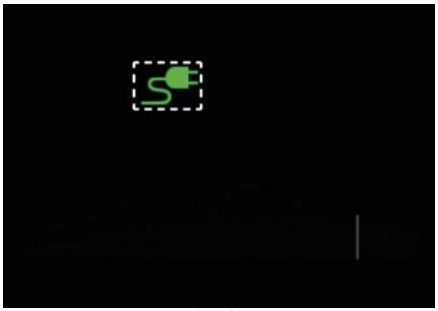
Ток в розетке	Уровень заряда ICCB
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

Эксплуатация

1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
2. Проверьте, светится ли лампа питания (зеленая) на блоке управления.
3. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
4. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение P (парковка).
5. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе "Крышка гнезда зарядки" на странице 264**.**
6. Откройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера. Проверьте, нет ли на них посторонних веществ или пыли.
7. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.
8. Зарядка начинается автоматически (загорается индикатор зарядки).
9. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит. В случае неправильной или неполной вставки разъема зарядного кабеля в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.



N_CT25Q047

10. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

N_CT25Q031_E

(1) **Оставшееся время**

Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как --.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что выбранный уровень заряда соответствует мощности вашего автоматического выключателя, чтобы избежать перегорания предохранителя.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

  Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля

N_CT25Q054

Индикатор		Описание
POWER		Вкл.: питание включено.
CHARGE		Вкл.: зарядка мигает. Ограничение тока из-за высокой температуры штекера или высокой внутренней температуры.
FAULT		Мигает: зарядка прервана.
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10A
	08	8 A
	06	6 A

Состояние	Описание
Статус/диагностика/устранение	• Разъем зарядного кабеля подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**) • Вилка подключена к электрической розетке (горит зеленый индикатор **POWER**)
Во время зарядки	• Индикатор зарядки (горит зеленый индикатор **POWER** / горит синий индикатор **CHARGE**) • Зарядный ток
До подсоединения разъема зарядного кабеля к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• Аномальная температура. • Неисправность ICCB (кабельный блок управления).

Состояние	Описание
Подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, горит красный индикатор **FAULT**)	• Неисправность устройства диагностики. • Утечка тока. • Аномальная температура.
Утечка тока (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• После отсоединения и повторного подключения штепсельной вилки, чтобы устранить ошибку, нажмите и отпустите кнопку в течение 2 секунд или дольше.
Режим экономии энергии	• Индикатор уровня заряда отключается, если в течение более 1 минуты не происходит изменения состояния.

СОВЕТ

Уровень заряда изменяется при нажатии кнопки (1) в течение 1 секунды, когда зарядное устройство подключено к электрической розетке, но не к автомобилю.

Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

N_CT25Q077

Эксплуатация

1. Вытащите разъем зарядного кабеля, одновременно нажимая на кнопку разблокировки (1) на разъеме зарядного кабеля.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
3. Отсоедините разъем от бытовой штепсельной розетки. При отключении вилки недопустимо тянуть за кабель.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

Управление электромобилем

В данном разделе описывается, как завести и остановить автомобиль, что отображается на различных приборах и ЖК-дисплеях и так далее.

Система виртуального звука двигателя (VESS)

Система виртуального звука двигателя воспроизводит звук двигателя, чтобы пешеходы могли слышать звук автомобиля, так как электромобиль (EV) работает практически беззвучно.

- Если автомобиль движется на малой скорости, система VESS работает.
- Система VESS начнет работать при перемещении рычага коробки передач из позиции P (парковка) в любую другую позицию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Звуковая система является лишь вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему соблюдать предельную осторожность. Водитель должен всегда обращать внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль не воспроизводит звук двигателя. Следите за ситуацией на дороге и водите безопасно.
- После парковки автомобиля на стоянке или в случае ожидания у светофора убедитесь в отсутствии детей или препятствий возле автомобиля.
- Убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля при езде задним ходом. Пешеходы могут не услышать звука автомобиля.

Запуск автомобиля

1. Удерживая нажатым интеллектуальный ключ или зарегистрированный цифровой ключ 2, сядьте на водительское сиденье.
2. Перед запуском автомобиля пристегните ремень безопасности.
3. Убедитесь в том, что стояночный тормоз затянут.
4. Проверьте правой ногой, что педаль тормоза и газа имеют ход.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
6. При нажатой педали тормоза переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
7. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку EV.
8. Когда индикатор **READY** включен, вы можете управлять автомобилем. Когда индикатор **READY** выключен, вы не можете управлять автомобилем. Перезапустите автомобиль.

Автомобиль включен, и горит индикатор **READY** (зеленый)

OSVQ014035_2

9. Нажмите и удерживайте педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в нужное положение.
10. Снимите автомобиль со стояночного тормоза, а затем медленно отпускайте педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль медленно начинает двигаться вперед, затем нажмите на педаль газа.

Остановка автомобиля

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка).
3. Приведите в действие стояночный тормоз.
4. Нажмите кнопку включения электрорежима и выключите автомобиль.
5. Проверьте, выключен ли индикатор **READY** и отображается ли символ стояночного тормоза на комбинации приборов. Когда индикатор **READY** включен, а рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P (парковка), водитель может случайно нажать педаль акселератора, что приведет к неожиданному движению автомобиля.

Двигатель отключен

OSVQ014036_2

Запас хода

N_CT25Q056

Запас хода отображается по-разному в зависимости от выбранного режима движения во встроенной системе управления режимом движения. Подробнее см. в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 419.

Влияние на запас хода

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтной аккумуляторной батареи. Запас хода, отображаемый в автомобиле, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.

- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Изменение запаса хода при зарядке 100%

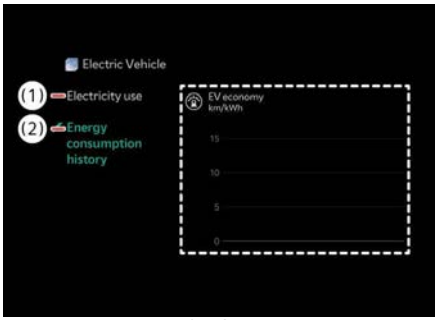
- Если запас хода уменьшился в ходе обучения стилю вождения или под действием окружающих условий, в которых используется транспортное средство, запас хода может снова увеличиться, если транспортное средство продолжит движение в соответствии с рекомендациями по увеличению запаса хода. Запас хода можно сбросить в специализированной мастерской, но это не увеличит пробег. В связи с этим значение запаса хода может быть неточным до тех пор, пока не будет закончено обучение.
- Запас хода уменьшается при низкой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи зимой. Это значение не является постоянным. Если температура повышается, запас хода восстанавливается.
- Сокращение использования электропотребителей увеличивает запас хода.
- По мере эксплуатации автомобиля происходит естественная деградация высоковольтного аккумулятора, что снижает запас хода.

Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега.

- При разгоне электромобиля сопротивление воздуха быстро возрастает, поэтому езда на умеренной скорости помогает увеличить дальность пробега.
- При быстром разгоне расходуется большое количество энергии. Во время быстрого торможения рекуперативное торможение электродвигателя ограничено. Держите педаль газа примерно в одном положении и двигайтесь на постоянной скорости.
- Чрезмерная работа печки и кондиционера может увеличить расход энергии и сократить дальность пробега. При установке температуры 22 °C в режиме auto можно двигаться с оптимальным расходом энергии. В частности, может помочь использование сиденья с подогревом и снижение обогрева воздуха зимой. Выключайте печку и кондиционер, когда в обогреве и охлаждении нет потребности.
- При выборе режима рециркуляции потребляется меньше энергии, чем при выборе режима «Свежий воздух». В режиме «Свежий воздух» потребление энергии увеличивается, поскольку наружный воздух необходимо подогревать или охлаждать. При движении с открытым окном сопротивление воздуха увеличивается, а объем использования печки и кондиционера увеличивается. Поэтому во время движения полностью закройте окно, чтобы снизить потребление энергии.
- Если вы едете без пассажиров, используйте режим **DRIVER ONLY** при работе обогревателя и кондиционера.

- Всегда поддерживайте указанное давление в шинах и используйте шины, предназначенные только для электромобилей.
- Не используйте ненужные вам электрические приборы при движении.
- Не возите с собой лишний груз в автомобиле.
- Не устанавливайте наружные компоненты, которые увеличат аэродинамическое сопротивление автомобиля.

История энергопотребления

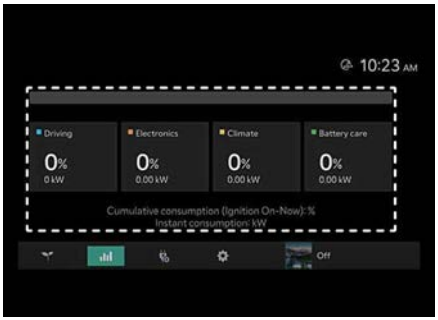


N_CT25Q022_E

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого эффективного показателя потребления электроэнергии.

Потребление энергии

Чтобы проверить текущее потребление энергии для каждой системы автомобиля, выберите **Электромобиль > Потребление энергии** на экране.



N_CT25Q023_E

- **Эксплуатация** отображает общую мощность и потребление энергии приводного двигателя и рекуперативной энергии.
- **Климат** показывает мощность и потребление энергии обогревателем или кондиционером.

- **Электроника** показывает мощность и потребление энергии системами автомобиля, включая комбинацию приборов, информационно-развлекательную систему (динамик и навигация), передние фары, блок управления автомобилем и т. д.
- **Аккумулятор** показывает текущее потребление мощности и энергии, которые используются в следующих случаях:
  - Режим кондиционирования аккумулятора позволяет повысить температуру аккумулятора в зимний период, чтобы обеспечить производительность зарядки как при комнатной температуре.
  - Охлаждение аккумулятора в летний период для предотвращения перегрева аккумулятора.

Указатель энергопотребления/заряда

N_CT25Q059

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- **POWER**: отображает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- **CHARGE**: отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора

N_CT25Q064

Указатель уровня заряда (SOC) показывает состояние зарядки высоковольтного аккумулятора.

Низкий процент означает, что в высоковольтном аккумуляторе недостаточный уровень энергии. 100 % означает, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен.

В случае поездок по автомагистралям или шоссе, проверьте заблаговременно наличие достаточного уровня зарядки автомобильного аккумулятора.

Когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже 25% (20% для электромобилей с увеличенной емкостью аккумулятора) по указателю SOC, загорается сигнальная лампа ( ), предупреждающая о низком уровня заряда.

Если запаса хода недостаточно

- Если горит сигнальная лампа заряда аккумулятора, немедленно подзарядите аккумулятор на ближайшей зарядной станции.
- Для увеличения дальности пробега соблюдайте рекомендации по эксплуатации.
- Если остаток заряда батареи составляет 0%, избегайте интенсивной езды и отъедьте в безопасное место, чтобы обратиться за помощью.

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)

Индикатор готовности READY

- В каких случаях светится этот индикатор:

  Когда автомобиль готов к управлению.

  ◦ ON: возможно обычное вождение.

  ◦ OFF: Обычное движение невозможно или произошла ошибка.

  ◦ Мигает: аварийное вождение.

Если индикатор READY не горит или мигает, значит, в системе возникли проблемы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

  ◦ Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т.д.

Если сигнальная лампа светится в процессе движения или не гаснет после запуска автомобиля, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничена по следующим причинам (если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и индикаторная лампа снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя
- Капот открыт

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.
- Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Световой индикатор зарядки

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При подсоединенном разъеме зарядного кабеля для зарядки высоковольтного аккумулятора.

Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтного аккумулятора

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторного аккумулятора.
- При включении сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.

Сигнальная лампа рекуперативного торможения (красная) (желтая)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы рекуперативного торможения (желтого цвета).

В этом случае, рекомендуем двигаться осторожно и проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Для нажатия педали тормоза может требоваться большее усилие, чем обычно, также может удлиниться тормозной путь.

Сообщения на ЖК-дисплее

Низкий заряд аккумулятора

N_CT25Q032_E

(A) **Низкий заряд аккумулятора**

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает падает ниже 25 % (20 % для аккумулятора с увеличенной емкостью).

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов. Немедленно зарядите батарею.

Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена

N_CT25Q033_E

(A) **Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает падает ниже 15 % (10 % для аккумулятора с увеличенной емкостью).

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов.

Мощность автомобиля будет уменьшена для снижения потребления энергии от высоковольтного аккумулятора. Немедленно зарядите батарею.

Проверьте электрическую систему автомобиля

N_CT25Q034_E

(A) **Проверьте электрическую систему автомобиля**

Это предупреждение отображается, если в системе управления электрооборудованием автомобиля возникли проблемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Мощность ограничена

N_CT25Q035_E

(A) **Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение загорается, когда мощность автомобиля ограничена из соображений безопасности, в следующих случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничивается по следующим причинам. (Если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и индикаторная лампа снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя.
- Открывается капот.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда светится это сообщение, не следует резко разгоняться или трогаться с места. Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен, немедленно зарядите аккумулятор.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор

N_CT25Q036_E

(A) **Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор**

Предупреждающее сообщение отображается для защиты системы электромобиля, когда вы заводите или глушите двигатель при низкой температуре наружного воздуха. Если уровень зарядки высоковольтного аккумулятора низкий и автомобиль долгое время находится на улице при низкой температуре, мощность автомобиля может быть ограничена. Зарядка аккумулятора перед началом движения повышает температуру аккумулятора и способствует увеличению мощности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже при достаточно высокой температуре окружающей среды, следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Аккумулятор перегрелся. Осторожно остановитесь

N_CT25Q037_E

(A) **Аккумулятор перегрелся. Осторожно остановитесь**

Это предупреждение отображается для защиты аккумулятора и электрической системы автомобиля при слишком высокой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи.

Выключите кнопку «EV» (Питание) и остановите автомобиль, чтобы дать аккумулятору остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже если кнопка «POWER» (Питание) была выключена достаточное время, воздержитесь от поездок и проведите осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Остановите автомобиль и проверьте питание

N_CT25Q038_E

(A) **Остановите автомобиль и проверьте питание**

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в системе питания 12 В.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска

N_CT25Q039_E

(A) **Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска**

Это сообщение появляется, если запустить двигатель, предварительно не отсоединив кабель зарядного устройства. Необходимо отсоединить кабель зарядного устройства, после чего запустить автомобиль.

Открыта крышка гнезда зарядки

N_CT25Q040_E

(A) **Открыта крышка гнезда зарядки**

Данное сообщение отображается при движении автомобиля с открытой крышкой гнезда зарядки. Закройте крышку гнезда зарядки, а затем начните движение.

Оставшееся время

N_CT25Q029_E

(A) **Оставшееся время**

* Оставшееся время зарядки, отображаемое на ЖК-дисплее может отличаться от фактического времени зарядки.

Это сообщение отображает время, оставшееся до полной зарядки аккумулятора, желаемый уровень заряда аккумулятора и уровень напряжения при зарядке.

Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока или прерывание зарядки Проверьте зарядное устройство постоянного тока

N_CT25Q041_E

(A) **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока**

N_CT25Q042_E

(A) **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство постоянного тока**

Данное предупреждающее сообщение отображается, когда зарядка прервалась по указанным ниже причинам:

- Возникла проблема с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока.
- Внешнее зарядное устройство переменного тока перестало работать.
- Кабель зарядки поврежден.

Если это произошло, проверьте, нет ли проблем с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока и зарядным кабелем.

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью работающего внешнего зарядного устройства или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение

N_CT25Q043_E

(A) **Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение**

Данное предупреждающее сообщение отображается по указанным ниже причинам:

- Неправильное подключение разъема зарядного кабеля к соответствующему гнезду.
- Нажата кнопка отсоединения разъема зарядного кабеля.

В этом случае отсоедините разъем зарядного кабеля и подсоедините его снова.

Проверьте, остаются ли проблемы с разъемом и соответствующим гнездом (внешние повреждения, остатки постороннего вещества и т. д.).

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью замененного зарядного кабеля или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверить систему виртуального звука двигателя

N_CT25Q030_E

(A) **Проверьте систему виртуального звука двигателя**

Это сообщение появляется при наличии проблемы с системой виртуального звука двигателя (VESS)

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Проверьте систему активной воздушной заслонки

N_CT25Z036_E

(A) **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность заслонки привода.
- Неисправность контроллера воздушной заслонки привода.
- Воздушная заслонка не открывается.

После устранения перечисленных выше условий предупреждение исчезнет.

Залейте охлаждающую жидкость

N_CT25Q044_E

(A) **Залейте охлаждающую жидкость**

Это сообщение появляется, когда уровень охлаждающей жидкости низкий. Если отображается предупреждающее сообщение, прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Езда с низким уровнем охлаждающей жидкости в течение длительного времени может привести к серьезным проблемам с электрооборудованием автомобиля и невозможности нормального вождения.

Меры противодействия при авариях и пожарах

Если во время движения электромобиля произошла авария, включите аварийную световую сигнализацию, переместите автомобиль в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к месту происшествия.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае если при аварии была повреждена высоковольтная аккумуляторная батарея, могут выделяться вредные для здоровья газы и вытекать электролит.

- Не касайтесь разлившегося электролита.
- Если вы подозреваете, что могли выделится воспламеняющиеся или вредные для здоровья газы, откройте окна и немедленно покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место.
- Если какие-либо вытекшие жидкости попали на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте эти места проточной водой или солевым раствором, после чего как можно скорее обратитесь к врачу.

При возгорании автомобиля

При возникновении пожара отойдите в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к объекту.

- Свяжитесь с пожарной службой, сообщите о возгорании электромобиля, а затем следуйте ее указаниям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если возник пожар, отойдите в безопасное место и дождитесь прибытия пожарных.
- Если нижняя часть автомобиля, где находится высоковольтная аккумуляторная батарея, загорится, то для полного тушения пожара необходимо непрерывно подавать большое количество воды в течение длительного времени. Без достаточного количества воды и соответствующих огнетушителей потушить пожар трудно. Неосторожное приближение к автомобилю может привести к несчастным случаям, например, к поражению электрическим током, а также к серьезным травмам.

При погружении автомобиля в воду

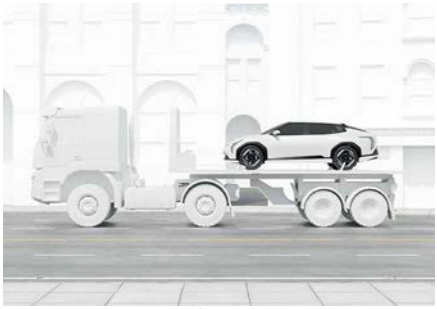
При возникновении пожара отойдите в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к объекту.

- Немедленно заглушите автомобиль и отойдите в безопасное место, взяв с собой ключ.
- Обратитесь в службу спасения, например, в пожарную часть, либо к официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании.

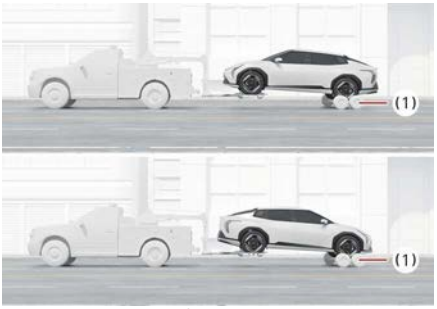
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается прикасаться к погруженному в воду электромобилю. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.

При необходимости буксировки автомобиля



N_CT25F012



N_CT25F0022_2

(1) Подкатные тележки

- Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.
- Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение OFF. Возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON, а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

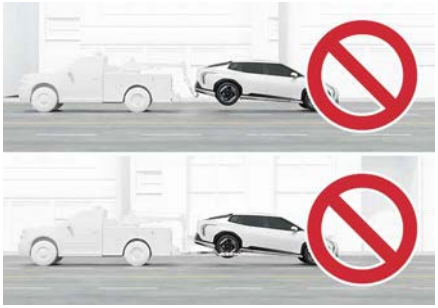
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.
- Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отключается должным образом, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и отвезти его к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для проверки системы.

Если использовать платформу нельзя

- Автомобиль с приводом на одну ось можно буксировать, опустив неприводные колеса на землю (без тележек) и отпустив стояночный тормоз перед выключением автомобиля.
- Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите ведущие колеса так, чтобы они не касались земли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



N_CT25F0013_2

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены либо автомобиль буксируется с ведущими колесами на земле, используйте под ними буксировочную тележку.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Не буксируйте автомобиль задним ходом с ведущими колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

Другие меры предосторожности при использовании электромобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено применять, модифицировать или устанавливать неоригинальные детали. Это может привести к повреждению системы электропитания.
- Будьте предельно осторожны в целях безопасности при работе с электрическими системами. Из-за короткого замыкания в высоковольтной сети может произойти несчастный случай, связанный с поражением электрическим током.
- При покраске или тепловой обработке автомобиля после аварии, работа высоковольтного аккумулятора может ухудшиться. Если требуется тепловая обработка, обратитесь к официальному дилеру Kia.
- Детали сторонних производителей или модифицированные детали могут повредить систему электропитания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Прикладывание чрезмерного усилия к рычагу выключателя при отключении высоковольтного аккумулятора может привести к серьезному повреждению выключателя высокого напряжения.

Сервисный блокировочный разъем

N_CT25Q060_1

Сервисный блокировочный разъем, расположенный внутри моторного отсека, представляет собой защитное устройство, отключающее высокое напряжение аккумулятора. Его осмотр должен производиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Чтобы получить доступ к сервисному блокировочному разъему , откройте капот и снимите панель предохранителей в моторном отсеке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к сервисному блокировочному разъему во избежание серьезных травм или смерти от поражения электрическим током.
- Если необходимо проверить или отремонтировать сервисный блокировочный разъем, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Отсоединять или модифицировать сервисный блокировочный разъем можно только в экстренных случаях, так как это может вызвать серьезные проблемы с автомобилем, например, невозможность запуска автомобиля.

Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки

Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается, проверьте следующее:

- Проверьте настройки зарядки автомобиля. (например, когда настроена запланированная зарядка, процесс зарядки начинается не сразу при подключении зарядного устройства переменного тока или портативного зарядного устройства (ICCB: кабельный блок управления)).
- Проверьте рабочее состояние зарядного устройства переменного тока, портативного зарядного устройства и зарядного устройства постоянного тока. (См. раздел "Проверка статуса зарядки" на странице 34)

  * Фактический способ индикации зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- Если аккумулятор автомобиля не заряжается и на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, внимательно изучите содержание сообщения.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор заряжается, обратитесь к производителю зарядного устройства.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор не заряжается, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если произошел сбой зарядки и на приборной панели светится сигнальная лампа необходимости техобслуживания ( ), рекомендуем связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий 82
Модификации автомобиля 83
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом 83
Информация об импортере для Великобритании 83
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС 85

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий (при наличии)

Этот автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основное предназначение — при авариях или в определенных аварийных ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие, записывать данные, которые помогут понять, как сработали системы автомобиля.

EDR регистрирует данные, связанные с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не дольше 30 секунд. EDR в этом автомобиле записывает такую информацию:

- как работали различные системы автомобиля;
- были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Насколько сильно водитель нажимал на педаль акселератора и/или тормоза (если нажимал).
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, которые приводят к авариям и травмам. ПРИМЕЧАНИЕ. EDR автомобиля регистрирует данные только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации. Он не записывает информацию в нормальных условиях вождения, а также личные данные, такие как имя, пол, возраст и место аварии.

Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с персональными идентификационными данными, которые обычно получают в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR. Помимо производителя автомобиля, данные могут считывать другие стороны (например, правоохранительные органы), если у них есть специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение или ухудшение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора или пожару. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на веб-сайте https://worldwide.kia-.com/int/opensource. Компания Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, на компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса на электронную почту opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения изделия.

Информация об импортере для Великобритании

N_CT25Y094_E

Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

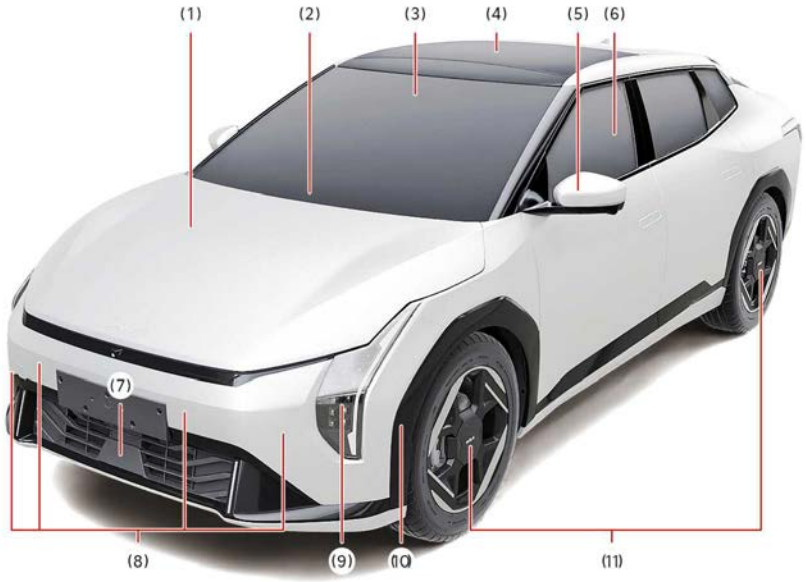
Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера 88
Обзор салона 92
Обзор приборной панели 94

Краткий обзор автомобиля

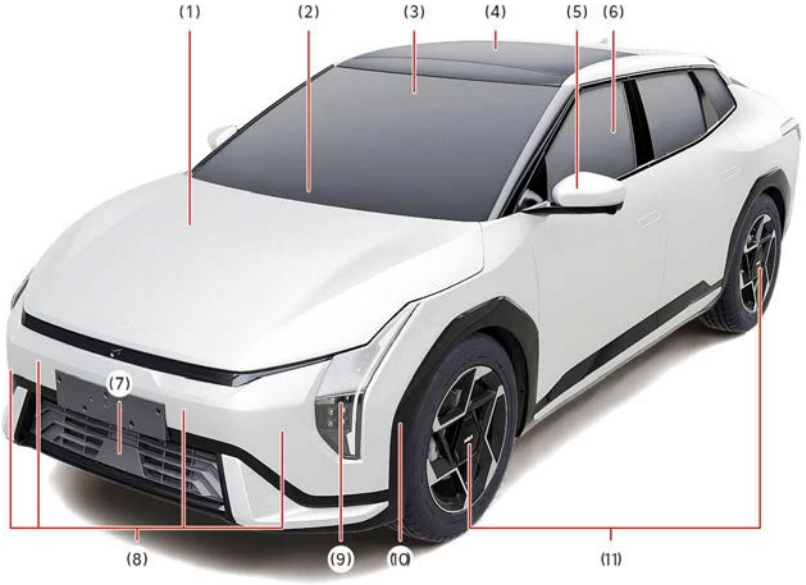
* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

Обзор экстерьера



N_CT25A001

<Для GT-Line>



N_CT25A011

Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Капот - 262

(2) Щетки стеклоочистителя лобового стекла - 782, 790

(3) Передняя камера - 475

(4) Широкий люк в крыше - 243

(5) Наружное зеркало заднего вида - 278

(6) Окна - 236

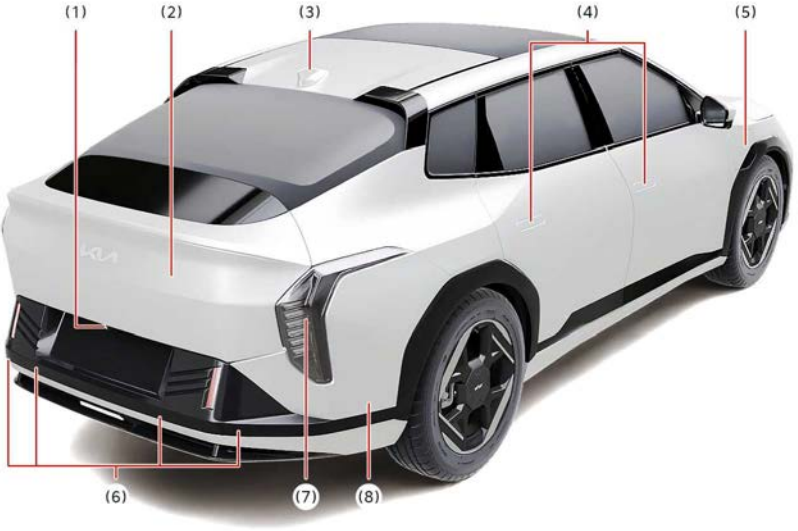
(7) Передний радар - 475

(8) Передние ультразвуковые датчики - 475

(9) Передняя фара - 283, 822

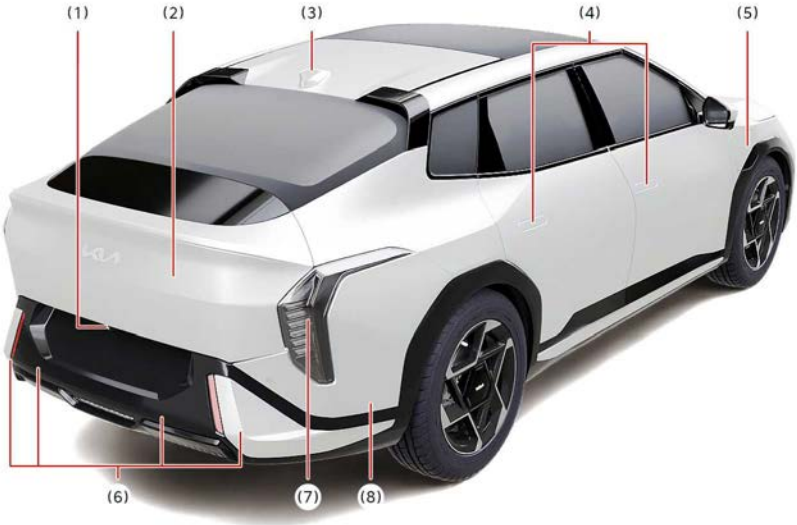
(10) Передние боковые ультразвуковые датчики - 475

(11) Колеса и шины - 795, 846



N_CT25A002

<Для GT-Line>



N_CT25A012

Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Широкоугольная камера заднего вида - 475

(2) Багажник - 249

(3) Антенна - 386

(4) Дверь - 215

(5) Крышка гнезда зарядки - 264

(6) Задние ультразвуковые датчики - 475

(7) Задняя комбинированная фара - 822

(8) Задние боковые ультразвуковые датчики - 475

Обзор салона

N_CT25A003_3

Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений - 370

(2) Кнопка подогрева руля - 271

(3) Интегрированная система памяти - 267 - 315

(4) Регулятор угла наклона передних фар - 283

(5) Переключатель электронного стояночного тормоза - 428

(6) Кнопка открытия/закрытия двери багажника с электроприводом крышки - 249

(7) Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) - 442

(8) Внутренняя ручка двери - 215

(9) Переключатель блокировки стеклоподъемников - 242
(10) Переключатели стеклоподъемников - 236
(11) Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей - 236
(12) Переключатель складывания внешних зеркал заднего вида - 236
(13) Переключатель выбора внешнего зеркала заднего вида - 236
(14) Рычаг отпирания капота - 262
(15) Предохранитель приборной панели - 808
(16) Рычаг регулировки рулевого колеса - 271
(17) Рулевое колесо - 271
(18) Сиденье - 102

Обзор приборной панели

N_CT25A007_2

Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кнопка режима движения - 419

(2) Кнопка системы помощи при вождении - 469

(3) Рычаг управления фарами / указателями поворота - 283

(4) Фронтальная подушка безопасности водителя - 166

(5) Звуковой сигнал - 275

(6) Комбинация приборов - 342

(7) Система климат-контроля - 315

(8) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем - 307

(9) Аварийная световая сигнализация - 725

(10) Информационно-развлекательная система - 385
(11) Фронтальная подушка безопасности пассажира - 166
(12) Кнопка включения электрорежима - 396
(13) Редуктор (рычаг переключения передач) - 402
(14) Кнопка автоматического удержания - 435
(15) Кнопка парковки/обзора - 578, 645
(16) Кнопка безопасной парковки - 670 680
(17) Кнопка системы помощи при спуске (DBC) - 446

Средства управления безопасностью автомобиля

Общие меры предосторожности 99
Сиденье 102
Меры предосторожности 102
Обзор 105
Подголовник 118
Меры предосторожности 118
Обзор 119
Подлокотник 120
Меры предосторожности 120
Обзор 120
Карман на спинке сиденья 121
Ремень безопасности 124
Меры предосторожности 124
Обзор 129
Уход за ремнями безопасности 134
Световой индикатор ремня безопасности 137
Детская удерживающая система (CRS) 140
Меры предосторожности 140
Обзор 141
Крепление якорным ремнем и крепление ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей 146
Меры предосторожности 146
Обзор 146
Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел (CRS), крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определятся в соответствии с нормами ООН 150
Подушка безопасности — система пассивной безопасности 154
Меры предосторожности 154

Средства управления безопасностью автомобиля

Обзор 161
Уход за системой пассивной безопасности 177
Предупреждающие этикетки для подушек безопасности 179

Средства управления безопасностью автомобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать?

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставляемому отдельно.

Общие меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на сиденьях, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- При погрузке или выгрузке груза убедитесь, что автомобиль выключен, рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), а стояночный тормоз надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.
- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.
- Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.
- Не помещайте тяжелые или острые предметы в карманы на спинках сидений или в отсек для вещей в подлокотнике. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Сиденье с электрическим приводом можно регулировать, когда автомобиль выключен. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сиденье приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем автомобиле дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода сиденья или другого электрооборудования.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.
- При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.
- Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Сиденье

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной лентой ремня безопасности, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сиденье приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем автомобиле дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода сиденья или другого электрооборудования.
- Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании сиденья повышенной комфортности.
  - Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
  - Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
  - Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
  - Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

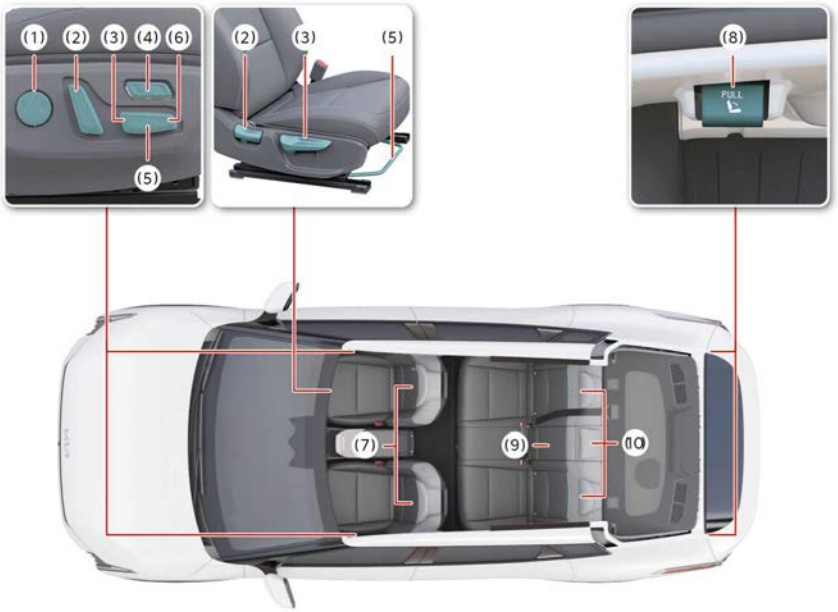
Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведе-

ние лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.
- Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.
- Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности, попробуйте сбросить интегрированную систему памяти. Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности даже после сброса функции «Integrated Memory System» (Встроенная система памяти), обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Обзор



N_CT25B011_3_E

* Форма и расположение рычага/переключателя/кнопки могут отличаться в зависимости от применяемых спецификаций или регионов.

Переднее сиденье

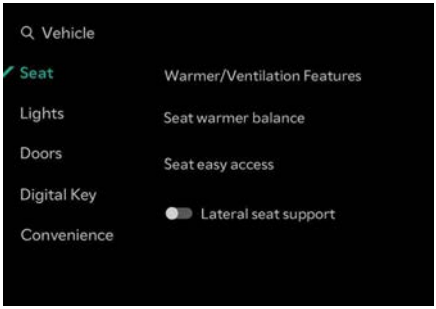
(1) Поясничная опора*
(2) Угол наклона спинки сиденья
(3) Высота подушки сиденья*
(4) Сиденье повышенной комфортности*
(5) Вперед и назад
(6) Наклон подушки сиденья/наклон откидного сиденья*
(7) Подголовник

Заднее сиденье

(8) Складывание спинки сиденья
(9) Подлокотник*
(10) Подголовник

* : при наличии

Настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система)



N_TK25Z036_E

Чтобы использовать различные удобные функции, выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

- **Привязка к настройкам климата для авторегулировки**: Обогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сиденья водителя могут быть установлены автоматически.
- **Память положения сиденья**: сиденье и рулевое колесо автоматически перемещаются при выходе водителя из автомобиля.
- **Уведомление об изменении положения сиденья**: при изменении положения сиденья на экране появятся сведения об изменении и изображение сиденья.
- **Уведомление об изменении положения сиденья**: когда вы используете переключатель управления сиденьем, отображается информация об измененном положении сиденья и изображение сиденья.

Выберите пункт **Сиденья** на домашнем экране информационно-развлекательной системы, чтобы регулировать сиденья 2-го и 3-го рядов с переднего сиденья. (при наличии)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

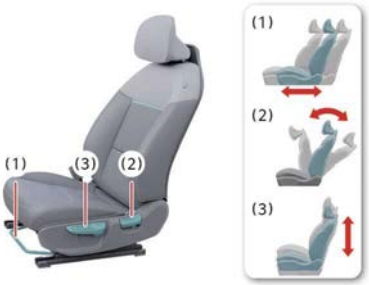
- В соответствии с техническими характеристиками автомобиля информация, отображаемая на экране информационно-развлекательной системы, может не иметь некоторых меню или может отличаться от данного руководства пользователя.

Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода руководство в кратком справочном руководстве в меню настроек информационно-развлекательной системы.

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Регулирование переднего сиденья

Сиденье с механической регулировкой (при наличии)



N_CT25B076_3

(1) Вперед/назад
(2) Угол наклона спинки сиденья
(3) Высота подушки

Регулировка сиденья с электроприводом (при наличии)

N_CT25B023_5

(1) Вперед/назад
(2) Угол наклона спинки сиденья
(3) Высота подушки
(4) Наклон подушки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.

- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной лентой ремня безопасности, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм.
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.

- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке наклона спинки сиденья повышенной комфортности это сидение и его спинка движутся вместе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция электрической регулировки сидений работает даже при выключенном автомобиле. Не оставляйте детей одних, поскольку они могут начать управлять автомобилем и получить повреждения при непредвиденном происшествии.
- Сиденье приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем автомобиле дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода сиденья или другого электрооборудования.
- Следите, чтобы между подушками не застряла одежда или часть тела.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.
- Если приложить к переключателю управления чрезмерное усилие, сиденье может наехать на другие предметы. Регулируйте его с умеренным усилием.
- В зависимости от положения сиденья водителя может быть ограничена работа некоторых функций задних сидений. Регулируйте сиденье водителя и сиденья 2-го ряда, чтобы управлять сидениями заднего ряда, следующим образом.
  - Регулировка сиденья повышенной комфортности на 2-м ряду: передвиньте водительское сиденье вперед, а затем отрегулируйте угол наклона его спинки вперед.
  - Складывание/раскладывание сидений 2-го ряда: передвиньте водительское сиденье вперед, а затем сложите или разложите сиденья 2-го ряда.

Поясничная опора (при наличии)

N_CT25B006_1

(1) Вперед
(2) назад

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.

Сиденье повышенной комфортности (передние сиденья) (при наличии)

Сиденье повышенной комфортности распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.

N_CT25B080

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может отвлечь водителя и повысить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.

- Следите за тем, чтобы во время использования сиденья повышенной комфортности не защемить часть тела или предметы.
- Поскольку во время использования сиденья повышенной комфортности риск получения травмы может возрасти в случае столкновения, используйте его только при парковке/остановке или во время отдыха.
- Если вы используете сиденье повышенной комфортности и ремень безопасности, ремень безопасности со стороны груди может не плотно прилегать к груди, поэтому используйте сиденье повышенной комфортности только при парковке/остановке или во время отдыха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.
- Перед использованием сиденья повышенной комфортности проверьте, нет ли пассажиров или груза в багажном отделении. Разложите сиденье после обеспечения достаточного пространства от приборной панели или спинки заднего сиденья.

Использование сиденья повышенной комфортности

Водительское сиденье

N_CT25B010_1

Пассажирское сиденье

N_CT25B012_2

Эксплуатация

1. Нажмите на заднюю часть переключателя (1) и удерживайте ее нажатой более 0,5 секунды.
2. При нажатии на переключатель регулировки сиденья (наклон, высота подушки) во время использования сиденья повышенной комфортности операция будет прекращена.
3. По окончании использования сиденья повышенной комфортности сиденье можно привести в удобное положение с помощью переключателя регулировки сиденья.

Условия работы

Водительское сиденье

- Кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).
- Ремень безопасности на заднем сиденье со стороны водителя не пристегнут

Пассажирское сиденье

- Кнопка EV находится в положении «POWER ON» (Питание вкл.) или «DRIVE READY» (Готов к движению)
- Ремень безопасности на заднем сиденье со стороны пассажира не пристегнут

Возврат сиденья повышенной комфортности в исходное положение

Эксплуатация

- Нажатие на переднюю часть переключателя (1) в течение более 0,5 секунды, когда кресло находится в положении сиденья повышенной комфортности, возвращает кресло в исходное положение.
  - Водительское сиденье: положение сиденья, когда последнее положение рычага переключения передач было P (парковка).
  - Пассажирское сиденье: сохраненное положение сиденья (исходное заданное положение).

  Не управляйте обоими переключателями одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

Сохранение положения возврата пассажирского сиденья

Чтобы сохранить текущее положение пассажирского сиденья в качестве положения возврата, отрегулируйте пассажирское сиденье в нужном положении, а затем нажмите на переднюю сторону (1) переключателя повышенной комфортности, расположенного в нижней части подушки сиденья, 3 раза. Это сохранит текущее положение в качестве позиции возврата.

Условия, в которых система не работает

- Когда автомобиль находится в положении R (задний ход) / N (нейтраль) / D (передний ход) (водительское сиденье).
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (2 мили/ч) (водительское сиденье).
- Когда интегрированной системе памяти требуется инициализация.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не управляйте обоими переключателями одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

Сброс настроек сиденья повышенной комфортности

N_CT25B015

Сторона водителя

При сбросе до положения сиденья повышенной комфортности

- Сброс начинается со звукового сигнала.
- Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
- Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Нажата кнопка памяти.
- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
- Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

Сторона пассажира

При сбросе до положения сиденья повышенной комфортности

- Сброс начинается со звукового сигнала.
- Сиденье и спинка сиденья пассажира снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
- Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

Регулировка заднего сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля. Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спи-

нок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.

- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- Убедитесь, что кнопка включения электрорежима находится в положении OFF и выбрано положение передачи P (парковка). При погрузке или выгрузке груза стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.
- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

Задние сиденья

Складывание заднего сиденья

N_CT25B017_1

N_CT25B019

Эксплуатация

1. Расположите спинки передних сидений вертикально, чтобы избежать зацепления при складывании сидений.
2. Нажмите кнопку подголовника заднего сиденья, чтобы переместить подголовник заднего сиденья в самое нижнее положение.
3. Вставьте ремень безопасности в держатель и в место хранения в сиденье, чтобы избежать зацепления между 3-точечным ремнем безопасности с каждого боку и грузом на сложенных сиденьях.

   Ремни безопасности задних сидений не должны перекручиваться.
4. Расположите спинки передних сидений вертикально, чтобы избежать зацепления при складывании сидений.
5. Потяните за рычаг регулировки угла наклона спинки заднего сиденья, чтобы полностью сложить ее вперед.
6. Сложив спинку сиденья, отпустите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать ее. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.

7. При возврате в исходное положение поднимите спинку сиденья, потянув за рычаг регулировки угла наклона спинки заднего сиденья. Отрегулировав угол спинки сиденья до нужного положения, отпустите рычаг, чтобы зафиксировать ее на месте.

Подголовник

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.
- Никогда не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.

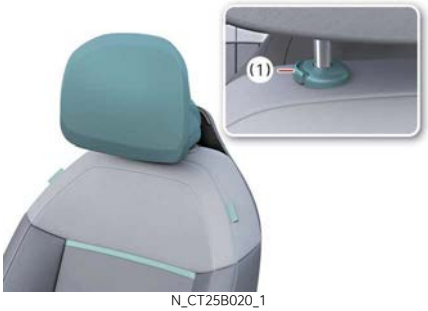
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.
- Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при регулировке положения подголовника. Может произойти поломка.
- При регулировке положения подголовника существует риск зажать пальцы между направляющими стойки и пораниться. Будьте осторожны при регулировке.
- Не вешайте на подголовник и не прикрепляйте к нему другие предметы, например аксессуары. Вы можете пострадать в аварии.
- Когда задние сиденья не используются, опустите их подголовники как можно ниже, так как они могут мешать обзору сзади.
- Аксессуары, надетые на голову, могут попасть в ткань подголовника. Будьте осторожны при их использовании, чтобы предотвратить несчастные случаи и повреждение сиденья.

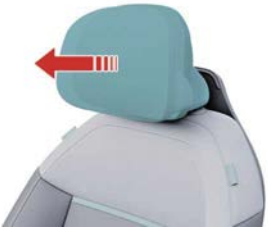
Обзор

Регулировка подголовника

Переднее сиденье

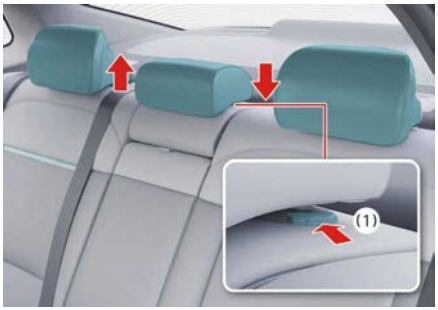


N_CT25B020_1



N_CT25B022

Заднее сиденье



N_CT25B008_1_E

Эксплуатация

- Чтобы поднять подголовник, потяните за него. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Потяните подголовник вперед, чтобы отрегулировать его положение. Если вы потянете подголовник вперед до упора, он вернется в исходное положение. (при наличии)

Подлокотник

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Подлокотник может поломаться, если вы сядете на него или чрезмерно перегрузите.

Обзор

N_CT25B029

Эксплуатация

- Откиньте подлокотник вперед от спинки сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Подлокотник может поломаться, если вы сядете на него или чрезмерно перегрузите.

Карман на спинке сиденья

N_CT25B016

(1) Зарядное устройство USB
(2) Карман на спинке сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии.
- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.
- Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной лентой ремня безопасности, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.
- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.

- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм.
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.
- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- Сиденье с электрическим приводом можно регулировать, когда кнопка включения электрорежима находится в положении OFF. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сиденье приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем автомобиле дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода сиденья или другого электрооборудования.

Ремень безопасности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ленты ремня на животе. Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств. Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты. Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой. Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

- Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.
- Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно их неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением серьезных травм.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски. Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.
- Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должен быть пристегнут ремнем безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.
- Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ленту ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.
- Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударит-

ся о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.
- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- Пристегиваясь ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.
- При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Замените все ремни, которые не работают должным образом.
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.
- Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

- Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности. Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка безопасности системы SRS исправна. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, она продолжает гореть в течение примерно 3-6 секунд или она загорается во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Не складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. Всегда отстегивайте ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.
- Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень без-

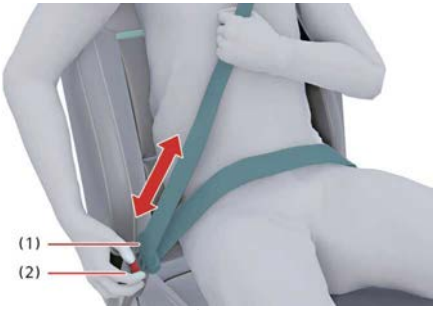
опасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует медленно вытягивать его из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.
- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.
- Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.
- Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом, но и при боковом столкновении.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается приблизительно на 3-6 секунд после перевода автомобиля в режим POWER ON или DRIVE READY, а затем гаснет.
- Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенной на заднем сиденье специальной детской удерживающей системе, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любой детской удерживающей системы убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. См. пункт "Детское автокресло (CRS)" на странице 140.

Обзор

Ремень безопасности - 3-точечная система с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях



N_CT25B085

(1) Кнопка разблокировки
(2) Пряжка

Эксплуатация

- Пристегивая ремень безопасности, вставьте металлический язычок в пряжку (2).
- Для отстегивания нажмите на кнопку фиксатора (1) и потяните за металлический выступ.

Регулировка плечевого ремня по высоте

N_CT25B032

(1) Кнопка регулировки высоты

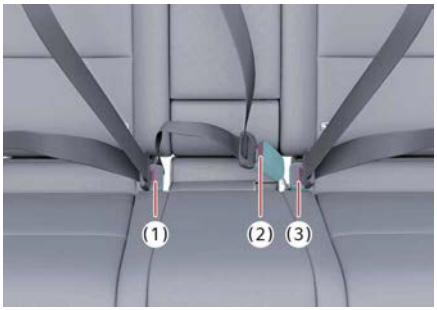
Эксплуатация

- Переместите регулятор высоты вверх (1). Нажмите на кнопку регулятора высоты (2) и опустите ее (3).

СОВЕТ

Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Пристегивание/отстегивание ремня безопасности



N_CT25B031

(1) Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья

(2) Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья

(с отметкой **CENTER**)

(3) Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.
- Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Замените все ремни, которые не работают должным образом.
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. Всегда отстегивайте ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.
- Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень безопасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке централь-

ного сиденья. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.

- При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует медленно вытягивать его из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ

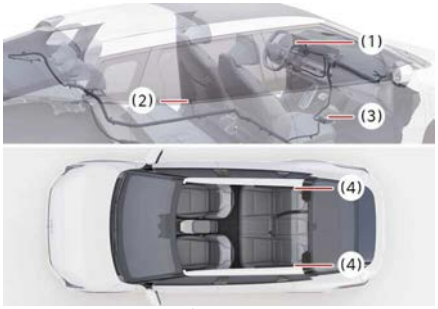
Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

Преднатяжитель ремня безопасности

N_TK25B040

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности с преднатяжителями для водителя и пассажира переднего сиденья, а также пассажиров второго ряда (кроме центрального сиденья).

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителя ремней безопасности.



N_CT25B074_2

(1) Сигнальная лампа неисправности системы SRS

(2) Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.

(3) Модуль управления системой SRS

(4) Преднатяжитель на втягивающем устройстве заднего сиденья в сборе

Условия работы

- При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.
- Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.
- Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего механизма преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.
- Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий:
  1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
  2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.
- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Ни коим образом не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно их неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением серьезных травм.

- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка безопасности системы SRS исправна. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или если она продолжает гореть в течение примерно 3-6 секунд, или если она загорается во время движения автомобиля, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом, но и при боковом столкновении.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Поскольку датчик, активирующий подушку безопасности SRS, связан с преднатяжителем ремня безопасности, сигнальная лампа подушек безопасности SRS на комбинации приборов загорится примерно на 3-6 секунд после перевода кнопки включения электрорежима в положение POWER ON или DRIVE READY, а затем должна погаснуть.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Кроме того, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и иными способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Младенцы или маленькие дети

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

Для более "Детская удерживающая система (CRS)" на странице 140.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должен быть пристегнут ремнем безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенной на заднем сиденье специальной детской удерживающей системе, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любой детской удерживающей системы убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более "Детская удерживающая система (CRS)" на странице 140.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте, пристегивается ли ремень безопасности надлежащим образом. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. Запрещается размещать ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. Никогда не ставьте детское автокресло, устанавливаемое против хода движения, на переднее сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детскую удерживающую систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ленту следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ленту ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ленту ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавших

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. Это может усугубить травмы в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатели, красители, сильные моющие средства или абразивные вещества, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, необходимо полностью заменить весь узел использовавшегося ремня безопасности. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

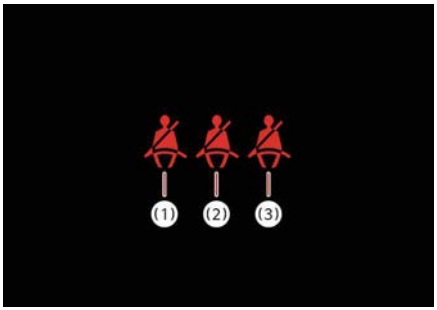
Световой индикатор ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности и предупреждающий звуковой сигнал срабатывают при следующих условиях, сообщая вам, что важно пристегнуть ремень безопасности.

Передние

N_CT25Z002_1

Задние



N_CT25Z004

(1) Сиденья 2-го ряда слева
(2) Центральные сиденья 2-го ряда
(3) Сиденья 2-го ряда справа

Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 100 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Когда переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности включается примерно на 6 секунд, а затем выключается. Кроме того, если предупреждение о том, что ремень безопасности не пристегнут, уже активировано, оно может оставаться в течение примерно 6 секунд после того как пассажир покинет салон.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья может не сработать, если человек сидит в ненадлежащей позе. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в этом руководстве. Сидите правильно и правильно пристегивайте ремень безопасности в соответствии с инструкциями по надлежащему использованию.

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

Предметы или электронные устройства на переднем пассажирском сиденье могут вызвать срабатывание предупреждения о том, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, поэтому уберите их.

Для заднего левого и правого сиденья (для стран Европы, Австралии и Новой Зеландии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При отсутствии пассажиров сигнальная лампа будет светиться примерно 6 секунд, а затем погаснет.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Для заднего центрального сиденья (для стран Европы, Австралии и Новой Зеландии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.

Для всех задних сидений (кроме стран Европы, Австралии и Новой Зеландии)

Условия работы

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.

Условия, в которых система не работает

- При открытой или закрытой задней двери и при движении автомобиля со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч)

  - Сигнальная лампа ремня безопасности и звуковой сигнал ремня безопасности не работают, даже если автомобиль движется с приблизительной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

Детская удерживающая система (CRS)

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед установкой детской удерживающей системы обязательно сделайте следующее: Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детской удерживающей системы, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детская удерживающая система может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что детская удерживающая система имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детская удерживающая система может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129 или подобных документов.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило, вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.

- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Информацию о соответствии детских удерживающих систем сиденьям автомобиля см. в разделе "«Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)»" на странице 150
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Обзор

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах (CRS), установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье; они должны быть надлежащим образом пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

По статистике дорожно-транспортных происшествий дети находятся в большей безопасности, если располагаются не на переднем, а на заднем сиденье и правильно пристегнуты. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских удерживающих системах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране/стране назначения.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские удерживающие системы, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (CRS)

Эксплуатация

- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило, вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что детская удерживающая система имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детская удерживающая система может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129 или подобных документов.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило, вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 150.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Обращенные вперед/назад детские автокресла

N_CT25B033

N_CT25B034

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Ребенок фиксируется системой ремней, которая в случае аварии удерживает ребенка в детской удерживающей системе и снижает нагрузку на уязвимые шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существуют различные типы детских удерживающих систем с ориентацией против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев можно закреплять только с ориентацией против хода движения. Трансформируемые детские удерживающие системы и детские удерживающие системы «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Детская удерживающая система с ориентацией против хода движения следует использовать до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детской удерживающей системе с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детской удерживающей системы.

Когда ребенок вырастает из детской удерживающей системы с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на

дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленной системе ремней безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье; они должны быть надлежащим образом пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

Эксплуатация

1. Надежно закрепите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.
2. Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.
3. Пристегните ребенка в детской удерживающей системе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой детской удерживающей системы обязательно сделайте следующее: Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детской удерживающей системы, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детская удерживающая система может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

N_CT25B035

N_CT25B036

Эксплуатация

1. Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг детской удерживающей системы или через нее.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня.
3. Устраните слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детскую удерживающую систему и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.
5. Если производитель детской удерживающей системы рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы креплений якорным ремнем».
6. Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку разблокирования на замке, а затем вытащите поясной/плечевой ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Крепление якорным ремнем и крепление ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

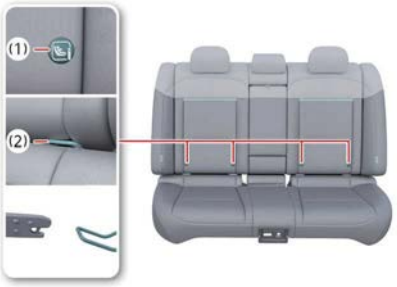
- Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью якорных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.
- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX (i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.
- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления стандартных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Обзор

Якорные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого

места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

N_CT25B041



N_CT25B042_3

(1) Индикатор положения якорных креплений ISOFIX

(2) Якорное крепление ISOFIX

Якорные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью якорных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX»

Эксплуатация

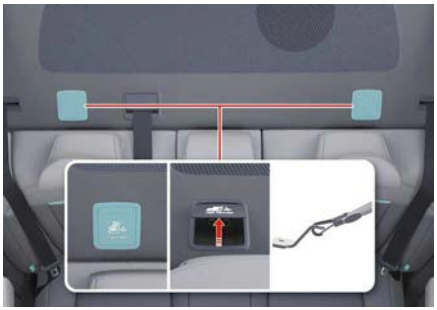
1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от якорных креплений ISOFIX.
2. Отодвиньте любые другие предметы в сторону от якорных креплений.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к якорным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

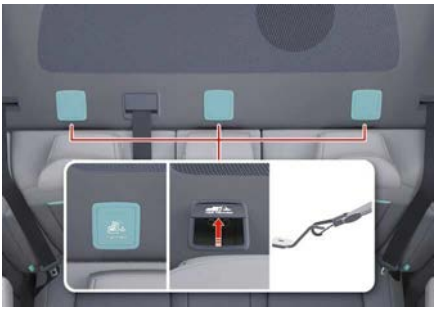
При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней Top Tether



N_CT25B037_3



N_CT25B054_E

Эксплуатация

1. Перебросьте ремень детской удерживающей системы через спинку сиденья.
2. Вставьте якорный ремень в крепление якорным ремнем.
3. Затяните якорный ремень, соблюдая указания производителя детской удерживающей системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления стандартных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел (CRS), крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определятся в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: Не относится
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажира праворульного автомобиля с посадочным номером 1 необходимо использовать информацию для посадочного места 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		**Позиции сидений**						
		1	**2**	**3**		**4**	**5**	**6**
				подушка безопасности вкл.	**подушка безопасности выкл.**			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	-	Нет	Да [1] (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
CRS с ISOFIX для младенцев* (*: детские CRS с ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (**R**)	Нет	Да (**R**)

Категории детских автокресел		Позиции сидений						
		1	2	3		4	5	6
				подушка безопасности вкл.	подушка безопасности выкл.			
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Автокресло ISOFIX для детей ясельного возраста - большое* (*: без дополнительных подушек)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да

1. Для установки универсального автокресла спинка пассажирского сиденья первого ряда должна быть поднята вертикально.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочное место
1	Переднее левое	N_CT25B003_E
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, крепящуюся против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля детских автокресел (ISOFIX иди автокресел, крепящихся ремнями безопасности) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к детскому автокреслу.

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

Рекомендуемая детская удерживающая система (CRS) для автомобилей в соответствии с нормами ООН (для стран Европы, Австралии и Новой Зеландии)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост ребенка	Название модели CRS	Производитель CRS	Тип крепления
61-105 см	MAXI COSI Pearl 360 с FamilyFIx 360 Base	Maxi Cosi	ISOFIX с опорной стойкой
76-105 см	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX и якорный ремень
100-150 см	Решение T i-Fix	Cybex	ISOFIX и ремень безопасности
135-150 см	Дополнительная подушка (базовая) R129	Graco	Ремень автомобиля

Информация о производителях детских автокресел

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Рекомендуемая детская удерживающая система (CRS) для автомобилей в соответствии с нормами ООН (для стран Латинской Америки)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Группа	Название модели CRS	Производитель CRS	Тип крепления
Q 1.5	i-Spin 360	Joie	ISOFIX с опорной стойкой
Q 3	i-Spin 360	Joie	ISOFIX с опорной стойкой

Информация о производителях детских автокресел

Joie: https://joiebaby.com

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.
  - Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
  - В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
  - Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
  - Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.
  - Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
  - В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
  - Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.
  - Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
  - Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
  - При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально и с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Никакие предметы (такие, как крышка приборной панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на комбинации приборов, около лобового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.
- Запрещается вставлять предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или получению травм.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с приборной панелью или на ней. Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
- Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.

- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз. После их срабатывания следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести автомобиль. В подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Срабатывание подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.
- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или комбинации приборов и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь ко внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после ее срабатывания.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- В случае столкновения существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой и центральной подушек безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY** и в течение приблизительно 3 минут после выключения автомобиля.
- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пас-

сивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы SRS и преднатяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS может работать только тогда, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а также в течение примерно 3 минут после того, как автомобиль выключен. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается или продолжает гореть примерно через 6 секунд, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или после запуска автомобиля, либо загорается во время движения, значит, система SRS работает некорректно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или средних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений. Для установки защиты бампера или его замены используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.
- Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то перед тем, как начать буксировку, выключите автомобиль и подождите 3 минуты. Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, примерно в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора автомобиль следует выключать. Запрещается извлекать и заменять предохранители, относящиеся к подушке безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Детская удерживающая система должна располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Изменить положение переключателя фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение переключателя и состояние индикатора ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира. Ответственность за положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.

- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при определенных боковых ударах или опрокидывании (только в автомобиле, оборудованном датчиком опрокидывания), достаточно сильных, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- **При наличии датчика опрокидывания**
  - Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания автомобиля (если он оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
  - Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.
  - Фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Например, боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности. Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов

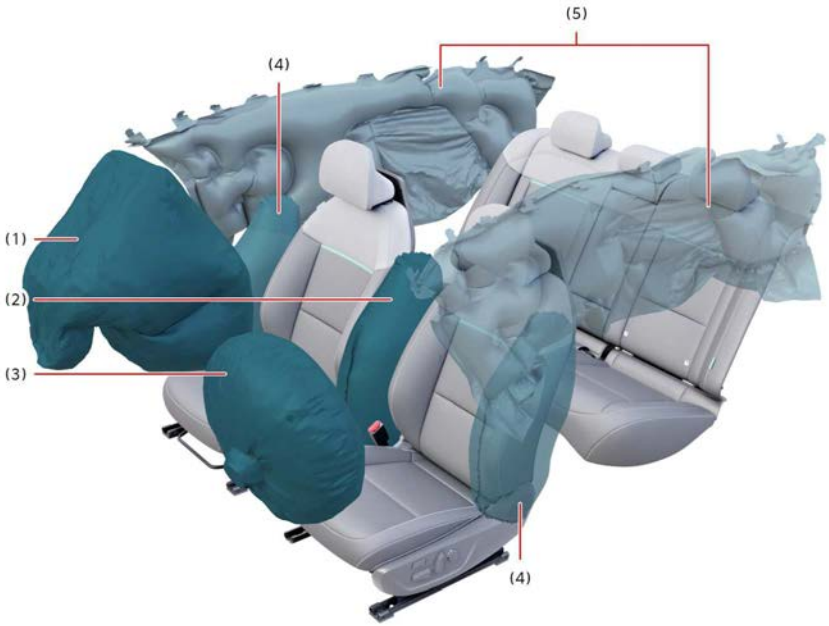
по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Во избежание нежелательного срабатывания подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье невозможно устанавливать детское автокресло или люльку.

- **При отсутствии датчика опрокидывания**
  - Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Обзор

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.



N_CT25B001_E

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

(1) Передняя подушка безопасности пассажира
(2) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями*
(3) Фронтальная подушка безопасности водителя
(4) Боковая подушка безопасности
(5) Шторка безопасности

* при наличии

Принцип действия подушки безопасности

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости) только в том случае, если **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, и может активироваться в течение примерно 3 минут после выключения автомобиля.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Как правило, подушки безопасности рассчитаны на раскрытие в зависимости от серьезности столкновения, его направления и т. д. Два этих фактора определяют, выдают ли датчики электронный сигнал раскрытия/наполнения.
- Фронтальные подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны раскрываться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость срабатывания подушек безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой их конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинять травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулевому колесу.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошковой взвеси.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи (глаз, носа, гортани и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Условия работы

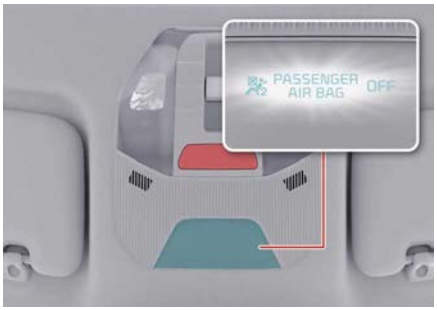
- Когда автомобиль переводится в положение POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа подушки безопасности должна загореться примерно на 3-6 секунд и погаснуть.

Неисправность

- Сигнальная лампа подушки безопасности не загорается на короткое время при переводе автомобиля в режим POWER ON или DRIVE READY.
- Сигнальная лампа подушки безопасности продолжает гореть спустя приблизительно 3-6 секунд.
- Сигнальная лампа подушки безопасности загорается при движении автомобиля.

Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира

N_CT25B004_E



N_CT25B005_1_E

Эксплуатация

1. Вставьте главный ключ в переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.
2. Поверните ключ для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.
   - При установке детского автокресла на переднее пассажирское сиденье.
   - В отсутствие пассажира на сиденье.

Индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира

Условия работы

- После начала движения автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды.
- При установке переключателя фронтальной подушки безопасности пассажира в положение ON/OFF:
  - Горит индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.

Условия, в которых система не работает

- При движении автомобиля в течение приблизительно 3 минут после выключения автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не загорится.

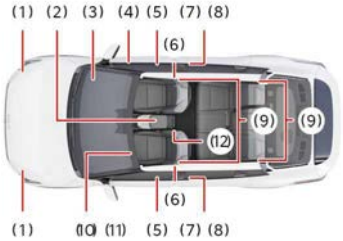
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF, то эта подушка безопасности деактивирована.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



N_CT25B002_E

(1) Датчики лобового удара.

(2) Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания

(3) Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира

(4) Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира*

(5) Датчики бокового давления.

(6) Модули боковых подушек безопасности

(7) Модули шторки безопасности

(8) Датчики бокового удара

(9) Втягивающие устройства предварительного натяжения в сборе

(10) Модуль фронтальной подушки безопасности водителя

(11) Сигнальная лампа подушки безопасности

(12) Модуль центральной подушки безопасности водителя*

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

*: при наличии

Условия работы

- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, сигнальная лампа подушек безопасности SRS загорается примерно на 6 секунд и гаснет.

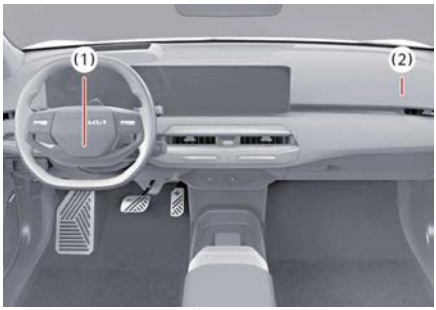
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор не включается на короткое время, когда вы переводите автомобиль в режим **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.

- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Индикатор мигает, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Фронтальные подушки безопасности водителя и пассажира



N_CT25B051

(1) Фронтальная подушка безопасности водителя

(2) Передняя подушка безопасности пассажира

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись **AIR BAG** (подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то подушки безопасности срабатывают автоматически.

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмы головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

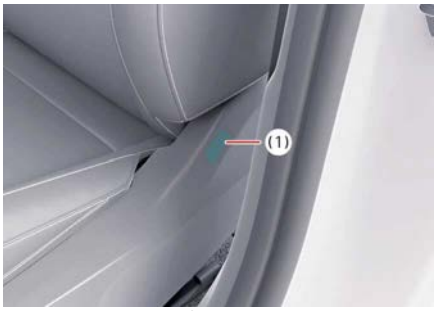
См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при использовании подушек безопасности»

Боковая подушка безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности в каждой передней части и передней центральной боковой подушкой безопасности в переднем сиденье со стороны водителя.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля защиту в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

N_CT25B007_E



N_CT25B010_E

(1) Боковая подушка безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

Если автомобиль оснащен поворотными сиденьями, боковые подушки безопасности второго ряда сидений не сработают, когда сиденья второго ряда повернуты.

N_CT25B055

N_CT25B015_E

(1) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при использовании подушек безопасности»

Шторка безопасности

N_CT25B057

N_CT25B058

(1) Шторка безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

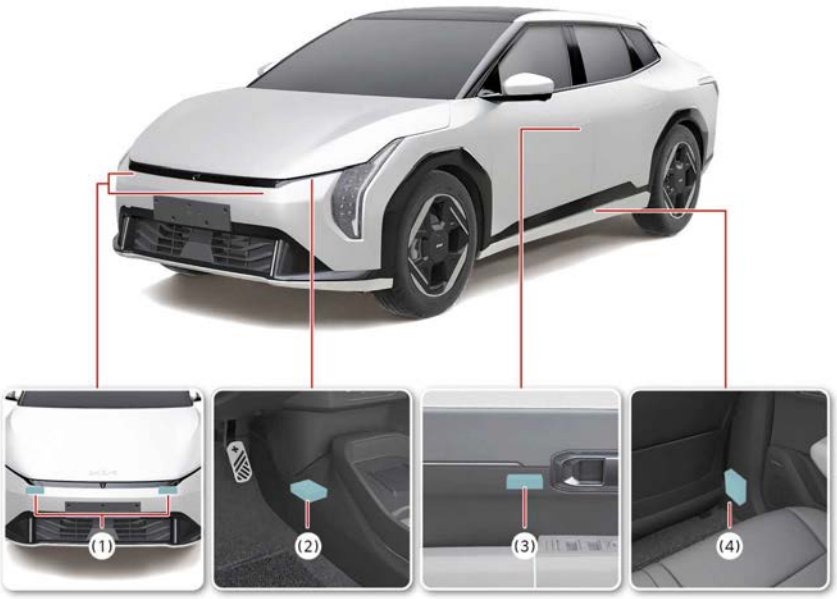
Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности. Шторки безопасности не предназначены для срабатывания при всех видах боковых ударов, столкновениях с передней или задней частью автомобиля или в большинстве ситуаций, связанных с опрокидыванием.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности».

Датчики столкновения подушки безопасности



N_CT25B059_4

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

(1) Датчик фронтального удара

(2) Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания

(3) Датчик давления бокового удара (передняя дверь)

(4) Датчик бокового удара (стойка B)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков.

  Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.

- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу.

  Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

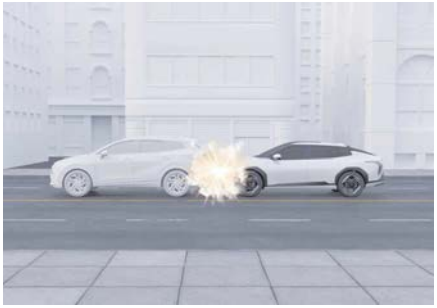
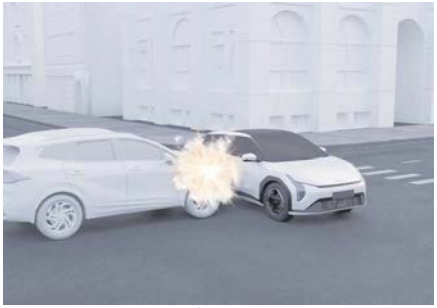
  Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае это может отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля при столкновении и срабатывании подушек безопасности.
- **При наличии датчика опрокидывания**

  Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF и подождите 3 минуты.

  Боковая подушка безопасности и шторка безопасности могут сработать, если кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON**, D **RIVE READY** или **OFF** в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание.

Условия срабатывания подушек безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Условия срабатывания подушек безопасности	
 N_CT25B064	Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.
 N_CT25B065	Боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности срабатывают только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Боковые подушки и шторки безопасности**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля.

  Фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

  Например, боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опроки-

дывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

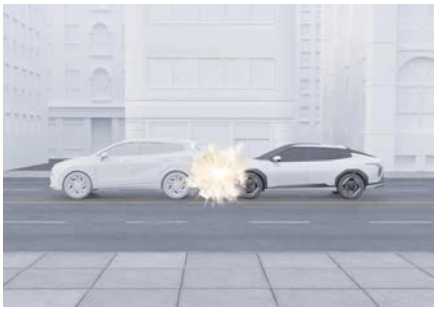
Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

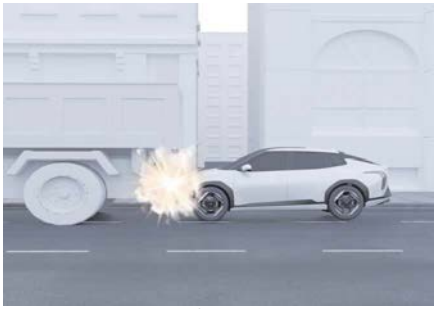
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
 N_CT25B064	При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются.
N_CT25B066	Подушки безопасности не срабатывают в случае удара сзади.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
 N_CT25B069	При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.
 N_CT25B068	Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команды на срабатывание.
 N_CT25B067	Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в случае бокового столкновения.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
N_CT25B070	Подушки безопасности могут не сработать при авариях с опрокидыванием автомобиля, когда автомобиль не может распознать подобную аварию.
N_CT25B071	Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, то есть когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только при боковом ударе или опрокидывании (только в автомобиле, оборудованном датчиком опрокидывания), достаточно сильном, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности,

а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.

- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- При установке подушек безопасности используется специальная порошковая смесь. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой.
- Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Индикатор не включается на короткое время, когда вы переводите автомобиль в режим **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.
  - Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
  - Индикатор мигает, когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора необходимо перевести кнопку включения электрорежима в положение **OFF**. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести автомобиль. В подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Подушки безопасности не предназначены для повторного использования. При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы SRS и преднатяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- **С датчиком опрокидывания**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

- **Без датчика опрокидывания**

  Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Внесение изменений в конструкцию автомобиля с заменой рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменением дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности является фактически необслуживаемой, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **При движении транспортного средства пассажиры не должны пересаживаться с сиденья на сиденье.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Каждый ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые и острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности и рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.

- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенцев или маленьких детей у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью.
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Предупреждающие этикетки для подушек безопасности

N_CT25B072_2

N_TK25B014_E

N_TK25B015_E

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло, размещаемое против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!

- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.
- Запрещается устанавливать детское автокресло, размещаемое против хода автомобиля, на сиденье с включенной подушкой безопасности. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать максимально удаленно от двери и надежно закреплять.

  При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Боковые подушки и/или шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Средства управления автомобилем

Общие меры предосторожности 183
Открытие и закрытие 187
Ключи 187
Иммобилайзер 192
Система противоугонной сигнализации 195
Цифровой ключ 2 198
Дверные замки 215
Окна 236
Широкий люк в крыше 243
Багажник 249
Багажник с электроприводом крышки 251
Интеллектуальная система открытия багажника 257
Капот 262
Крышка гнезда зарядки 264
Регулировка 267
Интегрированная система памяти 267
Рулевое колесо 271
Зеркала 278
Освещение 283
Стеклоочистители и стеклоомыватели 307
Система климат-контроля 315
Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 331
Дисплей 336
Меры предосторожности 336
Обзор 340
Комбинация приборов 342
ЖК-дисплей 344
Сигнальные лампы и индикаторы 355

Средства управления автомобилем

Проекционный дисплей 363

Особенности интерьера 366

Меры предосторожности 366

Подстаканники 369

Солнцезащитный козырек 370

Подогрев/вентиляция сидений 370

Зарядное устройство USB 373

Розетка 374

Розетка питания V2L 375

Система беспроводной зарядки смартфонов 376

Крючок для одежды 378

Фиксаторы для напольных ковриков 379

Отсек для хранения 381

Меры предосторожности 381

Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик 382

Лоток для багажного отсека / держатель багажной сетки 384

Информационно-развлекательная система 385

Меры предосторожности 385

Обзор 386

Обновление программного обеспечения беспроводным способом 386

AI Assistant 391

Средства управления автомобилем

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не настраивайте комбинацию приборов во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением автомобилей.
- В незапертый автомобиль во время вашего отсутствия могут проникнуть посторонние, что повышает риск угона или повреждения автомобиля. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте с собой интеллектуальный ключ, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.
- Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.
- Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении, не ставьте в подстаканник открытые или неустойчивые бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.
- Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

- Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не кладите тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или раскрытия шторки безопасности эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.
- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении, не ставьте в подстаканник открытые или неустойчивые бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.
- Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.
- Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к отказу работы системы защиты от защемления.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в салоне находятся дети без присмотра.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда проверяйте, не будет ли зажата рука, голова или другой предмет.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в поло-

жении LOCK. Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение тяжелого вреда здоровью.

- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном автомобиле. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.
- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышки всегда должны быть закрыты. Не пытайтесь разместить в автомобиле настолько много вещей, чтобы крышка не смогла надежно закрыться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.
- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

  Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха.
- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.

Открытие и закрытие

Ключи

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Запрещается оставлять детей без присмотра в автомобиле с интеллектуальным ключом, даже если кнопка включения электрорежима не переведена в положение POWER ON или READY. Дети подражают взрослым и могут нажать кнопку включения электрорежима. С помощью ключа дети могут управлять стеклоподъемниками с электроприводом и другими системами и даже привести автомобиль в движение, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

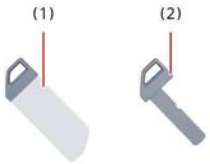
- Если вы по каким-то причинам потеряете ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь механическим ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Тонирование стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для приема частот, передаваемых интеллектуальным ключом, что уменьшает дальность его работы.

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

Обзор



N_CT25C002

(1) Защитная крышка механического ключа
(2) Механический ключ

N_CT25C136

N_CT25C003

Использование механического ключа

Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ не работает в нормальном режиме, дверь можно запереть или отпереть с помощью механического ключа.

Эксплуатация

• Снимите защитную крышку (1) механического ключа (2), потянув за нее.

Замена батарейки ключа

Эксплуатация

1. Плавно откройте крышку аккумулятора ключа, используя тонкий инструмент как рычаг.
2. Замените аккумулятор на новый.

СОВЕТ

Тип аккумулятора: CR2450. Убедитесь, что соблюдена полярность аккумулятора. Сборка осуществляется в порядке, обратном порядку разборки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.
- При неправильной утилизации аккумулятор может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.
- Если батарейка установлена с несоблюдением полярности, она разрядится, и ключ будет невозможно использовать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если какое-то время интеллектуальный ключ не перемещается, то функция обнаружения интеллектуального ключа (при наличии) отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Интеллектуальный ключ

N_CT25C070_ER

(1) Блокировка дверей
(2) Разблокировка дверей
(3) Разблокировка багажника
Разблокировка/открытие/закрытие двери багажника с электроприводом крышки
(4) Интеллектуальная система дистанционной парковки (задним ходом) (при наличии)
(5) Интеллектуальная система дистанционной парковки (передним ходом) (при наличии)
(6) Дистанционный запуск

Эксплуатация

- Нажмите соответствующую кнопку.
- Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку блокировки двери (1) и удерживайте кнопку дистанционного запуска (6) нажатой в течение 2 секунд.
- Для перемещения автомобиля вперед или назад нажмите кнопки «вперед» и «назад» (5, 4).

Условия, в которых система не работает

- Нахождение в пределах или вблизи полицейского участка, правительственного учреждения, радиовещательной станции, воинской части, опоры линии электропередач, аэропорта, порта и подобных объектов.
- Ношение интеллектуального ключа вместе с сотовым электронным прибором (двустороннее переговорное радиоустройство, сотовый телефон, портативное проводное и беспроводное зарядное устройство, устройство теплообмена и электронная сигарета) и материалами, которые могут блокировать радиоволны (монеты и металлические изделия).
- Наличие поблизости радиопередатчика (радиостанция или аэропорт) может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.

- Наличие поблизости системы сотовой двусторонней радиосвязи или сотового телефона.
- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Наличие внешнего устройства, подключенного к розетке питания, рядом с интеллектуальным ключом.

СОВЕТ

- Если нажать и удерживать кнопку блокировки/открытия/закрытия двери багажника дольше секунды, замок разблокируется или дверь багажника откроется в соответствии с опциями автомобиля.
- Если какая-либо из дверей, капот или дверь багажника остается открытой, аварийная световая сигнализация не сработает.
- После нажатия кнопки разблокировки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.
- После нажатия кнопки блокировки/разблокировки замигают лампы аварийной световой сигнализации.
- Для дистанционного запуска автомобиля интеллектуальный ключ должен находиться на расстоянии не более 10 м (32 фута) от автомобиля, а кнопка дистанционного запуска должна удерживаться нажатой в течение 4 секунд после блокировки дверей.
- Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.
- С помощью кнопок «вперед» и «назад» (5, 4) на интеллектуальном ключе водитель может перемещать автомобиль вперед или назад. Более подробную информацию см. в разделе «Помощь для дистанционной автоматизированной парковки (RSPA)» в "Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)" на странице 687.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОМ КЛЮЧЕ НАХОДИТСЯ ЛИТИЕВЫЙ АККУМУЛЯТОР

При проглатывании литиевый кнопчатый аккумулятор может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей. Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Иммобилайзер

Иммобилайзер — это противоугонная система автомобиля, которая может запустить автомобиль только с помощью зарегистрированного ключа. Автомобиль запустится только при совпадении паролей в автомобиле и в ключе, поэтому при использовании дубликата ключа автомобиль не запустится.

Иммобилайзер проверяет, определяет ключ и подтверждает его подлинность каждый раз, когда автомобиль переводится в положение DRIVE READY.

При переводе кнопки включения электрорежима в положение DRIVE READY иммобилайзер проверяет наличие ключа и подтверждает его подлинность.

Если ключ подлинный, то автомобиль запустится.

Если ключ не подлинный, автомобиль не запустится.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не кладите металлические предметы рядом с кнопкой включения электрорежима. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску автомобиля.
- Транспондер в кнопке включения электрорежима является важной частью иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.
- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.
- Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи были утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автомобили с системой интеллектуального ключа

Отключение иммобилайзера

Эксплуатация

- Переведите кнопку включения электрорежима в положение DRIVE READY.

Включение иммобилайзера

Эксплуатация

Перевести кнопку EV в положение «OFF» (Вкл.). Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, подлинного для вашего автомобиля, автомобиль не запустится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда вы закрываете дверь автомобиля, убедитесь, что ключ не оставлен внутри.
- При одновременном запуске автомобиля двумя ключами, находящимися на одном брелоке, автомобиль может не завестись из-за сбоя связи, поэтому заводите автомобиль каждым ключом отдельно.
- Автомобиль не запустится дубликатом ключа.
- Не роняйте ключ и берегите его от ударов, поскольку это может повредить расположенные внутри него электронные детали и в результате автомобиль не запустится.
- Не крепите металлические аксессуары возле ключа и кнопки запуска. Поскольку эти изделия могут создавать помехи для радиоволн, передаваемых на внутреннюю часть кнопки запуска при запуске автомобиля, автомобиль может не завестись.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вам нужны дополнительные ключи или вы потеряли свои ключи, можно зарегистрировать новые. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании, поскольку вам нужно использовать зарегистрированное устройство.
- Не устанавливайте другие устройства дистанционного запуска в автомобиле, оснащенном иммобилайзером. Установка такого устройства может привести к сбою системы автомобиля, в результате которого противоугонная функция не сработает.
- При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

Система противоугонной сигнализации

При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации. Работа этой системы включает 3 этапа.

* Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.
- Если система не отключена с помощью ключа, переведите автомобиль в положение DRIVE READY и подождите 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Постановка на охрану

Эксплуатация

1. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на ключе или дверной ручке.
2. Аварийная световая сигнализация минет один раз, указывая, что система поставлена на охрану.
3. Если какая-либо дверь осталась открытой, звуковой сигнал будет звучать приблизительно 3 секунд.

Условия работы

- Прошло 30 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Двигатель выключен или ключ извлечен из гнезда.
- Кнопка включения электрорежима находится в положении OFF.

Срабатывание противоугонной системы

Эксплуатация

1. Раздается звуковой сигнал.
2. Около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации.
3. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью ключа.

Снятие с охраны

Эксплуатация

1. После разблокировки дверей лампы аварийной сигнализации мигнут дважды.
2. Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажника) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

Условия работы

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажатие на датчик передней наружной двери при ношении интеллектуального ключа.
- Двигатель включен. (в течение 3 секунд).
- После нажатия кнопки разблокирования мигнет аварийная световая сигнализация и прозвучит два звуковых сигнала (в интеллектуальном ключе), указывающие, что система снята с охраны.
- Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажника) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.
- Если система не отключена с помощью ключа, переведите автомобиль в положение DRIVE READY и подождите 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Цифровой ключ 2 (при наличии)

Цифровой ключ 2 Kia предоставляет водителю удобные функции, например закрытие и открытие двери водителя, пассажира или багажника, а также включение автомобиля с помощью смартфона или карточки-ключа без использования интеллектуального ключа.

Digital Key 2 (смартфон)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (смартфон)?

Цифровой ключ 2 Kia можно использовать только на смартфонах, поддерживающих эту функцию, а функция цифрового ключа 2 на смартфоне предоставляется производителем смартфона. Некоторые функции могут не работать в зависимости от того, установлена ли такая услуга на автомобиле.

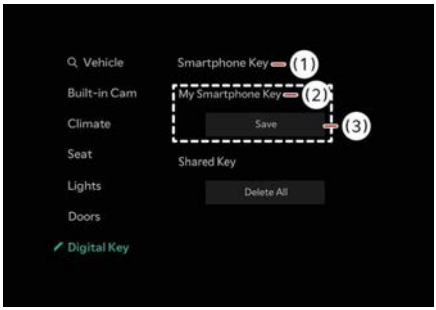
При обновлении контроллера цифрового ключа 2 функция интеллектуального ключа может временно не работать. В этом случае им можно управлять с помощью кнопки блокировки/разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

Настройка смартфона

Чтобы использовать функцию цифрового ключа 2 (смартфон), установите приложение Kia App или Kia Connect на смартфон, зарегистрируйте свою информацию и подпишитесь на услугу.

Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода веб-руководство в кратком справочном руководстве в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Регистрация смартфона



N_CT25Z083_E

(1) **Ключ-смартфон**

(2) **Мой ключ-смартфон**

(3) **Сохранить**

1. Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время регистрации цифрового ключа.

2. После нажатия **Настройки цифрового ключа > Регистрация** в приложении Kia App или Kia Connect поместите тыльную сторону смартфона на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).

N_CT25C004_1

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

   - Если устройство поддерживается дополнительными службами автомобиля, цифровой ключ можно зарегистрировать по беспроводной связи.
3. Нажмите **Сохранить** на комбинации приборов или на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.
4. После сохранения цифрового ключа (смартфон) на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
5. Уберите смартфон с площадки и завершите процесс сохранения, следуя указаниям на экране смартфона.

ⓘ СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Автомобиль

  Если в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (смартфон), на экране меню «Ключ-смартфон» информационно-развлекательной системы появится надпись «Удалить все», а на экране «Мой ключ-смартфон» — надпись «Удалить». Если вы хотите повторно сохранить цифровой ключ, "Как удалить Digital Key (смартфон)?" на странице 204.
- Смартфон

  Цифровой ключ автомобиля невозможно сохранить повторно, пока он сохранен в смартфоне владельца. Сохраните цифровой ключ после удаления цифрового ключа из приложения Kia App или Kia Connect.
- Во время сохранения цифрового ключа 2 процесс будет отменен в указанных ниже случаях:

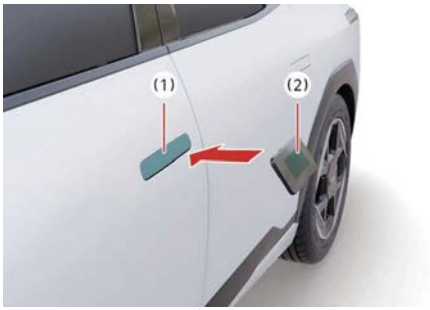
- Смартфон снят с бортовой площадки аутентификации (площадки беспроводной зарядки)
- Изменение окна информационно-развлекательной системы или приборной панели
- Двигатель выключен
- Выполняется переключение передачи.
- Отсутствие интеллектуального ключа (процесс сохранения не начнется).

- Поскольку бортовая панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) может работать некорректно в зависимости от внутренней структуры смартфонов, цифровой ключ, возможно, не получится зарегистрировать. В этом случае выполните процедуру регистрации, перемещая смартфон влево или вправо от бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- UWB (Ultra Wide Band) — технология сверхширокополосной беспроводной связи. NFC (связь ближнего радиуса действия) означает технологию беспроводной передачи данных малого радиуса действия.

Как использовать Digital Key 2 (смартфон)?

Сенсорное управление смартфоном

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись смартфоном ручки двери, не активируя приложение Kia App или Kia Connect. Кроме того, автомобиль можно завести, положив смартфон на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки).



N_CT25C006

(1) Панель аутентификации на ручке двери

(2) Антенна NFC на задней панели смартфона (расположение антенны отличается в зависимости от модели).

Проверить расположение антенны NFC на смартфоне Samsung можно в разделе **Настройки > Подключения > NFC и бесконтактные платежи**. В Apple iPhone NFC-антенна расположена в верхней части задней панели устройства, а в Apple Watch NFC-антенна расположена в центре экрана. Убедитесь, что место NFC-антенны смартфона касается бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки). Однако, поскольку расположение NFC-антенны смартфона может отличаться в зависимости от модели смартфона, обратитесь к производителю смартфона для получения более подробной информации.

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется антенной NFC смартфона к площадке на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, дверь заблокируется или разблокируется.
- После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Если цифровой ключ смартфона не срабатывает, переместите смартфон на расстояние более 4 дюймов (0,1 м) от площадки аутентификации на ручке двери и повторите попытку.

Для смартфонов без поддержки UWB:

Чтобы заблокировать или разблокировать двери с помощью зарегистрированного смартфона, коснитесь антенной NFC, которая находится на задней панели смартфона, панели аутентификации на наружной ручке двери водителя или пассажира и удерживайте в течение примерно 2 секунд.

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, возьмите смартфон и коснитесь датчика блокировки/разблокировки дверной ручки (высеченный участок) на наружной ручке двери.
- Если активирована функция разблокировки при приближении, двери разблокируются автоматически, когда вы приблизитесь со смартфоном к наружной ручке двери переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы носите смартфон с поддержкой UWB и остаетесь рядом с автомобилем около нескольких минут, дверь может не разблокироваться автоматически.
- Если вы положите смартфон в задний карман или сумку, какая-то часть тела может его закрыть, что ограничивает соединение Bluetooth и вызывает задержку при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.
- Если наклеена тонировочная пленка, содержащая металлические компоненты, цифровой ключ может работать неправильно.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание, что при использовании цифрового ключа 2 дверь разблокируется и раздастся звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Кнопка включения электрорежима находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».

- При попытке блокировки двери, если открыта одна из дверей, капот или багажник.
- Если на цифровой ключ нанести тонировочную пленку, содержащую металлические вещества, он может работать неправильно.

Запуск автомобиля

Поместив зарегистрированный смартфон на автомобильную площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки), выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку включения электрорежима.

- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с площадки.

Подробнее см. в разделе "Кнопка EV" на странице 396.

Для смартфонов без поддержки UWB:

- Положите NFC-антенну смартфона в центр бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль.
- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- У некоторых смартфонов может не быть NFC-связи из-за их внутренней конструкции. В таких случаях для управления перемещайте смартфон вправо или влево по бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы запустить автомобиль, поместите смартфон внутрь автомобиля, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска.
- Чтобы запустить автомобиль удаленно, используйте приложение, предоставленное производителем смартфона, для блокировки автомобиля с помощью кнопки блокировки двери, а затем нажмите кнопку дистанционного запуска в течение 4 секунд. Автомобиль запустится, и мигнет аварийная световая сигнализация.
- Чтобы выключить автомобиль, снова нажмите кнопку дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

Приблизьте цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на наружной ручке двери, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Открывание багажника

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Когда автомобиль заперт, чтобы открыть багажник, нажмите кнопку открытия багажника, держа в руках смартфон.
- Если выбрана интеллектуальная система открытия багажника, багажник автоматически открывается, если вы приближаетесь к зоне обнаружения за багажником более чем на 3 секунды, имея при себе смартфон с зарегистрированной функцией цифрового ключа 2.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

Приблизьте цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на наружной ручке двери, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Эксплуатация интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)

Для смартфонов с поддержкой UWB:

Для эксплуатации интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением с помощью зарегистрированного смартфона используйте приложение Kia App или Kia Connect.

СОВЕТ

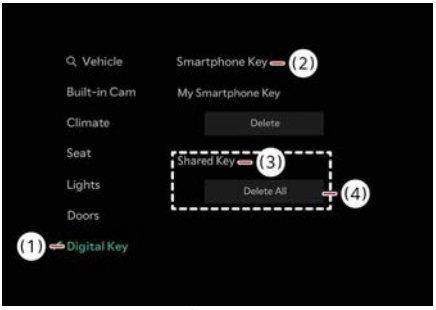
- Для эксплуатации интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением с помощью зарегистрированного смартфона используйте приложение Kia App или Kia Connect.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением работает только с приложениями Kia App или Kia Connect.
- Чтобы управлять интеллектуальной системой помощи при парковке с дистанционным управлением с помощью цифрового ключа, используйте общий цифровой ключ и автомобиль через приложение Kia App или Kia Connect.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением работает на интеллектуальных ключах с разрешениями «Полностью» и «Валет».
- Для работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением проверьте состояние подключения по Bluetooth между автомобилем и смартфоном.

Подробнее см. в руководстве по приложению Kia App или Kia Connect либо в разделе "Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)" на странице 687

Как удалить Digital Key (смартфон)?

Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится в автомобиле во время процесса удаления цифрового ключа (смартфон).

1. Удаление всех цифровых ключей (смартфон)



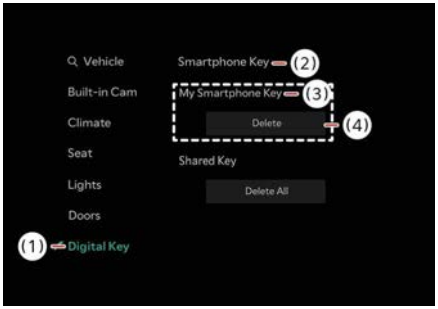
N_CT25Z084_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Ключ-смартфон**
(3) **Общие ключи**
(4) **«Delete All» (Удалить все)**

При включенном автомобиле нажмите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Ключ владельца и дополнительного пользователя будет удален.
- Если нет зарегистрированного ключа, меню будет недоступно.

2. Удаление ключа-смартфона



N_CT25Z085_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Ключ-смартфон**
(3) **Мой ключ-смартфон**
(4) **Удалить**

Если смартфон владельца изменился, новый смартфон можно зарегистрировать, удалив только предыдущий ключ Digital Key 2 (смартфон).

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Мой ключ-смартфон > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

- После удаления ключа **Мой ключ-смартфон** можно зарегистрировать новый смартфон.

Удаление общих ключей

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа] > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

Цифровые ключи, отличные от ключа **Мой ключ-смартфон** (смартфон), классифицируются по параметру **[Группа]** и отображаются как «Общие ключи».

Если учетная запись, с которой выполнен вход в смартфон, одинаковая, она отображается как такая же **[Группа]**. Удалить нужный **Общий ключ** можно в блоке **[Группа]**.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цифровой ключ (смартфон) удален, цифровой ключ, сохраненный в смартфоне, также удаляется.
- Если цифровой ключ (смартфон) удален на смартфоне, цифровой ключ, сохраненный в автомобиле, также удаляется.
- Цифровой ключ (смартфон) не удаляется даже при удалении приложения Kia App или Kia Connect на смартфоне.
- Цифровой ключ можно активировать или деактивировать в приложении Kia App или Kia Connect, предоставленном производителем смартфона.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

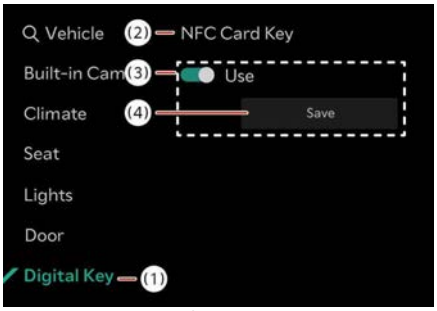
Цифровой ключ 2 (карточка-ключ)

Регистрация цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

Чтобы использовать карточку-ключ в качестве цифрового ключа 2, зарегистрируйте карточку-ключ в системе автомобиля в соответствии с указанными ниже процедурами.

1. Сядьте в автомобиль, имея оба интеллектуальных ключа.
2. Проверьте, активировано ли меню **Использовать**.

   При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Использовать** на экране информационно-развлекательной системы.



N_CT25Z086_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Карточка-ключ NFC**
(3) **Используйте режим**
(4) **Сохранить**

3. При включенном автомобиле поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) и нажмите кнопку **Сохранить** на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.

N_CT25C004_1

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

4. После сохранения цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

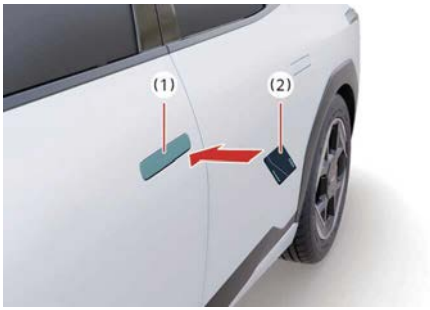
СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Когда в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (ключ-карта), опция **Сохранить** будет отключена. Если вы хотите сохранить цифровой ключ снова, см. раздел "Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)" на странице 209и выполните процедуру удаления перед сохранением цифрового ключа.
- Чтобы зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту), оба интеллектуального ключа должны находиться в автомобиле.
- Зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) нельзя использовать для другого автомобиля.

Использование цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

Сенсорное управление карточкой-ключом

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись карточкой-ключом ручки двери. Кроме того, автомобиль можно запустить, поместив карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).



N_CT25C007

(1) Панель аутентификации на ручке двери
(2) NFC-антенна карточки-ключа

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется NFC-антенной зарегистрированной карточки-ключа 2 к панели аутентификации (1) на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, двери заблокируются или разблокируются.
- После блокировки двери обязательно проверьте, была ли она заблокирована. После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Это работает только при точном прикосновении центра карточки-ключа NFC к области аутентификации NFC на ручке двери автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При приближении NFC-антенны смартфона к центру панели аутентификации на наружной ручке двери не блокируются и звуковой сигнал не раздастся в следующих условиях:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Когда открыта одна или несколько дверей, капот или багажник.

Запуск автомобиля

После помещения зарегистрированной карточки-ключа 2 на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) нажмите педаль тормоза и кнопку включения электрорежима, чтобы запустить автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать карточку-ключ с панели.

Подробнее см. в разделе "Кнопка EV" на странице 396

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может запуститься, если зарегистрированную карточку-ключ поместить на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме

того, всегда носите зарегистрированную карточку-ключ с собой, чтобы предотвратить кражу автомобиля после вашего выхода из него.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

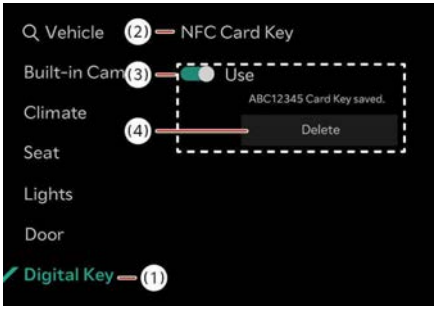
- Цифровой ключ (карточка-ключ) может не работать при следующих условиях:
  - Когда цифровой ключ (ключ-карта) неправильно касается центра панели аутентификации на дверной ручке или бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
  - Когда цифровой ключ (карточка-ключ) используется в сочетании с картами с поддержкой NFC, такими как кредитная карта или смартфон.
  - Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, отодвиньте ключ-карту примерно на 10 см (4 дюйма) от панели аутентификации, а затем снова коснитесь ее.
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден ударами. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените цифровой ключ (ключ-карту) на новый и зарегистрируйте его повторно.
- Ключ-карта является общим расходным материалом, который не входит в гарантийный ремонт, поэтому, если она поврежден или утеряна из-за небрежности клиента, автоматическое обслуживание недоступно.
- Длительное воздействие высокой температуры может привести к неисправности ключ-карты. Будьте осторожны, чтобы не подвергать ключ воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (карточка-ключ) остается на бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки) во время движения, это может привести к неисправности цифрового ключа (карточки-ключа). После запуска автомобиля уберите цифровой ключ (ключ-карта) с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между бортовой панелью аутентификации (панелью беспроводной зарядки) и смартфоном, а смартфон заряжается беспроводным способом, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). Например, это происходит при зарядке смартфона, когда цифровой ключ (ключ-карта) прикреплен к задней части корпуса смартфона. Обязательно зарядите цифровой ключ (ключ-карта) после извлечения его из смартфона.

Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

1. Запустите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время удаления цифрового ключа (карточки-ключа).
2. Когда автомобиль запущен, поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточ-**

ка-ключ NFC > Удалить на экране информационно-развлекательной системы.

Опция **Удалить** будет неактивной, если цифровой ключ (ключ-карта) не сохранен.



N_CT25Z087_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Карточка-ключ NFC**
(3) **Используйте режим**
(4) **Удалить**

3. После удаления цифрового ключа (карточки-ключа) на экране информационно-развлекательной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Настройки индивидуального профиля и автомобиля

Когда цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, связан с профилем пользователя, транспортное средство будет автоматически работать (блокировка/разблокировка двери с помощью цифрового ключа и т. д.) в соответствии с настройками связанного профиля пользователя.

Если учетная запись, с которой осуществляется доступ в систему смартфона, одинакова, она считается относящейся к одному блоку **[Группа]** и все цифровые ключи (смартфон) в одном блоке **[Группа]** связаны между собой. Если вы садитесь в автомобиль с цифровым ключом 2 (смартфон), он автоматически работает со связанным профилем. Ключи, относящиеся к одному блоку **[Группа]**, кроме «Мой ключ на смартфоне», можно проверить в меню ниже.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа]** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации

см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Привязка/отмена привязки профиля

Как связать профиль пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** в меню информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите кнопку «Связать» и выберите цифровой ключ 2 (смартфон), привязку которого необходимо выполнить, среди цифровых ключей 2 (смартфонов), отображаемых на экране. Свяжите их согласно указаниям.
3. Когда процесс будет завершен, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка цифрового ключа выполнена».

Как отменить привязку профиля пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** на экране информационно-развлекательной системы. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмена привязки возможна только при существующей привязке профиля пользователя.
2. Когда отмена привязки будет завершена, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Отмена привязки цифрового ключа выполнена».

(!) СОВЕТ

- Профиль пользователя невозможно привязать к Водителю1 и к Водителю 2 одновременно, которые подключены к одному смартфону. Функция персонализации работает с последним привязанным профилем, а привязанный ранее профиль будет автоматически отменен.
- Привязку профиля пользователя можно выполнить, когда цифровой ключ зарегистрирован на смартфоне и автомобиле. Невозможно привязать смартфон к цифровому ключу другого автомобиля.
- Ключ-карта с NFC не может быть связана с индивидуальным профилем.
- Если убрать смартфон с площадки аутентификации в автомобиле (площадки беспроводной зарядки) до завершения привязки профиля пользователя, процесс привязки будет выполнен некорректно.
- После удаления цифрового ключа, привязанного к профилю пользователя в смартфоне, ключ Digital Key 2 следует повторно зарегистрировать и персонализировать, снова привязав профиль пользователя.

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Выполнение персонализации автомобиля

Функция персонализации, связанная с цифровым ключом 2, работает в указаннных ниже условиях.

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, коснитесь ручки двери водителя смартфоном, привязанным к профилю (персонализация не работает при блокировке или разблокировке передней двери пассажира).
- Функцию персонализации с помощью цифрового ключа можно использовать после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.
- Функция персонализации работает только тогда, когда автомобиль ВЫКЛЮЧЕН или когда автомобиль запускается дистанционно. Если автомобиль не запускается дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

(!) СОВЕТ

Использование профиля пользователя в соответствии с системой блокировки/разблокировки дверей осуществляется, как указано ниже.

Поз.	Выполнение персонализации
Исходное значение	Гость
Ключ-смартфон, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ-смартфон, отвязанный от профиля	Последний активированный профиль
Карточка-ключ NFC	
Интеллектуальный ключ	

Персонализация автомобиля с помощью цифрового ключа 2

Предоставляемая функция персонализации в автомобиле выглядит, как указано ниже.

Система	Элемент персонализации	
Меню «Пользовательские установки»	Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD)	Регулировка положения изображения, выбор отображения информации
	Лампа	Количество миганий сигнальных ламп одним касанием
	Комбинация приборов	Отображение информации на комбинации приборов, громкость голоса, звуковой сигнал приветствия
	Сиденье	Положение сидений

Система	Элемент персонализации	
		Включение/выключение интеллектуального обогрева и вентиляции
	Двери	Автоматическая блокировка/разблокировка двери
	Беспроводное зарядное устройство для смартфона	Включение/выключение беспроводной зарядки
	Кондиционирование воздуха	Настройка блока управления температурой, блокировка притока воздуха / автоматическая вентиляция, включение/выключение обогревателя стекла
Меню настроек информационно-развлекательной системы	Навигационная система	Предпочтительная громкость навигационной системы
		Последний пункт назначения
	Предустановка пользователя	Настройки списка меню, предустановка радио
	Подключение к телефону	Предпочтительное соединение Bluetooth
		Включение/выключение CarPlay / Android Auto / MirrorLink
Кондиционирование воздуха	Условия эксплуатации	Последняя настройка работы следующих функций: температура (AUTO), направление воздушного потока, объем воздуха, кондиционер, переключатель режимов подачи воздуха, SYNC, обогреватель лобового стекла, OFF

Для получения дополнительной информации о персонализации см. руководство к информационно-развлекательной системе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставляете цифровой ключ в автомобиле после блокировки или разблокировки дверей либо запуска автомобиля с помощью интеллектуального ключа, двери могут быть заблокированы с помощью центрального дверного замка. Всегда имейте при себе цифровой ключ.

Техническое обслуживание подержанного автомобиля/цифрового ключа 2

При покупке подержанного автомобиля

Если вы приобрели подержанный автомобиль, удалите ключ-смартфон и карточку-ключ (при наличии), зарегистрированные предыдущим пользователем. Просьба сообщить нам о покупке подержанного автомобиля через официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию. Проверьте, правильно ли работает ключ-карта (при наличии), которая поставляется с подержан-

ным автомобилем. Если цифровой ключ (карточка-ключ) (при наличии) работает некорректно, удалите карточку-ключ (при наличии) и зарегистрируйте ключ-смартфон, а затем повторно зарегистрируйте карточку-ключ (при наличии).

Техническое обслуживание цифрового ключа 2

При необходимости ремонта или замены системы Digital Key 2 зарегистрированный цифровой ключ (смартфон/карточка-ключ) (при наличии) можно удалить в зависимости от типа обслуживания.

Ограничения системы

- Цифровой ключ может не работать в указанных ниже случаях.
  - Аккумулятор смартфона или аккумулятор автомобиля разряжен.
  - В настройках смартфона отключены NFC или Bluetooth.
  - Кредитная карта перекрывает сигнал в задней части смартфона, используется металлический или толстый чехол для смартфона.
  - Ключ-карта используется (при наличии) вместе с другими картами или помещена в кошелек или держатель для карт.
  - Возникают электронные помехи со стороны других автомобилей, объектов и т. д.
  - Если к смартфону прикреплена металлическая крышка или устройство связи, может возникнуть ошибка связи с функционированием NFC ключа Digital Key 2. Если цифровой ключ 2 не работает надлежащим образом, снимите крышку, прикрепленную к смартфону, и повторите попытку.
- Управление автомобилем со смартфона может не работать в указанных ниже случаях:
  - Работают основные и необходимые функции смартфона (общий звонок, срочный звонок, аудио или оплата с помощью NFC).
  - Используются беспроводнын наушники (общий звонок, срочный звонок или аудио).
  - Работа приложения цифрового ключа 2 ограничена из-за настроек смартфона по умолчанию или из-за политики приоритета запуска приложения для отдельного производителя.

Дверные замки

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:
  - Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
  - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
  - Опустите стекло окна передней двери и используйте механический ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи.
  - переместитесь в багажное отделение откройте дверь багажного отделения.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.
- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.
- Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с защитой от детей следует использовать всякий раз, когда дети находятся в автомобиле.
- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.
- Даже если ваш автомобиль оборудован системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA), всегда проверяйте заднее сиденье перед

тем, как выйти из автомобиля. Система ROA может не сработать в следующих случаях:

- Движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным.
- В детской удерживающей системе нет ребенка.
- Движение обнаружено в других частях автомобиля (не на заднем сиденье).
- Пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом).
- Датчик загорожен каким-то объектом в автомобиле.
- Датчик загрязнен.
- Животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком.
- Потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден.
- Автомобиль находится в зоне радиопомех.
- На работу системы влияют другие внешние причины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети, пожилые люди или домашние животные

Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Если вы остались или оказались в сильно нагретом автомобиле, не забывайте пить и избегайте солнечных лучей, проникающих через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

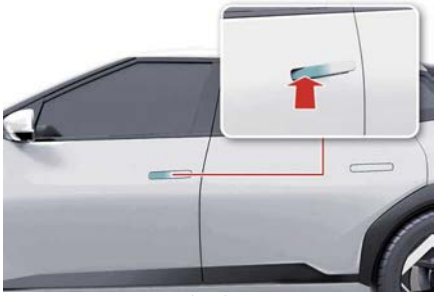
- Если вы покидаете автомобиль и забираете с собой интеллектуальный ключ, обязательно нажмите кнопку на ручке передней двери или коснитесь датчика касания на ручке передней двери, чтобы заблокировать все закрытые двери, капот и багажник. Если не нажать кнопку и не коснуться датчика касания с достаточным усилием, двери могут не заблокироваться.
- Если вы с силой закроете дверь или быстро потянете за наружную ручку двери, защитное устройство внутри наружной ручки двери может сработать, предотвращая ее открытие, даже если вы потянете за внешнюю ручку двери. В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более "Дверные замки внутри автомобиля" на странице 225для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.
- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.
- Если в меню настроек информационно-развлекательной системы выбрать **При разблокировании двери**, то наружное зеркало заднего вида будет складываться и раскладываться. Выберите:
  - **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветствие зеркалами/освещением > При разблокировке дверей**
- Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:
  - При прикосновении к датчику касания в перчатках.
  - при резком приближении к двери.
- Если на переключатель блокировки двери не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, то ее удастся открыть только после восстановления подачи электропитания.
- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.
- Второе предупреждение срабатывает только при наличии в автомобиле соответствующего датчика.
- Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе, когда на комбинации приборов появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз.
- Если автомобиль запускается дистанционно, обнаружение движения внутри прекратится.

Дверные замки снаружи автомобиля

Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа



N_CT25C012_1

N_CT25C012

Эксплуатация

1. Чтобы извлечь заднюю часть дверной ручки, нажмите на ее переднюю часть.
2. Вставьте ключ так, чтобы его острая кромка была направлена к полу. Невыполнение этого условия может привести к повреждению поверхность панели.
3. Поверните ключ.
   - Закрыть: по часовой стрелке
   - Разблокировка: против часовой стрелки

Удаление льда с дверных ручек

В экстремальных зимних условиях ручка двери может не открываться из-за обледенения внутренней части. Обычно можно несколько раз постучать по ручке двери нижней частью кулака, чтобы удалить лед.

1. Удалите обледенение, постукивая по ручке двери нижней частью кулака круговыми движениями по периметру ручки двери.
2. При необходимости увеличьте интенсивность постукивания и повторяйте до тех пор, пока ручка двери не будет выступать из-под слоя льда.
3. Когда ручка двери выступает и ее можно потянуть, откройте и закройте дверь несколько раз, чтобы удалить остатки льда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Всегда имейте при себе механический ключ на случай разрядки аккумулятора автомобиля или интеллектуального ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более "Дверные замки внутри автомобиля" на странице 225для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.
- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.

Блокировка/разблокировка с помощью цифрового ключа

Возьмите смартфон и коснитесь сенсорной части наружной ручки двери, чтобы активировать датчик дверного замка.

Если ваш смартфон или карточка-ключ не поддерживает UWB, прикоснитесь цифровым ключом к ручке двери примерно на 2 секунды или дольше.

Подробнее об использовании цифрового ключа см. в разделе "Цифровой ключ 2" на странице 198.

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

1. Для активации системы разблокировки при приближении выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** в меню настроек информационно-развлекательной системы.
2. Подойдите ко внешней ручке двери со стороны водителя.

Наружная ручка двери автоматически разблокируется и выдвинется. Дважды мигнут аварийные сигнальные лампы, и дважды прозвучит предупредительный сигнал.

Если вы не прикоснетесь к цифровому ключу на датчике дверного замка на ручке двери в течение примерно 2 секунд после того, как ручка выдвинется, все двери снова будут заперты, а наружная ручка двери втянется.

Включение автоматического блокирования на скорости
Если в меню настроек информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Включение автоматического блокирования на передаче
Если в меню настроек информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи P (парковка), когда автомобиль включен.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу P (парковка)
Если в меню настроек информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически разблокируются при переводе рычага переключения передач в положение P (парковка), когда автомобиль запущен.

Автоматическое разблокирование при выключении автомобиля
Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

Система разблокирования дверей при столкновении
Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Дополнительная функция разблокирования при срабатывании подушек безопасности
Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

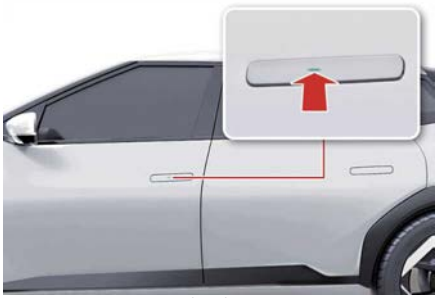
(!) СОВЕТ

- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- В аварийных ситуациях, например при разрядке аккумулятора, можно воспользоваться ручкой с наружной стороны двери с электроприводом таким же образом, что и ручкой двери с наружной стороны с ручным управлением.

- Если система разблокировки при приближении деактивирована, ручка двери не выдвигается даже при приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю. Чтобы разблокировать двери при отключенной системе разблокировки при приближении, коснитесь датчика блокировки/разблокировки на ручке.

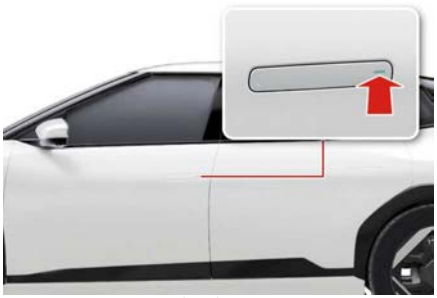
Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа

Тип с электроприводом



N_CT25C010_1

Ручной тип



N_CT25C047_1_E

Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа (ручной тип)

Эксплуатация

1. Нажмите кнопку на передней наружной ручке двери (выгравированная часть), имея при себе интеллектуальный ключ, чтобы разблокировать все двери.
2. Замигают сигнальные лампы аварийной сигнализации, а также раздастся звуковой сигнал.
   - Закрыть: Один раз
   - Разблокировка: Два раза
3. Когда двери разблокированы, нажмите на переднюю часть ручки двери, после чего задняя часть ручки двери выдвинется.

   Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

Условия, в которых система не работает

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Открыта любая дверь, кроме двери багажника.

Ограничения

- Интеллектуальный ключ обнаружен в радиусе 0,7-1 м (28-40 дюймов).

СОВЕТ

Звуковой сигнал будет подаваться несколько секунд.

Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа (тип с электроприводом) (при наличии)

При приближении водителя с электронным ключом к автомобилю выдвигается ручка с наружной стороны двери и происходит разблокировка дверей. (Система разблокировки при приближении)

Эксплуатация

1. Коснитесь кнопки на внешней ручке передней двери.
2. Ручка на внешней стороне двери выдвинется и дверь разблокируется. Мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.
3. Если в течение 30 секунд не открыть дверь, все двери автоматически заблокируются, а внешняя ручка двери вдвинется на место.

Если выбрана разблокировка при приближении.

1. Подойдите к внешней ручке передней двери на расстояние не более 1 м (40 дюймов), имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.
2. Ручки на внешней стороне дверей выдвинутся. Двери разблокируются, два раза мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.

   Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

Если выбор разблокировки при приближении отменен.

1. Прикоснитесь к кнопке на внешней ручке передней двери, имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.
2. Ручки на внешней стороне дверей выдвинутся. Двери разблокируются, два раза мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.

   Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- В аварийных ситуациях, например при разрядке аккумулятора, можно воспользоваться ручкой с наружной стороны двери с электроприводом таким же образом, что и ручкой двери с наружной стороны с ручным управлением.
- Если система разблокировки при приближении деактивирована, ручка двери не выдвигается даже при приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю. Чтобы разблокировать двери при отключенной системе раз-

блокировки при приближении, коснитесь датчика блокировки/разблокировки на ручке.

- Нажмите кнопку блокировки на интеллектуальном ключе и одновременно удерживайте кнопки блокировки и разблокировки более 4 секунд во избежание непреднамеренного блокирования/разблокирования двери. Лампы аварийной сигнализации должны мигнуть 4 раза. Двери нельзя будет заблокировать или разблокировать двери даже путем прикосновения к датчику касания наружной дверной ручки. Для отключения этой функции необходимо нажать кнопку блокировки или разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение 30 секунд не открыть дверь, все двери автоматически заблокируются, а внешняя ручка двери вдвинется на место.
- Двери не блокируются в следующих случаях:
  - Интеллектуальный или цифровой ключ находится в автомобиле.
  - Открыта одна из дверей, в том числе дверца багажника.
  - Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Чтобы открыть дверь, потяните за внешнюю ручку двери после разблокировки дверей. Закрывая дверь, толкните ее рукой.

Во время мойки автомобиля

Ручная мойка автомобиля

- Заблокируйте дверь с помощью наружной дверной ручки.
- Ручка двери может выскочить, если датчика блокировки/разблокировки коснется ткань или если на него попадет влага. Чтобы предотвратить срабатывание наружной ручки двери, держите ключ на расстоянии не менее 2 м от автомобиля.
- Если раздается непреднамеренный предупреждающий звуковой сигнал, оставьте ключ в автомобиле, переведенном в положение POWER ON или DRIVE READY.

Автоматическая мойка автомобиля

- Въезжайте на автомойку, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, переведя рычаг переключения передач в положении N (нейтраль).
- **Режим мойки автомобиля**

  - Выберите **Режим мойки автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы
- Если интеллектуальный ключ находится не в автомобиле, выключите автомобиль и держите интеллектуальный ключ на расстоянии не менее 2 м (78 дюймов) от автомобиля во избежание срабатывания наружной ручки двери.

СОВЕТ

- **Режим мойки автомобиля** автоматически выключится в указанных ниже условиях.
  - Скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12,5 мили/ч)
  - Двигатель отключен
  - Дверь разблокирована
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы въезжаете на автоматическую мойку с выдвинутыми ручками дверей, они могут быть повреждены или двери могут открыться.
- Если закрыть дверь с большим усилием или быстро потянуть за наружную ручку двери, срабатывает защитное устройство внутри этой ручки, и дверь будет невозможно открыть, даже если потянуть за ручку.

  В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.
- Если активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери может выдвинуться, чтобы пассажиры могли спастись после столкновения. Затем, после отключения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери автоматически возвращается в исходное положение.

Полная блокировка (при наличии)

Некоторые автомобили оснащаются системой полной блокировки. Полная блокировка предотвращает открытие двери изнутри или снаружи автомобиля после активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль, используя функцию полной блокировки, двери должны быть заблокированы с помощью интеллектуального ключа. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать интеллектуальный ключ.

Переключатель ручной блокировки дверей

N_CT25C145_1

Эксплуатация

1. Откройте дверь.
2. Вставьте длинный плоский предмет, например ключ.
3. Поверните ключ в положение блокировки.
4. После закрытия дверь будет заблокирована.

Условия работы

• Не задействован переключатель блокировки дверей с электроприводом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на переключатель блокировки двери не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, то ее удастся открыть только после восстановления подачи электропитания.

Дверные замки внутри автомобиля

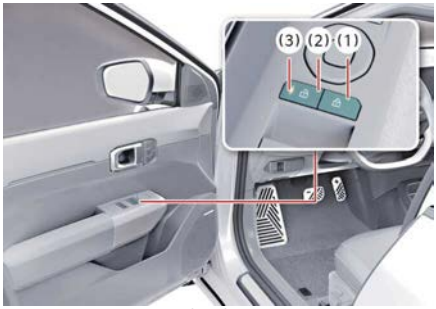
Разблокировка с помощью дверной ручки

N_CT25C014_1

Эксплуатация

- Потяните за ручку двери.
  - Передняя дверь: один раз (дверь откроется автоматически.)
  - Задняя дверь: Два раза

Блокировка/разблокировка с помощью переключателя центральной блокировки дверей



N_CT25C114_1

(1) Кнопка блокировки дверей
(2) Кнопка разблокировки дверей
(3) Световой индикатор дверей

Эксплуатация

- Нажмите соответствующую кнопку.
  - Кнопка (1): Закрыть
  - Кнопка (2): Открыть

СОВЕТ

- Если какая-либо из дверей разблокирована, на двери водителя и пассажира загорятся световые индикаторы (3). Если все двери автомобиля заперты, индикаторы погаснут.
- Если интеллектуальный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери нельзя заблокировать, даже если нажать переключатель центральной блокировки дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:
  - Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
  - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
  - Опустите стекло окна передней двери и используйте механический ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи.
  - переместитесь в багажное отделение откройте дверь багажного отделения.

- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.
- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.
- В незапертый автомобиль могут проникнуть злоумышленники, вследствие чего можете пострадать вы и другие люди. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте с собой интеллектуальный ключ, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

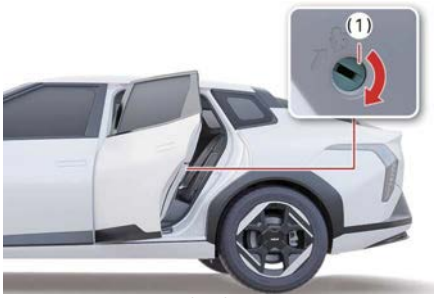
Если вы покидаете автомобиль и забираете с собой интеллектуальный ключ, обязательно нажмите кнопку на ручке передней двери или коснитесь датчика касания на ручке передней двери, чтобы заблокировать все закрытые двери, капот и багажник. Если не нажать кнопку и не коснуться датчика касания с достаточным усилием, двери могут не заблокироваться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в меню настроек информационно-развлекательной системы выбрать **При разблокировании двери**, то наружное зеркало заднего вида будет складываться и раскладываться. Выберите:
  - **Настройки > Автомобиль > Удобство > Приветственное освещение/поворот зеркал > При разблокировании двери**
- Может произойти блокирование или разблокирование дверей в случае распознавания датчика касания наружной дверной ручки во время мойки автомобиля или ливня.
- В следующих ситуациях может не произойти блокирование или разблокирование дверей:
  - При прикосновении к датчику касания в перчатках.
  - при резком приближении к двери.

Замки задних дверей

Замок задней двери с защитой от детей



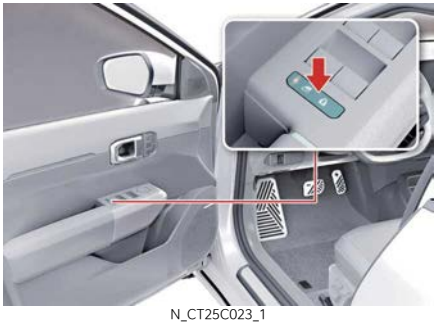
N_CT25C017_1

(1) Замок задней двери с защитой от детей

Эксплуатация

- Вставьте механический ключ. Поверните замок задней двери с защитой от детей (1) в положение блокировки. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть заднюю дверь.

Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)



N_CT25C023_1

Эксплуатация

- Нажмите кнопку электронной системы блокировки для защиты от детей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии переключателя электронной системы блокировки для защиты от детей загорается световой индикатор, и пассажиры, сидящие сзади, не могут открыть заднюю пассажирскую дверь изнутри автомобиля.
- Однако система обеспечения безопасного выхода (SEA) не включает автоматически электронную систему блокировки для защиты от детей. Если автомо-

биль оснащен электронной системой блокировки для защиты от детей, замки блокировки задних дверей от детей, включаемые вручную, на него не установлены.

- Спустя 3 минуты после перевода кнопки EV в положении «OFF» (Выкл.) на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокировку замка электронной системы защиты детей, нажав кнопку. Чтобы отключить функцию, переведите кнопку включения электрорежима в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**, а затем нажмите кнопку электронного замка для защиты детей.
- В автомобилях с системой обеспечения безопасного выхода отсутствует замок для защиты детей, который управляется вручную.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система обеспечения безопасного выхода помогает обнаружить приближающиеся сзади транспортные средства и не позволяет пассажирам на задних сиденьях открыть двери, даже если водитель переводит кнопку блокировки для защиты детей в положение разблокировки.

Для более "Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)" на странице 542.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с защитой от детей следует использовать всякий раз, когда дети находятся в автомобиле.
- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если электронная система блокировки для защиты от детей не включилась после нажатия переключателя этой системы, появится соответствующее сообщение и раздастся сигнал.

В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) (тип A)

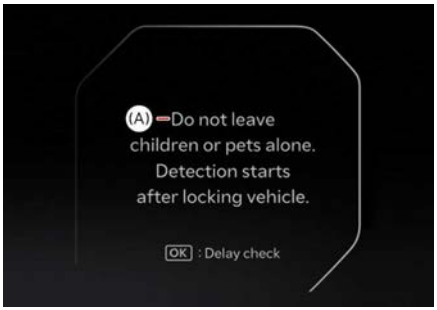
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Удобство > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье**.

* Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

1-е предупреждение



N_CT25Z099_E

(A) **Не оставляйте детей и домашних животных без присмотра. Обнаружение начинается после блокировки автомобиля.**

Первое предупреждение появляется после движения, а затем открытия и закрытия задней пассажирской двери или после открытия и закрытия задней пассажирской двери, а затем начала движения.

2-е предупреждение (при наличии)

После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается какое-либо движение после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Звуковой сигнал будет звучать примерно 25 секунд. Кроме того, соответствующее текстовое сообщение будет отправлено пользователям службы Kia Connect. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз. Разблокируйте двери интеллектуальным ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал.

Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 10 минут после блокировки двери.

Меры предосторожности

Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может сработать из-за того, что датчик обнаружит непреднамеренное движение (например, одежду или жуков).

Система предназначена для обнаружения детей, сидящих на заднем сиденье, но предупреждение может сработать в следующих случаях:

- Система ошибочно определяет домашних животных или других живых существ как детей.
- Движение может быть обнаружено на сиденье водителя или переднего пассажира, особенно если сиденье откинуто или активирован режим отдыха.
- Автомобиль подвергается ударам, толчкам или тряске после блокировки (например, во время мойки или из-за окружающего шума или вибрации).
- Внутри автомобиля присутствуют металлические или жидкие предметы.
- Внутри автомобиля падают сложенные коробки или другие предметы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если ваш автомобиль оснащен этой системой, всегда проверяйте задние сиденья прежде чем выйти из автомобиля. Система может не сработать в следующих случаях:

- Движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно незначительное.
- В детской удерживающей системе нет ребенка.
- Сигнал системы обнаружения может быть слабым, если его загораживает сиденье автомобиля или детская удерживающая система.
- Пассажир — ребенок старше 6 лет или взрослый.
- Пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом).
- Датчик загорожен каким-то объектом в автомобиле.
- Датчик загрязнен.
- Животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком.
- Потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден.
- Вокруг автомобиля присутствуют электрические помехи.
- На работу системы влияют другие внешние причины.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.
- Второе предупреждение срабатывает только при наличии в автомобиле соответствующего датчика.
- Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе, когда на ком-

бинации приборов появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз. Пользователи службы Kia Connect могут остановить оповещения через приложение.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) (тип B)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается ребенок.

Эксплуатация

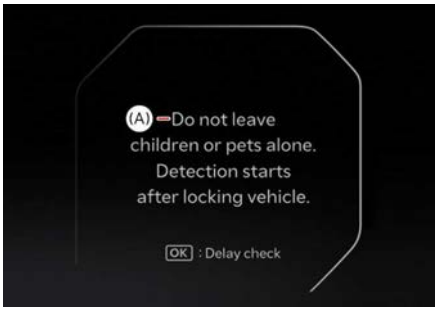
- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Удобство > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье**.

* Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система включается автоматически при запуске автомобиля. Если вы выключите ее, изменения коснутся только вашей текущей поездки. Система снова включится при следующем запуске автомобиля.
- Когда система отключена, на комбинации приборов появляется световой индикатор.

Оповещения на комбинации приборов



N_CT25Z099_E

(A) **Не оставляйте детей и домашних животных без присмотра. Обнаружение начинается после блокировки автомобиля.**

Данное предупреждение появляется на комбинации приборов при открытии водительской двери после поездки.

Предупреждение является не результатом обнаружения датчика, а напоминанием.

Предупреждение отложено

N_CT25Z100_E

(A) **Работа системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье отложена.**

Если во время отображения предупреждения водитель нажмет кнопку **OK** на рулевом колесе, первоначальное предупреждение будет отложено на 10 минут.

Первоначальное предупреждение

После появления предупреждения на комбинации приборов первоначальное предупреждение срабатывает в течение короткого времени, когда система обнаруживает присутствие ребенка внутри автомобиля после того, как все двери закрыты и заблокированы.

Предупреждение об эскалации

После появления первоначального предупреждения система предупреждения об эскалации работает в течение длительного времени, пока не обнаружит присутствие ребенка в автомобиле.

Кроме того, соответствующее текстовое сообщение будет отправлено пользователям службы Kia Connect.

Меры предосторожности

Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может сработать из-за того, что датчик обнаружит непреднамеренное движение (например, одежду или жуков).

Система предназначена для обнаружения детей, сидящих на заднем сиденье, но предупреждение может сработать в следующих случаях:

- Система ошибочно определяет домашних животных или других живых существ как детей.
- Движение может быть обнаружено на сиденье водителя или переднего пассажира, особенно если сиденье откинуто или активирован режим отдыха.
- Автомобиль подвергается ударам, толчкам или тряске после блокировки (например, во время мойки или из-за окружающего шума или вибрации).
- Внутри автомобиля присутствуют металлические или жидкие предметы.
- Внутри автомобиля падают сложенные коробки или другие предметы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если ваш автомобиль оснащен этой системой, всегда проверяйте задние сиденья прежде чем выйти из автомобиля. Система может не сработать в следующих случаях:

- Движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно незначительное.
- В детской удерживающей системе нет ребенка.
- Сигнал системы обнаружения может быть слабым, если его загораживает сиденье автомобиля или детская удерживающая система.
- Пассажир — ребенок старше 6 лет или взрослый.
- Пассажир на заднем сидении накрыт тканью с металлическими вкраплениями (например, одеялом).
- Датчик загорожен каким-то объектом в автомобиле.
- Датчик загрязнен.
- Животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком.
- Потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден.
- Вокруг автомобиля присутствуют электрические помехи.
- На работу системы влияют другие внешние причины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы отключить/остановить предупреждение:
  1. Выключите систему в системном меню.
  2. Блокировка, разблокировка и открытие дверей приведут к остановке/отмене предупреждения.

     Когда все двери будут закрыты и заблокированы (включая автоблокировку), система начнет повторное обнаружение.
- Первоначальное предупреждение и предупреждение об эскалации доступны только при наличии датчика в автомобиле
- После прекращения или отмены предупреждения и при его последующем возобновлении система срабатывает без предупреждения.
- Если автомобиль запускается дистанционно, предупреждение выключится.
- Если вы не можете получить уведомление на мобильный телефон, проверьте подключенную услугу.
- Система отключается, если активирован другой режим, например режим домашних животных. (при наличии)

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

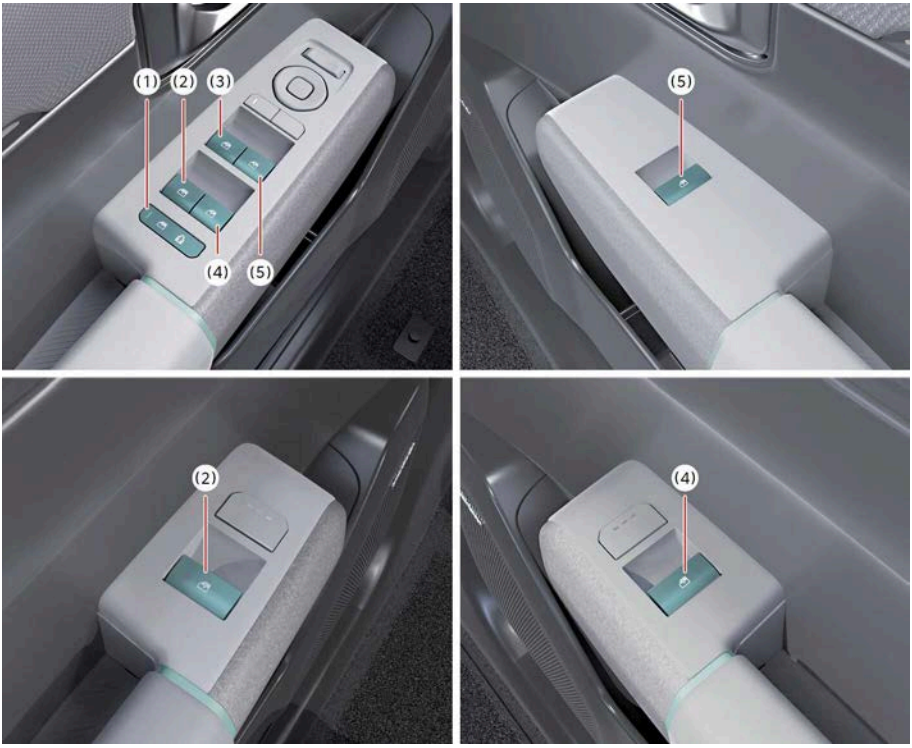
Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Окна



N_CT25C039_4

(1) Переключатель кнопки блокировки стеклоподъемника
(2) Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева) (при наличии)
(3) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
(4) Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа) (при наличии)
(5) Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира (при наличии)

Меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два либо более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его невозможно ни закрыть, ни открыть.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью либо частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2,5 см (1 дюйм). Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Обзор

Сброс настроек стеклоподъемников

Эксплуатация

1. Закройте окно.
2. Потяните переключатель стеклоподъемника.
   - В течение примерно 1 секунды.

Условия работы

- Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

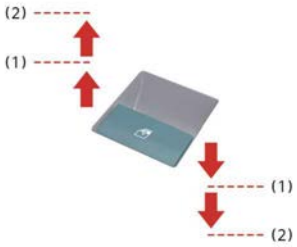
Автоматическое движение электростеклоподъемника в противоположную сторону

N_CT25C044

Эксплуатация

- Стеклоподъемники, в которые попали посторонние предметы или часть тела, прекратят движение и опустятся вниз примерно на 30 см (12 дюймов).
- При приложении усилия стеклоподъемник поднимется вверх примерно на 2,5 см (1 дюйм)

Переключатель для управления стеклами



N_CT25C043

(1) Первое положение фиксации
(2) Второе положение фиксации

Эксплуатация

- Нажмите или переведите переключатель в первое (1), второе (2, при наличии) положение фиксации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два либо более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его невозможно ни закрыть, ни открыть.

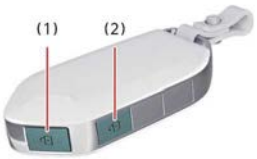
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью либо частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2,5 см (1 дюйм). Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Условия работы

- Автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- В течение примерно 3 минут после перевода кнопки включения электрорежима в положение OFF. Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 3 минуты.

Система дистанционного закрывания/открывания окон (при наличии)



N_CT25C046

(1) Закрыть

(2) Открыть

Эксплуатация

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки дверей на интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд, чтобы закрыть окна. Окна продолжат двигаться вверх, пока нажата кнопка.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд, чтобы открыть окна. Окна продолжат двигаться вниз, пока нажата кнопка.
- Дистанционное управление движением окон можно включить или отключить в меню информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к отказу работы системы защиты от защемления.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в салоне находятся дети без присмотра.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места,

застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.

- Перед тем как закрыть окно, всегда проверяйте, не будет ли зажата рука, голова или другой предмет.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении LOCK. Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение тяжелого вреда здоровью.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два либо более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его невозможно ни закрыть, ни открыть.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью либо частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2,5 см (1 дюйм). Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Кнопка блокировки стеклоподъемника

N_CT25C045

Эксплуатация

- Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника.
  - Стеклоподъемник заднего окна со стороны пассажира не работает.
- Стеклоподъемники переднего окна со стороны водителя и пассажира работают.
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

Широкий люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.

N_CT25C047_1

Люком можно управлять, только когда кнопка «EV» находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».

Люк еще может работать в течение примерно 3 минут после перевода кнопки «EV» в положение «OFF» (Выкл.). Тем не менее если открыта передняя дверь автомобиля, люком управлять будет невозможно даже в течение периода в 3 минут.

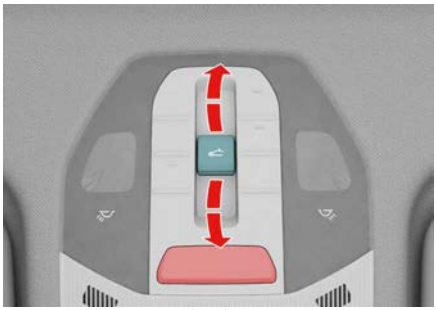
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять люком в крыше, когда автомобиль находится в движении. Это может помешать управлению автомобилем и привести к аварии.
- Даже если вы покидаете автомобиль на короткое время, заглушите двигатель и возьмите ключ с собой, чтобы дети не смогли открыть люк в крыше.
- Не садитесь на крышу. Это может привести к повреждению люка в крыше.

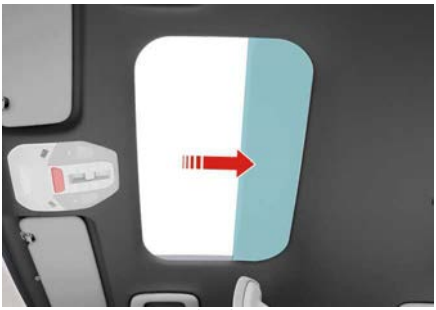
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте люк, если на автомобиле установлены рейлинги или если на крыше находится багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка



N_CT25C047_2



N_CT25C048

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. При этом, если открыт люк на крыше, он закроется.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

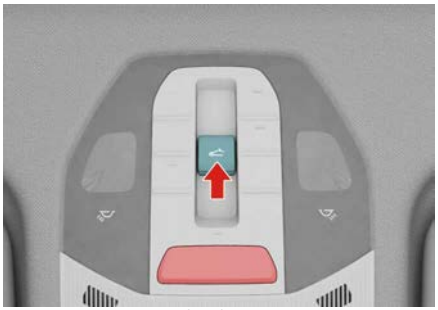
ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

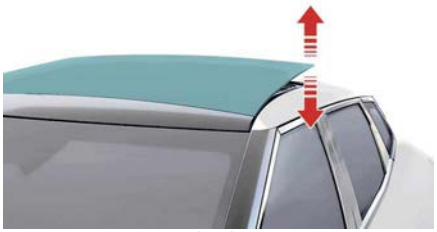
СОВЕТ

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие



N_CT25C045_1E



N_CT25C049

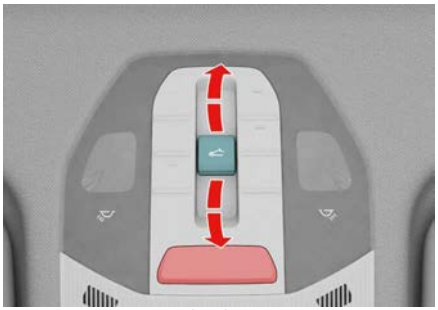
(1) Открытие под наклоном

(2) Закрытие под наклоном

- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном. При этом, если закрыта солнцезащитная шторка, она откроется.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие



N_CT25C047_2

N_CT25C050

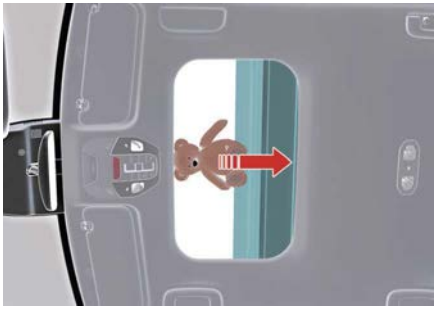
- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет открываться. При этом, если закрыта электрическая солнцезащитная шторка, она откроется.

  Переместите переключатель управления люком вперед в первое фиксированное положение. Стекло люка будет закрываться. Если люк закрыт, закрывается и солнцезащитная шторка.

- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Стекло люка и солнцезащитная шторка будут управляться автоматически (функция автоматического сдвига).

  Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления движения



N_CT25C051

Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления движения, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

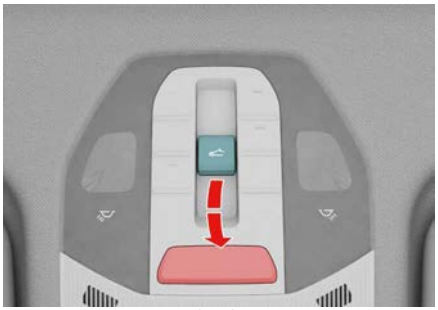
- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие со сдвигом / закрытие, открытие под наклоном / закрытие и т. д., может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.

- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может приводить к возникновению шума. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше



N_CT25C137

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Когда аккумулятор 12 В отключен или разряжен.
- При замене предохранителя люка в крыше.
- Неполадки в работе функции автоматического открывания/закрывания люка одним касанием.

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном автомобиле. Запустите автомобиль в положении P (парковка).
2. Убедитесь, что полностью закрыта электрическая солнцезащитная шторка или люк в крыше. Если открыта солнцезащитная шторка или люк в крыше,

переведите переключатель управления вперед и дождитесь полного закрытия.

3. После полного закрытия солнцезащитной шторки или люка отпустите переключатель управления.
4. Нажимайте на переключатель вперед, пока солнцезащитная шторка или стекло люка в крыше слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключатель.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте его, пока солнцезащитная шторка или стекло люка не откроется под наклоном и затем закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

   Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не сработать нормально.

Предупреждение об открытом люке в крыше

N_CT25Z224

Если выключить автомобиль при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк в крыше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Багажник

Открытие/закрытие двери багажника вручную

N_CT25C147_1

Эксплуатация

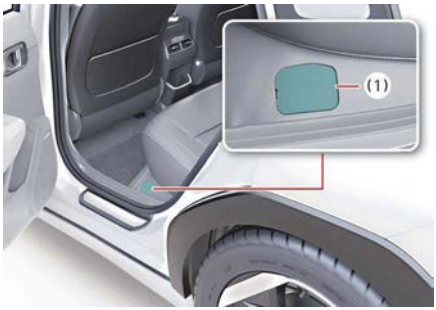
1. Чтобы открыть дверь багажника, нажмите переключатель на наружной ручке.
2. Поднимите дверь багажник.
3. Опустите дверь багажника, чтобы закрыть его. Убедитесь, что она захлопнулась.

Условия работы

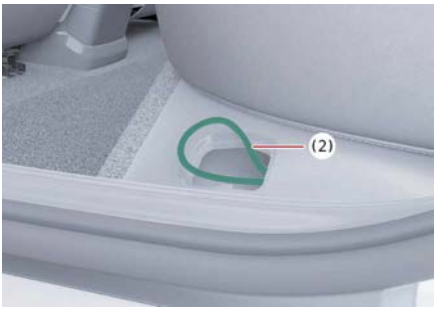
- Дверь багажника заблокирована или разблокирована с помощью ключа или переключателя центрального замка дверей.

Экстренное открытие крышки багажника

N_CT25C028_1



N_CT25C030_1



N_CT25C031

(1) Кабельный канал

(2) Кабельная петля

Эксплуатация

Внутри багажника

1. Переместите рукоятку в направлении стрелки.
2. Откройте багажник, нажав на его крышку.

Внутри автомобиля

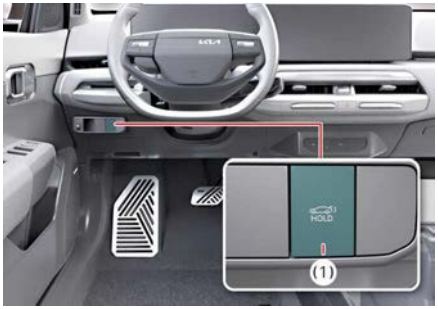
1. Снимите крышку троса (1) под задним сиденьем с помощью механического ключа.
2. Полностью вытяните петлю кабеля (2). Дверь багажника с электроприводом разблокируется.
3. Откройте багажник, нажав на его крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажника и порядок ее отпирания, если вы окажетесь случайно запертыми в багажнике.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

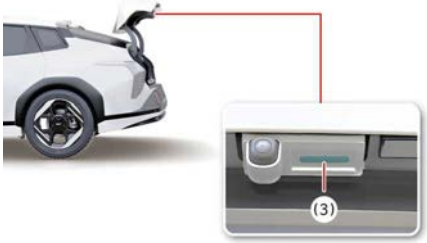
Багажник с электроприводом крышки (при наличии)

эксплуатация багажника с электроприводом крышки

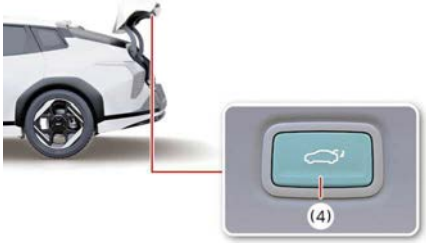


N_CT25C002_1_E

N_CT25C001_E



N_CT25C004_1_E



N_CT25C006_1_E

(1) Кнопка открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки

(2) Кнопка открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки на интеллектуальном ключе

(3) Кнопка открытия/закрытия двери багажника с электроприводом крышки снаружи автомобиля

(4) Кнопка закрывания багажника с электроприводом крышки внутри багажника

Эксплуатация

- Если багажник закрыт, нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки внутри автомобиля (1) и удерживайте ее в течение 1 секунды. Дверь багажника с электроприводом откроется со звуковым сигналом.

- Во время открытия багажника нажмите кнопку, чтобы остановить работу багажника.
- Если багажник с электроприводом крышки открыт, нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки, чтобы закрыть его. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, дверь остановится и раздастся предупреждающий звуковой сигнал в течение 5 секунд.

- Когда багажник закрыт, нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки на интеллектуальном ключе (2) и удерживайте ее в течение 1 секунды. Багажник с электроприводом крышки открывается с предупреждающим звуковым сигналом.
  - Во время открытия багажника нажмите кнопку, чтобы остановить работу багажника.
  - Если багажник с электроприводом крышки открыт, нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки, чтобы закрыть его. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, дверь остановится и раздастся предупреждающий звуковой сигнал в течение 5 секунд.
- Если интеллектуальный ключ находится вне зоны действия (приблизительно 10 м) от автомобиля, работа двери багажника остановится и в течение 5 секунд будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.
- Когда багажник закрыт, нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки снаружи автомобиля (3), чтобы открыть дверь багажника.

  Если автомобиль заперт, нажмите на кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки, имея при себе интеллектуальный ключ.

  Во время открывания двери багажника нажмите кнопку, чтобы остановить управление багажником.
- Нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом крышки внутри автомобиля (4). Багажник автоматически закроется.

  Во время закрывания багажника нажмите кнопку, чтобы остановить работу багажника с электроприводом крышки.

Условия работы

- Когда коробка передач находится в положении «P» (парковка), а автомобиль — в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».
- Когда выключен двигатель

Условия, в которых система не работает

- Скорость автомобиля превышает 3 км/ч (1,8 мили/ч).

Автоматическое изменение направления

Если дверь багажника с электроприводом обнаружит какое-либо препятствие, ее работа остановится или она полностью откроется. Функция автоматическо-

го изменения направления движения может работать некорректно или непредсказуемо.

Условия работы

- При сильном ударе без препятствий.

Условия, в которых система не работает

- Если обнаруженное сопротивление ниже определенного уровня.
- Если дверь багажника почти полностью закрыта близко к запертому положению.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не создавайте искусственные препятствия на пути движения двери багажника с электроприводом с целью проверки работы функции автоматической остановки и изменения направления движения. Это может привести к серьезной травме или повреждению автомобиля или предмета.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Дверь багажника с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть ее функция автоматического изменения направления движения сработает более двух раз. В этом случае осторожно откройте или закройте дверь багажника вручную, а затем через 30 секунд попробуйте снова воспользоваться ею в автоматическом режиме.

Настройка работы крышки багажника с электроприводом

Высота открывания крышки багажника с электроприводом

Вы можете регулировать высоту открывания багажника с электроприводом крышки. Выберите желаемую высоту открывания (**Полное открывание**/ **Уровень 3**/ **Уровень 2**/ **Уровень 1**/ **Пользовательская настройка высоты**).

Эксплуатация

- **Информационно-развлекательная система**

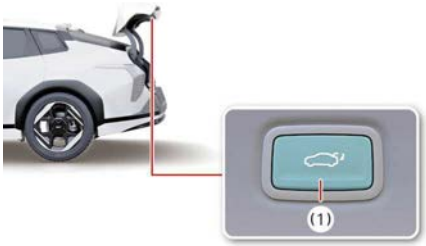
  Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Высота открывания двери багажника с электроприводом крышки > Полное открытие / Уровень 3 / Уровень 2 /Уровень 1/ Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы.

Сброс настроек багажника с электроприводом крышки

Эксплуатация

1. Когда автомобиль находится в режиме «POWER ON» или «DRIVE READY», переключите коробку передач в положение «P» (парковка).
2. Во время нажатия внутренней кнопки закрытия багажника с электроприводом крышки (1) нажмите внешнюю кнопку открытия багажника с электро-

приводом крышки (2) и удерживайте ее более 3 секунд. Раздастся звуковой сигнал.



N_CT25C008_1_E

N_CT25C010_1_E

(1) Кнопка закрывания багажника с электроприводом крышки внутри багажника

(2) Кнопка открывания багажника с электроприводом крышки снаружи автомобиля

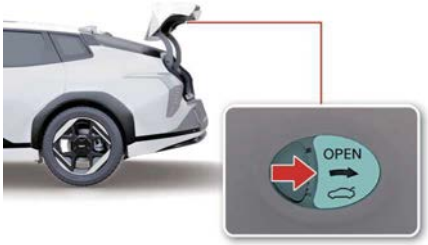
3. Медленно закройте дверь багажника вручную.
4. Нажмите кнопку открывания багажника с электроприводом крышки снаружи автомобиля (2). Дверь багажника с электроприводом откроется со звуковым сигналом.

   Чтобы завершить сброс настроек, дождитесь полного открытия двери багажника. Если дверь багажного отделения останавливается до полного открытия, сброс настроек не может быть выполнен.

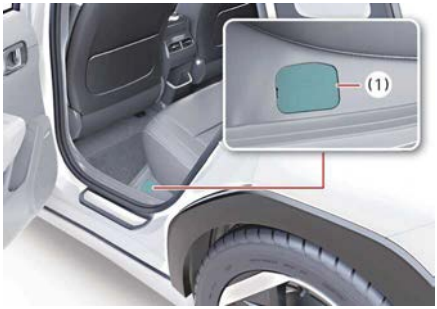
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек двери багажника с электроприводом. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:
  - При зарядке аккумулятора 12 В
  - При повторной установке 12-вольтового аккумулятора после удаления или замены
  - Когда соответствующий предохранитель переустанавливается после удаления или замены.
- Если багажник с электроприводом крышки работает некорректно после выполнения вышеуказанной процедуры, мы рекомендуем проверить систему у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Экстренное открытие крышки багажника



N_CT25C028_1



N_CT25C030_1

N_CT25C031

(1) Кабельный канал
(2) Кабельная петля

Эксплуатация

Внутри багажника

1. Переместите рукоятку в направлении стрелки.
2. Откройте багажник, нажав на его крышку.

Внутри автомобиля

1. Снимите крышку троса (1) под задним сиденьем с помощью механического ключа.
2. Полностью вытяните петлю кабеля (2). Дверь багажника с электроприводом разблокируется.
3. Откройте багажник, нажав на его крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажника и порядок ее отпирания, если вы окажетесь случайно запертыми в багажнике.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Интеллектуальная система открытия багажника (при наличии)

N_CT25C035_1

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Интеллектуальная система открытия багажника**.

Условия работы

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.
- Отсоединение разъема зарядного кабеля

Условия, в которых система не работает

- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от передних ручек дверей (для автомобилей с функцией приветственного освещения).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Идет зарядка автомобиля

Ограничения

- Интеллектуальный ключ не обнаружен в радиусе 50-100 см (28-40 дюймов) от автомобиля

Обнаружение и предупреждение

N_CT25C037_1

Эксплуатация

- Замигают лампы аварийной световой сигнализации.
- Звуковой сигнал оповестит вас о том, что интеллектуальный ключ обнаружен.

Автоматическое открывание

N_CT25C038_1

Эксплуатация

- Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
- Раздастся 6-кратный звуковой сигнал.

Выключение интеллектуальной системы открытия багажника с помощью интеллектуального ключа

Эксплуатация

- Чтобы отключить эту функцию, нажмите любую из следующих кнопок интеллектуального ключа на этапе **Обнаружение и оповещение**.
  - Кнопка блокировки дверей
  - Кнопка разблокировки дверей
  - Кнопка открывания/закрывания багажника

ПРИМЕЧАНИЕ

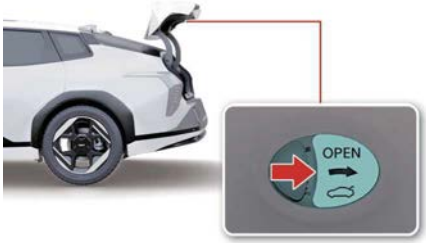
- При нажатии кнопки разблокировки дверей интеллектуальная система открытия багажника временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции интеллектуального открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.
- Если нажать кнопку открытия багажника и удерживать более 1 секунды, багажник откроется.
- При нажатии на кнопку блокировки дверей или кнопку открытия багажника, когда для интеллектуальной системы открытия багажника с функцией автоматического открытия не установлено значение «Обнаружение и оповещение», эта система не отключается.
- Если функция интеллектуального открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции интеллектуального открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Условия, в которых система не работает

- Интеллектуальный ключ находится рядом с крупным радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, что может создавать помехи для нормальной работы передатчика.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиосистемой или мобильным телефоном.
- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

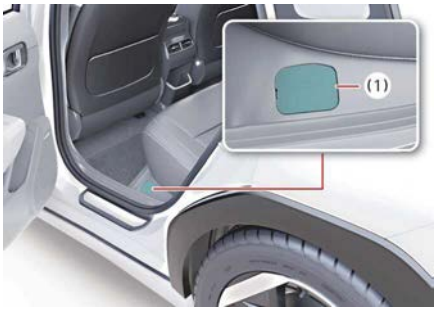
Экстренное открытие крышки багажника

Табл. 1. Внутри багажника

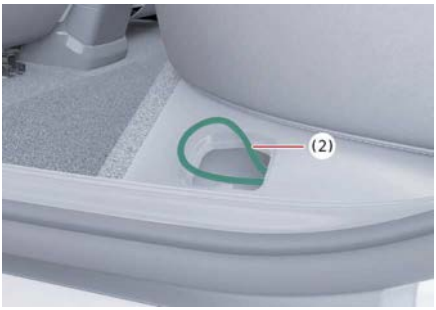


N_CT25C028_1

Табл. 2. Внутри автомобиля



N_CT25C030_1



N_CT25C031

(1) Кабельный канал
(2) Кабельная петля

Эксплуатация

Внутри багажника

1. Переместите рукоятку в направлении стрелки.
2. Откройте багажник, нажав на его крышку.

Внутри автомобиля

1. Снимите крышку троса (1) под задним сиденьем с помощью механического ключа.
2. Полностью вытяните петлю кабеля (2). Дверь багажника с электроприводом разблокируется.
3. Откройте багажник, нажав на его крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажника и порядок ее отпирания, если вы окажетесь случайно запертыми в багажнике.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Капот

Меры предосторожности

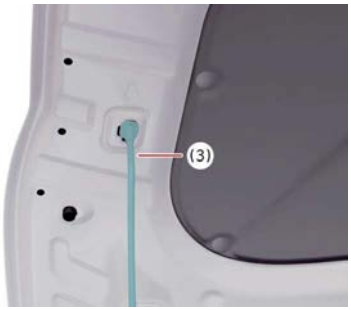
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать капот следует после выключения автомобиля, когда он стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Открывание/закрывание капота

N_CT25C019

N_CT25C020_1



N_CT25C142

(1) Рычаг отпирания капота
(2) Вспомогательный рычаг отпирания капота
(3) Опорная стойка

Эксплуатация

1. Потяните за рычаг разблокировки капота (1).
2. Сдвиньте вспомогательный рычаг отпирания крышки капота (2) влево.
3. Поднимите капот.
4. Удерживайте капот в открытом положении с помощью опорной стойки.
5. Перед закрыванием капота убедитесь в соблюдении перечисленных ниже условий:
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке должны быть установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
6. Верните опорную стойку в его зажим, чтобы он не стучал.
7. Опустите крышку капота до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите ее. Убедитесь, что он закрылся.
8. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.
   - Если крышку капота можно слегка приподнять, значит, она не закрыта должным образом.
   - Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать капот следует после выключения автомобиля, когда он стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.

- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.
- Если капот закрыт неполностью, то скорость автомобиля будет ограничена.

N_CT25C144

Крышка гнезда зарядки

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Крышка гнезда зарядки открывается вправо. Следите за пространством рядом с крышкой гнезда зарядки при ее открытии или закрытии. Берегите голову и конечности. Они могут удариться о крышку гнезда зарядки или застрять в ней.
- Во избежание травм и повреждения крышки гнезда зарядки не беритесь рукой за шарнир.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

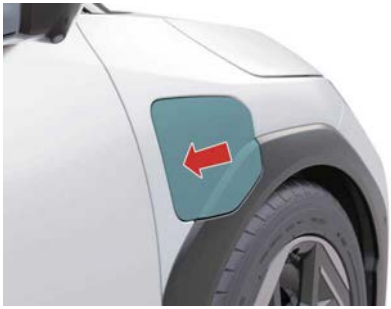
- Если крышка гнезда зарядки не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть крышку. При необходимости растопите лед теплом рук или поставьте автомобиль в теплом

месте, чтобы лед растаял. Не используйте рычаг и другие неодобренные инструменты, чтобы открыть крышку гнезда зарядки.

- Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что крышка гнезда зарядки закрыта. Движение с открытой крышкой гнезда зарядки может привести к повреждению ее механических деталей. Внутрь может попасть пыль, влага или другие посторонние вещества. Крышка гнезда зарядки не закрывается полностью без закрытия крышки зарядного разъема.
- Закрыв крышку гнезда зарядки, убедитесь в том, что сигнальная лампа не горит.
- Зарядив автомобиль, закройте крышку гнезда зарядки. Неправильная установка крышки зарядного разъема привести к повреждению зарядного разъема и крышки гнезда зарядки.
- Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с помощью рычага при ее открывании. Это может привести к прекращению движения крышки гнезда зарядки. Кроме того, может быть серьезно поврежден электрический механизм крышки гнезда зарядки и связанные с ним детали.
- Во время мойки автомобиля не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку гнезда зарядки. Это может привести к повреждению крышки гнезда зарядки.
- Если крышка гнезда зарядки не открывается при определенных условиях, например при неисправности электрооборудования, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Открывание/закрывание крышки гнезда зарядки

Открывание крышки гнезда зарядки



N_CT25Q038

Эксплуатация

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.
   * Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки в направлении передней части автомобиля.

Закрывание крышки гнезда зарядки

N_CT25Q039

Эксплуатация

1. Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение. Убедитесь, что она надежно закрыта.

Регулировка

Интегрированная система памяти (при наличии)

Интегрированная система памяти для водительского сиденья позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.

N_CT25C008_1

- Положение сиденья водителя
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей (HUD)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте интегрированную систему памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если интегрированная система памяти работает некорректно, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
2. Отрегулируйте как нужно положение сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида и проекционного дисплея на лобовом стекле.
3. Удерживайте кнопку (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, и на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение « **Настройки Водителя 1 (или 2) сохранены**».

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
2. Нажмите нужную кнопку для запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после чего положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида и проекционного дисплея на лобовом стекле автоматически отрегулируются в соответствии с сохраненными настройками.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение « **Настройки для Водителя 1 (или 2) применены**».

Память положения сиденья

Функция быстрого доступа автоматически переместит сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

Выход из автомобиля:

Если кнопка включения электрорежима находится в положении OFF, рычаг переключения передач переведен положение P (парковка) и дверь водителя открыта, сиденье водителя перемещается, как указано ниже.

- Водительское сиденье: перемещается назад в зависимости от расстояния, выбранного из меню «Настройки» в информационно-развлекательной системе.

Однако водительское сиденье может не сдвинуться назад, если между сиденьем водителя и задними сиденьями недостаточно места.

Посадка в автомобиль:

Если кнопка электрорежима находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY» либо у водителя есть при себе интеллектуальный ключ, когда дверь водителя закрыта, а кнопка электрорежима находится в положении «OFF», сиденье водителя перемещается следующим образом.

- Водительское сиденье: Перемещается в исходное положение.

Функцию быстрого доступа можно настроить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

- Водительское сиденье: Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Память положения сиденья > Удобный доступ к сиденью водителя** на экране информационно-развлекательной системы.

Сброс параметров системы

Для сброса настроек встроенной системы запоминания положения сидений, если она работает некорректно, сделайте следующее.

Сброс параметров интегрированной системы памяти

- Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а автомобиль переведен в положение P (парковка).
- Отрегулируйте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
- Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку памяти 1 (или 2) и кнопку перемещения сиденья вперед.

При сбросе интегрированной системы памяти

- Сброс начинается со звукового сигнала.
- Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
- Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Нажата кнопка памяти.
- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
- Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

N_CT25C008_1

Рулевое колесо

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать рулевое колесо по углу наклона / вылету во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
- Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать на рулевое колесо какие-либо чехлы. Они могут нарушить работу системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса запрещается использовать органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждение компонентов системы обогрева рулевого колеса.
- Не стучите с силой по звуковому сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.
- Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.
- При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Не загорается сигнальная лампа системы MDPS.
- Сразу после перевода кнопки включения электрорежима в положение DRIVE READY усилие для поворота руля остается высоким. Это отмечается, когда система MDPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- При переводе кнопка EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя рулевого управления, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на комбинации приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасной зоне.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если электроусилитель рулевого управления работает некорректно, на комбинации приборов появится или начнет мигать сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

• Система обогрева рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Обзор

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

N_CT25C056_1

Эксплуатация

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорается индикаторная лампа и рулевое колесо прогревается.
- Для предотвращения низкотемпературных ожогов температура рулевого колеса автоматически регулируется после включения обогревателя рулевого колеса вручную.

Уровень работы обогревателя рулевого колеса	Время работы
Выкл.	-
2 (сильный обогрев)	30 минут
1 (слабый обогрев)	До перезапуска

  - При использовании обогревателя рулевого колеса на 2-м уровне (сильный обогрев) он автоматически опускается до 1-го уровня (слабый обогрев) примерно через 30 минут.
  - Если пользователь не регулирует вручную, интенсивность нагревателя рулевого колеса поддерживается на 1-м уровне (слабый обогрев) до тех пор, пока автомобиль не выключится.
- Чтобы выключить обогреватель рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса до тех пор, пока индикатор не погаснет.
- Функция автоматического контроля комфорта сиденья водителя не работает, когда интенсивность обогрева рулевого колеса установлена на 1-й уровень (слабый обогрев).

Условия работы

- Автомобиль должен находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поверхность рулевого колеса будет повреждена острым предметом, это может привести к повреждению компонентов системы обогрева рулевого колеса или датчика захвата рулевого колеса.

ⓘ СОВЕТ

Температура обогрева рулевого колеса регулируется автоматически в зависимости от температуры окружающей среды, когда автомобиль работает. Подробнее см. в разделе "Система климат-контроля" на странице 315.

Датчик удержания рулевого колеса

Во время движения автомобиля с включенной системой помощи водителю она определяет, держит ли водитель рулевое колесо. В противном случае система отображает предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

Подробнее см. в разделе "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 513и "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 618, "вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 623.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик удержания рулевого колеса может работать неправильно, если не соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается вносить изменения в крышку рулевого колеса.
- Запрещается крепить аксессуары на обод рулевого колеса.
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с электронными устройствами (например, ноутбуками, планшетами и т. д.).
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с металлическими или токопроводящими предметами (например, стаканами, банками из-под напитков и т. д.).
- Избегайте чрезмерного контакта рулевого колеса с влагой (например, с влажными салфетками, пролитой водой, паром от паровой мойки и т. д.).

Если на водителе надеты перчатки или на рулевом колесе закреплены такие аксессуары, как чехол, ручки или другие приспособления, датчик может не обнаружить руки водителя на рулевом колесе.

Сенсорное предупреждение рулевого колеса (при наличии)

Функция сенсорного предупреждения рулевого колеса системы помощи водителю предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса при обнаружении опасной ситуации.

Эксплуатация

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений > Сенсорное предупреждение** на экране информационно-развлекательной системы.

Звуковой сигнал

N_CT25C151

Эксплуатация

- Нажмите на участок вокруг символа гудка на рулевом колесе.

Регулировка положения рулевого колеса по наклону и вылету

N_CT25C052_1

(1) Отжимной рычаг фиксатора
(2) Регулировка расстояния
(3) Регулировка угла

N_CT25C054

N_CT25C055

Эксплуатация

1. Потяните вниз отжимной рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте рулевое колесо по вылету (2) и углу наклона (3).
3. Потяните вверх отжимной рычаг фиксатора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
- Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать на рулевое колесо какие-либо чехлы. Они могут нарушить работу системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса запрещается использовать органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- Если поверхность рулевого колеса будет повреждена острым предметом, это может привести к повреждению компонентов системы обогрева рулевого колеса или датчика захвата рулевого колеса.

- Не стучите с силой по звуковому сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.
- Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.
- При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:
  - Не загорается сигнальная лампа системы MDPS.
  - Сразу после перевода кнопки включения электрорежима в положение DRIVE READY усилие для поворота руля остается высоким. Это отмечается, когда система MDPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
  - При переводе кнопка EV (включения электрорежима) в положение DRIVE READY будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
  - При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
  - При обнаружении аномальной работы электроусилителя рулевого управления, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на комбинации приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасной зоне.
  - Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
  - Если электроусилитель рулевого управления работает некорректно, на комбинации приборов появится или начнет мигать сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.

- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

- Система обогрева рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Зеркала

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.
- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.
- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

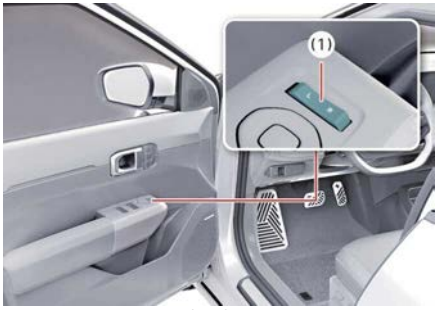
- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте одобренный аэрозольный антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения), чтобы высвободить замерзший механизм, или переместите автомобиль в теплое место, чтобы лед растаял.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат пере-

ключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.

- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже если автомобиль находится в положении OFF. Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.
- В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.
- Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских установок наклона зеркал при движении задним ходом. Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Обзор

Функция автоматического изменения направления (при наличии)



N_CT25C065_1

(1) переключатель выбора наружного зеркала заднего вида

Чтобы помочь при парковке задним ходом, наружное зеркало заднего вида перемещается вниз, когда автомобиль находится в положении R (задний ход).

Эксплуатация

- Положение переключателя выбора наружного зеркала заднего вида (1) определяет движение зеркал:
  - L/R (влево/вправо): наружные зеркала заднего вида будут двигаться.
  - Center (посередине): наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Настройка функции автоматического изменения направления

Эксплуатация

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка) и переведите переключатель в положение L или R в зависимости от того, положение какого зеркала вы хотите отрегулировать.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение R и отрегулируйте зеркало.

Инициализация функции автоматического изменения направления

Эксплуатация

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка).
2. Переведите переключатель в положение L (влево) или R (вправо) в зависимости от зеркала, положение которого вы хотите отрегулировать.
3. Переведите коробку переключения передач в положение R (задний ход).
4. Измените стандартный угол наклона зеркала.
5. Переведите коробку передач в другое положение.

Внутренне зеркало заднего вида

* Делайте это каждый раз перед началом движения.

Регулирование дневного/ночного зеркала заднего вида (при наличии)

(1)

N_CT25C050_E

(2)

N_CT25C051_E

(1) День
(2) Ночь

Эксплуатация

- В дневное время потяните за рычаг затемнения зеркала (1).
- При движении в условиях плохой освещенности и ночью потяните за рычаг затемнения зеркала (2), чтобы уменьшить интенсивность света передних фар автомобилей, движущихся за вами.

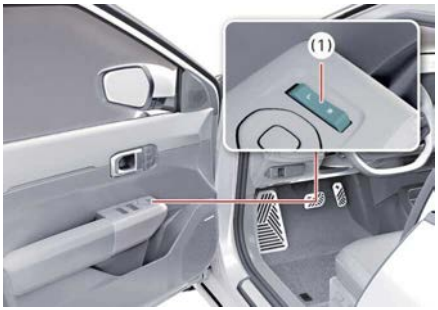
Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)
Датчик определяет уровень освещения и автоматически регулирует интенсивность света передних фар при движении в условиях плохой освещенности и в темное время суток.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Наружное зеркало заднего вида

Функция автоматического изменения направления



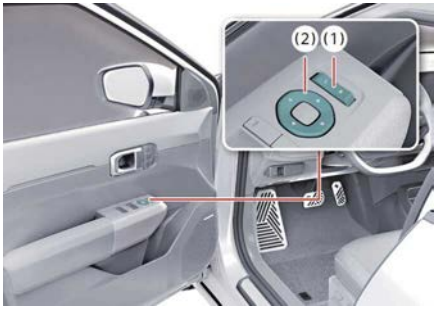
(1) Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида

Во время парковки задним ходом наружное зеркало заднего вида опускается при переводе автомобиля в положение R (задний ход).

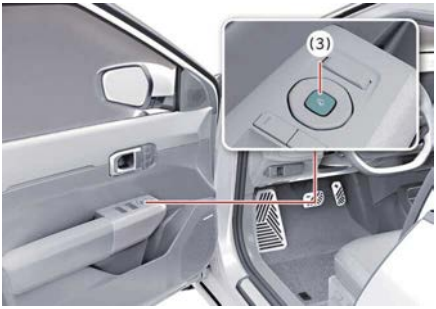
Эксплуатация

- Положение переключателя выбора наружного зеркала заднего вида (1) определяет движение зеркал:
  - L/R (влево/вправо): наружные зеркала заднего вида будут двигаться.
  - Center (посередине): наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Регулировка наружного зеркала заднего вида



N_CT25C061_1



N_CT25C063_1

(1) Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида

(2) Ручка регулировки зеркала

(3) Кнопка складывания зеркал

Эксплуатация

- Нажмите на переключатель выбора наружного зеркала заднего вида (1), чтобы выбрать левое или правое зеркало. (Тип с электроприводом)
- Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью регулятора зеркала (2).

Складывание наружного зеркала заднего вида

Эксплуатация

- Если вы оборудованы наружным зеркалом заднего вида с ручным управлением, возьмитесь за корпус зеркала, а затем сложите его в направлении задней части автомобиля или разложите в направлении передней части автомобиля.
- Если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, нажмите кнопку (3), чтобы сложить или разложить зеркало.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.
- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте одобренный аэрозольный антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения), чтобы высвободить замерзший механизм, или переместите автомобиль в теплое место, чтобы лед растаял.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже если автомобиль находится в положении OFF. Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.
- В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.
- Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских установок наклона зеркал при движении задним ходом. Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Освещение

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумулятора не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение POWER ON или DRIVE READY.
- В зависимости от технических характеристик или темы приборной панели отображаемые изображения или цвета могут отличаться.

Обзор

Функция экономии заряда аккумулятора

Эксплуатация

- Передние и задние габаритные огни автоматически погаснут.

Условия работы

- Автомобиль выключен и открыта дверь водителя, когда горят передние и задние габаритные огни.

СОВЕТ

- Тем не менее габаритные огни останутся включенными при открытии водительской двери, если после остановки автомобиля привести в действие переключатель света.
- При необходимости, чтобы огни не погасли, после выключения автомобиля выключите и снова включите габаритные огни с помощью переключателя передних фар на рулевой колонке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумулятора не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем автомобиле.

Дневные ходовые огни (DRL)

Условия, в которых система не работает

- Автомобиль выключен.
- Включен переключатель передней фары
- Стояночный тормоз включен, пока автомобиль не перейдет в положение DRIVE READY и не начнет движение.

СОВЕТ

- Дневные ходовые огни остаются отключенными после выключения передних фар при включенном электронном стояночном тормозе (EPB).
- До начала движения в ночное время при включенном стояночном тормозе переключатель освещения находится в положении AUTO

Регулировка угла наклона передних фар

Ручной тип (при наличии)

N_CT25C071_1

Эксплуатация

- Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар.
- Всегда поддерживайте правильный угол наклона передних фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) и максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Автоматический тип (при наличии)

Эксплуатация

- Автоматически регулирует уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении. Оно также корректирует свет фар в соответствии с текущими условиями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если это устройство не работает должным образом, даже когда автомобиль наклонен назад в соответствии с посадкой пассажиров, или свет от фар падает слишком высоко или слишком низко, следует выполнить проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Функция подсветки фарами головного света

Эксплуатация

- Передние фары остаются включенными в течение примерно 5 минут, если автомобиль находится в положении OFF с включенными передними фарами.
- Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд.

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме OFF, дверь водителя открывается и закрывается.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если водитель выходит из автомобиля через дверь, отличную от двери водителя, функция экономии заряда аккумулятора не будет работать, а функция сопровождения фарами не будет отключена, поэтому аккумулятор может быть разряжен. Когда вы выходите из автомобиля не через дверь водителя, перед выходом обязательно выключите фары автомобиля.

Система приветствия

Система приветствия — это функция, которая освещает окружающую местность или салон для лучшей видимости, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Приветственное освещение (ручка двери)

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение / поворот зеркал > При разблокировке двери** или **При приближении водителя**. Подсветка ручки двери включится примерно на 15 секунд.

Условия работы

Переключатель освещения включается (положение AUTO работает только ночью), когда все двери закрыты и заперты.

- Если выбран параметр «При разблокировке двери»:
  - Нажмите кнопку разблокировки двери на интеллектуальном ключе или цифровом ключе.
  - Прикоснитесь к датчику касания на передней наружной ручке двери, имея при себе интеллектуальный ключ или цифровой ключ.
- Если выбран параметр «При приближении водителя»:
  - Подойдите к внешней ручке передней двери на расстояние не более 1 м (40 дюймов), имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.

Приветственное освещение (внешние приборы освещения)

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение / поворот зеркал > При разблокировке двери** или **При приближении водителя**. Внешние приборы освещения включатся примерно на 15 секунд.

Условия работы

Когда переключатель освещения включен (положение AUTO работает только ночью), а все двери закрыты и заблокированы при выключенном автомобиле, нажмите кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе или цифровом ключе.

Приветственное освещение (лампа внутреннего освещения)

Условия работы

Когда все двери и дверь багажника закрыты и заперты, лампы освещения салона включатся примерно на 30 секунд.

- При прикосновении к датчику блокировки/разблокировки на наружной ручке двери.
- При нажатии кнопки разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для получения дополнительных сведений отсканируйте QR-код в отдельно поставляемом кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

Динамическое приветственное освещение (при наличии)

Эта функция производит динамическую демонстрацию освещения автомобиля в течение определенного периода времени, когда водитель разблокирует автомобиль, повышая его эстетическую привлекательность.

Эксплуатация

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Задержка отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы. Включится динамическое приветственное освещение.

Условия работы

- Условия работы приветственного освещения (внешние приборы освещения) соблюдены.

Динамическое сопровождение освещением

Эта функция обеспечивает динамическое освещение автомобиля на определенный период времени, когда водитель выключает автомобиль, за счет включения передних фар, что повышает его эстетическую привлекательность.

Эксплуатация

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Задержка отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы. Включится функция динамического сопровождения освещением.

Условия работы

- Условия работы функции сопровождения передними фарами соблюдены.

Управление осветительными приборами

Использование осветительных приборов

N_CT25C017_E

N_CT25C018_E

(1) Ближний свет ( )

(2) Габаритный и задний фонарь ( ): Лампа заднего фонаря, габаритные огни, фонарь освещения номерного знака и подсветка комбинации приборов

(3) AUTO

- Передние фары и задние габаритные огни будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от уровня освещенности дороги.

(4) OFF (O)

N_CT25C019_E

Эксплуатация

- Переведите переключатель в выделенное положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик, расположенный на комбинации приборов.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение POWER ON или DRIVE READY.

Использование указателей поворота

N_CT25C020_E

N_CT25C021_E

N_CT25C022_E

Эксплуатация

• Переместите рычаг вверх или вниз (1).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Функция смены полосы движения одним касанием

Эксплуатация

• Переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз (2) и отпустите рычаг.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете Вы можете активировать или деактивировать функцию включения указателей поворота одним касанием, а также выбрать количество миганий (3, 5 или 7), выбрав **Настройки > Автомобиль > Освещение > Включение указателей поворота одним касанием**.

Использование противотуманных фар (при наличии)

N_CT25C012_1_E

N_CT25C014_1_E

N_CT25C015_1_E

(1) Переключатель задних противотуманных фар

Эксплуатация

- Поверните переключатель задних противотуманных фар (1) в нужное положение.

Условия работы

- Передние фары включены.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Управление передними фарами дальнего света

N_CT25C023_E

N_CT25C024_E

N_CT25C025_E

Эксплуатация

- Нажмите на рычаг, чтобы включить дальний свет, или потяните его на себя, чтобы мигнуть фарами ( ).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

Автопереключение дальнего света (HBA) (при наличии)

N_CT25C026_E

N_CT25C027_E

N_CT25C028_E

Система автопереключения дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света передних фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

N_CT25E011

Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

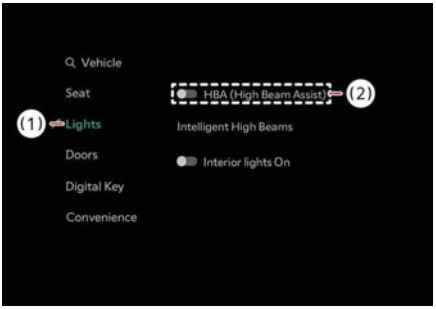
См. точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

- Если датчик обнаружения заменен или установлен заново, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы автопереключения дальнего света. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если датчик обнаружения или его окружение подверглись удару, система автопереключения дальнего света может работать некорректно, даже если на комбинации приборов не появится предупреждающий индикатор или сообщение. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света



N_TK25Z042_E

(1) **Освещение**

(2) **«High Beam Assist» (Автоматическое переключение фар дальнего света)**

Когда кнопка включения электрорежима находится в положении ON, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Автопереключение дальнего света (HBA)** в меню «Настройки автомобиля», чтобы включить функцию автопереключения дальнего света, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки дальнего света после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

Включение функции автопереключения дальнего света

Чтобы включить **HBA (система автопереключения дальнего света)**, выберите **HBA (система автопереключения дальнего света)** в меню настроек и выполните следующие действия:

1. Поверните переключатель освещения в положение AUTO.
2. Нажмите на переключатель освещения в направлении комбинации приборов. **HBA (система автопереключения дальнего света)** включится, а индикатор системы автопереключения дальнего света (AUTO) загорится на комбинации приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

HBA (система автопереключения дальнего света) выключается при перезапуске автомобиля. Чтобы снова использовать функцию, ее необходимо включить.

Управление дальним светом

Эксплуатация функции автопереключения дальнего света

Когда **HBA (система автопереключения дальнего света)** работает, а автомобиль движется в пределах рабочего диапазона скоростей, работает система управления дальним светом. На комбинации приборов загорится зеленый индикатор системы автопереключения дальнего света (AUTO).

- Диапазон скоростей, при которых работает система управления дальним светом: 30-200 км/ч (20-120 миль/ч)

Если дальний свет включен с помощью системы автопереключения фар дальнего света, и происходит любое из следующих условий, система может автоматически переключиться на ближний свет.

- Обнаружены фары встречных автомобилей.
- Обнаружены задние габаритные огни движущегося впереди автомобиля.
- Обнаружены фары или задние габаритные огни велосипеда или двухколесного моторизованного транспортного средства.
- Окружающее пространство достаточно яркое.
- Обнаружены уличные фонари и другие источники света.

Режим ожидания системы управления дальним светом

Когда **HBA (система автопереключения дальнего света)** включена, но автомобиль движется за пределами рабочего диапазона скоростей, система переходит в режим ожидания. Дальний свет не включается, а на комбинации приборов появляется белый индикатор (AUTO).

- Скорость работы системы автопереключения дальнего света в режиме ожидания: ниже 20 км/ч, выше 210 км/ч (ниже 12 миль/ч, выше 130 миль/ч)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если скорость автомобиля ниже рабочего диапазона скоростей, но выше рабочего диапазона скоростей в режиме ожидания, система управления дальним светом остается активной.
- Если скорость автомобиля выше рабочего диапазона скоростей, но ниже рабочего диапазона скоростей в режиме ожидания, система управления дальним светом остается активной.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Отключение системы автопереключения дальнего света

Чтобы отключить систему автопереключения дальнего света, выполните одно из следующих действий:

- Поверните переключатель освещения из положения AUTO в другое положение (ближний свет / задний фонарь / OFF).

  Чтобы включить дальний свет вручную, нажмите на переключатель освещения в направлении комбинации приборов. Система автопереключения дальнего света включится.

  Если дальний свет включен благодаря системе автопереключения дальнего света, потяните переключатель освещения в сторону водителя, чтобы выбрать ближний свет. Система автопереключения дальнего света включится.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автопереключения дальнего света

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

- **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система автопереключения дальнего света работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки работы функции.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

ПРИМЕЧАНИЕ

При возникновении неисправности в системе автопереключения дальнего света ее можно включить вручную.

Система автопереключения дальнего света выключена
Система автопереключения дальнего света может быть временно ограничена или не работать, если эффективность работы датчика обнаружения снижается из-за таких веществ, как снег или дождь на лобовом стекле перед объективом передней камеры, или из-за погодных условий, таких как туман или сильный дождь. В этом случае **система автопереключения дальнего света** переходит в режим ожидания, а на комбинации приборов загорается белый индикатор **системы автопереключения дальнего света** (AUTO). Если дальний свет был включен при помощи системы автопереключения дальнего света, он выключится. После удаления этих веществ система возобновит работу в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар
Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- Передние фары автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- передние фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены;
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за дыма, тумана, снега и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автопереключения дальнего света может не всегда отключать дальний свет. Эта функция предназначена только для вашего удобства. В целях безопасности водитель обязан всегда проверять дорожные условия и правильно регулировать фары, в том числе с помощью ручного управления.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска двигателя либо включения или перезапуска камеры переднего вида.
- Если система автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите фары вручную.

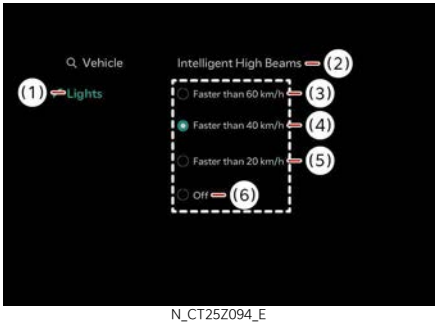
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Интеллектуальная система адаптивного освещения (IFS) (при наличии)

Интеллектуальная система адаптивного освещения обеспечивает четкий обзор для водителя при включенном дальнем свете во время движения ночью.

Настройка системы



N_CT25Z094_E

(1) **Освещение**

(2) **Интеллектуальный дальний свет**

(3) **Более 60 км/ч**

(4) **Более 40 км/ч**

(5) **Более 20 км/ч**

(6) **Выкл.**

Когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Интеллектуальный дальний свет** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить интеллектуальную систему адаптивного освещения, и отмените выбор, чтобы выключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы

Отображение элементов и управление ими

Интеллектуальная система адаптивного освещения будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.

- Установите переключатель передних фар в положение AUTO и нажмите рычаг передних фар в направлении комбинации приборов. На комбинации приборов появится индикатор интеллектуальной системы адаптивного освещения (AFS), и система включится.
- Когда система включена, интеллектуальная система адаптивного освещения будет работать в соответствии с установленной скоростью в меню настроек информационно-развлекательной системы. Начальная система включается, когда скорость транспортного средства превышает 40 км/ч (25 миль/ч).
- Светодиодные лампы дальнего света частично выключаются, если камера фронтального обзора обнаруживает встречный автомобиль или автомобиль, идущий впереди.
- Если интеллектуальная система адаптивного освещения при высокой скорости (примерно свыше 100 км/ч (60 миль/ч)) обнаруживает встречное транспортное средство или идущий впереди автомобиль, то передняя фара со стороны водителя выключается, и только фара со стороны пассажира будет управляться системой.

Неисправности и ограничения системы

Неисправность системы

N_CT25Z095_E

(A) **Проверьте интеллектуальную систему адаптивного освещения**

N_CT25Z096_E

(A) **Интеллектуальная система адаптивного освещения отключена. Камера загорожена**

Если интеллектуальная система адаптивного освещения не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение. После исчезновения сообщения загорятся сигнальные лампы AFS. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Когда камера фронтального обзора покрыта грязью, снегом или мусором, интеллектуальная система адаптивного освещения может временно не работать должным образом. Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Система будет работать в нормальном режиме при удалении такой грязи, снега или мусора.

Интеллектуальная система адаптивного освещения может работать неправильно на участках (например, открытая местность), на которых после включения автомобиля не обнаруживаются ни один объект или транспортные средства.

Кроме того, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система может не работать надлежащим образом.

Ограничения системы

Интеллектуальная система адаптивного освещения может работать некорректно в следующих ситуациях:

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- Передние фары автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- Передние фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены.
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.

- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- множество уличных фонарей или яркая наружная освещенность.
- свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.;
- Лобовое стекло покрыто инородным веществом.

Изменение направления движения (для Европы)

Передние фары имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения подобное асимметричное распределение света будет ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ECE необходимо применять различные технические решения (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция фар головного света рассматриваемого автомобиля предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно менять фары в стране с противоположным направлением движения.

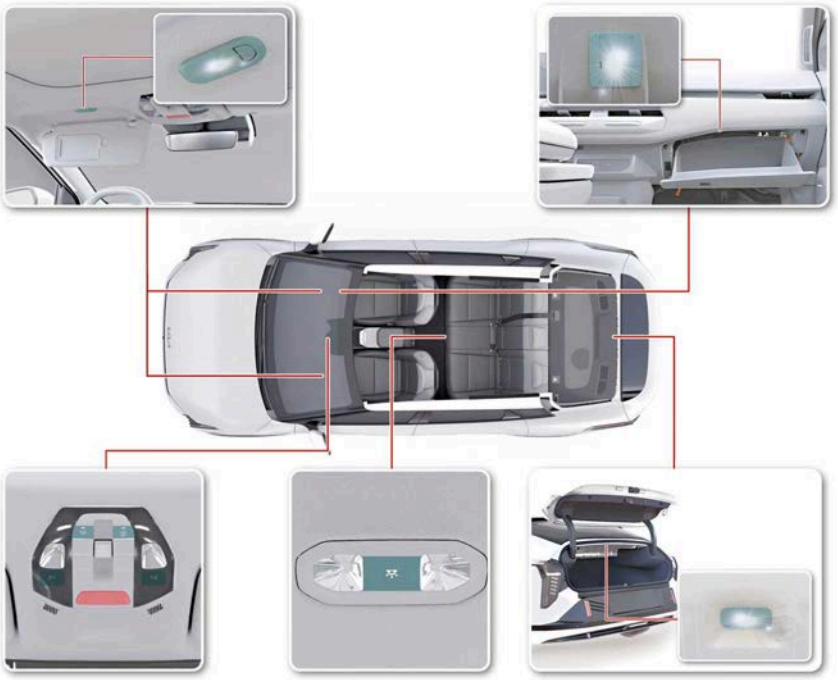
Освещение салона

Меры предосторожности

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Режимы DOOR и ROOM невозможно выбрать одновременно.
- Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.
- Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после его использования.
- Во избежание разрядки аккумулятора 12 В не оставляйте свет в салоне включенным в течение длительного времени при неработающем автомобиле.

Обзор



N_CT25C043_5E

Функция автоматического выключения

Эксплуатация

- Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20-25 минут.

Условия работы

- Автомобиль находится в положении OFF, а освещение — в положении ON.

ⓘ СОВЕТ

Автомобили, оснащенные системой противоугонной сигнализации, переходят в режим охраны, когда двери запираются ключом от автомобиля, а внутреннее освещение автоматически выключается.

Подсветка кнопок в салоне

Эксплуатация

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Включить внутреннее освещение** на экране информационно-развлекательной системы.

Условия работы

Подсветка кнопок в салоне включается или выключается в следующих случаях.

- Подсветка внутренних кнопок включается на некоторое время при разблокировке и открытии двери, если все двери были закрыты и заблокированы.
- Подсветка кнопок в салоне всегда включаются при включении автомобиля.
- Подсветка внутренних кнопок включается на некоторое время после выключения автомобиля. Если открытая дверь закрывается или блокируется, подсветка внутренних кнопок немедленно выключается.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

Окружающее освещение (при наличии)

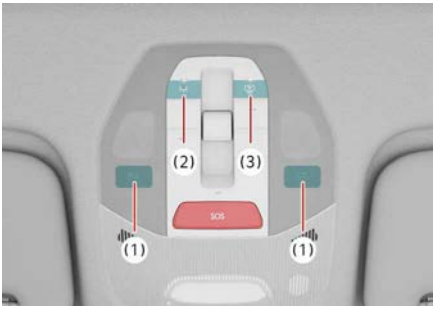
Окружающее освещение установлено в передней приборной панели, передних дверях и верхней/нижней части центральной консоли.

N_CT25C009

Эксплуатация

Когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Фоновая подсветка** на экране информационно-развлекательной системы.

Лампа направленного освещения



N_CT25C160

(1)
(2)
(3)

Эксплуатация

(1) Если вы нажмете кнопку в каждом расположении (1), загорится лампа направленного освещения соответствующего места, а если вы нажмете ее еще раз, лампа выключится.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку около полутора секунд и дольше при включенной лампе, изменится яркость левой и правой лампы направленного освещения, а если отпустить кнопку на желаемой яркости, то установленная яркость сохранится.

(2) Лампы передних и задних сидений включаются, а повторное нажатие выключает все лампы.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку в течение примерно полутора секунд или дольше, пока светится индикатор состояния, яркость передних и задних ламп сидений будет меняться одновременно. Когда вы отпускаете кнопку при желаемой яркости, установленная яркость сохраняется.

Чтобы сбросить общую яркость внутреннего освещения, нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд при выключенном индикаторе состояния. Освещение дважды мигнет и произойдет его инициализация.

(3) **Когда индикатор режима DOOR (3) не горит (режим DOOR)**

- Лампа освещения карты и лампа освещения салона включаются примерно на 30 секунд.
  - При открывании двери.
  - При разблокировании дверей с помощью интеллектуального ключа, если двери не открываются.
- Лампа освещения карты и лампа освещения салона горят
  - Если дверь открыта, когда автомобиль находится в положении OFF. (20 минут)
  - При открывании двери, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY. (постоянно)

- Лампа освещения карты и лампа освещения салона выключаются
  - При переводе автомобиля в положение POWER ON или DRIVE READY или блокировке всех дверей. (немедленно)

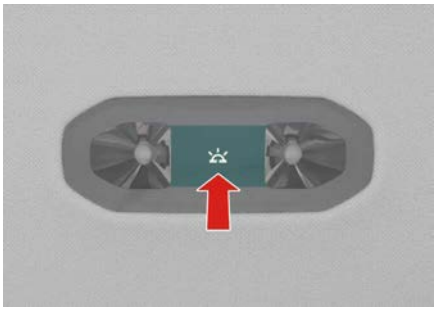
Когда индикатор режима DOOR (3) горит (режим ROOM)

- Рабочее состояние внутреннего освещения, заблокированного при открытии и закрытии двери, разблокируется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режимы DOOR и ROOM невозможно выбрать одновременно.

Лампа внутреннего освещения



N_CT25C161

Эксплуатация

Нажмите этот переключатель, чтобы включить или выключить лампу внутреннего освещения.

Лампа багажного отделения

N_CT25C166_1

Эксплуатация
Откройте багажник. Лампа загорится. Лампа всегда включается при открытии багажника.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

N_CT25C162_1

Эксплуатация
• Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

Лампа перчаточного ящика

N_CT25C164_1

Эксплуатация
• Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение OFF (0), чтобы прекратить его автоматическую работу.

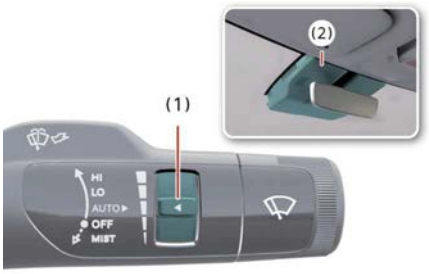
  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим «AUTO» (Автоматический режим).
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение OFF (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.
- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или лобового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоочистителя лобового стекла не включайте стеклоочиститель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Чтобы предотвратить возможное повреждение стеклоочистителей и системы стеклоомывателей, используйте незамерзающие жидкости для стеклоомывателя зимой или в холодную погоду.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда холодно, нужно соблюдать большую осторожность, чем при теплой погоде. В ходе предэксплуатационного осмотра дополнительно выполните описанные далее действия.
  - Очистите лобовое и заднее стекло от льда и снега.
  - Проверьте, не замерзли ли щетки стеклоочистителей и не прилипли ли они к стеклу.
  - Если во время движения идет снег, который накапливается в верхней и нижней части стекла вследствие работы стеклоочистителя, он может временно прекратить работу, чтобы предотвратить повреждение.
- Если стеклоочистители остановились, включите их, предварительно удалив снег, накопившийся между компонентами (верхней и нижней частями стекла, держателем стеклоочистителя и решеткой капота).
- Остановка работы стеклоочистителя из-за накопления снега не является неисправностью. Благодаря этому можно предотвратить проблему с безопасностью, которая возникает, когда стеклоочиститель продолжает работать во время движения автомобиля, но не убирает снег.

Обзор

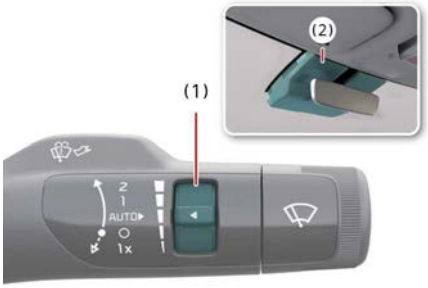
Автоматическое управление работой стеклоочистителей (при наличии)



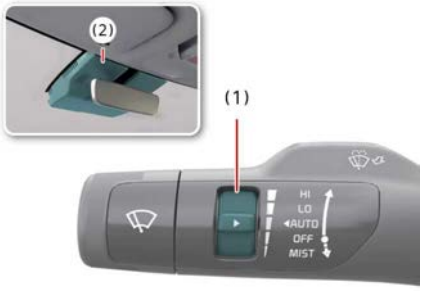
N_CT25C074_1

(1) Переключатель скорости стеклоочистителя

(2) Датчик дождя



N_CT25C031_1_E



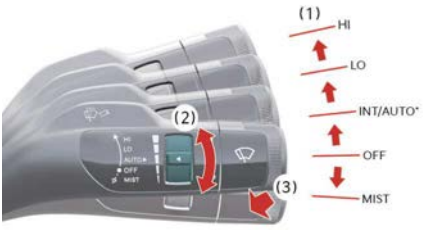
N_CT25C029_1_E

Эксплуатация

- Датчик дождя (2) автоматически определяет количество дождевых осадков и регулирует скорость работы стеклоочистителя в соответствующий период времени.
- Нажмите переключатель скорости (1), чтобы отрегулировать скорость работы стеклоочистителя.

Стеклоочистители

Управление работой стеклоочистителей



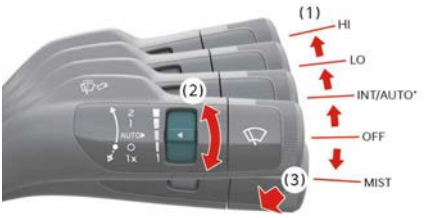
N_CT25C073

(1) Управление скоростью переднего стеклоочистителя

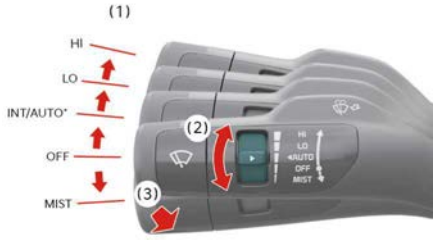
(2) Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя/регулировка времени автоматического управления стеклоочистителем*

(3) Очистка короткими движениями.

при наличии (при наличии)



N_CT25C034_E



N_CT25C033_E

Эксплуатация

- Переведите или поверните переключатель в выделенное положение.
  - MIST (1x): Однократная очистка
  - OFF (0): Выкл.
  - «INT»: Прерывистая работа стеклоочистителя
    «AUTO»* (Авто): Автоматическая регулировка стеклоочистителя
  - LO (1): Низкая скорость стеклоочистителя
  - HI (2): Высокая скорость стеклоочистителя

при наличии (при наличии)

Стеклоомыватели

Управление работой стеклоомывателей

N_CT25C076

N_CT25C036_E

N_CT25C035_E

Эксплуатация

1. Переведите переключатель скорости стеклоочистителя в положение OFF (0).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить жидкость для стеклоомывателя на лобовое стекло.
3. Пользуйтесь стеклоочистителями таким образом, чтобы они совершали несколько циклов.

Форсунки стеклоомывателя с подогревом

Функция подогрева форсунок стеклоомывателя размораживает форсунки стеклоомывателя в морозную погоду.

Упрощенная эксплуатация

Включите автомобиль.

Работа

Подогрев форсунок стеклоомывателя включается и выключается автоматически, когда включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а также во время движения автомобиля.

Условия

- Включается, когда наружная температура ниже 5 °C (41 °F), и выключается, когда она превышает 10 °C (50 °F).
- Через 20 минут работы система автоматически отключится, чтобы предотвратить возможный разряд аккумулятора.
- После включения автомобиля жидкость для стеклоомывателя размораживается через 5-10 минут.
- Если автомобиль был запущен при рабочей температуре, подогрев форсунок остается включенным даже через 20 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При более низких температурах подогреватель форсунок стеклоомывателя может работать некорректно.
  - Жидкость в бачке стеклоомывателя замерзла.
  - Неисправен датчик наружной температуры.
- Скорость оттаивания жидкости для стеклоомывателя может быть ниже, если кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON, по сравнению с работающим автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а переключатель стеклоочистителя установлен в режим AUTO, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:
  - Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
  - Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
  - Не давите на лобовое стекло.
- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение OFF (0), чтобы прекратить его автоматическую работу.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим «AUTO» (Автоматический режим).
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение OFF (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.
- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или лобового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоочистителя лобового стекла не включайте стеклоочиститель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и стеклоомывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и стеклоомывателя.
- Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку одна из наших функций безопасности предотвращает аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Система климат-контроля

Меры предосторожности

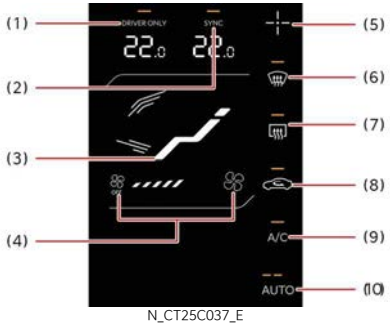
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Обзор



N_CT25C037_E

N_CT25C038_E

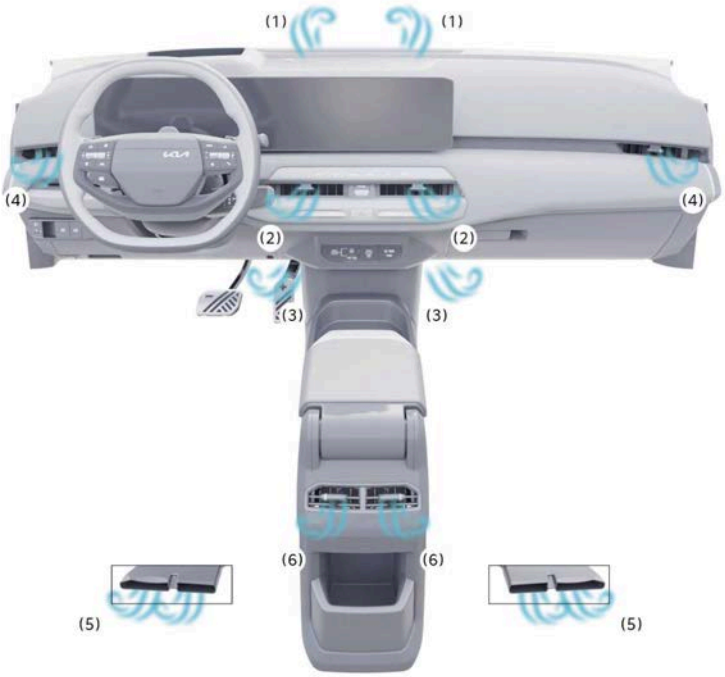
(1) Значок выбора Driver only

(2) Значок **SYNC**

- Нажмите значок **SYNC**, чтобы установить одинаковое значение температуры со стороны водителя и пассажира.

(3) Значок выбора режима
(4) Значок регулировки скорости / выключения вентилятора
(5) Значок включения/выключения экрана информационно-развлекательной системы
(6) Значок обогрева лобового стекла
(7) Значок обогрева заднего стекла
(8) Значок переключателя режимов подачи воздуха
(9) Значок кондиционера (A/C)
(10) Значок AUTO (автоматическое управление)
(11) Регулятор температуры со стороны водителя
(12) Регулятор скорости/выключения вентилятора
(13) Рычаг выбора режима
(14) Регулятор температуры со стороны пассажира

Использование системы климат-контроля



N_CT25C078

Режим	Эксплуатация	Поток воздуха
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.	**2**, **4**, **6**
	Поток воздуха направляется в лицо и в нижнюю часть салона.	**2**, **3**, **4**, **5**, **6**
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	**1**, **3**, **4**, **5**

Режим	Эксплуатация	Поток воздуха
	Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	**1**, **4**

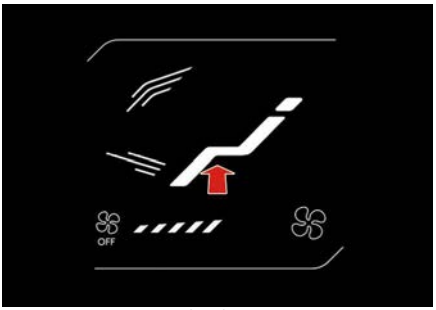
*: при наличии

Эксплуатация

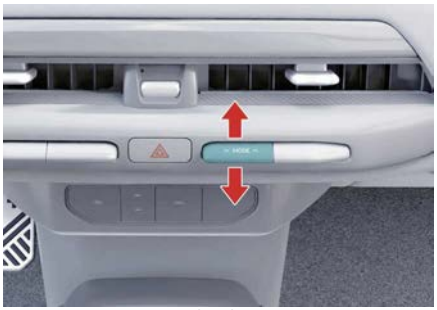
1. Запустите автомобиль.
2. Установите нужный режим. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения выберите следующее:
   - Обогрев: ( )
   - Охлаждение: ( )
3. Установите температуру на желаемое значение.
4. При необходимости установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи наружного (свежего) воздуха.
5. Установите скорость работы вентилятора на желаемое значение.
6. При желании включите кондиционер, настроив регулятор температуры на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

   Если лобовое стекло запотевает, выберите режим обогрева лобового стекла ( ).

Выбор режимов воздушного потока



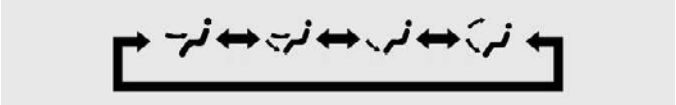
N_CT25C039_E


N_CT25C174

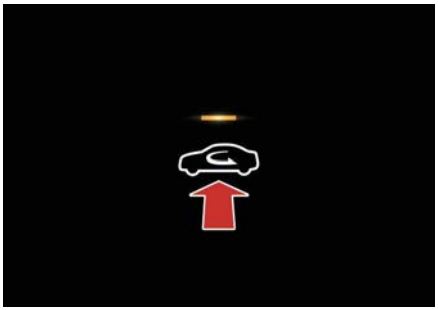
Эксплуатация

- Выберите направление потока воздуха через вентиляционную систему.

  Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий активируются в следующей последовательности:



Управление подачей воздуха

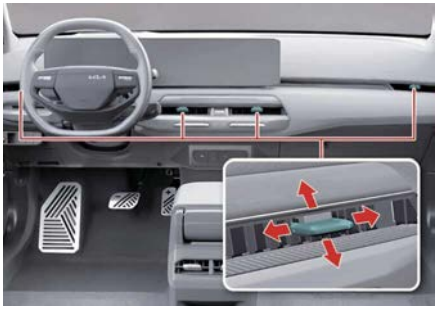


N_CT25C081

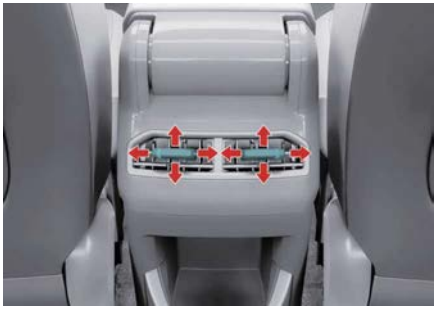
Эксплуатация

- Выберите забор наружного (свежего) воздуха или режим рециркуляции.
- В положении подачи наружного (свежего) воздуха воздух поступает в автомобиль снаружи. Индикатор гаснет.

Управление открытием/закрытием и направлением вентиляционных отверстий



N_CT25C082_1

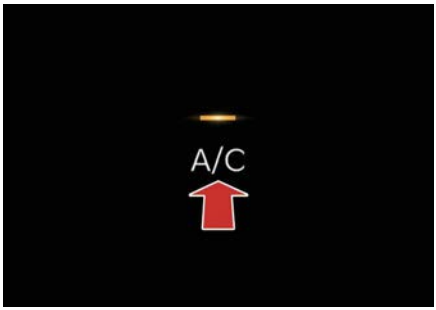


N_CT25C084

Эксплуатация

- Отрегулируйте направление переднего и заднего (при наличии) вентиляционных отверстий с помощью рычага регулировки вертикального и горизонтального направления.
- Переведите рычаг открытия/закрытия переднего и заднего (при наличии) вентиляционных отверстий в закрытое положение (⊗), чтобы закрыть вентиляционное отверстие.

Кондиционирование воздуха (A/C)

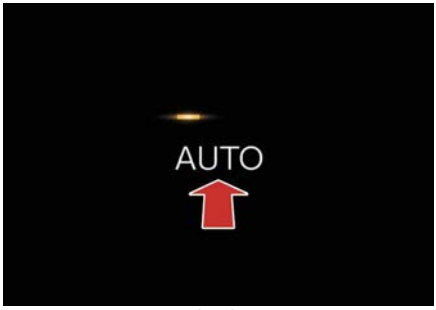


N_CT25C085

Эксплуатация

• Нажмите значок **A/C**.

Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха



N_CT25C086

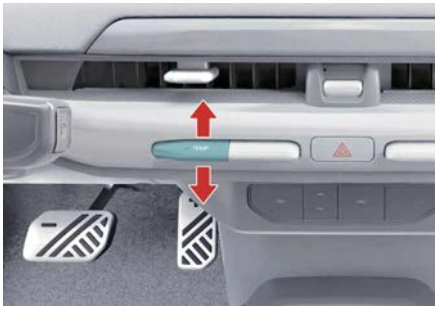
Эксплуатация

1. Установите желаемую температуру.
2. Нажмите значок **AUTO** для регулировки следующих параметров:
   - Режим
   - Скорость вентилятора
   - Забор воздуха
   - Кондиционирование воздуха

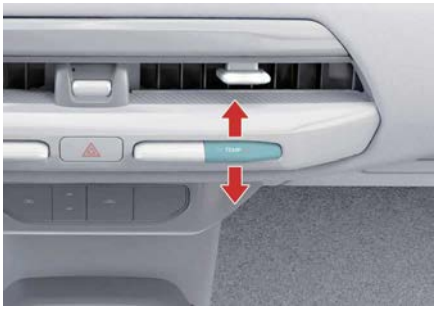
• Установите температуру с помощью значка регулировки температуры.

Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Поток воздуха
Выс.			2-8
Средн.			1-6
Низк.			1-4

Управление температурой



N_CT25C183

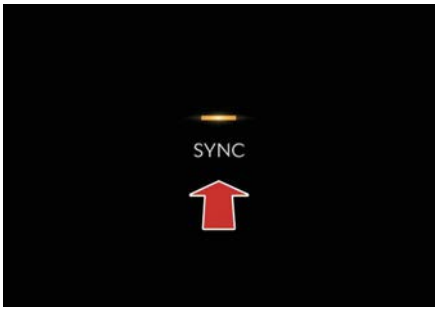


N_CT25C087

Эксплуатация

• Переместите рычаг управления температурой вверх и вниз.

Синхронизация температуры на стороне водителя и пассажира



N_CT25C088

Эксплуатация

1. Нажмите на значок **SYNC**.
2. Когда горит индикатор значка **SYNC**, индивидуальная регулировка температуры невозможна. Климат-контроль для пассажира будет работать так же, как и для водителя.

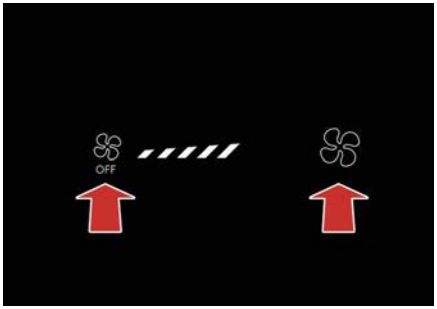
Driver Only (Только для водителя)

N_CT25C089

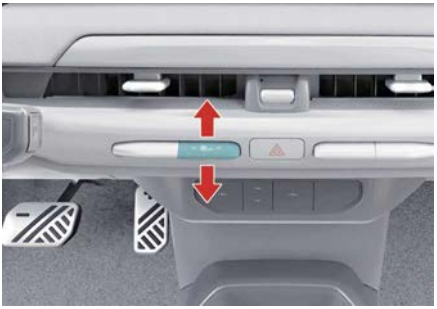
Эксплуатация

- Нажмите на значок **Driver Only**. Воздух в основном дует на водительское сиденье.
- Используйте этот значок, когда пассажирское сиденье не занято, чтобы снизить потребление энергии.

Управление скоростью вентилятора



N_CT25C090



N_CT25C091

Эксплуатация

- Дисплей системы климат-контроля: нажмите левый или правый значок, чтобы отрегулировать скорость работы.
- Центральная консоль: Переместите рычаг вверх или вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда кнопка «EV» находится в положении «POWER ON», а коробка передач в нейтральном положении, может привести к разрядке аккумулятора.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

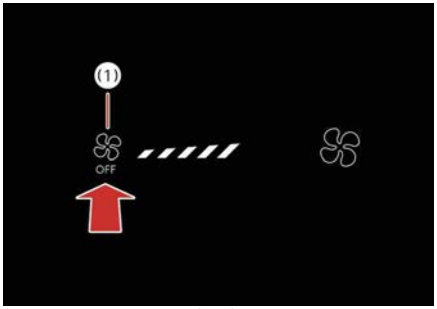
- Продолжительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым. Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.
- Чтобы отключить автоматическое управление, нажмите на следующие значки или потяните за следующий рычаг:
  - Значок/рычаг выбора режима
  - Значок кондиционера
  - Значок обогрева лобового стекла (Чтобы выключить обогрев лобового стекла, нажмите значок еще раз. На экране информационно-развлекательной системы вновь появится значок AUTO.)
  - Значок/рычаг управления скоростью работы вентилятора

  Управление выбранной функцией будет производиться вручную, а остальными функциями — автоматически.
- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь значком AUTO и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).
- В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.
- Чтобы улучшить качество звука в микрофоне, скорость вентилятора может автоматически замедлиться на пару минут, когда вы активируете функцию распознавания голоса или громкую связь.

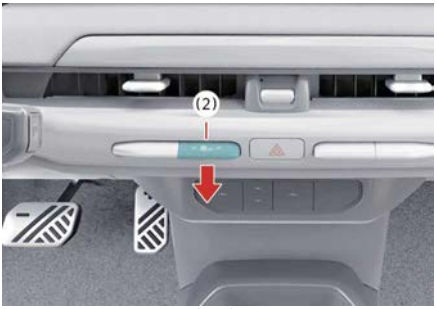
- Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи для охлаждения и контроля температуры высоковольтной аккумуляторной батареи используется система кондиционирования.

  При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

Режим отключения



N_CT25C092



N_CT25C093

(1) Значок OFF

(2) Рычаг управления скоростью вентилятора

Эксплуатация

- Нажмите значок (1) несколько раз или удерживайте ее нажатым.
- Нажмите несколько раз на рычаг управления скоростью работы вентилятора (2) или удерживайте его.

Автоосушение в кондиционере

Функция автоосушения в кондиционере высушивает влагу в кондиционере и уменьшает его запах. Электродвигатель вентилятора автоматически заработает через 30 минут после выключения автомобиля.

- Когда функция автоосушения A/C активирована, кондиционер устанавливает скорость работы вентилятора на третий уровень, выбирает режим подачи наружного (свежего) воздуха и направляет поток воздуха на пол.

Работа

Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климата > Автоосушение кондиционера** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Условия работы

- После работы кондиционера в течение определенного периода времени и выключения автомобиля.
- Уровень заряда аккумулятора 12 В достаточен.
- Наружная температура выше определенного уровня.

Условия, в которых система не работает

- Функция автоосушения в кондиционере работала в течение 3 минут
- Нажата кнопка включения электрорежима или автомобиль находится в положении POWER ON либо DRIVE READY.
- Система климат-контроля используется дистанционно

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоосушения в кондиционере уменьшает запахи кондиционера, но может не удалять все запахи.
- Если оставшийся уровень заряда аккумулятора недостаточен, функция автоосушения в кондиционере не работает, чтобы предотвратить разряд аккумулятора.

Автоматическая вентиляция

При работе обогревателя и кондиционера для вентиляции автомобиля, если вы поддерживаете режим рециркуляции в течение 30 минут и более при низкой температуре, он автоматически переключается в режим «Свежий воздух».

Эксплуатация

Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоосушение воздуха** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы активировать или деактивировать соответствующую функцию. Индикатор REC мигнет 6 раза с интервалом 0,25 секунды.

Для отключения или сброса автоматической вентиляции сделайте следующее:

- Система кондиционирования включена.
- Выберите режим уровня лица ( ).
- Нажмите значок рециркуляции воздуха более пяти раз в течение 3 секунд.

  Индикатор REC мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья) (при наличии)

При работающем двигателе система обогрева/вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружаю-

щей среды. Если нажат переключатель системы обогрева/вентиляции сидений, функциями обогрева/вентиляции сидений нужно будет управлять вручную.

Автоконтроль уровня комфорта включается или выключается при выборе **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Привязка к настройкам климата для авторегулировки > Подогрев/вентиляция сиденья водителя** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Движение воздуха в салоне (при наличии)

Эта функция автоматически переключает систему кондиционирования воздуха в режим управления забором воздуха на основе данных навигационной карты и скорости автомобиля, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон при проезде через туннель или зону с неприятным запахом.

Эксплуатация

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха** на экране информационно-развлекательной системы.
  - **Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя:** попадание запаха от жидкости для стеклоомывателя в салон автоматически предотвращается.
  - **Активация при въезде в туннель:** автоматическое закрытие окон и активация внутренней циркуляции воздуха при въезде в туннель.
- Примерно за 7 секунд до въезда автомобиля в туннель система кондиционирования автоматически переключается в режим внутренней циркуляции воздуха .

Условия работы

- Когда автомобиль движется по шоссе (или автомагистрали).
- Когда система кондиционирования воздуха находится в режиме забора свежего воздуха.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не защемить какую-либо часть тела, когда окно закрыто.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя (при наличии)

Режим рециркуляции активируется автоматически, чтобы предотвратить проникновение любого неприятного запаха жидкости для стеклоомывателя в салон при использовании стеклоомывателя лобового стекла.

Эксплуатация

- Рециркуляция воздуха при использовании жидкости для стеклоомывателя активируется при выборе **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климата > Включение при использовании жидкости для стеклоомывателя** в меню настроек информационно-развлекательной системы.
  - Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя: при распылении жидкости для стеклоомывателя система кондиционирования воздуха автоматически переключается в режим рециркуляции, чтобы предотвратить попадание запаха омывающей жидкости в салон.
- Потяните рычаг стеклоочистителя в сторону водителя. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.

Условия работы

- Когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

ПРИМЕЧАНИЕ

Однако при низкой внешней температуре на окнах может скапливаться влага. В этом случае нажмите значок обогрева лобового стекла, чтобы удалить ее.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Компоненты системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля удаляет пыль и другие загрязняющие вещества, попадающие в автомобиль снаружи. Если со временем пыль или другие загрязняющие вещества накапливаются в фильтре, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к скоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла даже при выборе режима притока свежего воздуха.

В этом случае следует заменить фильтр системы климат-контроля. Если вы не можете сделать это самостоятельно, обратитесь в профессиональную мастерскую для замены фильтра системы климат-контроля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Подробнее о замене воздушного фильтра системы климат-контроля см. "Воздушный фильтр системы климат-контроля" на странице 789.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

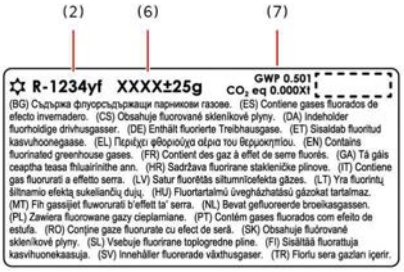
Замену воздушного фильтра системы климат-контроля следует производить в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания. Если регулярная замена воздушного фильтра системы климат-контроля не производится, это может привести к снижению потока воздуха, снижению эффективности обогрева и охлаждения, а также появлению неприятных запахов.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

N_CT25C094



N_CT25C040_E

N_CT25C041_E

(1) Предостережение
(2) Класс хладагента
(3) Классификация компрессорного масла
(4) Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
(5) Пожароопасный хладагент
(6) Количество хладагента
(7) CO_2-эквивалент хладагента
(8) Руководство по обслуживанию

Вы можете узнать, какой хладагент используется в автомобиле, посмотрев на табличку в моторном отсеке.

Для более "Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента" на странице 848для получения подробной информации о местонахождении таблички с указанием хладагента системы кондиционирования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Транспортные средства с хладагентом R-134a**

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

- **Автомобили с хладагентом R-1234yf**

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Ремонт кондиционера**

  Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

- Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

N_CT25C095

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте положение или в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение и уменьшите скорость вентилятора.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.
- Не спите в автомобиле и не оставайтесь внутри его на стоянке с поднятыми окнами и включенным обогревателем или кондиционером в течение длительного времени. Это может увеличить уровень углекислого газа в салоне и привести к серьезному ущербу здоровью или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла значок/рычаг регулировки скорости работы вентилятора, значок регулировки температуры и значок переключателя режимов подачи воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха. Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Обзор

Интеллектуальная система вентиляции (при наличии)

Интеллектуальная система вентиляции поддерживает приятный/свежий воздух в салоне, автоматически определяя и контролируя уровень температуры и влажности.

Эксплуатация

- Когда начинает работать интеллектуальная система вентиляции, на экране в течение 5 секунд отображается сообщение.

Условия, в которых система не работает

- Система климат-контроля выключена.
- Нажимается любой значок системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальная система вентиляции может не работать, если транспортное средство движется с низкой скоростью.

Принцип устранения запотевания

Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности лобового стекла забор воздуха или кондиционирование воздуха регулируются автоматически в зависимости от определенных условий, например положения ( ) или ( ).

Автоматическая система устранения запотевания для системы климат-контроля с автоматическим управлением

N_CT25C153_1

Эксплуатация

Выберите **Настройка > Климат > Параметры устранения запотевания / обогрева > Автоустранение запотевания** в меню «Настройки».

- **Для Европы**
  - Включится система кондиционирования. Переключатель режимов подачи воздуха будет переведен в положение «Свежий воздух». Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на лобовое стекло. Скорость вращения вентилятора увеличится.
- **Кроме Европы**
  - Включится система кондиционирования. Переключатель режимов подачи воздуха будет переведен в положение «Свежий воздух». Скорость вращения вентилятора увеличится. Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на лобовое стекло.

Отмена или сброс функции автоматического устранения запотевания

Эксплуатация

- Нажмите значок обдува лобового стекла и удерживайте его в течение 3 секунд, когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Выберите **Настройка > Климат > Параметры устранения запотевания / обогрева > Автоустранение запотевания** в меню «Настройки».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла значок/рычаг регулировки скорости работы вентилятора, рычаг регулировки температуры и значок переключателя режимов подачи воздуха отключены.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла.

  Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- Сброс настроек автоматического осушения воздуха происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора (12 В). Измените настройки, включив или отключив опцию автоматического осушения воздуха. Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

Обогрев/устранение запотевания лобового стекла

Эксплуатация

1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите требуемое значение температуры.
3. Выберите или .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционирование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте положение или в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение и уменьшите скорость вентилятора.
- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции в течение длительного периода времени может вызвать сонливость у людей в салоне. Это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

- Продолжительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к увеличению влажности внутри салона. Это может привести к образованию конденсата на лобовом стекле и ухудшению видимости.

Обогрев задних стекол/наружных зеркал заднего вида

Эксплуатация

- Нажмите значок обогрева заднего стекла. При включении обогрева загорится индикаторная лампа. Он выключится автоматически примерно через 20 минут или после выключения двигателя.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль выключен и его снова перевести в положение POWER ON или DRIVE READY, функция опять выключится.
- При использовании функции защиты от запотевания заднего ветрового стекла также работает функция защиты от запотевания наружных зеркал заднего вида.

Дисплей

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости**
  - Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если сигнальная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
  - В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- **Безопасная остановка**
  - TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
  - Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно съехать с дороги в безопасное место.
- Предупреждения системы контроля слепых зон, выводимые на проекционный дисплей на лобовом стекле, являются дополнительными. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем, как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.

  Отображение навигационной информации в режиме дополненной реальности является вспомогательной функцией. Обязательно проверяйте экран навигации.
- Не отвлекайтесь на включенный проекционный дисплей на лобовом стекле во время управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.
- Во время вождения соблюдайте осторожность, поскольку динамические анимационные эффекты могут отвлекать водителя и привести к неожиданным авариям.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи опустится ниже 10%, скорость автомобиля будет ограничена и в конечном итоге автомобиль отключится. Немедленно осуществите зарядку автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция определения запаса хода может работать неправильно.
- Запас хода может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценочное значение доступного расстояния пробега.
- Запас хода по топливу может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.
- Комбинация приборов для автомобилей с правым рулем может находиться на противоположной стороне.
- Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с последнего цикла, чтобы начался пересчет сводной информации о поездке.
- Значения средней экономии энергии не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров с момента переключения кнопки включения электрорежима в положение ON.
- Счетчик рассчитывает и отображает время или расстояние, оставшееся до следующего планового техобслуживания. Если оставшийся пробег или время достигают значения 1500 км (900 миль) или 30 дней, то каждый раз при включении автомобиля на несколько секунд отображается сообщение **Время до техобслуживания**.
- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединен кабель аккумулятора.
  - Разряжен аккумулятор.

- Если на комбинации приборов выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигационной системе.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.
- Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.
- **Световой индикатор снижения мощности**
  - Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.

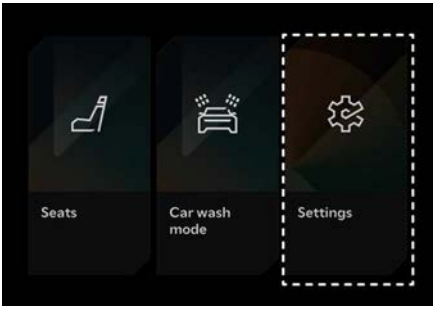
    Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загораются индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может отображаться индикатор электрического усилителя руля и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза **EPB** может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает некорректно (это не является показателем неисправности EPB).
- Продолжительное движение с горящей или мигающей сигнальной лампой светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.
- Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т.п.
- Режим AR является базовой настройкой проекционного дисплея на лобовом стекле.

Подробные сведения см. в кратком руководстве по навигации.

- Информация, отображаемая на дисплее в режиме «Standard» (Стандартный), зависит от меню системных настроек.

Обзор

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)



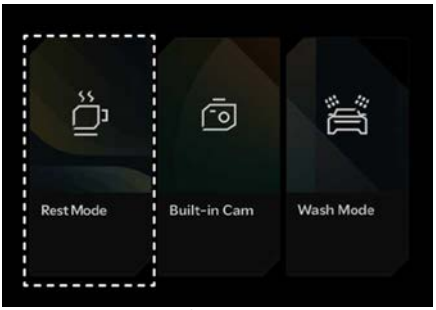
N_TK25Z044_E

В меню настроек информационно-развлекательной системы есть множество вариантов параметров, в том числе функции блокировки/разблокировки дверей, функции для удобства, настройки помощи при вождении и т. п.

Эксплуатация

- Выберите **Настройки > Автомобиль** на экране информационно-развлекательной системы.
- Нажмите кнопку **Настроить** на экране информационно-развлекательной системы.

Режим отдыха (при наличии)



N_CT25Z097_E

Режим отдыха в информационно-развлекательной системе переводит автомобиль в состояние, оптимальное для отдыха.

Упрощенная эксплуатация

- Чтобы включить режим отдыха, выберите **Настройки > Режим отдыха** на экране информационно-развлекательной системы.

Эксплуатация

- Выберите **Настройки > Режим отдыха** на экране информационно-развлекательной системы.
- Использование этой функции работает следующим образом:
  - Все дисплеи выключаются.
  - Фоновая подсветка выключается.
  - Будет выбран режим подачи наружного (свежего) воздуха.
  - Будет выбрана температура, оптимальная для отдыха.
  - Выбранное сиденье (сиденье водителя/пассажира) переключится в режим сиденья повышенной комфортности.

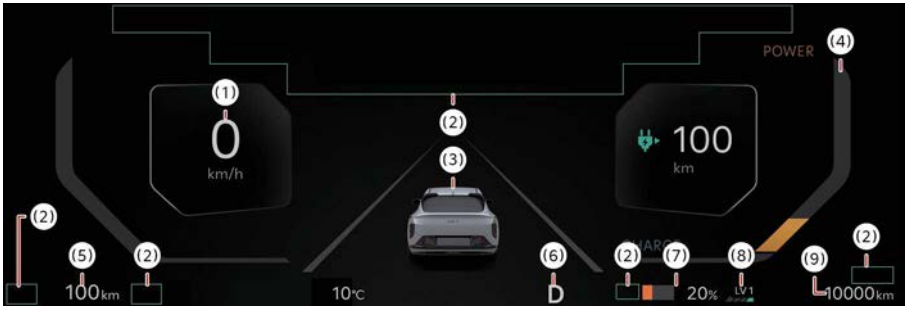
Условия работы

Автомобиль находится в служебном режиме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед использованием режима отдыха убедитесь, что на заднем сиденье достаточно места.

Комбинация приборов



N_CT25Z011

1. Спидометр

• Скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (миль/ч).

2. Сигнальные лампы и индикаторы

• Для более "Сигнальные лампы и индикаторы" на странице 355.

3. ЖК-дисплей

• Для более "ЖК-дисплей" на странице 344.

4. Указатель энергопотребления/заряда

• Интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

5. Запас хода

• Примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве электроэнергии.

6. Индикатор переключения передач

• Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения выбрано.

7. Указатель уровня заряда аккумулятора (SOC)

• Состояние зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

8. Индикатор уровня регенеративного торможения

• Для более "Система рекуперативного торможения" на странице 406.

9. Одометр

• Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.
- Во время вождения соблюдайте осторожность, поскольку динамические анимационные эффекты могут отвлекать водителя и привести к неожиданным авариям.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи опустится ниже 10%, скорость автомобиля будет ограничена и в конечном итоге автомобиль отключится. Немедленно осуществите зарядку автомобиля.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция определения запаса хода может работать неправильно.
- Запас хода может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценочное значение доступного расстояния пробега.
- Запас хода по топливу может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Для удаления отпечатков пальцев с сенсорного экрана используйте чистые мягкие салфетки из микрофибры.
- Комбинация приборов для автомобилей с правым рулем может находиться на противоположной стороне.

ЖК-дисплей

Изменение режимов ЖК-дисплея

N_CT25Z013_1

(1) Режим
(2) Вверх/вниз
(3) OK

No.	Переключатель	Управление	Действие
(1)	Режим ( )	Короткое нажатие	Изменение режимов просмотра
(2)	Вверх/вниз (/)	Короткая прокрутка	Поиск служебной информации
(3)	OK	Короткое нажатие	Использование дополнительных функций
		Длительное нажатие	Сброс информации меню

Режимы ЖК-дисплея

Представление	Описание
Представление системы помощи при вождении	Отображает информацию, относящуюся к системе помощи водителю.
Представление навигационной системы	Отображает информацию, относящуюся к системе навигации.
Представление служебной информации	Отображает информацию, связанную с вождением, предупреждения и т. д.

Представление системы помощи при вождении

N_CT25Z016

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система удержания в полосе, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне, интеллектуальный круиз-контроль, система слежения за полосой движения, вспомогательная система движения по автостраде

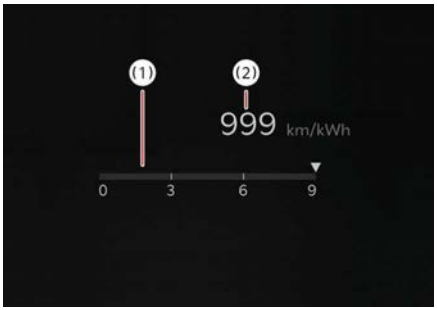
Представление навигационной системы

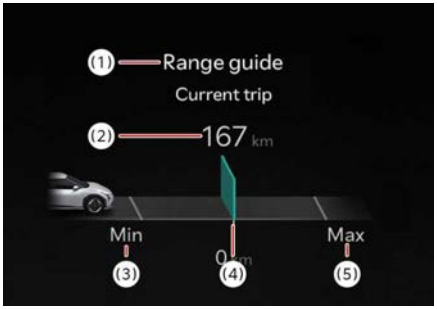
N_CT25Z017

Этот режим отображает состояние навигационной системы.

Представление служебной информации

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
 N_CT25Z032_E	**(A) Низкое давление в шинах** • Информация о давлении в шинах. Для более "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 747.
 N_CT25Z028_E	**(A) Информация о текущей поездке** Если водительская дверь открыта после выключения или запуска автомобиля по истечении 3 минут, экран «Информация о поездке» перезапустится.
 N_CT25Z029_E	**(A) После зарядки** Информация после зарядки. Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку **OK**, когда на дисплее отображается параметр **После зарядки**.

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
 N_CT25Z030_E	**(A) Сводные данные** Информация накапливается с момента последнего сброса данных. Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку **OK**, когда на дисплее отображается параметр **Сводные данные**.
 N_CT25Z015	(1) **Мгновенная экономия энергии**Мгновенная экономия энергии (2) **Средний уровень экономии энергии**
 N_TK25Z046_E	**(A) Проверьте светодиодные передние фары** Этот режим информирует о следующих ситуациях: • Неисправность системы помощи водителю, ограничение или блокировка радара/камеры, неисправность передних светодиодных фар, неисправность лампы, неисправность TPMS, низкое давление в шинах и т. д. При этом на ЖК-дисплее загорится главная сигнальная лампа (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа, и значок общего предупреждения исчезнет.

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
 N_CT25Z021	При этом в правом нижнем углу ЖК-дисплея загорится главная сигнальная лампа (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа, и значок общего предупреждения исчезнет. Этот режим информирует о следующих ситуациях: • Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры. • Неисправность передних светодиодных фар. • Неисправность лампы. • Сбой системы TPMS, низкое давление и т.д.
 N_CT25Z082_E	(1) **Рекомендации по запасу хода** (2) **Запас хода** (3) **Запас хода (высокое энергопотребление)** (4) **Индикатор потребления энергии** (5) **Запас хода (низкое энергопотребление)** Функция **Рекомендации по запасу хода** обеспечивает экономичное вождение. Значение «Запас хода» (2) определяется на основе анализа исторических данных о вождении и текущего состояния заряда аккумулятора. Расчетный запас хода рассчитывается на основе измеренного потребления энергии с начала поездки и оставшегося заряда аккумулятора. Уровень энергосбережения для данной поездки визуально отображается зеленой или оранжевой полосой (4). Длина полосы пропорциональна степени энергосбережения. • Зеленый: вождение с меньшим энергопотреблением, чем обычно. • Оранжевая: вождение с большим энергопотреблением, чем обычно.

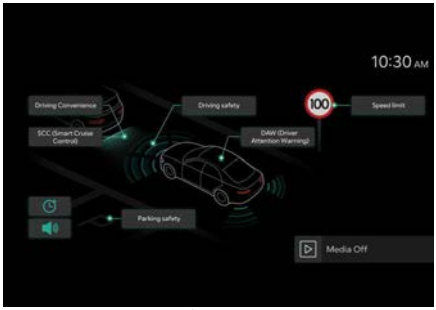
ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с последнего цикла, чтобы начался пересчет сводной информации о поездке.
- Значения средней экономии энергии не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров с момента переключения кнопки включения электрорежима в положение ON.
- Рекомендации по запасу хода
  - Индикатор расхода энергии отображает столбики после расчета эффективности текущей поездки и прохождения определенного расстояния.
  - Эта функция предлагает дополнительные данные, помогающие водителю сэкономить энергию. Однако помните, что ее эффективность может отличаться в зависимости от различных условий движения и дорожной обстановки, таких как пробки, наклоны, спуски или извилистые дороги. Важно всегда учитывать условия движения в реальном времени, в том числе расстояние между вашим автомобилем и автомобилями впереди и позади вас во время движения.

Другие режимы просмотра

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
 N_CT25Z038_E	**(A) Интервал обслуживания** Чтобы сбросить информацию об интервале обслуживания, выберите **Настройки > Автомобиль > Приборная панель > Интервал обслуживания > Сбросить**.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система)



N_CT25Z081_E

- **Помощь водителю**
  - **SCC (система интеллектуального круиз-контроля)**
  - **Комфортное вождение**
  - **Ограничение скорости**
  - **Виды предупреждений**
  - **Система контроля внимания водителя (DAW)**
  - **Контроль безопасного вождения**
  - **Безопасная парковка**

Эксплуатация

- Чтобы настроить функцию «Помощь водителю», выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю** на экране информационно-развлекательной системы.

Сообщения на ЖК-дисплее

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
	Дверь, капот, багажник или люк в крыше открыты

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
 N_CT25Z039_E	**(A) Освещение** • • • **AUTO** • **OFF (O)**
 N_CT25Z040_E	**(A) Передний стеклоочиститель** • **OFF (O)** • **AUTO/INT** • **LO (1)** • **HI (2)**
Низкий уровень жидкости для стеклоомывателя	Бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.
Предупреждение о скользкой дороге	Температура на указателе температуры наружного воздуха ниже 4 °C (40 °F).
Батарея ключа разряжена	Разряжена батарея интеллектуального ключа.
Поверните руль и нажмите кнопку START	Обычно рулевое колесо не разблокируется при нажатии кнопки **EV**.
Рулевое колесо разблокировано	Рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF.
Проверьте систему блокировки рулевого колеса	Обычно рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF
Проверьте тактильную систему рулевого колеса	Неисправность в работе тактильной системы рулевого колеса
Ключ не в машине (Key not in vehicle)	Интеллектуальный ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки **EV**.

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
Ключ не обнаружен	Интеллектуальный ключ не обнаруживается при нажатии кнопки **EV**.
Press START button again (Нажмите кнопку START еще раз)	Кнопка **EV** не может быть нажата из-за проблемы с системой кнопки включения электрорежима.
Поместите интеллектуальный ключ в положение аварийного пуска и нажмите кнопку включения электрорежима.	Кнопка **EV** нажата, когда на экране отображается предупреждающее сообщение «Ключ не обнаружен».
Проверьте систему помощи водителю.	Проблема с системой помощи водителю.
Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH	Предохранитель переключателя тормоза отсоединен.
Залейте охлаждающую жидкость	Низкий уровень охлаждающей жидкости.
Обогрев рулевого колеса выключен	Выключен обогрев рулевого колеса.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если зимой температура аккумулятора снижается до критической отметки, для обеспечения нормальных условий вождения необходима оптимизация (контроль) температуры аккумулятора.

  Время оптимизации может варьироваться в зависимости от температуры аккумулятора и условий зарядки.

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
N_CT25Q033_E	**(A) Немедленно зарядите автомобиль. Мощность ограничена**

- При низких уровнях заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и температуры мощность может быть ограничена. Если появляется предупреждающее сообщение, немедленно зарядите аккумулятор автомобиля.

ЖК-дисплеи	Отображаемая информация
N_CT25Q036_E	**(A) Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор**

СОВЕТ

- Если автомобиль работает исправно, а сообщения, приведенные выше, отображаются на экране постоянно, следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- **Press START button again (Нажмите кнопку START еще раз)**
  - Вы можете запустить автомобиль, еще раз нажав кнопку **EV**.
  - Если предупреждающее сообщение отображается при каждом нажатии кнопки **EV**, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH**
  - Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.
  - Если это невозможно, вы можете запустить автомобиль, нажав кнопку **EV** на 10 секунд, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединен кабель аккумулятора.
  - Разряжен аккумулятор.

- Если на комбинации приборов выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигационной системе.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Сигнальные лампы и индикаторы

При каждом включении двигателя будут загораться представленные ниже символы. В случае постоянного или некорректного отображения этих символов рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или сервисного партнера.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Индикаторная лампа снижения питания отображается примерно 3 секунды.
	Горит постоянно	• Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается. • Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи. • Слишком высокая температура двигателя
	Горит постоянно	Индикаторная лампа зарядки появляется во время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи отображается при ее разряде. При включении сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.
	3 секунды	Сигнальная лампа системы зарядки горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности генератора (низковольтного преобразователя постоянного тока) или системы зарядки.
	6 секунды	Сигнальная лампа ремня безопасности загорается примерно на 6 секунд, а затем гаснет.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа ремня безопасности информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.
	6 секунды	Сигнальная лампа подушек безопасности горит примерно 6 секунд, затем гаснет.
	Горит постоянно	• Неисправность подушек безопасности системы SRS.
	3 секунды	Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости горит примерно 3 секунды.
	Горит постоянно	• Красный: при нажатом стояночном тормозе. • Красный: при низком уровне жидкости в бачке для тормозной жидкости.

Символ	Время	Примечания
		• Красный: при неисправности рекуперативного тормоза. • Желтый: сигнальная лампа рекуперативного тормоза горит, когда рекуперативный тормоз не действует и тормоза также не работают исправно.
	3 секунды	Сигнальная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS) горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности в системе ABS.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD) горит при неполадках в работе системы.
	3 секунды	Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления (MDPS) горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При возникновении неисправностей в электроусилителе рулевого управления.
	Горит постоянно	Главная сигнальная лампа горит при неисправной работе различных функций автомобиля. Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.
EPB	3 секунды	Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза EPB загорается примерно на 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности электронного стояночного тормоза **EPB**
	3 секунды	Сигнальная лампа низкого давления в шинах горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При недостаточном давлении воздуха в одной из шин.
	Мигает	• При наличии неисправности в системе TPMS. Для более "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 747.
	3 секунды	Желтый: сигнальная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если во вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (безопасность спереди и безопасность при пересеченном движении спереди) не обнаружено отклонений от нормы.
	Мигает	Красный: мигает, когда работает функция безопасности спереди / безопасности при пересеченном движении спереди.
	Горит постоянно	Желтый: Желтый предупредительный световой индикатор продолжает светиться при наличии проблемы, например, если функция безопасности при движении вперед на включена неисправна.

Символ	Время	Примечания
		Для более "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.
	3 секунды	Желтый: сигнальная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если во вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (безопасность спереди/сбоку) не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Красный: мигает, когда работает функция безопасности спереди/сбоку.
	Горит постоянно	Желтый: Желтая сигнальная лампа продолжает гореть в случае неполадки, например, если функции безопасности при движении вперед / безопасности движения сбоку не включены или неисправны. Для более "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.
	3 секунды	Желтый: желтая индикаторная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в системе удержания в полосе не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Зеленый: мигает, когда работает система удержания в полосе.
	Горит постоянно	Индикаторная лампа системы контроля безопасного движения по полосе загорается в следующих случаях: • Зеленый: Если условия работы системы удержания на полосе выполнены. • Серый: Если условия работы системы удержания на полосе не выполнены. • Желтый: При наличии неисправности в системе удержания в полосе. Для более "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 513.
	3 секунды	Желтый: желтая сигнальная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в системе контроля внимания водителя не обнаружено никаких отклонений.
	Мигает	Желтый: мигает, когда водителю рекомендуется отдохнуть.
	Горит постоянно	Желтый: Сигнальная лампа загорается, когда передние камеры закрыты или когда в системе контроля внимания водителя обнаружена функциональная неисправность/сбой. Для более "Система контроля внимания водителя (DAW)" на странице 564.
	3 секунды	Желтый: желтая индикаторная лампа загорается при запуске автомобиля, а затем снова гаснет, если в интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости не обнаружено никаких отклонений.

Символ	Время	Примечания
	Горит постоянно	• Желтый: индикаторная лампа загорается при возникновении проблемы, например, если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости отключена или неисправна. • Когда работает интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости, она указывает ограничение скорости и отображает его красным цветом, когда автомобиль превышает ограничение скорости. Для более "Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)" на странице 555.
	Горит постоянно	Индикаторная лампа системы слежения за полосой движения загорается в следующих случаях: • Зеленый: при включении системы слежения за полосой движения. • Серый: Если условия работы системы слежения за полосой движения не выполнены Для более "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 618.
	Горит постоянно	Индикаторная лампа системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали загорается в следующих случаях: • Зеленый: при готовности к работе системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали. • Серый: в режиме ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали. Для более "вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 623.
	Мигает	• Зеленый: при работе системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали. • Белый: когда система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключена. Для более "вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 623.
	Горит постоянно	Когда активирована функция DBC. Для более "Система помощи при спуске (DBC)" на странице 446.
	3 секунды	Сигнальная лампа светодиодных фар горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	При наличии неисправности светодиодной фары.
	Мигает	Если какая-либо часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.

Символ	Время	Примечания
	Горит постоянно	Сигнальная лампа предупреждения об обледенении дороги и указатель температуры наружного воздуха мигают и затем начинают гореть постоянно. Также один раз звучит предупреждающий звуковой сигнал.
	3 секунды	Индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	Всякий раз при наличии неисправности в системе ESC.
	3 секунды	Индикаторная лампа выключения системы ESC горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	При выключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF» (Выключение ESC). Для более "Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 442.
	Горит постоянно	Когда автомобиль обнаруживает интеллектуальный ключ в автомобиле, находящемся в положении **POWER ON**.
	Мигает	При отсутствии ключа в салоне. Если система иммобилайзера неисправна.
	2 секунды	Если автомобиль не может обнаружить интеллектуальный ключ.
	Мигает	Когда включен указатель поворота.
	Горит постоянно	Когда включены фары дальнего света.
	Горит постоянно	Когда включены фары ближнего света.
	Горит постоянно	Когда переключатель освещения находится в положении ON.
	Горит постоянно	Когда включены задние противотуманные фары.
	Горит постоянно	• Белый: белая индикаторная лампа загорается, когда система автопереключения дальнего света переходит в состояние готовности. • Зеленый: Когда функция автопереключения дальнего света работает, загорается зеленый индикатор. Для более "Автопереключение дальнего света (HBA)" на странице 292и "Интеллектуальная система адаптивного освещения (IFS)" на странице 298.
AFS	3 секунды	Сигнальная лампа интеллектуальной системы переднего освещения появляется примерно на 3 секунды, затем гаснет.

Символ	Время	Примечания
	Мигает	Всякий раз при наличии неисправности в интеллектуальной системе адаптивного освещения.
AUTO HOLD	Горит постоянно	Когда активирована функция AUTO HOLD.
READY	Горит постоянно	READY Индикатор горит, когда автомобиль готов к движению.
	Выкл.	• Обычное движение невозможно или произошла ошибка.
	Мигает	• Движение в аварийном режиме, неполадки в работе системы.
	3 секунды	Служебная сигнальная лампа горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т.д.
120 km/h	Мигает	Сигнальная лампа превышения скорости начинает мигать, когда автомобиль движется со скоростью более 120 км/ч. Также примерно на 5 секунд включается предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости.
SOS	3 секунды	Сигнальная лампа SOS горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности в системе экстренного вызова. Для более "Европейская система экстренных вызовов eCall" на странице 756.
SPORT MY SNOW ECO	Горит постоянно	При выборе любого режима в качестве режима движения. Для более "Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 419.
	Горит постоянно	При неполном закрытии багажника.
	Горит постоянно	Когда бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.
	Горит постоянно	Если одна из дверей неплотно закрыта.
	Горит постоянно	При включенном режиме кондиционирования аккумулятора.
	3 секунды	Сигнальная лампа системы предупреждения о внимании горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Мигает	Система предупреждения о внимании работает.

Символ	Время	Примечания
		Для более "Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 573.

СОВЕТ

- **Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров**

  Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

  Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже. Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

- READY

  Если индикатор READY не горит или мигает, значит, в системе возникли проблемы. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера или сервисного партнера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости**
  - Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если сигнальная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
  - В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- **Безопасная остановка**
  - TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
  - Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно съехать с дороги в безопасное место.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.
- **Световой индикатор снижения мощности**
  - Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.

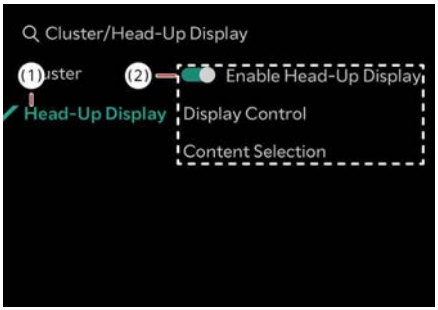
    Сигнальная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.
- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загораются индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может отображаться индикатор электрического усилителя руля и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза EPB может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает некорректно (это не является показателем неисправности EPB).
- Продолжительное движение с горящей или мигающей сигнальной лампой светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.
- Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т.п.

Проекционный дисплей (при наличии)

Проекционный дисплей проецирует приборную панель и информацию о навигации на переднее лобовое стекло.

N_CT25Z029

Настройки проекционного дисплея на лобовом стекле



N_CT25Z088_E

(1) **Проекционный дисплей**

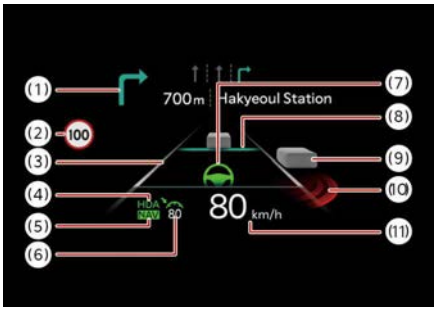
(2) **Включение проекционного дисплея**

Проекционный дисплей можно включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы.

- **Настройки > Комбинация приборов / проекционный дисплей на лобовом стекле > Проекционный дисплей на лобовом стекле**

Включив проекционный дисплей, вы можете изменить настройки дисплея **Управление дисплеем** и **Выбор содержимого**.

Информация на проекционном дисплее



N_CT25Z080_E

(1) Информация о навигации по поворотам (TBT)

(2) Информация о движении (Traffic information)

(3) Информация о контроле безопасного движения по полосе

(4) Информация вспомогательной системы вождения на автомагистрали (при наличии)

(5) Информация об автоматическом изменении скорости на автомагистрали (при наличии)

(6) Информация о скорости, заданная SCC (при наличии)

(7) Информация системы слежения за полосой движения (при наличии)

(8) информация о расстоянии до находящегося впереди автомобиля в системе SCC (при наличии)

(9) Информация об окружающей обстановке (при наличии)

(10) Информация системы контроля слепых зон

(11) Информация на спидометре

Меры предосторожности

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея на лобовом стекле может быть затруднено.
  - Водитель неправильно сидит на водительском сиденье.
  - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
  - На крышке проекционного дисплея на лобовом стекле расположен предмет.
  - Автомобиль движется по мокрой дороге.
  - В салоне автомобиля установлен неподходящий осветительный прибор или свет поступает от внешнего источника снаружи автомобиля.
  - На водителе надеты очки.
  - Водитель носит контактные линзы
- Если информация на проекционном дисплее на лобовом стекле читается с трудом, настройте положение изображения, уровень яркости или информацию о соответствии AR в меню настроек информационно-развлекательной системы.

- Информацию на дисплее в режиме «AR» бывает трудно разобрать при движении в неблагоприятных погодных условиях, например во время ливня, сильного снегопада, в условиях плохой видимости и т.д.
- Информация на проекционном дисплее может частично перекрывать вид дороги, вызывая чувство усталости и дискомфорта во время вождения. Настройте изображение при признаках усталости и дискомфорта или выключите дисплей, если состояние не улучшится.
- При попадании на лобовое стекло прямого мигающего или солнечного света появляется предупреждающее сообщение. При нагревании переднего ветрового стекла проекционный дисплей на время отключается для защиты от воздействия высоких температур. После снижения температуры до безопасного уровня проекционный дисплей снова включается.
- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
- Запрещается тонировать лобовое стекло и наносить на него другие виды металлического покрытия. В противном случае изображение проекционного дисплея на лобовом стекле не будет видно.
- Не помещайте какие-либо предметы на приборную панель и не прикрепляйте предметы к лобовому стеклу.
- При замене лобового стекла новое стекло должно быть предназначено для использования проекционного дисплея на лобовом стекле. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Получить исходный код, разработанный по лицензии на ПО с открытым исходным кодом, установленное в этой модели, можно на сайте http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Вы можете скачать все пояснения к действующей лицензии, в том числе исходный код.

Если в течение 3 (трех) лет с момента приобретения продукта вы отправите электронное письмо на адрес MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr с запросом на получение открытого исходного кода программного обеспечения данного продукта, вы получите его на CD-ROM и/или другом носителе за минимальную плату (плата покрывает расходы на носитель и доставку).

Особенности интерьера

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.
- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В и потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из аккумулятора может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.
- Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.
- Обогреватель сиденья может стать причиной тяжелых ожогов даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании. Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.
- Обогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Во избежание разрядки аккумулятора не пользуйтесь обогревателями сидений при выключенном двигателе.
- Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:
  - Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.
  - Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
  - Лица в состоянии усталости

◦ Лица в состоянии алкогольной интоксикации
◦ Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля, находящегося в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распо-

знает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ( ).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшиться, а беспроводная зарядка может прекратиться.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.
- Используйте зарядное USB-устройство при включенном автомобиля. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.
- Если кнопки системы подогрева находятся в положении ON, система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.
- Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.
- Когда лампа аксессуарного зеркала не используется, необходимо всегда отключать выключатель. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора или повреждение солнцезащитного козырька.

Подстаканники

Подстаканники подходят для стаканов и небольших банок.

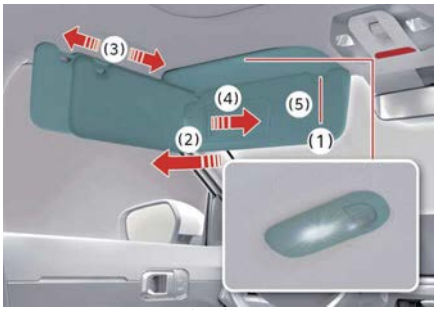
N_CT25C039

N_CT25C104

ПРИМЕЧАНИЕ

При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Солнцезащитный козырек



N_CT25C132_1

(1) Кронштейн
(2) Разверните козырек к боковому стеклу.
(3) Сдвиньте солнцезащитный козырек.
(4) Крышка зеркала
(5) Держатель для квитанций (при наличии)

Эксплуатация

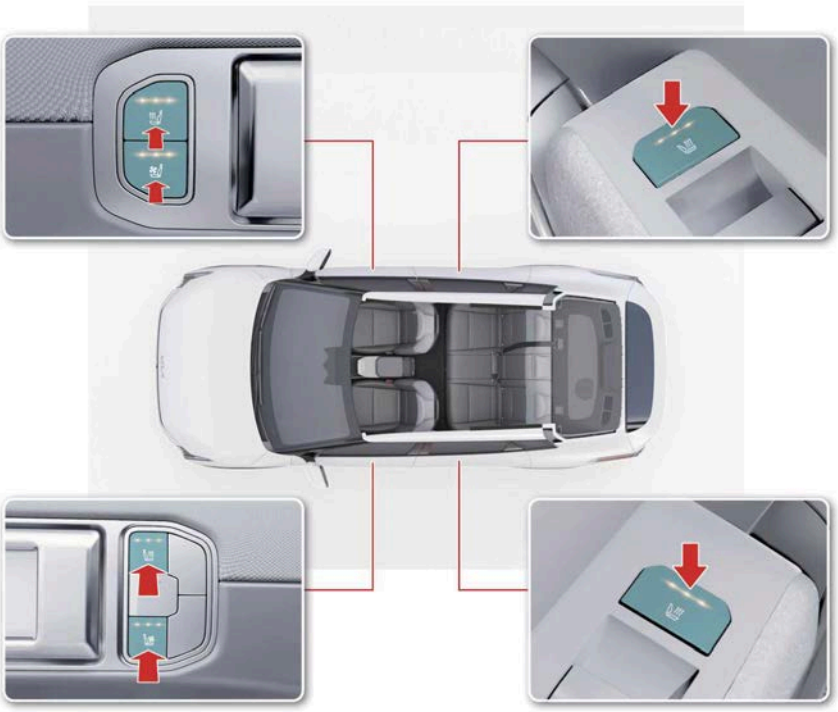
1. Потяните козырек вниз и отстегните его от держателя (1).
2. Разверните козырек к боковому стеклу (2).
   - При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек (3). Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (3). Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5) (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Подогрев/вентиляция сидений (при наличии)

Функция подогрева/вентиляции сиденья обеспечивает подогрев/охлаждение передних и задних сидений.



N_CT25C181

Эксплуатация

- Нажимайте кнопки, чтобы подогреть/вентилировать сиденье.
- По умолчанию они находится в положении OFF, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- Подогрев/вентиляция сидений автоматически регулирует температуру сиденья водителя в зависимости от температуры окружающей среды во время движения автомобиля.

  Подробнее см. в разделе "Автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья)" на странице 325.
- Настройка температуры обогрева сидений изменяется следующим образом:

Температура	Продолжительность
Выкл.	-
Выс.	30 минут
Средн.	60 минут

Температура	Продолжительность
Низк.	-

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обогреватель сиденья может стать причиной тяжелых ожогов даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании. Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.
- Обогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Во избежание разрядки аккумулятора не пользуйтесь обогревателями сидений при выключенном двигателе.
- Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:
  - Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.
  - Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
  - Лица в состоянии усталости
  - Лица в состоянии алкогольной интоксикации
  - Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Зарядное устройство USB

N_CT25C044_1E

N_CT25C112_1

Зарядное устройство USB позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электронного устройства.
- После использования устройство можно отсоединить от разъема USB.
- Быстрая зарядка доступна в электронном устройстве, оснащенном функцией быстрой зарядки. Устройство без быстрой зарядки выполняет зарядку с обычной скоростью.
- Быстрая зарядка может не работать, если электронные устройства выключены.
- Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства.
- Запрещается использовать зарядный разъем для включения аудиосистемы или воспроизведения мультимедиа с помощью информационно-развлекательной системы.
- Скорость зарядки может меняться в зависимости от состояния зарядки электронных устройств.
- Заряжать с его помощью зарядные устройства невозможно.

Розетка

N_CT25C116_1

Розетка позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

Условия работы

- Когда автомобиль находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY», электроприборы должны потреблять ток силой не более 15 А.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В и потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из аккумулятора может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.
- Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Розетка питания V2L (при наличии)

N_CT25Q014

N_CT25Q015

Розетка V2L обеспечивает подачу электроэнергии в 3,68 кВА (3 фазы, 230 В / 16 А) / 3,52 кВА (1 фаза, 220 В / 16 А) для работы электрооборудования в автомобиле.

Если вы хотите использовать розетку V2L, откройте крышку и подключите к ней штекер, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или в служебном режиме.

Подробнее см. в разделе "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 20

V2L означает автомобиль для загрузки

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Номинальное напряжение: 230 В переменного тока
- Максимальная электрическая мощность:
  - Три фазы: 3,68 кВА (230 В / 16 А)
  - одна фаза: 3,52 кВА (220 В / 16 А)
- Во избежание электрического сбоя системы, поражения электрическим током и др. перед использованием обязательно прочитайте руководство по эксплуатации.
- Обязательно закрывайте крышку, когда устройство не используется.
- После использования электроприбора или дополнительного устройства отсоедините разъем. Электроприбор или дополнительное устройство, оставленные подключенными в течение длительного времени, могут привести к разрядке аккумулятора.
- Запрещается использовать электроприборы или устройства, потребляемая мощность которых превышает 3,68 кВА (3 фазы, 230 В / 16 А) / 3,52 кВА (1 фаза, 220 В / 16 А).

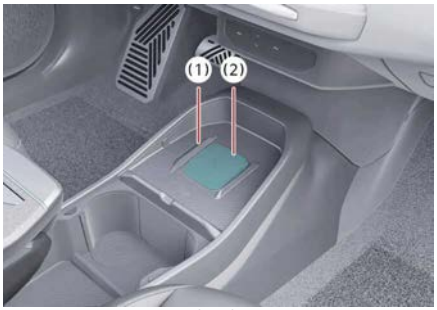
- Когда входное напряжение V2L становится меньше минимального напряжения разряда (245 В), питание отключается. При повышении напряжения V2L будет работать в обычном режиме.
- Хотя потребляемая мощность некоторых электроприборов/устройств может находиться в пределах диапазона электрической мощности инвертора для преобразования постоянного тока в переменный, он выйти из строя в следующих случаях.
  - Если устройство/прибор требует высокой электрической мощности для первоначального запуска.
  - Если устройство/прибор обрабатывает прецизионные / очень точные данные.
  - Если устройство/прибор требует очень стабильной подачи электроэнергии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дополнительные электроприборы

- Запрещается использовать сломанные электрические приборы, которые могут повредить розетку V2L и электрические системы автомобиля.
- Не используйте более одного электроприбора одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)



N_CT25C118

(1) Индикатор
(2) Панель зарядки

Эксплуатация

- Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
- С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы изменится на зеленый.
- С помощью информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию беспроводной зарядки.

Условия работы

- Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией QI.

СОВЕТ

- Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет оранжевым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.
- Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование приложения для смартфона (например, Android Auto) во время зарядки может привести к задержке или остановке процесса зарядки. Это вызвано перегревом смартфона, а не неполадками в системе беспроводной зарядки. Уберите смартфон с панели беспроводной зарядки.
- Во время беспроводной зарядки работает внутренний вентилятор, предотвращающий перегрев. Может возникнуть шум вентилятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном автомобиле.

- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ( ).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшиться, а беспроводная зарядка может прекратиться.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне с левой стороны.

N_CT25C189

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

Фиксаторы для напольных ковриков

Убедитесь в том, что коврик прочно закреплен на фиксаторах и не скользит по полу.

N_CT25C119_1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов. Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, которые можно надежно зафиксировать на полу, чтобы они не мешали управлять педалями. Убедитесь, что установка напольных ковриков проводится после удаления пластиковой пленки, в противном случае это может привести к повреждению или поломке крепежных колец напольного коврика, в результате чего коврики не

будут закреплены. Незакрепленные коврики, особенно для сиденья водителя, могут вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с ковров всю полиэтиленовую пленку.

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.
- Запрещается вешать любые другие предметы (например, пластиковые пакеты) за крючок для крепления зарядного кабеля. Вешать не предназначенные для этого предметы опасно, так как они могут упасть во время движения и заблокировать педаль тормоза.
- Берегите глаза. Не натягивайте слишком сильно сетку для багажа и всегда держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. Использование запрещено, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.
- Не кладите предметы на защитный экран для груза. Они могут упасть внутрь салона и поранить водителя или пассажиров во время аварии либо при торможении.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
- Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.
- Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если подлокотник не открывается в случае столкновения, сдвиньте его со стороны водителя на сиденье пассажира.
- Максимальный вес груза, размещаемого на лотке для багажного отсека, составляет 60 кг (130 фунтов.)
- Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку это может привести к его повреждению или деформации.
- Вытяните защитный экран для груза с помощью ручки в центре так, чтобы направляющий штифт не выпал из направляющей.
- Защитный экран для груза может не задвинуться автоматически, если он не выдвинут до конца. Полностью вытяните его, а затем дайте ему втянуться.
- При наклоне спинки заднего сиденья можно повредить защитный экран для груза и заднее сиденье.
- Обратите внимание: если отпустить ручку защитного экрана для груза, вытянув ее до конца, экран может быстро свернуться и повредиться.

Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик (при наличии)

N_CT25C100

N_CT25C101

N_CT25C184

Эксплуатация

- Потяните за рычаг перчаточного ящика, чтобы открыть его.
- В нижней части центральной консоли есть открытый отсек для хранения.
- Чтобы открыть бардачок центральной консоли, потяните крышку вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.
- Запрещается вешать любые другие предметы (например, пластиковые пакеты) за крючок для крепления зарядного кабеля. Вешать не предназначенные для этого предметы опасно, так как они могут упасть во время движения и заблокировать педаль тормоза.

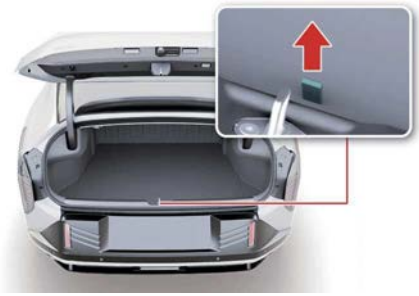
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если подлокотник не открывается в случае столкновения, сдвиньте его со стороны водителя на сиденье пассажира.

Лоток для багажного отсека / держатель багажной сетки (при наличии)



N_CT25C102_1

N_CT25C042_E

Эксплуатация

- Возьмитесь за ручку крышки и поднимите ее, чтобы использовать поддон для багажа.
- В грузовом отсеке расположены 4 держателя багажной сетки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берегите глаза. Не натягивайте слишком сильно сетку для багажа и всегда держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. Использование запрещено, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

Информационно-развлекательная система

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

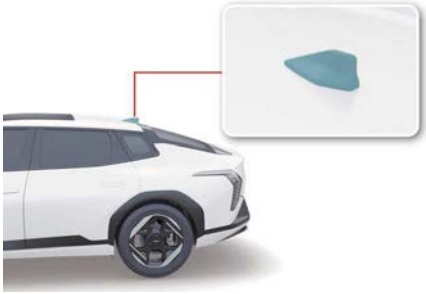
- В зависимости от размера, длины или формы USB-накопителя устройство USB может быть повреждено или деформировано. Если накопитель застрял, порт можно повредить, вытаскивая его с силой. Если USB-накопитель не подходит, не вставляйте его в порт с силой и попробуйте другой USB-накопитель с другими характеристиками.
- При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

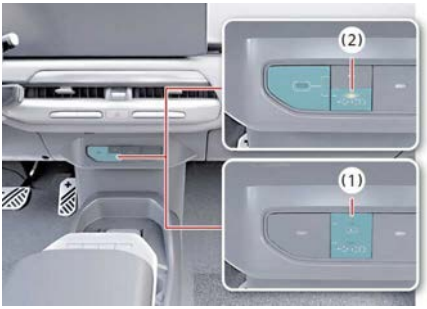
- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Обзор

Антенна типа «акулий плавник» / USB-порт



N_CT25C121



N_CT25C122_1

(1) Кнопка смены порта USB / зарядного устройства

(2) Индикатор порта USB и зарядного устройства

- Антенна «акулий плавник» передает и принимает такие сигналы, как AM/FM и GPS. Дополнительные сигналы отправляются и принимаются в соответствии с опциями автомобиля.
- Нажмите кнопку (1), и когда загорится индикатор USB-порта и зарядного устройства (2), вы сможете использовать USB-порт для подключения USB.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Обновление программного обеспечения беспроводным способом (при наличии)

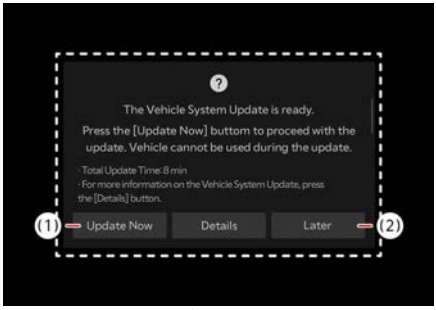
Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной связи. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения.

Загрузка программного обеспечения

Новейшее программное обеспечение можно загрузить автоматически во время вождения. После того, как последняя версия программного обеспечения будет успешно загружена, вы получите уведомление на своем телефоне или на экра-

не автомобиля о том, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

Утверждение обновления программного обеспечения



N_CT25Z002_E

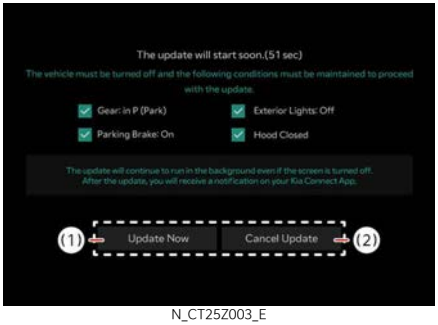
(1) **Обновить**

(2) **Позже**

После выключения автомобиля система автомобиля позволит вам начать обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка обновления программного обеспечения



N_CT25Z003_E

(1) **Обновить**

(2) **Отмена**

Если вы нажмете кнопку запуска на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены указанные ниже условия:

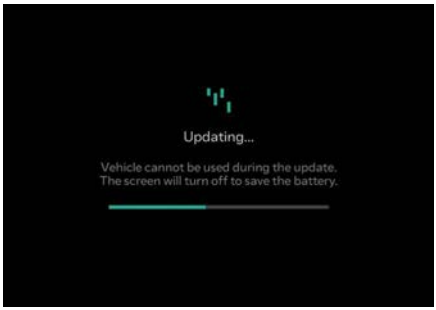
- Автомобиль должен быть выключен.
- Рычаг коробки передач должен находится в положении P (парковка).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) должен быть включен.
- Внешние приборы освещения должны быть выключены.
- Капот должен быть закрыт.

- Заряд аккумулятора должен быть достаточным.
- Обновляемые системы не должны использоваться.
- Чтобы сразу начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отменить обновление, нажмите **Отмена обновления** (2).

СОВЕТ

Состояние аккумулятора и системы автоматически проверяется автомобилем.

Обновление программного обеспечения



N_CT25Z004_E

N_CT25Z005_E

(1) Описание
(2) Закрытие

Ход обновления отображается на экране.

После завершения обновления на своем телефоне или на экране автомобиля появится уведомление о том, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

СОВЕТ

- Для экономии заряда аккумулятора через 3 минуты экран автоматически выключается. Если экран выключится автоматически, ход обновления можно проверить, нажав кнопку включения электрорежима.
- После начала обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут отличаться в зависимости от установленной версии программного обеспечения.
- Проверьте уведомление об обновлении программного обеспечения беспроводным способом на веб-сайте бренда Kia.
- Если произойдет сбой обновления, его восстановление запустится автоматически. Если вы хотите повторить попытку обновления программного обес-

печения даже после успешного восстановления, обратитесь в официальный колл-центр Kia.

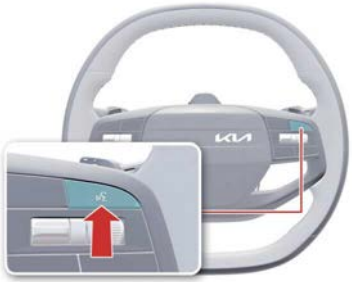
- Если не удалось выполнить обновление или восстановление, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному партнеру Kia.
- После выполнения обновления могут появиться новые функции или улучшения. Для получения дополнительной информации обратитесь к веб-сайту Kia или отсканируйте QR-код на экране информационно-развлекательной системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения.
  - Запрещается использовать автомобиль во время обновления. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и безопасно припаркуйте автомобиль перед началом процесса обновления.
  - Запрещается использовать дистанционные функции, включая дистанционный запуск.
  - Запрещается заряжать автомобиль. Выполните зарядку автомобиля после завершения обновления.
  - Может не работать система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении. После начала обновления проверьте, нет ли пассажиров на заднем сиденье.
  - Если функция цифрового ключа включена в историю обновлений, функция блокировки/разблокировки дверей с помощью цифрового ключа может не работать. Проверьте, пришло ли уведомление, и используйте кнопку интеллектуального ключа, чтобы заблокировать или разблокировать дверь, если функция цифрового ключа обновлена.
- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо условия для автомобиля, необходимые для обновления, будут изменены до начала обновления.
- После запуска обновления отменить его нельзя.
- Невозможно использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным способом, если вы измените или замените какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Во время обновления не открывайте капот и не заменяйте аккумулятор в автомобиле. В процессе обновления может произойти сбой.
- Обратите внимание, что во время обновления программного обеспечения может быть активирован высоковольтный модуль для зарядки аккумулятора 12 В.
- Если к терминалу бортовой диагностики автомобиля подключен какой-либо диагностический инструмент, обновление не может быть выполнено. Автомобиль можно обновить, отсоединив диагностический инструмент, подключенный к терминалу OBD, а затем перезапустив транспортное средство.

- Если обновление не было выполнено, обратитесь в Kia.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения должен быть идентифицирован прием автомобиля.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения сигнал автомобиля должен быть сильным (выше -82 дБм).

AI Assistant



N_CT25C129_1

AI Assistant можно управлять с помощью голоса.

Эксплуатация

Нажмите кнопку **AI Assistant** или скажите «Привет, Kia».

- Пример (управление автомобилем)
  - «Включи кондиционер»
  - «Выключи кондиционер»
- Пример (вопрос)
  - «Можешь объяснить, почему океан голубой, так, чтобы это было понятно семилетнему ребенку?»

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- ИИ-помощники могут давать неточные ответы. Ознакомьтесь с важными сведениями отдельно.
- AI Assistant может не поддерживать некоторые языки или регионы.

Средства управления движением автомобиля

Общие меры предосторожности 394
Запуск автомобиля 396
Кнопка EV 396
Переключение передач 402
Особенности вождения автомобиля 406
Система рекуперативного торможения 406
Система интеллектуальной рекуперации 410
Интегрированная система управления режимом вождения 419
Активная воздушная заслонка 422
Остановка автомобиля 424
Стояночный тормоз 426
Автоматическое удержание 435
Очистка тормозных дисков 438
Особенности контроля безопасного вождения 440
Меры предосторожности 440
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 441
Электронный контроль устойчивости (ESC) 442
Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 443
Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 444
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 444
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 445
Система экстренного торможения (BAS) 446
Система помощи при спуске (DBC) 446
Особые условия движения 448
Движение в зимний период 453
Буксировка прицепа 458
Масса автомобиля 466

Средства управления движением автомобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии.
- Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Водители не должны пользоваться переносными устройствами, другим оборудованием или системами автомобиля, которые отвлекают от управления.
- Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение D (передний ход) или R (задний ход).
- Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.
- Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения либо под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки ситуации.

  Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реак-

цию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.
- Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.
- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение D (передний ход) при движении вперед и R (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на комбинации приборов. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, представляет опасность, так как может вызвать выключение автомобиля и ухудшение работы тормозов.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

Запуск автомобиля

Кнопка EV

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку **EV** (Электромобиль) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и выключите автомобиль. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к **кнопке включения электрорежима** или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.
- Автомобиль можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке **EV** или соответствующим частям. Нажатие кнопки **EV**, когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле, может привести к непреднамеренной активации автомобиля и/или непреднамеренному движению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить автомобиль и перевести его в положение **POWER ON**, нажав кнопку **EV** более чем на 2 секунды или 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска мотора следует:
  - Нажмите **кнопку включения электрорежима** при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) и выше.
- Если автомобиль выключился во время движения, не пытайтесь переключить передачу в положение P (парковка). Если позволяют дорожные условия, вы можете переключиться в положение N (нейтраль) во время движения автомо-

биля и нажать **кнопку включения электрорежима** в попытке перезапустить автомобиль.

- Не удерживайте **кнопку включения электрорежима** в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если оставить **кнопку включения электрорежима** в положении **ON** на длительное время, аккумулятор разрядится.
- Если нажать кнопку **EV**, не удерживая педаль тормоза, автомобиль не заведется, а индикатор кнопки **EV** изменится следующим образом:
  - **Выкл. > POWER ON > Выкл.**
- Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка **EV** работать не будет. Нажмите **кнопку включения электрорежима,** одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.
- Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.
- Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, автомобиль можно запустить, положив интеллектуальный ключ на поддон центральной консоли или заменив аккумулятор интеллектуального ключа, если это возможно.
- Установив автомобиль в положение **OFF**, перезапустите его.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, автомобиль невозможно запустить в стандартном режиме.

  Замените предохранитель новым. Если это невозможно, вы можете запустить автомобиль, нажав **кнопку включения электрорежима** на 10 секунд, когда она находится в положении **POWER ON**. Автомобиль можно завести, не нажимая на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

Обзор

Запуск/выключение автомобиля

N_CT25D016_1_E

N_CT25D017_E

Эксплуатация

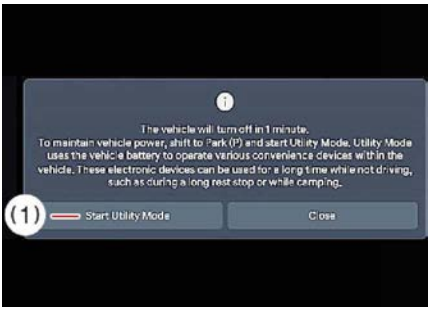
- **Выкл.**
  - Чтобы полностью отключить положение **DRIVE READY** или **POWER ON**, остановите автомобиль, переключитесь в положение P (парковка) и нажмите кнопку **EV** при нажатой педали тормоза.
  - Выжимая педаль тормоза, нажмите **кнопку включения электрорежима**.

ПРИМЕЧАНИЕ

При запуске автомобиля во время переключения передачи в положение, отличное от P (парковка):

- Автомобиль автоматически переключится в положение P (парковка) из положения R (задний ход) / D (передний ход) / N (нейтраль), а затем выключится.

- **POWER ON**
  - Дважды нажмите кнопку **EV**, не нажимая на педаль тормоза.
  - Через 14 минут после перехода в состояние **POWER ON** на экране информационно-развлекательной системы будет отображаться следующее. Чтобы продолжить использование энергии автомобиля, нажмите **Запустить служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы.



(1) **Запуск служебного режима**

- Если в течение 15 минут состояние **POWER ON** не переходит в служебный режим, питание отключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если функции зарядки высоковольтных аккумуляторов и наружного V2L используются в положении **POWER ON**, то включается служебный режим и питание не выключается.
- Информационно-развлекательную систему можно изменить с помощью обновлений. Подробнее см. в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 419.

- **DRIVE READY**
  - В состоянии **OFF** или **POWER ON** нажмите **кнопку включения электрорежима**, удерживая педаль тормоза, когда автомобиль находится в положении P (парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку **EV** (Электромобиль) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и выключите автомобиль. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к **кнопке включения электрорежима** или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.

- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.
- Автомобиль можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке **EV** или соответствующим частям. Нажатие кнопки **EV**, когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле, может привести к непреднамеренной активации автомобиля и/или непреднамеренному движению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы нажмете кнопку **EV**, не нажимая на педаль тормоза, автомобиль будет только многократно переключаться между положениями **Выкл. > POWER ON > Выкл.** и не заведется.
- Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить автомобиль и перевести его в положение **POWER ON**, нажав кнопку **EV** более чем на 2 секунды или 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска мотора следует:
  - Нажмите **кнопку включения электрорежима** при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) и выше.
- Если автомобиль выключился во время движения, не пытайтесь переключить передачу в положение P (парковка). Если позволяют дорожные условия, вы можете переключиться в положение N (нейтраль) во время движения автомобиля и нажать **кнопку включения электрорежима** в попытке перезапустить автомобиль.
- Не удерживайте **кнопку включения электрорежима** в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если оставить **кнопку включения электрорежима** в положении **POWER ON** на длительное время, аккумулятор разрядится.
- Если нажать кнопку **EV**, не удерживая педаль тормоза, автомобиль не заведется, а индикатор кнопки **EV** изменится следующим образом:
  - **Выкл. > POWER ON > Выкл.**
- Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка **EV** работать не будет. Нажмите **кнопку включения электрорежима,** одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.
- Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.

- Если заряд аккумулятора низкий или интеллектуальный ключ работает некорректно, вы можете завести автомобиль, нажав кнопку **EV** с помощью интеллектуального ключа. При непосредственном нажатии кнопки **EV** с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.

Запуск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

N_CT25D013_E

Автомобиль проверит наличие интеллектуального ключа в следующих случаях:

- Двери автомобиля открыты
- Кнопка **EV** нажата

Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на приборной панели отображается индикатор ( ) и сообщение «Key is not in the vehicle» (В автомобиле нет ключа).

Противоугонный блокиратор рулевой колонки (при наличии)

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме **OFF** и двери открыты

Переключение передач

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед переключением коробки передач в положение D (передний ход) или R (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Прежде чем покинуть место водителя, убедитесь, что коробка передач находится в положении P (парковка), а затем включите стояночный тормоз и переведите **кнопку включения электрорежима** в положение OFF. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Перевод коробки переключения передач в положение P (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо убедиться, что выбрана передача P (Park), а затем включить стояночный тормоз и выключить автомобиль.
- Запрещается использовать положение коробки передач P (парковка) вместо стояночного тормоза.
- При парковке автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз включен, даже если коробка передач находится в положении P (парковка).
- Если автомобиль оснащен электронным стояночным тормозом (EPB), стояночный тормоз включается автоматически при переключении передачи в положение P (парковка).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не открывайте дверь водителя, пока автомобиль проходит через туннельную автомойку. Несоблюдение этой инструкции может привести к повреждению вашего автомобиля или автомойки.

  Если водительская дверь открыта в течение 3 минут после переключения передачи в положение N (нейтраль), ваш автомобиль автоматически переключится в положение P (парковка).

  Для автомобилей, оснащенных электронным стояночным тормозом (EPB), стояночный тормоз включается автоматически.
- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение R или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R во время движения автомобиля возможно повреждение системы электропривода. Исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» (см. раздел "Раскачивание автомобиля" на странице 449).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если передача находится в положении N (нейтраль), автомобиль будет находиться в положении **POWER ON**. Обратите внимание, что двери невозможно заблокировать в положении **POWER ON**. В противном случае иначе аккумулятор (12 В) может разрядиться, если оставить автомобиль в положении **POWER ON** на длительное время.
- Всегда нажимайте педаль тормоза при переключении передач.
- Пока подключен зарядный кабель, передачи переключать нельзя.

Обзор

Положение автомобиля

Индикатор на комбинации приборов отображает положение передачи, когда кнопка **EV** находится в положении **POWER ON**.

Переключение

N_CT25D014_E

Эксплуатация

- Поверните рычаг переключения передач.
- Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).

Автоматическое переключение передачи в положение P (парковка)

Условия работы

- Дверь водителя открывается в режимах R (задний ход), N (нейтраль), D (передний ход), когда автомобиль находится в положении **POWER ON**.
- Автомобиль находится в положении **OFF**, когда автомобиль находится в положении R (задний ход), N (нейтраль), D (передний ход).

Условия, в которых система не работает

- Когда скорость автомобиль превышает определенную скорость

Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач предотвращает переключение из положения P (парковка) в положение N (нейтраль), R (задний ход) или D (передний ход), либо из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход) или D (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Прежде чем покинуть место водителя, убедитесь, что коробка передач находится в положении P (парковка), а затем включите стояночный тормоз и переведите **кнопку включения электрорежима** в положение **OFF**. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Перевод коробки переключения передач в положение P (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо убедиться, что выбрана передача P (Park), а затем включить стояночный тормоз и выключить автомобиль.
- Запрещается использовать положение коробки передач P (парковка) вместо стояночного тормоза.
- При парковке автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз включен, даже если коробка передач находится в положении P (парковка).
- Если автомобиль оснащен электронным стояночным тормозом (EPB), стояночный тормоз включается автоматически при переключении передачи в положение P (парковка).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение R или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R во время движения автомобиля возможно повреждение системы электропривода. Исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» (см. раздел "Раскачивание автомобиля" на странице 449).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда нажимайте педаль тормоза при переключении передач.
- Пока подключен зарядный кабель, передачи переключать нельзя.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Содержание
Не соблюдены условия переключения передач. Уменьшите скорость, а затем переключите передачу	• Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. • При переключении передачи, когда автомобиль находится в служебном режиме.
Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза	• При переключении передачи педаль тормоза не нажата.
Переключитесь в положение P (парковка) после остановки	• Рычаг коробки передач переключен в положение P (парковка) во время движения автомобиля.
Передача уже выбрана	• При повторном выборе уже выбранного положения передачи.
Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз	• При возникновении проблемы во время использования положения P (парковка).
Проверьте кнопку P (парковка)	• Проблема с кнопкой режима «P» (парковка).
Проверьте рычаг переключения передач	• При возникновении проблем с рычагом переключения передач.
Поворотную ручку заклинило	• Рычаг переключения передач постоянно заклинивает или существуют проблемы с рычагом переключения передач.
Кнопка переключения передач находится в нажатом состоянии	• Заклинило кнопку переключения передач.

Особенности вождения автомобиля

Система рекуперативного торможения

Система рекуперативного торможения позволяет заряжать аккумулятор при использовании тормозов для остановки автомобиля.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь только на i-Pedal для остановки автомобиля. Остановка автомобиля может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Обращайте внимание на состояние дороги впереди и при необходимости нажимайте на педаль тормоза.
- Избегайте резкого увеличения уровня рекуперативного торможения на скользкой дороге (например, на снегу или в гололед), поскольку это может привести к пробуксовке колес и заносу автомобиля. Это может быть опасно из-за потери усилия на рулевом колесе автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При остановке или парковке автомобиля с помощью i-Pedal на крутых уклонах обязательно нажимайте на педаль тормоза.

Обзор

Выбор уровня рекуперативного торможения с помощью подрулевых переключателей скоростей

N_CT25D018_E

N_CT25Z054

Эксплуатация

- Чтобы усилить рекуперативное торможение и замедление, потяните за левый ( ) подрулевой переключатель скоростей.
- Для снижения интенсивности рекуперативного торможения и замедления потяните за правый ( ) подрулевой переключатель скоростей.

Условия, в которых система не работает

- Левый ( ) и правый ( ) подрулевые переключатели скоростей потянуты одновременно.
- Присоединен прицеп.
- Работает круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.
- Система рекуперативного торможения активирована при уровне заряда 100%.

Состояние системы рекуперативного торможения в зависимости от режима движения

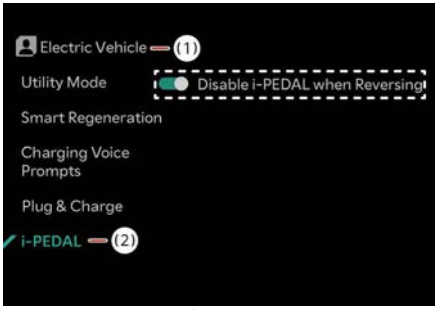
- Первоначальная настройка уровня рекуперативного торможения и настраиваемый диапазон изменяются в зависимости от выбранного режима движения.
- Настройка вернется к значению «1», если автомобиль повторно запускается в значении «0».
- Подробнее см. в разделе "Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 419.

Режим движения	Регулируемый диапазон
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
MY DRIVE	0-3
SNOW	0-1

i-Pedal

Функция i-Pedal управляется педалью газа. Она обеспечивает управление скоростью автомобиля без ручного управления подрулевыми переключателями.

Настройки i-Pedal



N_CT25Z089_E

(1) **Электромобиль**

(2) **i-PEDAL**

- На главном экране информационно-развлекательной системы пункт **Электромобиль >** **> i-PEDAL** позволяет выбрать, использовать ли i-PEDAL при движении задним ходом.
- Если вы выбрали **Не использовать педаль i-Pedal при движении задним ходом**, переключение в положение R (задний ход) при использовании **i-Pedal** отключит **i-Pedal**, а переключение в положение D (передний ход) автоматически включит **i-Pedal** при движении со скоростью более 20 км/ч (12 миль/ч).
- Если отменили выбор **Не использовать i-Pedal при движении задним ходом**, **i-Pedal** будет автоматически включаться при переключении в положение D (передний ход) или R (задний ход).

Эксплуатация

1. Потяните за левый ( ) подрулевой переключатель скоростей и удерживайте его примерно 1 секунду во время всех этапов рекуперативного торможения. При этом включится функция **i-Pedal**, а на комбинации приборов появится символ индикатора **i-Pedal**.
2. Потяните за левый ( ) подрулевой переключатель скоростей и удерживайте его примерно 1 секунду, чтобы выключить функцию i-PEDAL, и символ индикатора **i-Pedal** исчезнет на комбинации приборов.
   - Проверьте индикатор **i-Pedal** на комбинации приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы выключите автомобиль с функцией i-Pedal, настроенной на определенный уровень, при повторном запуске автомобиля сохранится эта настройка.

Условия, в которых система не работает

- Дорога с крутым подъемом или спуском.
- Точка, в которой заканчивается склон.
- При многократном старте и остановке на наклонной дороге.
- При работе системы помощи при спуске (DBC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь только на **i-Pedal** для остановки автомобиля. Остановка автомобиля может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Обращайте внимание на состояние дороги впереди и при необходимости нажимайте на педаль тормоза.
- Избегайте резкого увеличения уровня рекуперативного торможения на скользкой дороге (например, на снегу или в гололед), поскольку это может привести к пробуксовке колес и заносу автомобиля. Это может быть опасно из-за потери усилия на рулевом колесе автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При остановке или парковке автомобиля с помощью **i-Pedal** на крутых уклонах обязательно нажимайте на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при включенной функции **i-Pedal** скорость замедления, то есть степень замедления автомобиля, достигает определенного уровня, стоп-сигналы могут включиться без нажатия на педаль тормоза.

Система интеллектуальной рекуперации

Система интеллектуального рекуперативного торможения автоматически управляет рекуперативным торможением в соответствии с уклоном дороги и режимом движения впереди идущего автомобиля.

Система минимизирует ненужные нажатия на педали тормоза и газа, повышая эффективность использования электроэнергии и помогая водителю.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или тормоза в соответствии с ситуацией на дороге и режимом движения.
- Система интеллектуальной рекуперации полагается на камеру фронтального обзора в автомобиле. Посторонние вещества на камере фронтального обзора могут вызвать неисправность системы интеллектуальной рекуперации. Следите за тем, чтобы камера переднего вида обеспечивала четкое отображение.
- Система интеллектуальной рекуперации не будет работать, если на приборной панели горит индикатор вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA). Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или тормоза в соответствии с ситуацией на дороге и режимом движения.
- Система интеллектуальной рекуперации, которая автоматически контролирует уровень рекуперативного торможения при движении накатом, является лишь вспомогательной системой для удобства водителя. Не полагайтесь исключительно на эту систему для остановки автомобиля. Система не может обеспечить полную остановку транспортного средства во всех ситуациях и предотвратить все столкновения. Управления тормозами может быть недостаточно в зависимости от скорости впереди идущего автомобиля, а также в случае внезапной остановки впереди идущего автомобиля, внезапного появления перед вами транспортного средства и при крутом склоне. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- При автоматическом отключении системы интеллектуальной рекуперации отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали газа или тормоза в зависимости от дороги и условий движения.
- При использовании системы интеллектуальной рекуперации соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Если необходимо экстренно остановиться, воспользуйтесь тормозами.
  - Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние до движущегося впереди транспортного средства при быстрой езде слишком мало, возможно серьезное столкновение.
  - Всегда соблюдайте дистанцию, соответствующую тормозному пути, при необходимости снижайте скорость автомобиля с помощью тормозов.

- Система интеллектуальной рекуперации предназначена для обнаружения и отслеживания транспортного средства, движущегося впереди с помощью радиолокационных сигналов. Она не предназначена для обнаружения встречных транспортных средств, пешеходов, велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто перестраивающиеся в другой ряд, могут вызвать задержку отклика системы или реагирование системы на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Система интеллектуальной рекуперации может не сработать в сложной дорожной обстановке, поэтому постоянно следите за ситуацией на дороге и контролируйте скорость автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте вблизи датчика радара рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки на бампер или решетки. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Используйте только оригинальные запасные части Kia или аналогичного стандарта для ремонта или замены поврежденного датчика или его крышки. Не наносите краску на крышку датчика.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система интеллектуальной рекуперации может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи.
- Модификация подвески.
- Различия в износе шин или давлении в них.
- Установка шин различного типа

Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Неисправность системы интеллектуальной рекуперации

N_CT25Z041_E

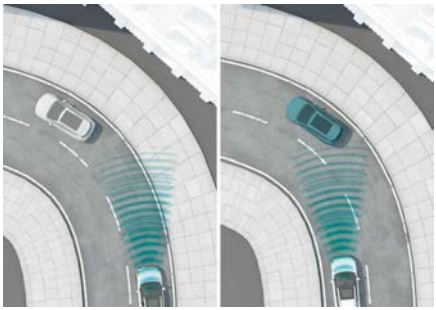
(A) Проверьте систему интеллектуальной рекуперации

В случае неисправности системы отобразится сообщение. Система будет отключена, и слово **AUTO** на комбинации приборов исчезнет, а вместо него будет отображаться уровень рекуперативного торможения. Проверьте, нет ли посторонних веществ на переднем радаре. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут мешать работе радарных датчиков. Если система попрежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

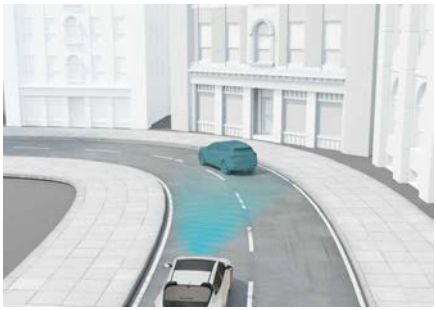
Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Движение по извилистой дороге



N_CT25D006_1_E



N_CT25D007_E

Во время движения по извилистой дороге система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Система интеллектуальной рекуперации может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге. В этом случае система увеличит уровень торможения и замедлит автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния. Также при необходимости нажимайте педаль газа, чтобы предотвратить излишнее замедление автомобиля системой.

Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

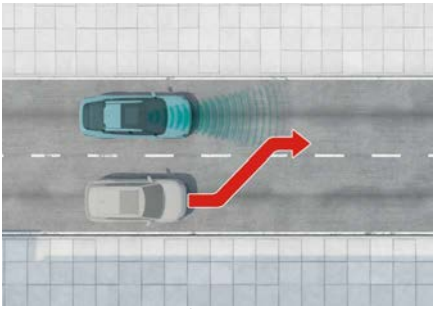
Движение на спусках и подъемах

N_CT25D008_E

Во время движения по дороге с уклоном система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

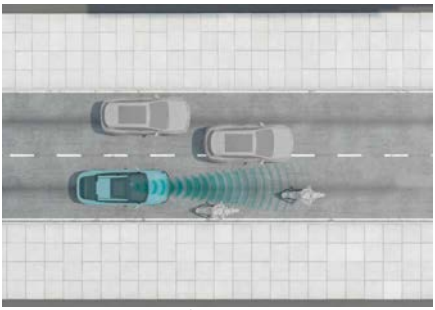
Смена полосы движения



N_CT25D009_E

Система интеллектуальной рекуперации может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Распознавание других автомобилей



N_CT25D010_E

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации	
	• Остановившиеся транспортные средства (Когда впереди идущий автомобиль отъезжает, система может не обнаружить остановившийся автомобиль.) • Автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов. Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в следующих случаях: • Если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника. • При работе рулевого колеса. • При движении ближе к одной из сторон полосы. • При движении по узкой полосе или по дуге. При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

Обзор

Использование системы интеллектуальной рекуперации

Эксплуатация

1. Потяните и удерживайте правый ( ) подрулевой переключатель скоростей более 1 секунды.
   - На комбинации приборов отобразится символ (AUTO). Уровень рекуперативного торможения можно регулировать в зависимости от стиля замедления водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда система интеллектуальной рекуперации временно отключается, символ (AUTO) станет серым.
- Если система интеллектуальной рекуперации может быть включена и обнаружен передний радар, символ (AUTO) станет зеленым.
- Если система интеллектуальной рекуперации может быть включена и передний радар не обнаружен, символ (AUTO) станет белым.

- Функция AUTO HOLD (автоматическое удержание) активируется при включенной системе интеллектуальной рекуперации. Подробнее см. в разделе "Автоматическое удержание" на странице 435.
- Отрегулировать уровень рекуперации при активной системе интеллектуальной рекуперации невозможно.

Условия работы

- При изменении уклона дороги.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля уменьшается или увеличивается.
- Скорость движущегося впереди автомобиля уменьшается или увеличивается.

Датчик обнаружения

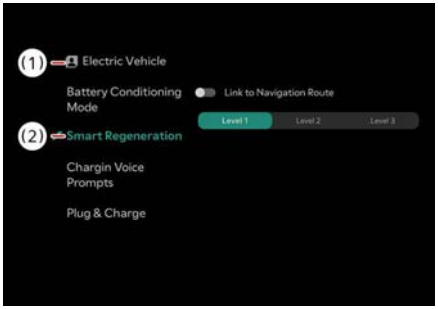
Передний радар

N_CT25D011_E

Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

Грязь, снег или посторонние вещества на линзе могут отрицательно влиять на чувствительность датчика. В этих случаях система может временно остановиться или может работать некорректно.

Настройка уровня работы системы интеллектуальной рекуперации



N_CT25Z006_E

(1) **Электромобиль**

(2) **Интеллектуальная рекуперация**

Эксплуатация

1. Выберите **Электромобиль >** **> Интеллектуальная рекуперация > Привязка к навигационному маршруту** на экране информационно-развлекательной системы.

   Уровень дистанции интеллектуального рекуперативного торможения позволяет регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с уровнем дистанции водителя (**Уровень 1** / **Уровень 2** / **Уровень 3**).

Контроль скорости на основе навигации

- На этапе (AUTO) скорость автоматически регулируется с учетом информации навигационной системы.
- Контроль скорости на основе навигации обеспечивает более точную информацию при указании пункта назначения. Если пункт назначения не задан, некоторые функции могут не работать.
- Функция автоматического замедления работает в следующих ситуациях:
  - При повороте налево/направо на перекрестке осуществляется замедление до соответствующей скорости.
  - На резких поворотах автомобиль замедляется до нужной скорости.
  - Если ограничение скорости на дороге снижается (с 90 км/ч (56 миль/ч) до 50 км/ч (30 миль/ч) и т. д.), автомобиль замедляется до этого значения один раз.
  - Функция автоматического замедления при изменении ограничений скорости на дорогах работает только в Европе.
  - Автомобиль автоматически снижает скорость перед въездом на кольцевую развязку.

Отмена работы системы интеллектуальной рекуперации

Вручную

- Потяните и удерживайте правый ( ) подрулевой переключатель скоростей более 1 секунды.
  - Символ (AUTO) исчезнет, и появится значок уровня системы рекуперативного торможения.

Автоматически

- Рычаг коробки передач автомобиля переключен в положение «N» (нейтральное положение), «R» (задний ход) или «P» (парковка).
- Работает круиз-контроль (CC) или интеллектуальный круиз-контроль (SCC).
- Работает система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS).
- **Режим движения** установлен на **SNOW**.

Интегрированная система управления режимом вождения

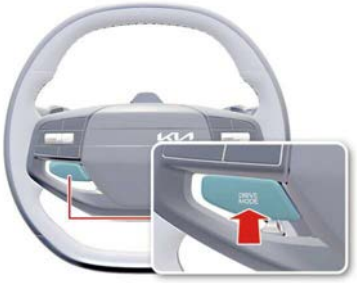
Меры предосторожности

ПРИМЕЧАНИЕ

- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме **SPORT** эффективность использования электроэнергии может снизиться.

Обзор

Выбор режима движения



N_CT25D012_1_E

Эксплуатация

- Нажмите кнопку **DRIVE MODE**.
- При повторном включении автомобиля **режим движения** автомобиля изменится на **NORMAL**.
- После повторного запуска двигателя автомобиль переходит в режим **ECO** или **NORMAL** в зависимости от региона.

Режим	Характеристики
ECO	Управление тяговым электродвигателем для предотвращения ухудшения экономии электроэнергии
NORMAL	Обычный режим движения, используемый для езды по дорогам общего пользования, городским районам и автомагистралям.
SPORT	Обеспечивает быстрое и динамичное вождение с помощью рулевого колеса и управления тяговым электродвигателем

Режим	Характеристики
SNOW	Управление движущей силой передних колес на скользкой дороге, например, на снегу, чтобы обеспечить стабильный старт и предотвратить пробуксовку шин.
MY DRIVE	Режим движения, который можно выбирать для каждого предпочитаемого компонента в системе тем.

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Характеристики	Режим повышенной экономии электроэнергии	Обычный режим движения	Спортивный режим движения	Регулирует режимы каждой системы привода	Движение по заснеженной дороге
Активация кнопки	Нажатие	Нажатие	Нажатие	Нажатие	Нажатие
Индикатор на комбинации приборов	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Уровень рекуперативного торможения	0-3 (существующее значение сохраняется независимо от режима движения)				0-1

Информационно-развлекательная система

*: при наличии

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Система климат-контроля	**ECO**/ **NORMAL***	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Режим торможения	**NORMAL**/ **SPORT*** (режим можно установить в меню информационно-развлекательной системы независимо от режима движения)				

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае проблем с комбинацией приборов будет включен режим движения **NORMAL**, а переключение между режимами **ECO** или **SPORT** может не срабатывать.
- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме **SPORT** эффективность использования электроэнергии может снизиться.

СОВЕТ

Можно настроить систему климат-контроля и режим торможения раздельно.

Выберите **Настройка > Автомобиль > Режим движения > Режим торможения или климат-контроль в режиме ECO** в меню информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Активная воздушная заслонка

Система активной воздушной заслонки управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения экономии энергии.

N_CT25D015_E

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Независимо от появления сообщения, если воздушные заслонки не находятся в одинаковом положении, остановите автомобиль и подождите 10 минут, а затем заведите автомобиль и осмотрите воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте ее срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система активной воздушной заслонки может быть активирована независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.)

Неисправность активной воздушной заслонки

N_CT25Z036_E

(A) Проверьте систему активной воздушной заслонки

Система активной воздушной заслонки может не работать должным образом, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или если регулятор загрязнен из-за снега, дождя и т.д.

Когда на дисплее высветится соответствующее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Запустите автомобиль после выполнения необходимых манипуляций, например, удаления посторонних предметов, и подождите 10 минут. Если сообщение не исчезает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если предупреждающее сообщение не отображается, если воздушные заслонки визуально несимметричны (автомобили с открытыми заслонками), выключите автомобиль и снова запустите его примерно через 10 минут, чтобы проверить воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте ее срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система активных воздушных заслонок может активироваться независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.).

Остановка автомобиля

Эксплуатация	Условия работы
В случае отказа тормозов • Совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза.	• Тормоза не работают
Тормоза с усилителями • Примените к педали тормоза большее усилие.	• Автомобиль заглох
Торможение при неработающей педали акселератора • Нажимайте на педаль тормоза непрерывно и сильно. Безопасно остановите транспортное средство. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка). Выключите автомобиль и задействуйте стояночный тормоз. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.	• Педаль газа заклинило

Тормоза с усилителями

Автомобиль оснащен тормозом с усилителем, регулировка усилия которого в процессе нормальной эксплуатации происходит автоматически.

Если автомобиль не работает или выключается во время движения, усиление тормозов может не сработать. Однако вы все равно можете остановить автомобиль, применив к педали тормоза большее усилие, чем обычно. Однако тормозной путь будет длиннее, чем при использовании тормозов с усилителями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности:

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути. Поэтому для снижения скорости повысьте уровень рекуперативного торможения с помощью левого подрулевого переключателя скоростей.
- При движении по длинному или крутому спуску пользуйтесь подрулевым переключателем скоростей для повышения уровня рекуперативного торможения, чтобы снизить скорость без чрезмерного нажатия на педаль тормоза. Непрерывное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Мокрые тормоза могут негативно повлиять на способность автомобиля безопасно снижать скорость. Поскольку из-за мокрых тормозов удлиняется тормозной путь и появляется шум, выберите уровень 0 системы рекуперативного торможения и слегка нажмите педаль тормоза примерно 10 раз, соблюдая безопасное расстояние до других автомобилей, чтобы просушить тормозную систему. Такая процедура может сократить запас хода, блокируя систему ре-

кумулятивного торможения, что не является неисправностью системы. Обследуйте тормозную систему после мытья автомобиля или вождения по мокрой дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается продолжать нажимать на педаль тормоза, если индикатор **READY** не горит. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Во время торможения может возникать шум и вибрация.
- В следующих случаях может на некоторое время возникать шум от электрического насоса тормоза и вибрация электродвигателя.
  - При резком нажатии на педаль.
  - При нажатии педали несколько раз через малые промежутки времени.
  - При активации функции ABS во время торможения.

Индикатор износа дисковых тормозов

Когда тормозные колодки изношены и требуется замена колодок, вы услышите предупреждающий звуковой сигнал передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

Обратите внимание, что в некоторых условиях движения или при разном климате может раздаваться скрип тормозов при их первом применении (или легком применении). Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание дорогостоящего ремонта тормозов не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.
- Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

СОВЕТ

Всегда заменяйте тормозные колодки полными комплектами для передней или задней оси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Частое торможение может привести к деформации компонентов и износу дискового тормоза, вызывая вибрацию при торможении. Соблюдайте ограничения скорости во избежание повреждения тормозов из-за чрезмерного торможения.

Износ тормозов, шум, вибрация от чрезмерного торможения или деформация тормозов, вызванная многократным торможением на высокой скорости, гонками на треках и т. д., могут быть исключены из гарантийного обслуживания.

Стояночный тормоз

Проверьте, горит ли сигнальная лампа тормозной системы (!), когда автомобиль находится в положении **POWER ON**. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен и сигнальная лампа тормозной системы (!) выключена.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск телесных повреждений или смертельного исхода, пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и аварии.
- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Убедитесь, что рычаг переключения передач должен находиться в положении P (парковка), а затем задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку **EV** в положение **OFF**. Автомобили с не полностью затянутым стояночным тормозом могут случайно начать движение и причинить травмы вам и другим.
- Никогда не позволяйте посторонним лицам, незнакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении стояночного тормоза необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.
- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается выжимать педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии на педаль акселератора, когда стояночный тормоз задействован, включается звуковой сигнал. Это может привести к повреждению стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза не горит.

Сигнальная лампа стояночного тормоза

N_CT25D003_1_E

Проверьте сигнальную лампу стояночного тормоза, переведя **кнопку включения электрорежима** в положение **POWER ON**.

Этот индикатор загорается, когда стояночный тормоз включен, а кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключен, а сигнальная лампа стояночного тормоза ( ) не горит.

Если сигнальная лампа стояночного тормоза ( ) продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, возможно, возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, будьте крайне осторожны при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза

Включение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную

N_CT25D019_1_E

Эксплуатация

- Нажмите на педаль тормоза и потяните **переключатель электронного стояночного тормоза** вверх, чтобы включить стояночный тормоз.

  Убедитесь, что сигнальная лампа стояночного тормоза ( ) горит.

Автоматическое включение электронного стояночного тормоза (EPB)

- По запросу других систем.
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции **AUTO HOLD** (автоматическое удержание).
- Рычаг коробки передач автомобиля переведен в положение P (парковка).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы присутствует непрерывный шум или запах гари, когда электронный стояночный тормоз (EPB) используется для аварийного торможения, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если переключить передачу в положение N (нейтраль) при включенном электронном стояночном тормозе (EPB), он не будет выключен автоматически. Если не выключить электронный стояночный тормоз (EPB) вручную перед использованием туннельной автоматической мойки или т. п., это может привести к повреждению автомобиля или туннельной автоматической мойки.

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель

электронного стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании переключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения тяжелых травм или смерти, не включайте электронный стояночный тормоз (EPB) во время движения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. Это может привести к повреждению тормозной системы и аварии.

ⓘ СОВЕТ

При экстренном торможении загорается сигнальная лампа стояночного тормоза (ⓘ), указывающая на работу системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы постоянно замечаете шум или запах гари, когда электронный стояночный тормоз (EPB) используется для аварийного торможения, обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки системы.

Отключение стояночного тормоза

Выключение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную

N_CT25D001_1_E

Эксплуатация

1. Переведите кнопку **EV** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.
2. Нажмите переключатель **EPB** (электронного стояночного тормоза), одновременно нажимая на педаль тормоза.

   Убедитесь, что электронный стояночный тормоз (EPB) выключен и сигнальная лампа стояночного тормоза ((ⓘ)) не горит.

Автоматическое выключение электронного стояночного тормоза (EPB)

- Автомобиль должен находиться в положении P (парковка).

  Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** (индикатор READY горит), нажмите на педаль тормоза и переключитесь из положения P (парковка) в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- Коробка передач в режиме «N» (нейтраль)

  Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** (индикатор READY горит), нажмите на педаль тормоза и переключитесь из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- Должны быть выполнены следующие условия:
  1. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты, а двери, капот и багажник закрыты.
  2. Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** (индикатор READY горит), нажмите на педаль тормоза и переключитесь из положения P (парковка) в положение R (задний ход) или D (передний ход).
  3. Нажмите педаль акселератора.

Убедитесь, что сигнальная лампа стояночного тормоза (!) погасла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается, чтобы пассажиры, дети или животные прикасались к электронному стояночному тормозу (EPB).
- Запрещается помещать любые другие предметы вокруг электронного стояночного тормоза (EPB). Он может быть задействован непреднамеренно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается управлять автомобилем с включенным электронным стояночным тормозом (EPB). Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.
- Всякий раз, покидая автомобиль или паркуясь, убедитесь, что коробка передач переведена в положение P (парковка), а затем включите электронный стояночный тормоз (EPB). При необходимости заблокируйте колеса.
- Зимой электронный стояночный тормоз (EPB) может не выключаться из-за замерзания. Чтобы избежать этого, не используйте электронный стояночный тормоз (EPB), а переключите передачу в положение P (парковка), заблокируйте колеса и припаркуйте автомобиль на ровной и безопасной дороге. Если при переключении передачи в положение P (парковка) задействован электронный стояночный тормоз (EPB), выключите функцию **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) и электронный стояночный тормоз (EPB) и припаркуйте автомобиль с заблокированными колесами.

- При движении с включенным электронным стояночным тормозом (EPB) может произойти перегрев тормозной системы, износ тормозных магистралей и повреждение электронного стояночного тормоза (EPB).
- Во время работы или выключения электронного стояночного тормоза (EPB) можно услышать щелчки или шум его электродвигателя.
- Если вы передаете автомобиль другим людям, убедитесь, что они знают, как пользоваться электронным стояночным тормозом (EPB) в целях безопасности.
- Когда заряда аккумулятора недостаточно, электронный стояночный тормоз (EPB) невозможно включить или выключить. В этом случае подключитесь к вспомогательному аккумулятору 12 В.

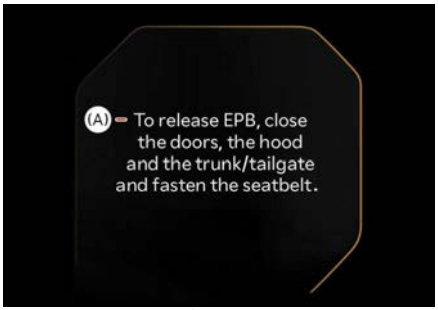
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнальная лампа стояночного тормоза (ⓘ) все еще горит, несмотря на то, что **EPB** выключен, обратитесь к официальному дилеру Kia дилеру или партнерской сервисной компании для проверки системы.
- Запрещается управлять автомобилем с включенным электронным стояночным тормозом (EPB). Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

ⓘ СОВЕТ

- Вы можете включить электронный стояночный тормоз (EPB), даже если **кнопка включения электрорежима** находится в положении **OFF** (только при наличии заряда аккумулятора), но не можете его выключить.
- Перед спуском или при движении задним ходом выжмите педаль тормоза и выключите стояночный тормоз вручную с помощью переключателя **EPB** (электронного стояночного тормоза).

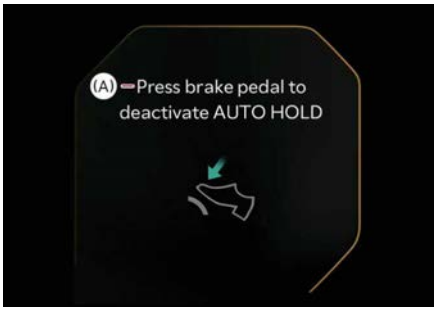
Предупреждающие сообщения об электронном стояночном тормозе (EPB)



N_CT25Z042_E

(A) Для выключения EPB закройте двери, капот и багажник и пристегнитесь ремнем безопасности.

Если ремень безопасности водителя не пристегнут или открыты капот, багажник, двери, и вы пытаетесь начать движение с включенным электронным стояночным тормозом (EPB), раздастся предупреждающий звуковой сигнал и появится сообщение.



N_CT25Z076_E

(A) Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD (автоматическое удержание)

При неправильном переходе с режима AUTO HOLD (автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.

N_CT25Z077_E

(A) Стояночный тормоз задействован автоматически

Если электронный стояночный тормоз (EPB) задействован при активированном режиме AUTO HOLD (автоматическое удержание), раздастся предупреждение и появится сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или смертельного исхода из-за непреднамеренного движения автомобиля выполняйте следующие требования.

- Перед парковкой всегда полностью останавливайтесь и продолжайте нажимать на педаль тормоза, переключите коробку передач в положение P (парковка), потяните вверх переключатель **электронного стояночного тормоза** и переключите **кнопку включения электрорежима** в положение **OFF**. Выходя из автомобиля, возьмите с собой ключ.
- Не позволяйте лицам, не знакомым с автомобилем, прикасаться к переключателю **EPB** (электронного стояночного тормоза).
- Выключайте электронный стояночный тормоз (EPB) только тогда, когда вы сидите внутри автомобиля и держите ногу на педали тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза.

СОВЕТ

- Зимой электронный стояночный тормоз (EPB) может замерзнуть, и сняться с тормоза будет невозможно. Не используйте электронный стояночный тормоз (EPB), а паркуйтесь на ровной поверхности, когда коробка передач переведена в положение P (парковка). При необходимости поставьте противооткатные упоры под колеса.

  Если электронный стояночный тормоз (EPB) срабатывает автоматически при переключении коробки передач в положение P (парковка), выключите функцию AUTO HOLD (автоматическое удержание) и нажмите переключатель **электронного стояночного тормоза**, чтобы выключить стояночный тормоз.
- При работе или выключении электронного стояночного тормоза (EPB) может быть слышен щелчок. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе электронного стояночного тормоза (EPB).
- Оставляя ключи у парковщика или помощника, обязательно сообщите ему, как пользоваться электронным стояночным тормозом (EPB).

Неисправность электронного стояночного тормоза (EPB)

N_CT25Z053

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) загорается при переводе **кнопки включения электрорежима** в положение **POWER ON** и гаснет примерно через 3 секунды, если система работает корректно.

Если сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается при переводе **кнопки включения электрорежима** в положение **POWER ON**, это указывает на возможную неисправность электронного стояночного тормоза (EPB).

В этом случае проверьте работу системы у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда загорается индикатор системы ESC, что свидетельствует о некорректной работе системы, но не указывает на неисправность EPB.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) не загорается или мигает после нажатия переключателя электронного стояночного тормоза, возможно, электронный стояночный тормоз (EPB) не включен.
- Если сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) все еще горит или сигнальная лампа стояночного тормоза ((!)) мигает, когда горит сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB), нажмите на переключатель электронного стояночного тормоза (EPB), а затем потяните его вверх. Повторите эти действия еще раз. Если сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) не гаснет, проверьте систему у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Ситуации, когда электронный стояночный тормоз (EPB) не выключается

Если EPB выключается некорректно, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки системы.

Автоматическое удержание

Функция **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) удерживает автомобиль в остановленном положении без нажатия на педаль тормоза.

Включение функции автоматического удержания

N_CT25D013_1

N_CT25D010_2

Эксплуатация

1. Нажмите кнопку **AUTO HOLD**. Индикатор функции **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) загорится белым.
2. Цвет индикатора **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) сменится с белого на зеленый, когда автомобиль остановится.
3. Функция **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) автоматически отключается при нажатии на педаль акселератора в режиме D (передний ход) или R (задний ход). Цвет индикатора **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) сменится с зеленого на белый.
4. Для отключения функции **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) повторно нажмите кнопку **AUTO HOLD**, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Условия работы

• Педаль тормоза нажата после запуска машины.

Условия, в которых система не работает

• Коробка передач находится в положении P (парковка).
• Включен электронный стояночный тормоз (EPB).

Предупреждающие сообщения автоматического удержания

Предупреждающие сообщения	Описание
Стояночный тормоз включен автоматически	Если EPB применяется при активированной функции **AUTO HOLD** (автоматическое удержание), раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.
AUTO HOLD выключается, нажмите педаль тормоза	При неправильном переходе с режима **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.
Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD	При неправильном переходе с режима **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.

Условия работы

- Когда электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически включается из режима **AUTO HOLD** (автоматическое удержание), переход из **AUTO HOLD** на EPB не работает должным образом, а педаль тормоза не срабатывает при нажатой кнопке **AUTO HOLD**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте функцию **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При неправильном переходе с режима **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если индикатор **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция **AUTO HOLD** работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При включении или выключении электронного стояночного тормоза (EPB) может быть слышен щелчок или шум электродвигателя привода тормоза, но это

нормальное явление. Оно свидетельствует о том, что электронный стояночный тормоз (EPB) работает правильно.

- Если повторно запустить автомобиль, когда система автоматического удержания находится в режиме ожидания или работает, система автоматического удержания продолжит работать в режиме ожидания.

Очистка тормозных дисков

Если на поверхности тормозного диска присутствует коррозия или возникают скрипы, выполните очистку диска.

Во время очистки тормозных дисков уровень экономии электроэнергии может снизиться в связи с ограниченной работой системы рекуперативного торможения.

Эксплуатация

- Нажмите и удерживайте кнопку автоматического удержания (**AUTO HOLD**) более 3 секунд.
  - Очистка тормозных дисков начинается после появления аварийного сигнала на приборной панели.
  - Система рекуперативного торможения работает в ограниченном режиме, если во время движения нажать около 10 раз на педаль тормоза, чтобы устранить скрипы и очистить коррозию тормозного диска.
  - Очистка тормозных дисков отключается автоматически после завершения операции. Систему также можно отключить, нажав и удерживая кнопку автоматического удержания (**AUTO HOLD**) более 3 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.
- На длинных или крутых спусках избегайте постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.
- Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается продолжать нажимать на педаль тормоза, если индикатор **READY** не горит. Это может привести к разрядке аккумулятора.
- Во время торможения может возникать шум и вибрация.
- В следующих случаях может на некоторое время возникать шум от электрического насоса тормоза и вибрация электродвигателя.
  - При резком нажатии на педаль.
  - При нажатии педали несколько раз через малые промежутки времени.
  - Когда во время торможения активируется антиблокировочная тормозная система (ABS).
- Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.
- Эффективность вождения может снизиться при деактивированной системе рекуперативного торможения.
- При нажатии на педаль тормоза в определенных условиях движения или погоды. Вы можете услышать, как ваш автомобиль издает визг или другие звуки. Это нормально и не является неисправностью тормоза.
- При движении по дороге, где для борьбы с обледенением применяются химические средства, может возникать шум тормозов или происходить чрезмерный износ шин в результате воздействия этих химикатов. Соблюдая правила безопасности движения, следует дополнительно задействовать тормоз, чтобы удалить противогололедные реагенты с тормозных дисков и колодок.

Особенности контроля безопасного вождения

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда система электронного контроля устойчивости (ESC) отключена, автомобиль теряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомобилем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существует вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. По соображениям безопасности рекомендуется не выключать систему электронного контроля устойчивости (ESC) во время движения автомобиля.
- Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить его. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля с помощью системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) она перестает управлять тормозами.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.
- При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы управления устойчивостью автомобиля (VSM), предназначенной для повышения уровня безопасности.
- Система помощи при трогании на подъеме (HAC) (HAC) не заменяет необходимости торможения при остановке на наклонной поверхности. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.
- Система помощи при торможении (BAS) может не сработать в зависимости от манеры вождения водителя, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, автомобиль может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS). Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS).
  - При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
  - Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.
- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости (ESC).
- При эксплуатации автомобиля на динамометре убедитесь, что система электронного контроля устойчивости (ESC) выключена (горит индикатор ESC OFF). Если система электронного контроля устойчивости (ESC) остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение системы электронного контроля устойчивости (ESC) не влияет на работу антиблокировочной тормозной системы (ABS) или тормозной системы.
- Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес для управления и стабилизации автомобиля.

Если сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) ( ) загорается и не гаснет, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, автомобиль может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS). Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккуму-

лятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS).

◦ При движении не следует многократно нажимать на тормоз!

◦ Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор 12 В.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

N_CT25D016_1

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.

Система электронного контроля устойчивости (ESC) не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы электронного контроля устойчивости (ESC) влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса.

Эксплуатация

- Для выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) нажмите кнопку ESC OFF и удерживайте ее хотя бы полсекунды. Загорится индикаторная лампа ESC OFF ( ) и прозвучит предупредительный сигнал.
- Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ. ESC) . Индикаторная лампа ESC OFF ( ) погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда система электронного контроля устойчивости (ESC) отключена, автомобиль теряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомоби-

лем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существует вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. По соображениям безопасности рекомендуется не выключать систему электронного контроля устойчивости (ESC) во время движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости (ESC).
- При эксплуатации автомобиля на динамометре убедитесь, что система электронного контроля устойчивости (ESC) выключена (горит индикатор ESC OFF). Если система электронного контроля устойчивости (ESC) остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение системы электронного контроля устойчивости (ESC) не влияет на работу антиблокировочной тормозной системы (ABS) или тормозной системы.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления.

Условия работы

- Движение по скользкой дороге
- Обнаружено изменения коэффициента сцепления колес слева и справа

Условия, в которых система не работает

- Движение на подъеме или спуске
- Движение задним ходом
- Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления ( ) продолжает гореть

Индикатор неисправности системы VSM

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) может быть отключена при обнаружении неисправности в системе электроусилителя рулевого управления или системе VSM. Если индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC) ( ) или сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления ( ) горит непрерывно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может

привести к уменьшению эффективности системы управления устойчивостью автомобиля (VSM), предназначенной для повышения уровня безопасности.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды (максимум на 5 секунд при легком нажатии на педаль газа в режиме помощи при трогании на подъеме).

При нажатии педали газа или по истечении приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) (HAC) не заменяет необходимости торможения при остановке на наклонной поверхности. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Эксплуатация

- После срабатывания подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) в течение короткого периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - При сильном нажатии на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB), тормозное усилие будет иметь приоритет над действием данной системы. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) снова запустит автоматическое торможение.

Условия, в которых система не работает

- Срабатывание системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) отменяется в указанных ниже ситуациях:
  - Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
  - Автомобиль остановился.
  - Неисправность системы электронного контроля устойчивости (ESC) или электронных устройств.
  - В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
  - С момента включения автоматического контроля тормозов системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) прошло 10 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить его. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля с помощью системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) она перестает управлять тормозами.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого и сильного торможения.

Условия работы

- Автомобиль резко останавливается.
- Сработала антиблокировочная тормозная система (ABS), и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).
- Аварийная световая сигнализация автоматически включается при падении скорости ниже 40 км/ч (25 миль/ч).
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) отключена
- Завершение резкого торможения
- Аварийная световая сигнализация выключается, когда автомобиль движется на низкой скорости в течение определенного периода времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Система экстренного торможения (BAS)

Система экстренного торможения (BAS) создает дополнительное давление после сильного кратковременного нажатия педали тормоза при резком торможении во время движения.

Система экстренного торможения (BAS) доводит давление до уровня, при котором активируется антиблокировочная тормозная система (ABS). Благодаря этому включение антиблокировочной тормозной системы (ABS) происходит быстрее и, как следствие, сокращается тормозной путь.

Эксплуатация

- Если скорость автомобиля более 30 км/ч (20 миль/ч), и ABS не активирована. Когда педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня. Если сопротивление трения дорожного покрытия превышает определенный уровень.

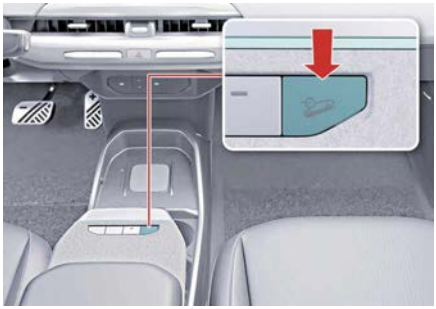
Условия, в которых система не работает

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Педаль тормоза нажимается при определенных условиях.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при торможении (BAS) может не сработать в зависимости от манеры вождения водителя, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Система помощи при спуске (DBC)



N_CT25D018_1

Система помощи при спуске (DBC) упрощает движение вниз по крутому уклону, позволяя не пользоваться при этом педалью тормоза.

Система помощи при спуске (DBC) автоматически активирует тормоза для поддержания скорости автомобиля 4-40 км/ч (2,5-25 миль/ч) и позволяет водителю сфокусировать внимание на рулевом управлении при спуске.

При движении по обычным дорогам систему помощи при спуске (DBC) следует всегда отключать. Система помощи при спуске (DBC) может самопроизвольно активироваться из режима ожидания при проезде через искусственную неровность («лежачий полицейский») или крутом повороте.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

По умолчанию система помощи при спуске (DBC) переходит в положение OFF, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **ON**.

При активации системы помощи при спуске (DBC) могут наблюдаться механические шумы и вибрации в тормозах.

Когда система помощи при спуске (DBC) активирована, также загорается задний стоп-сигнал.

Эксплуатация

Режим	Индикатор	Описание
Ожидание	Отображено	Нажмите кнопку системы помощи при спуске (DBC) при движении автомобиля со скоростью ниже 60 км/ч (38 миль/ч). Система помощи при спуске (DBC) включается и переходит в режим ожидания. Система не включается при движении автомобиля со скоростью более 60 км/ч (38 миль/ч).
Активировано	Мигает	В режиме ожидания система переходит в рабочий режим при выполнении следующих условий. • Угол уклона поверхности дороги должен быть больше определенного значения • Педаль акселератора не должна быть нажата. • Скорость автомобиля должна быть в пределах 3-40 км/ч (2-25 миль/ч) В пределах рабочей скорости 3-40 км/ч (2-25 миль/ч) водитель может снизить или повысить скорость автомобиля, нажав на педаль тормоза или акселератора.
Временно неактивно	Отображено	В активированном режиме система помощи при спуске (DBC) временно отключается при следующих условиях: • Склон недостаточно крутой. • Нажата педаль акселератора. • Когда скорость автомобиля находится в диапазоне 40-60 км/ч (25-38 миль/ч).

Режим	Индикатор	Описание
		Если указанные выше условия не соблюдены, система помощи при спуске (DBC) снова автоматически активируется.
Выкл.	Не отображено	Система помощи при спуске (DBC) отключается автоматически в следующих случаях: • Кнопка системы помощи при спуске (DBC) нажата еще раз. • Когда нажимается педаль акселератора и скорость автомобиля превышает 60 км/ч (38 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если загорелась желтая индикаторная лампа системы помощи при спуске (DBC), возможен перегрев системы или ее неисправность. Если сигнальная лампа продолжает гореть после охлаждения системы помощи при спуске (DBC), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене шин все четыре шины и диска должны иметь одинаковый размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.
- Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.
- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 846.

- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности системы электропривода и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Обзор

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов рулевого колеса.
- Запрещается нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном антиблокировочной тормозной системой (ABS).
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, ускоряйтесь медленно, чтобы избежать пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании автомобиля на льду, в снегу или грязи.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение D (передний ход).

Не разгоняйте автомобиль резко. Старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева и возможного повреждения системы электропривода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности системы электропривода и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно на мокрой дороге. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этим рекомендациям, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вашим и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках без уличного освещения.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. (На автомобилях, не оборудованных функцией автоматического наведения фар.) Загрязненные или неправильно направленные фары значительно затрудняют видимость в темное время суток.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте стеклоочистители лобового стекла в рабочем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Убедитесь, что ваши шины в хорошем состоянии.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. Поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. На влажной дороге рекомендуется снизить скорость.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Если тормозная система мокрая и тормозной эффект снижен либо при торможении раздаются частые звуки, измените значение параметра рекуперативного торможения на 0 с помощью подрулевых переключателей скоростей и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза. Для просушки тормозной системы соблюдайте безопасную дистанцию.

Изменение значения параметра рекуперативного торможения на 0 может снизить эффективность многократного торможения, но это нормально. После этого система рекуперативного торможения будет работать в обычном режиме.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с их техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Избегайте использования изношенных или поврежденных шин, так как они не способны обеспечить надлежащую силу сцепления с дорожной поверхностью.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 846.
- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе "Шины и колеса" на странице 795.

Охлаждающая жидкость и высоковольтная аккумуляторная батарея

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень электроэнергии.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Обзор

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Летние шины

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7 °C (45 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7 °C (45 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимально допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у шин, изначально устанавливаемых на автомобиле. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскольжения

N_CT25D030

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать цепи проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма).

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Таким образом, цепи противоскольжения необходимо устанавливать на шины передних колес.
- После установки цепей противоскольжения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум прекратился. Чтобы не допустить повреждений, снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.
- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями необходимо ехать медленно со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч).
- Установите на шины цепи, соответствующие спецификациям каждого размера шин, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.

- На колесах 17 дюймов используются цепи противоскольжения проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма).
- Запрещается использовать цепи противоскольжения на автомобилях с колесами 19 дюймов. Это может привести к повреждению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Проверьте аккумулятор и электропроводку

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе 9. Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы предотвратить замерзание замков автомобиля, впрысните в замочную скважину рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенный к применению антифриз

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерза-

ния стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение «P» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться цепи противоскольжения, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов и прочих транспортных средств, а также оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует уточнить информацию у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимую массу прицепа для буксировки вашим автомобилем см. в разделе "Масса прицепа" на странице 465, указанном далее в этой части руководства.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и экономия энергии. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

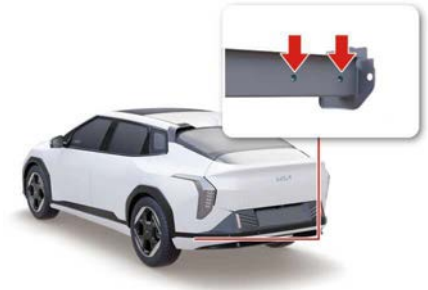
- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- **Расположение сцепного устройства**
- Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.



N_CT25D005_1_E

- **Для Европы**
  - Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15%, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10% или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч).
  - При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15%. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 бара) выше давления, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные ниже правила:

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.

  В противном случае в салон может попасть грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля. Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Нм) отжим-

ного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.

- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную по своим характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту прицепов.

Автоматическое выключение систем помощи водителю (при наличии)

При подключении разъема прицепа к автомобилю система помощи водителю отключается, если установлен комплект проводки для жесткой сцепки или оригинальные разъемы автомобиля и многофункциональный модуль прицепа. В этом случае вы не сможете воспользоваться ими. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

СОВЕТ

- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- Для получения дополнительной информации об этой функции обратитесь к своему дилеру.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную переключите переключатель тормоза прицепа, тем самым проверив работу тормозной системы. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F), а остаточный заряд высоковольтного аккумулятора низкий, мощность автомобиля с прицепом может снизиться, что вызовет проблемы с разгоном или снижение скорости при движении на уклоне.

При движении с прицепом обязательно заряжайте высоковольтный аккумулятор более чем на 50%, если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F).

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Аналогичным образом, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обгоняете, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Это необходимо для того, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или перестройке в другой ряд на комбинации приборов будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на комбинации приборов будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Поэтому необходимо периодически проверять работоспособность ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость.

На длинных подъемах снизьте скорость до примерно 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы исключить вероятность перегрева электродвигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Предотвращение перегрева электродвигателя:

  Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву электродвигателя. При

движении в таких условиях остановите автомобиль до остывания электродвигателя. Продолжать движение можно при заметном остывании электродвигателя.

При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте крайнюю полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая установленное максимальное ограничение скорости для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.

- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, что позволит снизить вероятность перегрева электродвигателя.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы людям.

Тем не менее если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если вы движетесь вниз по уклону, влево, если если вы движетесь вверх по уклону). (Для правостороннего движения - налево если направление вниз по уклону, направо, если направление верх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и выключите автомобиль.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите передачу N (нейтраль), выключите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
5. Повторно примените основной и стояночный тормоз.
6. Выключите автомобиль и отпустите тормоза, но оставьте задействованным стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.
- Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно. Если автомобиль остался включенным, он может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Применяйте тормоз и удерживайте тормозную педаль в нажатом положении в следующих случаях:
   - При запуске автомобиля.
   - При переключении передачи.
   - При отключении стояночного тормоза.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать упоры.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень масла в редукторе, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В этом руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте также поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Обязательно ознакомьтесь с графиком технического обслуживания вашего прицепа и выполняйте периодические осмотры. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев электродвигателя.
- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень масла в редукторе.

Если вы решили буксировать прицеп

Здесь перечислены некоторые важные моменты, если вы решили буксировать прицеп:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.
- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать электродвигателю возможность пройти обкатку. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным повреждениям электродвигателя.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.

- Вести автомобиль следует на умеренной скорости не более 100 км/ч (60 миль/ч).
- На дальность пробега электромобиля может существенно повлиять форма и масса прицепа. В зависимости от конфигурации прицепа дальность пробега может снизиться на 50%.
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленное ограничение скорости для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В таблице перечислены важные параметры, касающиеся массы, которые следует учесть: Подробнее см. в разделе "Контрольный вес при буксировке прицепа" на странице 843.

Масса прицепа

Какова максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой.

Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Данная масса включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу перевозимого в нем груза, а также массу находящихся в автомобиле людей. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60% от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40% от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно по-

вреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.

- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобиля.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке (при наличии):

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля, включая все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес автомобиля, включая высоковольтную аккумуляторную батарею и все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Эти параметры указаны на сертификационной табличке (при наличии).

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза, плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса обозначена на сертификационной таб-

личке (при наличии), расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Руководство по управлению автомобилем

Обзор 475

Датчики обнаружения 475

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) 479

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 484

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 488

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 501

Система удержания в полосе (LKA) 513

Настройки системы удержания в полосе 513

Работа системы удержания в полосе 515

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе 519

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 523

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 525

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 527

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 530

Система контроля безопасного выхода (SEW) 536

Настройки системы контроля безопасного выхода 536

Работа системы обеспечения безопасного выхода 538

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 539

Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA) 542

Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля 542

Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля 545
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки 548
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 551
Работа системы ручного контроля ограничения скорости 551
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 555
Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 555
Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 557
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 561
Система контроля внимания водителя (DAW) 564
Настройки системы контроля внимания водителя 564
Работа системы контроля внимания водителя 566
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 568
Система предупреждения о внимании (FAW) 573
Настройки системы предупреждения о внимании 573
Работа системы предупреждения о внимании 574
Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании 575
Мониторинг слепых зон (BVM) 578
Настройки системы мониторинга слепых зон 578
Работа системы мониторинга слепых зон 579
Неисправности системы мониторинга слепых зон 579
Круиз-контроль (CC) 581
Работа системы круиз-контроля 581
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 586

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля 586
Работа системы интеллектуального круиз-контроля 588
Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими 593
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 599
Экстренное торможение (ES) 607
Работа системы экстренного торможения 607
Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения 610
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 611
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией 612
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 612
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 613
Система слежения за полосой движения (LFA) 618
Настройки системы слежения за полосой движения 618
Работа системы слежения за полосой движения 619
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения 622
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 623
Настройки вспомогательной системы движения по автостраде 624
Работа системы помощи при вождении на автомагистрали 626
Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде 635
Монитор заднего вида (RVM) 638
Настройки монитора заднего вида 638
Работа монитора заднего вида 640

Ограничения и неисправности монитора заднего вида 643

монитор кругового обзора (SVM) 645

Настройки системы кругового обзора 645

Работа системы кругового обзора 647

Ограничения и неисправности системы кругового обзора 654

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 656

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 657

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 658

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 663

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 669

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке 669

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке 670

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке 675

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 678

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 678

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 680

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом 681

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 687

Настройки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 688

Руководство по управлению автомобилем

Работа интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 689
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 697
Декларация соответствия 704

Руководство по управлению автомобилем

* Описание системы помощи водителю, отображаемое на экране, может отличаться от содержания руководства пользователя в зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы.

Что необходимо знать?

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставляемому отдельно.

Общие меры предосторожности

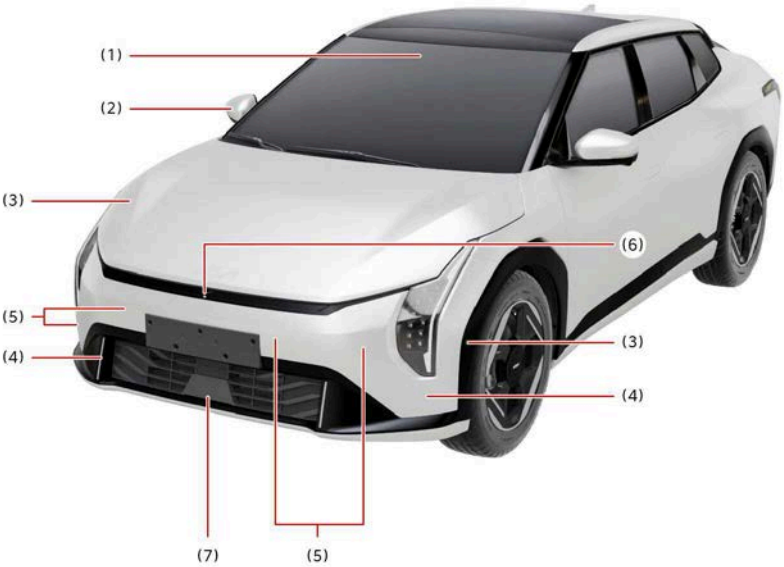
СОВЕТ

Функции системы помощи водителю могут быть обновлены с помощью обновления программного обеспечения. После обновления описания каждой функции системы могут отличаться от указанных в руководстве пользователя.

Обзор

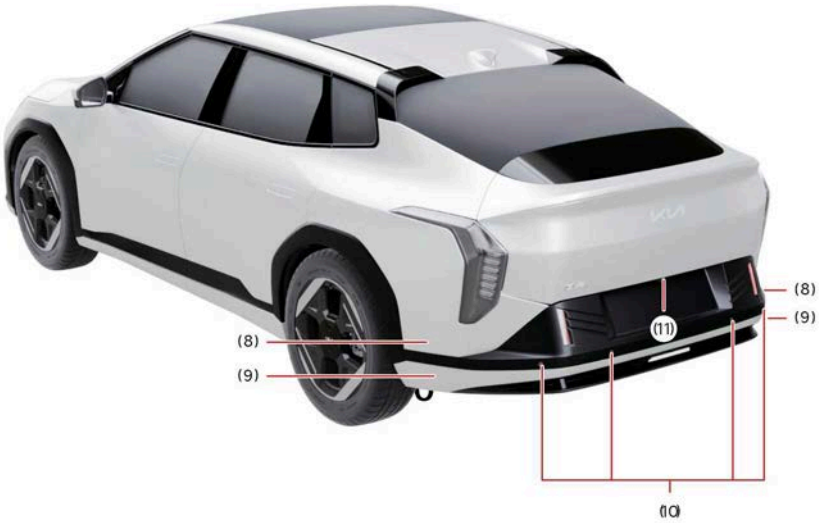
Датчики обнаружения

Вид спереди



N_CT25E001_E

Вид сзади



N_CT25E002_E

См. точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

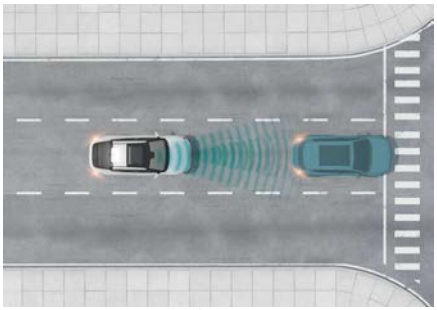
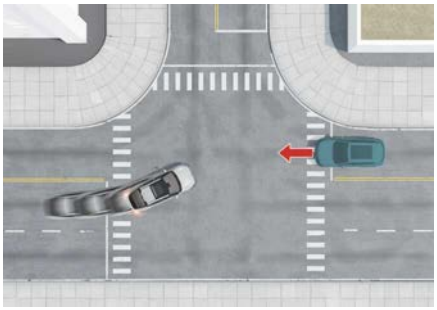
* : при наличии

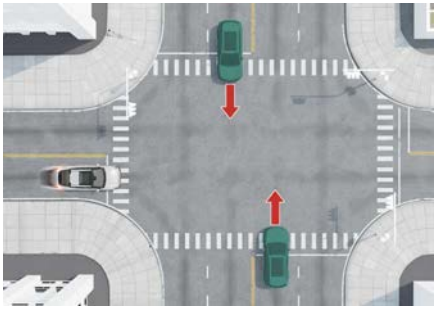
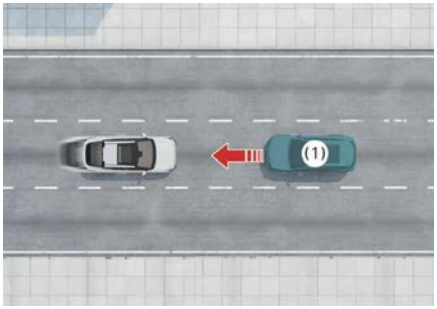
Нет	Датчик	Функция
1	Камера переднего вида	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)* • Система удержания в полосе (LKA)* • Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости (ISLA)* • Система контроля внимания водителя (DAW)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Система слежения за полосой движения (LFA)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*

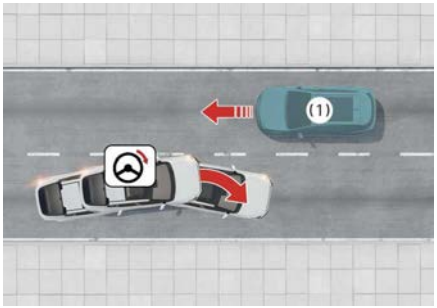
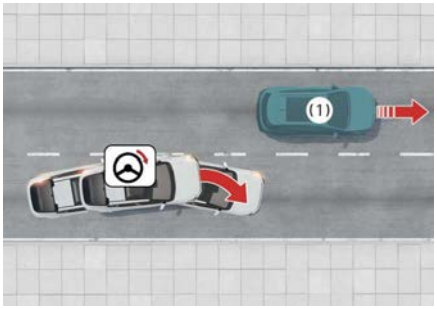
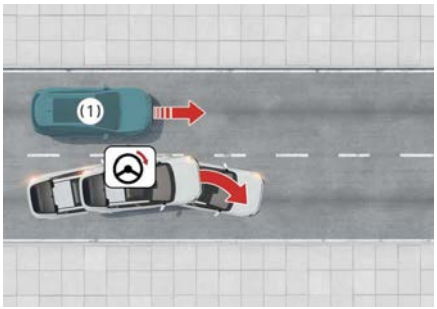
Нет	Датчик	Функция
2	Широкоугольная камера бокового вида*	• Система мониторинга слепых зон (BVM)* • Система кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
3	Передние боковые ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом и при параллельной парковке (PDW)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
4	Передний угловой радар*	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
5	Передние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)* • Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом и при параллельной парковке (PDW)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
6	Широкоугольная камера заднего вида*	• Система кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
7	Передний радар	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
8	Задние боковые ультразвуковые датчики*	• Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)* • Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом и при параллельной парковке (PDW)*
9	Задний угловой радар	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)*

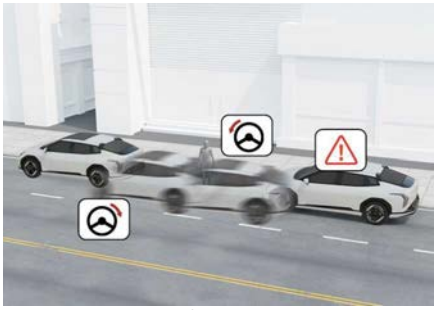
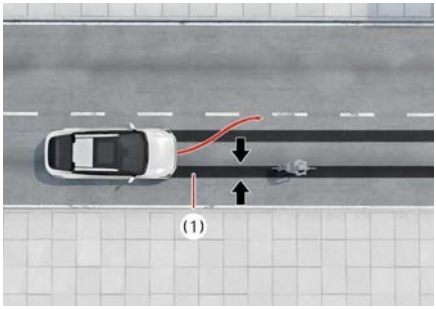
Нет	Датчик	Функция
		• Система контроля безопасного выхода (SEW)* • Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)*
10	Задние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)* • Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом и при параллельной парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*
11	Широкоугольная камера заднего вида	• Монитор заднего вида (RVM)* • Система кругового обзора (SVM)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA)*

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)

Функция	Описание
Основные функции  N_CT25E001	Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его. Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения считает, что избежать столкновения трудно даже при изменении полосы движения из-за окружения автомобиля, помощь в торможении будет оказана раньше. (при наличии)
Функция предупреждения при повороте на перекрестке  N_CT25E002	Функция предупреждения при повороте на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным автомобилем, моторизованным двухколесным транспортным средством или велосипедистом на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

Функция	Описание
Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)  N_CT25E003	Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.
Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)  N_CT25E004	(1) Встречные транспортные средства; Функция «Встречные транспортные средства» помогает снизить скорость при столкновении с автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

Функция	Описание
Функция подготовки к перестроению (при наличии)  N_CT25E005_1	(1) Встречные транспортные средства; Функция подготовки к перестроению помогает предотвратить столкновение со встречными автомобилями или электросамокатами при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.
Функция контроля перестроения (при наличии)  N_CT25E007_1  N_CT25E008_1	(1) Автомобиль, приближающийся сбоку Функция контроля перестроения помогает предотвратить столкновение с автомобилями или электросамокатами на соседней полосе при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция	Описание
Функция помощи в уклонении от столкновения (при наличии)  N_CT25E009_3  N_CT25E004_E_NN	• Помощь в рулевом управлении Если обнаружено возможное столкновение с впереди идущим автомобилем, пешеходами, велосипедистами и двухколесным моторизованным транспортным средством, и водитель поворачивает рулевое колесо, чтобы избежать столкновения, функция помощи в уклонении от столкновения поможет водителю в управлении. • Помощь в уклонении от столкновения Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе пешеходом или велосипедистом, находящимся перед достаточной зоной действия. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает водителю в рулевом управлении, если водитель начал маневр. (1) Зона действия функции помощи в уклонении от столкновения

Датчик обнаружения

Для получения информации о соответствующих датчиках и их расположении см. раздел "Датчики обнаружения" на странице 475.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или датчики в сборе либо повреждать их.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если радар или область вокруг него подверглась удару, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

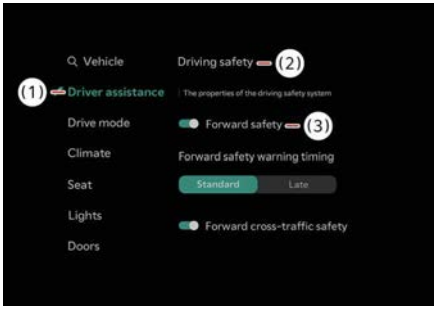
- Запрещается размещать какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и тонировать его.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать на приборной панели отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Запрещается размещать какие-либо предметы на лобовом стекле или устанавливать их на него. Это может повлиять на функцию устранения запотевания и размораживания в системе климат-контроля, что может мешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

  Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Оригинальные крышки переднего радарного датчика Kia, передний угловой радар и задний угловой радар — это детали, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить крышку или покрасить ее, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может начать работать некорректно.

  Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.
- Запрещается произвольно прикреплять предметы (аксессуары, молдинги, наклейки, пленки, упаковочные материалы и т. д.) к датчику обнаружения или рядом с ним, а также окрашивать бампер.
- Функция может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди



N_TK25Z008_E

(1) **Помощь водителю**

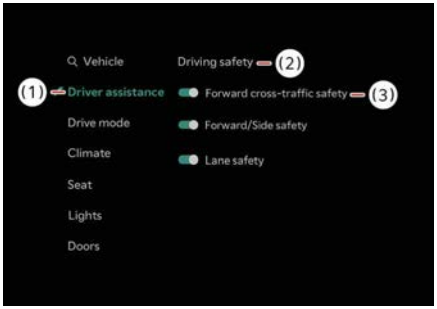
(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Предотвращение столкновений спереди**: Предупреждение о столкновении или экстренное торможение сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ).

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)



N_TK25Z009_E

(1) **Помощь водителю**

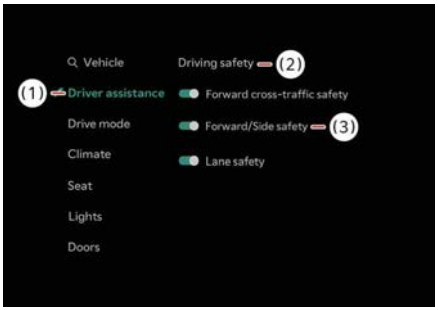
(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность при пересеченном движении спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Без-**

опасность при пересеченном движении спереди на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить функцию предупреждения при пересечении перекрестка, и отмените выбор, чтобы выключить ее.

Безопасность спереди/сбоку (при наличии)



N_TK25Z010_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность спереди/сбоку**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность спереди/сбоку** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди/сбоку**: Предупреждение о столкновении или автоуправление сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа автоуправления ( ).

Водитель может узнать статус вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения в меню «Настройки». Если сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ) или сигнальная лампа автоуправления ( ) продолжает гореть, когда выбрана функция обеспечения безопасности спереди или безопасности спереди/сбоку, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автоматическая активация

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается автоматически при активации следующих функций обеспечения комфортного вождения:

- Когда **система удержания в полосе** и **интеллектуальный круиз-контроль** включены.
- При выключении **вспомогательной системы движения по автостраде**.

Если при указанных выше условиях вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается автоматически, а водитель пытается ее вы-

ключить, появится предупреждающее сообщение и вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не может быть выключена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выключении и повторном запуске автомобиля вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения всегда включается автоматически. Водитель может отменить выбор вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения в меню «Настройки». Если выбор параметра **Безопасность спереди** отменен, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включена из-за автоматической активации, она останется включенной, даже если функции комфортного вождения выключены. Чтобы отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения, остановите автомобиль, а затем отключите функции обеспечения комфортного вождения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки функции обеспечения безопасности спереди включают основную функцию, функцию предупреждения при повороте на перекрестке и функцию обнаружения приближения встречных транспортных средств. Система безопасности при пересеченном движении спереди включает в себя функцию предупреждения при пересечении перекрестка, а система обеспечения безопасности спереди/сбоку — функцию подготовки к перестройке в другой ряд, функцию контроля перестройки в другой ряд и функцию помощи в уклонении от столкновения. (при наличии)
- Если система обеспечения безопасности спереди выключена, то даже при выбранной функции обеспечения безопасности при пересеченном движении спереди и безопасности спереди/сбоку функция предупреждения при пересечении перекрестка не будет работать. (при наличии)
- Если прицеп подсоединен, функция безопасности спереди/сбоку вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

К системе контроля безопасного вождения относятся вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения, система удержания в полосе, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне и система контроля внимания водителя.

Таймер предупреждений системы безопасности спереди

N_TK25Z011_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Таймер предупреждений системы безопасности спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Таймер предупреждений системы контроля безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить время активации начального предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- Используйте режим **Обычный** в обычных условиях вождения. Если таймер предупреждений слишком чутко реагирует, измените его на **С задержкой**.
- При выборе значения **С задержкой** система предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя с задержкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для таймера предупреждение выбрано значение **Стандартно**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может показаться, что предупреждение выдается с задержкой.
- Выберите для таймера предупреждений значение **Позже**, если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая.

ⓘ СОВЕТ

- Функция безопасности спереди/сбоку не обеспечивает настройку таймера предупреждений.
- Установленное вами время предупреждения сохраняется даже в случае перезапуска двигателя автомобиля.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Параметр **Виды предупреждений** можно установить, когда автомобиль включен. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Основная функция системы предотвращения лобового столкновения — оповещение и управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  - **Предупреждение об угрозе столкновения**
  - **Аварийное торможение**
  - **Управляйте автомобилем осторожно**

Предупреждение об угрозе столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Угроза столкновения!**

Система предупреждения об угрозе столкновении работает при следующих условиях скорости автомобиля в зависимости от впереди идущего автомобиля.

- Автомобиль или электросамокат: 10-200 км/ч (6-124 мили/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-85 км/ч (6-53 миль/ч)

Аварийное торможение

Система аварийного торможения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система помощи при торможении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с автомобилем, пешеходом, велосипедистом и двухколесным моторизованным транспортным средством.

- Автомобиль или электросамокат:

	Цель движения	Остановленная цель
Низкое тормозное усилие	10-200 км/ч (6-124 мили/ч)	
Высокое тормозное усилие	10-130 км/ч (6-81 миля/ч)	10-85 км/ч (6-53 миль/ч) (10-100 км/ч (6-62 миль/ч))*

* при наличии: Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения считает, что избежать столкновения сложно даже путем изме-

нения полосы движения из-за окружения автомобиля, диапазон работы функции может уменьшиться.

- Пешеход или велосипедист: 10-65 км/ч (6-40 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Функция предупреждения при повороте на перекрестке выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  - **Предупреждение об угрозе столкновения**
  - **Аварийное торможение**
  - **Управляйте автомобилем осторожно**

Предупреждение об угрозе столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30-70 км/ч (19-44 мили/ч)
- Скорость электросамоката или велосипедиста: Примерно 15-70 км/ч (9-44 мили/ч)

Аварийное торможение

Система аварийного торможения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Активируется система помощи при торможении, которая поможет избежать столкновения со встречным автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30-70 км/ч (19-44 мили/ч)
- Скорость электросамоката или велосипедиста: Примерно 15-70 км/ч (9-44 мили/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

• Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

• Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

СОВЕТ

При повороте направо (левостороннее движение) или налево (правостороннее движение) на перекрестке для уменьшения вероятности столкновения или его предотвращения, если существует риск столкновения с велосипедистом, приближающимся со скоростью 15-70 км/ч (9-44 мили/ч) со встречной стороны, включается торможение.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)

Функция предупреждения при пересечении перекрестка выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем в зависимости указанного ниже уровня.

• Предупреждение об угрозе столкновения

• Аварийное торможение

• Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ПРИМЕЧАНИЕ

• На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

◦ **Предупреждение об угрозе столкновения**

◦ **Аварийное торможение**

◦ **Управляйте автомобилем осторожно**

Предупреждение об угрозе столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно10-60 км/ч (6-37 миль/ч).

Аварийное торможение

Мигающая сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающее сообщение, звуковой сигнал и вибрация рулевого колеса сообщают водителю о том, что будет применено аварийное торможение. Активируется система помощи при торможении, которая поможет избежать столкновения с автомобилем.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-40 км/ч (6-25 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка «Junction Crossing Warning» может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  ◦ **Предупреждение об угрозе столкновения**

  ◦ **Аварийное торможение**

  ◦ **Управляйте автомобилем осторожно**

Предупреждение об угрозе столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Предупреждение об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-130 км/ч (6-80 миль/ч)
- Скорость пересекающего дорогу транспортного средства или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Аварийное торможение

Система аварийного торможения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Скорость пересекающего дорогу автомобиля и моторизованного двухколесного транспортного средства: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за аварийного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль, встречный автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство едут не прямо, предупреждение и управление функцией уклонения от приближающихся транспортных средств может запоздать или не сработать.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

Функция подготовки к перестроению выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  - **Предупреждение об угрозе столкновения**
  - **Автоуправление**

Предупреждение об угрозе столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость вашего автомобиля, встречного автомобиля и двухколесного моторизованного транспортного средства: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

Автоуправление

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Система помощи в управлении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с транспортным средством или электросамокатом.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость вашего автомобиля, встречного автомобиля и двухколесного моторизованного транспортного средства: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)

Функция контроля перестроения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  - **Предупреждение об угрозе столкновения**
  - **Автоуправление**

Предупреждение об угрозе столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Сигнальная лампа загорится на наружном зеркале заднего вида при обнаружении сзади автомобиля или двухколесного моторизованного транспортного средства, движущегося по правой или левой полосе.

Предупреждающее сообщение: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)

Автоуправление

Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на комбинации приборов замигает сигнальная лампа автоуправления ( ), появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал, а рулевое колесо начнет вибрировать.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида загорится при обнаружении сзади автомобиля или двухколесного моторизованного транспортного средства на обеих полосах движения. Во избежание столкновения будет выполняться помощь в управлении.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство на соседней полосе движения: во время движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция контроля перестроения не будет работать, если меняющий полосу движения автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство остановится.
- Дальность обнаружения передних и задних радаров основана на стандартной ширине обычных дорог. На узких дорогах предупреждения могут быть вызваны автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством на соседней полосе движения. И наоборот, на широких дорогах радары могут не распознавать автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство на соседней полосе движения и не выдавать предупреждений.
- Функция реагирования автомобиля на приближение сбоку отключается в указанных ниже ситуациях:
  - Вы проезжаете более определенного расстояния до следующей полосы движения.
  - Вы отдаляетесь от направления, где присутствует риск столкновения.
  - Вы быстро вращаете рулевое колесо.
  - При нажатии на педаль тормоза.
  - Включена вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- После срабатывания функции реагирования автомобиля на боковое приближение или после смены полосы движения обязательно переместитесь в центр

полосы движения. Если продолжить движение по краю полосы движения, не двигаясь к центру полосы движения, функция реагирования на приближение автомобиля сбоку будет отключена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если возможна дополнительная авария из-за автоуправления, для уведомления об опасности будет выдано только предупреждение о столкновении.
- Если водительское сиденье находится слева, при повороте налево может появиться предупреждение о столкновении; если водительское сиденье находится справа, при повороте направо может появиться предупреждение о столкновении.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)

Функция помощи в уклонении от столкновения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Автоуправление

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  ◦ **Автоуправление**

Автоуправление (помощь в рулевом управлении)

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Если высок риск столкновения с движущимся впереди автомобилем, пешеходом, велосипедистом или двухколесным моторизованным транспортным средством, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-85 км/ч (25-53 миль/ч)

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления ( ), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Автоуправление**

Если есть риск столкновения с движущимся впереди пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством, а ваш автомобиль уже превысил ограничение скорости системы аварийного торможения, то при наличии достаточного пространства для уклонения в текущей полосе во время движения включится функция помощи в управлении, чтобы предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 65-75 км/ч (40-47 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- При помощи рулевого управления можно избежать столкновения с автомобилем, пешеходом или велосипедистом. Если ожидается столкновение с другими объектами (автомобилем, двухколесным моторизованным транспортным средством, пешеходами или велосипедистами), функция помощи в уклонении от столкновения будет отменена.
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о предупреждениях см. в разделе "Предупреждение об угрозе столкновения" на странице 489.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте

на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.

- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Окружающая обстановка, пешеходы, велосипедисты, электросамокаты и другие транспортные средства перед автомобилем могут повлиять на скорость или диапазон работы системы предотвращения лобового столкновения, что приведет к ее временному ограничению или отключению.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает в определенных условиях, принимая во внимание состояние встречного автомобиля, двухколесного моторизованного транспортного средства и велосипедиста, направление движения, скорость и окружающую среду, чтобы оценить уровень риска.
- Функция может быть ограничена или отключена в случаях, когда скорость движения чрезмерно высока или существует значительная разница в скоро-

сти между автомобилем и встречными двухколесными моторизованными транспортными средствами или велосипедистами.

- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения работают только в режиме предупреждения. (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда столкновение неизбежно, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь водителю затормозить, если водитель не нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ), сигнальная лампа автоуправления ( ) или главная сигнальная лампа ( ). Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован**

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Если на лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышка переднего радара, бампер или датчик, попадает посторонний материал, например снег или дождь, или существуют такие погодные условия, как туман и сильный дождь, возможно снижение эффективности обнаружения и временное ограничение или отключение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ), сигнальная лампа автоуправления ( ) и главная сигнальная лампа ( ), но это не свидетельствует о неисправности вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения будет работать корректно, если убрать автобагажник, другое оборудование (при наличии) или посторонние предметы.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) нормальная работа системы предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), где нечего обнаруживать, или датчик обнаружения покрыт посторонними материалами после включения автомобиля.
- Даже после перезапуска автомабиля система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды

- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость для стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например от луж.
- На приборной панели установлен какой-либо предмет.
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства, электросамоката, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство или электросамокат впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т.п.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Яркость наружного освещения низкая, а задние габаритные огни впереди идущего автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства не горят или светят тускло.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например он наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, электросамокаты, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.

- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Транспортное средство или электросамокат перед вами обнаружен поздно
- Между вашим автомобилем или электросамокатом перед вами внезапно возникает препятствие
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат внезапно меняет полосу движения или скорость
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением и другой автомобиль или электросамокат не обнаружен
- Вы едете постоянно по кругу.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.

N_TK25E151

На иллюстрации показано изображение, которое камера фронтального обзора и передний радар могут определить как автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.

- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Вождение на автостоянке
  - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- На автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- На бампере в месте установки переднего или заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).

- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар загорожен другим автомобилем, стеной или колонной.
- Движение по развязке автострады (или шоссе).
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другой автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство.
- Ваш автомобиль тронулся с места одновременно с находящимся рядом автомобилем или двухколесным моторизованным транспортным средством и ускорился.
- Перемещение транспортного средства или двухколесного моторизованного транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружен небольшой движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль
- Полоса плохо видна из-за посторонних материалов, таких как дождь, снег, пыль, песок, масло и лужи воды
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги
- На дороге есть разметка рядом с полосой движения или разметка на дороге похожа на разметку полосы движения.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.

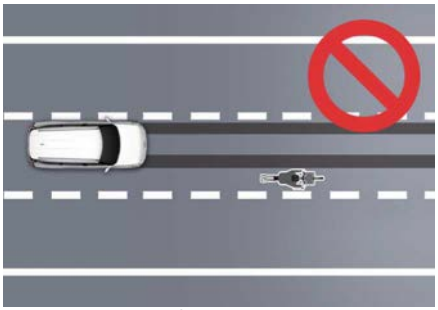
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

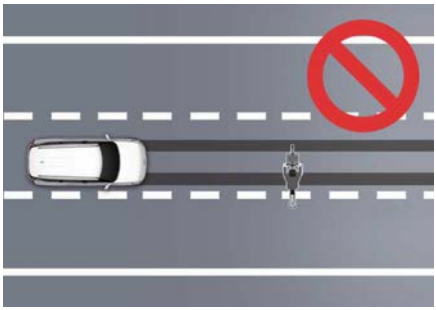
Ограничения в работе вспомогательной функции уклонения от столкновения

Вспомогательная функция уклонения от столкновения может работать неправильно в следующих ситуациях:



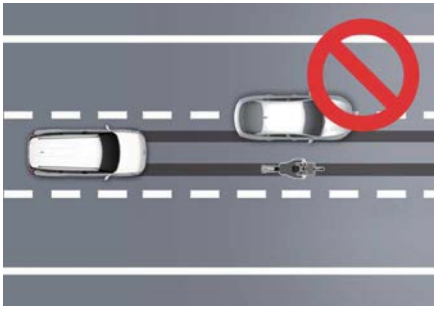
OMV054330L

Пешеходы или велосипедисты располагаются за пределами зоны действия функции.



OMV054331L

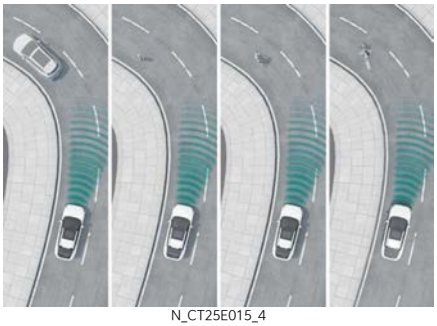
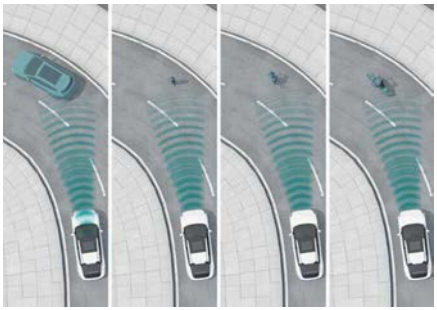
Пешеходы или велосипедисты движутся в боковом направлении.

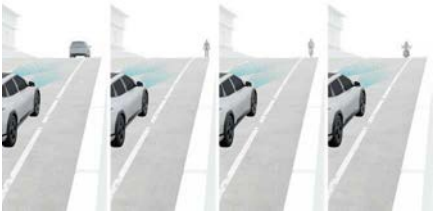


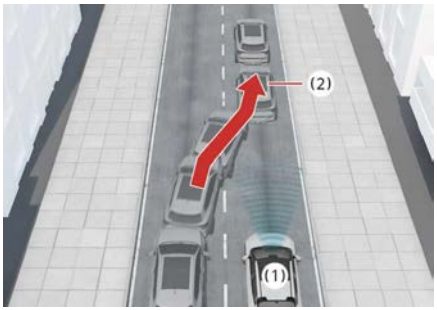
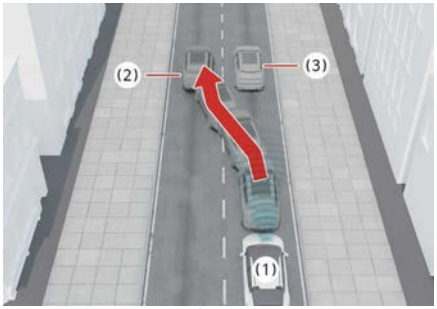
OMV054332L

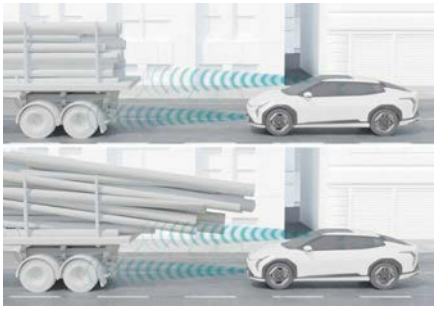
Пешеходы или велосипедисты находятся в зоне действия функции, но места для маневра недостаточно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  N_CT25E015_4  N_CT25E019_4	Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные моторизованные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии). При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может выявить автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге. Если это произойдет, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или рулевое управление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения	Описание
Движение на склон либо со склона  N_CT25E015	Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные моторизованные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к ненужному предупреждению или помощи при торможении или, даже если это необходимо, предупреждение или помощь при торможении или помощь при рулевом управлении (при наличии) могут не сработать должным образом. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешеход или велосипедист. При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Смена полосы движения  N_CT25E026  N_CT25E027	(1) ваш автомобиль (2) автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, меняющее полосу движения (3) автомобиль в том же ряду Когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (2) выезжает на вашу полосу из соседней полосы, оно не может быть обнаружен датчиком до тех пор, пока не окажется в его зоне обнаружения. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство резко меняет полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль (2) перестраивается, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу определить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (3), которое находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Обнаружение транспортного средства  N_CT25E028_2	Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, двухколесными моторизованными транспортными средствами, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает на тележках, велосипедах, чемоданах, детских колясках и т. д., которые толкают или везут пешеходы либо велосипедисты.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

Система удержания в полосе (LKA) (при наличии)

При движении с превышением определенной скорости система удержания в полосе обнаруживает разметку полосы движения (или обочину дороги) и может предупредить вас, если ваш автомобиль покидает полосу движения без использования сигнала поворота, а также может помочь с управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.

Датчик обнаружения

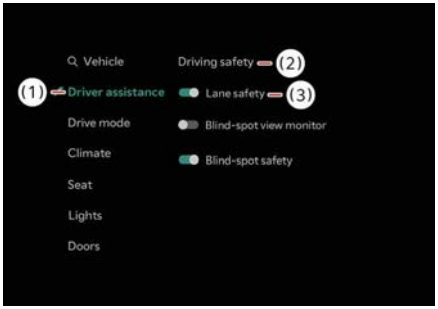
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Настройки системы удержания в полосе

Контроль безопасного движения по полосе



N_TK25Z013_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль безопасного движения по полосе**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность движения по полосе**: Если выбран контроль безопасного движения по полосе, система удержания в полосе автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения. Если контроль безопасного движения по полосе выключен, на комбинации приборов загорится желтая индикаторная лампа ( ).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выключении и повторном запуске автомобиля система удержания в полосе включается автоматически, и начинает работать функция контроля безопасного движения по полосе.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбор функции **Контроль безопасного движения по полосе** отменен.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если прицеп подсоединен, система удержания в полосе автоматически отключается. В этом случае система удержания в полосе не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если нажать и удерживать кнопку системы помощи при движении в полосе ( ) более 2 секунд для отключения системы удержания в полосе, система контроля безопасного движения по полосе также будет отключена.
- **Кроме Европы, Австралии, России, Бразилии, Мексики и других стран**

  При выключении и повторном запуске автомобиля настройки системы удержания в полосе останутся такими же, как и до выключения автомобиля.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Параметр **Виды предупреждений** можно настроить при включенном автомобиле. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

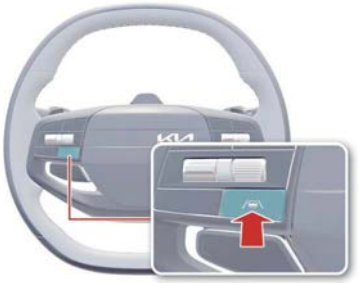
- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе**: выключает звуковое предупреждение системы контроля безопасного движения по полосе, если выбраны параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение».
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Параметр **Звуковое предупреждение системы контроля безопасного движения по полосе** может быть установлен, если включены параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение».

Работа системы удержания в полосе

Включение/выключение системы удержания в полосе



N_CT25E030_1

Для стран Европы и Австралии

При каждом включении автомобиля система удержания в полосе всегда остается включенной и загорается серая индикаторная лампа на комбинации приборов.

Чтобы выключить систему удержания в полосе, нажмите и удерживайте кнопку системы автоматического удержания в полосе ( ). Индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе.

Кроме стран Европы и Австралии

Чтобы включить или выключить систему удержания в полосе, при включенном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ), расположенную на рулевом колесе.

Если включить систему удержания в полосе, на комбинации приборов загорится индикаторная лампа. Если ее выключить, индикаторная лампа станет желтой.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Кратковременным нажатием кнопки системы помощи при вождении можно включать и отключать систему слежения за полосой движения.
- Система удержания в полосе сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- При выполнении условий работы LKA на комбинации приборов загорается зеленый индикатор ( ).
- Если условия работы не выполняются, горит серый индикатор ( ).

Автоматическая активация

Система удержания в полосе активируется в следующих условиях:

- Когда система удержания в полосе и интеллектуальный круиз-контроль включены.
- Вспомогательная система движения по автостраде включена (при наличии)

Если система удержания в полосе автоматически активируется в соответствии с вышеуказанными условиями, появится предупреждающее сообщение, и система не отключится, даже если вы попытаетесь ее деактивировать.

Для стран Европы и Австралии

Если камера в салоне обнаружит, что водитель находится в состоянии сонливости, система удержания в полосе может автоматически включиться. В этом случае вы можете отключить систему удержания в полосе, нажав кнопку системы помощи при вождении ( ) и удерживая ее более 2 секунд. (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для всех стран / Европы / Австралии / России / Бразилии / Мексики

- Когда **система удержания в полосе** активирована, она остается включенной, даже если функции комфортного вождения выключены.
- Чтобы отключить **систему удержания в полосе**, временно отключите **интеллектуальный круиз-контроль** или нажмите **кнопку системы помощи при движении в полосе** или **кнопку системы помощи при вождении**, чтобы отключить функцию комфортного вождения.

Кроме всех стран / Европы / Австралии / России / Бразилии / Мексики

Если функции комфортного вождения отключены, **система удержания в полосе** вернется к предыдущим настройкам.

Предупреждение и управление

Система удержания в полосе и система предупреждения о смене полосы движения будут предупреждать водителя и помогать контролировать автомобиль.

- Система предупреждения о смене полосы движения
- Система удержания в полосе

Система предупреждения о смене полосы движения (слева)

N_CT25Z079

Система предупреждения о смене полосы движения (справа)

N_CT25Z228

Система предупреждения о смене полосы движения

Предупреждение о смене полосы движения выдается с помощью зеленого индикатора на приборной панели (мигающий индикатор в направлении, с которого вы отклонились), предупреждающего звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система предупреждения о смене полосы движения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)

Система удержания в полосе

На комбинации приборов замигает зеленая индикаторная лампа ( ), а рулевое колесо изменит положение, чтобы предупредить водителя о том, что автомобиль выезжает с прогнозируемой полосы движения впереди.

Система удержания в полосе активируется в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60 - 200 км/ч (40 - 120 миль/ч)

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Предупреждающее сообщение: **Держите руки на руле**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания в полосе работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Если вы в перчатках или несильно сжимаете руль, система может не обнаружить, что вы его держите, и отобразить предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на комбинации приборов меняет цвет с серого на белый, и загорается зеленая индикаторная лампа ( ).
- При выборе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали на комбинации приборов появится зеленая полоса. (при наличии)

Полоса не обнаружена	Линия разметки обнаружена

N_CT25Z082

N_CT25Z080

- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.
- Линии разметки, показанные на комбинации приборов, могут отличаться от фактической разметки полосы.
- Даже если система удержания в полосе осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания в полосе, по сравнению с обычным управлением.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 344.

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Неисправность системы удержания в полосе

Если система удержания в полосе не работает должным образом, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится желтый индикаторная лампа ( ).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы удержания в полосе

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы удержания в полосе.

В этом случае на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, а также загорается главная сигнальная лампа ( )и сигнальная лампа контроля безопасного движения по полосе ( ). Это нормально.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Система удержания в полосе возобновит корректную работу после удаления снега, дождевых капель или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений, дождевых капель или налипшего снега и устранения препятствий (включая прицеп, крепежные элементы и т. д. на заднем бампере) система удержания в полосе работает некорректно, необходимо проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если предупреждающее сообщение или сигнальная лампа временно не появляются на комбинации приборов, система удержания в полосе может работать некорректно.
- Даже после перезапуска автомобиля система удержания в полосе может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы удержания в полосе

Система удержания в полосе и другие функции, использующие один и тот же датчик, могут не работать или работать некорректно в указанных ниже условиях. Водите автомобиль осторожно.

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет линий разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.

  - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
  - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена
  - Когда тень от объектов вокруг дороги (центральное ограждение, защитный барьер, шумозащитный экран, окружающие кусты и т. д.) или тень транспортного средства закрывает полосу движения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Присутствует граничная конструкция автострады, например шлагбаум, тротуар, бровка, и т. д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

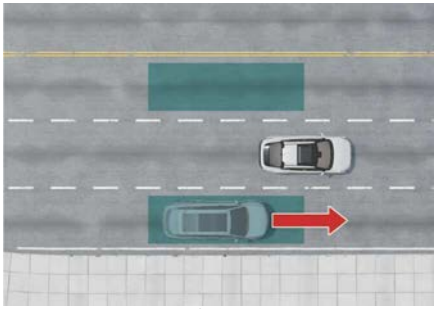
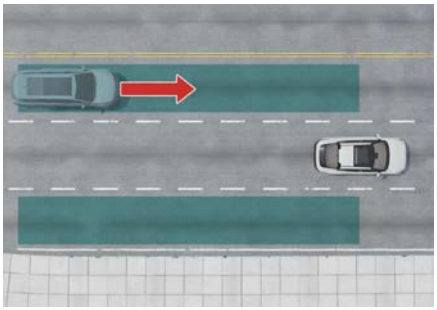
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

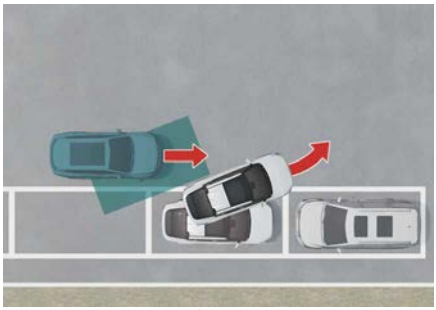
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему удержания в полосе и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания в полосе может быть отменена или она может работать некорректно, если полоса движения (включая обочины дороги) обнаружена неправильно в зависимости от дорожных условий и окружающей обстановки.
- Для более "Ограничения и неисправности системы удержания в полосе" на странице 519при неправильном определении полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания в полосе по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания в полосе водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.

- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение системы удержания в полосе может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания в полосе можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле на средний уровень и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания в полосе не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.
- Система удержания в полосе не работает в следующих случаях:
  - Когда сразу включается или выключается сигнала поворота или аварийная световая сигнализация в течение определенного периода времени.
  - на момент включения системы удержания в полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
  - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
  - Автомобиль быстро поворачивае на извилистой дороге.
  - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
  - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
  - Автомобиль резко тормозит.
- Нагрузка, превышающая максимально допустимую, или концентрированная нагрузка в одной точке грузового отсека может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность системы удержания в полосе.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения вас о возможном столкновении с помощью сигнальной лампы, предупреждающего звукового сигнала и вибрации рулевого колеса. Если существует риск столкновения при выезде из параллельного пространства, система предотвращения столкновений в слепых зонах может помочь притормозить автомобиль, чтобы избежать столкновения.

Функция	Описание
 N_CT25E032	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.
 N_CT25E033	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

Функция	Описание
 N_CT25E034	Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчики обнаружения или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Оригинальные задние бамперы Kia, на которые устанавливаются задние угловые датчики радара, являются деталями, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить бампер или покрасить его, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может быть нарушено. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон

N_TK25Z014_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль слепых зон**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль слепых зон** Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя с помощью звукового сигнала и управления торможением в зависимости от уровня риска столкновения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  - **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или повторном запуске автомобиля с активной системой на наружном зеркале заднего вида примерно на 3 секунды загорается сигнальная лампа.

При перезапуске двигателя с выключенной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится предупредительное сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Контроль слепых зон** отменен, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, система предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль выключен и снова запущен, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне сохранит последние настройки.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Параметр **Виды предупреждений** можно настроить при включенном автомобиле. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон**: предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон можно отключить отдельно.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать следующим образом:

- Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)

N_CT25E086_1

При обнаружении сзади автомобиля на обеих полосах движения на наружном зеркале заднего вида и на проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии) загорается сигнальная лампа.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

В состоянии обнаружения автомобиля система предупреждения о столкновении предупреждает водителя, когда включается поворотный сигнал для выполнения смены полосы при наличии примыкающего автомобиля в слепой зоне.

- Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы на наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии), звукового сигнала и вибрации рулевого колеса.
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, система предупреждения об угрозе столкновения будет отменена и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

Система предупреждения об угрозе столкновения действует при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: более 40 км/ч (24 мили/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо.

  Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Сигнальная лампа на боковом зеркале заднего вида, проекционный дисплей на лобовом стекле (при наличии), звуковой сигнал и вибрация рулевого колеса предупредят водителя о риске столкновения. Применяется система аварийного торможения, чтобы избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне.

Предупреждающее сообщение: **Аварийное торможение**

Вспомогательная система предотвращения столкновения не срабатывает в следующих обстоятельствах.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 мили/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: свыше 5 км/ч (3 мили/ч)

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и устанавливайте умеренный уровень громкости аудиосистемы в автомобиле.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении неполадок в работе системы предотвращения столкновения в слепой зоне основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не во всех ситуациях, и даже если она сработает, она может не помочь избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за эксплуатацию автомобиля лежит на водителе. Не полагайтесь при управлении автомобилем только на вспомогательную систему

предотвращения столкновения в слепой зоне, всегда проверяйте непосредственно окружающую обстановку и ведите автомобиль безопасно.

- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в

специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо посторонним веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В это время на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и горит главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска автомобиля вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления нормальная работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения автомобиля или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

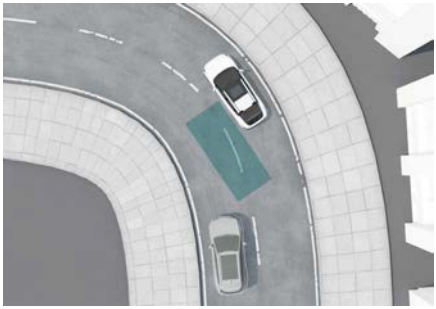
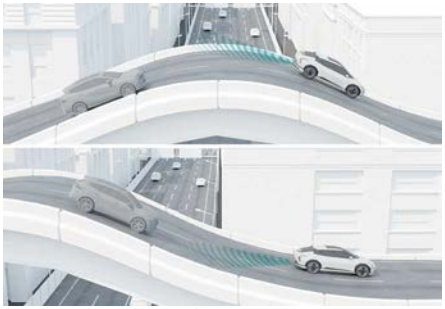
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- Температура в месте вокруг датчика обнаружения слишком высокая или слишком низкая из-за внешней среды.
- Датчик обнаружения блокируется во время движения вблизи автомобиля, столба или стены.
- Движение по эстакаде автострады (или автомагистрали) либо через пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится закрепленный объект, например шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличный фонарь, знак, тунель, стена и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда

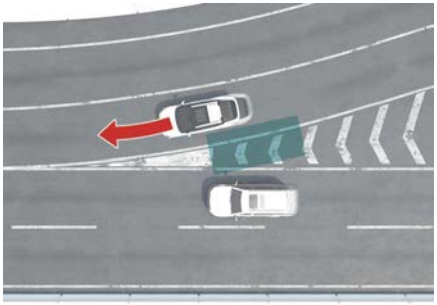
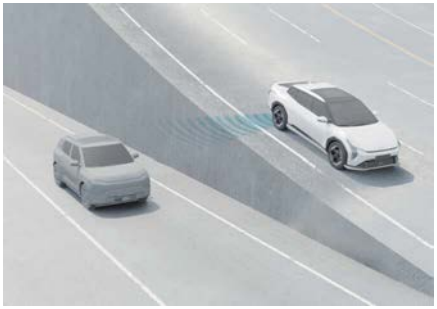
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Датчик обнаружил следующие объекты:
  - Обнаружен мотоцикл или велосипед
  - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
  - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
  - Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
  - Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Система управления торможением может не работать в следующих условиях:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на участках с ямочным ремонтом.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Изменена система торможения.
- Автомобиль резко меняет полосу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

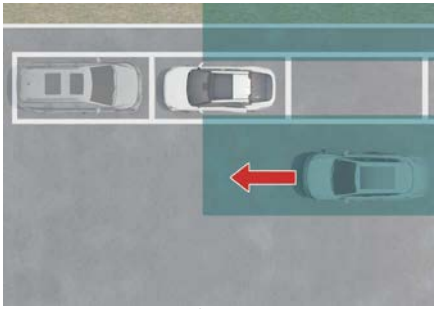
Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  N_CT25E038 N_CT25E039	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе. Во время движения по извилистой дороге будьте внимательны и следите за дорожными условиями. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в той же полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Движение на склон либо со склона  N_CT25E040_2	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по наклонной дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. При движении по наклонной дороге всегда обращайте внимание на состояние дороги и дорожные условия.

Ограничения	Описание
Движение в местах соединения или разделения дорог  N_CT25E043	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Всегда обращайте внимание на состояние дороги и условия движения в местах слияния или разделения дорог.
Движение в условиях наличия полос на разной высоте  N_CT25E044	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Во время движения на многоуровневых развязках будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)



N_CT25E118

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

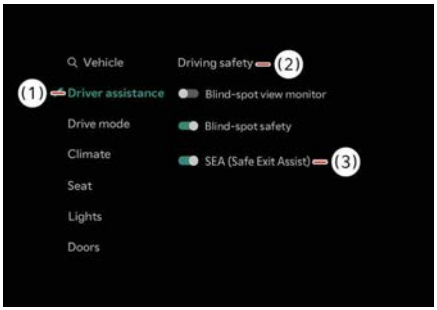
Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Безопасный выход



N_TK25Z016_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Обеспечение безопасной высадки из автомобиля (SEA)** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Обеспечение безопасной высадки из автомобиля (SEA)** отменен, система контроля безопасного выхода не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

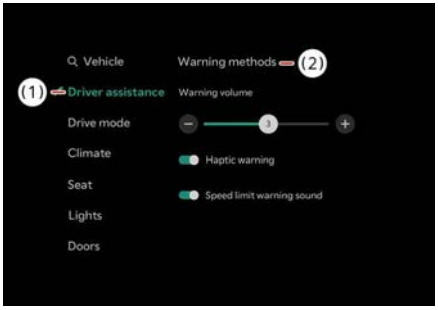
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, предупреждение системы контроля безопасного выхода автоматически отключается. В этом случае система контроля безопасного выхода не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После выключения и перезапуска автомобиля система контроля безопасного выхода сохранит последние настройки.

Виды предупреждений



N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

(!) СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение функции

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  ◦ **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

На наружном зеркале заднего вида замигает сигнальная лампа, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждающее сообщение: **Предупреждение об угрозе столкновения**

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает в некоторых ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от автомобиля и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки автомобиля система контроля безопасного выхода работает еще в течение 3 минут, но немедленно выключатся при блокировке дверей.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Неисправности системы контроля безопасного выхода

Если система контроля безопасного выхода работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Отключение системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать некорректно, если ультразвуковой датчик, задний угловой радар или область вокруг заднего бампера покрыты посторонними веществами (снег, дождь и т. д.) или прикреплено другое оборудование (прицеп, автобагажник и т. д.).

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, но это не свидетельствует о неисправности системы контроля безопасного выхода.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления функция контроля безопасного выхода работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обна-

ружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля безопасного выхода либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля безопасного выхода.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Если задний угловой радар загорожен соседними предметами, такими как автомобили, колонны или стены.
- Слишком высокая скорость приближающегося транспортного средства.

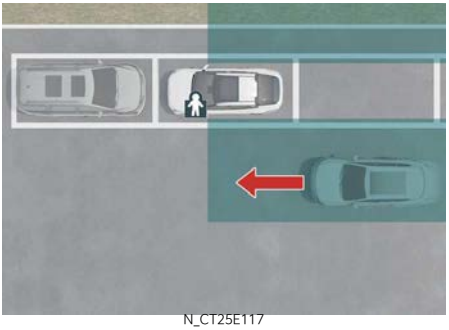
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)



N_CT25E117

Когда автомобиль остановлен, если система обеспечения безопасной высадки из автомобиля обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей находится в положении блокировки ( ), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

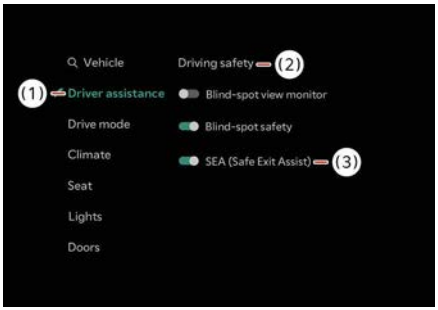
Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Безопасный выход



N_TK25Z017_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Обеспечение безопасной высадки из автомобиля (SEA)** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если параметр **Обеспечение безопасной высадки из автомобиля (SEA)** не выбран, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля не будет работать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп электрически подсоединен, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля автоматически отключается. В этом случае система обеспечения безопасной высадки из автомобиля не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**. Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**. Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет на безопасность при вождении**. Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленный вами параметр **Виды предупреждений** может применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.
  - **Предупреждение об угрозе столкновения**
  - **Проверьте окружающую обстановку и повторите попытку**

Предупреждение и управление

Система обеспечения безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля
- Система контроля безопасного выхода, связанная с электронным замком для защиты детей

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

На наружном зеркале заднего вида замигает сигнальная лампа, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждающее сообщение: **Предупреждение об угрозе столкновения**

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля выдается в следующих обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

Система контроля безопасного выхода, связанная с электронным замком для защиты детей

На наружном зеркале заднего вида будет мигать сигнальная лампа, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте окружающую обстановку и повторите попытку**

- Система контроля безопасного выхода, связанная с электронным замком для защиты детей, срабатывается в следующих ситуациях:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительные сведения о кнопке замка для защиты детей см. в разделе "Электронная система блокировки для защиты от детей" на странице 284.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система обеспечения безопасного выхода считает, что водитель разблокировал двери с учетом обстановки позади автомобиля. Блокировка электронной системы защиты для безопасности детей будет отключена (индикатор на кнопке будет в положении «OFF» (Выкл.)), а задняя дверь будет разблокирована. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если задняя дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы системы контроля безопасного выхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы обеспечения безопасной высадки может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Предупреждающий звуковой сигнал системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система безопасной высадки из автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После выключения автомобиля система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Если система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). При возникновении неисправности в системе обеспечения безопасной высадки из автомобиля на дисплее комбинации приборов в течение определенного периода времени будет отображаться предупреждающее сообщение, а также гореть главная сигнальная лампа (⚠). Если система не работает должным образом, рекомендуется посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Проверьте систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы контроля безопасного выхода

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетель-

ствует о неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска автомобиля система обеспечения безопасной высадки из автомобиля будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не отображается предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения автомобиля или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

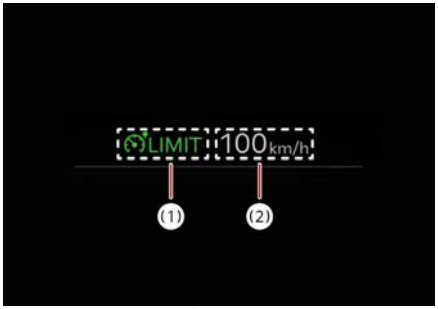
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



N_CT25Z015_E

(1) Индикатор ограничения скорости
(2) Заданная скорость

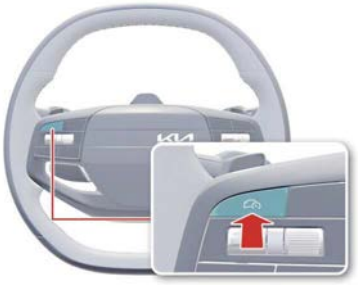
В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышено предварительно установленное ограничение скорости, система ручного контроля за ограничениями скорости будет работать (мигает установленное ограничение скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

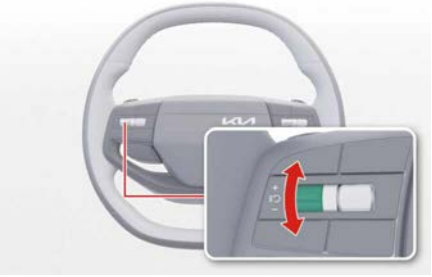
1. Нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ) на требуемой скорости. На комбинации приборов загорится индикатор ограничения скорости (LIMIT).



N_CT25E046_1

2. Нажмите на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз и отпустите его на нужной скорости. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.

Нажмите на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз и удерживайте его. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч (6 миль/ч).



N_CT25E047_1_2

3. Установленное ограничение скорости отображается на комбинации приборов.

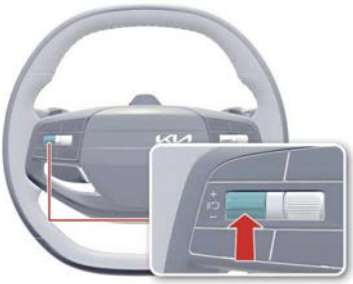
   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора.

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль газа не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.

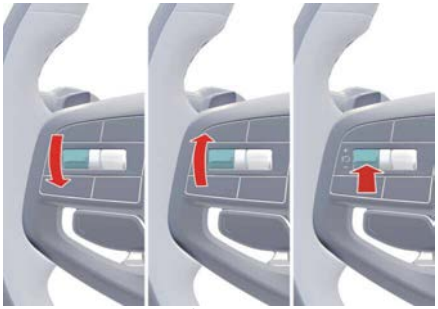
Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости



N_CT25E047_2

Нажмите переключатель , чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



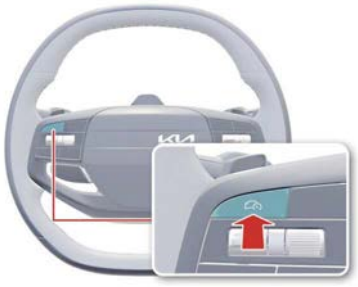
N_CT25E049_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после того, как она была приостановлена, нажмите на переключатель ( ), ( ) или ( ).

Если нажать переключатель ( ) вверх или на переключатель ( ) вниз, скорость автомобиля будет установлена в соответствии с текущей скоростью на комбинации приборов.

Если нажать переключатель , будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного контроля ограничения скорости движения



N_CT25E046_1

Чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите кнопку системы помощи при вождении ( ). Индикатор ограничения скорости ( ) погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что система ручного контроля за ограничениями скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (ЛИМИТ) выключен.
- Система ручного контроля за ограничениями скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков, а также данные навигационной системы, чтобы сообщить вам об ограничении скорости и помочь поддерживать скорость в пределах ограничений на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если на вашем автомобиле используются средства навигации, для правильной работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости их нужно регулярно обновлять.

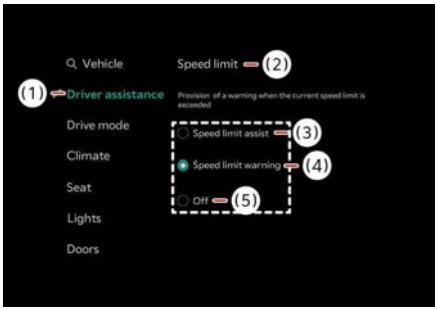
Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



N_CT25Z016_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Ограничение скорости**

(3) **Система контроля ограничения скорости**

(4) **Предупреждение об ограничении скорости**

(5) **Выкл.**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Выбор страны**: Если навигация не включена, можно вручную выбрать страну из меню. Для корректной работы системы выберите страну, в которой вы находитесь в данный момент.
- **Система контроля ограничения скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля (при наличии), с целью соблюдения скоростного режима.
- **Предупреждение об ограничении скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- **Выкл.**: интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключится. На комбинации приборов загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ( ).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля предупреждение об ограничении скорости включится автоматически. Обязательно припаркуйтесь в безопасном месте, прежде чем настраивать интеллектуальную систему ограничения скорости.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости**: включение или выключение предупреждающего звукового сигнала о превышении скорости.
- **Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости**: включение или выключения предупреждения об изменении установленного ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля **предупреждение об ограничении скорости** включится автоматически.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Нажмите и удерживайте кнопку отключения звука на рулевом колесе, чтобы включить или выключить предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости.

ⓘ СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости осуществляет предупреждение и управление на следующем уровне.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоизменение заданной скорости

Отображение ограничения скорости

N_CT25Z094

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». См. раздел "Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 561при возникновении трудностей с распознаванием дорожных знаков.
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный знак не распознан, будет отображаться пустой знак. (для Европы)
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Предупреждение о превышении скорости

N_CT25Z095

При превышении установленной скорости знак мигает и включается звуковое предупреждение.

Изменение установленной скорости

N_CT25Z096

N_CT25Z097

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель (＋) или (－) на рулевом колесе.

Изменение заданной скорости происходит при следующих условиях:

- Дороги с ограничением скорости свыше 30 км/ч (17 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии с ограничением скорости на дороге скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- В интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на комбинации приборов. Если установленные единицы измерения скорости отличаются

от используемых в вашей стране, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии и России)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 551.
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 586.

Автоизменение заданной скорости (при наличии навигационной системы) (при наличии)

N_CT25Z098

Если при использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля установленная водителем скорость совпадает с ограничением скорости на дороге, заданная скорость автоматически корректируется соответствующим образом, даже если ограничение скорости впоследствии изменяется. Функция автоматического переключения скоростей работает на дорогах с ограничением скорости свыше 70 км/ч (45 миль/ч). Если функция активирована, заданная скорость отображается на приборной панели зеленым цветом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии с ограничением скорости на дороге скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если ограничение скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не работает.
- В интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на комбинации приборов. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии и России)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 551.
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 586.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠) и индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (ⓘ).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно даже после удаления посторонних веществ, мы рекомендуем проверить ее работу у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работы или отключению интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости. В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (ⓘ), но это не свидетельствует о неисправности интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Если вы поедете после удаления постороннего вещества, индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ( ) погаснет, и интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости снова будет работать корректно. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления посторонних веществ интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- При перезапуске двигателя автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно, поскольку функция сохраняет неисправное/закрытое состояние.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
  - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью.
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
  - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
  - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожными знаками слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак

- Несколько знаков установлены в одном месте.
- Знак минимально допустимого ограничения скорости распознается неправильно.
- На дороге установлен знак минимально допустимого ограничения скорости.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или встречных транспортных средств
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации.
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачих полицейских», либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- При движении по строящейся дороге.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по новой дороге
- Система навигации обновляется во время движения.
- Система навигации перезапускается во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости - это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несет водитель.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска двигателя либо включения или перезапуска камеры переднего вида.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

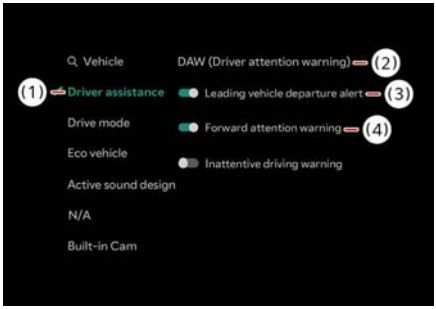
Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал



N_TK25Z019_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Система контроля внимания водителя (DAW)**

(3) **Впереди идущий автомобиль отъехал**

(4) **Система контроля внимания водителя спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > DAW (система контроля внимания водителя) > Контроль отъезда впереди стоящего автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Впереди идущий автомобиль отъехал**: Система контроля внимания водителя информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- **Предупреждение о невнимательном вождении** Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для Австралии и России

При выключении и перезапуске автомобиля система предупреждения о невнимательном вождении всегда включается автоматически. Функцию можно отключить, отменив ее выбор в настройках. В этом случае система предупреждения о невнимательном вождении не сможет помочь вам. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.

Для Европы

В регионах, где система предупреждения о невнимательном вождении включена постоянно, настройки предупреждения о невнимательном вождении отображаться не будут.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал о невнимательном вождении**(для стран Европы): настройка громкости предупреждающего звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основная функция системы контроля внимания водителя включает следущее.

- Перерыв в вождении

Перерыв в вождении

Когда уровень внимания водителя ниже определенного уровня, на комбинации приборов появляется мигающая сигнальная лампа невнимательного вождения ( ) и предупреждающее сообщение, а также раздается звуковой сигнал, предлагающий водителю сделать перерыв.

Предупреждающее сообщение: **Рекомендуем сделать перерыв**

- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минут или если после последнего перерыва не прошло 4 минут.
- Ваша скорость движения: Скорость движения выше 60 км/ч (40 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.

- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.
- Во время работы системы контроля внимания спереди предупреждение о невнимательном вождении может быть ограничено. (при наличии камеры в салоне)

Впереди идущий автомобиль отъехал

Предупреждающее сообщение: **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью предупреждающего сообщения на комбинации приборов и звукового предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)

Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система контроля внимания водителя отключена

Если на лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить работу системы контроля внимания водителя или отключить ее.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Это нормально.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Если после удаления посторонних веществ вы сядете за руль, система контроля внимания водителя снова будет работать корректно. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) (включая прицеп, багажник и т.п.) с заднего бампера) нормальная работа системы контроля внимания водителя не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля внимания водителя может не работать надлежащим образом.
- Система контроля внимания водителя может работать некорректно, если датчик покрыт посторонними веществами или сломан, даже если автомобиль включен.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

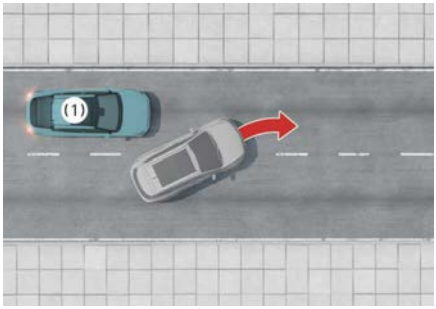
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

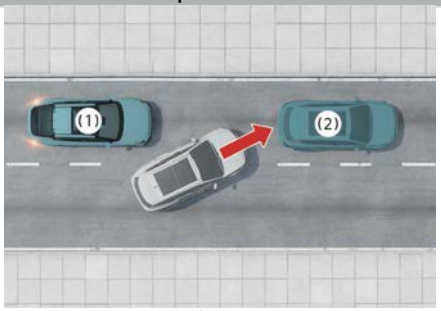
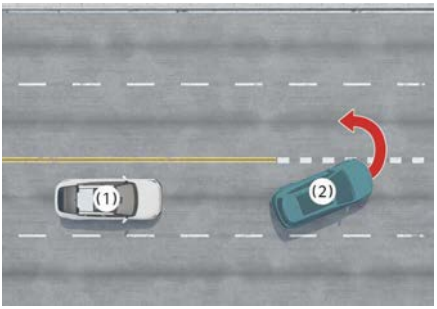
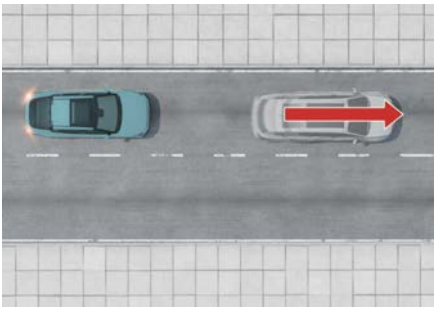
Ограничения системы контроля внимания водителя

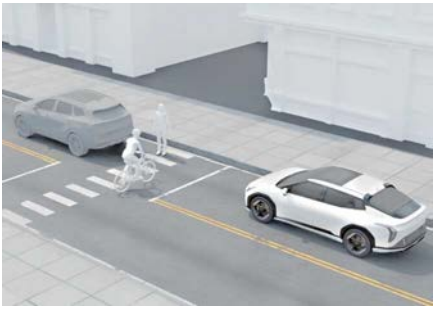
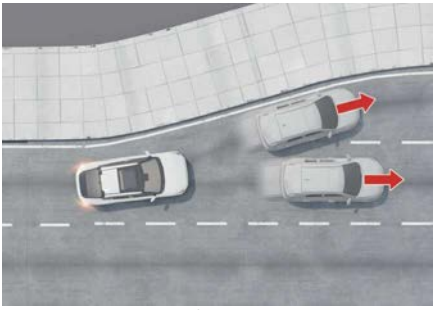
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- Автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания в полосе.
- Если полосы движения размыты или стерты.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Ограничения	Описание
Подрезание  N_CT25E050	(1) ваш автомобиль (2) впереди идущий автомобиль Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
 N_CT25E051	
Впереди идущее транспортное средство резко поворачивает  N_CT25E052	(1) ваш автомобиль (2) впереди идущий автомобиль Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
Резкий старт впереди стоящего автомобиля  N_CT25E053	Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист  N_CT25E054	Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
На парковке N_CT25E055	При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.
При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.  N_CT25E056	При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля или включения камеры переднего вида.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Система предупреждения о внимании (FAW) (при наличии)

Система предупреждения о внимании использует камеру в салоне, чтобы оповещать водителя об отвлечении внимания во время движения путем выдачи звукового предупреждения и появления сигнальной лампы.

Датчик обнаружения

N_CT25E123

(1) **Камера в салоне**

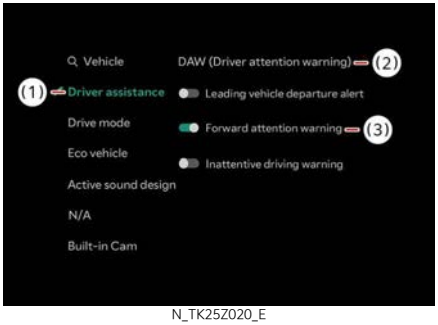
На рисунке выше показано подробное расположение датчика обнаружения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру в салоне в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальную работу системы предупреждения о внимании.

Настройки системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди



N_TK25Z020_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Система контроля внимания водителя (DAW)**

(3) **Система контроля внимания водителя спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > DAW (система контроля внимания водителя) > Система предупреждения о внимании** в меню настроек информацион-

но-развлекательной системы, чтобы включить или выключить соответствующую функцию.

- **Система предупреждения о внимании**: Она предупредит водителя, если его взгляд не сфокусирован на дороге.

СОВЕТ

Система предупреждения о внимании будет всегда включаться при перезапуске автомобиля.

Работа системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди

Система предупреждения о внимании определяет, сосредоточен ли водитель на дороге, на основании такой информации, как количество времени, в течение которого водитель смотрит в другую сторону, количество времени, в течение которого его глаза закрыты, и так далее. Если система определяет, что водитель не сосредоточен, в течение примерно 1 секунды будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, а на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании ( ), пока не будут выполнены условия для ее отключения.

Условия работы

- Если во время движения со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч) взгляд водителя не фокусируется на дороге в течение 3 секунд или более.
- Если водитель отводит взгляд от дороги на 10 секунд или более в течение 30 секунд в автомобиле, движущемся со скоростью 20 км/ч (12 миль/ч) или более.
- Если глаза водителя закрыты в течение 3 секунд или более при движении со скоростью более 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Если водитель непрерывно смотрит вперед в течение 1 секунд или более.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отображается предупреждающее сообщение любой другой системы или раздается звуковой сигнал, предупреждающее сообщение системы предупреждения о внимании может не отображаться и звуковой сигнал не раздаваться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система предупреждения о внимании может оповестить водителя, даже если он сосредоточен на дороге, из-за его стиля или манеры вождения.
- Система предупреждения о внимании является вспомогательной функцией и может не определить, отвлекается ли водитель во время движения.
- Ответственность за безопасное вождение лежит на водителе, который должен сосредоточиться на дороге.

ⓘ СОВЕТ

- Система предупреждения о внимании не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видеозаписи.
- Вид предупреждения системы предупреждения о внимании невозможно изменить.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  ◦ **Проверьте систему предупреждения о внимании.**

  ◦ **Система предупреждения о внимании отключена. Камера загорожена**

Неисправность системы предупреждения о внимании

Если система предупреждения о внимании работает некорректно, на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании ( ), а также будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему предупреждения о внимании.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о внимании отключена

Если прямо перед внутрисалонной камерой или между водителем и внутрисалонной камерой в течение определенного времени находится какой-либо объект, система предупреждения о внимании будет работать некорректно. В этом случае на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться преду-

преждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании ( ), а также будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

Предупреждающее сообщение: **Система предупреждения о внимании отключена. Камера загорожена**

Если объект удален или внутрисалонная камера способна распознать лицо водителя, функция будет работать корректно. Если после удаления объекта система предупреждения о внимании не работает должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки этой функции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается наносить удары по поверхности внутрисалонной камеры или вокруг нее. Если камера в салоне повреждена, система предупреждения о внимании может работать некорректно.
- Запрещается класть предметы, например сотовый телефон, на внутрисалонную камеру или перед ней во время движения. Камера в салоне может работать некорректно.
- При чистке внутрисалонной камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы не повредить поверхность объектива камеры. Кроме того, запрещается использовать острые инструменты вблизи внутрисалонной камеры и применять химические средства для ее очистки.
- Внутрисалонная камера и окружающее пространство всегда должны оставаться чистыми и сухими.
- Запрещается размещать посторонние предметы, например наклейки, вокруг инфракрасного светодиода, расположенного рядом с внутрисалонной камерой.

ⓘ СОВЕТ

На внутрисалонной камере могут появиться два красных огонька в следующих случаях:

- Слабая наружная освещенность или движение в ночное время.
- Автомобиль движется внутри здания, например по подземной парковке, гаражу или туннелю.
- Корпус камеры частично сломан.

Ограничения системы предупреждения о внимании

Система предупреждения о внимании может работать неправильно или непредсказуемо при следующих обстоятельствах:

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным обрезанием или с толстыми стеклами т. д.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы и т. д.) или у него есть пирсинг вокруг глаз.
- Обзор водителю закрывают волосы, шляпа, рука и т. д.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом, хиджабом, платьем и т. д.
- Если на лицо падают прямые солнечные лучи или свет либо включается подсветка.
- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней внутрисалонной камеры отражается в обычных или солнцезащитных очках.
- Водитель поворачивает или опускает голову так, что его лицо или глаза оказываются скрытыми от внутрисалонной камеры.
- Водитель трясет головой или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно расположен на сиденье водителя, поэтому его лицо не обнаруживается.
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Внутрисалонная камера блокируется водителем, держащимся за рулевое колесо.
- Более двух человек одновременно смотрят на внутрисалонную камеру с места водителя.
- Глаза водителя сощурены из-за смеха или солнечного света.
- Внутрисалонная камера неверно распознает изображение или манекен, схожий по размеру с лицом водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Справа

N_CT25Z102

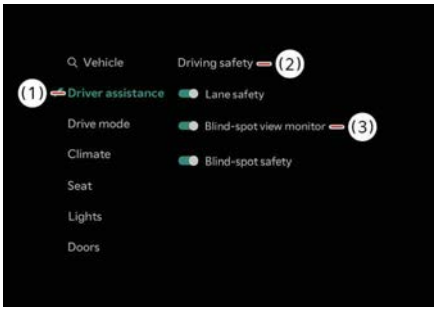
Слева

N_CT25Z103

Система мониторинга слепых зон отображает на комбинации приборов заднюю непросматриваемую зону с помощью широкоугольной камеры бокового обзора при включенном сигнале поворота, что помогает безопасно менять полосы движения.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Отображение слепых зон



N_TK25Z021_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Мониторинг слепых зон**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Мониторинг слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить систему мониторинга слепых зон, и отмените выбор, чтобы выключить ее.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота

N_CT25E120

Изображение системы мониторинга слепых зон появляется и исчезает при включении и выключении сигналов поворота.

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на комбинации приборов.

Условия отключения

Система мониторинга слепых зон выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей комбинации приборов мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить систему мониторинга слепых зон в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

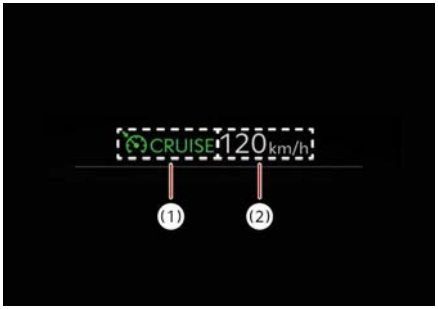
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система мониторинга слепых зон может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа системы мониторинга слепых зон может быть нарушена.

  Всегда следите за чистотой объектива камеры.

Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)



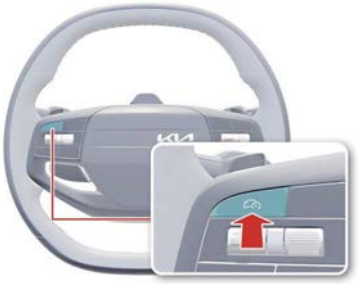
N_CT25Z020_E

(1) Индикатор круиз-контроля
(2) Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости



N_CT25E046_1

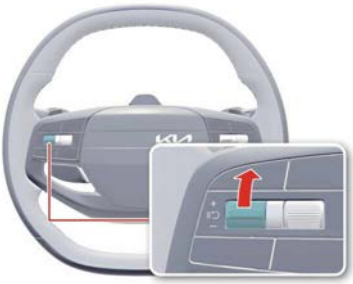
1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении на требуемой скорости. На комбинации приборов загорится индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора.

   Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости

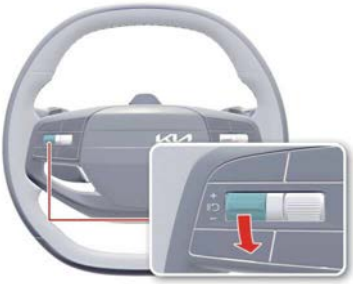


N_CT25E058_1

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 1 км/ч (1 миля в час). Если единицей измерения скорости на приборной панели являются мили в час, она будет увеличиваться кратно 5.
- Для быстрого увеличения заданной скорости нажмите и удерживайте переключатель (+). Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 10.

  Вы можете установить скорость до 200 км/ч (120 миль/ч). Однако если автомобиль оборудован устройством ограничения максимальной скорости, можно установить максимум 110 км/ч (70 миль/ч).

Снижение заданной скорости



N_CT25E058_1_2

- Нажмите на переключатель (—) вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость будет уменьшаться с шагом в 1 км/ч. Чтобы быстро уменьшить установленную скорость, нажмите и удерживайте переключатель (—). Если единицей измерения скорости на приборной панели является миля в час, то скорость будет уменьшаться кратно 5.
- Вы можете установить скорость на 30 км/ч (20 миль/ч).

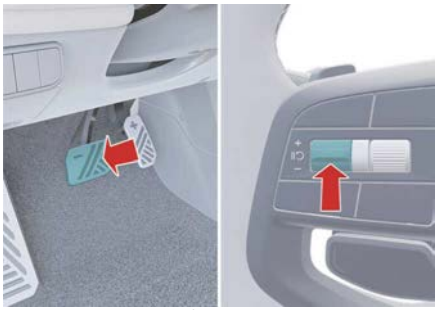
Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз при увеличенной скорости, заданная скорость будет установлена на текущую увеличенную скорость.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля



N_CT25E060_2

Причины приостановки работы круиз-контроля:

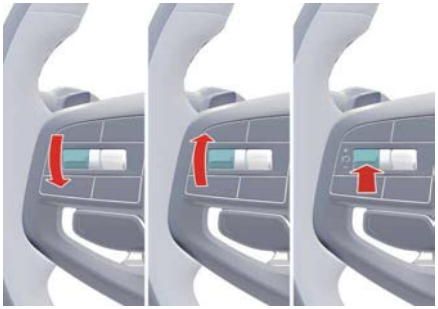
- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите переключатель ( ).
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (система электронного контроля устойчивости).

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) не погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если круиз-контроль делает паузы в ситуации, не описанной выше, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Возобновление работы системы круиз-контроля



N_CT25E049_3

Нажмите на переключатель ( ), ( ) или ( ).

Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.

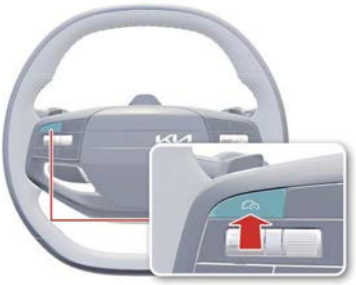
Если нажать переключатель RES, будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (RES). Если нажать кнопку (RES), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля



N_CT25E046_1

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении), чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) не горит.

- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
  - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
  - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом)
  - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
  - При движении по ветреной местности
  - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Функция помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля распознает, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система предупреждения об экстренном торможении (ESS), то некоторые операции SCC будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES)

Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

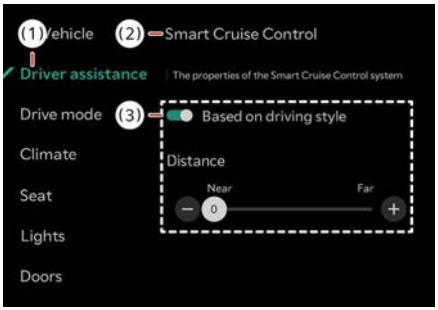
- Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и переднего радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (интеллектуальный круиз-контроль)** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить дистанцию, ускорение и скорость реакции.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)



N_TK25Z022E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Интеллектуальный круиз-контроль**

(3) **Адаптация под стиль вождения**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (интеллектуальный круиз-контроль) > Адаптация под стиль вождения**, интеллектуальный круиз-контроль будет работать в зависимости от стиля вождения водителя, такого как расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение, скорость реакции.

Стиль вождения водителя можно регулировать вручную.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен функцией адаптации под стиль вождения, параметры «Адаптация под режим вождения» и «Адаптация под стиль вождения» можно выбрать на экране информационно-развлекательной системы, нажав **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > SCC (интеллектуальный круиз-контроль)**.
- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбрана опция адаптации под стиль вождения, при нажатии и удержании кнопки расстояния до движущегося впереди транспортного средства ( ) адаптация под стиль вождения будет выключена. Нажмите и удерживайте кнопку расстояния до движущегося впереди транспортного средства ( ), чтобы перевести систему интеллектуального круиз-контроля в режим «Адаптация под стиль вождения».
- Система интеллектуального круиз-контроля фиксирует манеру управления автомобилем только во время вождения.
- Во время движения происходит постоянное изучение и адаптация водительских тенденций.
- При отключении режима адаптации под стиль вождения водительские тенденции (расстояние до движущегося впереди транспортного средства, сила разгона и отзывчивость) остаются на том же уровне, что и при включении режима адаптации под стиль вождения.

- Даже если отображаемые уровни водительских тенденций (расстояние до движущегося впереди транспортного средства, сила разгона и отзывчивость) одинаковы вне зависимости от того, активирован или деактивирован режим адаптации под стиль вождения, фактические характеристики управления могут отличаться.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль работает, если выполняются перечисленные ниже условия работы системы.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
  - 10-160 км/ч (5-100 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства
  - 0-160 км/ч (0-100 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система ESC или ABS включена

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах.

- Дверь водителя открыта
- Автомобиль находится в режиме ограниченной мощности ( ).
- Включен EPB (электронный стояночный тормоз)
- Система ESC или ABS управляет автомобилем
- Работает управление торможением системы предотвращения лобового столкновения
- Работает управление торможением интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановившись позади другого автомобиля, водитель может включить систему интеллектуального круиз-контроля, удерживая педаль тормоза нажатой.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч)
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

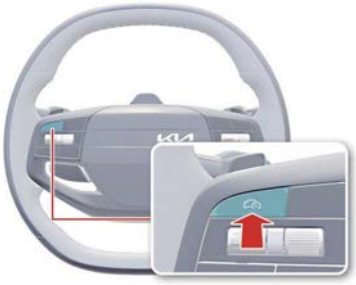
Система помощи при обгоне не работает при следующих условиях.

- Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля



N_CT25E046_1

Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении. Скорость будет установлена согласно текущему значению на комбинации приборов.

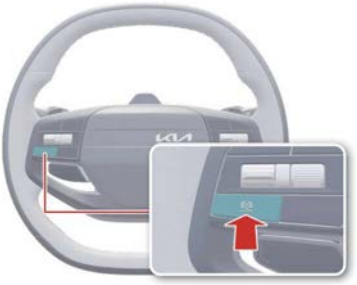
- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0-30 км/ч (0-20 миль/ч), при нажатии кнопки системы помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч). При нажатии и удержании кнопки системы помощи при вождении активируется система ручного контроля за ограничениями скорости. Подробнее о работе **систе-**

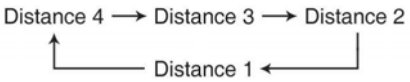
мы ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 551.

Настройка дистанции между автомобилями



N_CT25E057_1

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.



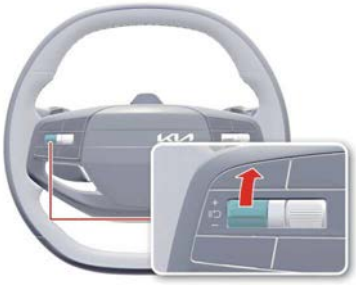
Например, на скорости 90 км/ч (56 миль/ч) дистанция поддерживается следующим образом.

- Дистанция 4: приблизительно 52,5 м (172 фута)
- Дистанция 3: приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2: приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1: приблизительно 25 м (82 фута)

ПРИМЕЧАНИЕ

При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости



N_CT25E058_1

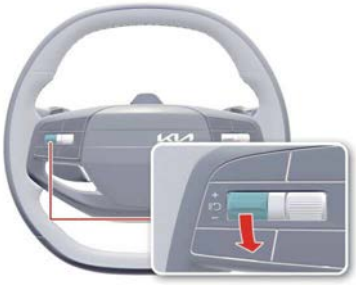
- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите переключатель (+) вверх и удерживайте его. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (6 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно увеличить заданную скорость до 160 км/ч (100 миль/ч).
- Если на комбинации приборов установлено значение скорости «миль/ч», скорость будет увеличиваться с шагом 5.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (+). Скорость движения может резко увеличиться, если нажать и удерживать переключатель (+).

Снижение заданной скорости

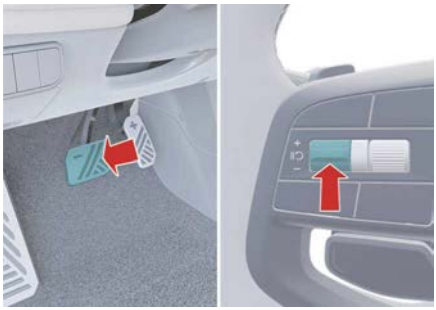


N_CT25E058_1_2

- Нажмите на переключатель (—) вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите на переключатель (—) вниз и удерживайте его. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (6 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).
- Если на комбинации приборов установлено значение скорости «миль/ч», скорость будет увеличиваться с шагом 5.

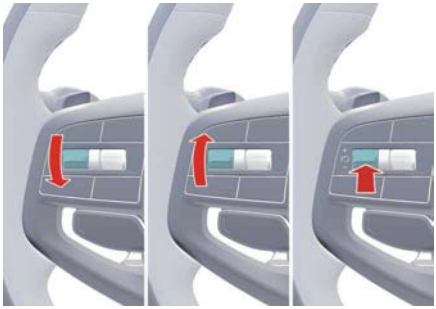
Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



N_CT25E060_2

Нажатие переключателя ( ) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



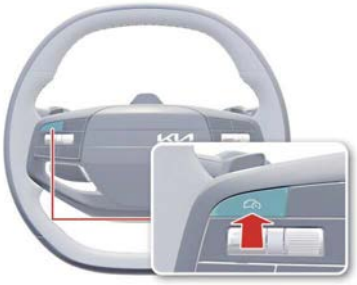
N_CT25E049_3

- Чтобы возобновить работу интеллектуального круиз-контроля после отмены функции, нажмите кнопку ( ), ( ) или ( ).
- Если вы нажмете на переключатель ( ) вверх или на переключатель ( ) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.
- Если нажать переключатель ( ), скорость автомобиля восстановится до заданной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку ( ). Если нажать кнопку ( ), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



N_CT25E046_1

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении, чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

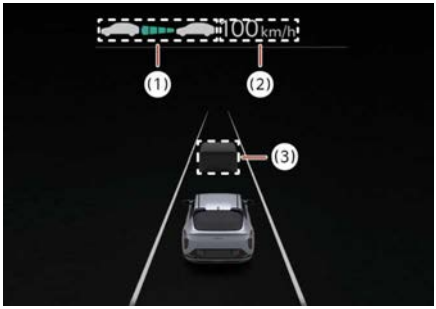
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте двумя или более переключателями одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. См. раздел "Режимы ЖК-дисплея" на странице 344.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.



N_CT25Z106

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы
  - (1) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
  - (2) Заданная скорость
  - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и дистанции между транспортными средствами
- При временном отключении
  - (1) Ваш автомобиль (серый).
  - (2) Предыдущее заданное значение скорости (серое).
  - (3) Есть ли впереди автомобиль (серый). (при наличии)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на комбинации приборов отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние до движущегося впереди транспортного средства изменилось, изменение целевого расстояния до движущегося впереди транспортного средства может быть незначительным.
- Окружающие объекты, отображаемые на комбинации приборов, могут отличаться от реальных объектов.
- Изображения или цвета, отображаемые на приборной панели, могут отличаться в зависимости от спецификаций или тем панели.

Временное ускорение

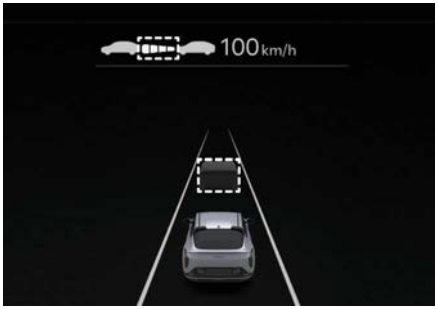
N_CT25Z107

Если при включенной системе интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на комбинации приборов замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Адаптация под стиль вождения включена (при наличии)



N_CT25Z108

Когда включена опция адаптации под стиль вождения, на приборной панели белым цветом отобразится установленный уровень расстояния транспортного средства и целевое расстояние между автомобилями. Также отобразится уровень расстояния и целевое расстояние на основании стиля вождения водителя.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Предупреждающее сообщение: **Отмена SCC (интеллектуального круиз-контроля)**

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Ваша скорость движения превышает 170 км/ч (105 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если нажать кнопку системы помощи при вождении, переключатель (+), переключатель (—) или переключатель ( ), когда условия работы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Предупреждающее сообщение: **условия работы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Во время движения

Предупреждающее сообщение: **Используйте переключатель или педаль для ускорения**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места.

Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится предупреждение. Чтобы начать движение, нажмите на педаль акселератора или на переключатель (+), переключатель (—) или переключатель ( ).

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии **системы контроля внимания водителя спереди** (камера в салоне) допустимое время остановки для автоматического отправления может быть увеличено в зависимости от внимания водителя.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

В перечисленных ниже условиях на комбинации приборов отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

Предупреждающее сообщение: **Следите за дорожной обстановкой**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Forward Collision Warning (Система предупреждения о лобовом столкновении)

Если во время работы системы интеллектуального круиз-контроля существует высокий риск столкновения, водитель будет оповещен звуковым предупреждением и вибрацией рулевого колеса. Немедленно оцените состояние дороги и условия движения. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы отрегулировать скорость.

Подробную информацию, предупреждения, предостережения и уведомления см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)" на странице 479.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля даже в случае остановки автомобиля.
- Всегда следите за выбранной скоростью и дистанцией до других автомобилей.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.

- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного во время движения автомобиль может развивать высокую скорость, и работа интеллектуального круиз-контроля может быть нарушена. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто перестраивающиеся в другой ряд, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда будьте внимательны и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждающее сообщение какой-либо другой функции или раздается сигнал тревоги, предупреждающее сообщение интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а предупреждающий звуковой сигнал — не раздаваться.
- Если вокруг шумно, вы можете не услышать сигнал вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Расстояние, ускорение и скорость реакции могут измениться при изменении стиля вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль должен управляться, в достаточной степени отражая фактический стиль вождения водителя с учетом таких особенностей, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.
- Функция адаптации под стиль вождения может не отражать особенности стиля вождения водителя (резкое ускорение и т. д.) или условия движения, которые влияют на безопасность движения.
- При управлении автомобилем в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые склоны, автомобиль может управляться без адаптации к стилю вождения водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает в течение нескольких секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры фронтального обзора или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание стиль вождения, который не является безопасным, например, резкое ускорение.
- Функция адаптации под стиль вождения может не принимать во внимание никакие другие особенности вождения, кроме дистанции между транспортными средствами, ускорения и скорости реакции.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля

При возникновении неисправности в работе системы интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение (исчезнет через некоторое время), а также загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система интеллектуального круиз-контроля отключена

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этой ситуации на комбинации приборов появятся (и исчезнут через некоторое время) предупреждающие сообщения, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После включения автомобиля система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения автомобиля не обнаруживается ни один объект.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

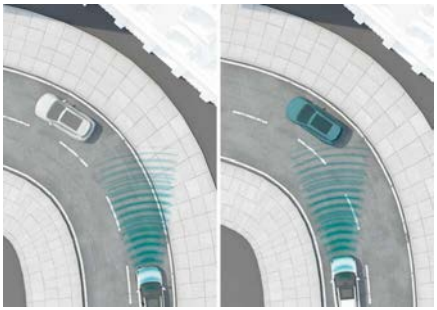
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

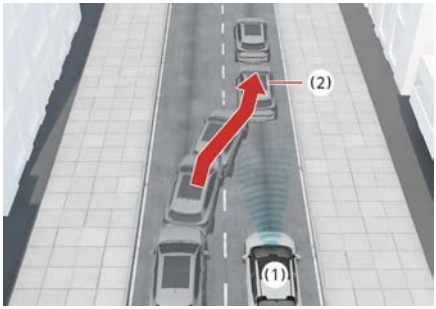
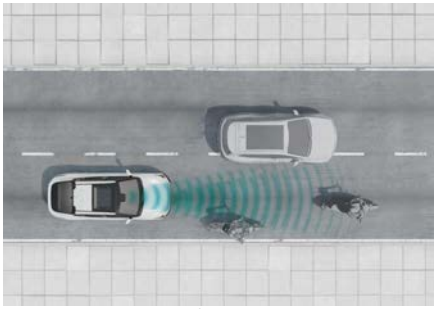
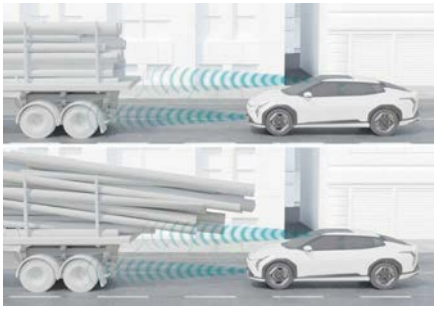
Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

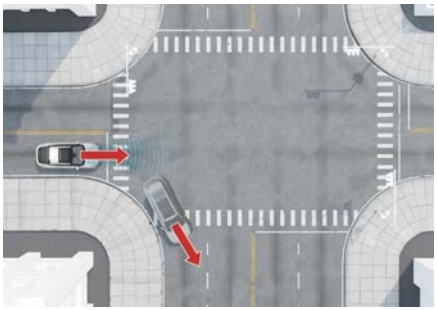
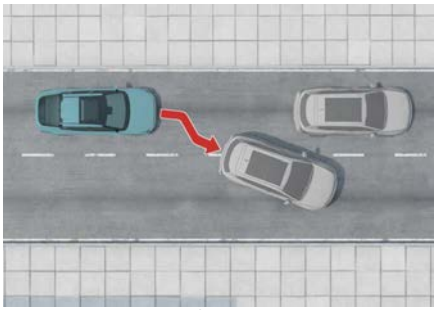
- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость для стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).

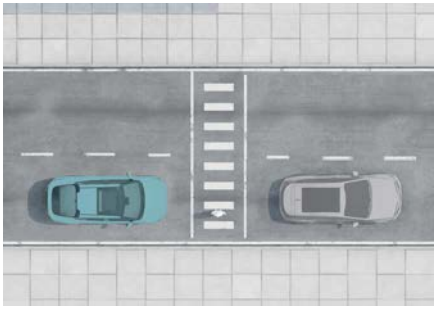
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели установлен какой-либо предмет.
- Вокруг слишком яркий свет.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних габаритных огней или задние габаритные огни установлены в нестандартном положении и т. п.
- Снаружи низкая освещенность, а задние габаритные огни не включены или светят недостаточно ярко.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т. п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно

- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или резко снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно.
- Ваш автомобиль резко изменяет полосу движения на низкой скорости, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Вождение на автостоянке
  - Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
  - Движение по извилистой дороге
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  N_CT25E062	Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство. На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения. Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения. Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию
Движение на склон либо со склона N_CT25E064	При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться. На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

Ограничения	Описание
Смена полосы движения  N_CT25E065	(1) ваш автомобиль (2) автомобиль, перемещающийся на другую полосу После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.
Обнаружение транспортного средства  N_CT25E066  N_CT25E028_2	Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях: • транспортные средства смещены к одному из краев полосы • медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили • Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад. • транспортные средства, у которых передняя часть поднята из-за тяжелых грузов; • В пределах примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля находятся транспортные средства. • встречные транспортные средства; • остановившиеся автомобили; • Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы • узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, велосипеды или электросамокаты; • специальные транспортные средства; • Животные и пешеходы.

Ограничения	Описание
	В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля. • Вы сами управляете автомобилем • Движение по узким или извилистым дорогам.
Движущееся впереди транспортное средство повернуло на перекрестке.  N_CT25E067	Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Впереди идущий автомобиль выезжает за пределы полосы движения.  N_CT25E068	Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения	Описание
Всегда обращайте внимание на пешеходов.  N_CT25E069	Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

Экстренное торможение (ES)

При определении отсутствия реакции водителя система удерживает автомобиль в центре дороги и помогает остановиться, контролируя замедление.

Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Более подробную информацию о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и передних радарных датчиков см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Работа системы экстренного торможения

Условия работы

Экстренное торможение срабатывает при выполнении следующих условий.

- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- LFA работает
- При определении того, не реагирует ли водитель.

Определение невнимательного водителя

Если предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе сохраняется без захвата рулевого колеса, система сочтет, что водитель не реагирует и применит аварийное торможение.

ⓘ СОВЕТ

- Эта функция использует информацию **системы предупреждения о внимании** с помощью внутрисалонной камеры. Более подробную информацию о внутрисалонной камере см. в разделе "Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 573.
- Эта функция включает в себя работу функции **интеллектуального круиз-контроля интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией**, а также **вспомогательной системы движения по автостраде**.
- Более подробную информацию об **интеллектуальном круиз-контроле**, **интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией** и **вспомогательной системе движения по автостраде** см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 586, "Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)" на странице 611, "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 618, "вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 623.

Заблаговременное предупреждение

Если условия работы системы экстренного торможения соблюдены, водитель будет заранее предупрежден об этом предупреждающим звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. Эти предупреждения вернутся в нормальное состояние, если водитель отреагирует.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль**

Помощь при замедлении

Если водитель не отреагирует на предупреждение заранее, будет применено **аварийное торможение**. Автомобиль автоматически начнет помогать в рулевом управлении и замедлении, чтобы безопасно остановить машину. Об этом оповещают предупреждающие сообщения, звуковые сигналы, аварийная световая сигнализация и вибрация рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль. Автомобиль останавливается.**

СОВЕТ

Когда выполняется **экстренное торможение**, дистанция **интеллектуального круиз-контроля** устанавливается и отображается на дисплее с помощью параметра «Дистанция 4». Если **экстренное торможение** прекращается, она возвращается к предустановленным значениям.

Остановка

Если автомобиль останавливается с помощью **экстренного торможения**, при срабатывании **аварийной остановки** появляется предупреждающее сообщение, предупреждающие звуковые сигналы и аварийная световая сигнализация.

После этого автомобиль автоматически выполнит следующие процедуры:

- Разблокировка дверей
- Подключение вызова SOS (при наличии)
- EPB применен

Выключение

Система **экстренного торможения** отключается при выполнении следующих условий.

Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

- Педаль акселератора сильно нажата и удерживается.
- Педаль тормоза сильно нажата.

- Нажата кнопка системы слежения за полосой движения ( ).
- Нажата кнопка системы помощи водителю.
- После остановки нажата кнопка аварийной световой сигнализации.
- Открыла дверь водителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После остановки автомобиля в результате **экстренного торможения**, чтобы активировать **систему слежения за полосой движения** или **вспомогательную систему движения по автостраде**, необходимо снова завести автомобиль.

Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения

Неисправность системы экстренного торможения

Если система **экстренного торможения** работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы экстренного торможения

Более подробную информацию об ограничениях системы **экстренного торможения** см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 586, "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 513 "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 618.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию из навигационной системы при движении по автостраде во время работы системы интеллектуального круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.

  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

ПРИМЕЧАНИЕ

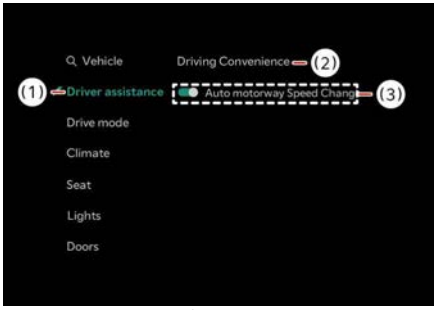
Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией

Автоматическое изменение скорости на автостраде



N_CT25Z022_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Комфортное вождение**

(3) **Автоматическое изменение скорости на автостраде**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY** , выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Автоизменение скорости на автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля на основе данных навигации функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией готова к управлению, если выполняются все нижеследующие условия:

- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- Движение по главным дорогам автомагистралей (или автострадам)

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 586.

Отображение элементов и управление ими

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Ожидание
При соблюдении всех условий работы загорится зеленый индикатор (NAV).

Работа
Во время регулирования скорости зеленый индикатор (NAV) будет мигать.

Приостановка/использование водителем
Если система интеллектуального круиз-контроля не может работать из-за паузы или изменения маршрута, на комбинации приборов загорится серый индикатор (NAV).

Если нажать педаль акселератора, на комбинации приборов будет мигать белый индикатор (NAV).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающее сообщение появится в следующих случаях:

Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

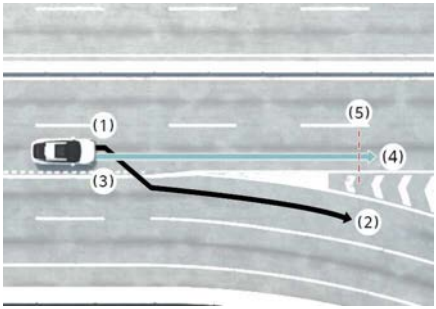
Начальная точка снижения скорости зависит от скорости движения автомобиля и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше начальная точка снижения скорости.

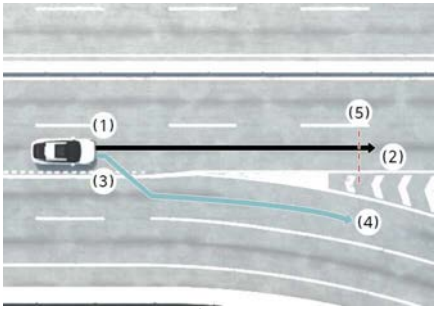
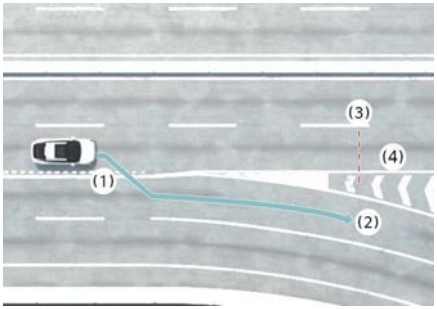
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно при следующих обстоятельствах:

- Навигационная система работает ненадлежащим образом.
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.

- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Система навигации обновляется во время движения.
- Система навигации перезапускается во время движения.
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, например сильный дождь и снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.

Ограничения	Описание
 N_CT25E070	(1) Заданный маршрут (2) Ответвление (3) Маршрут движения (4) Главная дорога (5) Безопасная зона или изогнутый участок дороги • Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога. • Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.

Ограничения	Описание
 N_CT25E071	(1) Заданный маршрут (2) Ответвление (3) Маршрут движения (4) Главная дорога (5) Безопасная зона или изогнутый участок дороги • Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет временно работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге. • Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.
 N_CT25E072	(1) Заданный маршрут (2) Главная дорога (3) Маршрут движения (4) Ответвление • Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге. • Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несет водитель.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом ограничении скорости на дороге. Ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения несет водитель.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного снижение скорости автомобиля может быть недостаточным. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может осуществлять сброс скорости некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
- При работающей интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля с навигацией может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность и узкие полосы движения.

Система слежения за полосой движения (LFA) (при наличии)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выравнивает ваш автомобиль по центру полосы движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система предупреждения об экстренном торможении (ESS), то некоторые операции LFA будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES).

Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе . "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479.

Настройки системы слежения за полосой движения

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

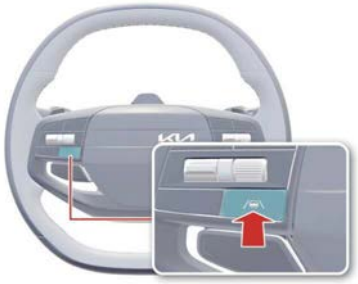
Если к автомобилю подсоединен прицеп, система слежения за полосой движения автоматически отключается. В этом случае вы не сможете воспользоваться системой слежения за полосой движения. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение системы слежения за полосой движения



N_CT25E030_1

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, кратковременно нажмите кнопку системы помощи при вождении, расположенную на рулевом колесе, чтобы включить систему слежения за полосой движения. На комбинации приборов загорится серый или белый индикатор ( ). Чтобы выключить систему слежения за полосой движения, еще раз нажмите и удерживайте кнопку системы слежения за полосой движения.

(1) Средний

(2) Установите рычаг указателя поворота в положение (2).

(3) Установите рычаг указателя поворота в положение (3).

Предупреждение и управление

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу предупреждений и управления данной функции.

  - **Держите руки на руле**
  - **Отмена системы слежения за полосой движения**

Система слежения за полосой движения

N_CT25Z119

Если впереди обнаружено транспортное средство или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 160 км/ч (110 миль/ч), на комбинации приборов загорится зеленая индикаторная лампа ( ), а система слежения за полосой движения поможет автомобилю оставаться в центре полосы за счет управления рулевым колесом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор ( ) замигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Предупреждающее сообщение: **Держите руки на руле**

- Первый этап: предупреждение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

Если после предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе водитель не поместит руки на рулевое колесо, появится предупреждающее сообщение, и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

Предупреждающее сообщение: **Отмена системы слежения за полосой движения**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Если вы в перчатках или несильно сжимаете руль, система может не обнаружить, что вы его держите, и отобразить предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.
- Если вы в перчатках или несильно сжимаете руль, система может не обнаружить, что вы его держите, и отобразить предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для получения более подробной информации о настройках комбинации приборов см. раздел "Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 344.
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе "Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 586.
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Полоса не обнаружена

N_CT25Z118

Линия разметки обнаружена

N_CT25Z116

- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.
- Линии разметки, показанные на комбинации приборов, могут отличаться от фактической разметки полосы.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой движения, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  ◦ **Проверьте систему помощи водителю.**

Неисправности системы слежения за полосой движения

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

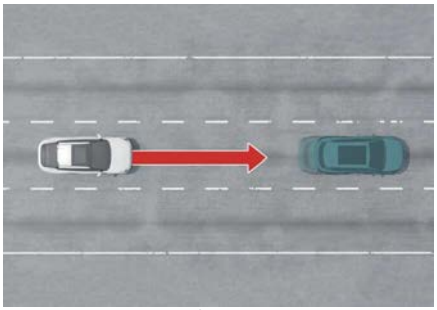
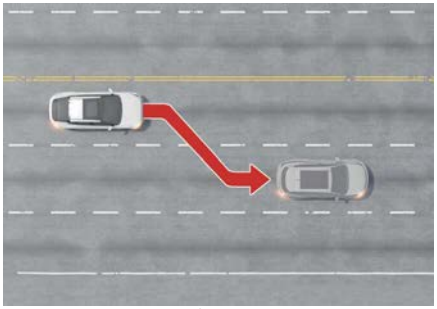
Ограничения системы слежения за полосой движения

Подробнее об ограничениях при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 513

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подробнее о предупреждениях при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе "Система удержания в полосе (LKA)" на странице 513.

вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)

Функция	Описание
Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)  N_CT25E073	Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает транспортные средства и полосы движения, помогает поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и заданную скорость, а также выравнивает автомобиль по центру полосы движения при движении по автостраде (или шоссе).
Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)  N_CT25E074	Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель перемещает переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система предупреждения об экстренном торможении (ESS), то некоторые операции HDA будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при вождении на автомагистрали доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.

  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

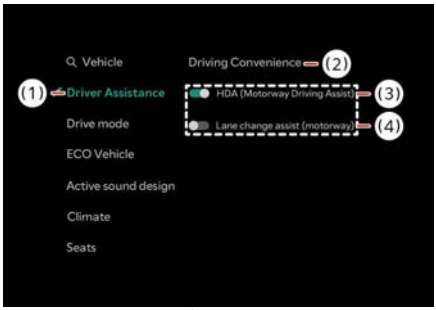
Вспомогательная система движения по автомагистрали работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе "Датчики обнаружения" на странице 475.

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде



N_CT25Z023_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Комфортное вождение**

(3) **Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)**

(4) **Функция перестройки в другой ряд (на автомагистрали)**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, коснитесь или выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить, следует ли использовать каждую функцию.

- Если выбрать параметр **Вспомогательная система движения по автостраде**, эта система будет поддерживать безопасное расстояние до транспортного средства впереди, удерживать установленную скорость и центрировать автомобиль в полосе движения.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

- Если выбрана **система помощи при перестройке в другой ряд (для автострады)**, она поможет безопасно менять полосы движения.

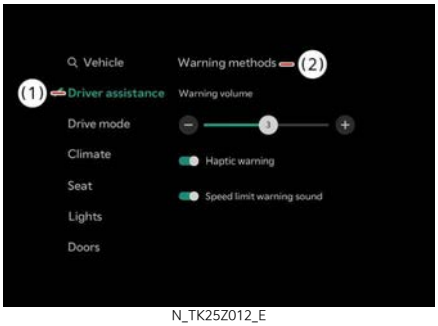
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль выключить и снова запустить, функции сохранят последние настройки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед установкой функции обязательно припаркуйтесь в безопасном месте.
- Если к автомобилю подсоединен прицеп, система помощи при движении по автомагистрали автоматически отключается. В этом случае вы не сможете воспользоваться системой помощи при движении по автомагистрали. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

Виды предупреждений



N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы помощи при вождении на автомагистрали

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)

ПРИМЕЧАНИЕ

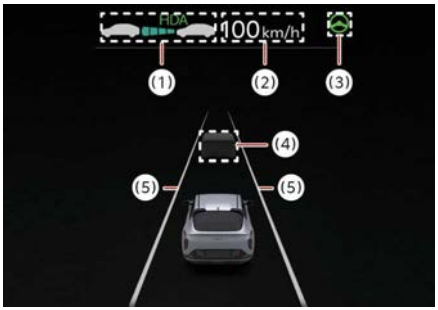
- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции об отображении элементов и управлении ими.

  - **Используйте переключатель или педаль для ускорения**
  - **Держите руки на руле**
  - **Вспомогательная система движения по автостраде выключена.**
  - **водитель не сжимает руль. Система слежения за полосой движения временно отключена**

Отображение элементов и управление ими

Состояние работы вспомогательной системы движения по автостраде можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на комбинации приборов. Для более "Режимы ЖК-дисплея" на странице 344.



N_CT25Z122

N_CT25Z123

Сигналы от вспомогательной системы движения по автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

(1) Индикатор вспомогательной системы движения по автостраде показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также отображается выбранное расстояние до него.
- Индикатор системы помощи при вождении на автомагистрали
  - Зеленый индикатор **системы движения по автостраде**: рабочее состояние
  - Серый индикатор **вспомогательной системы движения по автостраде**: режим ожидания
  - Белый мигающий индикатор **HDA**: нажата педаль акселератора
  - Не горит: выключенное состояние

(2) Заданная скорость

(3) Индикатор системы слежения за полосой движения

(4) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции

(5) Показывает, обнаружена ли полоса

! ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о дисплее см. в разделе "Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 618.
- Подробнее о дисплее см. в разделе "SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 586.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих условиях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить вспомогательную систему движения по автостраде.
- При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) с включенным интеллектуальным круиз-контролем система помощи при вождении не включается, если выключена система слежения за полосой движения.

Перезапуск после остановки

Предупреждающее сообщение: **Используйте переключатель или педаль для ускорения**

При включенной системе «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если автомобиль остановился на более чем 30 секунд, на панели появится сообщение. Чтобы начать движение, нажмите на педаль акселератора или на переключатель ( ), переключатель ( ) или переключатель ( ).

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждение

  Предупреждающее сообщение: **Держите руки на руле**

- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

  Предупреждающее сообщение: **Вспомогательная система движения по автостраде выключена.**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не положит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При наличии системы экстренного торможения (ES) она будет срабатывать, если вы не будете продолжать удерживать рулевое колесо.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система экстренного остановки (ES)» в этой главе.

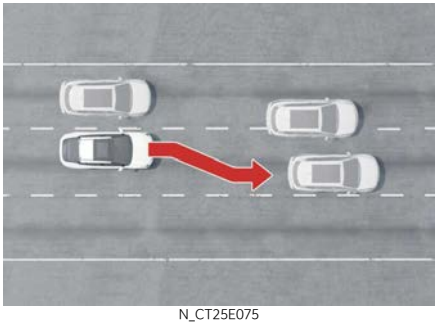
Ограничение скорости движения

Если вспомогательная система движения по автостраде отключена из-за предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе, скорость движения будет ограничена.

Во время работы функции ограничения скорости на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а звуковое предупреждение будет звучать непрерывно.

Предупреждающее сообщение: **водитель не сжимает руль. Система слежения за полосой движения временно отключена**

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)



N_CT25E075

Если при движении со скоростью выше 60 км/ч (40 миль/ч) дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного вождения. Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Ожидание

Если вспомогательная система движения по автостраде работает, а система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, то вспомогательная система движения по автостраде будет находиться в режиме ожидания. После этого система слежения за полосой движения будет работать в обычном режиме.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
  - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо.
  - Если водитель включил систему слежения за полосой движения нажатием кнопки помощи при движении по полосе
  - При нажатии переключателя (＋), (—), (⟲), нажатии педали акселератора или педали тормоза.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

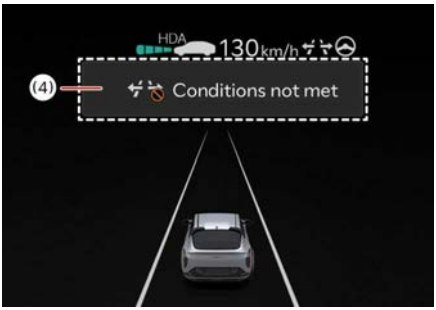
  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции об отображении элементов и управлении ими.

  ◦ **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Отображение элементов и управление ими

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно проверить на экране «Помощь при вождении» на приборной панели. См. раздел "ЖК-дисплей" на странице 344.

N_CT25Z126



N_CT25Z098_E

Сигналы функции помощи при смене полосы движения на автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

(1) Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали
  - Мигает зеленым ( ): рабочее состояние
  - Горит серым ( ): режим ожидания
  - Мигает былым ( ): режим выключения (отображается только в течение определенного времени)

(2) Линия полосы

  Линия полосы отображается идентично индикатору системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали (1). Однако возможность обнаружения линий полосы будет отображаться в режиме ожидания.

(3) Зеленая стрелка и затемнение

  Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестройки в другой ряд.

(4) Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже при использовании рычага сигнала поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка системы помощи при вождении или автоматического удержания полосы используется для включения вспомогательный системы движения по автостраде.
- Нажатие кнопки OK на рулевом колесе во время отображения на приборной панели запроса об использовании функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Включение функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Предупреждающее сообщение: **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Вспомогательная система движения по автостраде работает.
- Система слежения за полосой движения работает.
- После запуска сзади вашего автомобиля несколько раз обнаруживается транспортное средство.
- Скорость автомобиля выше 30 км/ч (20 миль/ч).
- При движении на низкой скорости автомобиль можно эксплуатировать только в том случае, если распознаны транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения, и нет риска столкновения при смене полос движения.

  * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)

  * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпускании рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.
- Функция помощи при смене полосы движения автоматически включается при движении в следующих дорожных условиях:
  - Одна полоса движения
  - Впереди расположена дорога с перекрестками или пешеходными переходами.

  - На дороге отсутствует структура, например средняя полоса, отбойники и т. д.
  - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист
- Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
- При движении на низких скоростях функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.

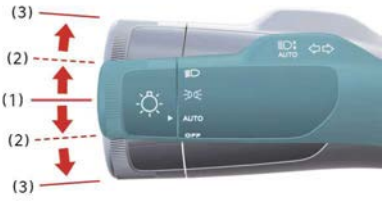
  * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)

  * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
- При обнаружении риска столкновения система перейдет в режим ожидания.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Линии разметки, показанные на комбинации приборов, могут отличаться от фактической разметки полосы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь при вождении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа



N_CT25E131

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали будет работать, если перевести рычаг указателя поворота в положение (3) или (2), когда индикатор готовности функции ( ) горит зеленым и выполняются все следующие условия:

- Руки водителя находятся на рулевом колесе.
- Существует риск столкновения в направлении перестройки в другой ряд.
- Есть двухполосная дорога с пунктирными линиями любых цветов в сторону перестройки в другой ряд.
- Предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют.

- Автомобиль движется по центру полосы (не приближаясь к одной из ее сторон).
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестроения, является дорогой, по которой работает функция

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда рычаг указателя поворота находится в положении (3), включается функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали. После этого, если рычаг указателя поворота установлен в нейтральное положение, функция помощи при смене полосы движения на автостраде выключается при въезде на полосу.

  Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали не отключается после въезда на полосу, но после смены полосы движения она выключается вместе с сигналом поворота.
- Когда рычаг указателя поворота находится в положении (2) в течение определенного времени, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение, при смене полосы все равно будет оказываться помощь.
- Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.

Ожидание

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на или движении по одной из нижеуказанных дорог:

- Дорога с определенным расстоянием до пункта оплаты проезда на главной дороге автомагистрали (или шоссе).
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой.
- Дорога с крутыми изгибами.
- Дорога с узкими полосами движения.
- Строящаяся дорога (для Европы)

Отмена

Функция отменяется в следующих условиях:

- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестройки в другой ряд.
- При управлении рулевым колесом вручную.
- Если переключатель указателей поворота переводится в положение (3) во время работы системы помощи при перестройке в другой ряд, а затем возвращается в среднее положение (1) перед сменой полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:
  - Вспомогательная система движения по автостраде выключена.
  - Система слежения за полосой движения или система интеллектуального круиз-контроля выключены или временно отключены.
  - На комбинации приборов отображается предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
  - Рычаг указателя поворота переведен в положение A.
  - Включена аварийная световая сигнализация.
  - Отображаются предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне.
  - Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
  - Въезд на строящуюся дорогу.
  - Полоса, в которую планируется перестройка в другой ряд, исчезает.
  - Полоса, в которую планируется перестройка в другой ряд, не обнаружена.
  - Неисправность ламп указателя поворота.
  - Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (функция выключается при ее отключении из меню настроек, если дорога становится дорогой с одной полосой движения, при наличии перекрестка, при выезде на дорогу без разметки, например среднюю полосу, отбойник и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения).
  - Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
  - При движении на низких скоростях функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.

    * Низкая скорость (Австралия): 30-60 км/ч (20-40 миль/ч)

    * Низкая скорость (Европа): 30-80 км/ч (20-50 миль/ч)
  - Обнаружение риска столкновения
- Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или по-

мощь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Функция может работать ненадлежащим образом при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  ◦ **Проверьте систему помощи водителю.**

Неисправности системы помощи при вождении на автомагистрали

Если вспомогательная система движения по автостраде работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте вспомогательную систему движения по автостраде в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ответственность за безопасное управление автомобилем несет водитель.
- Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Вспомогательная система движения по автостраде помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несет водитель. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушения водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Вспомогательная система движения по автостраде может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений вспомогательная система движения по автостраде может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Могут не обнаруживаться препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неопределенные объекты, сооружения, дорожные ограждения, шлагбаумы и т.д., которые могут столкнуться с транспортным средством.

- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:
  - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
  - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска
- Система «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Если вокруг шумно, вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы движения по автостраде.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему движения по автостраде по соображениям безопасности.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться слишком рано или слишком поздно, в зависимости от того, как удерживается рулевое колесо, либо от ситуации на дороге. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Для вашей безопасности перед использованием вспомогательной системы движения по автостраде прочтите руководство пользователя.
- Вспомогательная система движения по автостраде не будет работать при запуске автомобиля или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде и функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать некорректно или не работать при указанных ниже условиях:

- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.
- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Водитель сбился с курса или сбросил маршрут изменением пункта назначения (в том числе в соответствии с информацией о реальной дорожной обстановке) или отменил маршрут к месту назначения
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Если автомобиль не может распознать белые одиночные пунктирные линии полосы движения и границы дороги.
- Если есть временные ограничения некоторых полос движения.
- Если в середине дороги нет физических разделительных конструкций, таких как центральная разделительная полоса.
- Если полоса, на которую вы собираетесь перестроиться, является полосой для автобусов или переменной полосой.
- Если есть прицеп, багажник или другое оборудование

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Для получения более подробной информации о передней камере, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчике заднего углового радара см. раздел "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 479и "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Монитор заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи в выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

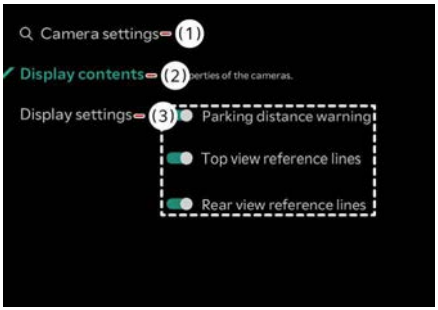
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активном мониторе заднего вида снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Настройки камеры



N_TK25Z005_E

(1) **Настройки камеры**

(2) **Информация на экране**

(3) **Настройки дисплея**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, нажмите значок настройки (⚙) или выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Расширенное использование камеры заднего вида

Если выбрано расширенное использование камеры заднего вида, камера заднего вида отображается даже при переключении из положения R (задний ход) на N (нейтраль) или D (передний ход).

Направляющие линии вида сзади

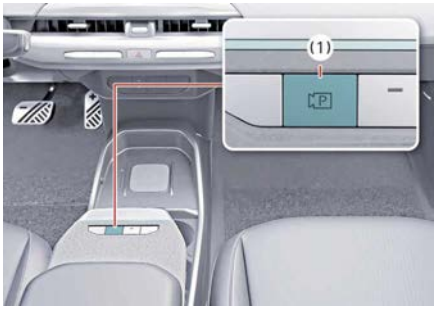
Если в информации на дисплее выбраны направляющие линии вида сзади, на мониторе заднего вида отображаются направляющие линии вида сзади и направляющие линии парковки вида сзади сверху.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от характеристик автомобиля.
- Горизонтальные линии в режиме «Помощь при парковке, вид сзади» показывают расстояние 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля. Горизонтальная шкала направляющих линий парковки вида сверху указывает расстояние открытия двери багажника и 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора



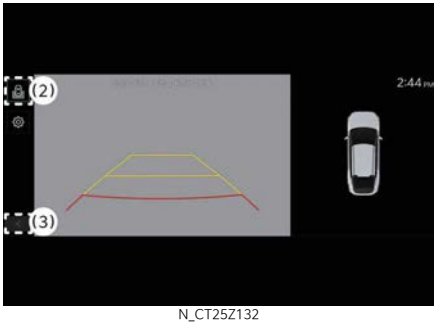
N_CT25E080_1

(1) Кнопка парковки/обзора

Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

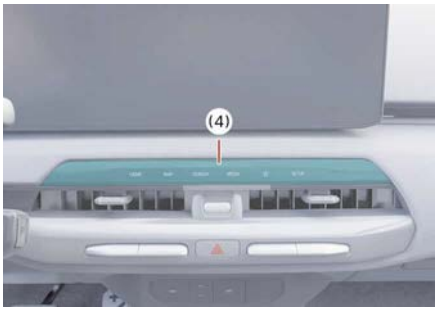
Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид сзади



N_CT25Z132

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



N_CT25E082

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Условия работы

Функция вида сзади включается при следующих условиях:

- При переключении рычага коробки передач в положение R (задний ход).
- Нажатие кнопки парковки/обзора (1) в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) и при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч)

Нажатие кнопки переключения вида (2), когда вид сзади сверху на экране позволяет выбрать вид сзади сверху, вид сзади или вид сзади.

Условия отключения

Во время парковки функция отображения вида сзади при движении отключается при следующих условиях:

- При переключении рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида.
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- При переключении в положение N (нейтраль) или D (передний ход), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), вид сзади не отключается.

Монитор расширенного заднего вида

Функция монитора расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переключении рычага коробки передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход), помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

- При переключении рычага коробки передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход).
- При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Монитор расширенного заднего вида отключается при соблюдении перечисленных ниже условий:

- При переключении рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида.
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может воспользоваться видом сзади на экране.

Условия работы

Можно выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади, нажав кнопку переключения вида (2) на мониторе заднего вида.

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях:

- Нажатие кнопки парковки/обзора (1), когда рычаг коробки передач переведен в положение N или D, а скорость движения составляет 10 км/ч или больше.

Условия отключения

Функция отображения вида сзади при движении отключается при указанных ниже условиях:

- Рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида.
- Нажмите кнопку включения информационно-развлекательной системы (4).

Вид сзади сверху

Вид сзади сверху показывает ваш автомобиль с верхней точки сзади, когда вы паркуетесь, чтобы проверять расстояние между объектами и автомобилем сзади.

Для включения вида сзади сверху, нажмите кнопку переключения вида (2) и кнопку вида сзади сверху на экране.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), невозможно выключить изображение. Это применяется для всех представлений.
- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В виде сзади и в виде сзади сверху отображаются направляющие линии парковки задним ходом. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Информация на экране > Направляющие линии парковки задним ходом** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы отобразить эту функцию. Однако, направляющее линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.
- Вид сзади во время движения остается активным, даже если скорость автомобиля после включения этого вида падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

При неисправности монитора заднего вида изображение на экране может быть зеленым, синим или черным.

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

При длительной остановке автомобиля в зимнее время или при парковке на крытой стоянке изображение может временно быть размытым под влиянием конденсата или влаги.

- Экран может отображать изображение некорректно в следующих условиях:
  - Когда открыт багажник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Широкоугольная камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение, отображаемое на мониторе заднего вида, выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. При наклоне автомобиля из-за нагрузки направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения без-

опасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

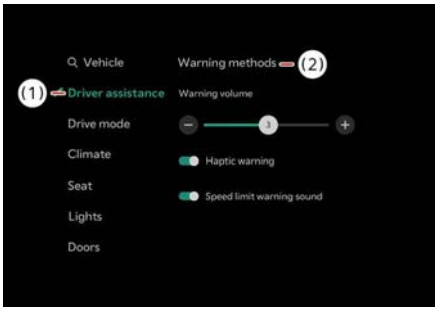
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.
- Езда с открытым багажником — ненормальное явление. В целях безопасности соблюдайте осторожность и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке или движении, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

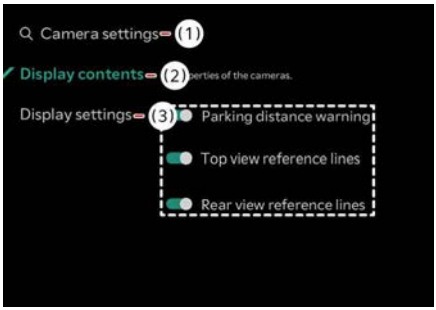
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активации системы кругового обзора снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры



N_TK25Z005_E

(1) **Настройки камеры**

(2) **Информация на экране**

(3) **Настройки дисплея**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, нажмите значок настройки ( ) или выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

- **Информация на экране**: указывает информацию, которая будет отображаться на экране помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Предупреждение о расстоянии при парковке отображается на мониторе заднего вида.

Помощь при парковке, вид сзади

Если активирована функция вида сзади сверху, то указания по парковке с видом сверху будут отображаться в правой верхней части экрана системы кругового обзора.

Помощь при парковке, вид сверху

Направляющие линии парковки будут отображаться в правой части системы кругового обзора, если выбран пункт **Помощь при парковке, вид спереди или вид сзади сверху**.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Горизонтальные направляющие линии парковки вида сзади обозначают расстояния 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов), 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.
- При отображении вида сзади сверху горизонтальная шкала направляющих линий парковки указывает расстояние открытия двери багажника и расстояние 2 м (79 дюймов) от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора

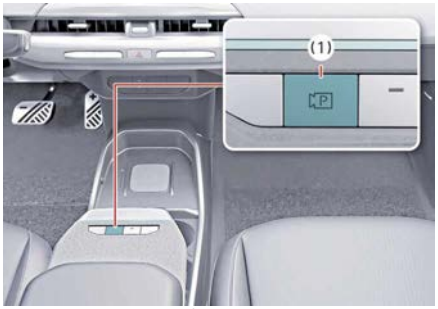
Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы использовать соответствующую функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию об автовключении монитора кругового обзора см. в разделе "Автовключение монитора кругового обзора" на странице 647.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора



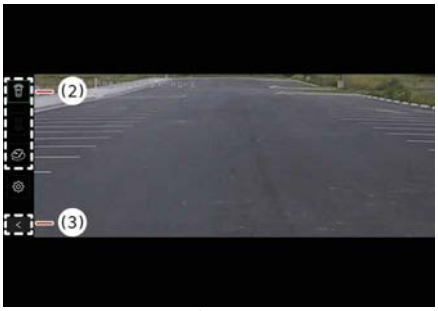
N_CT25E080_1

(1) Кнопка парковки/обзора

Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

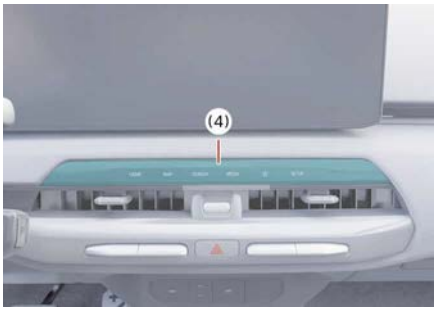
Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид спереди



N_CT25Z137

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



N_CT25E082

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция фронтального обзора отображает на экране навигационной системы ситуацию впереди автомобиля в соответствии с настройками водителя, помогая безопасно ехать или парковаться.

Включение при парковке

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- Переключении рычага из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
- Если включена функция автовключения системы кругового обзора (выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора** в меню настроек информационно-развлекательной системы).

Нажмите кнопку переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку или широкоугольный вид.

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При активации вида спереди отображается последний использованный вид.

Включение во время движения

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля более 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

Нажмите кнопку переключения представления (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать фронтальный обзор или широкоугольное представление.

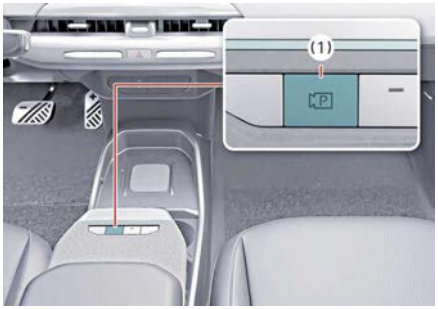
Фронтальный обзор системы кругового обзора отключается во время движения в указанных ниже условиях:

- При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации фронтального обзора во время движения отображается последнее использованное представление.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), вид сзади остается активным, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Вид сзади

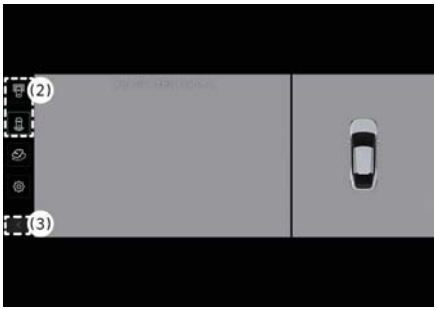


N_CT25E080_1

(1) Кнопка парковки/обзора

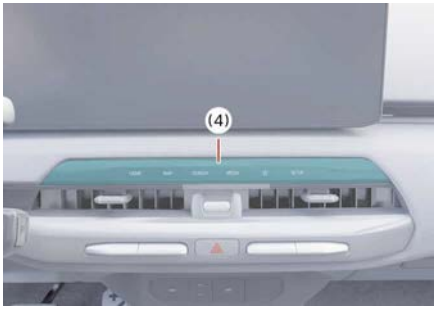
Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.



N_CT25Z138

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



N_CT25E082

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция вида сзади системы кругового обзора отображает ситуацию позади автомобиля в навигационной системе в соответствии с настройками водителя, помогая обеспечить безопасную парковку.

Включение при парковке

Во время парковки вид сзади системы кругового обзора активируется в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.
- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади, вид сзади сверху, вид сзади сбоку или широкоугольный вид сзади.

Во время парковки функция вида сзади системы кругового обзора выключается в указанных ниже условиях, когда коробка передач находится в положении P (парковка) или N (нейтраль) или D (передний ход).

- Переключение рычага с положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (Парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), функция заднего вида монитора кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В положении «R» (Задний ход) нажатием кнопки включения информационно-развлекательной системы (4) видео не будет выключено.

Включение во время движения

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.

Нажатие кнопки переключения вида (3) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади.

Функция вида сзади системы кругового обзора отключается во время движения в следующих условиях:

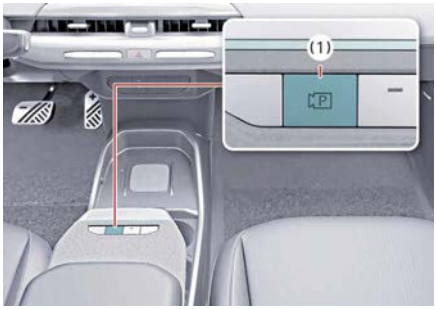
- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения при включении вида сзади отображается последний использованный вид.
- Направляющее линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.

- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), фронтальный обзор сохраняется, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Функция трехмерного обзора

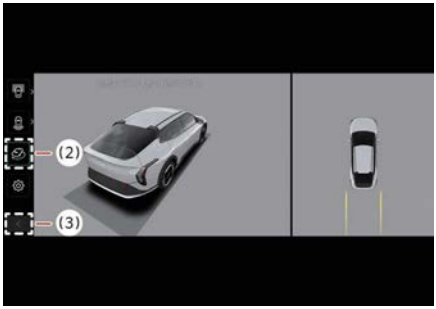


N_CT25E080_1

(1) Кнопка парковки/обзора

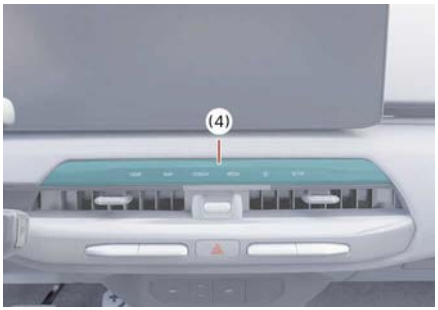
Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.



N_CT25Z139

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»



N_CT25E082

(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция 3D-просмотра в системе кругового обзора демонстрирует пространство вокруг автомобиля из различных углов. Чтобы отрегулировать угол обзора, коснитесь изображения на экране и переместите его. При повторном нажатии кнопки трехмерного обзора восстанавливается первоначальная настройка угла обзора.

Трехмерный обзор системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях:

- Рычаг находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) или при нажатии кнопки трехмерного обзора (2), когда в положении R (задний ход) включена система кругового обзора.

Во время парковки трехмерный обзор системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях:

- Переключение рычага с положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (Парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда автомобиль находится в положении R (задний ход), функция трехмерного обзора системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Трехмерный обзор не отображает направляющие линии парковки.
- Экран вида сверху, который отображается при виде спереди/сзади или трехмерном обзоре, преобразует исходные изображения с четырех широкоуголь-

ных камер для обеспечения 360-градусного изображения вокруг автомобиля в направлении сверху вниз.

- Вид сверху не отображается при широкоугольном виде спереди/сзади.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

В случае неполадок системы кругового обзора изображение на экране может выглядеть зеленым, синим или черным.

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы кругового обзора

- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
  - открыт багажник;
  - Открыта дверь водителя или переднего пассажира.
  - наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

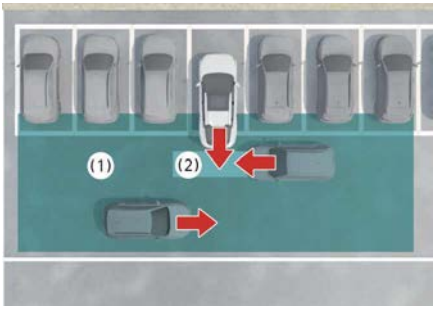
- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение, отображаемое на экране системы кругового обзора, выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. При наклоне автомобиля из-за нагрузки направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера системы кругового обзора будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органи-

ческих соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

- Езда с открытым багажником — ненормальное явление. Для вашей безопасности соблюдайте осторожность и двигайтесь осторожно.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся сзади слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.



N_CT25E088

(1) рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

(2) рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

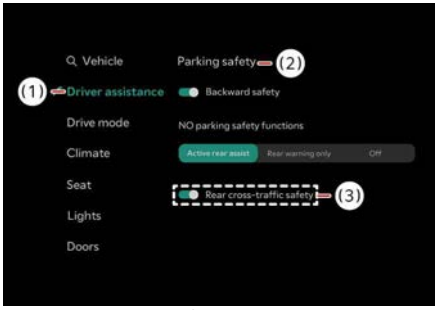
Датчик обнаружения

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом



N_CT25Z025_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Обеспечение безопасности при движении задним ходом**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске автомобиля система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако если после перезапуска автомобиля выбор параметра **Обеспечение безопасности при движении задним ходом** будет отменен, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь водителю. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если на автомобиль установлен разъема прицепа, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

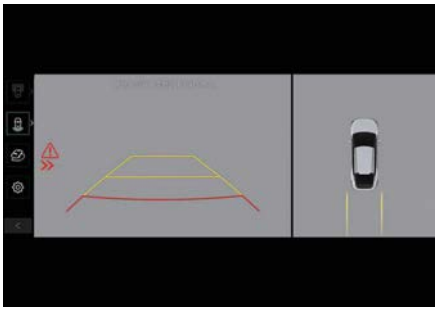
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

N_CT25E086_1

N_CT25Z034_E



N_CT25Z142

(A) Предупреждение об угрозе столкновения

Система предупреждения об угрозе столкновении оповестит водителя сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса.

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при соблюдении всех следующих условий:

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).

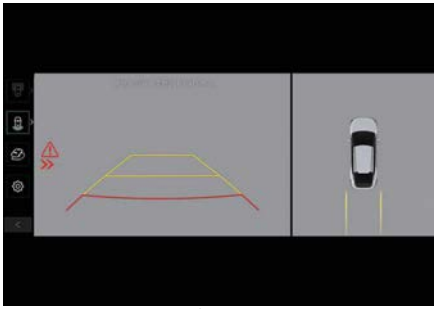
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение

N_CT25E086_1

N_CT25Z035_E



N_CT25Z142

(A) Аварийное торможение

Система предупреждения об угрозе столкновении оповестит водителя сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса.

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

Система аварийного торможения работает при соблюдении всех следующих условий:

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением прекращается, если сзади приближается автомобиль с правой или левой стороны:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Если вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т. п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на участках, на которых после включения автомобиля не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

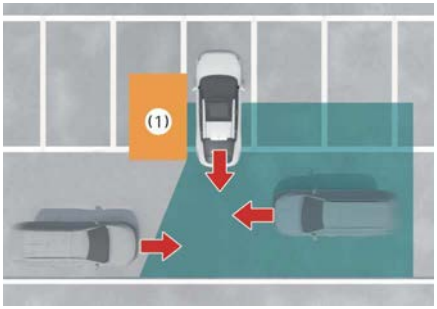
Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

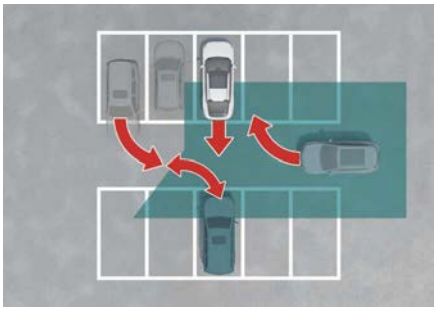
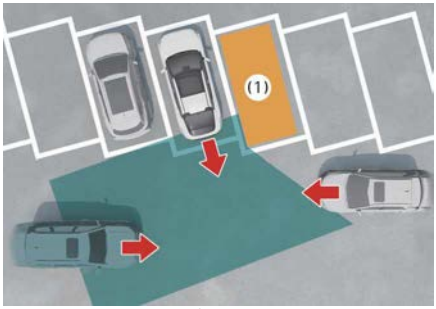
- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на участках с ямочным ремонтом.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Тормоза не отрегулированы.
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

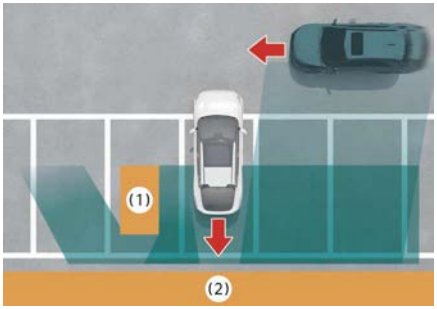
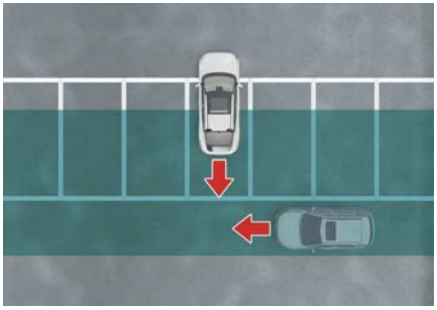
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 523.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией  N_CT25E089	(1) конструкция Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Ограничения	Описание
Движение на сложных парковках  N_CT25E090	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля, или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т.п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Парковка автомобиля в диагональном направлении  N_CT25E091	(1) конструкция Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Ограничения	Описание
Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним N_CT25E128	Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией  N_CT25E093	(1) конструкция (2) Стена Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Парковка автомобиля задним ходом  N_CT25E094	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

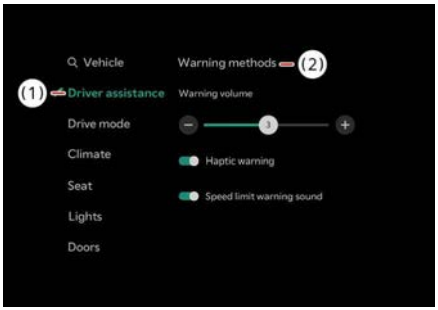
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- При повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке

Виды предупреждений



N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если на автомобиле установлен разъем прицепа, система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается. В этом случае система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не сможет помочь вам. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленный вами параметр **Виды предупреждений** может применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке (PDW)

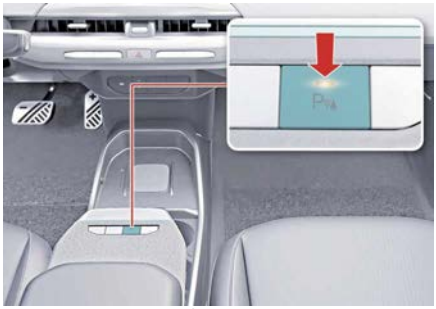
Вы можете настроить систему предупреждения о расстоянии при парковке, когда автомобиль находится в положении DRIVE READY на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автовключения системы предупреждения о расстоянии при парковке, когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** на экране информационно-развлекательной системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе **Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** индикатор кнопки безопасной парковки (P) продолжает гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Кнопка безопасной парковки



N_CT25E099_1

Чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом и при параллельной парковке, нажмите кнопку безопасной парковки (P). Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения R (задний ход) в положение D (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход), и горит индикаторная лампа кнопки безопасной парковки (P).
- При переключении передачи в положение D (передний ход), когда функция выключена.

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)**)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает только тогда, когда скорость автомобиля 10 км/ч (6 миль/ч) или ниже.
- В положении R (задний ход) объекты, расположенные спереди с внутренней стороны, не обнаруживаются, а предупреждение выдается только для объектов, расположенных спереди с внешней стороны в пределах 60 см (24 дюйма).
- Если параметр «Автовключение системы предупреждения о расстоянии при парковке» не включен, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключится, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч (18 миль/ч) (обозначается выключением индикатора на кнопке).

  Функция не включается автоматически, даже если автомобиль замедляется до 10 км/ч (6 миль/ч) или ниже.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Сторона спереди внутри)
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда расстояние от объекта составляет более 60 см (24 дюйма), оно не отображается на комбинации приборов в случае предупреждения спереди и наружного предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии при параллельной парковке (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход).
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход), и горит индикаторная лампа кнопки безопасной парковки ( ).

- При переключении передачи в положение D (передний ход), когда функция выключена.

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)**)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Предупреждение о параллельной парковке работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Функция предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает только при включенной функции предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			-
30-60 см (12-24 дюйма)			-
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или объект, он выводит индикаторные лампы расстояния до каждого из них на комбинацию приборов или экран информационно-развлекательной системы.
- При обнаружении на пути выезда автомобиля объекта, находящегося на расстоянии 30 см (12 дюймов) от боковой поверхности, раздается предупреждающий звуковой сигнал.
- Если обнаружен объект сбоку за пределами пути выезда автомобиля, отображается только индикаторная лампа.

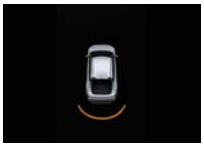
- В режиме D (передний ход), когда расстояние до объекта составляет 30 см (12 дюймов) и более, предупреждение о боковом движении не отображается на комбинации приборов.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предупреждения о расстоянии при парковке или связанными с ней функциями и деталями, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

Предупреждающее сообщение: **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Ультразвуковой датчик — это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении служебного режима в окне дисплея комбинации приборов. Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте. Если система по-прежнему не работает должным образом даже после удаления загрязнения, рекомендуется посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении загорается главная сигнальная лампа (⚠).
- Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Если установлен нестандартный номерной знак.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;

- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы
- Объекты в боковом пространстве между передним и задним ультразвуковыми датчиками или приближающиеся к боковому пространству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки несет водитель.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке выдает предупреждения не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Езда с открытым багажником — ненормальное явление. Для вашей безопасности соблюдайте осторожность и двигайтесь осторожно.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Безопасная парковка

N_CT25Z026_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Безопасность движения задним ходом**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность при движении задним ходом**: предупреждает или помогает при торможении, когда существует высокий риск столкновения с пешеходами или предметами в направлении движения задним ходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключается. В этом случае вы не сможете использовать вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль находится в режиме **DRIVE READY**, будет выбрана функция **безопасности при движении задним ходом**, а настройки вспомогательной си-

стема предотвращения столкновения при парковке сохранятся при каждом перезапуске автомобиля.

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

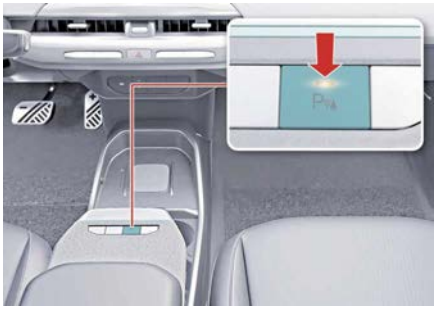
- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Кнопка безопасной парковки



N_CT25E099_1

Чтобы включить или выключить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки ( ) более 2 секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке выключена, она не будет оказывать помощь. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

Условия работы

Безопасность движения задним ходом

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может сработать при соблюдении следующих условий.

- Двери автомобиля и багажного отделения закрыты
- Отпущен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) (для обнаружения пешеходов)
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (для обнаружения объектов)
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

  После перевода рычага переключения передач в положение R (задний ход), система помощи при торможении отключится через 5 минут. Водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза перед отключением и проверить окружающую обстановку. Помощь при торможении также отключается в следующих условиях:

  ◦ Выполняется переключение передачи.

  ◦ Педаль тормоза нажата с достаточной силой.

N_CT25Z164

Когда включается система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система предотвращения столкновения при парковке активна при движении задним ходом, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).
- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) из другого положения.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**
  - **Работа системы помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема со вспомогательной системой предотвращения столкновения при парковке или связанными с ней функциями и деталями, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если система по-

прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (широкоугольная камера заднего вида, задний ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне приборной панели. Если удалить загрязнения с датчика распознавания, система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально. Всегда содержите ее в чистоте. Если после удаления загрязнения система по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в следующих случаях:

- Проблема с транспортным средством
  - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
  - Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.
  - Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
  - К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
  - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
  - Изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков
  - Существует сильный наклон общей высоты из-за ненормального давления в шинах или чрезмерной нагрузки в багажном отделении.
  - Повреждена камера заднего вида или ультразвуковые датчики.
  - Камера заднего вида или ультразвуковые датчики загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
  - Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Если установлен нестандартный номерной знак.

• Проблема с окружающим пространством.

- Камера заднего вида ослеплена источником света или на ее работу влияют неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, туман, снег и прочие.
- Вокруг слишком ярко или темно.
- Когда температура наружного воздуха чрезвычайно высокая или достаточно низкая, чтобы снизить эффективность работы ультразвукового датчика.
- Сильный ветер или направление ветра перпендикулярно заднему бамперу.
- Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты издают сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Рядом с задним ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи.
- Влияет функция предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
- Движение по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, бордюры, уклоны).
- При эксплуатации на ухабистых дорогах, гравийных дорогах, холмах или травянистых участках.

• Проблема с пешеходами или объектами.

- Пешеходов трудно обнаружить.
- Автомобиль и пешеход находятся на разной высоте.
- Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится возле заднего края автомобиля.
- Пешеход не стоит прямо
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы функция могла его распознать
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны.
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и прочее).
- Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля
- За пешеходом или объектом находится такой большой объект, как стена.

- Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу.
- Лицевая сторона препятствия расположена не параллельно бамперу.

• Проблема с условиями вождения
- Водитель начинает движение сразу после переключения рычага в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход)
- Водитель ускоряется или объезжает транспортное средство
- Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Ответственность за безопасное вождение и торможение несет водитель.
- Перед началом движения следует обязательно убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.
- Некоторые объекты могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольную камеру, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может неблагоприятно повлиять на

эффективность работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.

- Запрещается разбирать широкоугольную камеру или компоненты ультразвуковых датчиков, либо применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или ультразвуковым датчикам. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о непристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, система предотвращения столкновения при парковке может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

  Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

  ◦ Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)

  ◦ Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию
- Регулярно проверяйте тормозную жидкость и тормозные колодки. Эффективность торможения может ухудшиться в зависимости от состояния тормозов.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.
- Езда с открытым багажником — ненормальное явление. Для вашей безопасности соблюдайте осторожность и двигайтесь осторожно.

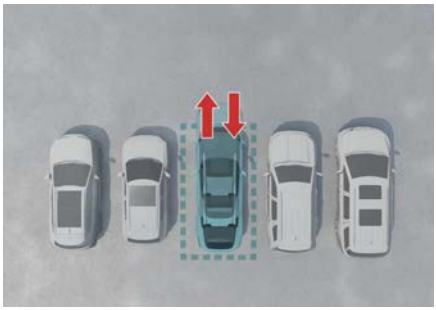
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулевым колесом, скоростью, переключением передач, а также помогает въезжать на парковочные места и выезжать с них дистанционно, не выходя из автомобиля.

Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад  N_CT25E101

- Работой интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением можно управлять снаружи автомобиля с помощью интеллектуального ключа или цифрового ключа.
- Во время работы «Remote Smart Parking Assist» (Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением) также работают функции «Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке) и «Surround View Monitor» (Монитор кругового обзора). Подробнее см. в разделе "Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)" на странице 669и "монитор кругового обзора (SVM)" на странице 645.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается разбирать ультразвуковой датчик и наносить удары по нему или окружающей его области.
- Если посторонние вещества (снег, дождь и т. д.) заблокируют ультразвуковой датчик, это может нарушить его работу. В этом случае проверьте ультразвуковой датчик на наличие загрязнений и очистите его мягкой тканью.
- Запрещается нажимать на ультразвуковой датчик слишком сильно, ударять его твердыми предметами и царапать острыми предметами.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики.

- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать неправильно при изменении высоты бампера или установки ультразвукового датчика, либо при наличии аксессуаров или наклеек в зоне действия ультразвукового датчика.

Настройки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Виды предупреждений

N_TK25Z012_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если к автомобилю подсоединен прицеп, интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением автоматически отключается. В этом случае вы не сможете использовать интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением. Соблюдайте передельную осторожность при вождении, когда эта функция отключена. (при использовании оригинального комплекта Kia для прицепа, который способен определить, подсоединен ли прицеп)

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора	Интеллектуальный ключ	Цифровой ключ
N_CT25E132_1	N_CT25E122	N_TK25E009_E

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора	P	• Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Также автоматически включится функция предупреждения о расстоянии при парковке.
Интеллектуальный ключ	Кнопка удаленного запуска	HOLD	• Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. • Во время работы функции дистанционного перемещения нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед	P	При использовании функции интеллектуальной дистанционной парковки поддерживается режим парковки задним ходом независимо от того, какая кнопка нажата: «Вперед» или «Назад».

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
	Кнопка «Назад»		
Цифровой ключ	Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки		• При использовании функции дистанционного движения вперед/назад проведите пальцем по значку автомобиля, чтобы переместить его в нужном направлении. • При использовании интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением нажмите и удерживайте значок, чтобы включить функцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следите за окружающей обстановкой при нажатии кнопки.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Цифровые ключи могут быть недоступны в зависимости от законодательства страны.

Дистанционное управление

Порядок работы

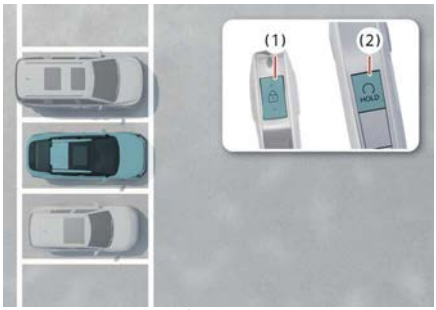
Дистанционное управление работает в следующем порядке:

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

Способ (1): с выключенным автомобилем



N_CT25E0102_2

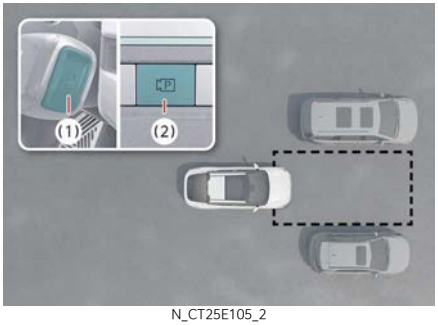
(1) **Дверной замок**

(2) **Дистанционный запуск** HOLD

1. Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокировки дверей ( ) на интеллектуальном ключе, чтобы заблокировать все двери.
2. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска ( ) около 4 секунд, пока автомобиль не запустится.

* Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе "Интеллектуальный ключ" на странице 190.

Способ (2): с включенным автомобилем



N_CT25E105_2

N_CT25Z072_E

(1) **Выйдите из автомобиля (возьмите с собой ключ) и закройте двери.**

(2) **Нажмите и удерживайте кнопку парковки на интеллектуальном ключе автомобиля.**

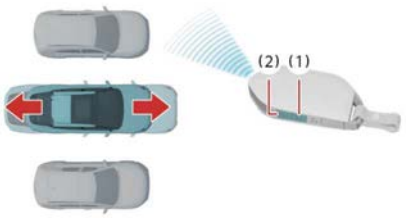
1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение «P» (парковка).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему помощи при парковке, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора ( ). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Включено дистанционное управление**.
3. Выйдите из автомобиля и интеллектуальным ключом закройте все двери.

   При использовании цифрового ключа нажмите кнопку «Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением», чтобы перейти на экран дистанционного движения вперед/назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Перед запуском функции дистанционного управления снаружи автомобиля убедитесь, что внутри автомобиля нет цифровых или смарт-ключей. Функция дистанционного управления не будет работать, если внутри автомобиля находится запасной цифровой или смарт-ключ.

2. Дистанционное управление



N_CT25E108

(1) Вперед

(2) назад

Способ (1): Использование интеллектуального ключа

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» ( ) на интеллектуальном ключе.
   - Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
   - Если во время дистанционного управления вы отпустите кнопку «Вперед» или «Назад», автомобиль остановится и автоматическое управление будет приостановлено. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
2. Удерживайте нажатой кнопку «Вперед» ( ) до тех пор, пока автомобиль достигнет места назначения.
3. При включенной функции дистанционного управления посадка в автомобиль производится с помощью интеллектуального ключа или кнопки дистанционного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе.

- На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
- Если нажать кнопку дистанционного запуска (HOLD), двигатель выключится. Если в автомобиле будет присутствовать водитель, двигатель будет оставаться включенным.

Способ (2): Использование цифрового ключа

1. Чтобы управлять автомобилем, проведите пальцем по значку автомобиля в нужном направлении на экране «Дистанционное движение вперед/назад».
   - При нажатии кнопки интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически контролировать рулевое колесо, переключение передач и скорость автомобиля. Направление движения автомобиля соответствует направлению кнопки «Вперед» или «Назад» на цифровом ключе.
   - Если отпустить кнопку во время управления дистанционным движением вперед или назад, автомобиль остановится и управление будет временно приостановлено. Чтобы возобновить движение, нажмите кнопку еще раз.
2. Проведите пальцем по значку автомобиля на цифровом ключе и продолжайте выполнять операцию до тех пор, пока автомобиль не достигнет нужного положения.
3. После завершения дистанционного движения вперед или назад либо сядьте в автомобиль с цифровым ключом, либо нажмите кнопку «Выход».
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Дистанционное движение вперед/назад завершено». Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением автоматически переключится в режим P (парковка) и задействует электронный стояночный тормоз (EPB).
   - Если нажать кнопку «Выход», автомобиль выключится. Если вы сядете в автомобиль, двигатель (или система) останется включенным.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцией дистанционного управления автомобилем можно управлять с помощью интеллектуального ключа, находясь вне салона автомобиля.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только в том случае, если интеллектуальный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если движение автомобиля не происходит даже при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад», проверьте расстояние до автомобиля и нажмите кнопку еще раз.
- Дальность обнаружения интеллектуального ключа или цифрового ключа может варьироваться в зависимости от окружения, на которое воздействуют радиоволны, например, вышки, радиовещательные станции и т. д.

- При использовании метода (1) для дистанционного перемещения вперед при выключенном автомобиле интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением распознает это как ситуацию выхода. На расстоянии примерно 4 м (13 футов) спереди автомобиль проверяет наличие людей, животных или предметов вокруг себя и управляет рулевым колесом в зависимости от обстановки впереди.
- При использовании метода (2) для дистанционного движения вперед при выключенном автомобиле интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением распознает это как ситуацию парковки. Функция дистанционного управления мгновенно регулирует положение рулевого колеса в зависимости от ситуации впереди, чтобы помочь заехать на парковочное место и выровнять автомобиль.

  Однако качество работы системы может снизиться в зависимости от формы, положения или присутствия людей, животных или объектов, обнаруженных вокруг транспортного средства.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите автомобиль и заблокируйте двери.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.

Статус работы интеллектуальной системы дистанционной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Контроль	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает.
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает.

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается.
Завершение	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

ПРИМЕЧАНИЕ

Если интеллектуальный ключ находится за пределами рабочего диапазона автомобиля (приблизительно 4 м (13 футов)), светодиодный индикатор интеллектуального ключа не будет гореть или мигать. Используйте интеллектуальный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку парковки/обзора (P) или переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобиль контролирует функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе или цифровом ключе. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Дверь или багажник открыты
- Если кнопка «Вперед» (P) или «Назад» (P) на интеллектуальном ключе не нажимается
- Если использование значка автомобиля на цифровом ключе не завершено или сенсорный ввод не распознается должным образом.
- На ключе одновременно нажаты несколько кнопок.
- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 13 футов (4 м) от автомобиля.
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе (кроме кнопки запуска).

- Если работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Если нажать кнопку на интеллектуальном ключе или цифровом ключе на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля.
- Автомобиль перемещается на 22 фута (7 м) при нажатии кнопки функции дистанционного управления на интеллектуальном ключе (максимальное расстояние перемещения за одно нажатие кнопки).

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «P» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Общее расстояние движения автомобиля превысило 45 футов (14 м) после срабатывания функции дистанционного управления.
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC.
- Звучит сигнал противоугонной системы.
- Открыта крышка гнезда зарядки
- Если во время использования цифрового ключа приложение Kia переключится на другой экран (например, экран вызова, домашний экран или экран блокировки).

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи при парковке. Посетите ближайший сервисный центр.**
  - **Вспомогательная система помощи при парковке отключена. См. руководство пользователя.**
  - **Условия работы системы помощи при парковке не соблюдены. Обратитесь к руководству пользователя.**

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи при парковке Посетите ближайший сервисный центр.**

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Проверьте вспомогательную систему парковки**. В этом случае необходимо прекратить использование функции и рекомендуется проверить ее работу у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отмена интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Предупреждающее сообщение: **Работа системы помощи при парковке отменена. Обратитесь к руководству пользователя.**

Во время работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением может произойти ее отключение, после чего может появиться предупреждающее сообщение **Помощь при парковке отменена**. Предупреждающее сообщение может появиться независимо от порядка парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании функции всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.

Режим ожидания интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Предупреждающее сообщение: **Условия работы системы помощи при парковке не соблюдены. Обратитесь к руководству пользователя.**

Условия, когда появляется сообщение **Условия системы помощи при парковке не соблюдены**:

- Если нажать и удерживать кнопку парковки/обзора ( ),интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением перейдет в режим ожидания. Через некоторое время проверьте работу функции, нажав и удерживая кнопку парковки/обзора ( ).
- Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.
- Инструкция будет отображаться даже в том случае, когда EV находится в служебном режиме. Подробнее см. в разделе "Служебный режим" на странице 28.

Ограничения системы дистанционной парковки

В описанных ниже обстоятельствах работа функции парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
- На автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения.
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп.
- Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону.
- На автомобиле установлено крепление для прицепа
- Номерной знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика
- Если парковочное место узкое, изогнутое или требуется диагональная парковка.
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, тележка для покупок, узкий столб и т. д.)
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб, окруженный предметами
- Дорожное покрытие неровное (бордюрный камень, «лежачие полицейские» и т. д.)
- Дорога скользкая

- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом
- Дует сильный ветер
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу
- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты:
- Если есть острые или тонкие предметы (например, веревка).
- Узкие объекты, такие как углы квадратных колонн и т. д.
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег
- Если человек, животное или предмет находятся слишком близко к ультразвуковым датчикам или слишком далеко от них.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

Ограничения	Описание
Парковка на уклоне. N_CT25E109	При парковке на наклонной дороге паркуйтесь вручную.

Ограничения	Описание
Парковка на неровной дороге. N_CT25E110	Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.
Парковка за грузовиком N_CT25E111	Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д., так как это может стать причиной ДТП.
Парковка у столба N_CT25E127	Эффективность работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т. п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.

Ограничения	Описание
Рядом с неровно припарко ванным автомобилем N_CT25E113	Если используется интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением, то при парковке на парковочном месте, где соседний автомобиль стоит неровно, ваш автомобиль может пересечь линию парковки, чтобы объехать припаркованный автомобиль. Однако если парковочные линии есть и распознаются правильно, интеллектуальная система дистанционной парковки помогает водителю парковаться параллельно парковочным линиям.
Парковка в снегу N_CT25E115	Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.
Парковка по диагонали N_CT25E114	Функция дистанционного управления может работать некорректно при диагональной парковке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Безопасная парковка и выезд из нее являются обязанностью водителя. Постоянно проверяйте окрестности при парковке и выезде, когда используете интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением. В различных условиях окружающей среды управление торможением может не сработать, поскольку люди, животные, другие транспортные средства или объекты вокруг транспортного средства могут быть неправильно обнаружены. Если существует риск столкновения с близлежащим препятствием, отпустите кнопку управления, чтобы остановить работу функции.
- Используя интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиком или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением.
- Не используйте интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) системы предупреждения о расстоянии при парков-

ке передним/задним ходом, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.

- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного пуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция интеллектуальной дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям (при наличии):

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Для Великобритании

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

Для США и территорий США

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Для Канады

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

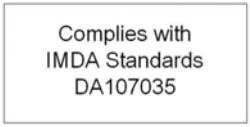
Для Сербии

N_CT25E008_E

Для Ботсваны

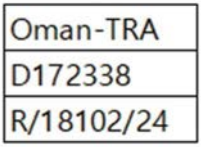
N_CT25E009_E

Для Сингапура



N_CT25E010_E

Для Омана



N_CT25E011_E

Для ОАЭ

N_CT25E012_E

Для Мавритании

N_CT25E013_E

Для Таиланда

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช."

N_CT25E014_E

N_CT25E015_E

Для Австралии

N_CT25E016_E

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément: MR00001692ANRT2024
Date d´agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

Для Замбии

N_CT25E018_E

Для Израиля

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן/ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Для Южной Африки

N_CT25E021_E

Для Сьерра-Леоне

N_CT25E022_E

Для Танзании

TCRA Approved
TCRA/TECESRD/0088/2024

N_CT25E023_E

Для Малайзии

MCMC

HIDF22000004

N_CT25E024_E

Для Сирии

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00459-24

N_CT25E025_E

Для Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 051/DDTIC/2024
Date d'agrément: 2024-05-06

N_CT25E026_E

Для Украины

N_CT25E027_E

Для Алжира

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Для Бенина

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Для России (CU)

N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

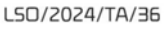
Для Пакистана

N_CT25E033_E

Для Аргентины

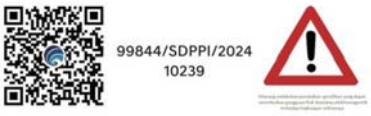
N_CT25E034_E

Для Лесото



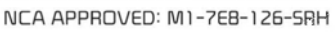
N_CT25E035_E

Для Индонезии



N_CT25E036_E

Для Ганы



N_CT25E037_E

Для Самоа

N_CT25E038_E

Для Бразилии

07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

N_CT25E039_E

Для Мексики

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

Для Демократической Республики Конго

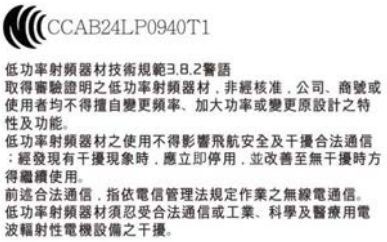
Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

Для Парагвая

N_CT25E042_E

Для Тайваня



N_CT25E043_E

Для Нигера

N_CT25E044_E

Для Нигерии

N_CT25E045_E

Радиочастотные компоненты (передний/задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям (при наличии):

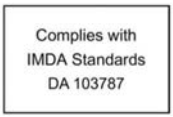
Для США и территорий США

N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Для Сингапура



N_CT25E048_E

Для Малайзии

N_CT25E049_E

Для Японии

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

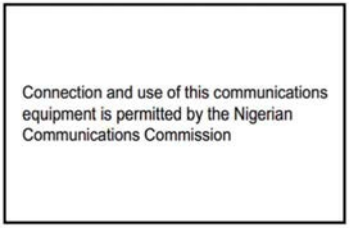
Для Великобритании

N_CT25E052_E

Для Австралии

N_CT25E016_E

Для Нигерии



N_CT25E053_E

Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

Для Бразилии

ANATEL

04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Для Сербии

И03822

N_CT25E057_E

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Для Южноафриканской Республики

N_CT25E059_E

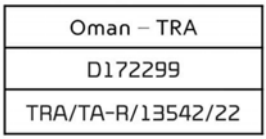
Для Парагвая

N_CT25E060_E

Для Замбии

N_CT25E061_E

Для Омана



N_CT25E062_E

Для Ганы

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Для Пакистана

N_CT25E064_E

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Для Индонезии

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Для Иордании

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Для Тайваня

N_CT25E068_E

Для Израиля

N_CT25E069_E

Для Таиланда

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Для Филиппин

ONQ5052165L

Для ОАЭ

N_CT25E071_E

Для Украины

UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Действия в аварийных ситуациях

Общие меры предосторожности 725
Аварийная световая сигнализация 725
Неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает 726
Запуск автомобиля 727
Меры предосторожности 727
Обзор 728
Комплект средств к шинам для обеспечения мобильности 730
Меры предосторожности 730
Обзор 733
Безопасное использование ремонтного комплекта для шин 739
Буксировка 741
Меры предосторожности 741
Обзор 742
Система контроля давления в шинах (TPMS) 747
Проверка давления в шинах 747
Когда загорается сигнал низкого давления в шинах 749
Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) 750
Принадлежности для аварийных ситуаций 752
Европейская система экстренных вызовов eCall 753
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 754
Информация об обработке персональных данных 755
Европейская система экстренных вызовов eCall 756
Информация о производителе 760
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 760
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 761
Информация об обработке персональных данных 761

Действия в аварийных ситуациях

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 763

Действия в аварийных ситуациях

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль для его запуска. Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска автомобиля может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация может мигать, даже когда автомобиль выключен. Мигают обе индикаторных лампы. Когда включена аварийная световая сигнализация, выключаются лампы указателя поворота.

Условия

- При возникновении чрезвычайной ситуации во время движения, парковке у края дорожного полотна и тому подобное. В чрезвычайных ситуациях включайте аварийную световую сигнализацию.

Эксплуатация

- Нажмите переключатель аварийной световой сигнализации.

Неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает

Неисправность	Эксплуатация
Если автомобиль остановился во время движения	1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой. 2. Остановите автомобиль в безопасном месте. 3. Включите аварийную световую сигнализацию. 4. Перезапустите автомобиль.
Если автомобиль остановился на перекрестке или переезде	1. Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль). 2. Оттолкайте автомобиль в безопасное место.
Если во время движения спустило колесо	1. Сбросьте скорость и медленно двигайтесь по прямой. 2. Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части. 3. Включите аварийную световую сигнализацию. 4. Включите стояночный тормоз. 5. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка). 6. Все пассажиры должны выйти из транспортного средства и отойти от проезжей части. Для более "Комплект средств к шинам для обеспечения мобильности" на странице 730.
Если автомобиль не запускается	• Убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении P (парковка). Автомобиль запускается, только когда рычаг коробки передач находится в положении P (парковка). • Проверьте соединения выводов аккумулятора 12 В и убедитесь, что они чистые и хорошо затянуты. • Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор 12 В разряжен.

Запуск автомобиля

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор READY горит или кнопка **EV** находится в положении ON.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 12 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 24 В или мотор-генератор на 24 В) возможен полный выход из стоя других электрических компонентов.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Обзор

Запуск автомобиля от внешнего источника

N_CT25F012_E

(1) Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора
(2) Отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора
(3) Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора
(4) Отрицательная клемма (-) разряженного аккумулятора

Условия

• Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора.

Эксплуатация

1. Подключите соединительные кабели как показано.
   • Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора (3) и дополнительного аккумулятора (1).
   • Отрицательная (-) клемма разряженного аккумулятора (4) и отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора (2).
2. Запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать.
3. Снова попытайтесь запустить двигатель автомобиля с помощью разряженного аккумулятора.
4. Если автомобиль заводится, отсоедините соединительные кабели следующим образом:
   • Отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора (2). Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора (1). Разряженный аккумулятор (3, 4)

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор READY горит или кнопка **EV** находится в положении ON.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 12 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 24 В или мотор-генератор на 24 В) возможен полный выход из стоя других электрических компонентов.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Запрещается запускать ваш автомобиль, оснащенный системой электропривода, с толчка.

Комплект средств к шинам для обеспечения мобильности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается использовать комплект ремонта шин для устранения проколов боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования ремонтного комплекта для шин.
- Не используйте комплект TMK при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением воздуха в шине. Комплект TMK можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Запрещается использовать герметик с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.
- Храните герметик вне досягаемости детей.
- Следите за тем, чтобы герметик не попадал в глаза, и не глотайте его.
- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Запрещается эксплуатировать автомобиль, если давление в шинах ниже 200 кПа (29 фунт./кв. дюйм). Это может привести к аварии.
- Не включайте компрессор больше, чем на 10 минут. Это может перевести к перегреву и повреждениям.
- Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел "Шины и колеса" на странице 846). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед использованием TMK внимательно прочитайте инструкции, приведенные на емкости от герметика. Снимите табличку с указанием ограничения скорости с емкости от герметика и прикрепите ее на месте, которое вам будет видно во время вождения, чтобы придерживаться ограничения скорости.
- Если спустило две шины или больше, не используйте комплект ремонта шин, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.
- Если шланг подачи герметика неплотно присоединен к ниппелю, то герметик может потечь обратно и забить ниппель.
- Не подключайте к розетке электропитания комплект для ремонта шин другого автомобиля.

Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта для ремонта шин.

- В целях безопасности запрещается двигаться со скоростью выше 80 км/ч (50 миль/ч). При необычной вибрации или шуме во время вождения снизьте скорость, припаркуйтесь в безопасном месте и вызовите сервисную или буксировочную службу официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
- При использовании комплекта ремонта шин колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, а затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел "Нанесение герметика" на странице 736. Затем повторите действия с 1 по 4.
- Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма).
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Вождение автомобиля после подачи герметика в шину помогает равномерно распределить герметик по области прокола, поскольку автомобиль вибрирует при движении.
- Комплект ремонта шин не предназначен для полного восстановления шины, а количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.
- Герметик герметизирует область прокола и поддерживает давление в шине благодаря вибрации и теплу, генерируемому шиной.
- После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) — это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.
- Воздержитесь от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа. Подробнее см. в разделе "Безопасное использование ремонтного комплекта для шин" на странице 739.
- Достаньте инструмент для снятия колпака колеса из ремонтного комплекта для шин. Вставьте инструмент в отверстие и извлеките крышку колеса.

N_CT25F004_1

- При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните колесные гайки с усилием 11-13 кгс·м (79-94 футо-фунта).

Обзор

Компоненты ремонтного комплекта для шин

N_CT25F028_3

* Разъемы, кабель и шланг компрессора хранятся в корпусе компрессора.
* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

(1) Шланг для заливки герметика в шину
(2) Соединитель шланга компрессора
(3) Клапан регулировки давления накачки шин
(4) Разъем компрессора
(5) Регулирующий клапан давления в шине
(6) Манометр для проверки давления в шине
(7) Компрессор
(8) Переключатель ON/OFF компрессора

(9) Этикетка ограничения скорости
(10) Флакон с герметиком
(11) Разъем/кабель автомобильной розетки
(12) Шланг компрессора

Использование ремонтного комплекта для шин

N_CT25F006_1

(1) Компрессор
(2) Флакон с герметиком

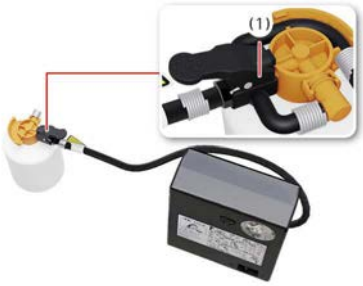
Извлеките компрессор (1) и флакон с герметиком из багажного отделения.

Эксплуатация

1. Потрясите флакон с герметиком.

N_CT25F032

2. Подсоедините шланг компрессора к соединителю шланга компрессора, расположенный на емкости с герметиком (1). Расположите емкость с герметиком вертикально.



N_CT25F033_1

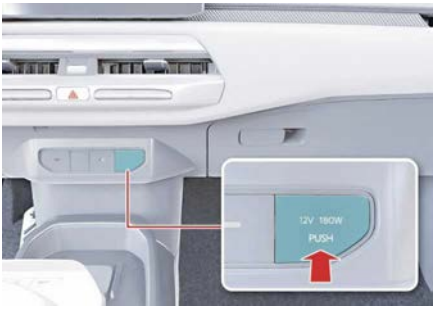
3. Открутите колпачок с ниппеля поврежденной шины и накрутите на него шланг емкости с герметиком.

N_CT25F013_E

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что клапан регулировки давления накачки шин закрыт.

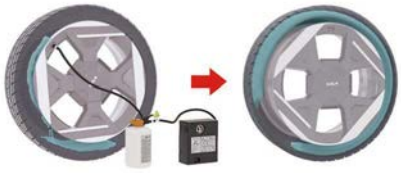
4. Убедитесь, что компрессор выключен, а затем подключите разъем розетки.



N_CT25F0010_1

5. Запустите автомобиль, включите компрессор и оставьте его работать примерно на 5-7 минут перед подачей герметика.
6. Подайте герметик в соответствии с рекомендуемым давлением в шине. Впоследствии проверьте и отрегулируйте давление в шине. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 795.
7. выключите компрессор и отсоедините шланг впрыскивания емкости с герметиком от шины.
8. После использования положите ТМК (комплект ремонта шин) в автомобиль. При этом впрыскивающий шланг должен быть подключен к баллону с герметиком и компрессору.

Нанесение герметика



N_CT25F015_E

Эксплуатация

- Для равномерного распределения герметика после его введения следует сразу же проехать на автомобиле со скоростью примерно 20 км/ч (12 миль/ч) в течение примерно 10 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Если давление в шинах ниже 200 кПа (29 фунт./кв. дюйм), использовать автомобиль запрещается. Неисправная шина может стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если шланг подачи герметика неплотно присоединен к ниппелю, то герметик может потечь обратно и забить ниппель.
- В целях безопасности запрещается двигаться со скоростью выше 80 км/ч (50 миль/ч). При необычной вибрации или шуме во время вождения снизьте скорость, припаркуйтесь в безопасном месте и вызовите сервисную или буксировочную службу официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
- При использовании комплекта ремонта шин колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, а затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверка давления в шинах

N_CT25F016_E

Эксплуатация

1. После впрыска герметика следует проехать на автомобиле примерно 7-10 км (4,3-6,2 мили) или около 10 минут, а затем припарковаться в безопасном месте.
2. Подсоедините компрессор и соединительный шланг непосредственно к ниппелю.

3. Подключите компрессор к разъему розетки автомобиля с помощью кабеля и разъемов.
4. См. раздел "Шины и колеса" на странице 795или "Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах" на странице 847для проверки давления в шинах и его регулировки до указанного значения.
5. Чтобы повысить давление в шине, включите компрессор и доведите давление до указанного значения.
6. Чтобы снизить давление, поверните регулятор давления, чтобы достичь указанного значения давления в шине.
7. Чтобы измерить текущее давление, на время выключите компрессор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.
- Давление в шинах должно соответствовать указанному (см. раздел "Шины и колеса" на странице 795). При несоответствии немедленно остановите автомобиль и посетите официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию, либо обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел "Нанесение герметика" на странице 736. Затем повторите эти шаги.
- ТМК может не охватить проколы размером больше примерно 4 мм. В этом случае рекомендуем посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните колесные гайки с усилием 11-13 кгс·м (79-94 футо-фунта).

Безопасное использование ремонтного комплекта для шин

- Используйте TMK в безопасном расположении вне проезжей части. Установите предупреждающий треугольный знак, чтобы предупредить других участников движения и обеспечить безопасность на дороге.
- Используйте этот комплект на твердой и плоской поверхности, когда автомобиль обездвижен. Задействуйте электронный стояночный тормоз (EPB).
- TMK следует использовать только на указанных/предназначенных для него автомобилях. Не используйте его для других типов шин, например велосипедных или мотоциклетных.
- Если в шине застряли острые предметы, например гвозди или шурупы, не пытайтесь извлечь их самостоятельно. Они могут проникнуть глубже в шину. Вместо этого посетите официального дилера Kia/партнерскую сервисную компанию, чтобы провести осмотр.
- Прочитайте инструкции, приведенные на емкости с герметиком и разберитесь в них перед использованием TMK.
- Включите автомобиль при использовании комплекта. Если этого не сделать, аккумулятор может разрядиться, поскольку компрессор работает от аккумулятора.
- Запрещается оставлять TMK без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут, в противном случае он может перегреться.
- Запрещается использовать комплект ремонта шин, если температура окружающего воздуха -30 °C (-22 °F) или ниже.
- Если шина и колесо повреждены, не используйте комплект ремонта шин.
- Храните комплект ремонта шин вдали от детей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте TMK и герметики низкого качества и эффективности. Использование ненадлежащих герметиков может привести к неправильной работе датчика давления в шине. Только оригинальные герметики Kia или эквивалентного стандарта могут гарантировать качество и эффективность.
- После использования герметиков для ремонта проколотой шины удалите все остатки герметика с датчика давления в шине и с колеса. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проведения осмотра.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Герметики и запасные части можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. После употребления герметика утилизируйте его надлежащим образом. Пустые емкости от герметика можно утилизиро-

вать дома, а остатки герметика можно сдать на утилизацию официальному дилеру Kia.

Технические данные

- Напряжения в системе: 12 В постоянного тока
- Рабочее напряжение: 10-15 В постоянного тока
- Сила тока: макс. 15 А
- Подходящие температуры: от -40 до +70 °C (от -40 до 158 °F)
- Макс. рабочее давление: 5 бар (72,5 фунтов на кв. дюйм)
- Размер
  - Компрессор: 130 × 150 × 55 мм (5,1 x 5,9 x 2,1 дюйма)
  - Флакон с герметиком: 100 X Ф80 мм (3,9 x 3,1 ø дюйма) / 153 X Ф86 мм (6 x 3,4 ø дюйма)
  - Потребляемая мощность компрессора: 180 Вт
  - Объем герметика: 260 мл (15,9 куб. дюйма) / 560 мл (34,2 куб. дюйма)

* Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

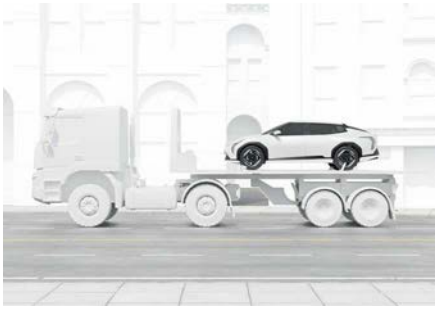
- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

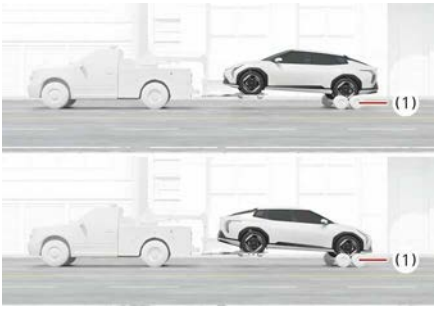
- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля. В противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
- Запрещается буксировать автомобиль, когда задние и передние колеса стоят на земле, так как это может привести к повреждению системы электропривода автомобиля.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Запрещается буксировать автомобиль так, чтобы ведущие колеса стояли на земле. Это может привести к серьезным повреждениям системы электропривода или автомобиля.

Обзор

Услуги эвакуатора



N_CT25F017_E



N_CT25F018_1_E

(1) Подкатные тележки

- Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.
- Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение OFF. Возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON, а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

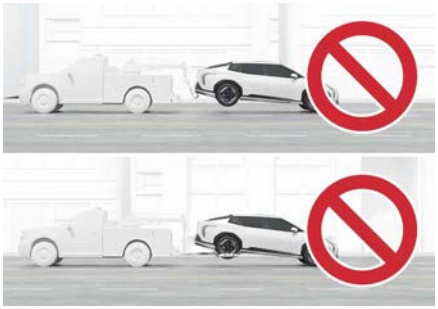
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.
- Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отключается должным образом, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и отвезти его к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для проверки системы.

Если использовать платформу нельзя

- Автомобиль с приводом на одну ось можно буксировать, опустив неприводные колеса на землю (без тележек) и отпустив стояночный тормоз перед выключением автомобиля.
- Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите ведущие колеса так, чтобы они не касались земли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



N_CT25F019_1_E

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены либо автомобиль буксируется с ведущими колесами на земле, используйте под ними буксировочную тележку.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Не буксируйте автомобиль задним ходом с ведущими колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

Меры предосторожности при перемещении на небольшое расстояние с помощью буксировочного крюка и т. д. перед буксировкой автомобиля

Для автомобилей с приводом на 2 колеса (2WD)

- Перемещение на короткие расстояния в пределах 100 м (328 футов) со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или менее только при погрузке на эвакуатор или при необходимости перестановки автомобиля.
- При этом коробка переключения передач должна находиться в положении N (нейтраль), а стояночный тормоз должен быть выключен. Если редуктор и стояночный тормоз невозможно задействовать, перемещайте автомобиль с помощью тележек, погрузочных упоров под колеса и т. д. с поднятыми передними колесами, т. е. с приподнятыми ведущими колесами.

Аварийная буксировка

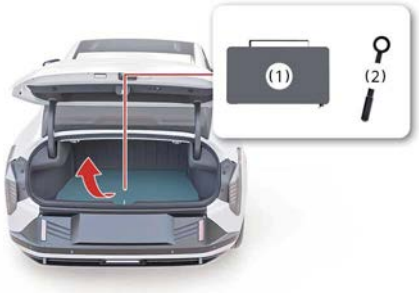
Передние

N_CT25D025

Задние

N_CT25D024

1. Извлеките буксировочный крюк из корпуса комплекта ремонта шин (TMK) (1) и буксировочного крюка (2).



N_CT25F024_1

2. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на ее нижнюю часть.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.
- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.

- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
- Перед буксировкой проверьте редуктор на предмет утечек жидкости под автомобилем. Если из редуктора течет жидкость, следует использовать эвакуатор или буксировочную тележку.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости.
- Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу. При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.
- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.
- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.

- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Проверка давления в шинах

N_CT25Z093_E

(1) Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

(2) Сигнал расположения шины с низким давлением

Эксплуатация

1. Нажмите кнопку меню комбинации приборов ( ) на рулевом колесе.
2. Среди режимов ЖК-дисплея выберите «Представление служебной информации».

СОВЕТ

- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на приборной панели.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. раздел "Режимы ЖК-дисплея" на странице 344.)
- Проверять следует каждую шину; шины проверяются раз в месяц в холодном состоянии и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с указанием давления в шинах.

  (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

  В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход энергии и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение уровня давления недостаточно для срабатывания сигнализатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах/индикатор неисправности системы TPMS не загорается на 3 секунды при переводе автомобиля в положение ON или при работающем автомобиле.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Когда загорается сигнал низкого давления в шинах

Условия

• При недостаточном давлении воздуха в одной из шин.

N_CT25Z032_E

(A) **Низкое давление в шинах**

Эксплуатация

• С помощью включения соответствующего сигнала положения шины с низким давлением указывается, в какой именно шине отмечается значительное падение давления.

• Сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и предполагайте увеличение тормозного пути.

• При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин.

• Накачайте шины до давления, указанного в спецификации.

• Если это невозможно, замените спущенное колесо запасным.

• Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч (16 миль/ч), возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

Условия

- Мигает в течение примерно 1 минуты:
  - В случае неисправности системы контроля давления в шинах.

Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.
- Индикатор неисправности TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем гореть постоянно, если в автомобиле используются цепи противоскольжения или отдельные электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для сотовой связи, дистанционное пусковое устройство, навигатор и т. д.

  Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может не отображаться, даже если шины спущены.

Замена шины с системой контроля давления в шинах (TPMS)

Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Обратите внимание, что давление в разогретой шине (в результате движения) будет выше, чем в холодной (если автомобиль стоял на месте в течение не менее 3 часов и двигался на расстояние менее 1 мили (1,6 км) в течение этого 3-часового периода).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 миля) за этот 3-часовой период.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.
- Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики системы контроля давления в шинах, одобренные официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

  Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.

- Новая модель автомобиля: С 1 ноября 2012 года и далее
- Текущая модель автомобиля: С 1 ноября 2014 г. (на основании регистрации транспортных средств)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

В комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Прижмите манометр к ниппелю.
3. При сильном нажатии активируется манометр и исключаются утечки.
4. При необходимости отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.
5. Установите колпачок ниппеля на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аварии припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Чтобы избежать утечки электричества в высоковольтном аккумуляторе, заглушите автомобиль и потяните за желтую табличку на выключателе высоковольтного ак-

кумуляторе, чтобы отключить его. Для отключения также отсоедините кабель вспомогательной батареи (12 В). Обязательно отсоедините оба кабеля (+) и (-).

- Не прикасайтесь к оголенным электрическим проводам. Запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам.
- При аварии может произойти утечка смертельно опасного газа и жидкости из поврежденной высоковольтной аккумуляторной батареи. Не прикасайтесь к жидкости и не вдыхайте газ. При утечке воспламеняющегося или ядовитого газа внутри автомобиля откройте окна и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. Если жидкость попала в глаза, промойте их чистой водой. При попадании жидкости на кожу промойте ее соленой водой. После этого немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль затопила вода, немедленно выключите двигатель и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. В целях вашей безопасности рекомендуем позвонить в пожарную часть и/или обратиться к официальному дилеру Kia либо партнерской сервисной компании.
- Если загорится высоковольтный аккумулятор, возможно усиление возгорания. В этой ситуации обязательно сопровождайте пожарную машину во время буксировки автомобиля.

Европейская система экстренных вызовов eCall (при наличии)

N_CT25F001_4_E

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

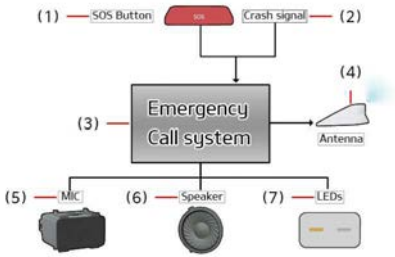
Автомобиль оснащен устройством [1], подключенным к европейской системе экстренных вызовов eCall для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Европейская система экстренных вызовов eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорож-

1) Под европейской системой экстренных вызовов eCall в руководстве пользователя подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с европейской системой экстренных вызовов eCall.

но-транспортного происшествия или других [2]происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана).

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



N_CT25F005_E

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Динамик
(7) Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall является общедоступной бесплатной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

2) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) для сообщения причины экстренного вызова.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивой 95/46/ЕС. [3]и 2002/58/ЕС [4]Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС [5].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль)
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный)
- Последние три местоположения и направление движения транспортного средства
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка
- Любые дополнительные данные (если имеются): Не относится

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): Не относится

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами си-

3) Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).

4) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).

5) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

стемы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, при этом сохраняются максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного звонка, и в любом случае не более 13 часов с момента его инициирования. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Порядок реализации прав субъекта данных

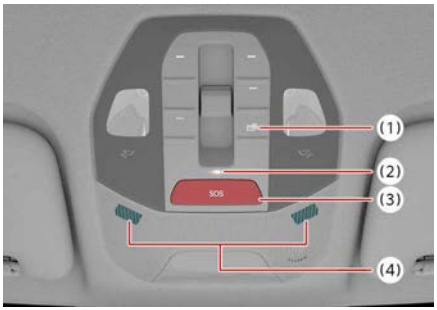
Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не относится

Европейская система экстренных вызовов eCall

Элементы устройства связи с Европейской системой экстренных вызовов eCall, установленного в салоне автомобиля:



N_CT25F006_E

(1) Кнопка SOS TEST
(2) Светодиодная лампа
(3) Кнопка SOS
(4) Микрофон

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при включении автомобиля. В остальных случаях они находятся в выключенном состоянии во время нормальной работы транспортного средства.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным цветом.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов eCall автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов eCall при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

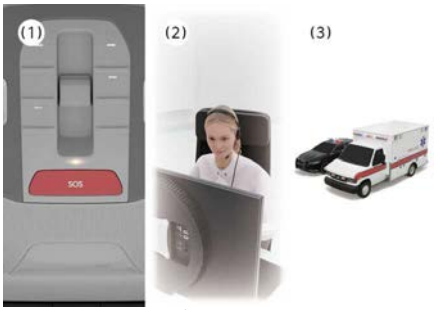
В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



N_CT25F007_3_E

(1) Нажмите кнопку SOS
(2) Связь с единой диспетчерской службой
(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, чтобы позвонить в необходимые аварийные службы.

Вызов аварийных служб через общеевропейскую систему экстренных вызовов eCall можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для получения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), европейская система экстренных вызовов eCall автоматически передаст данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP). Это происходит в случаях, когда экстренный вызов инициируется нажатием кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства по сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов eCall для определения причин выполнения экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов eCall от аккумулятора
- ◦ Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
  ◦ Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов eCall должна производиться каждые 4 года.
- **Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)**

  Если в нормальных условиях движения загорается красный светодиодный индикатор, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов. В этом случае проверьте европейскую систему экстренных вызовов в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.
- **Самовольное снятие или модификация**

  Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить самостоятельно или с помощью третьих лиц какие-либо изменения в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Информация о производителе

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK (Великобритания)
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)

N_CT25F001_4_E

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством [6], подключенным к системе экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах, с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система Pan-European eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других [7]происшествий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

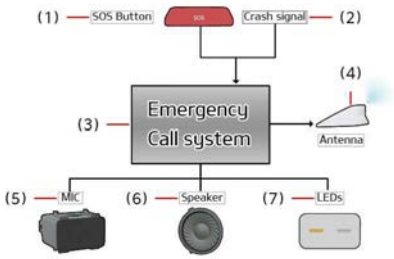
Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах стран Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

6) Под устройством системы экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах в руководстве пользователя подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой экстренных вызовов eCall в ОАЭ.
7) Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах в странах Ближнего Востока (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS местоположение кнопки указано на рисунке в разделе "Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ" на странице 763. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает систему автомобиля с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

Система экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах при условиях, указанных в руководстве пользователя, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).

Данные, хранящиеся в системе экстренных вызовов eCall в ОАЭ, будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций. По завершении спасательной операции эти данные будут удалены.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



N_CT25F005_E

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Динамик
(7) Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Система экстренных вызовов eCall является бесплатной общедоступной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмот-

ренным Директивой 95/46/ЕС. [8]и 2002/58/ЕС [9]Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС [10].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль)
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный)
- Последние три местоположения и направление движения транспортного средства
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка
- Любые дополнительные данные (если имеются): Не относится

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): Не относится

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

8) Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).

9) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).

10) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Порядок реализации прав субъекта данных

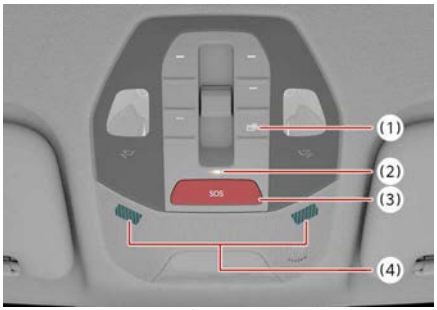
Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не относится

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ

Элементы системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ, установленные в пассажирском отделении:



N_CT25F006_E

(1) Кнопка SOS TEST
(2) Светодиодная лампа
(3) Кнопка SOS
(4) Микрофон

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: Зеленый светодиод загорается на 3 секунды, когда кнопка **EV** находится в положении **ON**. После этого они выключатся при нормальной работе системы.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащей экстренной помощи и поддержки система экстренных вызовов eCall в ОАЭ при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

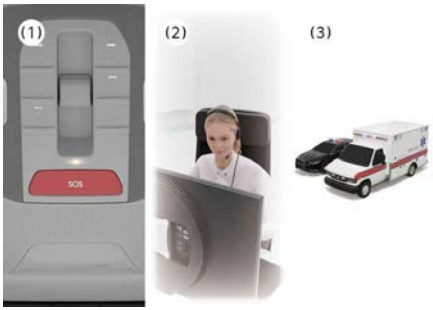
В этом случае экстренный вызов не прерывается нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов eCall в ОАЭ не отключается до тех пор, пока принимающий вызов сотрудник службы экстренной помощи не завершит экстренный вызов.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов eCall в ОАЭ может не осуществить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



N_CT25F007_3_E

(1) Нажмите кнопку SOS
(2) Связь с единой диспетчерской службой
(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, что соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через систему экстренных вызовов eCall в ОАЭ можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически передаст данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо сделать следующее:

1. Остановите транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажмите кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи. Минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства.

   После этого устанавливается связь с сотрудником системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ от аккумулятора

- Аккумулятор системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения при авариях.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе "График техобслуживания" на странице 773.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность системы экстренных вызовов. В этом случае немедленно проверьте работу системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ в официальном дилерском центре Kia. В противном случае корректная работа устройства системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ вызывает экстренные службы для оказания помощи. Поэтому любое самостоятельное снятие или изменение настроек системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ может повлиять на контроль безопасного вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ, установленного в вашем автомобиле.

Сертификационная табличка системы eCall

N_CT25F010_E

N_CT25F011_E

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности 768
Под капотом 769
Меры предосторожности 769
Обзор 770
Комплекс работ по техническому обслуживанию 772
График техобслуживания 773
Замена жидкости 778
Меры предосторожности 778
Охлаждающая жидкость 780
Тормозная жидкость 781
Жидкость для стеклоомывателя 782
Замена компонентов 784
Меры предосторожности 784
Воздушный фильтр системы климат-контроля 789
Щетка стеклоочистителя 790
Аккумулятор 791
Шины и колеса 795
Предохранители 807
Лампы 822
Уход за автомобилем 829
Меры предосторожности 829
Уход за внешним видом 832

Техническое обслуживание

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

СОВЕТ

В печатном руководстве приведена лишь часть содержимого цифрового руководства. Информацию, которая отсутствует в печатном руководстве, смотрите в цифровом руководстве.

В частности, в цифровом руководстве более подробная информация приведена в следующих разделах.

- Настройка
- Сброс
- Инициализация
- Условия работы
- Условия, в которых система не работает
- Ограничения

Общие меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем автомобиле может представлять опасность для здоровья. Это становится еще более опасным, если вы носите украшения или свободную одежду. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем прикасаться к аккумулятору и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. В противном случае вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.
- Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Под капотом

Меры предосторожности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

Обзор

N_CT25A010

* Фактическое моторное отделение автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кабель для отсоединения разъема зарядного кабеля
(2) Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
(3) Бачок с охлаждающей жидкостью
(4) Положительная клемма аккумулятора (+)
(5) Бачок для тормозной жидкости
(6) Отрицательная клемма аккумулятора (-)
(7) Блок предохранителей

При остановке для зарядки

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

При управлении автомобилем

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль уводит в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае пробуксовки или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, и выявляйте шины с неравномерным износом или повреждением.
- Проверьте наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год

- Проверьте шланги системы охлаждения, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу стеклоомывателя и стеклоочистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку передних фар.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте дверные петли и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте тяги привода и механизмы управления коробки передач.
- Очистите аккумулятор и его клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по техническому обслуживанию

Ответственность владельца

- Следует проводить обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Необходимо сохранить документы, подтверждающие факт проведения надлежащего техобслуживания.
- Следует убедиться в выполнении требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.
- Гарантия, даже если она не истекла, не распространяется на ремонт и регулировку, необходимые в результате неправильного обслуживания или отсутствия технического обслуживания транспортного средства.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

График техобслуживания

Обычный график техобслуживания

График штатного технического обслуживания — для Европы (кроме России)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Охлаждающая жидкость [1] [2]	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Жидкость редуктора*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Приводные валы и пыльники	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Система охлаждения [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Тормозная жидкость	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Состояние аккумулятора 12 В	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Охлаждающая жидкость [1] [2]	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации.							

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
		Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Жидкость редуктора*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Приводные валы и пыльники		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Система охлаждения [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Тормозная жидкость	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Состояние аккумулятора 12 В		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Аккумулятор системы экстренных вызовов в ОАЭ (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.

3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения трансмиссии в воду.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Трансмиссионная жидкость	**R**	Каждые 120 000 км (80 000 миль) пробега	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
Приводной вал и пыльники	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	Более часто	**B**, **D**, **F**
Тормозные диски, колодки и суппорты	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Рейка, тяги и пыльники рулевого механизма	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Шаровые опоры подвески	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее чем на 16 км (10 миль) в морозы.

B. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

C. Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

D. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.

E. Езда в условиях интенсивного движения транспорта при температуре окружающего воздуха выше 32 °C (90 °F), когда расход электроэнергии превышает 50%.

F. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам

G. Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.

H. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира

I. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением

J. Движение с частыми остановками.

Замена жидкости

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.
- Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

  Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

  Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.
- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок жидкости для стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкость для стеклоомывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание

всего нескольких капель тормозной жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

Охлаждающая жидкость

Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите автомобиль и подождите, пока он остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки системы охлаждения. Оберните ее толстой тканью и медленно поворачивайте до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения сбрасывается давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение, снимите крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при неработающем автомобиле, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость

N_CT25G001_1

Эксплуатация

- Очистите участок вокруг крышки бака.
- Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень будет снижаться по мере увеличения пробега автомобиля. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 846.)

СОВЕТ

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

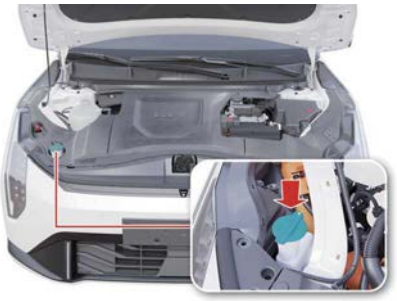
Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так

как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель тормозной жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

Жидкость для стеклоомывателя



N_CT25G003_1

Эксплуатация

- Когда на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение о низком уровне жидкости для стеклоомывателя, немедленно долейте ее. Если жидкость для стеклоомывателя недоступна, можно использовать обычную воду.
- Однако в районах с холодным климатом следует использовать антифризы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок жидкости для стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкость для стеклоомывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с

искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.

- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Замена компонентов

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации аккумулятор может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.

- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор **READY** горит или кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении ON.

  Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.
- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
  - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
  - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).
  - При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
  - Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
    1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
    2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
    3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумулятора, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Мы рекомендуем использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.
- Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF (Выкл.), и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезап-

ное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.

- При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.
  - Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Снимая щетку стеклоочистителя, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.
- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренний соединительный блок может сгореть.

- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.
- После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.
- Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.
- Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.
- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоомывателя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Лобовое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.
- Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.
- При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

- Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки элементов аккумулятора.

  Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора.
- Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить панель предохранителей на стороне водителя.
- Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.
- Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- При замене предохранителя переключите кнопку включения электрорежима в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.
- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар

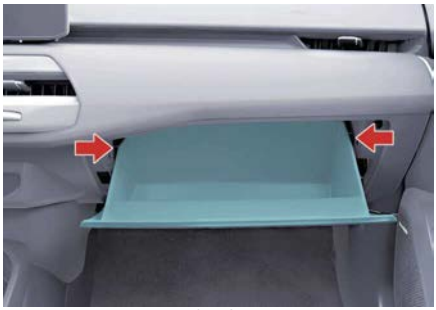
записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.

- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

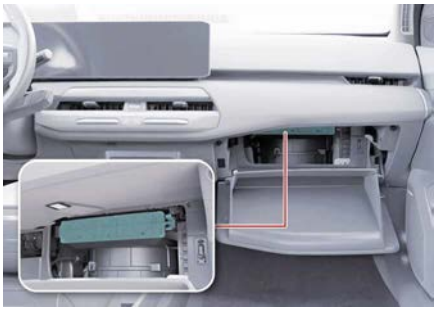
  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

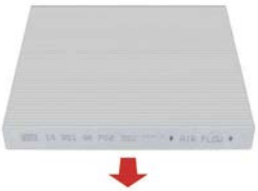
N_CT25G005_1



N_CT25G007



N_CT25G008_1



N_CT25G010

Эксплуатация

1. Откройте бардачок и выньте заглушку (1). Открыв перчаточный ящик, снимите его, надавив на обе стороны.
2. Снимите крышку воздушного фильтра системы климат-контроля (2), потянув за левую часть крышки (3).
3. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля.

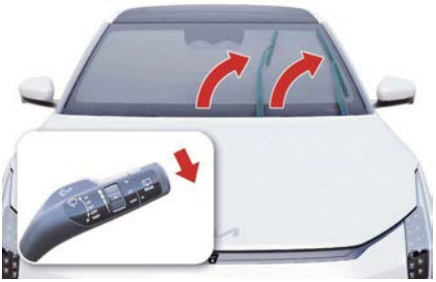
ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

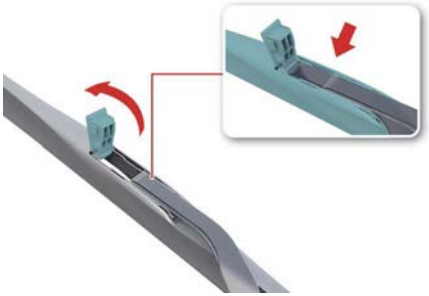
Щетка стеклоочистителя

Замена щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла

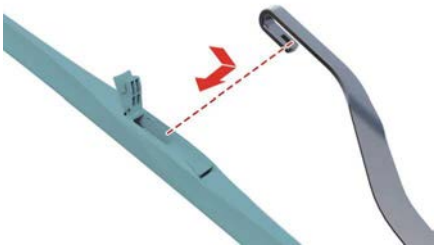
Эксплуатация



N_CT25G011_1



N_CT25G032_1



N_CT25G034

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите переключатель стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Потяните вниз и снимите узел щетки.
6. Установите новый узел щетки.
7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

Аккумулятор

N_CT25G013_1

- Следите за тем, чтобы аккумулятор был надежно закреплен.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.

- Электролит, вылившийся из аккумулятора, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации аккумулятор может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.

- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор READY горит или кнопка EV (включения электрорежима) находится в положении ON.

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки элементов аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Зарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующий обслуживания аккумулятор на основе кальция.

- Если аккумулятор быстро разряжается, выполните его медленную зарядку (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, подзарядите его током 20-30 A в течение 2 часов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
  - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.

- Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
  1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
  2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
  3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.

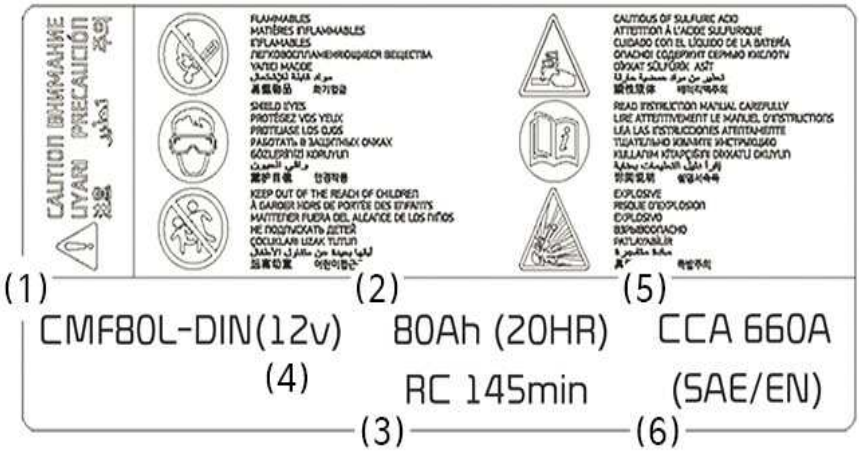
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумулятора, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Мы рекомендуем использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Сброс параметров

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов.

- Автоматический стеклоподъемник
- Широкий люк в крыше
- ЖК-дисплей
- Система климат-контроля
- Система запоминания положения сиденья водителя
- Аудио/информационно-развлекательная система

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



N_CT25G008_E

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Наименование модели аккумулятора Kia
(2) Номинальное напряжение
(3) Номинальная емкость (в ампер-часах)
(4) Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
(5) Номинальная резервная емкость (в минутах)
(6) Испытание при низких температурах, ток в амперах по EN

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода энергии рекомендуется постоянно поддер-

живать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

N_CT25G009_E

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в на центральной стойке с водительской стороны.

СОВЕТ

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 миля).

Проверка давления в шинах

- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
- Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Не забывайте надевать на ниппели шин колпачки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.
- При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или меньше) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате чего автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

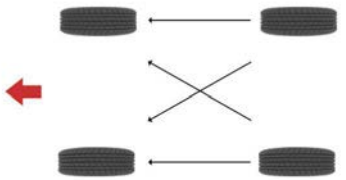
- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и уменьшению экономичности. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов на кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте снова надевать колпачки на ниппели шин. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.
- Необходимо соблюдать следующие рекомендации:
  - Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км (1 миля) с момента запуска автомобиля.)
  - Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.

- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Перестановка шин



N_CT25G040

Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек (требуемый момент затяжки составляет 11~13 кгс·м (79~94 фунта-силы-фут)).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально

возможный ресурс шин и оптимальные значения общих характеристик автомобиля.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

N_CT25G041

(1) **Индикатор износа протектора**

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Замена шины компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора шины запасного колеса меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Шина компактного запасного колеса не предназначена для установки на колесе нормального размера, а компактное запасное колесо не предназначено для установки шины нормального размера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.

  Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Принцип работы системы ABS построен на сравнении скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин разного размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 миля), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена колеса

Убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин

N_CT25G010_E

(1) Изготовитель или фирменное наименование
(2) Максимально допустимое давление в шине
(3) Максимальная номинальная нагрузка
(4) Единая классификация качества шин
(5) Количество и состав слоев шины
(6) Обозначение размера шины
(7) Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование
Указан производитель или торговая марка.

2. Максимально допустимое давление в шине
Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Для более "Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах" на странице 847.

3. Максимальная номинальная нагрузка
Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

4. Единая классификация качества шин
Стандарт качества (если применимо) указан на боковой поверхности шины между значениями ширины протектора и максимальной ширины камеры.

Например:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

- Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой дороге, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

5. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква R означает шину с радиальной ориентацией корда; буква D — с диагональной, а буква B указывает на диагонально-опоясанный каркас.

6. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти значения приводятся исключительно в качестве примера.)

P275/50 R20 113V	
275	Ширина шины в миллиметрах.
50	Отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
R	Код конструкции шины (радиальная).
20	Диаметр обода в дюймах.
113	Индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину).
V	Символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

8.0J X 20	
8.0	ширина обода в дюймах.
J	профиль обода колеса.
20	Диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

7. Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)
Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Дату изготовления в виде кода DOT можно найти на боковой стенке шины. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Пример: DOT XXXX XXXX 1625 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2025 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.
  - При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, чтобы избежать повреждения шин и дисков. После поездки проверяйте шины и диски.
  - При проезде через выбоину, «лежачего полицейского», канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.

  - Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км (2000 миль).
- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- Если шина повреждена в результате движения по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюрному камню, гарантия на нее не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренний соединительный блок может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя переключите кнопку включения электрорежима в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Замена предохранителя во внутренней панели

N_CT25G015_1

Эксплуатация

1. Переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.
3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте инструмент для снятия, расположенный на крышке панели предохранителей.
4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отделении).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

ⓘ СОВЕТ

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, дневные ходовые огни (DRL) не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя, расположенного в моторном отделении

N_CT25G017_1

Эксплуатация

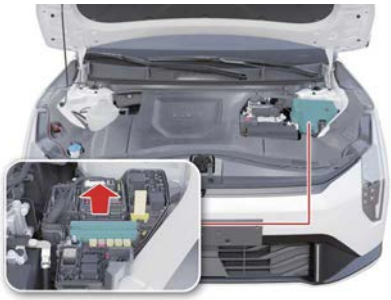
1. Переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.

   Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специального зажима, предназначенного для замены предохранителей, который расположен в крышке предохранителей. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами, расположенными на крышке панели предохранителей.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Замена основного предохранителя (самовосстанавливающегося)



N_CT25G021_1

Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Открутите гайки.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Повторная установка выполняется в порядке, обратном снятию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Описание панели предохранителей/реле

На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Этикетка панели предохранителей на стороне водителя

Соединительная панель PDC

Наименование предохр анителя	Символ	Номинал пред охранителя	Защищенная цепь
BATTERY MANAGEMENT		15A	BMS
SPARE		15A	Не используется
A/C2		7,5A	DATC (двойной автоматический контроль температуры), управление передним обогревателем, управление задним обогревателем
BRAKE SWITCH		7,5A	BDC (контроллер домена корпуса), переключатель стоп-сигналов
MEMORY1		15A	DATC (двойной автоматический контроль температуры), управление передним обогревателем, управление задним обогревателем, блок ADAS (парковка), BDC (контроллер домена кузова: мощность системы предупреждения о расстоянии при парковке), блок фоновой подсветки, фоновая подсветка консоли (верхняя/нижняя), фоновая подсветка водительской/пассажирской двери, ADP_CONTROLLER (акустическая проектная платформа), передний / задний левый/правый угловой радар, разъем USB
A/BAG IND		7,5A	Лампа на потолочной консоли
E-SHIFTER2		10A	Блок управления системой электронного переключения передач (SBW)
IG3 10		10A	V2L_SIG (сигнал Vehicle to Load), ICCU (интегрированный блок управления зарядкой), VCMS (система управления зарядкой автомобиля), CCU (центральный коммуникационный блок), переключатель сиденья водителя (обогрев / вентиляция / интегрированная система памяти), переключатель сиденья пассажира (обогрев/вентиляция), модуль заднего левого/правого электрического стеклоподъемника с защитой от защемления

Наименование предохр анителя	Символ	Номинал пред охранителя	Защищенная цепь
MODULE7		10A	Датчик дождя, привод активной воздушной заслонки, ICC_UNIT (Cam_UNIT в салоне), BDC (контроллер домена кузова), OBD (бортовая диагностика), VESS UNIT (система виртуального звука двигателя), реле заднего обогрева
E-SHIFTER1		10A	Блок управления системой электронного переключения передач (SBW)
RESERVE		10A	Не используется
CCU		10A	CCU (центральный коммуникационный блок)
MEMORY2		7,5A	Переключатель клавиатуры CCNC, встроенный блок управления DATC (двойной автоматический контроль температуры), комбинация приборов, проекционный дисплей на лобовом стекле, ADP_CONTROLLER (акустическая проектная платформа), BDC (контроллер домена кузова), ETCS (система взимания платы за электроэнергию)
BDC2		7,5A	BDC (контроллер домена корпуса)
MODULE2		10A	CCU (центральный коммуникационный блок), DCU (блок передачи данных), модуль переключателя электрического стеклоподъемника водителя
IG3 9		10A	DATC (двойной автоматический контроль температуры), CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), DATC Control CDU (блок климат-дисплея), PTC (сигнал отопителя с положительным температурным коэффициентом), встроенный датчик твердых частиц, датчик температуры в автомобиле
RESERVE		10A	Не используется
Wireless DCU		7,5A	DCU (блок передачи данных)
SPARE		15A	Не используется

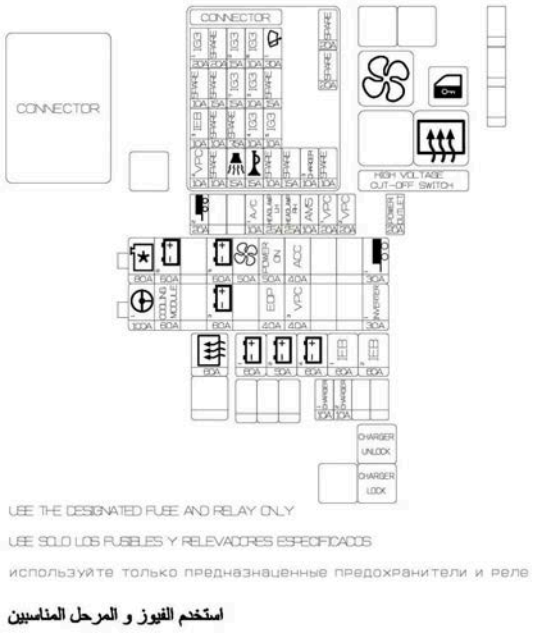
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
CHILD LOCK		15A	Электропривод детского замка/разблокировки задней левой/правой двери
MULTIMEDIA		25A	CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля)
MODULE4		10A	CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), ICC_UNIT (в салоне Cam_UNIT), I_S_MIRR_ECM (электрохромное зеркало), CDU (блок климат-дисплея), передняя консоль (беспроводное зарядное устройство WPC), OBD (бортовая диагностика), ADP_CONTROLLER (процессор акустического оформления), модуль электропривода водительского сиденья, модуль электропривода пассажирского сиденья, AMP (усилитель), встроенный блок камеры, модуль передних фар (левая/правая)
CLUSTER		7,5A	Приборный щиток, приборная панель на ветровом стекле
IG3 8		10A	CCU (центральный блок связи), лампа индикации зарядки
SBCM DRV		20A	Модуль управления со стороны водителя
SBCM PASS		20A	Модуль управления со стороны пассажира
MODULE6		7,5A	Модуль фары головного света (левая/правая)
TRUNK OPEN		10A	Защелка крышки багажника
SUNROOF		20A	Двигатель люка в крыше
RESERVE		10A	Не используется
MDPS2		7,5A	MDPS (модуль электроусилителя рулевого управления)

Наименование предохр анителя	Символ	Номинал пред охранителя	Защищенная цепь
MODULE1		10A	AMP (усилитель), встроенный блок управления камерой, ADP_CONTROLLER (процессор акустического оформления), BDC (контроллер домена корпуса), DCU (блок передачи данных), CCU (центральный коммуникационный блок), CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), переключатель клавиатуры CCNC, блок ADAS (парковка), C/PAD USB Charge_27W, OBD (бортовая диагностика)
P/SEAT PASS		30A	Переключатель электропривода пассажирского сиденья, модуль реле пассажирского сиденья
RESERVE		25A	Не используется
WASHER		15A	Многофункциональный переключатель, модуль интегральной схемы (передний стеклоомыватель)
AIR BAG2		10A	ACU (блок управления подушками безопасности)
BDC1		10A	BDC (контроллер домена кузова), главное/подчиненное устройство Ultra WideBand и Bluetooth Low Energy, багажник Ultra WideBand, левое/правое переднее устройство Ultra WideBand, левое/правое заднее устройство Ultra WideBand
RESERVE		10A	Не используется
WIPER FRT2		7,5A	BDC (контроллер домена кузова), реле стеклоочистителя
AIR BAG1		10A	ACU (блок управления подушками безопасности), ODS (система обнаружения и классификации пассажиров)
USB CHARGER1		15A	USB-зарядное устройство для сиденья водителя/пассажира
RESERVE		10A	Не используется
ECS		25A	ECS (подвеска с электронным управлением)

Наименование предохр анителя	Символ	Номинал пред охранителя	Защищенная цепь
P/WINDOW LH		30A	Предохранительный модуль левого электрического стеклоподъемника передней левой двери, предохранительный модуль левого электрического стеклоподъемника задней левой двери
MODULE5		7,5A	BDC (контроллер домена корпуса)
INVERTER2		10A	Задний инвертор
S/HEATER FRT		25A	Переключатель сиденья водителя/пассажира (обогрев/вентиляция),
S/HEATER RR		25A	Модуль управления подогревом задних сидений
USB CHARGER2		20A	C/PAD USB Charge_100W
MODULE3		10A	Камера фронтального обзора, ЭБУ вождения ADAS, C/PAD_SW_LWR, блок ADAS (парковка), ECS (подвеска с электронным управлением), SCM (модуль рулевой колонки), задний инвертор, передний/задний угловой радар (слева/справа)
P/SEAT DRV		30A	Переключатель электропривода сиденья водителя, модуль электропривода сиденья водителя
P/WINDOW RH		30A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника правой задней двери, предохранительный модуль электрического стеклоподъемника правой задней двери
RESERVE		10A	Не используется
DOOR LOCK		20A	Электродвигатель защелки двери водителя/пассажира, электродвигатель защелки задней двери, CDM (модуль крышки гнезда зарядки)
RESERVE		25A	Не используется
MODULE8		10A	placement="inline" scale="15"

Наименование предохр анителя	Символ	Номинал пред охранителя	Защищенная цепь
			Блок электропривода водительского сиденья, блок электропривода водительского сиденья, модуль багажника с электроприводом крышки, модуль переключателя стеклоподъемника водителя
START		7,5A	VPC (контроллер автомобильной платформы), BDC (контроллер домена кузова)
POWER TRUNK		30A	Модуль багажника с электроприводом крышки
AMP	AMP	25A	AMP (усилитель)

Панель с предохранителями в моторном отсеке



N_CT25G002_E

Цепь (соединительная панель P/R)

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE-1	MDPS1		100A	Блок MDPS (модуль электроусилителя рулевого управления)
	COOLING MODULE		60A	Модуль системы охлаждения
	B+3		60A	Соединительная панель PDC (предохранитель: BMS,POWER TRUNK,P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, AMP, ECS, P/WINDOW LH, P/WINDOW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, Wireless DCU, E-SHIFTER1, MODULE7)
	EOP		40A	Задний инвертор
	VPC3		40A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
	INVERTER1		30A	Передний инвертор
MULTIFUSE-2	COOLING FAN		80A	Электродвигатель вентилятора охлаждения
	B+6		60A	Блок печатной платы (главное реле IG3, предохранитель: CHARGER3, HORN, B/ALARM, WIPER RLY, POWER ON RLY, IEB3, VPC4)
	B+5		60A	Соединительная панель PDC (предохранитель: S/HEATER RR, AIR BAG2, INVERTER2, MODULE8, SUNROOF, USB CHARGER2)
	BLOWER		50A	Соединительная панель P/R (реле вентилятора)
	POWER ON		50A	Блок печатной платы (реле POWER ON)
	ACC		40A	Блок печатной платы (реле ACC ON)
	TRAILER1		30A	CTM (модуль прицепа CAN)
FUSE	B+1		60A	Соединительная панель PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
	B+2		50A	Соединительная панель PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
	B+4		60A	Соединительная панель PDC (реле блокировки долговременной нагрузки на защелку, IPS13, предохранитель: MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR, P/.SEAT RR RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	IEB1		60A	IEB UNIT(интегрированная электронная тормозная система)
	IEB2		60A	IEB UNIT(интегрированная электронная тормозная система)
	TRAILER2		20A	CTM (модуль прицепа CAN)
	A/C1		10A	DATC (двойное автоматические регулирование температуры)
	HEAD LAMP LH		25A	Модуль левой передней фары
	HEAD LAMP RH		25A	Модуль правой передней фары
	AMS		10A	Датчик аккумулятора 12 В
	VPC1		20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
	VPC2		20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
	CHARGER1		10A	CDM (модуль крышки гнезда зарядки)
	CHARGER2		10A	Соединительная панель P/R (РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ЗАРЯДКИ, РЕЛЕ РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА)
	REAR HEATED		60A	Соединительная панель P/R (реле заднего обогревателя)
	HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH		ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ШУНТА	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	ПЕРЕДНЯЯ РОЗЕТКА

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG3 1	1 IG3	20A	Соединительная панель PDC (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
IG3 2	2 IG3	15A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
IG3 3	3 IG3	10A	Сигнал интегрированного блока управления зарядкой (ICCU)
IG3 4	4 IG3	10A	Сигнал электрического компрессора, модуль системы охлаждения, электродвигатель вентилятора охлаждения
IG3 5	5 IG3	10A	BMS
IG3 6	6 IG3	10A	Не используется
IG3 7	7 IG3	15A	Система управления зарядкой автомобиля (VCMS)
CHARGER3	3 CHARGER	10A	Сигнал ICCU (интегрированного блока управления зарядкой), VCMS (система управления зарядкой автомобиля)
HORN		15A	Двойной звуковой сигнал HI/LOW
B/ALARM HORN		15A	Реле звукового сигнала охранной сигнализации
WIPER FRT1	1	30A	Блок печатной платы (реле главного стеклоочистителя)
IEB3	3 IEB	10A	IEB UNIT(интегрированная электронная тормозная система)
VPC4	4 VPC	10A	VPC (контроллер автомобильной платформы)

Наименование предохранителя	Реле
MAIN RELAY	6P
HORN	4P

Наименование предохранителя	Реле
B/ALARM HORN	4P
WIPER	6P
WIPER LO	5P
WIPER HI	5P
ACC	6P
POWER ON	6P

Реле

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
REAR HEATED		МИНИ
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	МИКРО
CHARGER UNLOCK	CHARGER UNLOCK	МИКРО
DEAD LOCK		МИКРО
BLOWER		МИНИ

Лампы

Обзор

Частичный отказ ламп вследствие неисправности сети

Причиной отказа ламп может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной лампы может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа лампы восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

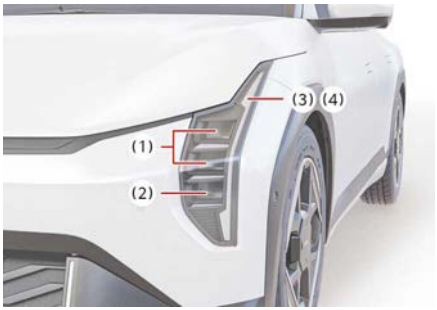
- Если разъем лампы снимается с работающей лампы, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной ма-

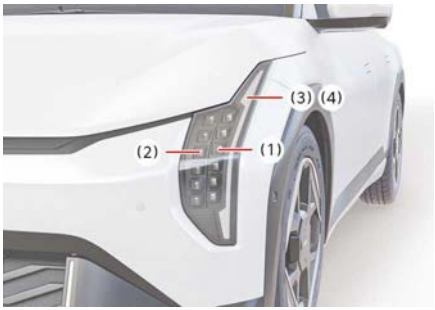
стерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут казаться запотевшими. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Положение лампы (передняя)



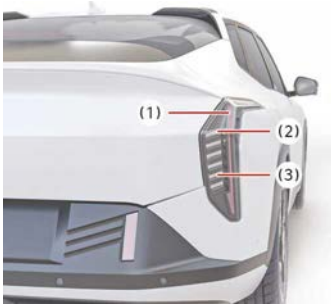
N_CT25G024



N_CT25G025

(1) Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
(2) Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
(3) Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
(4) Дневные ходовые огни/габаритный огонь (светодиодный)

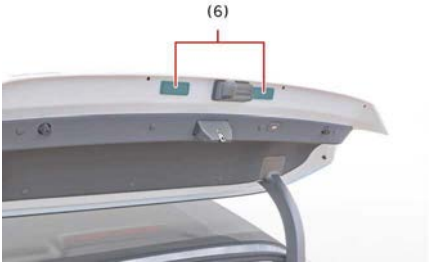
Положение лампы (задняя)



N_CT25G026

N_CT25G028

N_CT25G030



N_CT25G029

(1) Лампа заднего фонаря (светодиодная)
(2) Лампа стоп-сигнала (светодиодная)
(3) Задняя лампа указателя поворота (светодиодная)
(4) Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
(5) Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)
(6) Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)

Замена ламп

Если светодиодная лампа не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки вашего автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный компонент, так как она представляет собой интегрированный блок. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный элемент, поскольку она является встроенным компонентом. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы. Чтобы предотвратить повреждение связанных деталей автомобиля, необходимо, чтобы проверку или ремонт дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодного) выполнял квалифицированный специалист.

Регулировка угла наклона передних фар (для Европы)

Тип A

N_CT25G006_E

Тип B

N_CT25G007_E

Эксплуатация

- Накачайте шины до указанного давления и извлеките из автомобиля все грузы, кроме водителя, запасного колеса и инструментов.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумулятора, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Точка наводки

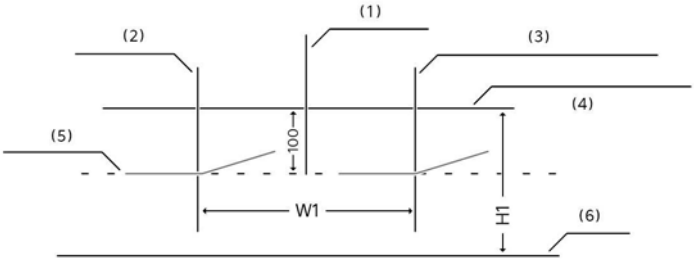
N_CT25G001_E

(1) экран

Состояние автомобиля			Передняя фара (светодиодная)			
			Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
			H1 (НИЗКО)	H2 (ВЫСОКО)	W1 (НИЗКО)	W2 (ВЫСОКО)
Тип A	2WD	С водителем [мм (дюймов)]	659 (25,9)	555 (21,8)	1 560 (61,4)	1 558 (61,3)
		Без водителя [мм (дюймов)]	669 (26,3)	565 (22,2)		
Тип B	2WD	С водителем [мм (дюймов)]	614 (24,1)	606 (23,8)	1 588 (62,5)	1 514 (59,6)
		Без водителя [мм (дюймов)]	624 (24,5)	616 (24,2)		

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_CT25G005_E

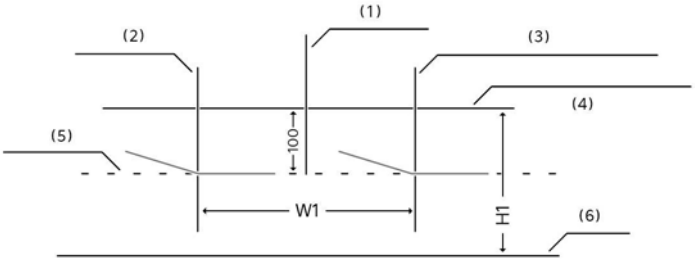
(1) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(2) Линия светотеневой границы
(3) Ось автомобиля
(4) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(5) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(6) Земля

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Головная фара ближнего света (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_CT25G004_E

(1) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(2) Линия светотеневой границы
(3) Ось автомобиля
(4) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(5) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(6) Земля

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Уход за автомобилем

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Будьте осторожны при мытье боковых стекол и других зазоров (между дверью и конструкцией, наружным молдингом) вашего автомобиля. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.
- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.
- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

- При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.
- Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)
- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.
- **Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)**
  - Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

    Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.
  - Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

- В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Будьте осторожны при мытье боковых стекол и других зазоров (между дверью и конструкцией, наружным молдингом) вашего автомобиля. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

  Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым с уплотнителями или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Ко-

гда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- **Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)**

  В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалить, то в нижних частях корпуса, таких как рама и днище, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.

- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появление коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Распространенные причины коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. Распространенными причинами ускоренной коррозии являются дорожная соль, химикаты для борьбы с пылью, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

Содержите автомобиль в чистоте и регулярно удаляйте с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предотвращение коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.

- Кожа светлых тонов легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

- Незамедлительно удаляйте все загрязнения. В противном случае цвет кожи может потускнеть от повреждений. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметические средства (солнцезащитный крем, тональный крем и т. д.)
  - Нанесите очищающий крем или средство для чистки кожи на ткань и протрите загрязненное место. Протрите крем или средство для чистки кожи влажной тряпкой и удалите воду сухой тряпкой.
- Напитки
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для кожи.
- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Меры предосторожности при использовании сидений, обтянутых тканью (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очистите поверхности интерьера, используя смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью

пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры 842

Технические характеристики электромобиля 842

Полная масса автомобиля 843

Контрольный вес при буксировке прицепа 843

Объем багажного отделения 843

Система кондиционирования 843

Мощность ламп 844

Шины и колеса 846

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество 846

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 847

Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах 847

Номер электродвигателя 848

Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента 848

Декларация соответствия 849

Информация об импортерах в Европе 849

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) 849

Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам 853

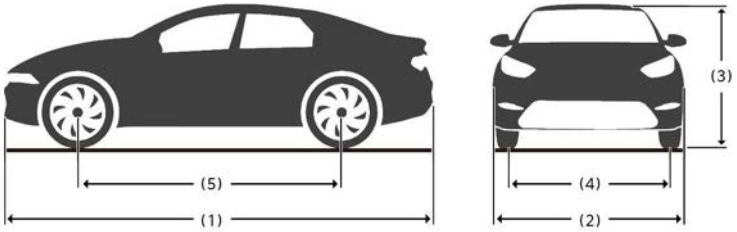
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542) 853

Информация о производителе 854

Информация о производителе антенны 857

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры



N_CT25H007

Поз.				мм (дюймы)
(1)	Габаритная длина			4 730 (186,2)
(2)	Габаритная ширина			1 860 (73,2)
(3)	Габаритная высота			1 480 (58,3)
(4)	Ширина колеи	Передние	215/60 R17	1 610 (63,4)
			215/50 R19	1 606 (63,2)
		Задние	215/60 R17	1 625 (64,0)
			215/50 R19	1 621 (63,8)
(5)	Колесная база			2 820 (111,0)

Технические характеристики электромобиля

OBC: бортовые зарядные устройства

Элементы		Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Мотор	Макс. выходная мощность (кВт)	150	150
	Макс. крутящий момент (Нм)	283	283
Аккумулятор (литий-ионный)	Выходная мощность (кВт·ч)	58,3	81,4

Элементы				Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Зарядное устройство (OBC)	Макс. выходная мощность (кВт)	Однофазный переменный ток	Тип A	6,9	
			Тип B	10,9	
		Трехфазный переменный ток		10,5	

* Для получения информации о спецификациях в вашем регионе обратитесь к официальному дилеру Kia.

Полная масса автомобиля

Полная масса автомобиля [кг (фунтов)]	
Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
2 270 (5 004,5)	2 355 (5191,9)

* Обратитесь к местному официальному дилеру Kia за спецификациями для своего региона.

Контрольный вес при буксировке прицепа

Поз.		Вес	
		Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	500 кг (1102 фунта)	1000 кг
	Без тормозной системы	500 кг (1102 фунта)	750 кг (1653 фунта)
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		100 кг (220 фунтов)	100 кг (220 фунтов)
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		1 182 мм (46,5 дюймов)	

* Обратитесь к местному официальному дилеру Kia за спецификациями для своего региона.

Объем багажного отделения

Объем багажного отделения (VDA) [л (куб. фут)]
490 (17,3)

Система кондиционирования

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Поз.		Масса или объем	Классификация
Хладагент	С тепловым насосом	850 ± 25 г	R-1234yf
		900 ± 25 г	R-134a
	Без теплового насоса	750 ± 25 г	R-1234yf
		800 ± 25 г	R-134a
Смазочное масло для компрессора	С тепловым насосом	180 ± 10 г	POE
	Без теплового насоса	150 ± 10 г	

Мощность ламп

* : при наличии

Элементы		Тип	Мощность (Вт)
Передние	Ближний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Дальний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы указателей поворота Лампы габаритного огня Лампы дневных ходовых огней	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Сбоку	Лампы боковых повторителей указателей поворота	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Задние	Стоп-сигналы	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Задние габаритные огни	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы указателей поворота	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Задние противотуманные фары*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы освещения номерного знака	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа

Элементы		Тип	Мощность (Вт)
Внутри	Лампы направленного освещения	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа внутреннего освещения	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы аксессуарного зеркала	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа перчаточного ящика	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа багажного отделения	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Фоновая подсветка*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа подсветки переднего багажного отделения	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа

Шины и колеса

Поз.	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)] Номинальная нагрузка Максимальная нагрузка		Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
			LI [1]	кг	SS [2]	км/ч	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	215/60 R17	7,0J X 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7,5J X 19	97	730			2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	

1. Индекс нагрузки
2. Символ скоростной категории

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается. Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
  - При увеличении высоты над уровнем моря необходимо повысить давление в шинах: 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения правильной работы и надежности автомобиля следует использовать только смазочные материалы соответствующего качества.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

Смазочный материал			Объем (л)	Классификация
Трансмиссионная жидкость	2WD	Передние	Прибл. 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013

Смазочный материал	Объем (л)	Классификация
Тормозная жидкость	По необхо димости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Охлаждающая жидкость	Прибл. 17,31	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

N_CT25H001

N_CT25H001_E

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

- Написано на табличке, прикрепленной к верхней левой части приборной панели.
- Выгравирован на полу под передним левым или правым сиденьем. Поднимите крышку, чтобы увидеть VIN.

Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах

N_CT25H002_E

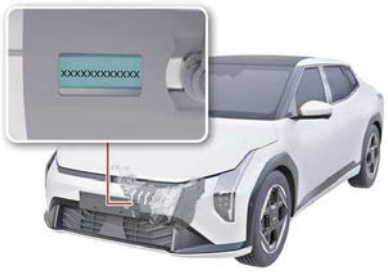
(1) Идентификационный номер автомобиля (VIN)

(2) Маркировка шин

(1) На сертификационной табличке автомобиля, закрепленной на центральной стойке кузова (см. рисунок), имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).
(2) На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке (см. рисунок), указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля. Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

Номер электродвигателя

Передние



N_CT25H004_1

Номер электродвигателя выбит на двигателе (см. рисунок).

Табличка компрессора кондиционера/табличка с указанием хладагента

N_CT25H004_1_E

N_CT25H003_E

(1) Хладагент
(2) Масло для холодильных компрессоров

На табличке компрессора указан тип компрессора, которым оснащен автомобиль, в том числе его модель, номер детали поставщика, серийный номер, хладагент (1) и масло для холодильных компрессоров (2).

Ярлычок хладагента расположен в месте, показанном на рисунке.

Декларация соответствия CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Подробные сведения о декларации соответствия от производителя см. на следующем веб-сайте Kia:

http://www.kia-hotline.com

Информация об импортерах в Европе

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt am Main

Эл. почта: info@kia-europe.com

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) (при наличии)

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля	РАЗЪЕМ зарядного кабеля
 N_CT25Q003_E	 N_CT25Q004_E <Расположение маркировки и пример применения>

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля	РАЗЪЕМ зарядного кабеля
 N_CT25Q046_E N_CT25Q047_E	

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока)

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля на кабеле зарядного модуля и зарядного устройства.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 852.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

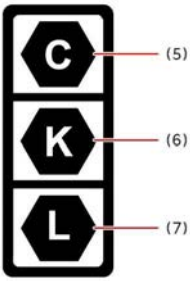
Меры предосторожности при зарядке постоянным током

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля, расположенную на станции высокоскоростной зарядки.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 852.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы)

N_CT25Q005_E



N_CT25Q006_E

1. Предупреждение о высоком напряжении
2. Символ крышки гнезда зарядки
3. Напряжение и сила тока при зарядке

   (~): Однофазный переменный ток

   (≈): Трехфазный переменный ток
4. Подробнее см. в разделе "Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 849.

5-7: Символы, обозначающие тип зарядки. Подробнее см. в разделе "Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 852.

Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Зарядка с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током*

* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Переменный ток	EN 62196-2	TYPE 2	Автомобильный разъем и автомобильный вход	≤ 480 В (среднеквадратическое значение)	

Зарядка постоянным током

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Постоянный ток	EN 62196-3	FF	Автомобильный разъем и автомобильный вход	От 50 до 500 В	
				от 200 до 920 В	

Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542)

Предоставляется информация об импортерах и дистрибьюторах деталей аккумуляторов, приведенная ниже.

Тип аккумулятора (при наличии)	
Аккумулятор для электромобилей	Стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор
Портативный аккумулятор	Портативный аккумулятор общего назначения

1. Наименование импортера и дистрибьютора: KIA Europe GmbH
2. Торговое наименование: KIA
3. Адрес: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Германия
4. Единый контактный пункт: +49 (0) 69 8509280
5. Веб-сайт: www.kia-hotline.com
6. Эл. почта: info@kia-europe.com

Информация о производителе

■ Высоковольтная аккумуляторная батарея EV

N_CT25Y095_E

Производитель

- Hyundai MOBIS Co., Ltd.
  - Адрес: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea (Корея)
  - Тел.: +82 02-2018-5114
  - Веб-сайт: www.mobis.com

■ Вспомогательный аккумулятор 12 В

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор (аккумулятор 12 В))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Адрес: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Южная Корея
  - Адрес: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Южная Корея

■ Аккумулятор интеллектуального ключа

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Япония
  - Тел.: +81-6-6991-1141
  - Веб-сайт: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Портативный аккумулятор системы eCall (при наличии)

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: портативный аккумулятор)

- EVE
  - Адрес: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
  - Тел.: +86-752-2630809
  - Эл. почта: service@goldencell.biz
  - Веб-сайт: https://www.evebattery.com/en

■ Аккумулятор TPMS (при наличии)

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: CR2032, CR2050 или CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Адрес: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Китай
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Адрес: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Япония
- Maxell, Ltd.
  - Адрес: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Япония

- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Япония

Информация о производителе антенны

- Winnercom Co.
  - Адрес: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK (Великобритания)
- Ace Technologies
  - Адрес: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK (Великобритания)
- INFAC Elecs
  - Адрес: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK (Великобритания)
- Molex
  - Адрес: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK (Великобритания)

Приложение

Аудиосистема 865
Табличка компрессора кондиционера 874

Приложение

Требования к топливу

• DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

• ACTIVE: Активный подголовник
• HIGH: Выс.
• MIDDLE: Средн.
• LOW: Низк.
• OFF: Выкл.

Ремень безопасности

• На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
• На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

• ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
• TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

• AIRBAG: Подушка безопасности
• SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
• PASSENGER: Пассажир
• ON: Вкл.
• OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

• WARNING: Предупреждение
• SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

• ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

• LOCK: Блокировка

Багажник

• OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

• OPEN: Открыта

Топливо

• DIESEL: Дизель
• WARNING: Предупреждение

Стекла

• AUTO: Автоматические
• AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

• EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

• MIRROR: Зеркало

Приборная панель

• RPM: Обороты в минуту
• H: Горяч.
• C: Холодн.
• F: Полн.
• E: Пусто
• LCD: Жидкокристаллический дисплей
• TFT: Тонкопленочный транзистор
• A/V: Аудио или видео
• TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

• Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз- контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз- контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо- впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло

- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)

Наименование	Описание
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ

Наименование	Описание
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска

Наименование	Описание
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство

Наименование	Описание
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие

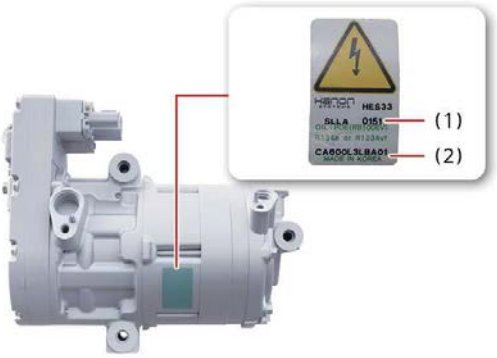
Наименование	Описание
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.

Наименование	Описание
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ

Наименование	Описание
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду

Наименование	Описание
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера



N_CT25H004_1_E

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс

A

AI Assistant 391

С

система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA) 542
Настройки 542

I

i-Pedal 407

А

Аварийная разблокировка разъема для зарядки 39

Автоматическое удержание
Предупреждающие сообщения автоматического удержания 436

автопереключение дальнего света (HBA) 292
настройка 294
неисправности и ограничения 296
работа 294

активная воздушная заслонка 422

Б

Багажник с электроприводом крышки
автоматическое изменение направления 252
настройка работы крышки багажника с электроприводом 253
сброс настроек багажника с электроприводом крышки 253
эксплуатация багажника с электроприводом крышки 251
экстренное открытие крышки багажника 249, 255, 260

буксировка 741

буксировка прицепа 458

В

вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 623
Настройки 624
неисправности и ограничения 635
работа 626

вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 523
Настройки 525
неисправности и ограничения 530
работа 527

вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 678
Настройки 678
неисправности и ограничения 681
работа 680

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 479
Настройки 484
неисправности и ограничения 501
работа 488

Г

график техобслуживания 773
обычный график техобслуживания 773
техобслуживание в жестких условиях эксплуатации 776

Д

движение в зимний период 453

декларация соответствия 704

детская удерживающая система (CRS) 140

Дисплей 336
ЖК-дисплей 344
комбинация приборов 342
меры предосторожности 336

обзор 340
Сигнальные лампы и индикаторы 355

Е

Европейская система экстренных вызовов eCall 753

З

замена жидкости 778
жидкость для стеклоомывателя 782
охлаждающая жидкость 780
тормозная жидкость 781
замена компонентов 784
аккумулятор 791
воздушный фильтр системы климат-контроля 789
лампы 822
предохранители 807
шины и колеса 795
щетка стеклоочистителя 790
запуск автомобиля 396, 727
Кнопка EV 396
переключение передач автомобиля 402
зарядка и климат-контроль 17
настройки внепикового времени 19
Зарядка переменным током 42
подключение 42
Зарядка постоянным током 47
подключение 47
Зарядка электромобиля
Крышка гнезда зарядки 38

И

интегрированная система управления режимом вождения
характеристики режима движения 420
Интегрированная система управления режимом вождения
выбор режима движения 419
Интеллектуальная система адаптивного освещения (IFS) 298
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)
Настройки 555
неисправности и ограничения 561
работа 557
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 611
Настройки 612
ограничения 613
работа 612
интеллектуальная система открытия багажника 257
интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 687
Настройки 688
неисправности и ограничения 697
работа 689
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 586
Настройки 586
неисправности и ограничения 599
работа 588
информационно-развлекательная система 385
меры предосторожности 385
обзор 386
обновление программного обеспечения беспроводным способом 386
AI Assistant 391

K

Кнопка EV
запуск автомобиля с помощью интеллектуального ключа 401
запуск/выключение автомобиля 398
комплект средств к шинам для обеспечения мобильности 730
круиз-контроль (CC) 581
работа 581

M

масса автомобиля 466

Меню EV

резервная зарядка 16

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 20

Экран режима EV (электромобиль) 14

монитор заднего вида (RVM) 638

Настройки 638

неисправности и ограничения 643

работа 640

монитор кругового обзора (SVM) 645

Настройки 645

неисправности и ограничения 654

работа 647

мониторинг слепых зон (BVM) 578

Настройки 578

неисправность 579

работа 579

H

Настройки EV

Лимит зарядки 27

неисправности автомобиля или условия, в которых система не работает 726

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки 548

Немедленно прекратите зарядку 41

O

обзор электромобиля 9

окна

система дистанционного закрывания/открывания окон 240

освещение

автопереключение дальнего света (HBA) 292

Интеллектуальная система адаптивного освещения (IFS) 298

Основные компоненты электромобиля

Высоковольтная аккумуляторная батарея 11

особенности вождения автомобиля 406

интегрированная система управления режимом вождения 419

система интеллектуальной рекуперации 410

система рекуперативного торможения 406

особенности интерьера 366

бардачок центральной консоли / перчаточный ящик 382

держатель багажной сетки 384

Зарядное устройство USB 373

крючок для одежды 378

лоток для багажного отсека 384

отсек для хранения 381

подогрев/вентиляция сидений 370

подстаканники 369

розетка 374

Розетка питания V2L 375

система беспроводной зарядки смартфонов 376

солнцезащитный козырек 370

фиксаторы для напольных ковриков 379

особенности контроля безопасного вождения 440

антиблокировочная тормозная система (ABS) 441

система помощи при трогании на подъеме (HAC) 444

система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 445

система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 443

система экстренного торможения (BAS) 446

система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 444

Электронный контроль устойчивости (ESC) 442

особые условия движения 448

остановка автомобиля 424
Автоматическое удержание 435
Очистка тормозных дисков 438
сигнальная лампа стояночного тормоза 427
стояночный тормоз 426
электронный стояночный тормоз (EPB) 428
открытие и закрытие 187
багажник 249
Багажник с электроприводом крышки 251
Дверные замки 215
Иммобилайзер 192
капот 262
ключи 187
Крышка гнезда зарядки 264
окна 236
система противоугонной сигнализации 195

П

переключение передач
автоматическое переключение передачи в положение P (парковка) 403
переключение 403
положение автомобиля 403
система блокировки переключения передач 404
под капотом 769
подголовник 118
подлокотник 120
подушка безопасности 154
Предупреждающие этикетки для подушек безопасности 179
портативное зарядное устройство
подключение 53
Портативное зарядное устройство 52
Предостережения в отношении зарядки электромобиля
Аварийная разблокировка разъема для зарядки 39
Немедленно прекратите зарядку 41

Р

регулировка 267
зеркала 278
Интегрированная система памяти 267
освещение 283
освещение салона 301
рулевое колесо 271
система климат-контроля 315
стеклоочистители и стеклоомыватели 307
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 331
Регулировка угла наклона передних фар 285
ремни безопасности 124
обзор 129
Световой индикатор ремня безопасности 137
уход за ремнями безопасности 134
Розетка питания V2L 375
рулевое колесо
датчик удержания рулевого колеса 274

С

сиденье 102
настройки системы помощи для сиденья (информационно-развлекательная система) 106
обзор 105
система интеллектуальной рекуперации
использование системы интеллектуальной рекуперации 415
система климат-контроля
воздушный фильтр системы климат-контроля 327, 327
система климат-контроля с автоматическим управлением
автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья) 325
автоматическая вентиляция 325
Автоматическое управление 320
расширенный режим рециркуляции 324
синхронизация температуры на стороне водителя и пассажира 321
управление скоростью вентилятора 322
Управление температурой 321
эксплуатация 317

система контроля безопасного выхода (SEW) 536
Настройки 536
неисправности и ограничения 539
работа 538
система контроля внимания водителя (DAW) 564
Настройки 564
неисправности и ограничения 568
работа 566
система контроля давления в шинах (TPMS) 747
индикатор неисправности 750
когда загорается сигнал низкого давления в шинах 749
проверка давления в шинах 747
Система крепления ISOFIX 146
пригодность каждого посадочного места 150
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 656
Настройки 657
неисправности и ограничения 663
работа 658
система предупреждения о внимании (FAW) 573
Настройки 573
неисправности и ограничения 575
работа 574
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке (PDW) 669
Настройки 669
система противоугонной сигнализации
постановка на охрану 195
снятие с охраны 196
срабатывание противоугонной системы 196
система рекуперативного торможения
выбор уровня рекуперативного торможения с помощью подрулевых переключателей скоростей 406
i-Pedal 407
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 551
работа 551
система слежения за полосой движения (LFA) 618
Настройки 618
неисправности и ограничения 622
работа 619
система удержания в полосе (LKA) 513
Настройки 513
неисправности и ограничения 519
работа 515
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 760
средства управления безопасностью автомобиля
общие меры предосторожности 99

Т

техническое обслуживание
общие меры предосторожности 768
типы зарядки электромобиля 31
Информация о зарядке 31
тормозная система
система помощи при спуске (DBC) 446

У

управление электромобилем 57
запас хода 59
запуск автомобиля 57
остановка автомобиля 58
потребление энергии 61
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 64
Сообщения на ЖК-дисплее 66

указатель энергопотребления/заряда 63
уход за автомобилем 829
уход за внешним видом 832

Ф

функция plug n charge (PnC) 49

Х

характеристики
габаритные размеры 842
декларация соответствия 849
идентификационный номер автомобиля (VIN) 847
контрольный вес при буксировке прицепа 843
мощность ламп 844
номер электродвигателя 848
объем багажного отделения 843
Полная масса автомобиля 843
проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) 849
рекомендуемые смазочные материалы и их количество 846
сертификационная табличка автомобиля 847
система кондиционирования 843
табличка компрессора кондиционера 848
табличка технических характеристик/значений давления в шинах 847
технические характеристики электромобиля 842
шины и колеса 846
этикетка хладагента 848

Ц

цифровой ключ 2 198
карточка-ключ 206
настройки индивидуального профиля и автомобиля 210
смартфон 198
техническое обслуживание подержанного автомобиля / цифрового ключа 2 213

Ш

широкий люк в крыше 243
автоматическое изменение направления движения 246
открытие/закрытие под наклоном (спереди) 245
открытие/закрытие со сдвигом (спереди) 245
предупреждение об открытом люке в крыше 248
сброс параметров люка в крыше 247
солнцезащитная шторка (спереди) / солнцезащитная шторка с электроприводом (сзади) 244

Э

экстренное торможение (ES) 607
неисправность и ограничения 610
работа 607
электронный стояночный тормоз (EPB) 428
аварийное торможение 428
автоматическое включение электронного стояночного тормоза (EPB) 428
автоматическое выключение электронного стояночного тормоза (EPB) 430
включение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную 428
выключение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную 429