Введение

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Это руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели и описывает все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. В нем также может содержаться описание дополнительного оборудования автомобиля, технические характеристики для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Всегда держите данное руководство в автомобиле, и в случае продажи автомобиля передайте руководство следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш Kia в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, была точной на момент ее публикации. Компания Kia постоянно совершенствует свою продукцию и сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2025 Kia Corporation

Все права защищены. Запрещено воспроизводить или переводить полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Южной Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вы получили максимальное удовольствие от своего автомобиля. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму риск смерти или получения травмы, настоятельно рекомендуем ознакомиться с пунктами руководства под заголовками «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

В этом руководстве текстовые описания дополнены иллюстрациями, что позволяет лучше понять, как максимально эффективно управлять автомобилем Kia. Прочитав руководство, Вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

В оглавлении приводится общая структура руководства. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

В этом руководстве описаны различные меры предосторожности и рабочие процедуры, обозначенные словами «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ», «ПРИМЕЧАНИЕ» и «ПОДСКАЗКИ». Эта информация включена в текст для повышения вашей личной безопасности. Вы должны внимательно прочитать и соблюдать ВСЕ указания, процедуры и рекомендации по безопасности, содержащиеся в этом руководстве.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Знак «ОПАСНОСТЬ» описывает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней тяжести.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Знак «ПРИМЕЧАНИЕ» обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению автомобиля.

ⓘ СОВЕТ

Зна «ПОДСКАЗКА» указывает на термин, связанный с автомобилем или информацией на экране, который требует дополнительного пояснения.

Содержание

1 Инструкция по эксплуатации электромобиля

2 Введение

3 Краткий обзор автомобиля

4 Элементы системы безопасности автомобиля

5 Особенности автомобиля

6 Управление автомобилем

7 Руководство по управлению автомобилем

8 Действия в аварийных ситуациях

9 Техническое обслуживание

10 Технические характеристики и информация для потребителя

11 Приложение

I Индекс

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля 9
Характеристики электромобиля 9
Информация об аккумуляторе 9
Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная) 11
Система подогрева высоковольтного аккумулятора 12
Переработка аккумулятора 13
Меню EV 15
Экран режима EV (электромобиль) 15
Резервная зарядка 17
Следующее отправление/время отправления 18
Зарядка и климат-контроль 18
Настройки внепикового времени 19
Настройки желаемой температуры 20
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 21
Настройки EV 28
Зарядка электромобиля 32
Типы зарядки электромобиля 32
Информация о времени зарядки 34
Проверка статуса зарядки 35
Блокировка разъема зарядного кабеля 35
Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован 36
Запланированная зарядка 36
Зарядка электромобиля 38
Электрическая крышка гнезда зарядки 38
Предостережения в отношении зарядки электромобиля 39
Зарядка переменным током 41

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Как подключить зарядное устройство переменного тока 41
Как отключить зарядное устройство переменного тока 44
Зарядка постоянным током 44
Подключение зарядного устройства постоянного тока 45
Как отключить зарядное устройство постоянного тока 47
Функция Plug & charge (PnC) 47
Включение и выключение Plug & Charge (PnC) 47
Обновление Plug & Charge (PnC) 48
Портативное зарядное устройство 50
Установка уровня заряда портативного зарядного устройства 50
Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) 51
Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля 53
Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) 54
Управление электромобилем 55
Система виртуального звука двигателя (VESS) 55
Запуск автомобиля 55
Остановка автомобиля 56
Запас хода 57
История энергопотребления 59
Потребление энергии 59
Указатель энергопотребления/заряда 61
Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора 61
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 62
Сообщения на ЖК-дисплее 64
Меры противодействия при авариях и пожарах 73
Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки 77

Инструкция по эксплуатации электромобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать?

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставляемому отдельно.

Обзор электромобиля

Электромобиль приводится в движение, используя аккумуляторную батарею и электрический двигатель. В то время как обычные автомобили используют двигатель внутреннего сгорания и бензин в качестве топлива, электромобили используют электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее.

В результате, электромобили экологичны, они не требуют топлива и не выбрасывают выхлопных газов.

Характеристики электромобиля

Он приводится в движение, используя электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее. Это предотвращает загрязнение атмосферы, поскольку топливо, например, бензин, не требуется, отсутствует выброс выхлопных газов.

В автомобиле используется электродвигатель высокой эффективности. По сравнению с обычными автомобилями с двигателями внутреннего сгорания шум и вибрации двигателя при движении значительно ниже минимального уровня.

При замедлении или движении вниз под уклон используется рекуперативное торможение для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Это уменьшает потери энергии и увеличивает запас хода.

Если заряда батареи недостаточно, можно произвести нормальную зарядку переменным током (L2), зарядку постоянным током (L1) или зарядку малым током. (См. раздел"Зарядка электромобиля" на странице 32.)

Информация об аккумуляторе

В автомобиле имеется высоковольтная аккумуляторная батарея, от которой питается двигатель и кондиционер, и вспомогательный аккумулятор (12 В), от которого питаются все остальные системы 12 В.

Вспомогательный аккумулятор автоматически заряжается, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Что происходит при рекуперативном торможении?

При замедлении система рекуперативного торможения использует электродвигатель для рекуперации кинетической энергии и преобразования ее в электрическую, заряжая высоковольтную аккумуляторную батарею.

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная)

Высоковольтная аккумуляторная батарея обеспечивает питание автомобиля и периферийных устройств.

Уровень заряда высоковольтного аккумулятора при отсутствии поездок на автомобиле или зарядки может понемногу снижаться.

Емкость высоковольтного аккумулятора может быть снижаться при хранении автомобиля при высоких или временно при низких температурах.

Запас хода зависит от условий движения (груз, дождь, снег, ветер, дорожное покрытие) и может отличаться при одинаковом уровне заряда. Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) может разряжаться быстрее при быстрой езде или при движении в гору. Подобные действия могут уменьшить запас хода.

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется при использовании кондиционера/обогревателя и/или использовании предварительного кондиционирования перед отъездом. Это может уменьшить запас хода. При использовании кондиционера или обогревателя устанавливайте умеренную температуру.

По мере увеличения количества лет эксплуатации автомобиля может происходить естественное ухудшение характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи. Это может уменьшить запас хода.

Если емкость высоковольтного аккумулятора и запас хода со временем уменьшаются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки и техобслуживания.

Если автомобиль не используется продолжительный период времени, заряжайте высоковольтный аккумулятор каждые три месяца для предотвращения саморазряда. Кроме того, если уровень заряда недостаточный, зарядите высоковольтный аккумулятор сразу, а затем уже поставьте автомобиль на хранение.

Для оптимального сохранения эксплуатационных свойств высоковольтного аккумулятора рекомендуется применять нормальный режим зарядки переменным током (L2).

Если высоковольтная батарея заряжена только до 80% и вы минимизируете количество быстрых зарядок постоянным током, это поддерживает эксплуатационные характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии. (по сравнению с зарядкой высоковольтной батареи до 100 % и/или зарядкой при каждом ездовом цикле.)

Когда заряд аккумулятора составляет менее 20%, рекомендуется заряжать до 100% (раз в месяц), чтобы поддерживать высоковольтный аккумулятор в оптимальном состоянии

Значение уровня заряда высоковольтного аккумулятора может варьироваться в зависимости от условий зарядки (состояния зарядного устройства, температуры окружающей среды, температуры батареи и т. д.). Для полной зарядки аккумулятора ток высоковольтного аккумулятора будет постепенно снижаться, что позволит обеспечить долговечность и безопасность использования аккумулятора.

Система подогрева высоковольтного аккумулятора

Система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи предотвращает снижение ее мощности вследствие низкой температуры. При подсоединенном разъеме зарядного кабеля система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи включается автоматически, в зависимости от температуры аккумулятора.

На зарядку аккумулятора в автомобилях с системой подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи может потребоваться меньше времени в сравнении с автомобилями, не оснащенными такой системой. Однако может возрасти потребление тока вследствие работы системы подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается снимать или разбирать высоковольтные компоненты, а также разъемы и соединительные кабели высоковольтной аккумуляторной батареи. Следует также соблюдать осторожность, чтобы не повредить высоковольтные компоненты и высоковольтную аккумуляторную батарею. Это может вызвать серьезную травму, а также привести к значительному снижению рабочих характеристик и долговечности автомобиля.
- Если требуется проверка и техническое обслуживание высоковольтных компонентов и высоковольтной аккумуляторной батареи, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что для зарядки высоковольтного аккумулятора вы используйте зарядное устройство, предназначенное для такой зарядки. Использование других типов зарядных устройств может серьезно сказаться на долговечности автомобиля.
- Следите за тем, чтобы уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (HV) по указателю не достигал уровня E (разрядка). Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии E (разрядка), высоковольтная аккумуляторная батарея может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии недостаточного заряда, аккумулятор может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если автомобиль попадал в ДТП, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки высоковольтной аккумуляторной батареи.

- Использование функции V2L может сократить пробег из-за использования энергии высоковольтного аккумулятора, а повторное использование функции V2L может привести к сокращению срока службы высоковольтного аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система подогрева высоковольтного аккумулятора работает при подсоединенном к автомобилю кабеля зарядки.

Тем не менее, система подогрева высоковольтного аккумулятора не будет работать при температурах ниже -35 °C (-95 °F).

Переработка аккумулятора

Аккумуляторные батареи следует утилизировать в нижеуказанном порядке:

1. Отправьте автомобиль в сервисный центр KIA по рециркулированию, где проверят емкость и состояние аккумулятора.
2. Для накопителей энергии, которые должны быть утилизированы в соответствии с определенными законами и нормами, KIA проводит оценку остаточной стоимости.
3. Переработка аккумулятора. KIA Automobile или уполномоченное KIA Automobile агентство по рециркулированию для последующей переработки.

   Транспортировка аккумуляторов. Поскольку требуется профессиональная транспортировка аккумуляторов, необходимо обратиться в центр послепродажного обслуживания KIA или центр обслуживания клиентов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не утилизируйте и не выбрасывайте использованные аккумуляторные батареи по своему желанию, чтобы избежать серьезного загрязнения окружающей среды.
- Если вы передаете использованный аккумулятор неквалифицированным подразделениям по хранению электроэнергии или лицам, имеющим квалификацию по переработке отходов, либо разберете его без разрешения, что приведет к загрязнению окружающей среды или инцидентам с безопасностью, KIA Auto не несет соответствующей юридической ответственности.

Устранение утечек из аккумулятора

При утечке электролита из аккумулятора выделяется раздражающий газ; появляется неприятный запах газа. Может ощущаться запах ядовитого газа. Чтобы избежать зажигания электролита, во время работы специалисты должны носить полностью закрытые дыхательные маски, использовать защитное оборудование и контролировать внешние источники возгорания.

По возможности для сбора электролита следует применять адсорбирующие материалы. Не допускайте загрязнения окружающей среды.

При утечке других жидкостей, кроме электролита (например, розовой охлаждающей жидкости), которые можно утилизировать путем ополаскивания чистой водой.

Меню EV

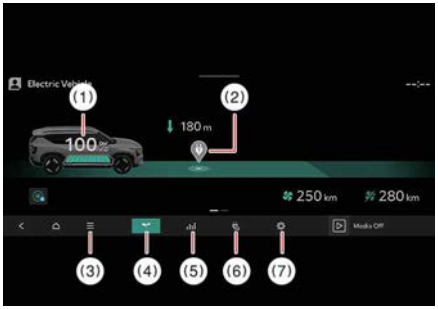
OOVQ015013

Чтобы войти в меню **EV**, выберите меню **EV** на главном экране информационно-развлекательной системы.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

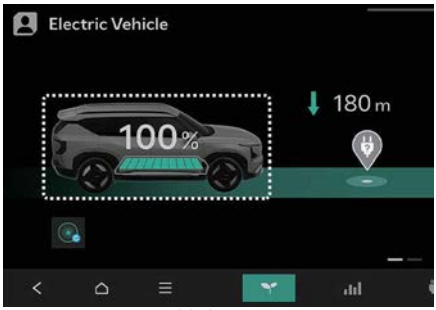
Экран режима EV (электромобиль)



OOVQ015014

(1) Информация об энергии
(2) Ближайшие зарядные станции
(3) Другие пункты меню
(4) Меню EV
(5) Экономия энергии
(6) Резервная зарядка
(7) Настройки EV

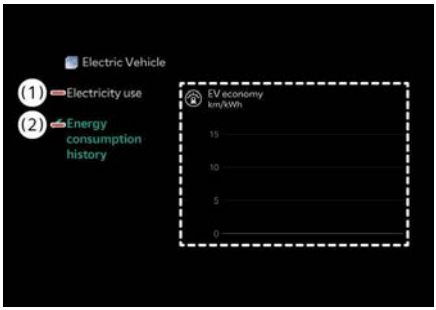
Информация об энергии



OOVQ015015

Выберите изображение автомобиля на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете проверить уровень разряда аккумулятора.

История энергопотребления



N_CT25Q022_E

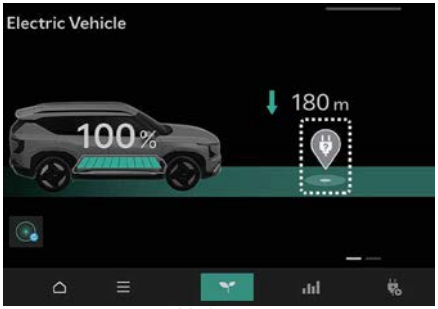
(1) **Использование электроэнергии**

(2) **История энергопотребления**

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого большого показателя экономии энергии.

Ближайшие зарядные станции

Более подробные сведения см. в кратком руководстве по навигационной системе.



OOVQ015017

Выберите значок и просмотрите карту на экране информационно-развлекательной системы. Будет выполнен поиск зарядных станций вблизи текущего местоположения.

N_CT25Q025_E

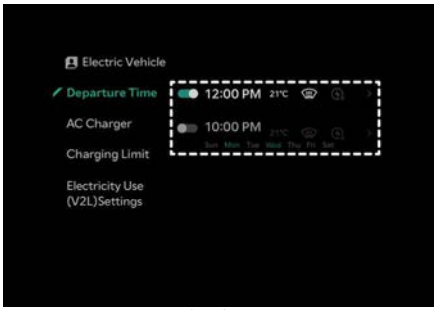
Будет выполнен поиск по маршруту, вокруг текущего местоположения, выбранного пункта назначения или выбранных зарядных станций. При выборе зарядной станции будет предоставлена подробная информация.

Резервная зарядка

OOVQ015018

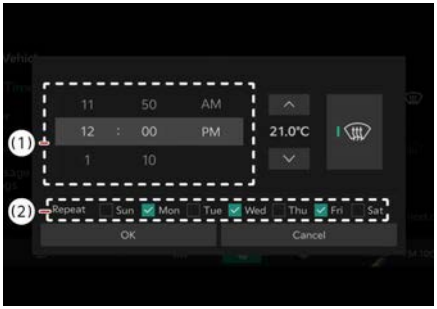
Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора, температуру климат-контроля и другие различные функции.

Следующее отправление/время отправления



N_CT25Q011_E

Установите ожидаемое время отправления для расписания зарядки и заданной температуры.



N_CT25Q012_E

(1) Время отправления

(2) День отправления

Выберите день недели, чтобы активировать зарядку по расписанию, и заданную температуру для времени отправления.

Зарядка и климат-контроль

OOVQ015018

Выберите значок на экране информационно-развлекательной системы, запланированную зарядку и желаемую температуру.

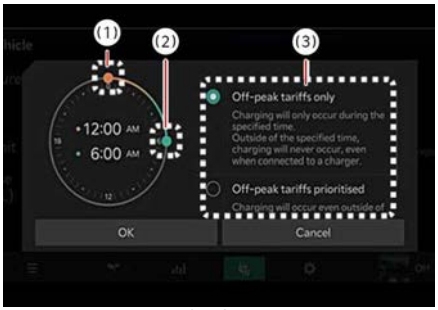
ПРИМЕЧАНИЕ

Запланированная зарядка начинается только при подключенном к автомобилю разъеме зарядного кабеля и в запланированное время.

N_CT25Q013_E

Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора и температуру климат-контроля. Кроме того, вы можете выбрать время начала зарядки, используя настройку внепикового времени.

Настройки внепикового времени

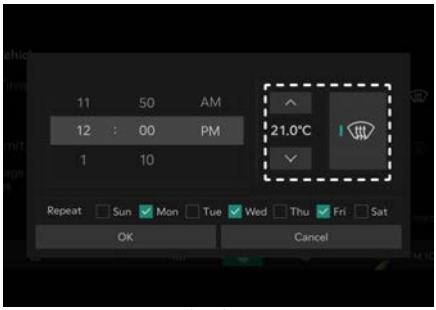


N_CT25Q026_E

(1) Время начала
(2) Время окончания
(3) Варианты зарядки

1. При выборе этого параметра аккумулятор заряжается только в период внепикового времени энергоснабжения. Если этот параметр не выбран, зарядка начинается только в запланированное время.
2. Выберите самое выгодное время для завершения зарядки.
   - Приоритет отдается непиковым тарифам: В случае выбора этой опции зарядка начинается в период внепикового времени энергоснабжения (может заряжаться до 100% в период внепикового времени).
   - Только внепиковое время: аккумулятор заряжается только в период внепикового времени (может не зарядиться до 100 %).

Настройки желаемой температуры



N_CT25Q014_E

Если желаемая температура установлена при подключенном кабеле, температура в салоне будет отрегулирована до желаемой температуры во время отправления (без потери уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи). В холодную погоду заранее запланированный обогрев помогает повысить эффективность работы электромобиля, заранее прогревая его.

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load)

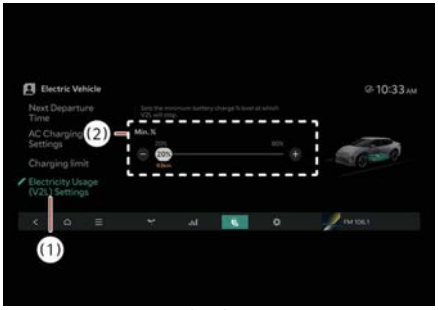
V2L представляет собой систему, которая состоит из высоковольтного аккумулятора, подающего во время вождения переменный ток для управления работой нескольких электронных приборов.

OOVQ015018

Выберите значок на экране.

Предел разрядки аккумулятора

Вы можете установить предел разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи на период движения.



N_CT25Q016_E

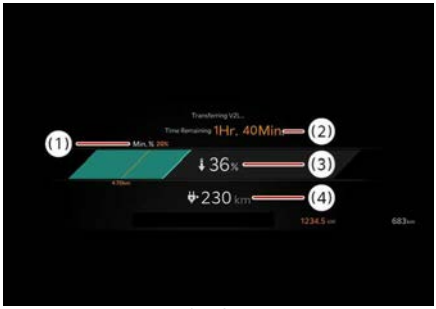
(1) **Настройки использования электроэнергии (V2L)**

(2) **Мин. %**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Передача V2L

Проверить различную информацию о функции V2L можно в меню информационно-развлекательной системы при ее использовании.



N_CT25Q045_E

(1) **Мин. %**

(2) **Оставшееся время**

(3) **Индикатор уровня заряда**

(4) **Запас хода**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Как подсоединить V2L

Разъем V2L (при наличии)

OOVQ015057

OOVQ015058

(1) Освещение
(2) Переключатель

Эксплуатация

1. Откройте крышку разъема V2L.
2. Закройте крышку после подключения бытовой техники и электронных устройств к розетке.
3. Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в автомобиле.
4. Нажмите выключатель (2) разъема V2L и проверьте, светится ли индикатор (1).
5. Нажмите переключатель (2), чтобы выключить индикатор (1). V2L отключится. Чтобы отсоединить разъем V2L, дождитесь, пока погаснет индикатор (1) и отключите замок крышки гнезда зарядки, нажав кнопку разблокировки крышки на интеллектуальном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые типы штекеров могут не поместиться в крышке розетки разъема V2L, что приводит к неполному закрытию крышки.
- В целях безопасности не используйте разъем V2L в дождь или снег, если крышка розетки закрыта не полностью. Существует опасность возгорания и/или получения травм.
- Лампа (1) может не включаться в следующих условиях:
  - Предел разрядки высоковольтного аккумулятора на период движения в меню **«Потребление энергии»** на экране выше, чем текущее значение зарядки высоковольтного аккумулятора.
  - Проверьте, светится ли индикатор разъема V2L или внутренней розетки.

- Если на приборной панели появится предупреждающее сообщение по V2L, просмотрите сообщения"Розетка питания V2L" на странице 24.
- Если при подключении другой бытовой техники функция V2L не работает, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Розетка питания V2L (при наличии)

OOVQ015020

OOVQ015022

Эксплуатация

1. Подключитесь к розетке питания V2L, расположенной в области багажного отделения, когда кнопка включения электрорежима находится в положении ON.
2. Сдвиньте крышку розетки питания V2L влево.
3. Проверьте состояние работы с помощью переднего индикатора розетки.

Индикатор	Статус работы
Синий	Ожидание
Красный	Источник питания отсутствует, даже при подключении к розетке
Зеленый	Розетка подключена правильно, чтобы обеспечить питание.

Сообщения на ЖК-дисплее V2L

Сообщение на дисплее	Условия
Работа V2L завершена. Уровень заряда аккумулятора достиг установленного значения	• Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигнет установленного уровня предела разрядки • Установите предел разрядки ниже текущего уровня заряда аккумулятора.

Сообщение на дисплее	Условия
Работа V2L остановлена из-за чрезмерного потребления энергии	Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную выходную мощность, обеспечиваемую автомобилем.
Несоответствие условиям работы V2L	Если работа V2L прерывается по любой из следующих причин • Отключение разъема V2L. • Перегрев разъема V2L. • Открыта крышка гнезда зарядки во время использования розетки V2L внутри автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к разъему V2L клеммы гнезда зарядки автомобиля.
- Не подносите металлические предметы к разъему V2L или гнезду зарядки. Это можно привести к поражению электрическим током.
- Не прикасайтесь к разъему V2L, гнезду зарядки или штепсельной вилке мокрыми руками. Это можно привести к поражению электрическим током. Прикасайтесь к ним только сухими руками.
- Перед подключением убедитесь, что на разъеме V2L, гнезде зарядки или штепсельной вилке нет посторонних веществ, таких как вода или пыль. В противном случае это может стать причиной возгорания или поражения электрическим током.
- Не переделывайте и не разбирайте разъем V2L. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- При подсоединении или отсоединении штепсельной вилки к разъему V2L или открытии или закрытии крышки разъема V2L будьте осторожны, чтобы не поцарапать руку.
- Не выполняйте зарядку в следующих случаях. Это может привести к несчастному случаю.
  - Разъем V2L, гнездо зарядки, штепсельная вилка или кабель повреждены, подверглись коррозии или заржавели.
  - Соединительная деталь не закреплена.
- Оболочка кабелей бытовой техники повреждена или сломана. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- Не используйте в автомобиле электрические нагревательные приборы, такие как утюг, кофеварку или тостер. Это может привести к возгоранию и получению травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев хорошо изучите руководство.
- Режим разрядки V2L блокируется автоматически в случае перегрева. (Если режим разрядки заблокирован, проверьте разъем системы V2L и штепсельную вилку на предмет загрязнений, износа, повреждений, коррозии и неисправностей, а также, не превышает ли мощность бытового прибора 16 A. Если температура упадет до нужного уровня сама собой, можно использовать функцию повторно. Используйте бытовую технику, совместимую с разъемом).
- Не переделывайте и не разбирайте предоставляемый разъем V2L. Гарантия не распространяется на неисправности в результате изменения конструкции или разборки.
- Не роняйте разъем V2L и не подвергайте его сильным ударам.
- Не кладите предметы на разъем V2L.
- Обязательно отсоедините разъем V2L от автомобиля по завершении использования V2L.
- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает заданного предела разрядки (%), работа прекращается, и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение. Если вы хотите работать в режиме V2L, установите предел разрядки (%) ниже текущего заряда аккумулятора.
- При использовании различных электроприборов используйте их ниже максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.
- Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную мощность, обеспечиваемую автомобилем, работа остановится, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Убедитесь, что общая потребляемая мощность используемых электроприборов не превышает максимальную мощность V2L.
- Некоторые электрические устройства могут не работать нормально, даже если потребляемая мощность устройства меньше максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.
  - Электрические устройства, требующие высокой мощности при первоначальной эксплуатации.
  - Измерительные устройства, которым необходимо обрабатывать точные данные.
  - Электрические устройства чувствительные к переменному току, поступающему от инвертора. (Инвертор: устройство, преобразующее постоянный ток в переменный)
- Не используйте устройства, требующие непрерывного питания, например, медицинское оборудование. Электропитание может прерываться в зависимости от состояния автомобиля.
- Используйте только бытовые приборы с силой тока не более 16 A.
- Полностью вставьте вилку в розетку и используйте вилку, соответствующую стандарту. Использование изношенной, корродированной или сломанной вил-

ки либо вилки, не соответствующей стандарту, может стать причиной неисправности.

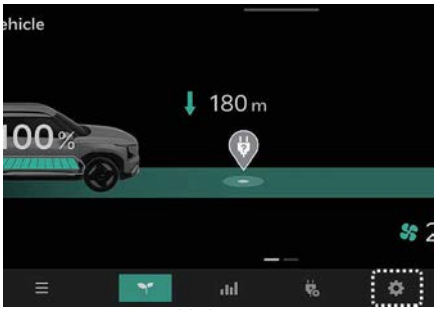
- Используйте штепсельную вилку с заземлением.
- Не используйте бытовые приборы высокой мощности, такие как кондиционер, стиральная машина или сушилка.
- Не вешайте бытовые приборы на провод.
- Подключайте к розетке только те устройства, которые имеют национальный сертификат безопасности. Информацию об использовании и мерах предосторожности см. в руководстве к устройству. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- При использовании вне автомобиля, используйте влагостойкие устройства во влагостойкой среде. Использование в условиях дождя или высокой влажности запрещено. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- Если существует риск попадания молнии, не используйте функцию V2L вне автомобиля.
- Не подключайте несколько переносных переходников.
- Если при использовании удлинительного кабеля он перекручен или его части наложены друг на друга, это может привести к возгоранию. Следите за тем, чтобы кабель не перекручивался.
- При использовании наружного разъема V2L автомобиля питание также подается на внутреннюю розетку автомобиля. Отключите неиспользуемые электроприборы от розетки внутри автомобиля.
- При использовании V2L вентилятор охлаждения в моторном отсеке автомобиля может работать автоматически, даже если автомобиль выключен. Не подносите руки к вентилятору охлаждения, пока работает V2L.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в течение 60 секунд после открытия крышки гнезда для зарядки. Для предотвращения кражи после подключения включается режим автоматической блокировки, что делает невозможным его отключение.
- При использовании V2L отключите запланированное включение кондиционера. Функция V2L может быть недоступна, если по заданному графику включен кондиционер.
- Когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или в служебном режиме и использует внутреннюю систему V2L, при выключении автомобиля режим разрядки V2L автоматически прекращается.
- Если электронное устройство не работает, хотя горит зеленый индикатор, снова подключите вилку электронного устройства к розетке.

- Если открыть крышку гнезда зарядки или подключить разъем V2L к гнезду для зарядки, режим разрядки V2L отключится. Если вы хотите использовать внутренний и внешний разъем V2L одновременно, сначала подключите разъем V2L к гнезду для зарядки и используйте внутренний V2L.

Настройки EV



OOVQ015016

Выберите значок на экране. Вы можете установить лимит зарядки, ток зарядки, «Режим кондиционирования аккумулятора» и «Служебный режим».

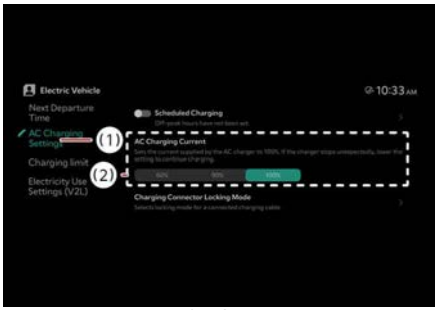
Лимит зарядки

N_CT25Q027_E

N_CT25Q028_E

- Желаемый уровень заряда батареи можно выбрать во время зарядки с помощью зарядного устройства переменного или постоянного тока.
- Уровень зарядки можно изменить на 10%.
- Если желаемый уровень заряда аккумулятора ниже, чем уровень заряда высоковольтного аккумулятора, аккумулятор не будет заряжаться.

Зарядный ток



N_CT25Q018_E

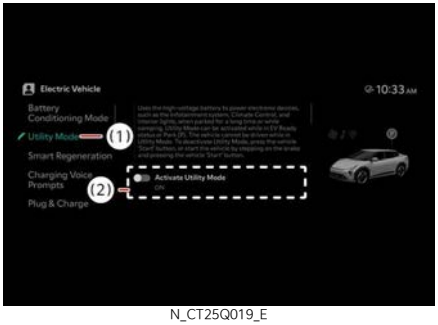
(1) **Настройки зарядки переменным током**

(2) **Зарядный ток**

- Вы можете настроить уровень заряда для зарядного устройства переменного тока. Выберите подходящий уровень заряда.
- Если процесс зарядки не начинается или резко останавливается на середине, выберите другой подходящий ток и попробуйте зарядить автомобиль еще раз.
- Время зарядки зависит от выбранного уровня заряда.
- Для некоторых зарядных устройств переменного тока высокой мощности (зарядные устройства с предельно допустимым током, превышающим предельно допустимый ток, который может быть потреблен автомобилем) зарядный ток может не меняться даже при изменении настройки.

Служебный режим

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется вместо вспомогательного аккумулятора 12 В для работы функций обеспечения комфорта автомобиля. Когда нет необходимости в управлении автомобилем, например, в походе или при длительной остановке автомобиля, можно использовать электрические устройства (аудио, освещение, кондиционер, обогреватель и т. д.) в течение длительного времени.



N_CT25Q019_E

(1) **Служебный режим**

(2) **Включить служебный режим**

Настройка системы и активация

Настройка системы

Водитель может активировать функцию режима «Utility» (Режим покоя) при соблюдении следующих условий.

- Автомобиль находится в режиме **POWER ON** (Питание вкл.), **DRIVE READY** (Готовность к движению), а рычаг передач переключен в положение «P» (парковка).
- При отсутствии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).
- На экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Электромобиль > Служебный режим**.

Включение системы

После активации системы:

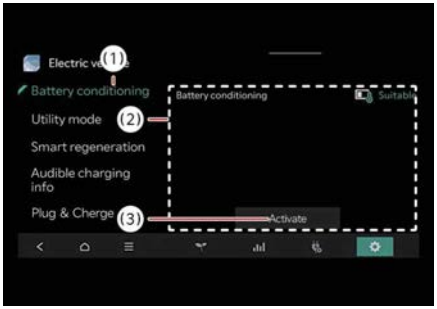
- Индикатор **READY** (Готовность) на приборной панели гаснет, когда автомобиль находится в режиме **DRIVE READY** (Готовность к движению). На приборной панели загорится индикатор **UTIL** и включится электронный стояночный тормоз (EPB)
- Можно использовать все электрические устройства, но нельзя управлять автомобилем.
- EPB нельзя отключить, нажав на переключатель электронного стояночного тормоза.

Переключить передачу из положения P (парковка) невозможно. При попытке переключения передач на экране информационно-развлекательной системы отобразится сообщение **Не соблюдены условия переключения передач**.

Отключение системы

Служебный режим можно отключить, переключив кнопку включения электрорежима в положение OFF. И функция может быть OFF в меню **Электромобиль**.

Режим состояния аккумуляторной батареи (при наличии)



N_CT25Q020_E

(1) **Кондиционирование аккумулятора**

(2) **Кондиционирование аккумулятора**

(3) **Активация**

- Зимний режим эффективен в зимнее время при низкой температуре высоковольтного аккумулятора. Этот режим рекомендуется для улучшения зарядки постоянным током зимой. Однако запас хода может сократиться, поскольку для повышения температуры аккумулятора требуется больше энергии.
- Если вы установите зарядную станцию постоянного тока в качестве пункта назначения или путевой точки в режиме кондиционирования аккумулятора, вы можете обеспечить производительность зарядки как при комнатной температуре, повысив температуру аккумулятора до достаточного уровня к моменту прибытия. Однако этот режим не используется для сохранения дальности хода при низком уровне заряда аккумулятора.
- Когда включен режим обогрева аккумулятора, горит соответствующий индикатор.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Этот режим доступен для автомобилей, оборудованных обогревателем аккумулятора.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Типы зарядки электромобиля

Информация о зарядке

- **Зарядка переменным током**: Электромобиль заряжается от зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях.
- **Зарядка постоянным током**: Вы можете очень быстро зарядить аккумулятор на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током. Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

  Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.
- **Зарядка с помощью портативного зарядного устройства**: Электромобиль можно заряжать от бытовой электросети. Электрическая розетка в доме должна соответствовать всем нормам и обеспечивать уровни напряжения/силы тока (ампер)/мощности (ватт), указанные на устройстве для портативной зарядки.

Типы зарядки

Категория	Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Гнездо для зарядки (в автомобиле)	Тип A OOVQ015004L	Тип A OOVQ015005L	Тип A OOVQ015004L
	Тип B OOVCQ014002L	Тип B OOVCQ014003L	Тип B OOVCQ014002L

Категория	Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Разъем заряд ного кабеля	Тип A OOVQ015059 Тип B OOVQ015008L	Тип A OOVQ015060 Тип B OOVQ015009L	Тип A OOVQ015059 Тип B OOVQ015008L
Способ зарядки	С помощью зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях	С помощью устройства для зарядки постоянным током на зарядной станции	С помощью бытовой электросети

- Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- В целях вашей безопасности автомобиль может перестать заряжаться, если внешнее зарядное устройство устарело или неисправно. Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного устройства, которое работает корректно.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.
- Время снятия зарядного устройства зависит от поставщика услуг зарядки. Индикатор приборной панели или сообщение могут отличаться исходя из типа зарядного устройства. В зависимости от состояния зарядки может потребоваться повторное подключение.

* В зависимости от вашего региона кабель ICCB для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.

Информация о времени зарядки

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

Тип зарядки	Усиленный аккумулятор
Зарядка переменным током (230 В / 16 А / 3 фазы)	7 ч. 20 мин. (SOC: 10-100 %)
Зарядка переменным током (230 В / 32 А / 3 фазы)	3 ч. 50 мин. (SOC: 10-100 %)
Зарядка постоянным током	30 мин. (SOC: 10-80 %)

Проверка статуса зарядки

OOVQ015029

Индикатор зарядки предоставляет информацию о текущем состоянии зарядки в режиме реального времени.

1. При подключении разъема зарядного кабеля загорается зеленый индикатор.
2. Если установлена запланированная зарядка и подключено зарядное устройство, зеленый индикатор станет желтым, указывая на подготовку к запланированной зарядке.
3. После начала зарядки мигает зеленый индикатор, показывающий, что зарядка продолжается.
4. Когда аккумулятор полностью заряжен, зеленый индикатор перестает мигать, указывая, что аккумулятор полностью заряжен.
5. Когда загорается красный индикатор, прекратите зарядку и проверьте причину возникновения неизвестной проблемы.

СОВЕТ

Индикаторная лампа заряда находится в передней части автомобиля внутри крышки гнезда зарядки.

Блокировка разъема зарядного кабеля

Можно самостоятельно выбрать момент блокировки и разблокировки разъема зарядного кабеля при подключении к гнезду зарядки.

N_CT25Q021_E

(1) **Зарядное устройство переменного тока**

(2) **Блокировать зарядный кабель**

(3) **Всегда**

(4) **Во время зарядки**

(5) **Без блокировки**

Эксплуатация

- Выберите **Электромобиль > Резервная зарядка > Зарядное устройство переменного тока** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован

Категория	Всегда	Во время зарядки	Без блокировки
Перед зарядкой	O	X	X
Во время зарядки	O	O	X
Зарядка завершена	O	X	X

Режим постоянной блокировки

Разъем зарядного кабеля блокируется во время подключения к гнезду зарядки. Разъем остается заблокированным, пока водитель не разблокирует все двери. Этот режим можно использовать для предотвращения кражи зарядного кабеля.

- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но не отсоединен в течение 15 секунд, он автоматически блокируется снова.
- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но после этого все двери снова блокируются, разъем немедленно автоматически блокируется снова.

Режим блокировки во время зарядки

Разъем блокируется в момент начала зарядки. Разъем разблокируется после завершения зарядки. Этот режим можно использовать во время зарядки на общественных станциях зарядки.

Режим «Без блокировки»

Разъем разблокируется независимо от состояния зарядки. Нажмите кнопку отсоединения разъема зарядного кабеля и отсоедините разъем. Позаботьтесь о предотвращении кражи зарядного кабеля.

Запланированная зарядка

Эксплуатация

- Установите график зарядки автомобиля в меню информационно-развлекательной системы либо приложении Kia App или Kia Connect.
- Когда установлена запланированная зарядка и для нее подключено зарядное устройство, индикаторная лампа меняет цвет с зеленого на желтый, указывая на установку запланированной зарядки.
- Чтобы начать зарядку немедленно, отключите настройку запланированной зарядки в информационно-развлекательной системе либо приложении Kia App или Kia Connect.

Условия работы

- Подключено зарядное устройство следующего типа:
  - Зарядное устройство переменного тока
  - Портативное зарядное устройство (ICCB)*

  * Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Электрическая крышка гнезда зарядки

<table>
<tr><th>Место размещения</th><th>Открытие</th><th>Закрытие</th></tr>
<tr><td>Крышка гнезда зарядки</td><td>
OOV035090
Нажмите на крышку гнезда зарядки.</td><td>
OOV035091
Нажмите кнопку закрытия крышки гнезда зарядки или закройте крышку гнезда зарядки вручную.</td></tr>
<tr><td>Приборная панель</td><td colspan="2">
OOV035089
Нажмите кнопку открытия/закрытия крышки гнезда зарядки.</td></tr>
</table>

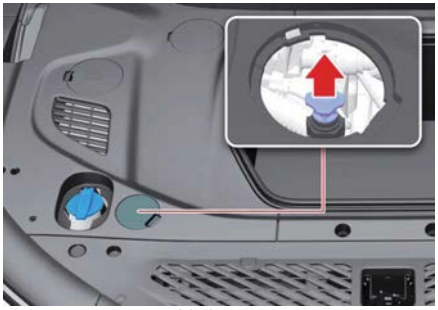
ПРИМЕЧАНИЕ

Крышка гнезда зарядки автоматически закрывается в следующих случаях:

- Разъем зарядного кабеля отсоединен
- Процесс зарядки не выполнялся в течение двух минут, пока крышка гнезда зарядки была открыта.
- Рычаг передачи переключен в положение D (передний ход), N (нейтральное положение) или R (задний ход).

Предостережения в отношении зарядки электромобиля

Аварийная разблокировка разъема для зарядки



OOVQ015039

Если зарядный кабель не отсоединяется из-за разрядки аккумулятора и выхода из строя электрических проводов, откройте капот и слегка потяните за аварийный кабель с левой стороны переднего багажного отделения, как показано на рисунке. Разблокируется разъем для зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электромагнитные волны, создаваемые зарядным устройством, могут оказать значительное воздействие на медицинские электрические устройства, такие как имплантированный кардиостимулятор.

  В случае использования медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор, выясните у врача и производителя, влияет ли зарядка вашего электромобиля на работу медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор.
- Проверяйте отсутствие влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля перед подключением к зарядному устройству и разъему зарядки. Подключение при наличии влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля может привести к пожару или поражению электрическим током.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к разъему зарядного устройства, вилке зарядного устройства и входу зарядного устройства при подключении кабеля к зарядному устройству на автомобиле.
- Выполняйте следующие требования, чтобы не допустить поражения электрическим током во время зарядки:
  - Используйте влагостойкое зарядное устройство.
  - Запрещается прикасаться к разъему зарядного устройства и вилке зарядного устройства мокрыми руками, а также стоять в воде или снегу при подключении зарядного кабеля.

  - Будьте осторожны во время грозы.
  - Будьте осторожны, если на разъеме зарядного кабеля и вилке зарядного устройства присутствует влага.
- Немедленно прекратите зарядку при обнаружении аномальных признаков (запах, дым и т. д.).
- Произведите замену зарядного кабеля, если кабельная изоляция повреждена, чтобы не допустить поражения электрическим током.
- При подключении или отключении кабеля зарядки, удерживайте за ручку разъема зарядного кабеля.
- Используйте только сертифицированный компанией Kia зарядный кабель (при наличии). Если вы используете отдельный удлинительный кабель, например, катушку, или используете несертифицированный кабель, это может привести к нарушениям в работе электрических розеток, что приведет к возгоранию или взрыву.
- Если вы потянете за сам кабель (не используя ручку), внутренние жилы могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.
- Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда храните разъем зарядного кабеля и зарядный штекер в чистом и сухом состоянии. Обеспечьте хранение зарядного кабеля в условиях, при которых нет наличия воды или влаги.
- Используйте только то зарядное устройство, которое предназначено для зарядки электромобиля. Использование любого другого зарядного устройства может привести к неисправности.
- Перед зарядкой аккумулятора необходимо отключить автомобиль.
- Если во время зарядки автомобиль отключен, вентилятор охлаждения в отсеке двигателя может работать автоматически. Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения во время зарядки.
- Предпринимайте меры предосторожности, чтобы не уронить разъем зарядного устройства. Имеется вероятность повреждения разъема зарядного устройства.
- НЕ используйте удлинитель при использовании зарядного устройства для зарядки малым током L1, так как это может привести к перегреву и/или повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи для охлаждения и контроля температуры высоковольтной аккумуляторной батареи используется система кондиционирования.

При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

Зарядка переменным током

* Фактический способ зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Как подключить зарядное устройство переменного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение P (парковка).
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Электрическая крышка гнезда зарядки" на странице 38.
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли на них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.
6. Для начала зарядки электромобиля вставьте вилку зарядного кабеля в электрическую розетку зарядной станции переменного тока.
7. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит, зарядка не выполняется. В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.

N_CT25Q047

8. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

   Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как --.

OOV035121L

(1) **Оставшееся время**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- Во время переменным током прием радиосигнала может быть плохим.
- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.

- Во время зарядки постоянным током прием радиосигнала может быть плохим.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.
- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Как отключить зарядное устройство переменного тока

1. По завершении зарядки, отключите вилку зарядного кабеля от электрической розетки зарядной станции зарядки переменным током.
2. Возьмитесь за ручку разъема зарядного кабеля и выньте его, нажимая кнопку разблокировки на разъеме.

OOVQ015033

3. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля, необходимо сначала разблокировать двери автомобиля. Кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не будет работать, если двери автомобиля заперты.
- Запрещается отсоединять разъем зарядного кабеля с усилием, не нажимая на кнопку фиксации (1). В противном случае это может привести к повреждению как разъема зарядного кабеля, так и зарядного гнезда автомобиля.
- Если кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не срабатывает даже после отпирания дверей автомобиля, потяните за кабель аварийной разблокировки, расположенный в моторном отсеке, а затем нажмите на кнопку фиксации (1), чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля. Если кнопка фиксации (1) продолжает работать некорректно, мы рекомендуем вам посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Зарядка постоянным током

Вы можете очень быстро зарядить аккумулятор на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током.

Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

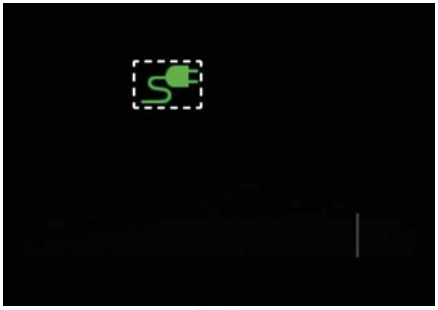
Подключение зарядного устройства постоянного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль.
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Электрическая крышка гнезда зарядки" на странице 38.
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли или посторонних предметов в них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару. В отношении вопросов подключения и отключения зарядного устройства постоянного тока см. руководство к каждому типу устройств зарядки постоянным током.
6. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит, зарядка не выполняется.

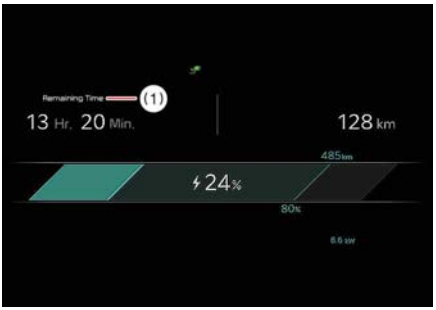
   В случае неправильной или неполной вставки разъема зарядного кабеля в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.

   В холодную погоду режим зарядки постоянным током может оказаться недоступным для защиты высоковольтной аккумуляторной батареи от износа.



N_CT25Q047

7. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки. Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты.



OOV035121L

(1) **Оставшееся время**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.

  Кроме того, летом эффективность работы кондиционера может снижаться из-за работы системы охлаждения высоковольтного аккумулятора.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.
- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Как отключить зарядное устройство постоянного тока

1. Отсоедините разъем зарядного кабеля после завершения зарядки постоянным током или после прерывания зарядки с помощью зарядного устройства постоянного тока. Когда разъем зарядного кабеля заблокирован, его невозможно вынуть. Блокировка автоматически снимается после завершения зарядки, поэтому можно вынуть разъем зарядного кабеля. Если блокировка не снята автоматически после завершения зарядки, потяните аварийный кабель в течение нескольких секунд. Подробные сведения об отсоединении разъема зарядного кабеля см. в руководстве для каждого типа устройств зарядки постоянным током.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот высокочастотный шум слышен, когда автомобиль самостоятельно выполняет функцию уменьшения электромагнитных волн для поддержания процесса зарядки. Следовательно, подобное явление является нормальным и не влияет на зарядку или характеристики автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство зарядки постоянным током используется тогда, когда автомобиль уже полностью заряжен, некоторые устройства зарядки постоянным током будут выдавать сообщение об ошибке. Не следует заряжать автомобиль, когда он полностью заряжен.

Функция Plug & charge (PnC) (при наличии)

При использовании зарядки постоянным током функция Plug & Charge позволяет быстрее и удобнее заряжать автомобиль с помощью функции автоматической зарядки.

Включение и выключение Plug & Charge (PnC)

Во время зарядки с использованием Plug & Charge (PnC) устанавливается контракт PnC. Выберите меню **Электромобиль > Plug & Charge** в информационно-развлекательной системе, чтобы включить или выключить управление контрактом PnC.

- В контракте PnC отображается информация о компании и дата истечения срока (год/месяц).
- Вы можете удалить контракт нажатием кнопки «Удалить контракт».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у вас нет контракта PnC, рекомендуем вам отключить функцию Plug & Charge (PnC). Если вы оставите функцию Plug & Charge (PnC) включенной баз подписания контракта, во время зарядки могут случаться перебои.

Обновление Plug & Charge (PnC)

Если зарядка Plug & Charge (PnC) с автоматической оплатой не производится или во время зарядки происходят сбои, проверьте, не истек ли срок действия сертификата контракта PnC и не требуется ли его возобновить.

- Когда истекает срок действия контракта, зарядка с автоматическим выставлением счета не будет выполняться.
- Выключите функцию Plug & Charge (PnC) и используйте внешний способ оплаты, пока не будет подтвержден статус сертификата. Если сбой автоматического выставления счета происходит 2 или более раз, то при третьей попытке зарядки будет произведено принудительное переключение на внешний способ оплаты.

Если сертификат контракта зарядки Plug & Charge (PnC) отозван или истек срок его действия, перейдите к следующему шагу.

1. Подпишите новый контракт для получения или возобновления действия сертификата.
2. После подключения разъема зарядного кабеля попробуйте один раз провести зарядку Plug & Charge. На зарядном устройстве будут отображены срок действия и статус аннулирования сертификата и произойдет сбой зарядки.
3. Отключите и подключите разъем зарядного кабеля и проведите еще одну попытку зарядки Plug & Charge. Будет установлен сертификат нового заключенного контракта, а зарядка Plug & Charge будет проведена без сбоев.

ПРИМЕЧАНИЕ

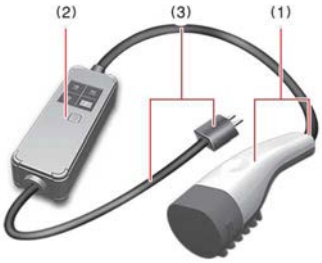
Когда способ оплаты будет автоматически сменен на внешний, выполните одно из указанных ниже действий для сброса функции Plug & Charge (PnC) и использования функции автоматической оплаты зарядки.

- Зарядите автомобиль с использованием внешнего способа оплаты. В следующий раз вы можете вновь воспользоваться автоматической оплатой Plug & Charge (PnC).
- Отключите разъем зарядного кабеля и закройте крышку гнезда зарядки. Подождите не менее 1 минуты, когда автомобиль включен. Автомобиль должен на-

ходиться в положении **READY**. После этого вы можете снова использовать зарядку Plug & Charge (PnC).

- Зарядку Plug & Charge (PnC) можно провести с использованием других зарядных устройств, которые поддерживают функцию Plug & Charge (PnC).

Портативное зарядное устройство



OOVQ015061

(1) Кабель зарядного устройства и разъем зарядного кабеля

(2) Блок управления

(3) Штекер с маркировкой (кодовая этикетка)

Зарядку портативным зарядным устройством можно использовать, когда зарядка переменным или постоянным током недоступна при использовании бытового электричества.

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства

Эксплуатация

1. Перед подключением вилки к розетке проверьте номинальный ток электрической розетки.
2. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
3. Проверьте окно дисплея на блоке управления.
4. Нажмите кнопку (1) на блоке управления и удерживайте ее нажатой от 2 до 8 секунд, чтобы отрегулировать уровень заряда. (Для установки уровня заряда см. тип зарядного кабеля и пример).
5. Уровень заряда на дисплее блока управления изменяется при каждом нажатии кнопки (1).
6. После завершения установки уровня заряда начните зарядку в соответствии с процедурой зарядки портативного устройства.

Пример настройки уровня заряда ICCB

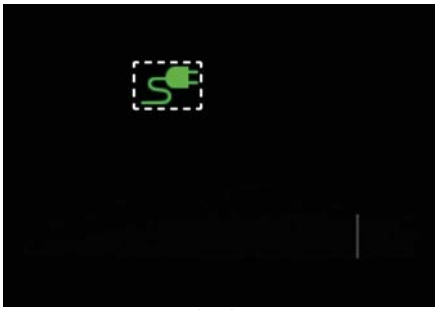
* Пример приведен только для справки и может меняться в зависимости от окружающей обстановки.

Ток в розетке	Уровень заряда ICCB
8-9 A	6 A
10-11 A	8 A
12-13 A	10 A
14-16 A	12 A

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

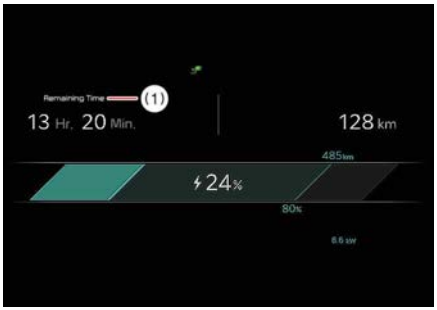
1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
2. Проверьте, светится ли лампа питания (зеленая) на блоке управления.
3. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
4. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение P (парковка).
5. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Электрическая крышка гнезда зарядки" на странице 38.
6. Откройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера. Проверьте, нет ли на них посторонних веществ или пыли.
7. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.
8. Зарядка начинается автоматически (загорается индикатор зарядки).
9. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Если индикаторная лампа зарядки () не горит, зарядка не выполняется. В случае неправильной или неполной вставки разъема зарядного кабеля в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.



N_CT25Q047

10. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.



OOV035121L

(1) **Оставшееся время**

Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как --.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что выбранный уровень заряда соответствует мощности вашего автоматического выключателя, чтобы избежать перегорания предохранителя.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

  Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля

OOVQ015064

Индикатор		Описание
POWER		Вкл.: питание включено.
CHARGE		Вкл.: зарядка мигает. Ограничение тока из-за высокой температуры штекера или высокой внутренней температуры.
FAULT		Мигает: зарядка прервана.
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Состояние	Описание
Статус/диагностика/устранение	• Разъем зарядного кабеля подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**) • Вилка подключена к электрической розетке (горит зеленый индикатор **POWER**)
Во время зарядки	• Индикатор зарядки (горит зеленый индикатор **POWER** / горит синий индикатор **CHARGE**) • Зарядный ток
До подсоединения разъема зарядного устройства к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• Аномальная температура. • Неисправность ICCB (кабельный блок управления).

Состояние	Описание
Подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, горит красный индикатор **FAULT**)	• Неисправность устройства диагностики. • Утечка тока. • Аномальная температура.
Утечка тока (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• После отсоединения и повторного подключения штепсельной вилки, чтобы устранить ошибку, нажмите и отпустите кнопку в течение 2 секунд или дольше.
Режим экономии энергии	• Индикатор уровня заряда отключается, если в течение более 1 минуты не происходит изменения состояния.

СОВЕТ

Уровень заряда изменяется при нажатии кнопки (1) в течение 1 секунды, когда зарядное устройство подключено к электрической розетке, но не к автомобилю.

Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

OOVQ015033

Эксплуатация

1. Возьмитесь за ручку разъема зарядного кабеля и выньте его (2), нажимая кнопку разблокировки (1) на разъеме.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
3. Отсоедините разъем от бытовой штепсельной розетки. При отключении вилки недопустимо тянуть за кабель.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

Управление электромобилем

В данном разделе описывается, как завести и остановить автомобиль, что отображается на различных приборах и ЖК-дисплеях и так далее.

Система виртуального звука двигателя (VESS)

Система виртуального звука двигателя воспроизводит звук двигателя, чтобы пешеходы могли слышать звук автомобиля, так как электромобиль (EV) работает практически беззвучно.

- Если автомобиль движется на малой скорости, система VESS работает.
- Система VESS начнет работать при перемещении рычага коробки передач из позиции P (парковка) в любую другую позицию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Звуковая система является лишь вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему соблюдать предельную осторожность. Водитель должен всегда обращать внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль не воспроизводит звук двигателя. Следите за ситуацией на дороге и водите безопасно.
- После парковки автомобиля на стоянке или в случае ожидания у светофора убедитесь в отсутствии детей или препятствий возле автомобиля.
- Убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля при езде задним ходом. Пешеходы могут не услышать звука автомобиля.

Запуск автомобиля

1. Удерживая нажатым интеллектуальный ключ или зарегистрированный цифровой ключ 2, сядьте на водительское сиденье.
2. Перед запуском автомобиля пристегните ремень безопасности.
3. Убедитесь в том, что стояночный тормоз затянут.
4. Проверьте правой ногой, что педаль тормоза и газа имеют ход.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
6. При нажатой педали тормоза переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
7. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку EV.
8. Когда индикатор **READY** включен, вы можете управлять автомобилем. Когда индикатор **READY** выключен, вы не можете управлять автомобилем. Перезапустите автомобиль.

Автомобиль включен, и горит индикатор **READY** (зеленый)

OSVQ014035_2

9. Нажмите и удерживайте педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в нужное положение.
10. Снимите автомобиль со стояночного тормоза, а затем медленно отпускайте педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль медленно начинает двигаться вперед, затем нажмите на педаль газа.

Остановка автомобиля

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка).
3. Приведите в действие стояночный тормоз.
4. Нажмите кнопку включения электрорежима и выключите автомобиль.
5. Проверьте, выключен ли индикатор **READY** и отображается ли символ стояночного тормоза на комбинации приборов. Когда индикатор **READY** включен, а рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P (парковка), водитель может случайно нажать педаль акселератора, что приведет к неожиданному движению автомобиля.

Двигатель отключен

OSVQ014036_2

Запас хода

OOV035108

Запас хода отображается по-разному в зависимости от выбранного режима движения во встроенной системе управления режимом движения. Подробнее см. в разделе"Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 497.

Влияние на запас хода

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтной аккумуляторной батареи. Запас хода, отображаемый в автомобиле, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.

- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Изменение запаса хода при зарядке 100%

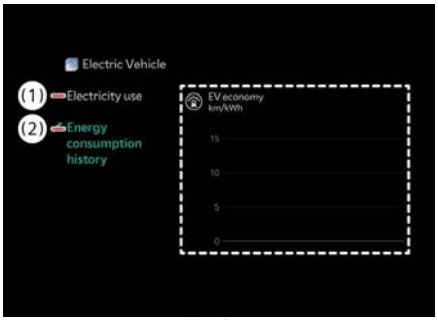
- Если запас хода уменьшился в ходе обучения стилю вождения или под действием окружающих условий, в которых используется транспортное средство, запас хода может снова увеличиться, если транспортное средство продолжит движение в соответствии с рекомендациями по увеличению запаса хода. Запас хода можно сбросить в специализированной мастерской, но это не увеличит пробег. В связи с этим значение запаса хода может быть неточным до тех пор, пока не будет закончено обучение.
- Запас хода уменьшается при низкой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи зимой. Это значение не является постоянным. Если температура повышается, запас хода восстанавливается.
- Сокращение использования электропотребителей увеличивает запас хода.
- По мере эксплуатации автомобиля происходит естественная деградация высоковольтного аккумулятора, что снижает запас хода.

Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега

- При разгоне электромобиля сопротивление воздуха быстро возрастает, поэтому езда на умеренной скорости помогает увеличить дальность пробега.
- При быстром разгоне расходуется большое количество энергии. Во время быстрого торможения рекуперативное торможение электродвигателя ограничено. Держите педаль газа примерно в одном положении и двигайтесь на постоянной скорости.
- Чрезмерная работа печки и кондиционера может увеличить расход энергии и сократить дальность пробега. При установке температуры 22 °C в режиме auto можно двигаться с оптимальным расходом энергии. В частности, может помочь использование сиденья с подогревом и снижение обогрева воздуха зимой. Выключайте печку и кондиционер, когда в обогреве и охлаждении нет потребности.
- При выборе режима рециркуляции потребляется меньше энергии, чем при выборе режима «Свежий воздух». В режиме «Свежий воздух» потребление энергии увеличивается, поскольку наружный воздух необходимо подогревать или охлаждать. При движении с открытым окном сопротивление воздуха увеличивается, а объем использования печки и кондиционера увеличивается. Поэтому во время движения полностью закройте окно, чтобы снизить потребление энергии.
- Если вы едете без пассажиров, используйте режим **DRIVER ONLY** при работе обогревателя и кондиционера.

- Всегда поддерживайте указанное давление в шинах и используйте шины, предназначенные только для электромобилей.
- Не используйте ненужные вам электрические приборы при движении.
- Не возите с собой лишний груз в автомобиле.
- Не устанавливайте наружные компоненты, которые увеличат аэродинамическое сопротивление автомобиля.

История энергопотребления



N_CT25Q022_E

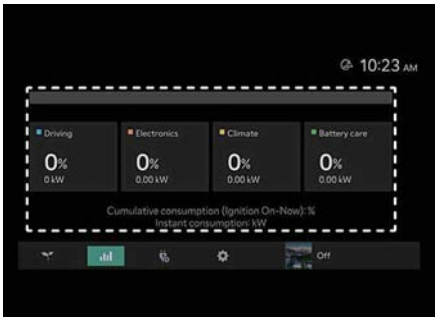
(1) **Использование электроэнергии**

(2) **История энергопотребления**

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого эффективного показателя потребления электроэнергии.

Потребление энергии

Чтобы проверить текущее потребление энергии для каждой системы автомобиля, выберите **Электромобиль > Потребление энергии** на экране.



N_CT25Q023_E

- **Эксплуатация** отображает общую мощность и потребление энергии приводного двигателя и рекуперативной энергии.
- **Климат** показывает мощность и потребление энергии обогревателем или кондиционером.

- **Электроника** показывает мощность и потребление энергии системами автомобиля, включая комбинацию приборов, информационно-развлекательную систему (динамик и навигация), передние фары, блок управления автомобилем и т. д.
- **Аккумулятор** показывает текущее потребление мощности и энергии, которые используются в следующих случаях:
  - Режим кондиционирования аккумулятора позволяет повысить температуру аккумулятора в зимний период, чтобы обеспечить производительность зарядки как при комнатной температуре.
  - Охлаждение аккумулятора в летний период для предотвращения перегрева аккумулятора.

Указатель энергопотребления/заряда

OOV035105

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- **POWER**: отображает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- **CHARGE**: отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора

OOVQ015056L

Указатель уровня заряда (SOC) показывает состояние зарядки высоковольтного аккумулятора.

Низкий процент означает, что в высоковольтном аккумуляторе недостаточный уровень энергии. 100 % означает, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен.

В случае поездок по автомагистралям или шоссе, проверьте заблаговременно наличие достаточного уровня зарядки автомобильного аккумулятора.

Когда оставшийся уровень заряда опускается ниже 20% на указателе SOC, включается сигнальная лампа (), которая предупреждает вас об уровне заряда аккумулятора.

Если запаса хода недостаточно

- Если горит сигнальная лампа заряда аккумулятора, немедленно подзарядите аккумулятор на ближайшей зарядной станции.
- Для увеличения дальности пробега соблюдайте рекомендации по эксплуатации.
- Если остаток заряда батареи составляет 0%, избегайте интенсивной езды и отъедьте в безопасное место, чтобы обратиться за помощью.

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)

Индикатор готовности READY

- В каких случаях светится этот индикатор:

  Когда автомобиль готов к управлению.

  ◦ ON: возможно обычное вождение.

  ◦ ВЫКЛ: Обычное движение невозможно или произошла ошибка.

  ◦ Мигает: аварийное вождение.

Если индикатор READY не горит или мигает, значит, в системе возникли проблемы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

  ◦ Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т.д.

Если сигнальная лампа светится в процессе движения или не гаснет после запуска автомобиля, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничена по следующим причинам (если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и индикаторная лампа снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя
- Капот открыт

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.
- Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Световой индикатор зарядки

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При подсоединенном разъеме зарядного кабеля для зарядки высоковольтного аккумулятора.

Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтного аккумулятора

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторного аккумулятора.
- При включении сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.

Сигнальная лампа рекуперативного торможения (красная) (желтая)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы рекуперативного торможения (желтого цвета).

В этом случае, рекомендуем двигаться осторожно и проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Для нажатия педали тормоза может требоваться большее усилие, чем обычно, также может удлиниться тормозной путь.

Сообщения на ЖК-дисплее

Низкий заряд аккумулятора

OOVQ015041L

(1) **Низкий заряд аккумулятора**

Это предупреждение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает примерно 20% или меньше.

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов. Немедленно зарядите батарею.

Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена

OOVQ015042L

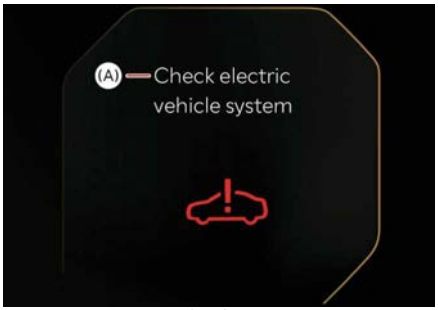
(1) **Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена**

Это предупреждение появляется, если уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает примерно 10% или меньше.

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов.

Мощность автомобиля будет уменьшена для снижения потребления энергии от высоковольтного аккумулятора. Немедленно зарядите батарею.

Проверьте электрическую систему автомобиля



N_CT25Q034_E

(1) **Проверьте электрическую систему автомобиля**

Это предупреждение отображается, если в системе управления электрооборудованием автомобиля возникли проблемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Мощность ограничена

OOVQ015043L

(1) **Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение загорается, когда мощность автомобиля ограничена из соображений безопасности, в следующих случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничивается по следующим причинам. (Если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и индикаторная лампа снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя.
- Открывается капот.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда светится это сообщение, не следует резко разгоняться или трогаться с места. Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен, немедленно зарядите аккумулятор.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор

OOVQ015044L

(1) **Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор**

Предупреждающее сообщение отображается для защиты системы электромобиля, когда вы заводите или глушите двигатель при низкой температуре наружного воздуха. Если уровень зарядки высоковольтного аккумулятора низкий и автомобиль долгое время находится на улице при низкой температуре, мощность автомобиля может быть ограничена. Зарядка аккумулятора перед началом движения повышает температуру аккумулятора и способствует увеличению мощности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже при достаточно высокой температуре окружающей среды, следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Аккумулятор перегрелся. Осторожно остановитесь

OOVQ015045L

(1) **Аккумулятор перегрелся. Осторожно остановитесь**

Это предупреждение отображается для защиты аккумулятора и электрической системы автомобиля при слишком высокой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи.

Выключите кнопку «EV» (Питание) и остановите автомобиль, чтобы дать аккумулятору остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже если кнопка «EV» (Питание) была выключена достаточное время, воздержитесь от поездок и проведите осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Остановите автомобиль и проверьте питание

OOVQ015046L

(1) **Остановите автомобиль и проверьте питание**

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в системе питания 12 В.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска

OOVQ015047L

(1) **Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска**

Это сообщение появляется, если запустить двигатель, предварительно не отсоединив кабель зарядного устройства. Необходимо отсоединить кабель зарядного устройства, после чего запустить автомобиль.

Открыта крышка гнезда зарядки

OOVQ015048L

(1) **Открыта крышка гнезда зарядки**

Данное сообщение отображается при движении автомобиля с открытой крышкой гнезда зарядки. Закройте крышку гнезда зарядки, а затем начните движение.

Оставшееся время

OOVQ015049L

(1) **Оставшееся время**

* Оставшееся время зарядки, отображаемое на ЖК-дисплее может отличаться от фактического времени зарядки.

Это сообщение отображает время, оставшееся до полной зарядки аккумулятора, желаемый уровень заряда аккумулятора и уровень напряжения при зарядке.

Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока или прерывание зарядки Проверьте зарядное устройство постоянного тока

OOVQ015050L

(1) **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока**

OOVQ015051L

(1) **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство постоянного тока**

Данное предупреждающее сообщение отображается, когда зарядка прервалась по указанным ниже причинам:

- Возникла проблема с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока.
- Внешнее зарядное устройство переменного тока перестало работать.
- Кабель зарядки поврежден.

Если это произошло, проверьте, нет ли проблем с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока и зарядным кабелем.

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью работающего внешнего зарядного устройства или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение

OOVQ015052L

(1) **Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение**

Данное предупреждающее сообщение отображается по указанным ниже причинам:

- Неправильное подключение разъема зарядного кабеля к соответствующему гнезду.
- Нажата кнопка отсоединения разъема зарядного кабеля.

В этом случае отсоедините разъем зарядного кабеля и подсоедините его снова.

Проверьте, остаются ли проблемы с разъемом и соответствующим гнездом (внешние повреждения, остатки постороннего вещества и т. д.).

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью замененного зарядного кабеля или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверить систему виртуального звука двигателя

OOVQ015053L

(1) **Проверить систему виртуального звука двигателя**

Это сообщение появляется при наличии проблемы с системой виртуального звука двигателя (VESS)

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Проверьте систему активной воздушной заслонки

OOV055206L

(1) **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность заслонки привода.
- Неисправность контроллера воздушной заслонки привода.
- Воздушная заслонка не открывается.

После устранения перечисленных выше условий предупреждение исчезнет.

Залейте охлаждающую жидкость

OOVQ015054L

(1) **Залейте охлаждающую жидкость**

Это сообщение появляется, когда уровень охлаждающей жидкости низкий. Если отображается предупреждающее сообщение, прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Езда с низким уровнем охлаждающей жидкости в течение длительного времени может привести к серьезным проблемам с электрооборудованием автомобиля и невозможности нормального вождения.

Меры противодействия при авариях и пожарах

Если во время движения электромобиля произошла авария, включите аварийную световую сигнализацию, переместите автомобиль в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к месту происшествия.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае если при аварии была повреждена высоковольтная аккумуляторная батарея, могут выделяться вредные для здоровья газы и вытекать электролит.

- Не касайтесь разлившегося электролита.
- Если вы подозреваете, что могли выделится воспламеняющиеся или вредные для здоровья газы, откройте окна и немедленно покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место.
- Если какие-либо вытекшие жидкости попали на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте эти места проточной водой или солевым раствором, после чего как можно скорее обратитесь к врачу.

При возгорании автомобиля

При возникновении пожара отойдите в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к объекту.

- Свяжитесь с пожарной службой, сообщите о возгорании электромобиля, а затем следуйте ее указаниям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если возник пожар, отойдите в безопасное место и дождитесь прибытия пожарных.
- Если нижняя часть автомобиля, где находится высоковольтная аккумуляторная батарея, загорится, то для полного тушения пожара необходимо непрерывно подавать большое количество воды в течение длительного времени. Без достаточного количества воды и соответствующих огнетушителей потушить пожар трудно. Неосторожное приближение к автомобилю может привести к несчастным случаям, например, к поражению электрическим током, а также к серьезным травмам.

При погружении автомобиля в воду

При возникновении пожара отойдите в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к объекту.

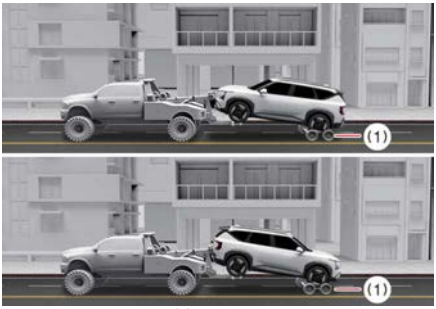
- Немедленно заглушите автомобиль и отойдите в безопасное место, взяв с собой ключ.
- Обратитесь в службу спасения, например, в пожарную часть, либо к официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается прикасаться к погруженному в воду электромобилю. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.

При необходимости буксировки автомобиля

OOV065009



OOV065010_2

(1) Подкатные тележки

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

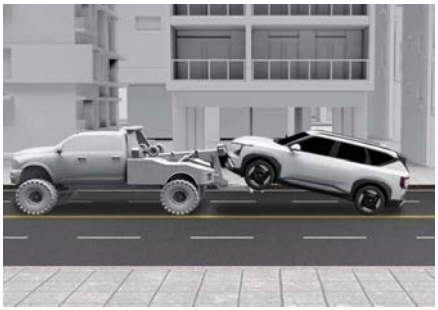
Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение **OFF** (Выкл.). Возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности, если автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.), а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.
- Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отключается должным образом, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и отвезти его к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для проверки системы.

Если использовать платформу нельзя

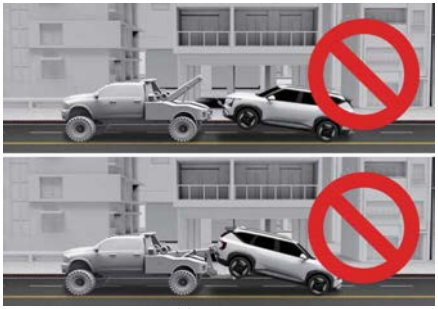


OOV065011

Автомобиль с приводом на одну ось можно буксировать, опустив неприводные колеса на землю (без тележек) и отпустив стояночный тормоз перед выключением автомобиля.

Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите ведущие колеса так, чтобы они не касались земли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



OOV065012_2

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены либо автомобиль буксируется с ведущими колесами на земле, используйте под ними буксировочную тележку.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Не буксируйте автомобиль задним ходом с ведущими колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

Другие меры предосторожности при использовании электромобиля

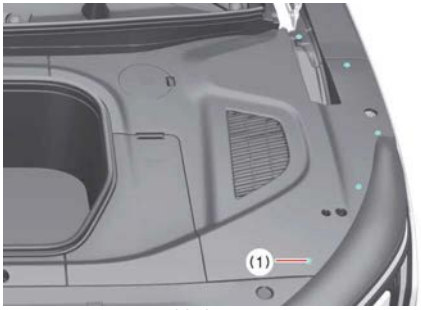
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено применять, модифицировать или устанавливать неоригинальные детали. Это может привести к повреждению электросистемы.
- Будьте предельно осторожны в целях безопасности при работе с электрическими системами. Из-за короткого замыкания в высоковольтной сети может произойти несчастный случай, связанный с поражением электрическим током.
- При покраске или тепловой обработке автомобиля после аварии, работа высоковольтного аккумулятора может ухудшиться. Если требуется тепловая обработка, обратитесь к официальному дилеру Kia и/или партнерской сервисной компании.
- Детали сторонних производителей или модифицированные детали могут привести к повреждению электросистемы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Прикладывание чрезмерного усилия к рычагу выключателя при отключении высоковольтного аккумулятора может привести к серьезному повреждению выключателя высокого напряжения.

Сервисный блокировочный разъем



OOVQ015038L

OOVQ015037L

Сервисный блокировочный разъем, расположенный внутри моторного отсека, представляет собой защитное устройство, отключающее высокое напряжение аккумулятора. Его осмотр должен производиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сервисный блокиратор расположен под символом пожарного ( ) в верхней части крышки моторного отсека.

Для доступа к сервисному блокировочному разъему ( ) откройте капот и снимите пять фиксированных креплений (1) с крышки моторного отделения тонким инструментом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к сервисному блокировочному разъему во избежание серьезных травм или смерти от поражения электрическим током.
- Если необходимо проверить или отремонтировать сервисный блокировочный разъем, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Отсоединять или модифицировать сервисный блокировочный разъем можно только в экстренных случаях, так как это может вызвать серьезные проблемы с автомобилем, например, невозможность запуска автомобиля.

Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки

Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается, проверьте следующее:

- Проверьте настройки зарядки автомобиля. (например, когда настроена запланированная зарядка, процесс зарядки начинается не сразу при подключении зарядного устройства переменного тока или портативного зарядного устройства (ICCB: кабельный блок управления)).
- Проверьте рабочее состояние зарядного устройства переменного тока, портативного зарядного устройства и зарядного устройства постоянного тока. (См. раздел"Проверка статуса зарядки" на странице 35.)

  * Фактический способ индикации зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- Если аккумулятор автомобиля не заряжается и на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, внимательно изучите содержание сообщения.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор заряжается, обратитесь к производителю зарядного устройства.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор не заряжается, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если произошел сбой зарядки и на приборной панели светится сигнальная лампа необходимости техобслуживания ( ), рекомендуем связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий 80

Модификации автомобиля 81

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом 82

Информация об импортере для Великобритании 83

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий

Этот автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основное предназначение — при авариях или в определенных аварийных ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие, записывать данные, которые помогут понять, как сработали системы автомобиля.

EDR регистрирует данные, связанные с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не дольше 30 секунд. EDR в этом автомобиле записывает такую информацию:

- как работали различные системы автомобиля;
- были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Насколько сильно водитель нажимал на педаль акселератора и/или тормоза (если нажимал).
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, которые приводят к авариям и травмам. ПРИМЕЧАНИЕ. EDR автомобиля регистрирует данные только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации. Он не записывает информацию в нормальных условиях вождения, а также личные данные, такие как имя, пол, возраст и место аварии.

Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с персональными идентификационными данными, которые обычно получают в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR. Помимо производителя автомобиля, данные могут считывать другие стороны (например, правоохранительные органы), если у них есть специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение или ухудшение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора или пожару. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на веб-сайте https://worldwide.kia-.com/int/opensource. Компания Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, на компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса на электронную почту opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения изделия.

Информация об импортере для Великобритании

N_CT25Y094_E

Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

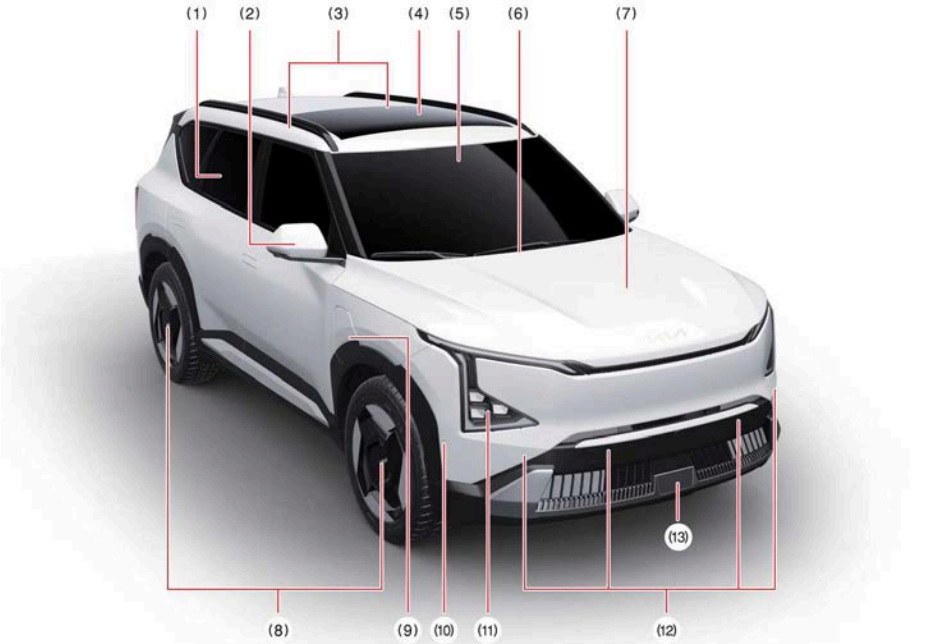
Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера 86
Обзор салона 90
Обзор приборной панели 92
Моторное отделение 94

Краткий обзор автомобиля

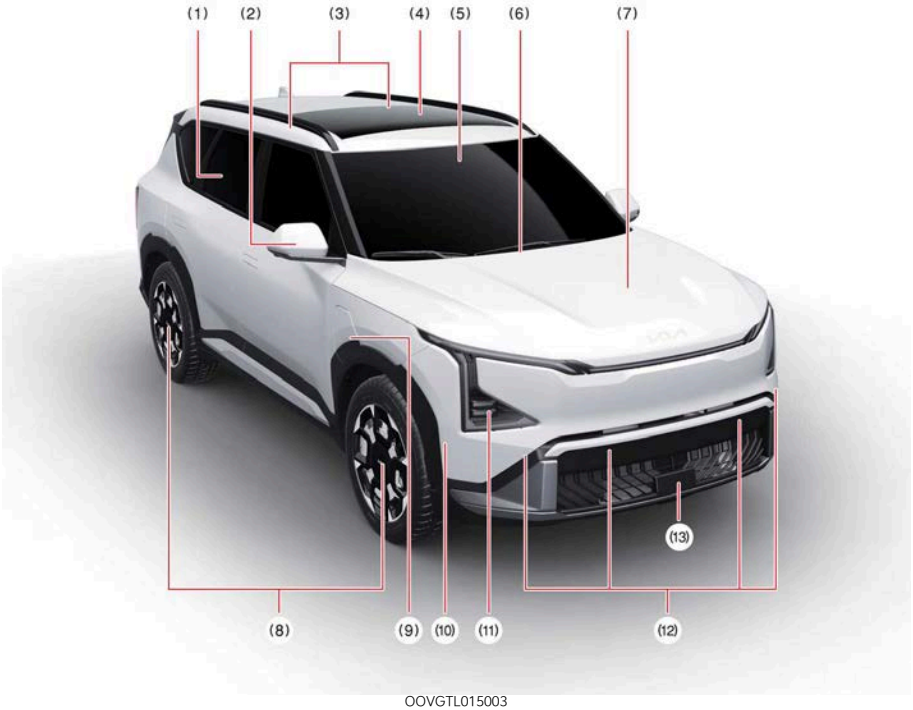
Обзор экстерьера

Вид спереди



OOV015001

Вид спереди (GT Line)



OOVGTL015003

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Окна - 244

(2) Наружное зеркало заднего вида - 298

(3) Багажник на крыше - 426

(4) Панорамный люк в крыше - 281

(5) Камера фронтального обзора - 537

(6) Щетки стеклоочистителя лобового стекла - 355,868

(7) Капот - 249

(8) Колеса и шины - 876,931

(9) Крышка гнезда зарядки - 275

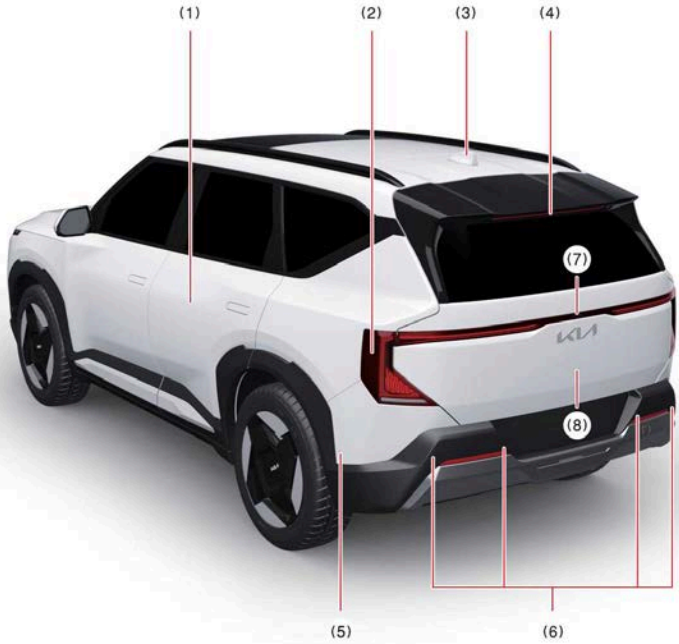
(10) Передние боковые ультразвуковые датчики - 740,749

(11) Передняя фара - 339,905

(12) Передние ультразвуковые датчики - 740

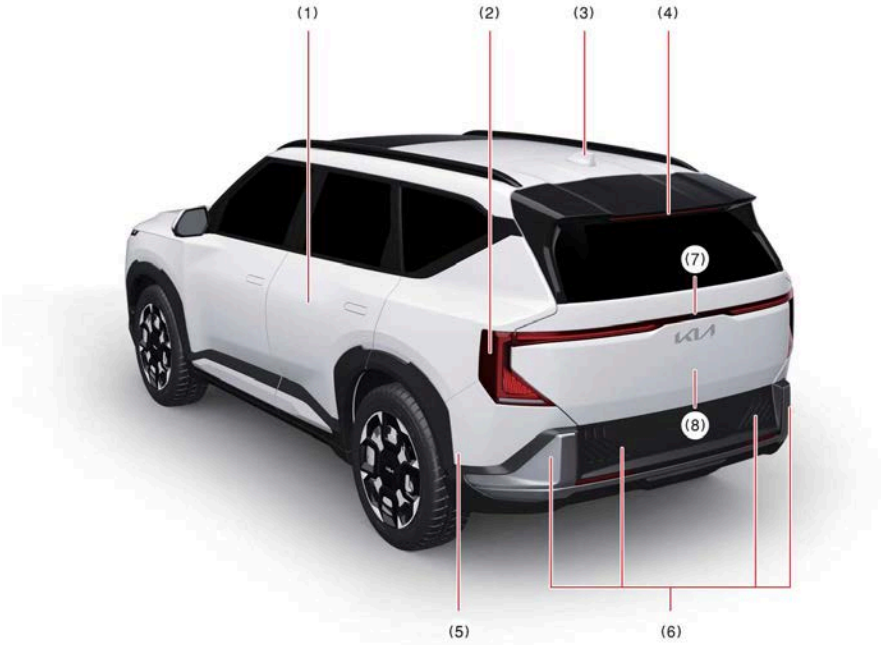
(13) Передний радар - 653,678

Вид сзади



OOV015002

Вид сзади (GT Line)



OOVGTL015002

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Двери — 216

(2) Задняя комбинированная фара - 905

(3) Антенна — 430

(4) Дополнительный верхний стоп-сигнал — 905

(5) Задние боковые ультразвуковые датчики - 740,749

(6) Задние ультразвуковые датчики — 740

(7) Широкоугольная камера заднего вида - 710,717

(8) Дверь багажного отделения - 253,258

Обзор салона

OOV015003_2

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Кнопка сиденья Ergo-motion - 106

(2) Кнопка подогрева руля - 293

(3) Обогрев/Вентиляция сидений - 408,411

(4) Кнопка интегрированной системы памяти - 238

(5) Регулятор угла наклона фар - 352

(6) Кнопка открытия/закрытия крышки гнезда зарядки - 275

(7) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом - 258

(8) Переключатель электронного стояночного тормоза - 476

(9) Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости - 487

(10) Внутренняя ручка двери - 223

(11) Переключатель выбора внешнего зеркала заднего вида - 298

(12) Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида - 299

(13) Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей - 224

(14) Переключатели стеклоподъемников - 245

(15) Кнопка блокировки электрического стеклоподъемника/Кнопка электронной системы блокировки от детей - 247,611

(16) Рычаг отпирания капота - 249

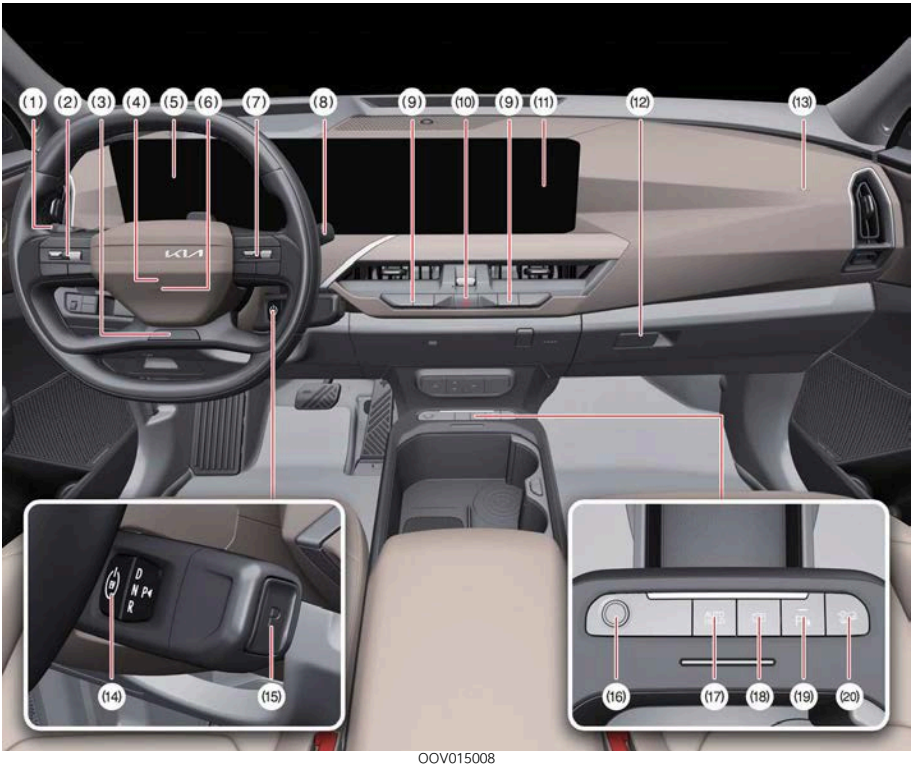
(17) Панель предохранителей приборной панели - 888

(18) Наклон рулевого управления и телескопический рычаг - 291

(19) Рулевое колесо — 289

(20) Сиденье — 96

Обзор приборной панели



OOV015008

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Рычаг управления освещением - 339

(2) Кнопка системы помощи при вождении - 653,678

(3) Интегрированная система управления режимом вождения - 497

(4) Передняя подушка безопасности водителя - 166

(5) Комбинация приборов - 303

(6) Звуковой сигнал - 295

(7) Кнопка управления аудио - 430

(8) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем — 355

(9) Система климат-контроля с автоматическим управлением - 378

(10) Аварийная световая сигнализация — 808
(11) Информационно-развлекательная система — 430,329
(12) Перчаточный ящик — 401
(13) Передняя подушка безопасности пассажира - 166
(14) Кнопка включения электрорежима - 445
(15) Рычаг переключения передач - 450
(16) Система аутентификации по отпечатку пальца — 234
(17) Кнопка **АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ** - 482
(18) Кнопка парковки/обзора - 717
(19) Кнопка безопасной парковки - 740,749
(20) Кнопка системы помощи при спуске (DBC) - 495

Моторное отделение

OOV075001

* Фактическое моторное отделение автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью - 862

(2) Бачок омывателя лобового стекла - 865

(3) Переднее багажное отделение - 278

(4) Аккумулятор 12 В (—), терминал - 810,872

(5) Бачок тормозной жидкости - 863

(6) Аккумулятор 12 В (+), терминал - 810,872

(7) Блок предохранителей - 889

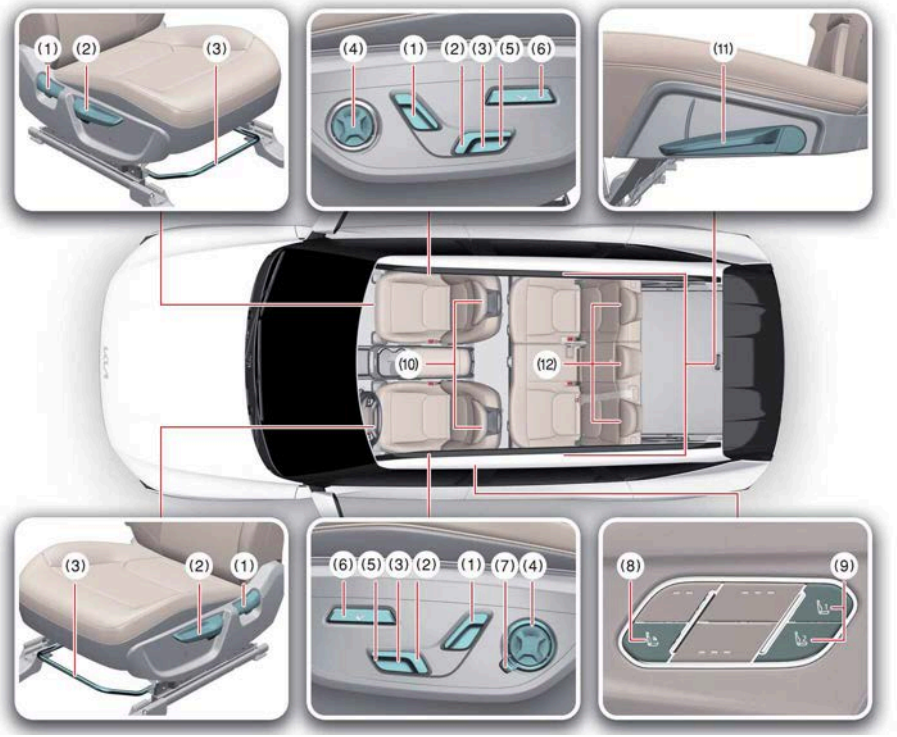
(8) Сервисный блокировочный разъем - 73

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье 96
Свойства кожаной обшивки сидений 99
Регулировка переднего сиденья вручную 100
Регулировка переднего сиденья с электроприводом 102
Подголовник (для переднего сиденья) 114
Карман на спинке сиденья 118
Регулировка заднего сиденья 119
Подголовник (для заднего сиденья) 123
Ремни безопасности 126
Система ремней безопасности 126
Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 138
Уход за ремнями безопасности 141
Детская удерживающая система (CRS) 142
Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях 142
Выбор детской удерживающей системы (CRS) 144
Установка детской удерживающей системы (CRS) 146
Нижнее крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей 147
Подушка безопасности — система пассивной безопасности 155
Меры предосторожности 155
Обзор 161
Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности 177
Уход за системой пассивной безопасности 178
Предупреждающая надпись о подушке безопасности 180

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье



OOV025090L_6

Переднее сиденье

(1) Угол наклона спинки сиденья
(2) Высота подушки сиденья
(3) Вперед и назад
(4) Поясничная опора*
(5) Наклон подушки сиденья
(6) Сиденье повышенной комфортности*
(7) Боковая подушка спинки*
(8) Растяжка*
(9) Интегрированная система памяти*
(10) Подголовник

Заднее сиденье

(11) Откидывание/Складывание спинки сиденья

(12) Подголовник

* при наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ответственность водителя за переднего пассажира

В случае аварии человек на переднем сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы. Если во время аварии спинка переднего сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего будет приходиться значительное усилие на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки передних сидений должны находиться в вертикальном положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водительское сиденье

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затя-

нута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.

- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм (10 дюймов).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спинки задних сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.

- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно порезать или травмировать руку об острые края механизмов регулировки сидений.

Свойства кожаной обшивки сидений

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи рычагов, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

Сдвигание вперед и назад

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

OOV025003_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Откидывание спинки сиденья

OOV025004_2

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на сиденье и отрегулируйте положение его спинки.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Регулировка высоты сиденья

OOV025005_2

Чтобы отрегулировать высоту сиденья, переместите рычаг вверх или вниз.

- Чтобы опустить сиденье, несколько раз нажмите рычаг вниз.
- Чтобы поднять сиденье, несколько раз нажмите рычаг вверх.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Водительское сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сиденье с электрическим приводом можно регулировать, когда кнопка включения электрорежима находится в положении OFF.

Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сиденье приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем автомобиле дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода сиденья или другого электрооборудования.

Сдвигание вперед и назад

OOV025006_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

OOV025007_2

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка высоты и наклона подушки сиденья

OOV025008_2

OOV025009_2

Чтобы отрегулировать высоту сиденья:

1. Переведите переднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.

   Переведите заднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка поясничной опоры (при наличии)

OOV025010_2

OOV025011_2

Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю, чтобы уменьшить ее.
2. Нажмите на верхнюю часть переключателя, чтобы поднять опору, или на заднюю, чтобы опустить ее.
3. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь выдвинуть поясничную опору, выдвинутую до упора. Электродвигатель поясничной опоры может выйти из строя.
- При выключении автомобиля отключайте переключатель массажа поясницы.

  В противном случае заряд аккумулятора 12 В будет продолжать потребляться в течение 15 минут, что может привести к сбою при перезапуске автомобиля.

Боковая подушка сиденья (водительское сиденье) (при наличии)

Боковая подушка сиденья надежно поддерживает водителя сбоку во время движения, что помогает предотвратить наклон верхней части тела в сторону во время поворотов. Благодаря этому повышается устойчивость и улучшается контроль во время движения, особенно при спортивном или агрессивном вождении.

OOV025077

- Поверните переключатель регулировки боковой подушки по часовой стрелке, чтобы сделать боковую подушку жестче.
- Поверните переключатель регулировки боковой подушки против часовой стрелки, чтобы сделать боковую подушку мягче.
- Чтобы поднять боковую подушку на максимальную высоту, поверните переключатель регулировки боковой подушки по часовой стрелке и удерживайте его в течение примерно 8 секунд. Когда будет достигнута максимальная высота, боковая подушка перестанет подниматься, даже если переключатель ее регулировки все еще будет задействован. В этот момент просто уберите руку с переключателя.

Интеллектуальная поддержка (водительское сиденье) (при наличии)

При вождении в режиме SPORT боковая подушка водительского сидения становится жестче, чтобы обеспечить дополнительную поддержку поясницы водителя, что повысит устойчивость при спортивном вождении.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Дверь > Интеллектуальная поддержка**.

Условия работы

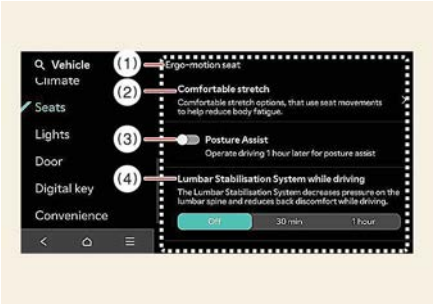
- Когда в качестве режима движения выбран режим SPORT
  - Боковая подушка становится жестче
  - Опорная подушка возвращается в исходное положение, заданное в настройках автомобиля.
- Боковая подушка становится жестче, когда скорость автомобиля возрастает примерно до 130 км/ч (80 миль/ч) или выше.
- Если соблюдены оба приведенных ниже условия, боковая подушка и опорная подушка возвращаются в прежнее положение.

◦ Когда выбран режим движения, отличный от SPORT
◦ При движении автомобиля со скоростью примерно 110 км/ч (70 миль/ч).

Сиденье Ergo-motion (водительское сиденье) (при наличии)

Настройка сиденья Ergo-motion

В сиденье Ergo-motion используются воздушные карманы, которые обеспечивают регулируемую амортизацию и поддержку водителя, помогая уменьшить усталость и повысить комфорт во время длительных поездок или в различных условиях вождения.



OMV044127L

(1) **Сиденье Ergo-motion**
(2) **Растяжка**
(3) **Поддержка осанки**
(4) **Система стабилизации поясницы во время движения**

Эксплуатация

• На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройка > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion**.

Растяжка

OOV025086

Эксплуатация

- Каждый раз при нажатии переключателя управления растяжкой, расположенного на двери водителя, режим меняется в следующем порядке и отображается на экране информационно-развлекательной системы.
  - **Растяжка таза**: Часть сиденья с подкладкой движется, чтобы помочь движению таза влево и вправо.
  - **Растяжка поясницы**: Поясничная опора движется и помогает движению поясницы вперед и назад.
  - **Растяжка всего тела**: Подушка и поясничная опора движутся последовательно, чтобы помочь телу двигаться и облегчить усталость.
  - **Выкл.**: Отключение функции растяжки.
- Растяжка выключается нажатием и удержанием кнопки в течение примерно 1 секунды или более во время работы функции.
- Во время работы функции «Comfort Stretching» (Растяжка) нажмите любой из переключателей регулировки сиденья (опора подушки, поясничная опора, устройство регулировки боковых подушек), чтобы остановить работу функции.
- В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion > Растяжка**, чтобы изменить интенсивность и продолжительность растяжки.
  - Интенсивность: **Обычно** / **Сильно**
  - Продолжительность: **Короткая (10 мин)** , **Обычная (15 мин)** , **Долгая (20 мин)**

Поддержка осанки

Примерно через час езды с пристегнутым ремнем безопасности водителя автоматически включается функция поддержки осанки, которая способствует осанке водителя, регулируя части бедер и талии сиденья водителя.

Эксплуатация

- В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion > Поддержка осанки**.
- Если нажать переключатель регулировки сиденья (опора подушки, поясничная опора, устройство регулировки боковых подушек) во время работы функции поддержки осанки, работа функции остановится.

Условия работы

Если выполняются оба приведенных ниже условия, автоматически срабатывает функция поддержки осанки, чтобы помочь водителю.

- Автомобиль включен
- Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут

Система стабилизации поясничной опоры во время движения

Эта функция повторяет регулировку поясничной опоры в нормальной конфигурации, чтобы уменьшить усталость спины при непрерывном движении в течение длительного времени.

Эксплуатация

- В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройка > Автомобиль > Сиденья > Сиденье Ergo-motion > Система стабилизации поясницы во время движения («Выкл.», «30 мин», «1 час»)**.
- Если нажать переключатель регулировки поясничной опоры во время работы функции поясничной опоры в ходе движения, данная функция будет отключена.

Условия работы

- Активируется автоматически через 30 минут или 1 час непрерывной езды.

Сиденье повышенной комфортности (при наличии)

Сиденье повышенной комфортности распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.

OOV025091L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может отвлечь водителя и повысить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- Следите за тем, чтобы во время использования сиденья повышенной комфортности не защемить часть тела или предметы.
- Поскольку во время использования сиденья повышенной комфортности риск получения травмы может возрасти в случае столкновения, используйте его только при парковке/остановке или во время отдыха.
- Если вы используете сиденье повышенной комфортности и ремень безопасности, ремень безопасности со стороны груди может не плотно прилегать к груди, поэтому используйте сиденье повышенной комфортности только при парковке/остановке или во время отдыха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.

- Перед использованием сиденья повышенной комфортности проверьте, нет ли пассажиров или груза в багажном отделении. Разложите сиденье после обеспечения достаточного пространства от приборной панели или спинки заднего сиденья.

Условия эксплуатации сиденья повышенной комфортности для отдыха

Сиденьем повышенной комфортности для отдыха можно пользоваться в следующих ситуациях:

Водительское сиденье	
Функция повышенной комфортности	**Функция возврата в первоначальное положение**
Автомобиль находится в режиме **OFF** (выключен) или **POWER ON** (питание вкл.)	
Селектор находится в положении «P» (парковка)	

Пассажирское сиденье	
Функция повышенной комфортности	**Функция возврата в первоначальное положение**
Автомобиль находится в режиме **OFF** (выключен) или **POWER ON** (питание вкл.)	
Автомобиль находится в положении «D» (передний ход), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход) или «P» (парковка)	

Если функция используется в ненадлежащих условиях, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.

Использование сиденья повышенной комфортности

OOV025081

Эксплуатация

1. Нажмите на заднюю часть переключателя сиденья повышенной комфортности (1) более чем на 1 секунду, чтобы перейти в положение повышенной комфортности.
2. Если сиденье повышенной комфортности уже используется, нажмите следующие кнопки, чтобы остановить работу.
   - Переключатель регулировки сиденья (наклон, высота подушки)
   - Переключатель сиденья повышенной комфортности
3. После использования сиденья повышенной комфортности вы можете отрегулировать его для более комфортной посадки с помощью переключателя регулировки сиденья.

Условия, в которых система не работает

- Когда автомобиль находится в положении R (Задний ход) / N (Нейтраль) / D (Передний ход)
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
- Когда нужна инициализация системы запоминания положения сиденья водителя

Возврат сиденья повышенной комфортности в исходное положение

Эксплуатация

- Пока сиденье находится в положении повышенной комфортности, нажмите на переднюю часть переключателя (1) сиденья повышенной комфортности м удерживайте более чем 1 секунду.

  Подушка сиденья и спинка сиденья возвращаются в исходное положение в обратном порядке установки сиденья повышенной комфортности.

  ◦ Водительское сиденье: положение сиденья, когда последнее положение рычага переключения передач было P (парковка).

  ◦ Пассажирское сиденье: сохраненное положение сиденья (исходное заданное положение).

  Не управляйте обоими переключателями одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не управляйте обоими переключателями одновременно. Это может привести к повреждению системы сиденья повышенной комфортности.

Сброс положения сиденья повышенной комфортности (сиденье водителя)

Если сиденье повышенной комфортности функционирует неправильно, сбросьте систему. См. раздел «Сброс параметров интегрированной системы памяти» в"Сброс параметров системы" на странице 242

Сброс положения сиденья повышенной комфортности (для пассажирского сиденья)

OOV025078

Эксплуатация

1. Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON (Вкл.), а коробка передач переведена в положение P (Парковка).
2. Отрегулируйте сиденье пассажира и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
3. Одновременно нажмите переключатели перемещения сиденья пассажира (наклон, высота подушки) вперед на 2 секунды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед инициализацией убедитесь, что вокруг водительского сиденья нет препятствий.

- Процесс инициализации выглядит следующим образом.
  - Изменение положения вперед/назад, угла наклона спинки сиденья, регулировка высоты и наклона подушки производятся последовательно.
  - После завершения всех операций инициализация будет выполнена.

Условия, в которых система не работает

Процесс инициализации прерывается в указанных ниже ситуациях.

- При переключении передачи из положения P (Парковка) в другое положение
- При нажатии переключателя регулировки сиденья со стороны пассажира
- Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч (3 мили/ч)
- Когда дверь со стороны пассажира закрыта

Если сиденье со стороны пассажира перестает работать во время инициализации, начните инициализацию снова.

После инициализации отрегулируйте сиденье, чтобы оно соответствовало пассажиру.

Подголовник (для переднего сиденья)

Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

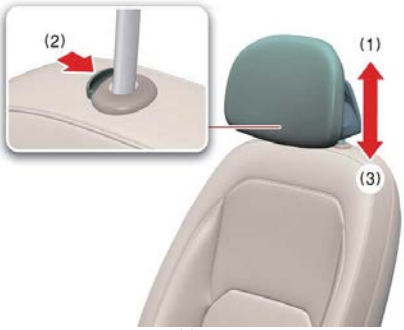
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.
- При регулировке положения подголовника существует риск зажать пальцы между направляющими стойки и пораниться. Будьте осторожны при регулировке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезмерная сила нажима или толкания может привести к повреждению подголовника.

Регулировка по высоте



OOV025012

Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
3. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

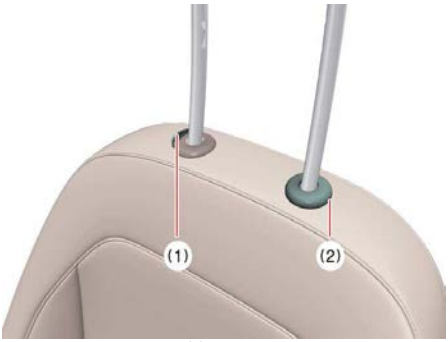
OOV025014

Перемещение вперед и назад (при наличии)

OOV025013

Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, потяните его полностью вперед в самое дальнее положение отпустите его.

Снятие подголовника



OOV025096

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья с помощью соответствующего рычага или переключателя.
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1). Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Вставьте короткий плоский предмет (например, небольшую плоскую отвертку) в отверстие на внутреннем основании левой стойки (2) и потяните подголовник вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.

Повторная установка подголовника

OOV025096

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Вставьте штанги подголовника в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).
2. Наклоните спинку сиденья с помощью соответствующего рычага или переключателя.
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

Карман на спинке сиденья

Карман расположен на спинке переднего пассажирского сидения.

OOV025017L

(1) Зарядное устройство USB
(2) Карман на спинке сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карманы на спинках сидений

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Регулировка заднего сиденья

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля.
- Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
- Складывая спинку сиденья, придерживайте ее и опускайте не спеша. Если при складывании спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.
- Не опирайте голову или часть тела на сиденье во время складывания.
- Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована в вертикальном положении, для чего попробуйте подвинуть ее за верхнюю часть. Несоблюдение любого из этих указаний может привести к серьезным травмам или смерти в случае аварии.

1. Вставить пряжку заднего ремня безопасности в карман и внутрь полосы между спинкой и подушкой заднего сиденья.

OOV025022

OOV025023

Затем вставить ремень в два отверстия, расположенные с обеих сторон.

2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.
3. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
4. Потяните за рычаг складывания спинки сиденья, затем осторожно откиньтесь на сиденье и отрегулируйте его в нужном положении.

   По завершении регулировки отпустите рычаг.

OOV025024

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение пряжек ремней безопасности задних сидений

При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности задних сидений

Возвращая спинку сиденья из сложенного положения в вертикальное, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Убедитесь, что спинка надежно зафиксирована в вертикальном положении, для чего попробуйте подвинуть ее за верхнюю часть. В случае аварии или внезапной остановки незафиксированная спинка сиденья может позволить грузу из багажника проникнуть в салон, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз

Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загрузка автомобиля

При загрузке или разгрузке автомобиля автомобиль должен был выключен, рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (Парковка), а стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если поворотная ручка переключения передач будет случайно перемещена в другое положение.

Как разложить заднее сиденье

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возврат в вертикальное положение

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

1. Приподнимите и сдвиньте спинку сиденья назад, подняв рычаг складывания. Следите за тем, чтобы ремень безопасности не был зажат между задним сиденьем и кузовом автомобиля. С усилием надавите на спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место.

OOV025025

2. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. Возвращая спинку сиденья из сложенного положения в вертикальное, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Убедитесь, что спинка надежно зафиксирована в вертикальном положении, для чего попробуйте подвинуть ее за верхнюю часть.
3. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.
4. После возврата спинки сиденья в исходное положение снова проверьте рычаг складывания.
5. Если требуется наклонить спинку заднего сиденья еще чуть-чуть, потяните рычаг складывания спинки сиденья и нажмите на верхнюю часть спинки заднего сиденья в направлении назад. Затем отпустите рычаг и убедитесь в том, что заднее сиденье надежно зафиксировано.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не прилагайте излишних усилий при раскладывании спинки заднего сиденья.
- Раскладывание сиденья с излишним усилием может привести к блокировке спинки сиденья на втором шаге. Это нормальное явление, при необходимости отрегулируйте ее до желаемого положения.

Подголовник (для заднего сиденья)

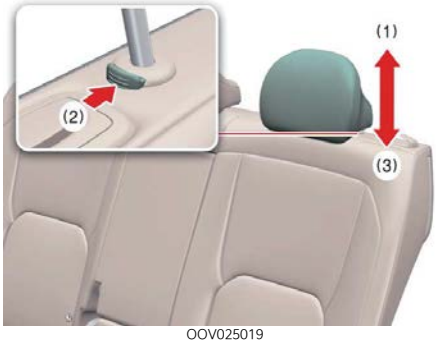
Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не управляйте автомобилем со снятыми или перевернутыми подголовниками. Это может привести к тяжелым травмам пассажиров в случае столкновения. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.

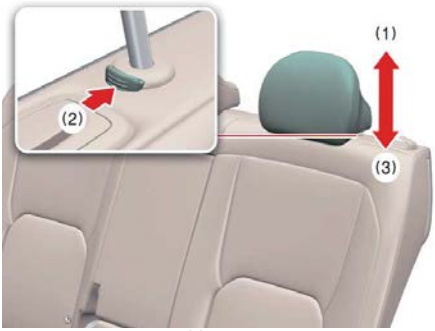
Регулировка по высоте



OOV025019

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).

Снятие и установка



OOV025019

- Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (2), продолжая тянуть подголовник вверх (1).
- Для установки подголовника на место нажмите кнопку фиксатора (2) и, удерживая ее, вставьте штанги подголовника в отверстия (3).
- Затем отрегулируйте его на соответствующую высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

Подлокотник

OOV025021

Для использования подлокотника откиньте его вперед от спинки сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подлокотник может поломаться, если вы сядете на него или чрезмерно перегрузите.

Перевозка длинных и узких грузов

OOV025088

В автомобиле предусмотрено дополнительное пространство для длинных и узких грузов (лыжи, лыжные палки и пр.), которые не помещаются целиком в закрытом багажнике.

1.Потяните подлокотник вниз.

2. Потяните крышку вниз, одновременно нажимая вниз фиксирующий рычаг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.

Ремни безопасности

Ремни безопасности рассчитаны на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах.

Система ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ленты ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить.

Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Пристегиваясь ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности

Условия работы

- Когда автомобиль включен, сигнальная лампа будет гореть примерно 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 100 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Когда переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности включается примерно на 6 секунд, а затем выключается. Кроме того, если предупреждение о том, что ремень безопасности не пристегнут, уже активировано, оно может оставаться в течение примерно 6 секунд после того как пассажир покинет салон.

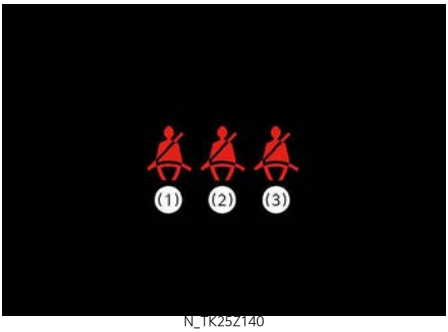
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья может не сработать, если человек сидит в ненадлежащей позе. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в этом руководстве. Сидите правильно и правильно пристегивайте ремень безопасности в соответствии с инструкциями по надлежащему использованию.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Предметы или электронные устройства на переднем пассажирском сиденье могут вызвать срабатывание предупреждения о том, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, поэтому уберите их.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира



N_TK25Z140

(1) Задние сиденья слева
(2) Задние сиденья в центре
(3) Задние сиденья справа

Для левого и правого задних сидений

Условия работы

- Когда автомобиль включен, сигнальная лампа будет гореть примерно 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При отсутствии пассажиров сигнальная лампа будет светиться примерно 6 секунд, а затем погаснет.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Для центрального заднего сиденья

Условия работы

- Когда автомобиль включен, сигнальная лампа будет гореть примерно 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

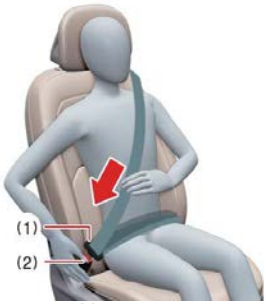
- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, световой индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.

Условия, в которых система не работает

- При открытой или закрытой задней двери и при движении автомобиля со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч)

  - Сигнальная лампа ремня безопасности и звуковой сигнал ремня безопасности не работают, даже если автомобиль движется с приблизительной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

Пристегивание ремня безопасности:



OOV025027

- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или

ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке.

Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.

Отстегивание ремня безопасности:

OOV025026

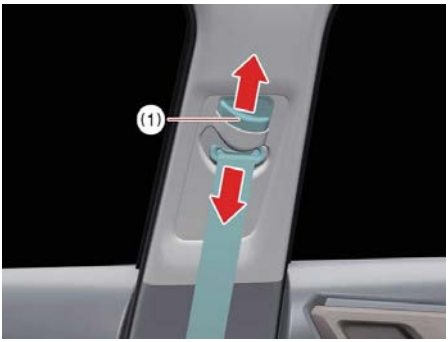
• Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Регулировка плечевого ремня по высоте

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 3 положений для максимального комфорта и безопасности.



OOV025032

По высоте регулируемый ремень безопасности не должен быть слишком близко к шее. В этом случае эффективность защиты снизится. Плечевая часть ремня должна быть отрегулированы таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча со стороны двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение.

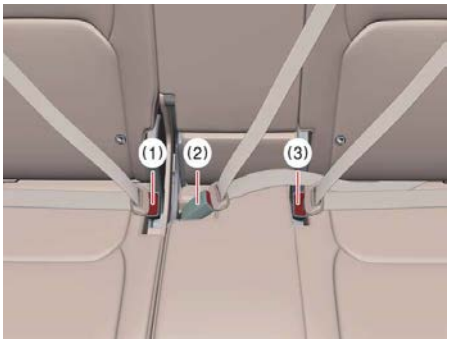
- Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх.
- Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз, удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (1).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Замените все ремни, которые не работают должным образом.



OOV025030

(1) Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
(2) Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
(3) Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой *CENTER* (Центральный).

OOV025031

Укладка заднего ремня безопасности

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 3 положений для максимального комфорта и безопасности.

OOV025022

1. Протяните ленту ремня безопасности через зажим ремня безопасности заднего сиденья. Это предотвратит защемление ремней за сиденьями или под ними.
2. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует медленно вытягивать его из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

Ремни безопасности с преднатяжителем

OOV025033

Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (преднатяжителями) для сидений водителя и переднего пассажира, а также задних сидений.

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителя ремней безопасности.

OOV025079

(1) Сигнальная лампа подушки безопасности
(2) Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
(3) Модуль управления системой SRS
(4) Преднатяжитель на втягивающем устройстве 2-го ряда в сборе

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности с преднатяжителями для водителя и пассажира переднего сиденья, а также пассажиров второго ряда.

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом, но и при боковом столкновении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Срабатывание ремней безопасности с преднатяжителями может сопровождаться громким шумом и появлением в салоне мелкой пыли или дыма. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть участки кожи, на которые попала пыль.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели загорается при переводе кнопки «EV» (Питание) в положение **POWER ON** (Питание вкл.) **DRIVE READY** (Готов к движению) и гаснет через приблизительно 6 секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности не загорается при переводе автомобиля в режим P**OWER ON** (Питание вкл.) **DRIVE READY** (Готов к движению), продолжает гореть спустя приблизительно 6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.

- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенцы или маленькие дети

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте"Детская удерживающая система (CRS)" на странице 142.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должен быть пристегнут ремнем безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенной на заднем сиденье специальной детской удерживающей системе, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более"Детская удерживающая система (CRS)" на странице 142.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми рем-

нями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. Никогда не ставьте детское автокресло, устанавливаемое против хода движения, на переднее сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детскую удерживающую систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плечевые ремни безопасности для маленьких детей

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавших

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Необходимо принять доступные меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой теряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться.

  При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны всегда быть чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатель, краску, сильные моющие средства или абразивы, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детская удерживающая система (CRS)

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Во время стоянки в закрытом автомобиле детская удерживающая система может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Дети до 13 лет должны располагаться на заднем сиденье автомобиля и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские удерживающие системы, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (CRS)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах (CRS), установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (CRS)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детская удерживающая система имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

  Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило, вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

  Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел"Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел (CRS), крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определяется в соответствии с нормами ООН" на странице 152.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

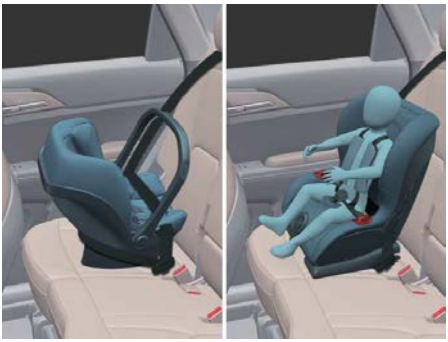
Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел:

- кресла, устанавливаемые против направления движения
- кресла, устанавливаемые по направлению движения
- Дополнительные подушка

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения



OOV025034_2

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в автокресле, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Трансформируемые детские удерживающие системы и детские удерживающие системы «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения

Детская удерживающая система с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детской удерживающей системы с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет должны быть правильно зафиксированы в автомобиле, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (CRS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы обязательно сделайте следующее:

Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детской удерживающей системы, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки:

- **Надежно закрепите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления.

  Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее возможно незначительное боковое движение. При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.
- **Пристегните ребенка в детской удерживающей системе.** Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

Нижнее крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Для системы ISOFIX используются предусмотренные в автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Нижние крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних якорных крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для деталей крепления ISOFIX детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Производитель детского кресла предоставит инструкции, как использовать детское кресло с фиксаторами, подходящими для якорных креплений ISOFIX.

Нижние крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке.

OOV025037

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX на заднее центральное сидение. Оно не оборудовано нижними креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.

OOV025038L_3

(1) Индикатор положения нижних креплений ISOFIX
(2) Нижнее крепление ISOFIX

Нижнее анкерное крепление ISOFIX расположено между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечено соответствующими символами.

Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX»

Установка совместимой с креплениями ISOFIX детской удерживающей системы на одно из задних боковых сидений:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от нижних креплений ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к нижним анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сидение автомобиля, затем подсоедините сидение к нижним креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.

- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней ISOFIX

Крепления под якорные ремни ISOFIX располагаются на тыльной стороне спинки сиденья.

OOV025036

Как установить якорное крепление ISOFIX

1. Перебросьте якорный ремень ISOFIX детского автокресла через спинку сиденья. При размещении якорного ремня следуйте инструкциям производителя детского кресла.
2. Подсоедините якорный ремень ISOFIX к якорному креплению ISOFIX , затем затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя детского кресла, чтобы закрепить детское сиденье на сиденье автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня ISOFIX соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Запрещается присоединять несколько детских удерживающих систем к одному якорному креплению ISOFIX. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить якорный ремень ISOFIX к другим креплениям, кроме специального крепления для якорного ремня ISOFIX. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.

- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

  Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления стандартных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

OOV025035

Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресела.

   Убедитесь, что ремень не перекручен.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.
3. Устраните слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детскую удерживающую систему и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень ISOFIX с поясным/плечевым ремнем безопасности.

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел (CRS), крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определяется в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: неприменимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажира праворульного автомобиля с посадочным номером 1 необходимо использовать информацию для посадочного места 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений						
		1	2	3		4	5	6
				Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности ВЫКЛ.			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	-	Нет	Да[1] (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)	Да (**F**, **R**)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
CRS с ISOFIX для младенцев* (*: детские CRS с ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (**R**)	Нет	Да (**R**)
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)

Категории детских автокресел		Позиции сидений						
		1	2	3		4	5	6
				Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности ВЫКЛ.			
Автокресло ISOFIX для детей ясельного возраста - большое* (*: без дополнительных подушек)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да (**F**, **R**)	Нет	Да (**F**, **R**)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да

1. Для установки универсального детского автокресла высота пассажирского сиденья первого ряда должна быть максимальной.

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочное место
1	Переднее левое	OOV025087L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Ни в коем случае не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля детских автокресел (ISOFIX иди автокресел, крепящихся ремнями безопас-

ности) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к детскому автокреслу.

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост ребенка	Название модели CRS	Производитель CRS	Тип крепления
40-105 см	База Pearl 360 & FamilyFix 360	Max-Cosi	ISOFIX с опорной стойкой
76-105 см	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX и якорный ремень
100-150 см	Решение T i-Fix	Cybex	ISOFIX и ремень безопасности
135-150 см	Дополнительная подушка (базовая) R129	Graco	Ремень автомобиля

Информация о производителях детских автокресел

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.
  - Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
  - В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
  - Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
  - Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.
  - Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
  - В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
  - Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.
  - Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
  - Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
  - При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально и с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Никакие предметы (такие, как крышка приборной панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на комбинации приборов, около лобового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.
- Запрещается вставлять предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или получению травм.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с приборной панелью или на ней. Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
- Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.

- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз. После их срабатывания следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести автомобиль. В подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Срабатывание подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.
- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или комбинации приборов и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после ее срабатывания.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- В случае столкновения существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой и центральной подушек безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара при включенном автомобиле и в течение приблизительно 3 минут после его выключения.
- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует

пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы SRS и преднатяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS работает только при включенном автомобиле и в течение приблизительно 3 минут после его выключения. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или продолжает непрерывно гореть спустя приблизительно 6 секунд после включения автомобиля либо если она горит после начала движения или включается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений. Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.
- Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то перед тем, как начать буксировку, выключите автомобиль и подождите 3 минуты. В течение приблизительно 3 минут после включения или выключения автомобиля возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, когда датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен (OFF). В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора автомобиль следует выключать. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда автомобиль работает. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Детская удерживающая система должна располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при определенных боковых ударах или опрокидывании (только в автомобиле, оборудованном датчиком опрокидывания), достаточно сильных, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- **При наличии датчика опрокидывания**
  - Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания автомобиля (если он оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
  - Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании

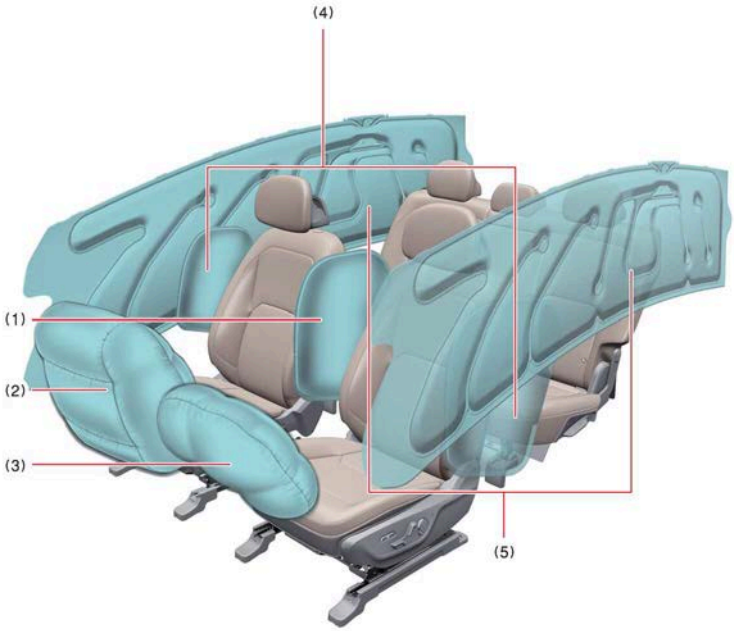
автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

- Фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Например, боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности. Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.

- **При отсутствии датчика опрокидывания**
  - Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Обзор

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.



OOV025097L

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

(1) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями
(2) Передняя подушка безопасности пассажира
(3) Передняя подушка безопасности водителя
(4) Боковая подушка безопасности
(5) Боковая шторка безопасности

Принцип действия подушки безопасности

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка включения **EV** находится в положении ON, и может активироваться в течение около 3 минут после выключения автомобиля.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Как правило, подушки безопасности рассчитаны на раскрытие в зависимости от серьезности столкновения, его направления и т. д. Два этих фактора определяют, выдают ли датчики электронный сигнал раскрытия/наполнения.
- Фронтальные подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны раскрываться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинять травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулевому колесу.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошковой взвеси.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи (глаз, носа, гортани и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

Предупреждение и индикатор подушки безопасности

Сигнальная лампа подушки безопасности

Условия работы

- При запуске двигателя автомобиля сигнальная лампа подушки безопасности должна загореться примерно на 3-6 секунд, а затем погаснуть.

Неисправность

- При включении автомобиля сигнальная лампа подушки безопасности не загорается на короткое время.
- Сигнальная лампа подушки безопасности продолжает гореть спустя приблизительно 3-6 секунд.
- Сигнальная лампа подушки безопасности загорается при движении автомобиля.

Переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира

OOV025092L

OOV025044L

Эксплуатация

1. Вставьте главный ключ в переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.
2. Поверните ключ для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.
   - При установке детского автокресла на переднее пассажирское сиденье.
   - В отсутствие пассажира на сиденье.

Индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира

Условия работы

- После начала движения автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды.
- При установке переключателя фронтальной подушки безопасности пассажира в положение ON/OFF:
  - Горит индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.

Условия, в которых система не работает

- При движении автомобиля в течение приблизительно 3 минут после выключения автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не загорится.

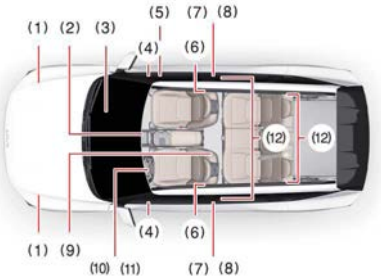
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF, то эта подушка безопасности деактивирована.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



OOV025040L

(1) Датчики лобового удара.

(2) Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания

(3) Модуль передней подушки безопасности пассажира

(4) Датчики бокового давления.

(5) Переключатель ON/OFF подушки безопасности пассажира

(6) Модули боковой подушки безопасности

(7) Модули боковой шторки безопасности

(8) Датчики бокового удара

(9) Модуль центральной подушки безопасности водителя

(10) Сигнальная лампа подушки безопасности

(11) Модуль передней подушки безопасности водителя

(12) Втягивающие устройства предварительного натяжения в сборе

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

Условия работы

- Когда кнопка включения электрорежима **EV** переведена в положение **POWER ON** (Питание вкл.), сигнальная лампа подушки безопасности SRS засветится примерно на 6 секунд, а затем погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор не загорается на короткое время при переводе автомобиля в положение ON.
- Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.

- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Индикатор мигает, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.).

Передняя подушка безопасности водителя и пассажира

OOV025053

OOV025054

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует надпись **AIRBAG** (Подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира над перчаточным ящиком.

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то подушки безопасности срабатывают автоматически.

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмы головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности».

Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности

Ваш автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности в каждой передней части (1) и передней центральной боковой подушкой безопасности (2) в переднем сиденье со стороны водителя.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля защиту в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

OOV025055

OOV025056L

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Боковые подушки безопасности и боковая подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

Если автомобиль оснащен поворотными сиденьями, боковые подушки безопасности второго ряда сидений не сработают, когда сиденья второго ряда повернуты.

OOV025059L

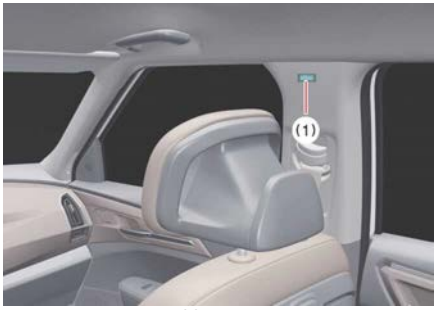
OOV025060L

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности».

Шторка безопасности



OOV025061

OOV025062L

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Шторки безопасности (1) расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности. Шторки безопасности не предназначены для срабатывания при всех видах боковых ударов, столкновениях с передней или задней частью автомобиля или в большинстве ситуаций, связанных с опрокидыванием.

ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности».

Датчики столкновения подушек безопасности

OOV025063_4

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

(1) Датчик фронтального удара

(2) Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания

(3) Датчик давления бокового удара (передняя дверь)

(4) Датчик бокового удара (стойка B)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков.

  Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.

- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу.

  Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

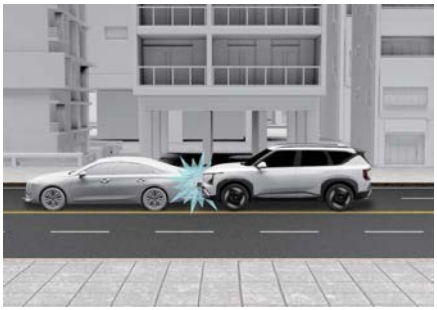
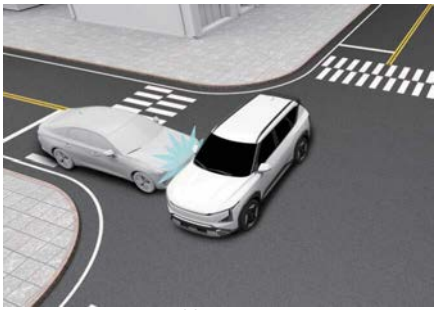
  Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае это может отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля при столкновении и срабатывании подушек безопасности.
- **При наличии датчика опрокидывания**

  Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переведите кнопку включения электрорежима **EV** в положение **OFF** и подождите 3 минуты.

  Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если кнопка включения электрорежима **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **OFF** (Выкл.) в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Условия срабатывания подушек безопасности	
 OOV025065	Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.
 OOV025066	Боковые подушки и (или) шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Боковые подушки и шторки безопасности**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля.

  Фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

  Например, боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опроки-

дывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

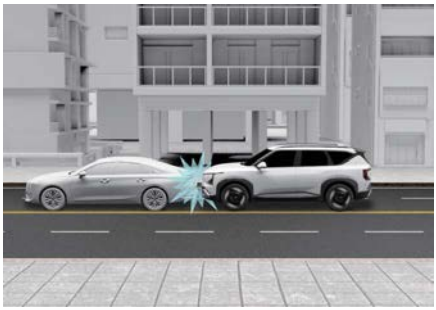
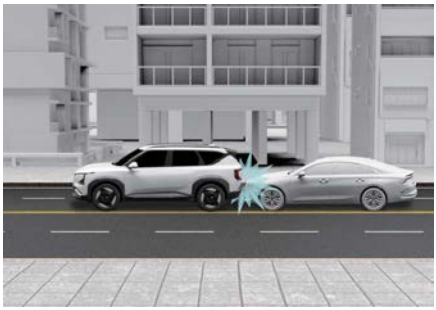
Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

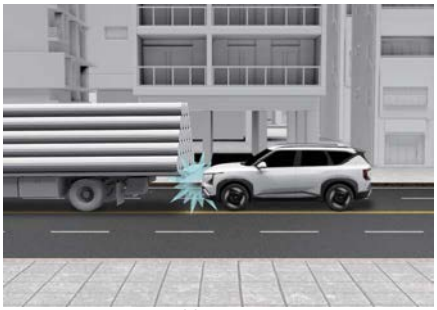
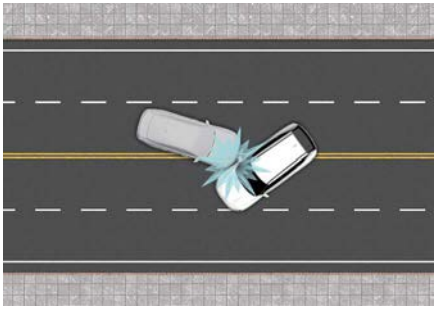
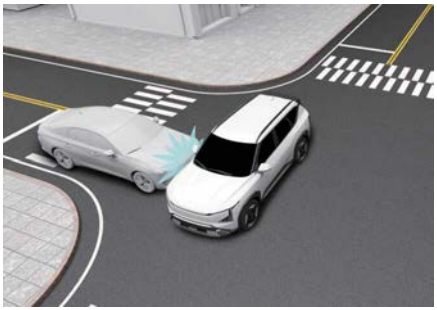
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

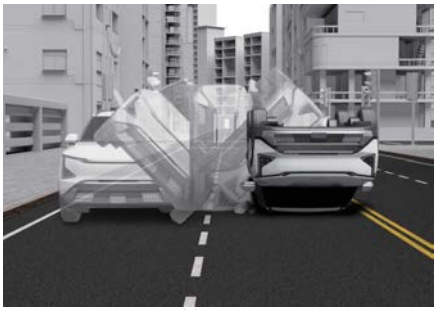
При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
 OOV025065	При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются.
 OOV025067	Подушки безопасности не срабатывают в случае заднего удара.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
 OOV025069	При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.
 OOV025068	Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команды на срабатывание.
 OOV025066	Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в случае бокового столкновения.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
 OOV025070	Подушки безопасности могут не сработать при авариях с опрокидыванием автомобиля, поскольку автомобиль не может распознать подобную аварию.
OOV025071	Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, то есть когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только при боковом ударе или опрокидывании (только в автомобиле, оборудованном датчиком опрокидывания), достаточно сильном, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен (**OFF**). В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасно-

сти, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.

- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- При установке подушек безопасности используется специальная порошковая смесь. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой.
- Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Индикатор не загорается на короткое время при переводе автомобиля в положение **ON**.
  - Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.
  - Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
  - Индикатор мигает, когда кнопка включения электрорежима **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.).
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора необходимо перевести кнопку включения электрорежима **EV** в положение **OFF** (Выкл.). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда кнопка включения электрорежима **EV** находится в положении **POWER ON** (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести автомобиль. В подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Подушки безопасности не предназначены для повторного использования. При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы SRS и преднатяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- **С датчиком опрокидывания**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

- **Без датчика опрокидывания**

  Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Внесение изменений в конструкцию автомобиля с заменой рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменением дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Система пассивной безопасности является фактически необслуживаемой, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушек безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **При движении транспортного средства пассажиры не должны пересаживаться с сиденья на сиденье.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Каждый ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться в опасной близости от крышек подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, они могут получить травмы в случае раскрытия подушек.
- **Не закрепляйте и не размещайте посторонние предметы на крышках подушек безопасности или рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке передней или боковой подушки безопасности или размещенный непосредственно перед крышкой, может помешать срабатыванию подушек безопасности.

- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение работы датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенцев или маленьких детей у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью.
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Предупреждающая надпись о подушке безопасности

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности служат для информирования пассажиров о потенциальной опасности при срабатывании системы подушек безопасности.

OOV025064_2

N_TK25B014_E

N_TK25B015_E

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло, размещаемое против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.

- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!
- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.
- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками и/или шторками безопасности, то детское автокресло должно быть установлено на максимально возможном расстоянии от двери и надежно закреплено.

  При срабатывании боковые подушки и/или шторки безопасности могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Боковые подушки и/или шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Особенности автомобиля

Ключи 189
Запишите номер вашего ключа 189
Интеллектуальный ключ 190
Система противоугонной сигнализации 195
Иммобилайзер 198
Цифровой ключ 2 200
Дверные замки 216
Управление дверными замками снаружи автомобиля 216
Управление дверными замками изнутри автомобиля 223
Функции блокировки/разблокировки дверей 226
В случае возникновения аварийной ситуации 227
Замок задней двери с защитой от детей 228
Электронная система блокировки для защиты от детей 229
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 231
Система аутентификации по отпечатку пальца 234
Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца 234
Работа системы аутентификации по отпечатку пальца 236
Ограничения системы 237
Интегрированная система памяти 238
Сохранение положений в памяти 239
Восстановление положений из памяти 240
Память положения сиденья 241
Сброс параметров системы 242
Окна 244
Открытие и закрытие окон 245
Кнопка блокировки стеклоподъемника 247
Капот 249
Открывание капота 249

Предупреждение об открытом капоте 251
Закрывание капота 252
Дверь багажного отделения 253
Открывание двери багажника 253
Закрывание двери багажника 255
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 256
Дверь багажника с электроприводом 258
Использование электроприводной двери багажника 261
Настройка двери багажного отделения с электроприводом 264
Сброс настроек электроприводной двери багажника 265
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 266
Система автоматического открывания двери багажника 268
Использование функции автоматического открывания двери багажника 268
Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа 271
Область обнаружения 272
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 273
Крышка гнезда зарядки 275
Открывание/закрывание крышки гнезда зарядки 275
Переднее багажное отделение 278
Открывание/закрывание переднего багажного отделения 278
Панорамный люк в крыше 281
Электрическая солнцезащитная шторка 282
Открытие под наклоном и закрытие 283
Открытие со сдвигом и закрытие 284
Автоматическое изменение направления 285

Особенности автомобиля

Сброс параметров люка в крыше 287
Предупреждение об открытом люке в крыше 288
Рулевое колесо 289
Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS) 289
Регулировка наклона и выдвигания рулевого колеса 291
Датчик удержания рулевого колеса 292
Обогрев рулевого колеса 293
Звуковой сигнал 295
Зеркала 296
Внутреннее зеркало заднего вида 296
Наружное зеркало заднего вида 298
Комбинация приборов 303
Приборы 304
Сигнальные лампы и индикаторы 308
ЖК-дисплей 322
Режимы ЖК-дисплея 323
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 329
Сообщения на ЖК-дисплее 330
Проекционный дисплей (HUD) 334
Информация приборной панели на ветровом стекле 335
Настройки приборной панели на ветровом стекле 335
Освещение 336
Функция экономии заряда аккумулятора 336
Функция подсветки фарами головного света 337
Дневные ходовые огни (DRL) 338
Управление освещением 339
Использование дальнего света 342
Использование указателей поворота и смены полосы движения 343

Особенности автомобиля

Загорается задняя противотуманная фара, ... 345
система автопереключения дальнего света (HBA) 346
Устройство регулировки угла наклона фар 352
Система приветствия 353

Стеклоочистители и стеклоомыватели 355

Автоматическая регулировка 356
Работают стеклоомыватели лобового стекла 358
Работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 360

Освещение салона 361

Функция автоматического выключения 361
Лампа направленного освещения 362
Лампа внутреннего освещения 364
Лампа личного освещения 365
Лампа багажного отделения 366
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 367
Лампа перчаточного ящика 368
Окружающее освещение 369

Обогреватель стекла 370

Обогреватель заднего стекла 370
Обогреватель наружного зеркала заднего вида 371

Система климат-контроля 372

Работа системы 372
Воздушный фильтр системы климат-контроля 374
табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 375

Система климат-контроля с автоматическим управлением 378

Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 379
Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 382

Особенности автомобиля

Автоматическая вентиляция 388
Активация при использовании жидкости для омывателя лобового стекла 389
Люк в крыше и рециркуляция воздуха в салоне 390
Автоосушение в кондиционере 391
Интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя) 392
Режим Pet (Домашние животные) 393

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 395

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 395
Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 396
Принцип устранения запотевания 397

Отсек для хранения 400

Отделение для хранения в центральной консоли 400
Перчаточный ящик 401
Отсек для хранения в бардачке консоли 402
Держатель багажной сетки 403
Полка багажного отделения 404

Особенности интерьера 405

Kia AddGear 405
Подстаканник 407
Обогрев сидений 408
Вентиляция сидений 411
Солнцезащитный козырек 412
Зарядное устройство USB 413
Розетка 415
Система беспроводной зарядки смартфонов 417

Особенности автомобиля

Крючок для одежды 421
Спрятанный крюк 422
Фиксатор(ы) для напольных ковриков 423
Полка багажного отделения 424
Наружные элементы 426
Багажник на крыше 426
Информационно-развлекательная система 430
Антенна «акулий плавник» 430
Порт USB 431
Обновление программного обеспечения беспроводным способом 432
AI Assistant 436
Принцип работы радиостанции автомобиля 437

Особенности автомобиля

Ключи

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

При утере ключей Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Опасно оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами, даже если кнопка запуска двигателя не установлена в положение **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).

Оставшиеся без присмотра дети могут нажать кнопку **включения электроре-жима** и кнопки управления стеклоподъемниками, их действия могут привести к началу движения транспортного средства, что может стать причиной серьезной травмы или даже смерти. ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в салоне находятся дети без присмотра.

Интеллектуальный ключ

OOV035425L

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из дверей, капот двигателя или дверь багажного отделения остается открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Разблокирование двери багажника, открытие и закрытие двери багажника с электроприводом (3)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или открыть дверь багажного отделения в зависимости от варианта автомобиля.

Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она автоматически запирается.

Дистанционный запуск HOLD (4)

Для запуска автомобиля можно использовать кнопку дистанционного запуска (4) на интеллектуальном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия:

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки дверных замков (1), находясь в радиусе до 10 м (32 фута) от автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска более 2 секунд в течение 4 секунд после блокировки дверей.

Нажмите кнопку дистанционного запуска один раз, чтобы выключить зажигание.

Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.

Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA) (5, 6) (при наличии)

Интеллектуальная система автоматической парковки (RSPA) помогает водителям парковать автомобиль с помощью датчиков, которые измеряют парковочные места, управляют рулем, переключением передач и скоростью автомобиля для полуавтоматической парковки автомобиля.

С помощью кнопок «Вперед» и «Назад» на интеллектуальном ключе водитель может перемещать машину в соответствующем направлении.

Подробнее см. в разделе"Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)" на странице 759.

Запуск

Двигатель можно запустить, не вставляя ключ.

* Подробнее см. в разделе"Кнопка EV" на странице 445.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если какое-то время интеллектуальный ключ не перемещается, то функция обнаружения интеллектуального ключа (при наличии) отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Меры предосторожности при использовании смарт-ключа

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:

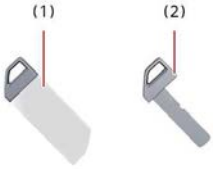
- Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.

  Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если какое-то время смарт-ключ не двигается, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения. (при наличии)

• Тонирование стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для приема частот, передаваемых интеллектуальным ключом, что уменьшает дальность его работы.

Механический ключ

Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ не работает в нормальном режиме, дверь можно запереть или отпереть с помощью механического ключа.



N_CT25C002

Чтобы извлечь механический ключ (2), потяните за защитную крышку (1) механического ключа.

Замена аккумулятора

В интеллектуальном ключе используется литиевая батарейка напряжением 3 В, срок службы которой обычно составляет несколько лет.

N_CT25C136

N_CT25C003

При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в паз и осторожно откройте крышку интеллектуального ключа.
2. Замените батарейку на новую (CR2450). При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.

   Если батарейка установлена с несоблюдением полярности, она разрядится, и ключ будет невозможно использовать.
3. Установите батарейку в порядке, обратном установке.

Для замены интеллектуального ключа Kia рекомендует вам обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ЭТОМ ПРОДУКТЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР КНОПЧАТОГО ТИПА

При проглатывании литиевый кнопчатый аккумулятор может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

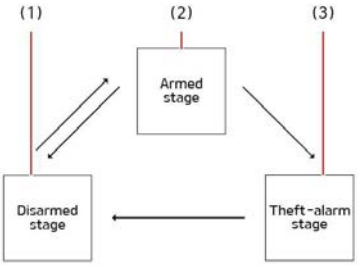
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При неправильной утилизации аккумулятор может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека.

Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Система противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль.



N_SZe25C018_E

Работа этой системы включает три этапа:

(1) Снятие с охраны

(2) Постановка на охрану

(3) Срабатывание противоугонной системы

При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Постановка на охрану

Система противоугонной сигнализации переходит в состояние готовности через 30 секунд после блокировки дверей с помощью переключателя на внешней ручке двери / кнопки блокировки на ключе.

Использование интеллектуального ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите автомобиль.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая дверь багажного отделения) и капот закрыты и заперты.
3. Выполните одно из следующих действий:
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ.

     После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля.

     Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери.

     Если дверь багажного отделения или капот остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажного отделения и капот закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе.

     После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля.

     Если одна из дверей (включая дверь багажного отделения) или капот остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая дверь багажного отделения) и капот закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Срабатывание противоугонной системы

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Дверь открывается без использования интеллектуального ключа.
- Дверь багажника открывается без использования интеллектуального ключа.
- Открывается капот.

Раздается звуковой сигнал, и около 30 секунд будут мигать сигнальные лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

Интеллектуальный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Двигатель включен.

После отпирания дверей дважды мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система отключена.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не откроется в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

Иммобилайзер

Ваш автомобиль может быть оснащен электронной системой блокировки запуска для уменьшения риска несанкционированного использования автомобиля.

Иммобилайзер состоит из небольшого транспондера в интеллектуальном ключе и электронного устройства внутри автомобиля.

Автомобили с системой интеллектуального ключа

При переводе кнопки включения электрорежима **EV** в положение **DRIVE READY** (Готовность к движению) иммобилайзер проверяет наличие ключа и подтверждает его подлинность.

Если ключ будет подтвержден, вы можете начать движение на автомобиле.

Если ключ не будет подтвержден, вы не сможете начать движение на автомобиле.

Отключение иммобилайзера

Перевести кнопку **включения электрорежима** в положение **OFF** (Выкл.).

Активация иммобилайзера

Переведите кнопку **EV** (включения электрорежима) в положение **DRIVE READY** (Готов к движению). Иммобилайзер включится автоматически. Без действительного интеллектуального ключа для вашего автомобиля вы не сможете начать движение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите металлические предметы рядом с кнопкой **включения электрорежима**. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам нужны дополнительные ключи, или ваши ключи были утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспондер в кнопке **включения электрорежима** является важной частью иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Цифровой ключ 2

Kia Digital Key 2 предоставляет водителю удобные функции, например функции закрытия и открытия двери водителя, пассажира или багажного отделения, а также включения автомобиля с помощью смартфона или карточки-ключа без использования интеллектуального ключа.

Digital Key 2 (смартфон)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (смартфон)?

Цифровой ключ 2 Kia можно использовать только на смартфонах, поддерживающих эту функцию, а функция цифрового ключа 2 на смартфоне предоставляется производителем смартфона. Некоторые функции могут не работать в зависимости от того, установлена ли такая услуга на автомобиле.

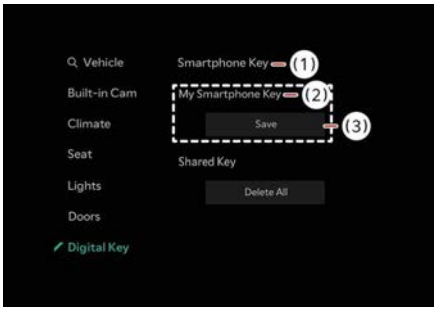
При обновлении контроллера цифрового ключа 2 функция интеллектуального ключа может временно не работать. В этом случае им можно управлять с помощью кнопки блокировки/разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

Настройка смартфона

Чтобы использовать функцию цифрового ключа 2 (смартфон), установите приложение Kia App или Kia Connect на смартфон, зарегистрируйте свою информацию и подпишитесь на услугу.

Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода веб-руководство в кратком справочном руководстве в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Регистрация смартфона



N_CT25Z083_E

(1) **Ключ-смартфон**

(2) **Мой ключ-смартфон**

(3) **Сохранить**

1. Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время регистрации цифрового ключа.

2. После нажатия **Настройки цифрового ключа > Регистрация** в приложении Kia App или Kia Connect поместите тыльную сторону смартфона на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).

OOV035017

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

- Если устройство поддерживается дополнительными службами автомобиля, цифровой ключ можно зарегистрировать по беспроводной связи.

3. Нажмите **Сохранить** на комбинации приборов или на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.
4. После сохранения цифрового ключа (смартфон) на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
5. Уберите смартфон с площадки и завершите процесс сохранения, следуя указаниям на экране смартфона.

ⓘ СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Автомобиль

  Если в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (смартфон), на экране меню «Ключ-смартфон» информационно-развлекательной системы появится надпись «Удалить все», а на экране «Мой ключ-смартфон» — надпись «Удалить». Если вы хотите повторно сохранить цифровой ключ,"Как удалить Digital Key (смартфон)?" на странице 205.
- Смартфон

  Цифровой ключ автомобиля невозможно сохранить повторно, пока он сохранен в смартфоне владельца. Сохраните цифровой ключ после удаления цифрового ключа из приложения Kia App или Kia Connect.
- Во время сохранения цифрового ключа 2 процесс будет отменен в указанных ниже случаях:

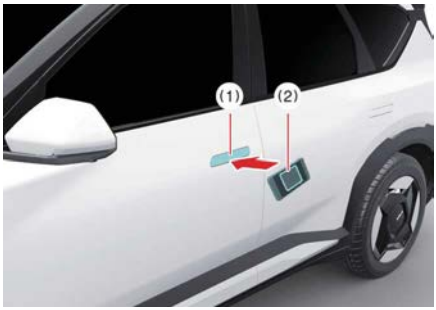
- Смартфон снят с бортовой площадки аутентификации (площадки беспроводной зарядки)
- Изменение окна информационно-развлекательной системы или приборной панели
- Двигатель выключен
- Выполняется переключение передачи.
- Отсутствие интеллектуального ключа (процесс сохранения не начнется).

- Поскольку бортовая панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) может работать некорректно в зависимости от внутренней структуры смартфонов, цифровой ключ, возможно, не получится зарегистрировать. В этом случае выполните процедуру регистрации, перемещая смартфон влево или вправо от бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- UWB (Ultra Wide Band) — технология сверхширокополосной беспроводной связи. NFC (связь ближнего радиуса действия) означает технологию беспроводной передачи данных малого радиуса действия.

Как использовать Digital Key 2 (смартфон)?

Сенсорное управление смартфоном

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись смартфоном ручки двери, не активируя приложение Kia App или Kia Connect. Кроме того, автомобиль можно завести, положив смартфон на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки).



OOV035018

(1) Панель аутентификации на ручке двери

(2) Антенна NFC на задней панели смартфона (расположение антенны отличается в зависимости от модели).

Проверить расположение антенны NFC на смартфоне Samsung можно в разделе **Настройки > Подключения > NFC и бесконтактные платежи**. В Apple iPhone NFC-антенна расположена в верхней части задней панели устройства, а в Apple Watch NFC-антенна расположена в центре экрана. Убедитесь, что место NFC-антенны смартфона касается бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки). Однако, поскольку расположение NFC-антенны смартфона может отличаться в зависимости от модели смартфона, обратитесь к производителю смартфона для получения более подробной информации.

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется антенной NFC смартфона к площадке на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, дверь заблокируется или разблокируется.
- После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Если цифровой ключ смартфона не срабатывает, переместите смартфон на расстояние более 0,1 м (4 дюйма) от площадки аутентификации на ручке двери и повторите попытку.

Для смартфонов без поддержки UWB:

Чтобы заблокировать или разблокировать двери с помощью зарегистрированного смартфона, коснитесь антенной NFC, которая находится на задней панели смартфона, панели аутентификации на наружной ручке двери водителя или пассажира и удерживайте в течение примерно 2 секунд.

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, возьмите смартфон и коснитесь датчика блокировки/разблокировки дверной ручки (высеченный участок) на наружной ручке двери.
- Если активирована функция разблокировки при приближении, двери разблокируются автоматически, когда вы приблизитесь со смартфоном к наружной ручке двери переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы носите смартфон с поддержкой UWB и остаетесь рядом с автомобилем около нескольких минут, дверь может не разблокироваться автоматически.
- Если вы положите смартфон в задний карман или сумку, какая-то часть тела может его закрыть, что ограничивает соединение Bluetooth и вызывает задержку при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.
- Если наклеена тонировочная пленка, содержащая металлические компоненты, цифровой ключ может работать неправильно.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание, что при использовании цифрового ключа 2 дверь разблокируется и раздастся звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Кнопка включения электрорежима находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».

- Когда производится попытка блокировки двери, если открыта одна из дверей, капот или багажник.
- Если на цифровой ключ нанести тонировочную пленку, содержащую металлические вещества, он может работать неправильно.

Запуск автомобиля

Поместив зарегистрированный смартфон на автомобильную площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки), выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку включения электрорежима.

- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с площадки.

Подробнее см. в разделе"Кнопка EV" на странице 445.

Для смартфонов без поддержки UWB:

- Положите NFC-антенну смартфона в центр бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль.
- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- У некоторых смартфонов может не быть NFC-связи из-за их внутренней конструкции. В таких случаях для управления перемещайте смартфон вправо или влево по бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы запустить автомобиль, поместите смартфон внутрь автомобиля, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска.
- Чтобы запустить автомобиль удаленно, используйте приложение, предоставленное производителем смартфона, для блокировки автомобиля с помощью кнопки блокировки двери, а затем нажмите кнопку дистанционного запуска в течение 4 секунд. Автомобиль запустится, и мигнет аварийная световая сигнализация.
- Чтобы выключить автомобиль, снова нажмите кнопку дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

Поднесите цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Открывание двери багажника

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Когда автомобиль заперт, чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку открытия багажника, держа в руках смартфон.
- Если выбрана интеллектуальная система открытия двери багажного отделения, багажник автоматически открывается, если вы приближаетесь к зоне обнаружения за дверью багажного отделения более чем на 3 секунды, имея при себе смартфон с зарегистрированной функцией цифрового ключа 2.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

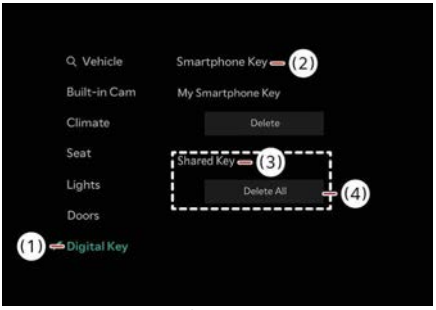
Поднесите цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Как удалить Digital Key (смартфон)?

Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится в автомобиле во время процесса удаления цифрового ключа (смартфон).

1. Удаление всех цифровых ключей (смартфон)



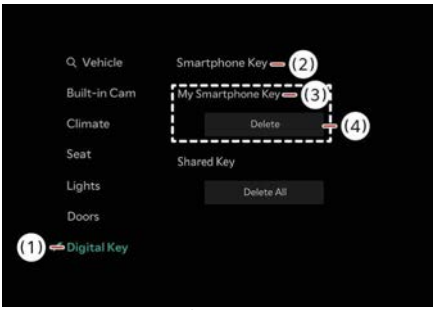
N_CT25Z084_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Ключ-смартфон**
(3) **Общие ключи**
(4) **«Delete All» (Удалить все)**

При включенном автомобиле нажмите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Ключ владельца и дополнительного пользователя будет удален.
- Если нет зарегистрированного ключа, меню будет недоступно.

2. Удаление ключа-смартфона



N_CT25Z085_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Ключ-смартфон**
(3) **Мой ключ-смартфон**
(4) **Удалить**

Если смартфон владельца изменился, новый смартфон можно зарегистрировать, удалив только предыдущий ключ Digital Key 2 (смартфон).

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Мой ключ-смартфон > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

- После удаления параметра **Мой ключ на смартфоне** можно зарегистрировать новый ключ.

Удаление общих ключей

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа] > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

Цифровые ключи, отличные от ключа **Мой ключ-смартфон** (смартфон), классифицируются по параметру **[Группа]** и отображаются как «Общие ключи».

Если учетная запись, с которой выполнен вход в смартфон, одинаковая, она отображается как такая же **[Группа]**. Удалить нужный **Общий ключ** можно в блоке **[Группа]**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цифровой ключ (смартфон) удален, цифровой ключ, сохраненный в смартфоне, также удаляется.
- Если цифровой ключ (смартфон) удален на смартфоне, цифровой ключ, сохраненный в автомобиле, также удаляется.
- Цифровой ключ (смартфон) не удаляется даже при удалении приложения Kia App или Kia Connect на смартфоне.
- Цифровой ключ можно активировать или деактивировать в приложении Kia App или Kia Connect, предоставленном производителем смартфона.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

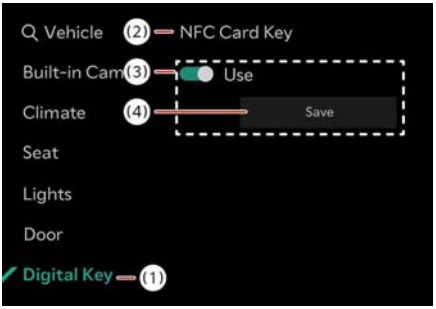
Цифровой ключ 2 (карточка-ключ)

Регистрация цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

Чтобы использовать карточку-ключ в качестве цифрового ключа 2, зарегистрируйте карточку-ключ в системе автомобиля в соответствии с указанными ниже процедурами.

1. Сядьте в автомобиль, имея оба интеллектуальных ключа.
2. Проверьте, активировано ли меню **Использовать**.

   При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Использовать** на экране информационно-развлекательной системы.



N_CT25Z086_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Карточка-ключ NFC**
(3) **Используйте режим**
(4) **Сохранить**

3. При включенном автомобиле поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) и нажмите кнопку **Сохранить** на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.

OOV035017

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

4. После сохранения цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

СОВЕТ

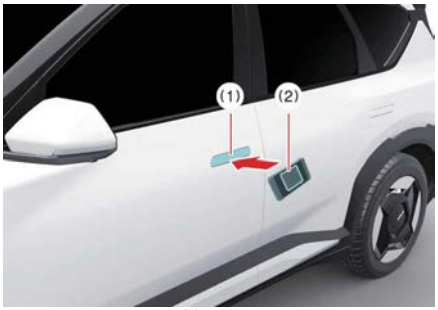
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Когда в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (ключ-карта), опция **Сохранить** будет отключена. Если вы хотите сохранить цифровой ключ снова, см. раздел"Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)" на странице 211и выполните процедуру удаления перед сохранением цифрового ключа.

- Чтобы зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту), оба интеллектуального ключа должны находиться в автомобиле.
- Зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) нельзя использовать для другого автомобиля.

Использование цифрового ключа 2 (ключ-карта)

Сенсорное управление карточкой-ключом

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись карточкой-ключом ручки двери. Кроме того, автомобиль можно запустить, поместив карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).



OOV035018

(1) Панель аутентификации на ручке двери
(2) NFC-антенна карточки-ключа

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется NFC-антенной зарегистрированной карточки-ключа 2 к панели аутентификации (1) на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, двери заблокируются или разблокируются.
- После блокировки двери обязательно проверьте, была ли она заблокирована. После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Это работает только при точном прикосновении центра карточки-ключа NFC к области аутентификации NFC на ручке двери автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При приближении NFC-антенны смартфона к центру панели аутентификации на наружной ручке двери не блокируются и звуковой сигнал не раздастся в следующих условиях:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Когда открыта одна или несколько дверей, капот или багажник

Запуск автомобиля

После помещения зарегистрированной карточки-ключа 2 на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) нажмите педаль тормоза и кнопку включения электрорежима, чтобы запустить автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать карточку-ключ с панели.

Подробнее см. в разделе"Кнопка EV" на странице 445.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может запуститься, если зарегистрированную карточку-ключ поместить на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда носите зарегистрированную карточку-ключ с собой, чтобы предотвратить кражу автомобиля после вашего выхода из него.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

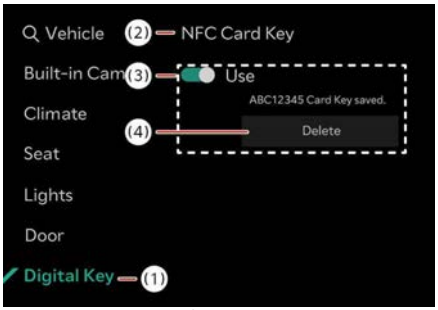
- Цифровой ключ (карточка-ключ) может не работать при следующих условиях:
  - Когда цифровой ключ (ключ-карта) неправильно касается центра панели аутентификации на дверной ручке или бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
  - Когда цифровой ключ (карточка-ключ) используется в сочетании с картами с поддержкой NFC, такими как кредитная карта или смартфон.
  - Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, отодвиньте ключ-карту примерно на 10 см (4 дюйма) от панели аутентификации, а затем снова коснитесь ее.
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден ударами. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените цифровой ключ (ключ-карту) на новый и зарегистрируйте его повторно.
- Ключ-карта является общим расходным материалом, который не входит в гарантийный ремонт, поэтому, если она поврежден или утеряна из-за небрежности клиента, автоматическое обслуживание недоступно.
- Длительное воздействие высокой температуры может привести к неисправности ключ-карты. Будьте осторожны, чтобы не подвергать ключ воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (карточка-ключ) остается на бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки) во время движения, это может привести к неисправности цифрового ключа (карточки-ключа). После запуска автомобиля уберите цифровой ключ (ключ-карта) с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между бортовой панелью аутентификации (панелью беспроводной зарядки) и смартфоном, а смартфон заряжается беспроводным способом, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). Например, это происходит при зарядке смартфо-

на, когда цифровой ключ (ключ-карта) прикреплен к задней части корпуса смартфона. Обязательно зарядите цифровой ключ (ключ-карта) после извлечения его из смартфона.

Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

1. Запустите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время удаления цифрового ключа (карточки-ключа).
2. Когда автомобиль запущен, поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

   Опция **Удалить** будет неактивной, если цифровой ключ (ключ-карта) не сохранен.



N_CT25Z087_E

(1) **Цифровой ключ**
(2) **Карточка-ключ NFC**
(3) **Используйте режим**
(4) **Удалить**

3. После удаления цифрового ключа (карточки-ключа) на экране информационно-развлекательной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Настройки индивидуального профиля и автомобиля

Когда цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, связан с профилем пользователя, транспортное средство будет автоматически работать (блокировка/разблокировка двери с помощью цифрового ключа и т. д.) в соответствии с настройками связанного профиля пользователя.

Если учетная запись, с которой осуществляется доступ в систему смартфона, одинакова, она считается относящейся к одному блоку **[Группа]** и все цифровые ключи (смартфон) в одном блоке **[Группа]** связаны между собой. Если вы садитесь в автомобиль с цифровым ключом 2 (смартфон), он автоматически работает со связанным профилем. Ключи, относящиеся к одному блоку **[Группа]**, кроме «Мой ключ на смартфоне», можно проверить в меню ниже.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа]** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Привязка/отмена привязки профиля

Как связать профиль пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** в меню информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите кнопку «Связать» и выберите цифровой ключ 2 (смартфон), привязку которого необходимо выполнить, среди цифровых ключей 2 (смартфонов), отображаемых на экране. Свяжите их согласно указаниям.
3. Когда процесс будет завершен, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка цифрового ключа выполнена».

Как отменить привязку профиля пользователя

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Настройка профиля > Привязать цифровой ключ (смартфон)** на экране информационно-развлекательной системы. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмена привязки возможна только при существующей привязке профиля пользователя.
2. Когда отмена привязки будет завершена, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Отмена привязки цифрового ключа выполнена».

ⓘ СОВЕТ

- Профиль пользователя невозможно привязать к Водителю1 и к Водителю 2 одновременно, которые подключены к одному смартфону. Функция персонализации работает с последним привязанным профилем, а привязанный ранее профиль будет автоматически отменен.
- Привязку профиля пользователя можно выполнить, когда цифровой ключ зарегистрирован на смартфоне и автомобиле. Невозможно привязать смартфон к цифровому ключу другого автомобиля.

- Ключ-карта с NFC не может быть связана с индивидуальным профилем.
- Если убрать смартфон с площадки аутентификации в автомобиле (площадки беспроводной зарядки) до завершения привязки профиля пользователя, процесс привязки будет выполнен некорректно.
- После удаления цифрового ключа, привязанного к профилю пользователя в смартфоне, ключ Digital Key 2 следует повторно зарегистрировать и персонализировать, снова привязав профиль пользователя.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Выполнение персонализации автомобиля

Функция персонализации, связанная с цифровым ключом 2, работает в указаннных ниже условиях.

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, коснитесь ручки двери водителя смартфоном, привязанным к профилю (персонализация не работает при блокировке или разблокировке передней двери пассажира).
- Функцию персонализации с помощью цифрового ключа можно использовать после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.
- Функция персонализации работает только тогда, когда автомобиль ВЫКЛЮЧЕН или когда автомобиль запускается дистанционно. Если автомобиль не запускается дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

ⓘ СОВЕТ

Использование профиля пользователя в соответствии с системой блокировки/разблокировки дверей осуществляется, как указано ниже.

Поз.	Выполнение персонализации
Ключ-смартфон, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ-смартфон, отвязанный от профиля	Последний активированный профиль
Карточка-ключ NFC	
Интеллектуальный ключ	

Персонализация автомобиля с помощью цифрового ключа 2

Предоставляемая функция персонализации в автомобиле выглядит, как указано ниже.

Система	Элемент персонализации	
Меню «Пользовательские установки»	Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD)	Регулировка положения изображения, выбор отображения информации
	Лампа	Количество миганий сигнальных ламп одним касанием
	Комбинация приборов	Отображение информации на комбинации приборов, громкость голоса, звуковой сигнал приветствия
	Сиденье	Положение сидений
		Включение/выключение интеллектуального обогрева и вентиляции
	Двери	Автоматическая блокировка/разблокировка двери
	Беспроводное зарядное устройство для смартфона	Включение/выключение беспроводной зарядки
	Кондиционирование воздуха	Настройка блока управления температурой, блокировка притока воздуха / автоматическая вентиляция, включение/выключение обогревателя стекла
Меню настроек информационно-развлекательной системы	Навигационная система	Предпочтительная громкость навигационной системы
		Последний пункт назначения
	Предустановка пользователя	Настройки списка меню, предустановка радио
	Подключение к телефону	Предпочтительное соединение Bluetooth
		Включение/выключение CarPlay / Android Auto / MirrorLink
Кондиционирование воздуха	Условия эксплуатации	Последняя настройка работы следующих функций: температура (AUTO), направление воздушного потока, объем воздуха, кондиционер, переключатель режимов подачи воздуха, SYNC, обогреватель лобового стекла, OFF

Для получения дополнительной информации о персонализации см. руководство к информационно-развлекательной системе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставляете цифровой ключ в автомобиле после блокировки или разблокировки дверей либо запуска автомобиля с помощью интеллектуального ключа, двери могут быть заблокированы с помощью центрального дверного замка. Всегда имейте при себе цифровой ключ.

Техническое обслуживание подержанного автомобиля / цифрового ключа 2

При покупке подержанного автомобиля

Если вы приобрели подержанный автомобиль, удалите ключ-смартфон и карточку-ключ (при наличии), зарегистрированные предыдущим пользователем. Просьба сообщить нам о покупке подержанного автомобиля через официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию. Проверьте, правильно ли работает ключ-карта (при наличии), которая поставляется с подержанным автомобилем. Если цифровой ключ (карточка-ключ) (при наличии) работает некорректно, удалите карточку-ключ (при наличии) и зарегистрируйте ключ-смартфон, а затем повторно зарегистрируйте карточку-ключ (при наличии).

Техническое обслуживание цифрового ключа 2

При необходимости ремонта или замены системы Digital Key 2 зарегистрированный цифровой ключ (смартфон/карточка-ключ) (при наличии) можно удалить в зависимости от типа обслуживания.

Ограничения системы

- Цифровой ключ может не работать в указанных ниже случаях.
  - Аккумулятор смартфона или аккумулятор автомобиля разряжен.
  - В настройках смартфона отключены NFC или Bluetooth.
  - Кредитная карта перекрывает сигнал в задней части смартфона, используется металлический или толстый чехол для смартфона.
  - Ключ-карта используется (при наличии) вместе с другими картами или помещена в кошелек или держатель для карт.
  - Возникают электронные помехи со стороны других автомобилей, объектов и т. д.
  - Если к смартфону прикреплена металлическая крышка или устройство связи, может возникнуть ошибка связи с функционированием NFC ключа Digital Key 2. Если цифровой ключ 2 не работает надлежащим образом, снимите крышку, прикрепленную к смартфону, и повторите попытку.
- Управление автомобилем со смартфона может не работать в указанных ниже случаях:
  - Работают основные и необходимые функции смартфона (общий звонок, срочный звонок, аудио или оплата с помощью NFC).
  - Используются беспроводнын наушники (общий звонок, срочный звонок или аудио).
  - Работа приложения цифрового ключа 2 ограничена из-за настроек смартфона по умолчанию или из-за политики приоритета запуска приложения для отдельного производителя.

Дверные замки

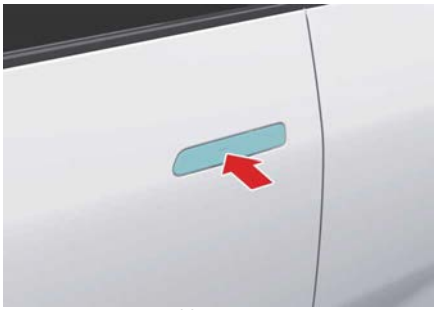
Ознакомьтесь с принципом работы дверных замков, чтобы суметь заблокировать или разблокировать дверь в случае необходимости.

Управление дверными замками снаружи автомобиля

Для управления дверными замками можно использовать механический, интеллектуальный или цифровой ключ.

При использовании интеллектуального ключа

Исполнение с регулировкой электроприводом



OOV035417L

Исполнение с регулировкой вручную

OOV035067

Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете запирать и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажного отделения). С его помощью можно также запустить двигатель. Подробнее см. далее.

Блокировка

При нажатии кнопки дверной ручки (гравированной части) на передних дверях в случае, если все двери закрыты и одна дверь не заперта, происходит блокировка всех дверей. Если все двери и капот закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая, что все двери заперты.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручек передних дверей.

Даже если вы нажмете кнопки на наружных дверных ручках, двери не заблокируются в следующих случаях:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).
- Открыта одна из дверей, в том числе дверь багажного отделения.

Разблокировка (вручную)

1. Нажмите кнопку на передней наружной ручке двери (выгравированная часть), имея при себе интеллектуальный ключ, чтобы разблокировать все двери. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.
2. Когда двери разблокированы, нажмите на переднюю часть ручки двери, после чего задняя часть ручки двери выдвинется.
3. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери.

Если интеллектуальный ключ будет распознан в пределах 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери, другие люди также смогут открыть дверь, не имея интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Разблокировка (с электроприводом)

1. Нажмите кнопку на передней наружной ручке двери (выгравированная часть), имея при себе интеллектуальный ключ, чтобы разблокировать все двери. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.
2. Ручка на внешней стороне двери выдвинется и дверь разблокируется. Мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.
3. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери.

Если интеллектуальный ключ будет распознан в пределах 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери, другие люди также смогут открыть дверь, не имея интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Если выбрана разблокировка при приближении.

1. Подойдите к внешней ручке передней двери на расстояние не более 1 м (40 дюймов), имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.
2. Ручки на внешней стороне дверей выдвинутся. Двери разблокируются, два раза мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.

   Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

Если выбор разблокировки при приближении отменен.

1. Прикоснитесь к датчику на внешней ручке передней двери (гравированная часть), имея при себе электронный или цифровой ключ.
2. Ручки на внешней стороне дверей выдвинутся. Двери разблокируются, два раза мигнет световая аварийная сигнализация и два раза прозвучит звуковой сигнал.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Двери > Разблокировка при приближении** на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

- Водитель может активировать/деактивировать систему разблокировки при приближении на экране информационно-развлекательной системы.
- В аварийных ситуациях, например при разрядке аккумулятора, можно воспользоваться ручкой с наружной стороны двери с электроприводом таким же образом, что и ручкой двери с наружной стороны с ручным управлением.
- Если система разблокировки при приближении деактивирована, ручка двери не выдвигается даже при приближении водителя с интеллектуальным ключом к автомобилю. Чтобы разблокировать двери при отключенной системе разблокировки при приближении, коснитесь датчика блокировки/разблокировки на ручке.
- Нажмите кнопку блокировки на интеллектуальном ключе и одновременно удерживайте кнопки блокировки и разблокировки более 4 секунд во избежание непреднамеренного блокирования/разблокирования двери. Лампы аварийной сигнализации должны мигнуть 4 раза. Двери нельзя будет заблокировать или разблокировать двери даже путем прикосновения к датчику касания наружной дверной ручки. Для отключения этой функции необходимо нажать кнопку блокировки или разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение 30 секунд не открыть дверь, все двери автоматически заблокируются, а внешняя ручка двери вдвинется на место.
- Двери не блокируются в следующих случаях:

- Интеллектуальный или цифровой ключ находится в автомобиле.
- Открыта одна из дверей, в том числе дверь багажного отделения.
- Автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).

• Чтобы открыть дверь, потяните за внешнюю ручку двери после разблокировки дверей. Закрывая дверь, толкните ее рукой.

Во время мойки автомобиля

Ручная мойка автомобиля

• Заблокируйте дверь с помощью наружной дверной ручки.

• Ручка двери может выскочить, если датчика блокировки/разблокировки коснется ткань или если на него попадет влага. Чтобы предотвратить срабатывание наружной ручки двери, держите ключ на расстоянии не менее 2 м от автомобиля.

• Оставьте ключ в автомобиле, сохраняя режим **POWER ON** (Питание вкл.), если раздается непреднамеренный звуковой сигнал.

Автоматическая мойка автомобиля

• Въезжайте на автомойку, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, переведя рычаг переключения передач в положении N (нейтраль).

• **Режим мойки автомобиля**

- Выберите **Режим мойки автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы

• Если интеллектуальный ключ находится не в автомобиле, выключите автомобиль и держите интеллектуальный ключ на расстоянии не менее 2 м (78 дюймов) от автомобиля во избежание срабатывания наружной ручки двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

• **Режим мойки автомобиля** автоматически выключится в указанных ниже условиях.

- Скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12,5 мили/ч)
- Автомобиль выключен
- Дверь разблокирована

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы въезжаете на автоматическую мойку с выдвинутыми ручками дверей, они могут быть повреждены или двери могут открыться.
- Если закрыть дверь с большим усилием или быстро потянуть за наружную ручку двери, срабатывает защитное устройство внутри этой ручки, и дверь будет невозможно открыть, даже если потянуть за ручку.

  В этом случае еще раз потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть ее.
- Если активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери может выдвинуться, чтобы пассажиры могли спастись после столкновения. Затем, после отключения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA), наружная ручка двери автоматически возвращается в исходное положение.

При использовании механического ключа

OOV035067

OOV035068

Если дверь водителя запереть механическим ключом, то она будет заблокирована. Если дверь водителя отпереть механическим ключом, то открыть и закрыть можно только дверь водителя.

1. Чтобы извлечь заднюю часть дверной ручки, нажмите на ее переднюю часть.
2. Вставьте ключ так, чтобы его острая кромка была направлена к полу. Невыполнение этого условия может привести к повреждению поверхность панели.
3. Поверните ключ.
   - Закрыть: по часовой стрелке
   - Разблокировка: против часовой стрелки

ПРИМЕЧАНИЕ

- Будьте внимательны, запирая дверь механическим ключом, так можно запереть/отпереть только водительскую дверь.
- Когда все двери заперты механическим ключом, заблокируйте их с помощью центральной кнопки блокировки дверей в салоне автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки водительской двери, затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более"Управление дверными замками изнутри автомобиля" на странице 223для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.

Удаление льда с дверных ручек

В экстремальных зимних условиях ручка двери может не открываться из-за обледенения внутренней части. Обычно можно несколько раз постучать по ручке двери нижней частью кулака, чтобы удалить лед.

1. Удалите обледенение, постукивая по ручке двери нижней частью кулака круговыми движениями по периметру ручки двери.
2. При необходимости увеличьте интенсивность постукивания и повторяйте до тех пор, пока ручка двери не будет выступать из-под слоя льда.
3. Когда ручка двери выступает и ее можно потянуть, откройте и закройте дверь несколько раз, чтобы удалить остатки льда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед выполнением этой процедуры снимите все украшения или предметы, которые могут повредить лакокрасочное покрытие, и не пытайтесь использовать инструменты или применять чрезмерную силу.
- Не стучите по автомобилю слишком сильно, так как могут образоваться вмятины. Интенсивность постукивания должна быть такой, как будто вы стучите в дверь.
- Всегда имейте при себе механический ключ на случай разрядки аккумулятора автомобиля или интеллектуального ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более"Дверные замки внутри автомобиля" на странице 216для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.

- Постарайтесь не уронить и не поцарапать дверную ручку.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

Для управления дверными замками можно использовать дверную ручку или центральную кнопку блокировки дверей.

С помощью дверной ручки

OOV035070

- Передняя дверь

  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.
- Задняя дверь

  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована.

  Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправность механизма блокировки двери

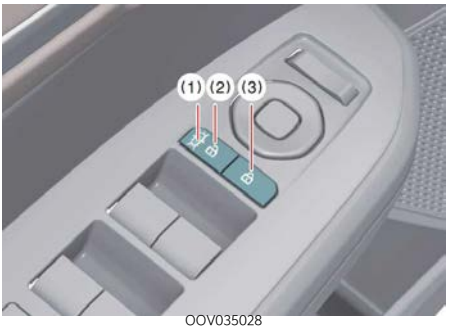
Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

- Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
- Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
- Опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом.
- Подойдите к багажному отделению и откройте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

С помощью кнопки центральной блокировки/разблокировки дверей



OOV035028

(1) Световой индикатор дверей
(2) Центральная кнопка блокировки/разблокировки дверей
(3) Центральная кнопка блокировки дверей

Нажмите кнопку центральной блокировки/разблокировки дверей.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите центральную кнопку блокировки дверей (1) со стороны водителя и пассажира.
- Чтобы разблокировать все двери автомобиля, нажмите кнопку центрального замка (2) со стороны водителя и пассажира.

Если какая-либо из дверей разблокирована, на двери водителя загорятся световые индикаторы (3). Если все двери автомобиля заперты, индикаторы погаснут.

Если интеллектуальный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери нельзя заблокировать, даже если нажать центральную кнопку блокировки дверей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незапертые автомобили

В незапертый автомобиль во время вашего отсутствия могут проникнуть посторонние, что повышает риск угона или повреждения автомобиля. Оставляя автомобиль без присмотра, обязательно устанавливайте кнопку **включения электрорежима** в положение «OFF» (ВЫКЛ.), включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети, пожилые люди или домашние животные

Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Если вы остались или оказались в сильно нагретом автомобиле, не забывайте пить и избегайте солнечных лучей, проникающих через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки/разблокировки дверей (при наличии)

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери автоматически блокируются.

Включение автоматического блокирования на передаче

Все двери будут автоматически запираться при перемещении рычага переключения передач из положения «P» (парковка) при работающем двигателе.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу P (парковка)

Все двери автоматически разблокируются при перемещении рычага переключения передач обратно в положение «P» (парковка), когда автомобиль находится в положении **ON** (Вкл.).

Автоматическое разблокирование при выключении автомобиля

Все двери автоматически разблокируются при выключении автомобиля. Все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Полная блокировка (при наличии)

Некоторые автомобили оснащаются системой полной блокировки. Полная блокировка предотвращает открытие двери изнутри или снаружи автомобиля после активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль, используя функцию полной блокировки, двери должны быть заблокированы с помощью интеллектуального ключа. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать интеллектуальный ключ.

В случае возникновения аварийной ситуации

OOV035071

Если электропереключатель центральной блокировки дверей не работает (например, из-за севшего аккумулятора), единственным способом запирания дверей является использование механического ключа, вставленного в замочную скважину снаружи.

Двери без внешней замочной скважины можно запереть следующим образом:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните ключ в положение блокировки, как показано на рисунке.
3. После закрытия дверь будет заблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на переключатель центральной блокировки дверей не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, открыть ее удастся только после восстановления подачи электропитания.

Замок задней двери с защитой от детей (при наличии)

OOV035072

Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля.

Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок защиты от детей находится на торце каждой задней двери. Когда детский замок находится в положении блокировки, задняя дверь не откроется, если потянуть за внутреннюю ручку двери.

Чтобы запереть замок защиты от детей, вставьте ключ (или отвертку) в отверстие и поверните в запертое положение.

Чтобы иметь возможность открыть заднюю дверь изнутри, необходимо разблокировать замок защиты от детей.

Чтобы открыть заблокированную дверь потяните за внешнюю ручку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с защитой от детей следует использовать всякий раз, когда дети находятся в автомобиле.

Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)

OOV035029

При нажатии переключателя электронной системы блокировки для защиты от детей загорается световой индикатор, и пассажиры, сидящие сзади, не могут открыть заднюю пассажирскую дверь изнутри автомобиля.

Для отключения электронной системы блокировки для защиты от детей повторно нажмите на переключатель этой системы, при этом погаснет соответствующий индикатор.

Система Safe Exit Assist (Ассистент безопасного выхода) начинает работать после активации электронной системы блокировки для защиты от детей, система SEA выбирается на приборной панели. Однако, SEA не включает автоматически электронную систему блокировки для защиты от детей.

Электронная система блокировки для защиты от детей включена всегда, когда кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению), а также примерно в течение 3 минут после выключения автомобиля.

Если автомобиль оснащен электронной системой блокировки для защиты от детей, замки блокировки задних дверей от детей, включаемые вручную, на него не устанавливаются.

При включенной электронной системе блокировки для защиты от детей пассажир, находящийся на заднем сиденье, также не может открывать/закрывать и заднее окно. Подробнее см. в разделе"Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)" на странице 611.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если электронная система блокировки для защиты от детей не включается после нажатия переключателя этой системы, отображается сообщение и звучит сигнал.

В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

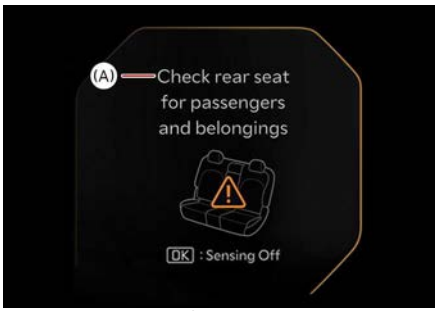
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

Эксплуатация

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Удобство > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье**.

1-е предупреждение



N_CT25Z037_E

(A) **Проверьте наличие пассажиров и вещей на заднем сиденье**

Если после открытия и закрытия задней пассажирской двери вы отключите двигатель и откроете дверь водителя, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

2-е предупреждение (при наличии)

После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается какое-либо движение после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Звуковой сигнал будет звучать примерно 25 секунд. Кроме того, соответствующее текстовое сообщение будет отправлено пользователям службы Kia Connect. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз.

Разблокируйте двери интеллектуальным ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал.

Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 10 минут после блокировки двери.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может сработать из-за того, что датчик обнаружит непреднамеренное движение (например, одежду или жуков).
- Если вы не желаете пользоваться Системой предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA), нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе во время вывода 1-го предупреждения на приборной панели. Таким образом вы однократно отключите 2-е предупреждение.
- Если салон автомобиля заставлен коробками или другим предметами, система может не обнаружить препятствие. Кроме того, предупреждение может сработать в результате падания предмета.
- Датчик может не работать надлежащим образом, если он закрыт посторонними предметами.
- Сигнализация может сработать в случае обнаружения движения на водительском или переднем пассажирском сидении.
- Сигнализация может сработать в запертом автомобиле во время мойки автомобиля или вследствие вибрации или шума снаружи автомобиля.
- Обнаружение движения в салоне автомобиля прекращается при переходе автомобиля в статус дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если ваш автомобиль оборудован системой предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA), всегда проверяйте заднее сидение перед тем, как покинуть автомобиль
- Сигнализация может не срабатывать в следующих случаях:
  - движение длится очень короткий период времени или движение является незначительным;
  - Если ребенок сидит на сиденье автомобиля без детского автокресла.
  - пассажир на заднем сидении закрыт препятствием, например, одеялом.
  - Кроме того, всегда внимательно относитесь к безопасности пассажира, поскольку функция обнаружения и 2-е предупреждение могут не срабатывать в зависимости от окружающей обстановки и определенных условий.

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

N_CT25C048_E

OOV055271L

OOV055267L

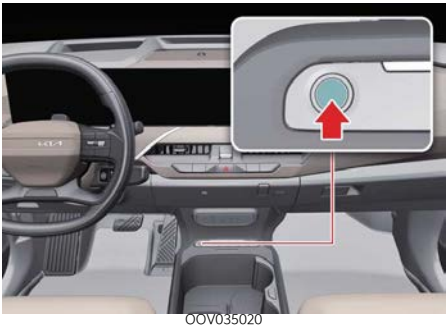
Система аутентификации по отпечатку пальца

Эта система обеспечивает водителю доступ к личным данным, разблокировку профиля и выход из режима «валет» (при наличии) по отпечатку пальца.

Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца

Для использования системы необходимо зарегистрировать отпечаток пальца в профиле водителя. Водители могут установить или удалить свой отпечаток пальца через информационно-развлекательную систему. Выполните следующую процедуру.

Регистрация отпечатка пальца



OOV035020

1. Включите автомобиль.
2. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 > Аутентификация отпечатком пальца > Назначить/удалить отпечаток пальца > Назначить** в меню информационно-развлекательной системы.
3. Следуя инструкции, поместите палец, отпечаток которого необходимо зарегистрировать, на сканер отпечатков.
4. Прикладывайте к сканеру разные части подушечки пальца до завершения процесса сканирования.
5. По завершении процесса сканирования появится сообщение **Сохранение отпечатка пальца...** и начнется процесс регистрации отпечатка пальца.
6. По завершении регистрации отпечатка пальца в автомобиле статус будет отображаться в информационно-развлекательной системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Удаление отпечатка пальца

1. Выберите **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 > Аутентификация отпечатком пальца > Назначить/удалить отпечаток пальца > Удалить** в меню информационно-развлекательной системы.
2. При появлении сообщения **Удалить все отпечатки водителя 1?** удалите зарегистрированный отпечаток.
3. По завершении процесса удаления отпечатка на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующий статус.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в меню настроек информационно-развлекательной системы нет зарегистрированных отпечатков, сканер не работает.
- Если в меню настроек информационно-развлекательной системы нет зарегистрированных отпечатков, сканер не работает.
- Максимальное количество отпечатков пальцев, которое можно зарегистрировать, — два. Водитель 1 и водитель 2 могут зарегистрировать по одному отпечатку пальца каждый.
- Удалите все вещества, включая защитную пленку, с датчика отпечатков пальцев и зарегистрируйте свой отпечаток пальца.
- Процесс регистрации отпечатка пальца отменяется при следующих условиях:
- ◦ При изменении экрана информационно-развлекательной системы.
  ◦ При включении или выключении кнопки включения электрорежима.
  ◦ При переключении коробки передач и начале движения автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте копирования отпечатка пальца.

ПРИМЕЧАНИЕ

Прикасаться к сканеру отпечатков следует с осторожностью. Попытки аутентификации по отпечатку пальца с чрезмерным усилием могут завершиться неудачей.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Работа системы аутентификации по отпечатку пальца

Сенсорное управление

Система аутентификации по отпечатку пальца обеспечивает доступ к ряду удобных функций, например использования личных данных, разблокировки профиля и выхода из режима «валет» (при наличии). Когда на экране информационно-развлекательной системы появится форма отпечатка пальца, вы должны приложить палец к датчику распознавания в автомобиле в соответствии с сообщением с инструкциями для авторизации, после чего вы сможете управлять связанными функциями без ввода пароля. Если система аутентификации по отпечатку пальца не работает, уберите палец от датчика аутентификации по отпечатку пальца и повторите попытку.

Функции, связанные с отпечатками пальцев, можно включить или отключить в меню «Настройки». Выберите:

- **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 (или водитель 2) > Распознавание отпечатка**

Доступные функции по отпечатку пальца	Характеристики
Доступ к личным данным	Использование по отпечатку без ввода пароля
Разблокировка профиля	
Выход из режима «валет» (при наличии)	

ПРИМЕЧАНИЕ

Профиль пользователя невозможно связать с одним отпечатком для водителя 1 и водителя 2. Функция персонализации работает с последним связанным профилем, а связанный ранее профиль будет автоматически отменен.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Ограничения системы

- Система аутентификации по отпечатку пальца не работает в следующих случаях:
- ◦ При попытке аутентификации по незарегистрированному отпечатку.
  ◦ При отсутствии касания центра датчика аутентификации по отпечатку пальца.
  ◦ При наличии на пальце или датчике воды либо веществ.
  ◦ При наличии пленки на датчике.
  ◦ При повреждении или опухании пальца с зарегистрированным отпечатком.
  ◦ Если рука чрезмерно сухая.
  ◦ При очень быстром касании датчика.
- Если не удалось распознать отпечаток пальца 5 раз подряд, доступ к операции регистрации/удаления отпечатка временно ограничивается. В этом случае придется повторить попытку позднее или применить другие способы аутентификации (например, ввести пароль).
- В случае обращения к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для ремонта деталей из-за неполадки системы аутентификации по отпечатку или отказа соответствующей детали, возможно, зарегистрированный отпечаток пальца будет удален. Во время визита к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию необходимо иметь при себе интеллектуальный ключ от автомобиля.
- Если автомобиль разряжен, сканер отпечатков не будет работать.
- Если при прохождении аутентификации по отпечатку пальца вы запустите или заглушите автомобиль, процесс прервется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено регистрировать отпечатки пальцев детей. Если вы зарегистрируете отпечаток пальца ребенка и оставите ребенка в автомобиле без присмотра, может возникнуть непредвиденная ситуация или произойти несчастный случай.

Интегрированная система памяти (при наличии)

Интегрированная система памяти для водительского сиденья позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.

OOV035069

- Положение сиденья водителя
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей (HUD)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте интегрированную систему памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если интегрированная система памяти работает некорректно, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), когда кнопка включения электрорежима (**EV**) находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готовность к движению).
2. Отрегулируйте как нужно положение сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида и проекционного дисплея на лобовом стекле.
3. Удерживайте кнопку (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, и на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Настройки Водителя 1 (или 2) сохранены**».

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), когда кнопка включения электрорежима (**EV**) находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готовность к движению).
2. Нажмите нужную кнопку для запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после чего положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида и проекционного дисплея на лобовом стекле автоматически отрегулируются в соответствии с сохраненными настройками.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Настройки для Водителя 1 (или 2) применены**».

Память положения сиденья

Функция быстрого доступа автоматически переместит сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

Выход из автомобиля:

Если кнопка включения электрорежима **EV** находится в положении **OFF** (Выкл.), рычаг переключения передач переведен в положение «P» (парковка) и дверь водителя открыта, сиденье водителя перемещается как указано ниже.

- Водительское сиденье: перемещается назад в зависимости от расстояния, выбранного из меню «Настройки» в информационно-развлекательной системе.

Однако водительское сиденье может не сдвинуться назад, если между сиденьем водителя и задними сиденьями недостаточно места.

Посадка в автомобиль:

Если кнопка включения электрорежима (**EV**) находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готовность к движению) либо у водителя есть при себе интеллектуальный ключ, когда дверь водителя закрыта, а кнопка включения электрорежима **EV** находится в положении **OFF** (Выкл.), сиденье водителя перемещается следующим образом.

- Водительское сиденье: Перемещается в исходное положение.

Функцию быстрого доступа можно настроить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

- Водительское сиденье: Выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Память положения сиденья > Удобный доступ к сиденью водителя** на экране информационно-развлекательной системы.

Сброс параметров системы

Для сброса настроек встроенной системы запоминания положения сидений, если она работает некорректно, сделайте следующее.

Сброс параметров интегрированной системы памяти

- Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, когда кнопка **EV** (включения электрорежима) находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению), а коробка передач переведена в положение «P» (парковка).
- Отрегулируйте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
- Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд переключатель угла сиденья и кнопку перемещения сиденья вперед.

При сбросе интегрированной системы памяти

- Сброс начинается со звукового сигнала.
- Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
- Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.

- Нажата кнопка памяти.
- Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
- Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
- Скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).
- Дверь водителя закрыта.

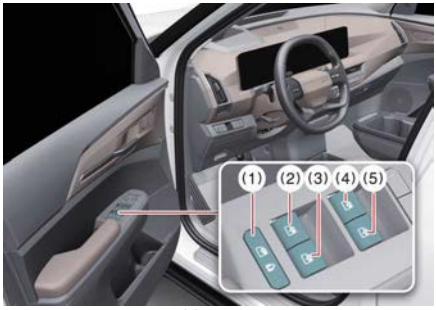
(!) ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

OOV035069

Окна

Двери данного автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, для управления ими предусмотрены переключатели.



OOV035083

(1) Переключатель кнопки блокировки стеклоподъемника
(2) Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
(3) Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)
(4) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
(5) Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира

Для работы электрических стеклоподъемников кнопка **EV** (включения электрорежима) должна находиться в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. После установки кнопки **EV** (включения электрорежима) в положение **OFF** (Выкл.) управлять стеклоподъемниками можно еще в течение примерно 3 минут. Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 3 минуты.

На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью либо частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2,5 см (1 дюйм). Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к отказу работы системы защиты от защемления.

Открытие и закрытие окон

С помощью переключателя электрического стеклоподъемника можно открывать и закрывать окно.

OOV035084

- Тип A: 1
- Тип B: окно с автоматическим поднятием/опусканием (при наличии) 1, 2

Для того чтобы открыть или закрыть окно, переместите переднюю часть соответствующего переключателя вниз или вверх до первого положения фиксации (1).

При кратковременном перемещении переключателя стеклоподъемника вверх или вниз до второго положения фиксации (2) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель уже отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, переведите переключатель в том или ином направлении, а затем отпустите его.

Перезагрузка системы управления электрическими стеклоподъемниками

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Переведите кнопку **EV** (включения электрорежима) в положение **DRIVE READY** (Готов к движению).
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления (при наличии)

Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие противодействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см (11,8 дюйма), чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если сопротивление будет зарегистрировано при длительном нажатии клавиши стеклоподъемника, стекло прекратит движение верх и затем опустится примерно на 2,5 см (1 дюйм).

Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Не устанавливайте никаких аксессуаров на окнах. Функция автоматического изменения направления движения может не работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал объект, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), то функция автоматического изменения направления может не определить противодействие, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.

Кнопка блокировки стеклоподъемника

Водитель может отключить переключатели стеклоподъемников на задних пассажирских дверях, переведя кнопку стеклоподъемника в положение блокировки (нажатое).

OOV035073

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери.
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

* При включении переключателя блокировки стеклоподъемников с электроприводом (горит соответствующий индикатор), пассажир, находящийся на заднем пассажирском сидении, не может открыть заднюю дверь (при наличии электронной системы блокировки для защиты от детей). Подробнее см. в разделе"Замок задней двери с защитой от детей" на странице 228.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два либо более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его невозможно ни закрыть, ни открыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Окна

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в салоне находятся дети без присмотра.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска защемления руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на водительской двери должна находиться в положении LOCK (нажатой). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение тяжелого вреда здоровью.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.

Капот

Под капотом находится моторный отсек.

Откройте капот в случае необходимости проведения технического обслуживания в моторном отсеке или осмотра моторного отсека.

Открывание капота

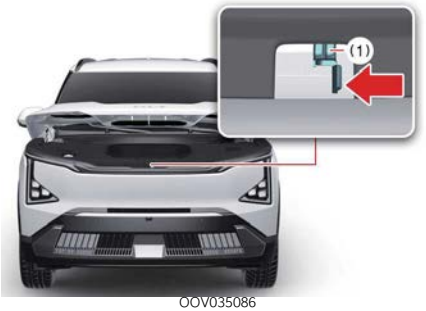
1. Потяните за рычаг (1), чтобы разблокировать капот. Капот должен слегка приподняться.

OOV035085

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка) и включен стояночный тормоз.

2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните за вспомогательный рычаг отпирания капота (1), расположенный изнутри по центру капота, и приподнимите капот.



OOV035086

3. Поднимите капот. После того как капот поднят примерно наполовину, полностью он открывается самостоятельно.

Предупреждение об открытом капоте

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.

OOV035101

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.

Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч (2 миль/ч) или выше с открытым капотом.

Закрывание капота

OOV035087

1. Перед закрыванием капота убедитесь в соблюдении перечисленных ниже условий:
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке должны быть установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот наполовину и надавите на него для надежной фиксации.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если капот можно приподнять, то он закрыт не полностью. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.

Дверь багажного отделения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

При езде с открытой дверью багажного отделения в салон автомобиля попадают опасные выхлопные газы, что может привести к серьезным травмам или смерти водителя или пассажиров.

Если необходимо ехать с открытой дверью багажного отделения, откройте все вентиляционные отверстия и окна, чтобы снаружи в автомобиль поступало больше свежего воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задний грузовой отсек

Запрещается перевозка пассажиров в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют ремни безопасности. Во избежание травм в случае аварии или резких остановок пассажиры всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

Открывание двери багажника

OOV035031

- Блокировка и разблокировка двери багажного отделения осуществляется при каждой блокировке/разблокировке всех дверей с помощью передатчика (или электронного ключа) или кнопки центральной блокировки/разблокировки дверей.
- Для разблокировки двери багажника необходимо нажать кнопку разблокировки на передатчике или смарт-ключе и удерживать ее в течение примерно 1 секунды.

- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.
- При открытии и закрытии двери багажного отделения она автоматически блокируется. (Все двери должны быть заблокированы.)

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения поднимается. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника. Движение с открытой дверью багажника может привести к повреждению ее газовых подъемников и подсоединенных деталей.

Закрывание двери багажника

- Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как закрывать дверь багажного отделения, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

Дверца багажника должна всегда быть полностью закрытой, пока автомобиль находится в движении. Если она остается открытой или приоткрытой, ядовитые выхлопные газы могут попасть в машину, что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проследите за тем, чтобы при закрытии двери багажного отделения рядом с защелкой и накладной пластиной не было посторонних предметов. В противном случае возможно повреждение защелки замка в двери багажного отделения.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

OOV035075

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Вставьте длинный плоский предмет в отверстие в нижней части двери багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

OOV035077

Дверь багажника с электроприводом (при наличии)

Управление дверью багажного отделения с электроприводом

Электроприводная дверь багажника работает, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка) при работающем двигателе автомобиля. Однако управление электроприводной двери багажника осуществляется независимо от положения рычага переключения передач, если автомобиль выключен. Кроме того, дверь багажного отделения можно открыть только при скорости автомобиля менее 3 км/ч (1,8 мили/ч).

Для обеспечения безопасности прежде, чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять багажником с электроприводом. Это может привести к травмированию себя или других и может привести к повреждению автомобиля.
- При открытии двери багажника с электроприводом или работе функции интеллектуального открывания двери багажного отделения убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. Прикосновение к двери багажного отделения может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или окружающих объектов (например, стен, потолков, транспортных средств и т. д.).

(1) 70 см
(2) 70 см

OOV035076

- В описанных ниже случаях дверь багажника может не открыться или случайно закрыться, что может стать причиной травм находящихся рядом людей:

- На двери багажника много налипшего снега.
- На двери багажного отделения закреплен тяжелый предмет, например держатель для велосипеда, лестница и т. д.

- Запрещается открывать дверь багажного отделения, если на ней лежит снег или тяжелый предмет. Сначала нужно убрать их.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не открывайте и не закрывайте крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать электроприводную дверь багажника более 10 раз подряд при неработающем автомобиле. Когда электроприводная дверь багажника используется часто, используйте ее при работающем автомобиле, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- Не оставляйте дверь багажного отделения с электроприводом открытой на длительное время. Это может разрядить аккумулятор.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при открывании багажника с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Ни в коем случае не хватайтесь и не держитесь за опорные стойки багажника. Это может привести к повреждению опорных стоек багажника. Деформация опорных стоек багажника может привести к повреждению автомобиля и травмам.

OOV035077

- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажного отделения с электроприводом. Для этого обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не открывайте дверь багажника с электроприводом в следующих условиях. Багажник с электроприводом может работать неправильно.

  - Одна сторона автомобиля приподнята для осмотра автомобиля или замены шины.
  - Парковка на неровной дороге, например на склоне и т. д.
- Полностью закройте багажник и заприте все двери и багажник с помощью переключателя центральной блокировки дверей перед использованием автоматической мойки.
- Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку багажника с электроприводом за пределами кнопки открывания/закрывания. Багажник может непреднамеренно открыться.

СОВЕТ

- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, а скорость автомобиля составляет 3 км/ч (1,8 мили/ч) или выше, предупреждающий сигнал прозвучит 10 раз. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытии двери багажного отделения на приборной панели отключено.
- В холодном и влажном климате внешняя кнопка открывания/закрывания двери багажника с электроприводом может работать неправильно из-за мороза. В этом случае удалите лед перед использованием внешней кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом на интеллектуальном ключе или на приборной панели.
- Непрерывное использование двери багажного отделения с электроприводом более 5 раз может привести к повреждению приводного электродвигателя. В этом случае дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать, чтобы предотвратить перегрев электродвигателя. Если при попытке открыть дверь багажного отделения будет нажата любая из кнопок багажника с электроприводом, прозвучат 3 звуковых сигнала, но дверь багажного отделения останется закрытой. Дайте системе двери багажного отделения с электроприводом остыть в течение примерно 1 минуты, прежде чем снова попытаться включить систему.

Использование электроприводной двери багажника

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом (интеллектуальный ключ / приборная панель)

OOV035078

Если дверь заднего багажного отделения закрыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия в течение 1 секунды. Багажник с электроприводом открывается с предупреждающим звуковым сигналом.

Во время закрывания двери багажного отделения нажмите кнопку, чтобы остановить ее работу.

Если дверь заднего багажного отделения открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, дверь остановится и раздастся предупреждающий звуковой сигнал в течение 5 секунд.

Также если интеллектуальный ключ находится вне зоны действия (приблизительно 10 м) от автомобиля во время закрытия двери багажного отделения с электроприводом, она остановится с предупреждающим звуковым сигналом в течение 5 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что на пути двери багажного отделения нет людей или предметов, прежде чем нажимать кнопку открытия/закрытия на двери багажного отделения с электроприводом и интеллектуальном ключе. В противном случае это может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля или предметов.

Кнопка открывания двери заднего багажного отделения с электроприводом (снаружи автомобиля)

OOV035031

Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку ее открытия/закрытия, чтобы дверь открылась.

Если автомобиль заперт, нажмите на кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе интеллектуальный ключ.

Если дверь багажного отделения разблокирована, то при нажатии на кнопку открытия/закрытия двери без использования интеллектуального ключа она откроется или закроется с предупреждающим звуком.

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения (изнутри автомобиля)

OOV035080

Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом. Дверь багажного отделения открывается или закрывается автоматически.

Нажмите кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом, имя при себе интеллектуальный ключ. Дверь багажного отделения закроется и запрется автоматически. Дверь багажного отделения можно закрыть или забло-

кировать , а все двери блокируются только при нажатии кнопки при выключенном автомобиле.

Автоматическое изменение направления

Если дверь багажника с электроприводом обнаружит какое-либо препятствие во время работы, она остановится или полностью откроется. Функция автоматического изменения направления движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления движения может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или если дверь багажного отделения почти полностью закрыта в зафиксированном положении.
- Функция автоматического изменения направления движения может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не создавайте искусственные препятствия на пути движения двери багажного отделения с электроприводом с целью проверки работы функции автоматической остановки и изменения направления движения. Это может привести к серьезной травме или повреждению автомобиля или предмета.

ⓘ СОВЕТ

Дверь багажника с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть ее функция автоматического изменения направления движения сработает более двух раза. В этом случае осторожно откройте или закройте дверь багажного отделения вручную, а затем через 30 секунд снова попытайтесь автоматически управлять дверью багажника с электроприводом.

Настройка двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы использовать каждую функцию, вы должны выбрать скорость открывания или высоту открывания в меню настроек. Отмените выбор настроек, если вы не хотите использовать эту функцию.

Скорость открытия электроприводной двери багажника

Для настройки скорости открытия электроприводной двери багажника на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Дверь > Скорость открытия электроприводной двери багажника > Обычная/Высокая**. (параметр по умолчанию — **быстро**)

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для настройки высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Дверь > Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом > Полное открытие / Уровень 3 / Уровень 2 / Уровень 1 / Пользовательская настройка высоты**.

Дополнительную информацию см. в прилагаемом руководстве информационно-развлекательной системе.

Пользовательская настройка высоты

1. Установите дверь багажного отделения вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, расположенную изнутри автомобиля, и удерживайте ее более 3 секунд.

   Если для высоты открытия двери багажника с электроприводом выбрана пользовательская высота, дверь багажника автоматически откроется на высоту, заданную вами вручную.

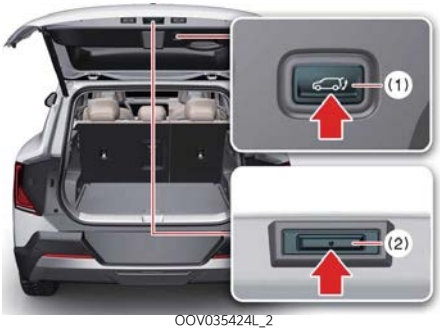
ⓘ СОВЕТ

- Если настройка высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом выполнена не вручную, то в случае выбора параметра «Пользовательская настройка высоты» на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Полное открытие**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**, а затем «Пользовательская настройка высоты», то дверь багажного отделения будет открываться на высоту, заданную вручную.
- Настройки высоты и скорости открытия электроприводной двери багажника изменяются в соответствии со связанным профилем пользователя. При изменении профиля пользователя параметры высоты и скорости открытия электроприводной двери багажника изменятся соответствующим образом.

Сброс настроек электроприводной двери багажника

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек багажника. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек багажника:

- При зарядке аккумулятора 12 В
- При повторной установке 12-вольтового аккумулятора после удаления или замены
- Когда соответствующий предохранитель переустанавливается после удаления или замены.



OOV035424L_2

1. Когда автомобиль находится в режиме **OFF** (Выкл.) или **DRIVE READY** (Готовность к движению), переключите коробку передач в положение «P» (парковка).
2. Нажмите одновременно внутреннюю (1) и внешнюю (2) кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом до появления звукового сигнала.
3. Медленно закройте багажник вручную.
4. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом, расположенную снаружи. Багажник с электроприводом открывается со звуковым сигналом.

   Подождите, пока дверь багажника полностью откроется, чтобы завершить сброс настроек. Если дверь багажного отделения останавливается до полного открытия, сброс настроек не может быть выполнен.

СОВЕТ

Если дверь багажника с электроприводом не работает должным образом после выполнения вышеуказанной процедуры, проверьте систему у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

OOV035075

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Вставьте длинный плоский предмет в отверстие в нижней части двери багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

OOV035077

Система автоматического открывания двери багажника (при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью системы автоматического открывания двери багажника.

OOV035081

Использование функции автоматического открывания двери багажника

Дверь багажного отделения можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического открывания багажника не работает в следующих случаях.

- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Чтобы включить функцию автоматического открывания двери багажника, перейдите в «User Settings Mode» (Режим пользовательских настроек) и выберите на ЖК-дисплее пункт «Smart Tailgate» (Автоматическое открывание багажника).

Подробнее см. в разделе"Использование функции автоматического открывания двери багажника" на странице 268.

2. Обнаружение и предупреждение

OOV035081

Если вы находитесь в зоне обнаружения (50-100 см (20-40 дюймов) за автомобилем) и у вас при себе есть электронный ключ, мигает аварийная сигнализация и подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что система определила электронный ключ и багажник откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная сигнальная лампа и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

3. Автоматическое открывание

OOV035081

Мигают аварийные огни и 6 раз подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения открывается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания двери багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать функцию интеллектуального открывания двери багажного отделения, играя у задней части автомобиля.

Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа

- Закрыть
- Открыть
- Разблокировка/открывание двери багажника
- Дистанционный запуск HOLD

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция автоматического открывания двери багажника отключается.

Ознакомьтесь с процедурой отключения функции автоматического открывания двери багажника: эта информация может понадобиться в чрезвычайных ситуациях.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд не открыть какую-либо дверь, функция автоматического открывания двери багажного отделения будет снова включена.
- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите соответствующую кнопку и удерживайте ее дольше 1 секунды.
- Если функция автоматического открывания двери багажного отделения не находится на этапе Detect (Обнаружение) и Alert (Оповещение), а водитель нажмет на кнопку блокировки двери или кнопку открывания двери багажника, эта функция не отключается.
- Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения

OOV035081

- Функция автоматического открывания двери багажника подает сигнал при обнаружении электронного ключа на расстоянии 50-100 см от багажника.
- Если во время работы функции обнаружения и оповещения электронный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоматического открывания двери багажника не работает в следующих случаях.
  - Электронный ключ находится рядом с крупным радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, который может создавать помехи для нормальной работы передатчика.
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
  - Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

OOV035075

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Вставьте длинный плоский предмет в отверстие в нижней части двери багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

OOV035077

Крышка гнезда зарядки

Открывание/закрывание крышки гнезда зарядки

OOV035089

OOV035090

OOV035091

Эксплуатация

- Нажмите кнопку открытия/закрытия крышки гнезда зарядки на приборной панели.
- Чтобы открыть внешнюю крышку гнезда зарядки, нажмите ее в отмеченном месте.

  Чтобы закрыть — нажмите кнопку закрытия крышки гнезда зарядки, расположенную внутри гнезда.
- Также можно открыть или закрыть крышку гнезда зарядки с помощью функции распознавания голоса ( ).

СОВЕТ

- Крышка гнезда зарядки автоматически закрывается в следующих случаях:
  - По истечении примерно 2 минут после отсоединения разъема зарядного кабеля
  - При открытой двери, если разъем зарядного кабеля не подключается в течение примерно 2 минут
  - Если рычаг коробки передач находится не в положении P (парковка)
- После замены аккумулятора (12 В) однократно откройте и закройте крышку гнезда зарядки, чтобы убедиться в исправной работе механизма автоматического открытия крышки гнезда зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Крышка гнезда зарядки открывается вправо. Следите за пространством рядом с крышкой гнезда зарядки при ее открытии или закрытии. Берегите голову и конечности. Они могут удариться о крышку гнезда зарядки или застрять в ней.
- Во избежание травм и повреждения крышки гнезда зарядки не беритесь рукой за шарнир.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если крышка гнезда зарядки не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть крышку. При необходимости растопите лед теплом рук или поставьте автомобиль в теплом месте, чтобы лед растаял. Не используйте рычаг и другие неодобренные инструменты, чтобы открыть крышку гнезда зарядки.
- Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что крышка гнезда зарядки закрыта. Движение с открытой крышкой гнезда зарядки может привести к повреждению ее механических деталей. Внутрь может попасть пыль, влага или другие посторонние вещества. Крышка гнезда зарядки не закрывается полностью без закрытия крышки зарядного разъема.
- Закрыв крышку гнезда зарядки, убедитесь в том, что сигнальная лампа не горит.
- Зарядив автомобиль, закройте крышку гнезда зарядки. Неправильная установка крышки зарядного разъема привести к повреждению зарядного разъема и крышки гнезда зарядки.
- Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с помощью рычага при ее открывании. Это может привести к прекращению движения крышки гнезда за-

рядки. Кроме того, может быть серьезно поврежден электрический механизм крышки гнезда зарядки и связанные с ним детали.

- Во время мойки автомобиля не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку гнезда зарядки. Это может привести к повреждению крышки гнезда зарядки.

---

* Подробнее см. в разделе"Зарядка электромобиля" на странице 32.

Переднее багажное отделение

Открывание/закрывание переднего багажного отделения

OOV035088

- Откройте капот, чтобы воспользоваться передним багажником, потянув за рычаг открытия капота.

  Для получения более подробной информации об открытии/закрытии капота см. раздел"Сброс параметров системы" на странице 242.
- Закройте капот после использования переднего багажного отделения.

СОВЕТ

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

- МАКС. 20 кг

Доступное пространство в переднем багажном отделении зависит от технических характеристик автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается пытаться попасть внутрь переднего багажного отделения. Это приведет к травме со смертельным исходом.
- Перед открытием или закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не помешает. Если высота не была окончательно отрегулирована, капот будет автоматически подниматься или опускаться. Всегда будьте осторожны, чтобы не удариться лицом или головой или не зацепиться рукой или ногой из-за непреднамеренного движения капота. При слишком высокой температуре наружного воздуха не храните в переднем багажном отделении предметы, содержащие легковоспламеняющиеся вещества, например газовые зажигалки и аэрозоли. Когда температура внутри воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под воздействием прямых солнечных лучей, возникнет риск взрыва.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не перегружайте переднее багажное отделение сверх его удельного объема багажного отделения. Перегрузка переднего багажного отделения может привести к его сильному повреждению.
- Не храните в переднем багажном отделении острые или неподходящие по размеру предметы. При внезапной остановке или столкновении содержимое может повредиться.
- Не храните ценные вещи внутри переднего багажного отделения.
- Вещи, хранящиеся в переднем багажном отделении, могут перемещаться во время движения. Храните предметы, которые могут сломаться или издают громкий шум при столкновении со стенкой переднего багажного отделения, только внутри автомобиля.
- Не храните пластиковые предметы (очки, солнцезащитные очки или пластиковые карты) в переднем багажном отделении при слишком высокой температуре окружающей среды. Это связано с тем, что пластиковые изделия могут деформироваться, если температура внутри в воздухонепроницаемого переднего багажного отделения повысится под действием прямых солнечных лучей.
- Не храните еду внутри переднего багажного отделения. Еда в воздухонепроницаемом отделении может испортиться под действием прямых солнечных лучей или из-за повышения температуры внутри переднего багажного отделения при длительной езде.
- Не загружайте в переднее багажное отделение предметы, превышающие установленный вес, и размещайте тяжелые предметы равномерно, чтобы они не перегружали одну сторону. Не кладите на крышку аккумулятора 12 В предметы, вес которых превышает 5 кг (10 фунтов).
- Загружая предметы в переднее багажное отделение, не роняйте их. Сильный удар может привести к их повреждению.
- Не роняйте предметы, загружая их в переднее багажное отделение. Сильный удар может привести к повреждению.
- Не храните громоздкие или тяжелые предметы в сетке переднего багажного отделения в течение длительного времени. Сетка может провиснуть или деформироваться.
- Крючок для крепления сумки (при наличии)
  - На крючок можно повесить сумку для покупок весом около 3 кг (7 фунтов) или менее.
  - Крючок может быть поврежден, если на него повесить сумку для покупок весом более 3 кг (7 фунтов).
- Не храните в переднем багажном отделении хрупкие предметы.
- Во время езды крышка переднего багажного отделения всегда должна быть закрыта. Предметы внутри вашего автомобиля движутся так же быстро, как и

сам автомобиль. Резкое торможение, поворот или столкновение могут привести к их повреждению.

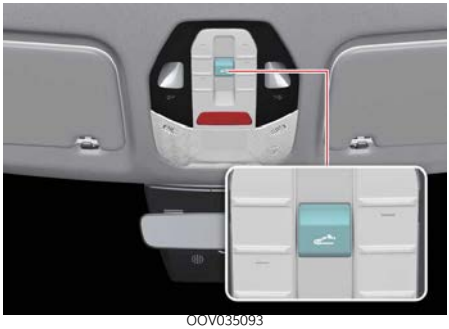
- Если интеллектуальный ключ находится в переднем багажном отделении, при закрытии капота раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и капот снова откроется. Убедитесь, что интеллектуальный ключ находится в переднем багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда капот открывается с помощью интеллектуального ключа, внутреннее освещение в переднем багажном отделении может включиться в зависимости от состояния функции блокировки дверей для внутреннего освещения.
  - Активирована кнопка DOOR OFF: свет в салоне не включен
  - Кнопка DOOR OFF не активирована: привязка к внутреннему освещению
- Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Панорамный люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



OOV035093

Люком можно управлять только при условии, если кнопка **EV** (включения электрорежима) находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).

Люком можно управлять в течение примерно 3 минут после перевода кнопки **EV** (включения электрорежима) в положение **OFF** (Выкл.). Тем не менее, если открыта передняя дверь автомобиля, люком управлять будет невозможно даже в течение периода в 3 минут.

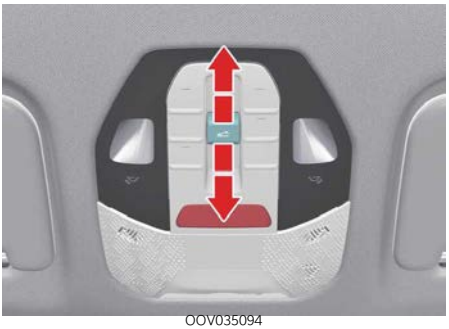
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять люком в крыше, когда автомобиль находится в движении. Это может помешать управлению автомобилем и привести к аварии.
- Даже если вы покидаете автомобиль на короткое время, заглушите двигатель и возьмите ключ с собой, чтобы дети не смогли открыть люк в крыше.
- Не садитесь на крышу. Это может привести к повреждению люка в крыше.

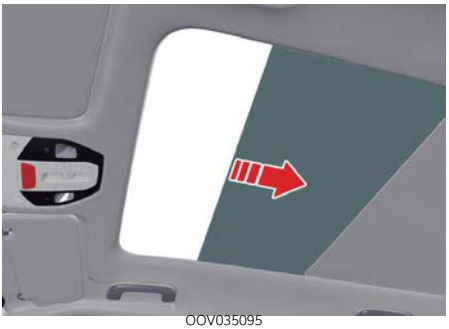
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте люк, если на автомобиле установлены рейлинги или если на крыше находится багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка



OOV035094



OOV035095

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. При этом, если открыт люк на крыше, он закроется.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

СОВЕТ

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие

OOV035097

OOV035096

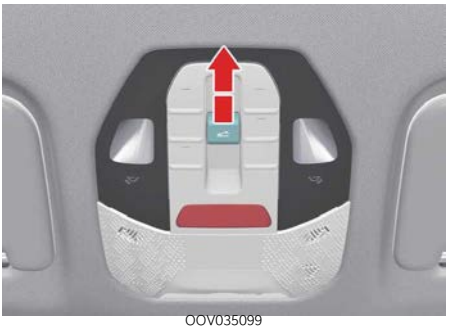
(1) Открытие под наклоном

(2) Закрытие под наклоном

- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном. При этом, если закрыта солнцезащитная шторка, она откроется.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие


OOV035099

OOV035098

- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет открываться. При этом, если закрыта электрическая солнцезащитная шторка, она откроется.

  Переместите переключатель управления люком вперед в первое фиксированное положение. Стекло люка будет закрываться. Если люк закрыт, закрывается и солнцезащитная шторка.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Стекло люка и солнцезащитная шторка будут управляться автоматически (функция автоматического сдвига).

  Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления

OOV035400

Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления движения, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

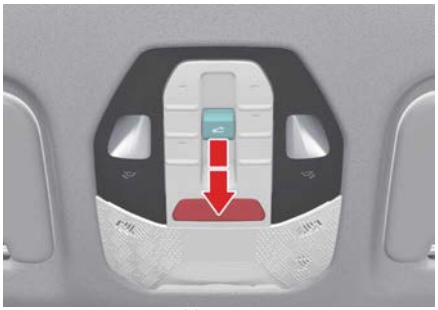
- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие со сдвигом / закрытие, открытие под наклоном / закрытие и т. д., может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может приводить к возникновению шума. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.

- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше



OOV035401

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Когда аккумулятор 12 В отключен или разряжен.
- При замене предохранителя люка в крыше.
- Неполадки в работе функции автоматического открывания/закрывания люка одним касанием.

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном автомобиле. Запустите автомобиль в положении P (парковка).
2. Убедитесь, что полностью закрыта электрическая солнцезащитная шторка или люк в крыше. Если открыта солнцезащитная шторка или люк в крыше, переведите переключатель управления вперед и дождитесь полного закрытия.
3. После полного закрытия солнцезащитной шторки или люка отпустите переключатель управления.
4. Нажимайте на переключатель вперед, пока солнцезащитная шторка или стекло люка в крыше слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключатель.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте его, пока солнцезащитная шторка или стекло люка не откроется под наклоном и затем закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

   Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не сработать нормально.

Предупреждение об открытом люке в крыше

OOV035102

Если выключить автомобиль при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк в крыше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Рулевое колесо

Рулевое колесо данного автомобиля оснащено электроусилителем руля.

Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если автомобиль выключен или если усилитель рулевого управления не работает, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Не загорается сигнальная лампа системы MDPS.
- Сразу после установки кнопки **EV** (включения электрорежима) в положение «ON» (Вкл.) усилие, необходимое для поворота руля, остается высоким. Это отмечается, когда система MDPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- После перевода кнопки **EV** (включения электрорежима) в положение **DRIVE READY** (Готов к движению) реле MDPS может издать щелчок.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя рулевого управления, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на панели приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасной зоне.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.

- Если электроусилитель рулевого управления работает некорректно, на приборной панели появится или начнет мигать сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

Регулировка наклона и выдвигания рулевого колеса

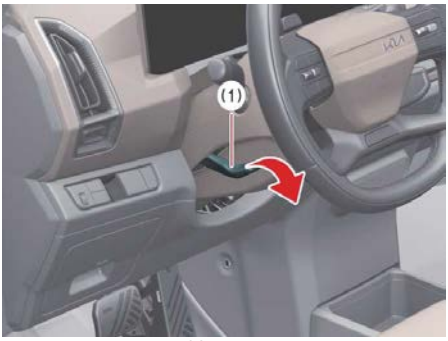
Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке и посадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса



OOV035402

OOV035061_2

(1) Отжимной рычаг фиксатора

(2) Регулировка расстояния

(3) Регулировка угла

1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо до нужного вылета (2) и угла (3).

   Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.
3. Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения.
- При регулировке высоты рулевого колеса не нажимайте и не тяните его сильно, чтобы не повредить крепление.

Датчик удержания рулевого колеса

Во время движения автомобиля с включенной системой помощи водителю она определяет, держит ли водитель рулевое колесо. В противном случае система отображает предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

Подробнее см. в разделе"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 643,"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 686.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик удержания рулевого колеса может работать неправильно, если не соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается вносить изменения в крышку рулевого колеса.
- Запрещается крепить аксессуары на обод рулевого колеса.
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с электронными устройствами (например, ноутбуками, планшетами и т. д.).
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с металлическими или токопроводящими предметами (например, стаканами, банками из-под напитков и т. д.).
- Избегайте чрезмерного контакта рулевого колеса с влагой (например, с влажными салфетками, пролитой водой, паром от паровой мойки и т. д.).

Если на водителе надеты перчатки или на рулевом колесе закреплены такие аксессуары, как чехол, ручки или другие приспособления, датчик может не обнаружить руки водителя на рулевом колесе.

Обогрев рулевого колеса

Когда автомобиль находится в положении POWER ON (Питание вкл.) или DRIVE READY (Готовность к движению), нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, чтобы включить обогрев. Индикатор на кнопке загорится.

OOV035405

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорается индикаторная лампа и рулевое колесо прогревается.
- Для предотвращения низкотемпературных ожогов температура рулевого колеса автоматически регулируется после включения обогревателя рулевого колеса вручную.

Уровень работы обогревателя рулевого колеса	Время работы
Выкл.	-
2 (сильный обогрев)	30 минут
1 (слабый обогрев)	До перезапуска

  - При использовании обогревателя рулевого колеса на 2-м уровне (сильный обогрев) он автоматически опускается до 1-го уровня (слабый обогрев) примерно через 30 минут.
  - Если пользователь не регулирует вручную, интенсивность нагревателя рулевого колеса поддерживается на 1-м уровне (слабый обогрев) до тех пор, пока автомобиль не выключится.
- Чтобы выключить обогреватель рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса до тех пор, пока индикатор не погаснет.
- Функция автоматического контроля комфорта сиденья водителя не работает, когда интенсивность обогрева рулевого колеса установлена на 1-й уровень (слабый обогрев).

Условия работы

- Автомобиль должен находится в положении POWER ON или DRIVE READY.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поверхность рулевого колеса будет повреждена острым предметом, это может привести к повреждению компонентов системы обогрева рулевого колеса или датчика захвата рулевого колеса.

ⓘ СОВЕТ

Температура обогрева рулевого колеса регулируется автоматически в зависимости от температуры окружающей среды, когда автомобиль работает. Подробнее см. в разделе"Система климат-контроля" на странице 293.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию).

OOV035406

Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не стучите с силой по звуковому сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала

В автомобиле установлены внутреннее и наружные зеркала заднего вида, которые предназначены для обзора областей за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла.

Делайте это каждый раз перед началом движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обзорность зеркала заднего вида

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Дневное/ночное зеркало заднего вида (при наличии)

OSW035409

OSW035410

Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима.

Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя, чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.

N_TK25C058

Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает ослепляющий свет фар идущих позади автомобилей.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Наружное зеркало заднего вида

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида.

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Регулировку зеркал можно производить дистанционно с помощью рычагов управления или переключателя дистанционного управления в зависимости от типа установленного контроллера. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зеркала заднего вида

- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

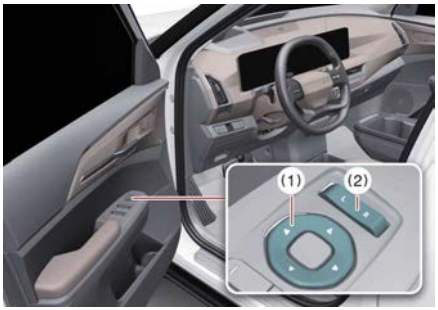
Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида.



OOV035407

Регулировка зеркал заднего вида

1. Перемещайте переключатель «R» или «L» (2) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Нажмите на соответствующую кнопку на контроллере регулировки зеркала (1) (вверх, вниз. вправо, влево) для установки желаемого положения зеркала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Чтобы сложить или разложить наружное зеркало заднего вида, нажмите переключатель, когда кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готовность к движению), как указано ниже.

OOV035408

- Нажмите кнопку для того, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.
- Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

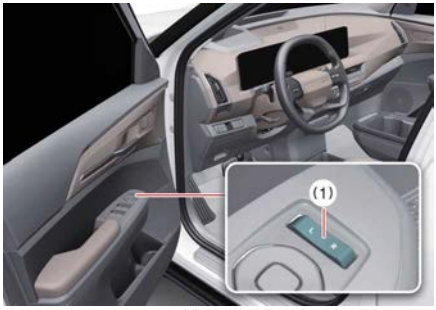
Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже когда кнопка **EV** находится в положении **OFF** (Выкл.). Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.

Автоматическая регулировка зеркал заднего вида при движении задним ходом (автоматический наклон) (при наличии)

При переключении рычага передач в положение R (задний ход) наружные зеркала заднего вида наклоняются вниз для содействия движению задним ходом.



OOV035409

Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться.

Влево/вправо: когда выбран переключатель L (влево) или R (вправо), оба внешних зеркала заднего вида будут двигаться.

Нейтраль: Когда положение переключателя не выбрано, наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение в любом из перечисленных ниже случаев:

- На приборной панели кнопка **включения электрорежима** находится в положении **OFF** (Выкл.) или **POWER ON** (Питание вкл.).
- Рычаг переключения передач переведен в любое положение, кроме «R» (задний ход).
- Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

Пользовательские настройки функции автоматического наклона при движении задним ходом

Если углы наружных зеркал заднего вида, предусмотренные в заводских настройках, не дают надлежащей обзорности, их можно отрегулировать самостоятельно с сохранением настроек.

С целью улучшения обзорности для правого и левого зеркал заднего вида можно задавать разные углы заводских настроек.

1. Поверните селектор переключения передач в положение «P» (Парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркала завершили движение.
2. Переключайте ручку в положение «L» (левое) или «R» (правое) в зависимости от того, какое из зеркал нужно отрегулировать.
3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор переключения передач в положение «R» (Задний ход).
4. Подождите, пока завершится поворот зеркала заднего вида вниз, и затем отрегулируйте нужный угол зеркала, нажимая кнопки ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Отрегулированный угол зеркала автоматически сохранится, если повернуть селектор переключения передач в любое другое положение из положения «R» (Задний ход) или перевести ручку селектора зеркала заднего вида в нейтральное положение, и после завершения автоматического возврата зеркала.
6. Повторите действия (1 - 5), чтобы отрегулировать зеркало заднего вида с противоположной стороны.

Инициализация пользовательских настроек автоматического наклона при движении задним ходом

Чтобы восстановить заводские настройки функции автоматического управления зеркалами заднего вида, выполните следующие действия.

1. Поверните селектор переключения передач в положение «P» (Парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркало завершило движение.
2. Выберите зеркало, наклон которого будет регулироваться, переключив ручку в положение «L» (левое) или «R» (правое).
3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор переключения передач в положение «R» (Задний ход).
4. Подождите, пока завершится поворот зеркала заднего вида вниз, затем нажимайте ▼, ▲, ◀, ▶ чтобы поднять зеркало выше, чем оно было раньше (P, N или D).

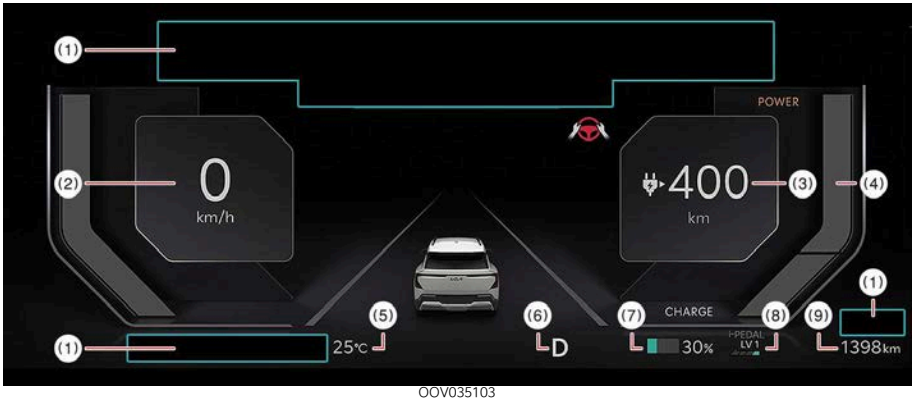
   (Установите зеркало в положение, которое выше его положения в режиме движения)
5. Инициализация произойдет после поворота селектора переключения передач в любое другое положение из положения «R» (Задний ход) или после переключения ручки селектора зеркала заднего вида в нейтральное положение. (Инициализированное положение начнет применяться со следующей операции)
6. Повторите действия (1 - 5), чтобы инициализировать настройки для зеркала с другой стороны.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских установок наклона зеркал при движении задним ходом.

Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Комбинация приборов



OOV035103

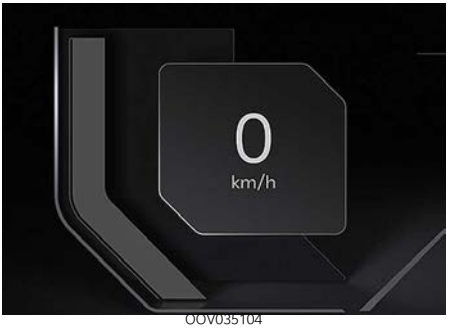
* Установленная в автомобиле приборная панель может отличаться от показанной на рисунке.

(1) Сигнальные лампы и индикаторы
(2) Спидометр
(3) Запас хода
(4) Указатель энергопотребления/заряда
(5) Указатель наружной температуры
(6) Индикатор переключения передач
(7) Указатель уровня заряда аккумулятора (SOC)
(8) Индикатор уровня регенеративного торможения
(9) Одометр

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

Спидометр



OOV035104

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (миль/ч).

Указатель энергопотребления/заряда

OOV035105

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- **CHARGE**: отображает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- **POWER**: отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда аккумулятора (SOC)

OOV035106

Этот датчик показывает состояние зарядки высоковольтного аккумулятора. Если уровень заряда близок к отметке «0», необходимо зарядить автомобиль.

Одометр

OOV035107

Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и предназначен для определения срока проведения периодического техобслуживания.

- Диапазон одометра: 0-1 599 999 км или 999 999 миль.

Запас хода

OOV035108

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтной аккумуляторной батареи. Запас хода, отображаемый в автомобиле, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.
- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Указатель наружной температуры

OOV035109

Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C (1 °F).

• Температурный диапазон: -40-60°C (-40-140°F)

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Как изменить единицы изменения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Индикатор переключения передач

OOV035110

Этот индикатор информирует о включенной передаче.

• Парковка: P
• Задний ход: R
• Нейтраль: N
• Движение: D

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа срабатывает в ситуациях, когда требуется особое внимание водителя.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли (находятся в положении **OFF** (Выкл.)). Если какой-либо индикатор по-прежнему находится в положении **ON** (Вкл.), это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкий или напряжение уменьшается (предел выходной мощности возникает при недостаточном уровне заряда).
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Когда система привода перегрелась и требует защиты. Когда температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.

Если индикаторная лампа горит сама по себе, это не означает отказ.

- Если одновременно загораются индикаторная лампа снижения мощности и сигнальная лампа необходимости техобслуживания, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании, чтобы проверить автомобиль.
- Если индикатор горит, немедленно зарядите автомобиль. Скорость движения может быть ограничена, и автомобиль не сможет нормально двигаться при подъеме.

Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтного аккумулятора

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторного аккумулятора.

Немедленно зарядите автомобиль. Автомобиль может проехать еще 30-40 км.

- Фактическое запас хода зависит от условий движения.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **POWER ON** (Питание вкл.).
  - Лампа светится около 6 секунд, а затем гаснет.

- При наличии неисправности в системе SRS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор ремня безопасности

Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

* Подробнее см. в разделе"Ремни безопасности" на странице 126.

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **POWER ON** (Питание вкл.).
  - Индикатор горит приблизительно 3 секунды
  - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- при нажатом стояночном тормозе.
- при низком уровне жидкости в бачке для тормозной жидкости.
  - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите автомобиль, проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее (для получения подробной информации см. раздел)."Тормозная жидкость" на странице 863). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.

   В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переключитесь на пониженную передачу, чтобы обеспечить дополнительное торможение, и остановите автомобиль при первой возможности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эксплуатировать автомобиль с **включенным** индикатором опасно. Если Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если во время движения одновременно загораются две сигнальные лампы:

- Система ABS и обычная тормозная система могут быть неисправны.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Если загорается сигнальная лампа ABS или одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа MDPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

В этом случае рекомендуется как можно быстрее провести осмотр автомобиля у официального дилера / партнера по обслуживанию Kia.

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) EPB

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе EPB.

  В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

Индикатор системы электроусилителя руля (MDPS)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Этот индикатор загорается после установки кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.), а затем гаснет примерно через 3 секунды.
- При наличии неисправности в системе MDPS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа системы зарядки аккумулятора 12 В

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

При возникновении неисправности в системе электрической зарядки.

В случае возникновения неисправности в системе электрической зарядки:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите автомобиль и проверьте систему зарядки.

Если индикатор системы электрической зарядки горит во время движения, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампаSOS (при наличии) SOS

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Индикатор горит примерно 3 секунды.
- Если красная лампа горит непрерывно, возможно, система eCall неисправна, поэтому следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Европейская система экстренных вызовов" на странице 837.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - После выполнения всех проверок сигнальная лампа необходимости техобслуживания горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- Проблема с системой или оборудованием управления гибридным автомобилем.

Если сигнальная лампа горит в процессе движения или **не гаснет** после запуска автомобиля, рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа рекуперативного тормоза (желтая)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы системы рекуперативного торможения (желтого цвета).

В этом случае следует соблюдать осторожность при вождении и проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Для нажатия педали тормоза может требоваться большее чем обычно усилие и может удлиниться тормозной путь.

Главный индикатор

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
  - Неисправность передних светодиодных фар. (при наличии)
  - Неисправность лампы.
  - Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.

Если ситуация предупреждения устранена, главный индикатор погаснет.

Индикатор низкого давления в шинах

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Шины с недостаточным давлением будут указаны на ЖК-дисплее.)

* Подробнее см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 814.

Эта сигнальная лампа горит в течение приблизительно 60 секунд или повторно мигает и выключается с интервалами около 3 секунд в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе TPMS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 814.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление в шинах

- Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.
- При продолжительной езде или низком давлении в шинах может произойти их перегрев и выход из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная остановка

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно съехать с дороги в безопасное место.

Светодиодная сигнальная лампа головной фары

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Желтый: При наличии неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

Красный: Когда работает функция безопасности спереди.

* Подробнее см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Сигнальная лампа автоуправления (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка **EV** находится в положении **ON** (Вкл.). Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда функция безопасности спереди/сбоку или вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не выбрана, отключена или неисправна.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Красный: Когда работает функция безопасности спереди/сбоку.

* Подробнее см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Сигнальная лампа системы предупреждения о невнимательном вождении (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка **EV** находится в положении **ON** (Вкл.). Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: когда система контроля внимания водителя выключена или обнаружена неисправность в ее работе. Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как препятствие перед камерой фронтального обзора было убрано, мы рекомендуем проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia / партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Желтый: система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв.

* Подробнее см. в разделе"Система контроля внимания водителя (DAW)" на странице 634.

Сигнальная лампа предупреждения о внимании при движении вперед

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка EV находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.). Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Красный: когда система контроля внимания водителя выключена или обнаружена неисправность в ее работе. Если красный индикатор продолжает гореть после устранения препятствия перед камерой внутри салона, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Красный: Система контроля внимания предупреждает водителя о необходимости следить за дорогой.

За более подробной информацией обратитесь к"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 643.

Лампа предупреждения об обледенении дороги (Icy road warning light)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Предназначено для предупреждения водителя о возможном гололеде на дороге.

Когда температура наружного воздуха на указателе температуры опускается ниже 4 °C (40 °F), раздается одиночный звуковой сигнал, указатель наружной температуры и индикатор предупреждения о гололеде на дороге мигают несколько раз, а затем продолжают гореть.

Включение и выключение функции предупреждения о гололеде на дороге осуществляется в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки > Комбинация приборов / Проекционный дисплей > Комбинация приборов > Выбор содержимого > Предупреждение о гололеде на дороге**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнальная лампа предупреждения о гололеде на дороге загорается во время движения, избегайте превышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения или крутых поворотов.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Контрольная лампа незакрытой двери

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь неплотно закрыта.

Контрольная лампа незакрытой задней двери

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь багажного отделения неплотно закрыта.

Индикаторные лампы

Световой индикатор зарядки

В каких случаях светится этот индикатор:

Во время зарядки высоковольтного аккумулятора.

Индикатор READY (Готов) READY

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Когда автомобиль готов к управлению.

- **ON** (Вкл.): возможно обычное вождение.
- **OFF** (Выкл.): Обычное движение невозможно или произошла ошибка.
- Мигает: аварийное вождение.

Когда индикатор готовности **гаснет** или мигает, это указывает на проблему в работе системы. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Индикаторная лампа режима кондиционирования аккумулятора

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

При включенном режиме кондиционирования аккумулятора.

Индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе"Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 487.

Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После перевода кнопки **EV** в положение **ON** (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- В случае выключения системы ESC выбором пункта **ESC OFF** (Выкл. ESC) на приборной панели.

* Подробнее см. в разделе"Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 487.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)

Этот световой индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ должным образом распознается в автомобиле при кнопке **EV** в состоянии **POWER ON** (Питание вкл.).
  - В это время можно запускать автомобиль.
  - Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Этот индикатор мигает в течение нескольких секунд в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
  - В это время запуск автомобиля невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет при указанных далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ не распознается в автомобиле при кнопке **EV** в состоянии **POWER ON** (Питание вкл.).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
  - В это время запуск автомобиля невозможен. Однако автомобиль можно запустить нажатием кнопки **EV** (включения электрорежима) с помощью интеллектуального ключа. (Подробнее см. в разделе"Иммобилайзер" на странице 198).
- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа «KEY OUT» (Система ESC выкл.) KEY OUT

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если электронный ключ находится за пределами машины, одна из дверей открыта, а кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.)

Индикаторная лампа сигналов поворота

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- При включении сигнал поворота.

Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае следует проверить

автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто).
- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе"система автопереключения дальнего света (HBA)" на странице 346.

Индикаторная лампа включения световых приборов

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа задней противотуманной фары (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа AUTO HOLD (Автоматическое удержание)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Белый: при активации системы автоматического удержания путем нажатия кнопки **автоматического удержания**.
- Зеленый: при остановке автомобиля путем нажатия педали тормоза, когда активирована система **автоматического удержания**.

• Желтый: при возникновении неисправности в системе **автоматического удержания**.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Автоматическое удержание" на странице 482.

Индикатор системы контроля безопасного движения по полосе (при наличии)

Сигнальная лампа системы безопасного движения по полосе загорается при включении системы удержания в полосе нажатием и удержанием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль движения по полосе).

В случае сбоя или выключения функции функция «Контроль безопасного движения по полосе» загорается желтая сигнальная лампа безопасного движения по полосе.

* Подробнее см. в разделе"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 577.

Индикаторная лампа системы слежения за полосой движения (при наличии)

Индикатор системы слежения за полосой движения загорается при включении системы слежения за полосой движения нажатием и удержанием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль движения по полосе).

В случае сбоя функции загорается желтый индикатор системы слежения за полосой движения.

* Подробнее см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 686.

Индикаторная лампа режима движения (ECO / SPORT / SNOW)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

• При выборе любого режима в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе"Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 497.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

• Когда кнопка EV находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.). Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

• Желтый: Когда интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости отключена, не выбрана или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как препятствие перед камерой фронтального обзора было убрано, мы рекомендуем проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia /партнерской сервисной компании.

За более подробной информацией обратитесь к"Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)" на странице 625.

Индикаторная лампа системы помощи при спуске (DBC)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После переключения кнопки EV (включения электрорежима) в положение **POWER ON** (Питание вкл.). Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Зеленый: При активации DBC нажатием на кнопку системы управления торможением при движении на спуске (DBC).
- Желтый: При обнаружении неисправности в системе помощи при спуске.

  Если желтый индикатор продолжает гореть, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Зеленый: Включена система помощи при спуске.

Подробнее см. в разделе"Система помощи при спуске (DBC)" на странице 495.

Индикаторная лампа помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Зеленый: при готовности к работе системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Серый: в режиме ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Зеленый: при работе системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Белый: когда система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключена.

Подробнее см. в разделе"вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 692.

ЖК-дисплей

Режимы ЖК дисплея можно менять с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем

OOV035074

Переключатель	Управление	Действие
Режим (1) ( )	Короткое нажатие	Изменение режимов просмотра
Вверх/вниз (2)	Короткая прокрутка	Поиск служебной информации
OK (3)	Короткое нажатие	Использование дополнительных функций
	Длительное нажатие	Сброс информации меню

Режимы ЖК-дисплея

Представление	Описание
Представление системы помощи при вождении	Отображает информацию, относящуюся к системе помощи водителю.
Представление навиг ационной системы	Отображает информацию, относящуюся к системе навигации.
Представление служебной информации	Отображает информацию, связанную с вождением, предупреждения и т. д.

Представление системы помощи при вождении

OOV035111

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система удержания в полосе
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Интеллектуальный круиз-контроль
- Система слежения за полосой движения
- Вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)

* Более подробную информацию о каждой системе см. в разделе"Руководство по управлению автомобилем" на странице 525.

Представление навигационной системы

N_CT25Z017

В этом режиме отображается состояние навигации.

Представление служебной информации

Отображение предупреждения о низком давлении в шинах

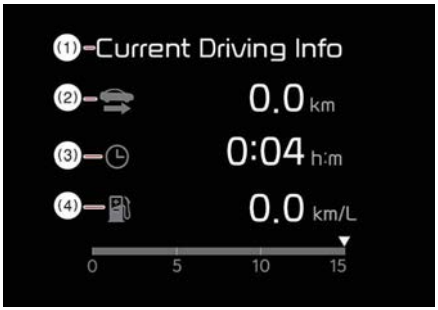
OOV035114L

(1) **Давление в шинах**

Информация о давлении в шинах.

* Более подробную информацию о каждой системе см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 814.

Текущая поездка

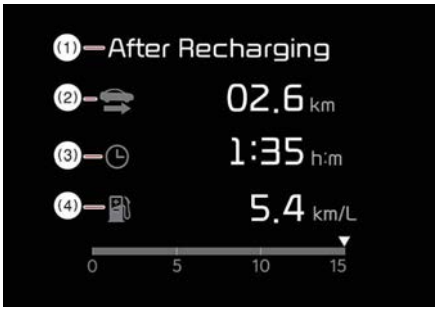


OOV035119L

(1) **Информация о текущей поездке**
(2) **Поездка**
(3) **Таймер**
(4) **Сред.**

- В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая средний расход энергии, показания одометра и скорость автомобиля.
- Выключите автомобиль и откройте водительскую дверь или включите автомобиль через 3 минуты после выключения, после чего текущая поездка инициализируется автоматически.
- Сбор информации происходит во время работы автомобиля, даже если автомобиль не движется.

После зарядки

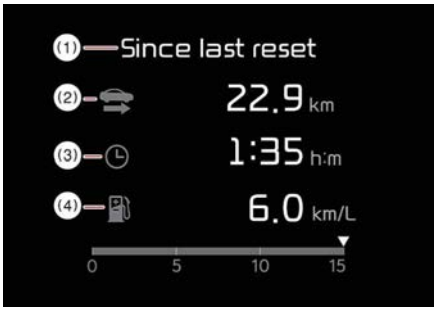


OOV035120L

(1) **После зарядки**
(2) **Поездка**
(3) **Таймер**
(4) **Сред.**

Для ручного сброса удерживайте кнопку OK на рулевом колесе более 1 секунды, когда на дисплее отображается сообщение «После зарядки».

С момента последнего сброса

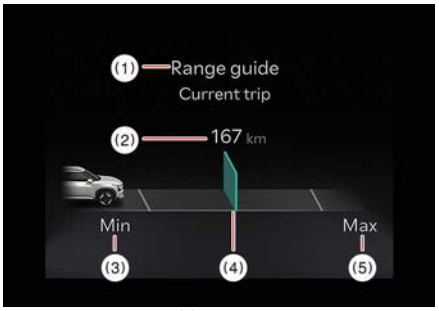


OOV035118L

(1) **С момента последнего сброса**
(2) **Поездка**
(3) **Таймер**
(4) **Сред.**

- Отображаются общее пройденное расстояние, общее время в пути и средний расход энергии.
- Информация накапливается с момента последнего сброса данных.
- Для ручного сброса удерживайте кнопку OK на рулевом колесе более 1 секунды, когда на дисплее отображается значение «С момента последнего сброса».

Рекомендации по запасу хода



OOV035116L

(1) Рекомендации по запасу хода
(2) Запас хода
(3) Запас хода (высокое энергопотребление)
(4) Индикатор потребления энергии
(5) Запас хода (низкое энергопотребление)

Функция "Рекомендации по запасу хода" обеспечивает экономичное вождение.

Значение «Запас хода» (2) определяется на основе анализа исторических данных о вождении и текущего состояния заряда аккумулятора. Расчетный запас хода рассчитывается на основе измеренного потребления энергии с начала поездки и оставшегося заряда аккумулятора. Уровень энергосбережения для данной поездки визуально отображается зеленой или оранжевой полосой (4).

Значение «Запас хода» (2) определяется на основе анализа исторических данных о вождении и текущего состояния заряда аккумулятора. Расчетный запас хода рассчитывается на основе измеренного потребления энергии с начала поездки и оставшегося заряда аккумулятора. Уровень энергосбережения для данной поездки визуально отображается зеленой или оранжевой полосой (4).

Зеленый: вождение с меньшим энергопотреблением, чем обычно.

Оранжевая: вождение с большим энергопотреблением, чем обычно.

* Подробнее см. в разделе"Комбинация приборов" на странице 303.

Режим общего предупреждения ⚠

OOV035112

Этот режим информирует о следующих ситуациях:

- Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры. (при наличии)
- Неисправность передних светодиодных фар.
- Неисправность лампы.
- Сбой системы TPMS, низкое давление и т.д.

Загорится значок главного предупреждения (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа, и значок общего предупреждения исчезнет.

Другие режимы просмотра

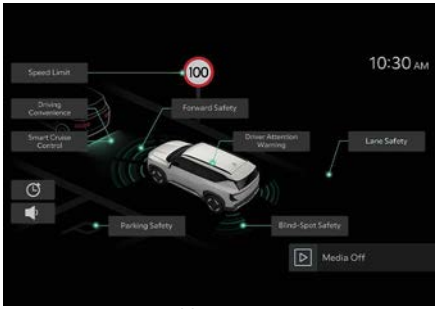
Интервал обслуживания

OOV055181L

(1) **Интервал обслуживания**

Чтобы сбросить информацию об интервале обслуживания, выберите **Настройки > Автомобиль > Приборная панель > Интервал обслуживания > Сбросить**.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система)



OOV035115L

Для настройки функции «Помощь водителю» выберите **Настройка > Автомобиль > Помощь водителю** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Помощь водителю**
  - **Комфортное вождение**
  - **Ограничение скорости**
  - **Виды предупреждений**
  - **Система контроля внимания водителя (DAW)**
  - **Контроль безопасного вождения**
  - **Безопасная парковка**

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

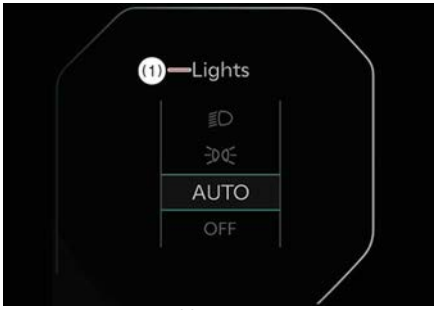
Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыт

OOV035113

- Данное предупреждение указывает на то, что открыта какая-либо дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше.

Режим освещения

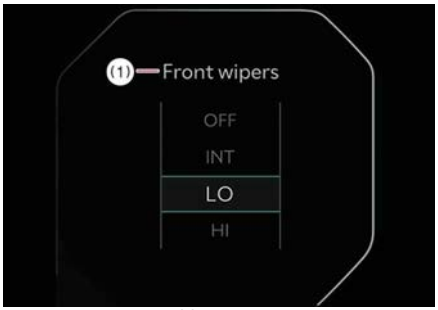


OOV055182L

(1) **Освещение**

Этот индикатор указывает на выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Режимы стеклоочистителей



OOV055183L

(1) **передние стеклоочистители**

Этот индикатор указывает на выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Низкий уровень жидкости для стеклоомывателя

• Бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.

Предупреждение о скользкой дороге

• Температура на указателе температуры наружного воздуха ниже 4 °C (40 °F).

Батарея ключа разряжена

• Разряжена батарея интеллектуального ключа.

Поверните руль и нажмите кнопку START

• Обычно рулевое колесо не разблокируется при нажатии кнопки **EV**.

Рулевое колесо разблокировано

• Рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF.

Проверьте систему блокировки рулевого колеса

• Обычно рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF

Проверьте тактильную систему рулевого колеса

• Неисправность в работе тактильной системы рулевого колеса

Ключ не в машине (Key not in vehicle)

• Интеллектуальный ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки **EV**.

Ключ не обнаружен

Интеллектуальный ключ не обнаруживается при нажатии кнопки **EV**.

Press START button again (Нажмите кнопку START еще раз)

- Невозможно нажать кнопку **EV** (включения электрорежима) из-за проблемы, возникшей в системе кнопки включения электрорежима (**EV**).
- Вы можете запустить автомобиль, еще раз нажав кнопку **EV**.
- Если предупреждающее сообщение отображается при каждом нажатии кнопки **EV**, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Поместите интеллектуальный ключ в положение аварийного пуска и нажмите кнопку включения электрорежима.

- Кнопка **EV** нажата, когда на экране отображается предупреждающее сообщение «Ключ не обнаружен».

Проверьте систему помощи водителю.

Проблема с системой помощи водителю.

Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH

- Предохранитель переключателя тормоза отсоединен.
- Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.
- Если это невозможно, вы можете запустить автомобиль, нажав кнопку **EV** на 10 секунд, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Залейте охлаждающую жидкость

Низкий уровень охлаждающей жидкости.

Обогрев рулевого колеса выключен

Выключен обогрев рулевого колеса.

Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена

Если зимой температура аккумулятора снижается до критической отметки, для обеспечения нормальных условий вождения необходима оптимизация (контроль) температуры аккумулятора.

Время оптимизации может варьироваться в зависимости от температуры аккумулятора и условий зарядки.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор

При низких уровнях заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и температуры мощность может быть ограничена. Если появляется предупреждающее сообщение, немедленно зарядите аккумулятор автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединен кабель аккумулятора.
  - Разряжен аккумулятор.
- Если на комбинации приборов выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигационной системе.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Проекционный дисплей (HUD) (при наличии)

Приборная панель на ветровом стекле (HUD) представляет собой прозрачный дисплей, который проецирует некоторые показания приборов приборной панели и навигационную информацию на экране HUD.

OOV035410

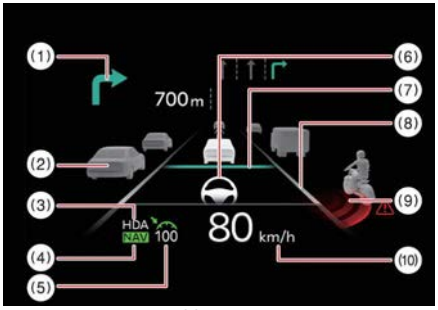
- Информация приборной панели на ветровом стекле экрана HUD может быть трудноразличима в следующих ситуациях:
  - Неправильная посадка.
  - Использование поляризационных очков.
  - На пути проецирующего луча находится посторонний предмет.
  - Движение по мокрой дороге.
  - В салоне автомобиля включено освещение.
  - Свет, попадающий в салон автомобиля снаружи.
  - Использование неподходящих очков для коррекции зрения.
- Если информация приборной панели на ветровом стекле трудноразличима, отрегулируйте высоту, поворот или подсветку приборной панели на ветровом стекле на панели приборов.
- Если проекционный дисплей требует проверки или ремонта, обратитесь в профессиональную мастерскую для осмотра автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проекционный дисплей

Запрещается размещать аксессуары напротив проектора проекционного дисплея. Они могут упасть на проекционный дисплей и повредить его.

Информация приборной панели на ветровом стекле



OOV035100

(1) Информация о навигации по поворотам (TBT)

(2) Информация об окружающей обстановке (при наличии)

(3) Информация вспомогательной системы вождения на автомагистрали (при наличии)

(4) Информация об автоматическом изменении скорости на автомагистрали (при наличии)

(5) Информация о скорости, заданная SCC (при наличии)

(6) Информация системы слежения за полосой движения (при наличии)

(7) информация о расстоянии до находящегося впереди автомобиля в системе SCC (при наличии)

(8) Информация о контроле безопасного движения по полосе

(9) Информация системы контроля слепых зон

(10) Информация на спидометре

Настройки приборной панели на ветровом стекле

На ЖК-дисплее можно произвести изменение следующих настроек приборной панели на ветровом стекле.

1. Высота дисплея
2. Поворот
3. Яркость
4. Выбор содержимого

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения его салона и кузова.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумулятора не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем автомобиле.

Функция экономии заряда аккумулятора

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи 12 В в случае, когда лампы освещения оставлены включенными (в положении **ON** (Вкл.)). При выключении автомобиля и открытии двери водителя система автоматически выключает габаритные фонари.

Тем не менее, если рычаг управления освещением работает после выключения двигателя, габаритные фонари останутся включенными, даже если открыть дверь водителя. Если необходимо оставить лампы включенными, выключите габаритные огни (**OFF**), а затем снова включите (**ON**) с помощью рычага управления освещением после выключения автомобиля.

Функция подсветки фарами головного света

Если автомобиль выключен (положение **OFF** (Выкл.)) при **включенных фарах**, фары остаются включенными около 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются приблизительно через 15 секунд.

Передние фары можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки ( ) на интеллектуальном ключе или переведя рычаг управления освещением в положение **OFF** (ВЫКЛ.).

Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Задержка выключения фар** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию подсветки фарами головного света.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Дневные ходовые огни (DRL)

Дневные ходовые огни (DRL) улучшают видимость, позволяя другим водителям и пешеходам лучше видеть переднюю часть вашего автомобиля в светлое время суток.

Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях, особенно после восхода и перед заходом солнца.

Система DRL отключается (**OFF**) в следующих случаях:

- Переключатель головных фар в положении **ON** (Вкл.).
- Когда автомобиль выключен (**OFF**).
- Аварийная световая сигнализация включена (**ON**).
- при нажатом стояночном тормозе.
- Если включен сигнал поворота включен (**ON**) (выключатся только дневные ходовые огни (DRL) на стороне, где работает сигнал поворота).

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление, по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар головного света предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы фар головного света и положение работы габаритных огней.

OSW035459L

Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

(1) Положение **OFF** (Выкл.)

(2) Положение автоматического освещения

(3) Передние и задние габаритные огни

(4) Положение фар головного света

Передние и задние габаритные огни

OSW035460L

Когда переключатель освещения находится в положении габаритных огней ( ), загорятся следующие лампы:

- Передние габаритные фонари и вспомогательные фонари (при наличии)
- Задние габаритные огни
- Лампы освещения номерного знака

ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительная лампа включается (**ON**), только если переключатель наружного освещения находится в положении работы габаритных огней .

Фары (ближнего света)

OSW035461L

Когда переключатель освещения находится в головном фонаре ( ), загорятся следующие лампы:

- Фары (ближнего света)
- Задние габаритные огни
- Лампы освещения номерного знака

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).
- Даже если переключатель освещения находится в режиме **OFF** (Выкл.), фары ближнего света автоматически включаются при движении ночью или при низкой освещенности. Эти фары невозможно выключить вручную.
- Габаритные огни и задние габаритные огни включаются автоматически независимо от положения переключателя освещения. Однако их можно отключить, включив стояночный тормоз и переключив переключатель освещения в положение **OFF** (Выкл.).

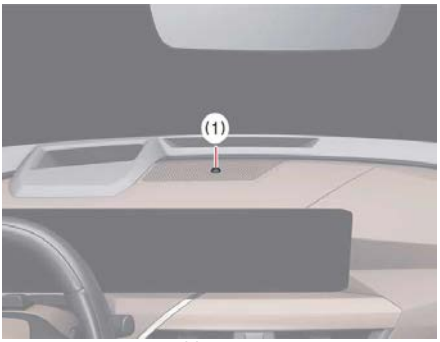
Автоматический датчик освещенности

OSW035462L

Если переключатель освещения установлен в положение **AUTO** (Автоматический режим), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Никогда не кладите какие-либо предметы на датчик (1), расположенный на приборной панели. Это может повлиять на правильную работу системы автоматического освещения.



OOV035002

- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол, так как оно может оставить тонкую пленку и нарушить работу датчика.
- Если лобовое стекло оснащено тонировкой или металлическим покрытием, система автоматического освещения может работать неправильно.

Использование дальнего света

OSW035464L

- Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя.

  Рычаг вернется в исходное положение, а индикатор дальнего света ( ) загорится на приборной панели.
- Для мигания дальним светом потяните рычаг на себя, а затем отпустите его.

  Рычаг вернется в исходное положение (ближний свет).

  Для использования функции мигания включение (**ON**) переключателя фар головного света не требуется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте дальний свет, когда рядом находятся другие автомобили, так как это может нарушать видимость для других водителей.

Использование указателей поворота и смены полосы движения

OSW035465L

Для включения указателей поворота автомобиль должен находиться в режиме **POWER ON** (Питание вкл.) или индикатор режима **DRIVE READY** (Готов к движению) должен быть включен.

- Для включения указателей поворота перемещайте рычаги вверх или вниз (1).

  При включении указателя поворота на приборной панели (⬌) загорается зеленая стрелка.

  Сигналы поворота автоматически выключаются после поворота. Если она продолжает мигать, вручную переместите рычаг в положение **OFF** (Выкл.).
- Слегка переместите рычаг в положение (2) и удерживайте его, чтобы сообщить о смене полосы движения.

  При отпускании рычага он вернется в положение **выключения**.
- Если индикатор указателя поворота продолжает гореть, не мигая или мигая ненормально, то один из указателей поворота может выйти из строя и должен быть проверен и заменен по мере необходимости.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигналы поворота мигают 3, 5 или 7 раз в зависимости от настройки.

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Сигнал поворота одним касанием** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы активировать или деактивировать функцию смены полосы движения одним касанием, или выберите количество миганий (3, 5 или 7).

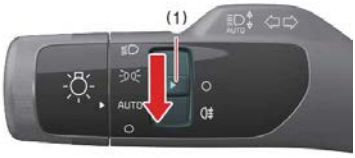
СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор указателя поворота продолжает гореть, не мигая или мигая ненормально, то один из указателей поворота может выйти из строя и должен быть проверен и заменен по мере необходимости.

Загорается задняя противотуманная фара,



OSW035467L

- Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение **ON** (Вкл.), когда передние фары включены.

  Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель головных фар в положение стояночных огней ( ), а затем включите переключатель задних противотуманных фар.
- Для отключения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар в положение **ON** (Вкл.)

система автопереключения дальнего света (HBA)

OSW035468L

Система автопереключения дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света передних фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

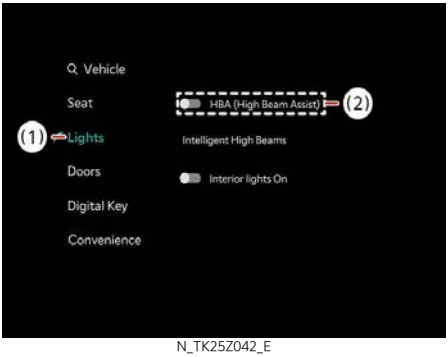
Датчик обнаружения

В системе автоматического переключения фар дальнего света (HBA) используется камера переднего вида. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света



N_TK25Z042_E

(1) **Освещение**

(2) **«High Beam Assist» (Автоматическое переключение фар дальнего света)**

Когда кнопка **EV** (Включение электрорежима) находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.), выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Автопереключение дальнего света** в меню «Настройки», чтобы включить функцию автопереключения дальнего света, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Даже после перезапуска двигателя функция автоматического переключения фар дальнего света остается включенной.

Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

Отображение элементов и управление ими

- После выбора в меню «Settings» (Настройки) пункта «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света (HBA)) система будет работать следующим образом.
  - Установите переключатель передних фар в положение **AUTO** и нажмите рычаг передних фар в направлении комбинации приборов. На приборной панели загорится световой индикатор функции автоматического переключения фар дальнего света (AUTO), и функция включится.
  - Когда функция активирована, дальний свет будет включаться при превышении автомобилем скорости 30 км/ч (20 миль/ч). При скорости автомобиля

ниже 20 км/ч (12 миль/ч) система автопереключения дальнего света фар не будет работать.

- Одновременно с включением дальнего света на комбинации приборов загорится индикаторная лампа дальнего света (≡D).

- При включенном автопереключении дальнего света, если используется рычаг или переключатель передних фар, функция работает, как указано ниже:
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены системы автопереключения дальнего света. Когда вы отпустите рычаг фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
  - Если рычаг передних фар потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью системы автопереключения дальнего света, ближний свет будет включен, и функция выключится.
  - Если переключатель фар переведен из положения **AUTO** в другое положение (фара/положение/выкл.), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.
- При работе функции автопереключения дальнего света происходит переключение с дальнего света на ближний при соблюдении любого из указанных далее условий.
  - При обнаружении передних фар встречного транспортного средства.
  - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
  - При обнаружении передней фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
  - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
  - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Режим ожидания системы управления дальним светом

Если включена система автоматического переключения фар дальнего света, а скорость автомобиля находится за пределами рабочего диапазона, но в пределах определенного порога, то дальний свет не включится, а система перейдет в режим ожидания системы управления дальним светом. Появится белый индикатор системы автоматического переключения фар дальнего света (≡D AUTO).

- **Скорость работы системы автопереключения дальнего света в режиме ожидания**: ниже 20 км/ч, выше 210 км/ч (ниже 12 миль/ч, выше 130 миль/ч)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от технических характеристик или темы комбинации приборов отображаемые изображения или цвета могут отличаться.
- Даже если во время работы системы управления дальним светом скорость автомобиля становится ниже рабочего диапазона, система продолжает работать, если скорость автомобиля превышает режим ожидания.

- Даже если во время работы системы автоматического переключения фар дальнего света скорость движения превышает рабочий диапазон, система остается включенной, если скорость движения ниже, чем скорость режима ожидания.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

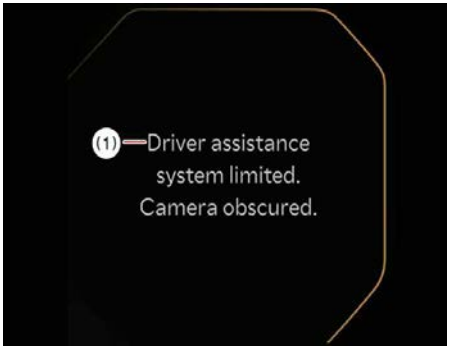
Неисправность системы автопереключения дальнего света

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если функция автопереключения дальнего света работает некорректно, на приборной панели будет отображаться предупреждающее сообщение «Проверьте систему автопереключения дальнего света» и загорится сигнальная лампа (⚠). В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система автопереключения дальнего света выключена



OOV055184L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы автоматического переключения фар дальнего света.

В этом случае отображается предупреждающее сообщение с главным сигнальным индикатором (⚠) на приборной панели. Это нормально.

Система автоматического переключения фар дальнего света возобновит корректную работу после удаления снега, дождевых капель или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений, дождевых капель или налипшего снега и устранения препятствий (включая прицеп, крепежные элементы и т. д. на заднем бампере) система автоматического переключения фар дальнего света работает некорректно, необходимо проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение или не загорается сигнальная лампа, система автоматического переключения фар дальнего света может не работать надлежащим образом.
- Даже после перезапуска автомобиля система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- Передние фары автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- Передние фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены и т. д.
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.

- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Эта функция предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если функция автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.
- При запуске автомобиля или сбросе передней камеры система автопереключения дальнего света может не работать в течение примерно 15 секунд.

Устройство регулировки угла наклона фар

OOV035001

Отрегулируйте уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, повернув переключатель выравнивания света.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильное положение фар, чтобы исключить ослепление других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры рекомендуемых настроек переключателя. Для условий нагрузки, не указанных в списке, отрегулируйте переключатель для достижения уровня света, максимально подходящего для указанных условий.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель и передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель и максимально допустимая нагрузка	3

Система приветствия (при наличии)

Система приветствия освещает окружающую местность или салон для лучшей видимости, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Приветственное освещение (ручка двери)

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение / поворот зеркал > При разблокировке двери** или **При приближении водителя** для включения функции приветственного освещения.
- При активации подсветка ручки двери включится примерно на 15 секунд.

Условия работы

- Переключатель освещения должен быть включен (**ON**) (положение **AUTO** (Автоматически) срабатывает только ночью).
- Все двери должны быть закрыты и заперты.
- Если выбран параметр **При разблокировке двери**:
  - Нажмите кнопку разблокировки двери на интеллектуальном ключе или цифровом ключе.
  - Прикоснитесь к датчику на передней наружной ручке двери, имея при себе интеллектуальный или цифровой ключ.
- Если выбран параметр **При приближении водителя**:
  - Подойдите к внешней ручке передней двери на расстояние не более 1 м (40 дюймов), имея при себе смарт-ключ или цифровой ключ.

Приветственное освещение (внешние приборы освещения)

- На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Приветственное освещение / поворот зеркал > При разблокировке двери** или **При приближении водителя** для включения функции приветственного освещения.
- При активации внешние осветительные приборы включаются приблизительно на 15 секунд.

Условия работы

- Переключатель освещения должен быть включен (**ON**) (положение **AUTO** (Автоматически) срабатывает только ночью).
- Все двери должны быть закрыты и заперты при вsключенном двигателе (положение **OFF**)
- Нажмите кнопку разблокировки двери на интеллектуальном ключе или цифровом ключе.

Приветственное освещение (лампа внутреннего освещения)

Когда функция приветственной подсветки включена, лампы внутреннего освещения загораются примерно на 30 секунд в следующих условиях:

- Все двери (в том числе багажное отделение) закрыты и заперты.
- При прикосновении к датчику блокировки/разблокировки на наружной ручке двери.
- При нажатии кнопки разблокировки двери на интеллектуальном или цифровом ключе.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для получения дополнительных сведений отсканируйте QR-код в отдельно поставляемом кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе автомобиля.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к интернет-руководству в кратком руководстве.

Динамическое приветственное освещение

Эта функция производит динамическую демонстрацию освещения автомобиля в течение короткого периода времени, когда водитель разблокирует автомобиль, повышая его эстетическую привлекательность.

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Таймер отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или отрегулировать функцию динамического приветственного освещения.
- При активации динамическое приветственное освещение включается приблизительно на 2 секунды.

Условия работы

- Условия работы приветственного освещения (внешние приборы освещения) должны быть соблюдены.

Динамическое сопровождение освещением

Условия работы

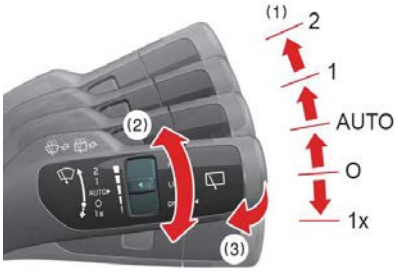
Эта функция обеспечивает динамическое освещение автомобиля на короткий период времени, когда водитель выключает автомобиль, за счет включения передних фар (**ON**), что повышает его эстетическую привлекательность.

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Таймер отключения передних фар** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или отрегулировать функцию динамического сопровождения освещением.
- При активации после выполнения условий работы функции подсветки фарами головного света включается динамическое сопровождение освещением.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители и стеклоомыватели обеспечивают видимость за счет удаления воды, грязи и других посторонних веществ с лобового и заднего стекла.

Стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла



OOV035421L

Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла

OSW035469L

(1) Регулятор скорости стеклоочистителя (переднего)
- **1x** - разовый цикл стеклоочистителя
- **O** - выкл.
- **AUTO** — автоматическое управление стеклоочистителем
- **1** - низкая скорость стеклоочистителя
- **2** - высокая скорость стеклоочистителя

(2) Регулировка времени автоматической работы стеклоочистителя

(3) Очистка короткими движениями (спереди)

(4) Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя

- **2** - непрерывная работа стеклоочистителя
- **1** - прерывистая работа стеклоочистителя
- **O** - выкл.

(5) Очистка короткими движениями (сзади)

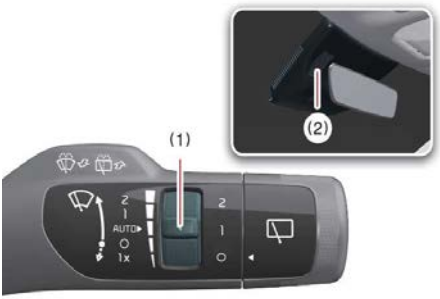
ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и лед не будут удалены. Использование стеклоочистителей и стеклоомывателей без очистки от снега или льда может привести к повреждению системы стеклоочистителей и стеклоомывателей.

СОВЕТ

Во время движения по заснеженной дороге, стеклоочистители могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормально и не является неисправностью. Это функция безопасности, разработанная для предотвращения аварий на автомобиле и во избежание повреждения электродвигателя стеклоочистителя из-за перегрузки. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Автоматическая регулировка



OOV035418L

- Скорость работы стеклоочистителей можно регулировать поворотом регулятора скорости (1).
- Датчик дождя (2), расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и автоматически регулирует интервал цикла очистки

стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

- Если стеклоочиститель переведен в режим **AUTO** (Автоматический), когда автомобиль находится в режиме **POWER ON** (Питание вкл.) или включен индикатор режима **DRIVE READY** (Готов к движению), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы.
- Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в положение **OFF** (Выкл.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или включен индикатор **DRIVE READY** (Готов к движению), а переключатель стеклоочистителя установлен в режим **AUTO**, соблюдайте осторожность, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (**OFF**), чтобы остановить его работу в автоматическом режиме.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим **AUTO** (Автоматический).
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- Зимой устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение **OFF** (Выкл.) перед запуском автомобиля. В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла не допускайте попадания жидкости на датчик, расположенный по центру верхнего края лобового стекла, так как это может привести к повреждению соответствующих компонентов.

Работают стеклоомыватели лобового стекла

OSW035472L

1. Переведите переключатель скорости стеклоомывателя в положение **OFF** (Выкл.).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло и запустить 1-3 цикла работы стеклоочистителей. Используйте эту функцию для очистки загрязненного лобового стекла. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не включайте стеклоомыватель, если бачок с жидкостью пуст. Это может привести к повреждению стеклоомывателя.
- Не включайте стеклоочистители на сухом лобовом стекле. Это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей или лобового стекла.
- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке щеток или близлежащих участков. Эти вещества могут повредить щетки.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную. Это может привести к повреждению рычагов стеклоочистителей и других компонентов.
- Зимой или в холодную погоду используйте незамерзающую жидкость для стеклоомывателя, чтобы предотвратить повреждение системы стеклоочистителей и стеклоомывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для омывания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека.

Работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

OSW035474L

- Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя.
- Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.
- **HI/2** - обычный режим работы стеклоочистителя
- **LO/1** - прерывистый режим работы стеклоочистителя
- **OFF/O** - стеклоочиститель выключен

OSW035476L

- Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло и запустить 1-3 цикла работы стеклоочистителей. Используйте эту функцию для очистки загрязненного лобового стекла. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Освещение салона

Этот автомобиль оснащен несколькими лампами освещения салона для улучшения видимости и удобства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может ухудшить видимость и повысить риск аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

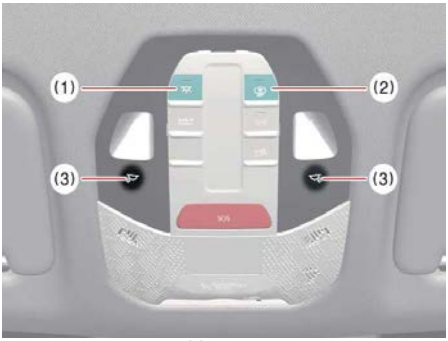
Не следует длительное время оставлять включенным внутреннее освещение, так как при этом может разрядиться аккумуляторная батарея 12 В.

Функция автоматического выключения

Внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 20 минут после выключения автомобиля (**OFF**), даже если рычаг управления освещением находится в положении **ON** (Вкл.).

Если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунд после постановки системы на охрану.

Лампа направленного освещения



OOV035005

(1) **ВКЛ.**

- Включены передние и задние фары. Чтобы выключить все фары, нажмите кнопку еще раз.
- Когда индикаторная лампа горит, нажмите и удерживайте кнопку примерно 1,5 секунды, чтобы одновременно отрегулировать яркость ламп. Чтобы сохранить настройки, отпустите кнопку на требуемом уровне яркости.
- Чтобы сбросить общую яркость освещения салона, нажмите и удерживайте кнопку в течение примерно 3 секунд, когда индикаторная лампа выключена. Лампы дважды мигают, указывая, что сброс завершен.

Если нажать и удерживать соответствующую кнопку в течение примерно полутора секунд или дольше, пока светится индикатор состояния, яркость передних и задних ламп сидений будет меняться одновременно. Когда вы отпускаете кнопку при желаемой яркости, установленная яркость сохраняется.

Чтобы сбросить общую яркость внутреннего освещения, нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд при выключенном индикаторе состояния. Освещение дважды мигнет и произойдет его инициализация.

(2) **Режим DOOR (Дверь) выключен**

Когда индикаторная лампа выключена

- При открытии двери загораются лампы внутреннего освещения (лампы подсветки карты и лампы внутреннего освещения). Они выключаются приблизительно через 30 секунд после закрытия дверей.
- При разблокировании дверей с помощью интеллектуального ключа лампы освещения салона включаются примерно на 30 секунд, после чего гаснут.
- Если лампы внутреннего освещения остаются включенными в течение примерно 30 секунд, то при запуске автомобиля или блокировке всех дверей они немедленно выключатся.

- Когда автомобиль находится в режиме **OFF** (Выкл.) при открывании двери лампы внутреннего освещения остаются включенными до 10 минут, а затем выключаются. В автомобиле в режиме **POWER ON** (Питание вкл.) или при включенном индикаторе **DRIVE READY** (Готов к движению) лампы продолжают гореть.

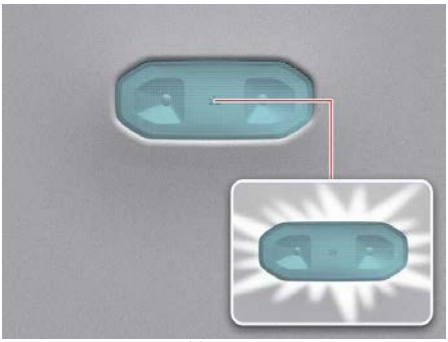
Когда индикаторный свет включен

- Система освещения салона с привязкой к дверям отключена.

(3) / Лампы подсветки карты

- Коснитесь кнопки (3) в каждом месте, чтобы включить соответствующую лампу подсветки карты. Для отключения функции выполните повторное касание в этом месте.
- Когда лампа подсветки карты включена, нажмите и удерживайте кнопку (3) примерно 1,5 секунды, чтобы отрегулировать яркость. Чтобы сохранить настройки, отпустите кнопку на требуемом уровне яркости.

Лампа внутреннего освещения (при наличии)



OOV035007

Нажмите этот переключатель, чтобы включить (**ON**) или выключить (**OFF**) лампу внутреннего освещения.

Лампа личного освещения (при наличии)

OOV035057

Лампа личного освещения загорается в зоне действия сенсорных ламп.

Лампа багажного отделения

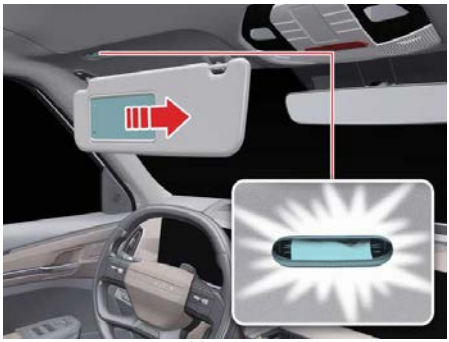
OOV035058

- ( ): Лампа подсветки будет всегда включаться при открытии или закрытии багажника.
- ( ): Лампа подсветки будет всегда включаться при открытии багажника и выключаться при закрытии.
- ( ): Эта лампа всегда остается выключенной независимо от багажного отделения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа подсветки багажного отделения загорается при открывании двери багажника. Чтобы избежать ненужной разрядки аккумулятора, всегда надежно закрывайте дверь багажного отделения.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



OOV035006

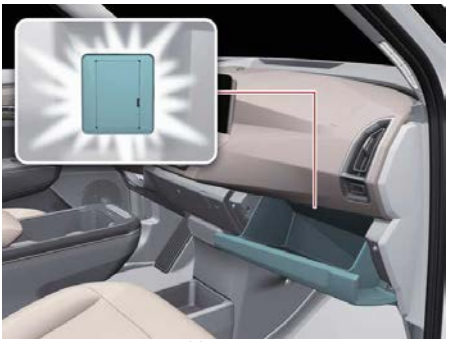
Лампа загорается автоматически при открытии зеркала солнцезащитного козырька.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы выключить лампу (**OFF**), всегда закрывайте зеркало солнцезащитного козырька, если оно не используется. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора 12 В или повреждение солнцезащитного козырька.

Лампа перчаточного ящика

Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.



OOV035008

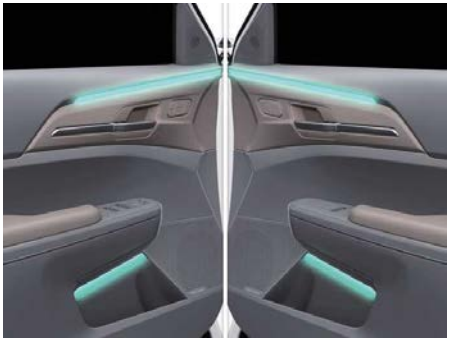
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после его использования.

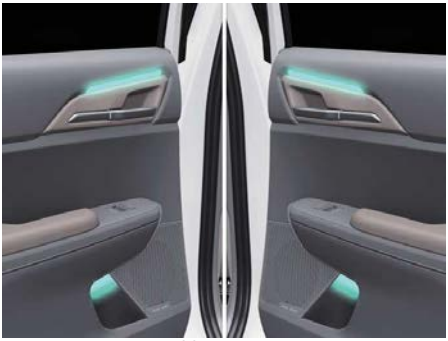
Окружающее освещение

Окружающее освещение установлено в передней амортизирующей накладке и передних дверях.

OOV035059



OOV035060_2



OOV035423_2

- Когда автомобиль находится в режиме **POWER ON** (Питание вкл.), выберите **Настройки > Автомобиль > Освещение > Внешнее освещение** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или отрегулировать функцию внешнего освещения.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сведения об устранении льда и влаги с лобового стекла см. в разделе"Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 395.

Обогреватель заднего стекла

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе автомобиля. Для включения обогрева заднего стекла нажмите соответствующую кнопку.

При включении системы обогрева заднего стекла (переводе в положение **ON**) над этой кнопкой загорится сигнальная лампа.

Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.

Обогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при выключении двигателя автомобиля.

Чтобы выключить обогреватель стекла, еще раз нажмите значок обогрева заднего стекла.

Обогреватель наружного зеркала заднего вида

Если автомобиль оборудован системой обогрева наружных зеркал заднего вида, она будут работать одновременно с обогревом заднего стекла.

Система климат-контроля

Система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение ( ).
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение ( ).
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. Если необходимо обогрев с сушкой, включите систему кондиционирования.
   - Если запотевает лобовое стекло, выберите режим ( ) или ( ).

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
  - Установите регулятор забора воздуха в положение свежего воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.
  - Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Все системы кондиционирования Kia заправлены хладагентом R-1234yf.

1. Запустите автомобиль. Нажмите значок A/C.
2. Установите переключатель выбора режима в положение ( ).

3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха

В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры указывает на перегрев автомобиля, нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
- Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне автомобиля, включив систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение мощности автомобиля, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее хотя бы на несколько минут в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако непрерывная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля удаляет пыль и другие загрязняющие вещества, попадающие в автомобиль снаружи. Если со временем пыль или другие загрязняющие вещества накапливаются в фильтре, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к скоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла даже при выборе режима притока свежего воздуха.

В этом случае следует заменить фильтр системы климат-контроля. Если вы не можете сделать это самостоятельно, обратитесь в профессиональную мастерскую для замены фильтра системы климат-контроля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Подробнее о замене воздушного фильтра системы климат-контроля см."Воздушный фильтр системы климат-контроля" на странице 866.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля следует производить в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания. Если регулярная замена воздушного фильтра системы климат-контроля не производится, это может привести к снижению потока воздуха, снижению эффективности обогрева и охлаждения, а также появлению неприятных запахов.

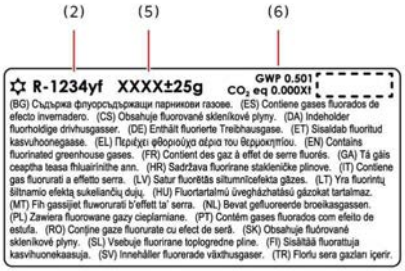
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

N_SZe25C020_E

(1) Предостережение
(2) Класс хладагента
(3) Классификация компрессорного масла
(4) Руководство по обслуживанию
(5) Количество хладагента
(6) CO_2-эквивалент хладагента



N_SZe25C021_E

Вы можете узнать, какой хладагент используется в автомобиле, посмотрев на табличку в моторном отсеке.

Для более"Этикетка хладагента" на странице 938для получения подробной информации о местонахождении таблички с указанием хладагента системы кондиционирования.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Транспортные средства с хладагентом R-134a**

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

- **Автомобили с хладагентом R-1234yf**

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Ремонт кондиционера**

  Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.
- Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

OOV035009

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Автоматическая система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Переднее сиденье

N_CT25C037_E

OOV035300

Заднее сиденье

OOV035307

(1) Значок выбора Driver only

(2) Значок **SYNC**

- Нажмите значок **SYNC**, чтобы установить одинаковое значение температуры со стороны водителя и пассажира.

(3) Значок выбора режима

(4) Значок регулировки скорости / выключения вентилятора

(5) Значок включения/выключения экрана информационно-развлекательной системы

(6) Значок обогрева лобового стекла

(7) Значок обогрева заднего стекла

(8) Значок переключателя режимов подачи воздуха

(9) Значок кондиционера **(A/C)**
(10) Значок **AUTO** (автоматическое управление)
(11) Регулятор температуры со стороны водителя
(12) Регулятор скорости/выключения вентилятора
(13) Рычаг выбора режима
(14) Регулятор температуры со стороны пассажира
(15) Кнопка регулировки температуры в задней части автомобиля

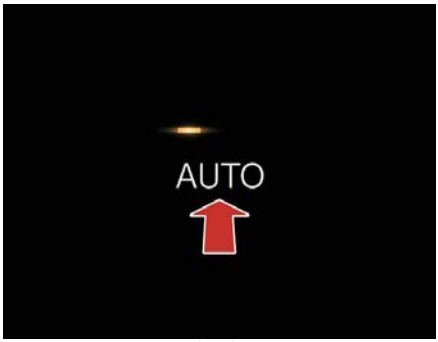
ПРИМЕЧАНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.), а коробка передач в положении N (Нейтраль), может привести к разрядке аккумулятора.

Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме

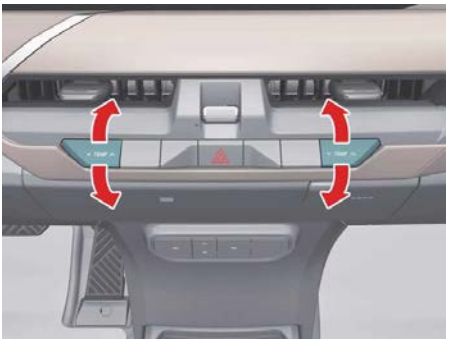
1. Нажмите на значок **AUTO**.

   Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.



N_CT25C086

2. Переместите рычаг управления температурой вверх или вниз до нужного уровня.



OOV035304

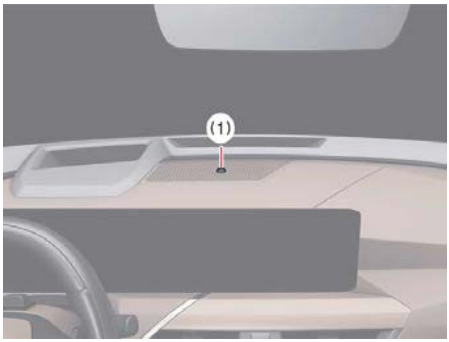
ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы отключить автоматическое управление, нажмите на следующие кнопки или потяните за следующий рычаг:
  - Значок/рычаг выбора режима
  - Значок кондиционера
  - Значок обогрева лобового стекла (Чтобы выключить обогрев лобового стекла, нажмите значок еще раз. На экране информационно-развлекательной системы вновь появится значок **AUTO**.)
  - Значок/рычаг управления скоростью работы вентилятора

  Управление выбранной функцией будет производиться вручную, а остальными функциями — автоматически.
- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь значком **AUTO** и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ

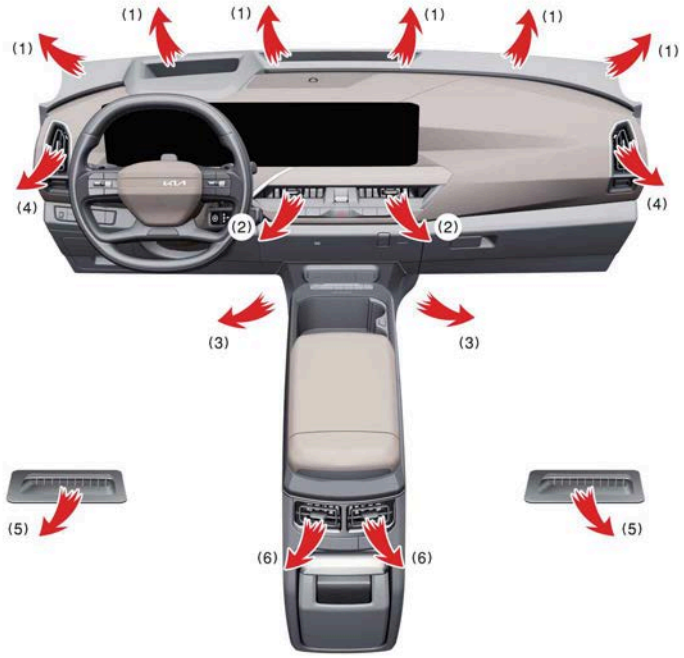
В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.



OOV035002

Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки **AUTO** (Автоматический режим)).



OOV035301

В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком нажатия значков.

(1) Запустите автомобиль.

(2) Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.

Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.

- Обогрев:
- Охлаждение:

(3) Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.

(4) Выберите забор свежего (наружного) воздуха.

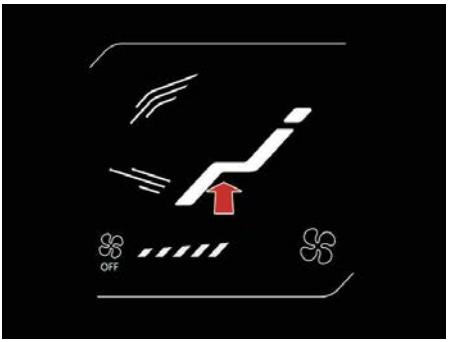
(5) Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

(6) При необходимости включите кондиционер.

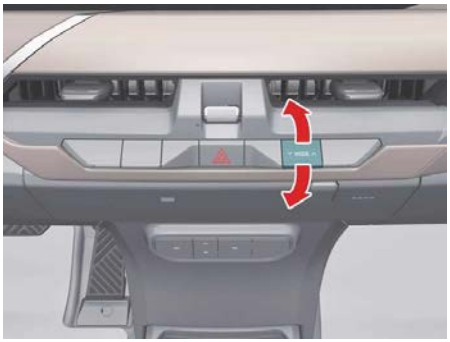
Для перехода в полностью автоматический режим работы нажмите кнопку **AUTO** (Автоматический).

Выбор режима

Кнопка/Значок выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.



N_CT25C039_E



OOV035308

Уровень Face (2, 4, 6)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

Уровень Bi (2, 3, 4, 5, 6)

Поток воздуха направляется в лицо и в нижнюю часть салона.

Уровень Floor (1, 3, 4, 5)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

Уровень Floor/Defrost (1, 3, 4, 5)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень Defrost (1, 4)

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

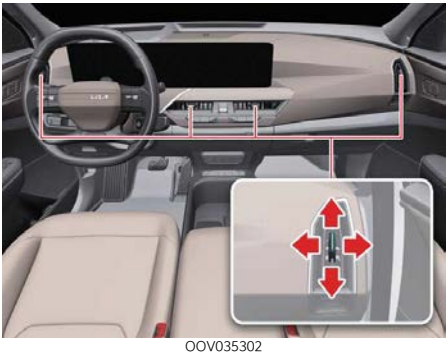
Режим обогрева стекла

При выборе режима обогрева стекла автоматически устанавливаются следующие настройки:

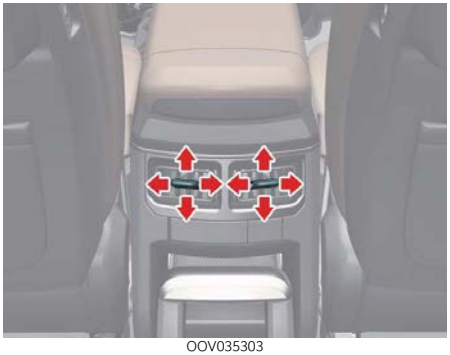
- Включится система кондиционирования воздуха.
- Будет выбран наружный (свежий) воздух.
- Будет установлена высокая скорость вентилятора.

Чтобы выключить режим обогрева стекла, снова нажмите кнопку режима или значок обогрева стекла либо нажмите значок **AUTO**.

Дефлекторы на приборной панели



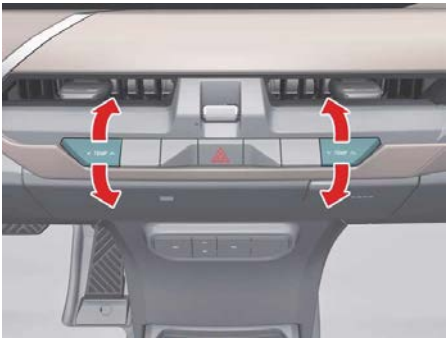
OOV035302



OOV035303

Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Регулирование температуры



OOV035304

Переместите рычаг управления температурой вверх или вниз до нужного уровня.

При нажатии рычага температура будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 0,5 °C/1 °F. При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

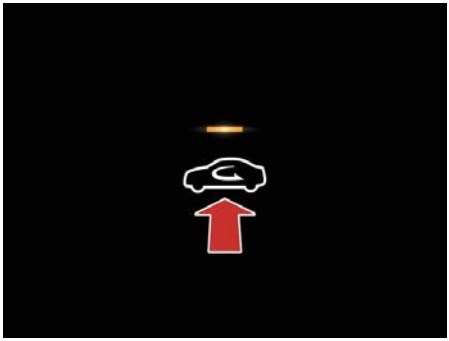
Изменение шкалы температуры

Чтобы переключиться с градусов по шкале Цельсия на шкалу Фаренгейта, выполните следующие действия:

- Выберите **Настройки > Общие настройки > Единица измерения > температуры** на экране информационно-развлекательной системы.

Способ вывода значений температуры на дисплей сменится со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта или наоборот. Если аккумулятор разряжен или отключен, температура будет отображаться в градусах Цельсия.

Регулирование забора воздуха



N_CT25C081

С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.

Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха, выполните следующие действия:

- Коснитесь значка управления воздухозаборником.

Положение рециркуляции воздуха

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции. Загорится индикаторная лампа.

Подача наружного (свежего) воздуха

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции. Индикатор гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

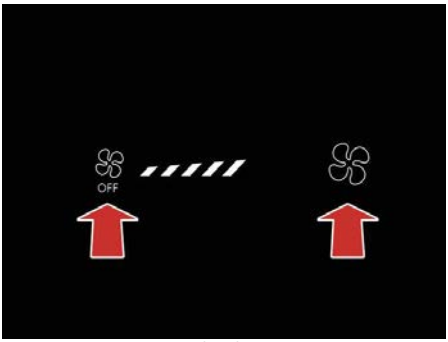
Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

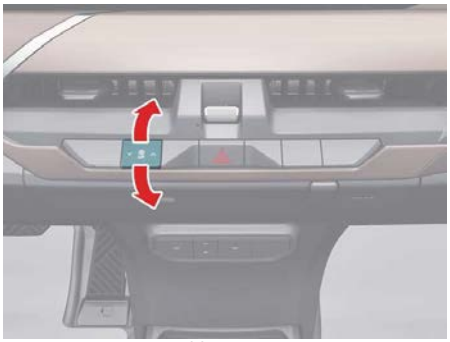
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Регулирование скорости вращения вентилятора



N_CT25C090

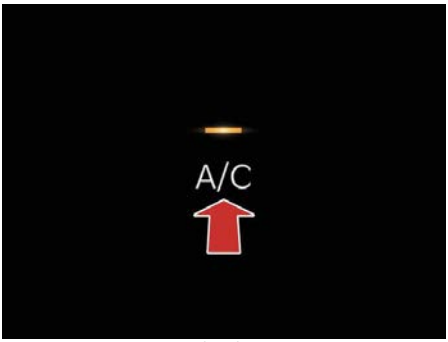


OOV035305

Скорость вентилятора можно установить с помощью касания левого или правого значка либо рычага выбора скорости вращения вентилятора.

Чем выше скорость вентилятора, тем больше воздуха он нагнетает.

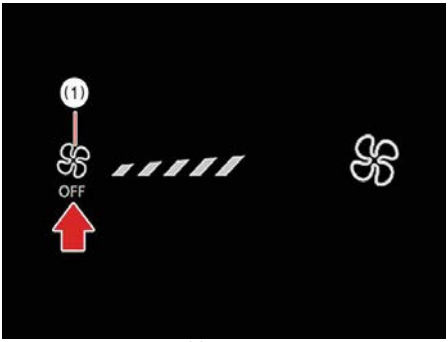
Кондиционирование воздуха (A/C)



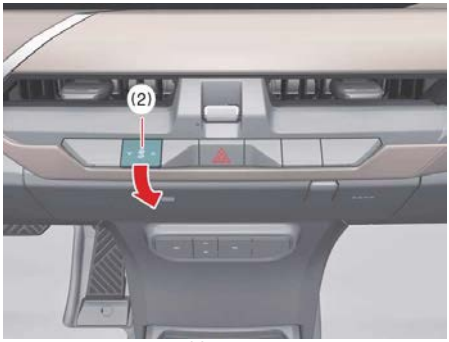
N_CT25C085

- Нажмите значок **A/C**, чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите этот значок еще раз.

Режим отключения



OOV035310



OOV035413

- Коснитесь значка (1) несколько раз или продолжайте прикасаться к нему; либо несколько раз нажмите вниз рычаг управления скоростью вращения вентилятора (2) или продолжайте нажимать его.

  Вы можете по-прежнему управлять системой с помощью значков выбора режима и забора воздуха, пока кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).

Автоматическая вентиляция

При работе обогревателя и кондиционера для вентиляции автомобиля, если вы поддерживаете режим рециркуляции в течение 30 минут и более при низкой температуре, он автоматически переключается в режим «Свежий воздух».

Процедура автоматического управления вентиляцией

Для настройки или включения функции автоматической вентиляции нажмите значок выбора режима при включенном обогревателе или кондиционере. Нажмите кнопку управления заслонкой воздухозаборника 5 раз или в течение более 3 секунд, удерживая нажатым значок кондиционера.

При включении функции автоматической вентиляции индикатор режима рециркуляции мигает 3 раза с интервалом в 0,5 секунды, после чего управление направлением воздуха, его объемом, режимом рециркуляции/притока свежего воздуха и кондиционером будет производиться автоматически.

При настройке функции автоматической вентиляции индикатор режима рециркуляции мигает 6 раз с интервалом в 0,25 секунды, после чего управление направлением воздуха, его объемом, режимом рециркуляции/притока свежего воздуха и кондиционером будет производиться автоматически.

Автоматическое осушение воздуха активируется, когда в меню информационно-развлекательной системы вы выбираете **Настройки > Автомобиль > Климат-контроль > Автоматическая вентиляция > Автоматическое осушение**.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Активация при использовании жидкости для омывателя лобового стекла

Чтобы предотвратить попадание запаха внутрь автомобиля, при распылении жидкости для омывателя лобового стекла система вентиляции на некоторое время переходит в режим рециркуляции воздуха.

Настройка системы

1. Автомобиль находится в режиме **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).
2. Выберите направление воздушного потока на уровне пола, нажав значок выбора режима.
3. Нажав значок кондиционера, нажмите кнопку рециркуляции воздуха более 4 раз в течение 2 секунд.
4. Если система настроена, индикатор кнопки рециркуляции воздуха мигнет 6 раз.

Отмена действия системы

1. Кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).
2. Выберите направление воздушного потока на уровне пола, нажав значок выбора режима.
3. Нажав значок кондиционера, нажмите кнопку рециркуляции воздуха более 4 раз в течение 2 секунд.
4. Если система отключена, индикатор кнопки рециркуляции воздуха мигнет 3 раза.

Включить подачу жидкости для стеклоомывателя можно, выбрав **Настройки > Автомобиль > Климат > Рециркуляция воздуха > Активация при использовании жидкости для омывателя стекла** в меню информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Люк в крыше и рециркуляция воздуха в салоне (при наличии)

При открытии люка положение заслонок забора наружного (свежего) воздуха выбирается автоматически. При выборе положения рециркуляции система работает в нем на протяжении 3 минут, а затем автоматически переключается на наружный (свежий) воздух.

При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к изначально выбранному положению.

Автоосушение в кондиционере (при наличии)

Функция автоосушения в кондиционере высушивает влагу в кондиционере и уменьшает его запах. Электродвигатель вентилятора автоматически заработает через 30 минут после выключения автомобиля.

- Когда функция автоосушения A/C активирована, кондиционер устанавливает скорость работы вентилятора на третий уровень, выбирает режим подачи наружного (свежего) воздуха и направляет поток воздуха на пол.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат > Функции климата > Автоосушение кондиционера** на экране информационно-развлекательной системы.

(!) СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Условия работы

- После работы кондиционера в течение определенного периода времени и выключения автомобиля.
- Уровень заряда аккумулятора 12 В достаточен.
- Наружная температура выше определенного уровня.

Условия, в которых система не работает

- Функция автоосушения в кондиционере работала в течение 3 минут
- Нажата кнопка включения электрорежима **EV** или автомобиль находится в режиме **POWER ON** (Питание вкл.) либо **DRIVE READY** (Готов к движению).
- Система климат-контроля используется дистанционно

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоосушения в кондиционере уменьшает запахи кондиционера, но может не удалять все запахи.
- Если оставшийся уровень заряда аккумулятора недостаточен, функция автоосушения в кондиционере не работает, чтобы предотвратить разряд аккумулятора.

Интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя) (при наличии)

При включенном автомобиле температура обогревателя сиденья водителя, сиденья с воздушной вентиляцией и обогреваемого рулевого колеса автоматически регулируется в зависимости от внутренней и наружной температуры автомобиля. При перезапуске автомобиля подогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сидений по умолчанию выключены. При этом если включена функция интеллектуальной системы контроля температуры, использующая настройки климат-контроля, обогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сидений включаются и отключаются в зависимости от внутренней и наружной температуры.

Выберите **Настройки > Автомобиль > Климат** или **Сиденья > Подогрев/вентиляция в зависимости от климатических настроек > Подогрев рулевого колеса** или **Подогрев/вентиляция водительского сиденья** на экране информационно-развлекательной системы.

Режим Pet (Домашние животные) (при наличии)

Режим Pet позволяет оставить питомца в припаркованном автомобиле, поддерживая комфортную температуру в салоне с помощью высоковольтного аккумулятора. Система климат-контроля работает даже во время парковки и выключения автомобиля, обеспечивая комфортную температуру в салоне для питомца.

Активация режима Pet

1. Переключите коробку передач в положение P (Парковка) во время движения автомобиля.
2. Чтобы включить эту функцию, выберите **Режим Pet** на экране информационно-развлекательной системы.
3. Проверьте всплывающее сообщение и нажмите пункт **Соглашаюсь**.
4. Выберите желаемую температуру салона и настройте ее на экране информационно-развлекательной системы.
5. При включенном режиме Pet обязательно заблокируйте все двери в течение 5 минут после выхода из автомобиля.

* Режим Pet автоматически отключается, если в течение 5 минут не заблокировать двери.

Отключение режима Pet

1. Разблокируйте автомобиль.
2. На экране информационно-развлекательной системы нажмите **Отключить режим Pet**
3. Режим Pet автоматически отключается, если вы не предпринимаете никаких действий на экране информационно-развлекательной системы.

* Для поддержания режима Pet снова заприте автомобиль.

Ограниченные или отключенные функции в режиме Pet

Чтобы предотвратить неисправности, вызванные домашним животным, некоторые функции ограничены или отключены при включенном режиме Pet:

- Переключение передач и движение
- Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)
- Сенсорное управление дисплеем
- Кнопка **EV**
- Значок системы климат-контроля
- Центральная кнопка блокировки/разблокировки дверей
- Переключатель окон
- Кнопка камеры
- Воспроизведение медиафайлов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режим Pet предназначен для комфортного пребывания домашних животных. Вы не должны полагаться на него в целях безопасности детей и других людей.
- Если включен режим Pet, предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье выключено. Запрещается оставлять на заднем сиденье ребенка без присмотра.
- Режим Pet предназначен специально для безопасности и комфорта домашних животных, оставленных в автомобиле, а не для людей. Kia не несет ответственности за любые претензии, убытки или обязательства, возникающие в результате непреднамеренного или неправильного применения данной функции пользователем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы можно было использовать режим Pet (Домашние животные), убедитесь, что уровень заряда аккумулятора автомобиля достаточен для этой функции. Разрядка аккумулятора во время работы режима Pet может привести к тому, что ваш питомец будет заблокирован внутри автомобиля.
- Режим Pet рассчитан на короткое время, когда вам нужно оставить своего питомца в автомобиле. Его не следует использовать в течение длительного периода.
- Перед активацией режима Pet необходимо закрыть все двери, люк в крыше, дверь багажного отделения и окна.
- В некоторых погодных условиях в режиме Pet может происходить более быстрая разрядка аккумулятора, особенно когда разница температур внутри и снаружи автомобиля значительна.
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, режим Pet может не включиться. Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий для использования в режиме Pet, его следует зарядить заранее.
- Если режим Pet отключен из-за состояния автомобиля, вы получите уведомление в мобильном приложении. Оно оповестит вас о том, что режим для домашних животных отключен и вы должны вернуться в автомобиль, чтобы обеспечить безопасность своего питомца.
- Режим Pet может быть отключен из-за неисправности высоковольтного аккумулятора или электрического стояночного тормоза. Убедитесь, что ваш автомобиль прошел обслуживание для устранения любых потенциальных неисправностей, связанных с этими системами.

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Если лобовое стекло обледенело или запотело, обзор спереди ухудшается, поэтому необходимо удалять лед и влагу.

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Нажмите кнопку обогрева лобового стекла ( ).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, настройте его вручную с помощью соответствующей кнопки. Если выбрано положение (), вентилятор начинает вращаться быстрее.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «HI»).
3. Нажмите кнопку обогрева лобового стекла ( ).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Принцип устранения запотевания (при наличии)

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например положения или .

Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания, выполните следующее.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

1. Установите кнопку **EV** в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).
2. Нажмите кнопку обогрева лобового стекла ().
3. Нажимая кнопку кондиционирования (A/C), нажмите значок управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

   Индикатор рециркуляции воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен или восстановлено запрограммированное состояние.

При разрядке или отключении аккумулятора произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла (при наличии)

OOV035010

Автоматическая система устранения запотевания снижает возможность запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически определяя наличие влаги.

Включить систему автоматического устранения запотевания можно на экране информационно-развлекательной системы, выбрав **Настройки > Автомобиль**

> Климат > Варианты устранения запотевания/наледи > Система автоматического устранения запотевания.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Этот индикатор загорается, когда автоматическая система устранения запотевания регистрирует наличие влаги на внутренней стороне лобового стекла и начинает работать.

Система работает поэтапно в зависимости от количества влаги.

Этап 1. Включается режим забора наружного воздуха.

Этап 2. На лобовое стекло направляется поток воздуха.

Этап 3. Поток воздуха для обдува лобового стекла увеличивается.

Этап 4. Включается система кондиционирования воздуха.

Отключение или сброс параметров автоматической системы устранения запотевания

Нажмите значок обдува лобового стекла и удерживайте его в течение 3 секунд, когда кнопка включения электрорежима **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).

Когда система автоматического устранения запотевания (ADS) отключается, индикатор на кнопке мигает 3 раза в течение 0,5 секунды, а на информационном экране системы климат-контроля отображается надпись **ADS OFF** (ADS выкл.).

После сброса параметров системы ADS индикатор на кнопке мигает 6 раз в течение 0,25 секунды, а надпись **ADS OFF** (ADS выкл.) на информационном экране системы климат-контроля гаснет.

Включить или отключить автоматическую систему предотвращения запотевания лобового стекла можно на экране выбора параметров климат-контроля.

Включить систему автоматического устранения запотевания можно на экране информационно-развлекательной системы, выбрав **Настройки > Автомобиль > Климат > Варианты устранения запотевания/наледи > Система автоматического устранения запотевания**.

Параметры автоматической системы предотвращения запотевания лобового стекла будут сброшены в случае разрядки или отсоединения аккумулятора. Отрегулируйте функцию соответствующим образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла отключается при нажатии одной из следующих кнопок: управление забором воздуха, кондиционер, выбор режима направления потока воздуха. Для обес-

печения обзора водителя не нажимайте значки рециркуляции воздуха, выключения кондиционера и направления потока воздуха при работающей автоматической системе предотвращения запотевания лобового стекла.

- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Снятие крышки может повредить датчик.

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Отделение для хранения в центральной консоли

OOV035039

OOV035414

- В нижней части центральной консоли есть открытый отсек для хранения.
- Чтобы открыть бардачок центральной консоли, потяните крышку вверх.

Перчаточный ящик

OOV035033

Чтобы открыть перчаточный ящик:

• Потяните за ручку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически.

Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перчаточный ящик

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

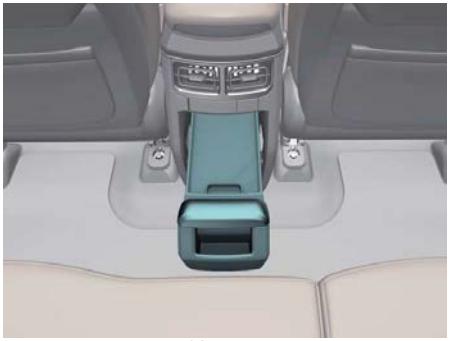
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

Отсек для хранения в бардачке консоли

При нажатии на рычаг, расположенный в нижней части центральной консоли, бардачок открывается и может использоваться как столик для хранения мелких предметов или вещей.

OOV035037



OOV035038

Держатель багажной сетки

OOV035036

Чтобы предметы не перемещались в грузовой части автомобиля, можно установить багажную сетку, которая крепится к специальным держателям. (при наличии)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно сетку для багажа и ВСЕГДА держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

Полка багажного отделения

Знак аварийной остановки другие предметы можно положить под полку багажного отделения.

OOV035046

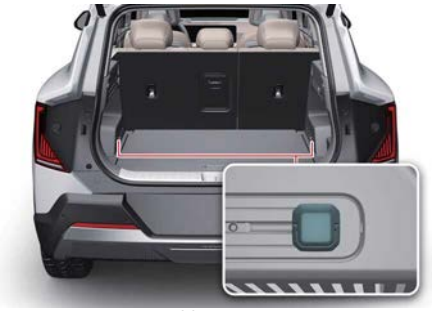
1. Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.
2. Сложите заднюю часть полки багажника вперед.
3. Поднимите полку багажного отделения вперед.

Особенности интерьера

Для удобства пассажиров и водителя в автомобиле предусмотрены различные функции.

Kia AddGear

Kia AddGear — это платформа, которая дает пользователям возможность устанавливать нужные принадлежности в предпочтительных местах.



OOV035048

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Установите принадлежности **Kia AddGear** в соответствии с инструкциями, указанными в Kia Shop (https://shop.kia.com/section/HOME). Обязательно соблюдайте меры предосторожности.
- Использование принадлежностей **Kia AddGear** во время вождения может отвлечь водителя и повысить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- При использовании **Kia AddGear** не следует прикасаться к розетке V2L и вставлять в нее пальцы или посторонние предметы (ручку и т. д.). Это может привести к поражению электрическим током или возгоранию.
- При установке принадлежностей **Kia AddGear** не прикрепляйте острые или хрупкие предметы к потолку салона. В случае аварии срабатывание подушки безопасности может привести к разлету этих предметов, что станет причиной серьезных травм или смерти.
- Если принадлежности не являются оригинальным продуктом Kia, необходимо проверить их материалы и технические характеристики конструкции.
- Если размеры не подходят должным образом или материал недостаточно прочен, предмет может отсоединиться либо сломаться, что приведет к неожиданным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не превысить максимальную нагрузку, указанную на крышке. Превышение предела нагрузки может привести к повреждению компонентов.
- При использовании принадлежностей **Kia AddGear** в багажном отделении необходимо обеспечить равномерное распределение груза в пределах максимально допустимой нагрузки.
- Максимальная нагрузка, указанная на крышке, относится только к типу предметов, установленных близко. Максимальная нагрузка предметов консольного типа может быть ниже, чем у предметов, установленных близко.
- При использовании принадлежностей **Kia AddGear** на задней части центральной консоли обязательно закройте крышку розетки V2L.
- После установки принадлежностей **Kia AddGear** регулярно проверяйте состояние крепления.
- Перед началом движения убедитесь, что крепежные элементы принадлежностей Kia AddGear надежно закреплены, чтобы хранящиеся в них предметы не выпали во время движения.

Подстаканник

OOV035034

OOV035035

Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие жидкости

- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в подстаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

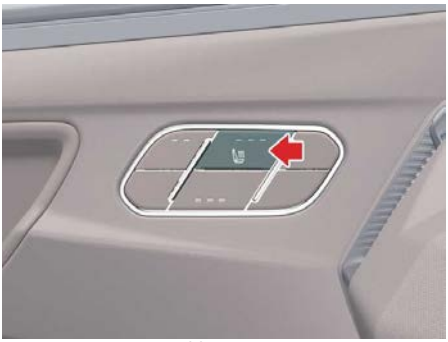
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Обогрев сидений (при наличии)



OOV035043

OOV035022

Когда кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).

Предусмотрен подогрев передних и задних сидений в холодную погоду.

При включении кнопки включения электрорежима **EV** система подогрева сидений по умолчанию отключена.

- Чтобы включить подогрев передних и задний сидений, используйте соответствующие кнопки.

В прохладную погоду или в случае отсутствия необходимости в подогреве сидений установите переключатели в положение **OFF** (Выкл.).

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом:
  - **Выкл.** > **Выс.** > **Средн.** > **Низк.** > **Выкл.**

Регулировка температуры (автоматическая)

Подогрев сиденья начинает автоматически управлять температурой сиденья во избежание низкотемпературных ожогов после переключения в положение *ON* (Вкл.).

Температура	Продолжительность
Выкл.	-
Выс.	30 минут
Средн.	60 минут
Низк.	-

Вы можете вручную нажать кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Однако вскоре она снова будет переведена в автоматический режим.

- Если при работающем обогревателе удерживать переключатель нажатым дольше 1,5 секунды, обогреватель сиденья *отключится*.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключатель системы подогрева системы находится в положении *ON* (Вкл.), система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
3. Лица в состоянии усталости
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

Последний режим

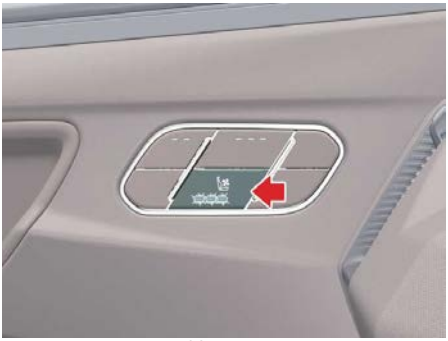
Эта функция сохраняет уровень температуры подогрева и вентиляции сиденья водителя даже после выключения и повторного запуска двигателя. Например, если подогрев сиденья водителя работал на уровне 3 (Высокий) до выключения двигателя, то при повторном запуске двигателя он автоматически вернется к

уровню 3 (Высокий). Сохраняются только уровни температуры подогрева и вентиляции сидений водителя.

Настройка последнего режима

- Эту функцию можно включить или отключить, выбрав **Сиденья > Комфортный обогрев/вентиляция > Сохранять настройки обогрева/вентиляции водительского сиденья** на экране информационно-развлекательной системы.
- Настройки, измененные автоматически, не будут сохранены или вернутся к состоянию, существовавшему до внесения изменений.
  - Если в результате автоматической регулировки уровень подогрева сидений понизится и автомобиль выключится, система сохранит заданный уровень до автоматического понижения.
  - Если включена интеллектуальная система контроля температуры (для водительского сиденья), уровень температуры не будет сохранен. Подробнее см. в разделе"Интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя)" на странице 392.

Вентиляция сидений (при наличии)



OOV035053

Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения переключателя.

- Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, нажмите переключатель.

  При каждом нажатии переключателя воздушный поток будет меняться следующим образом.

  Выкл. > **Выс.** > **Средн.** > **Низк.** > **Выкл.**

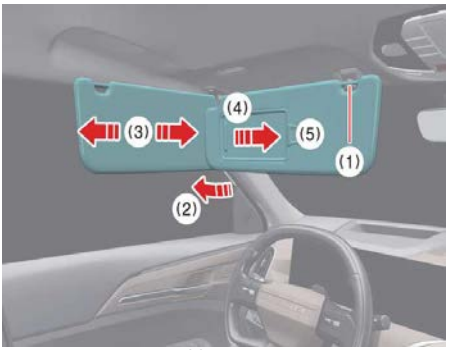
Обогреватель сидений (с вентиляцией) по умолчанию находится в положении *OFF* (Выкл.) при включении кнопки **EV** (включения электрорежима).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение сидений

При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Солнцезащитный козырек



OOV035042

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.

- Для использования солнцезащитного козырька опустите его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2). При необходимости можно сместить солнцезащитный козырек (3).
- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (4).
- Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное устройство USB (при наличии)

Автомобильное зарядное устройство *USB* позволяет водителям заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

OOV035052

OOV035045

Вставьте кабель в *USB-порт*, чтобы начать зарядку.

Автомобильное зарядное устройство *USB* может работать как в положении **POWER ON** (Питание вкл.), так и **DRIVE READY** (Готов к движению). На экране электронного устройства проверьте, завершилась ли зарядка батареи. Ваш смартфон и планшетный ПК может нагреться в процессе зарядки. Это не является поводом для беспокойства, так как не влияет ни на срок службы, ни на работоспособность устройства. В целях безопасности возможно прерывание процесса зарядки после нагрева батареи до определенного уровня, который может негативно повлиять на устройство. Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства. Доступно устройство быстрой зарядки 2.0 для смартфонов и планшетных ПК, оборудованных функцией быстрой зарядки. Список устройств, поддерживающих эту функцию: (https://www.qualcomm-.com/documents/quick-charge-device-list)

Смартфон или планшетный ПК, не оборудованный функцией быстрой зарядки, будет заряжаться с обычной скоростью.

- Номинальная мощность: 9,0 В / макс. 3,0 А

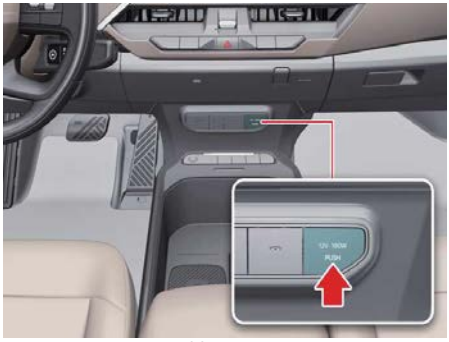
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте автомобильное зарядное устройство USB, когда кнопка **EV** находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению).
- Зарядку следует производить с помощью оригинального *USB-кабеля* производителя электронного устройства.

- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным *USB-устройством*. Вода или посторонние предметы могут повредить *его*.
- Не подключайте к *USB-порту* автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Розетка

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.



OOV035021

В автомобиле с заведенным двигателем электроприборы должны потреблять ток не более 15 А.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В и потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из аккумулятора может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поражение электрическим током

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не подключайте к розетке электропитания комплект для ремонта шин другого автомобиля. Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта для ремонта шин.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Система беспроводной зарядки смартфона находится в передней части центральной консоли.

OOV035017

Аккуратно закройте все двери и перемесите кнопка включения электрорежима **EV** в положение **POWER ON** (Питание вкл.) или **DRIVE READY** (Готов к движению). Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с функцией беспроводной зарядки на панель беспроводной зарядки (1).

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией Qi. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш смартфон функцию QI, см. информацию на крышке принадлежности для смартфона или на домашней странице изготовителя смартфона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время беспроводной зарядки работает внутренний вентилятор, предотвращающий перегрев. Может возникнуть шум вентилятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Посторонние предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.

3. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы станет зеленым.
4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки, выбрав меню «Настройки» на информационно-развлекательной панели.

Можно включить или выключить эту функцию в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы, выбрав **Настройки > Автомобиль > Комфорт > Система беспроводной зарядки**.

Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет желтым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.

Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

Если вы оставили смартфон на панели зарядки, когда двигатель автомобиля находится в положении **OFF** (Выкл.), система предупредит вас об этом, выдав сообщения и звуковой сигнал после завершения функции «Good bye» (До свидания) на приборной панели (это относится к автомобилям, оснащенным системой голосового управления).

ⓘ СОВЕТ

Скорость беспроводной зарядки для определенных смартфонов со встроенной защитой может снизиться, или зарядка может прекратиться в зависимости от политики беспроводной зарядки и технических характеристик продукта, установленных каждым производителем. Максимальную скорость беспроводной зарядки вашего смартфона можно проверить в руководстве производителя по беспроводной зарядке.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- Нагревание телефона во время зарядки — это нормальное явление. Однако при использовании таких приложений, как Android Auto или Apple CarPlay, нагревание может ускоряться, и процесс зарядки может замедляться или прекращаться из-за перегрева. Это не свидетельствует о неисправности системы беспроводной зарядки. Просто уберите смартфон с панели зарядки, чтобы он остыл.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном автомобиле (**POWER ON**).
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при **выключении** двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться желтой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

- Система беспроводной зарядки мобильных телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi .
- Для некоторых мобильных телефонов, оснащенных собственной защитой, скорость беспроводной зарядки может уменьшиться; также беспроводная зарядка может прекратиться.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне.

OOV035047

* Фактические устройства в автомобиле могут отличаться от представленных на иллюстрации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Размещение одежды на вешалке

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или раскрытия шторки безопасности эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Спрятанный крюк

OOV035055

На центральной приборной панели есть скрытый крюк.

СОВЕТ

Максимальный вес груза, размещаемого на скрытом крюке, составляет 3 кг.

Фиксатор(ы) для напольных ковриков (при наличии)

OOV035054

При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним креслом закрепите его при помощи специального (-ых) фиксатора (-ов). Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бывшие в употреблении напольные коврики

- Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов. Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, которые можно надежно зафиксировать на полу, чтобы они не мешали управлять педалями. Убедитесь, что установка напольных ковриков проводится после удаления пластиковой пленки, в противном случае это может привести к повреждению или поломке крепежных колец напольного коврика, в результате чего коврики не будут закреплены. Незакрепленные коврики, особенно для сиденья водителя, могут вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с ковров всю полиэтиленовую пленку.

При установке в автомобиль ЛЮБОГО коврика пола необходимо обратить внимание на следующее.

- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

Полка багажного отделения

С помощью защитного экрана для груза можно закрыть вещи, которые находятся в багажнике.

OOV035056

Снятие и установка

Для снятия полки багажного отделения:

1. Потяните защитный экран для груза за ручку по направлению к задней части автомобиля.

   ПРИМЕЧАНИЕ

   Чтобы предотвратить выпадение направляющего штифта из направляющей, вытяните защитный экран для груза с помощью ручки в центре.

2. Вставьте направляющий штифт в направляющую (1).

OOV035041

3. Если защитный экран для груза не используется, потяните его назад и вверх, чтобы освободить из направляющих.

Защитный экран для груза автоматически втянется назад.

СОВЕТ

Защитный экран для груза может не задвинуться автоматически, если он не выдвинут до конца. Полностью вытяните его, а затем дайте ему втянуться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите предметы на полку багажного отделения. Поскольку они могут упасть внутрь салона и поранить водителя и пассажиров во время аварии или при торможении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите предметы на полку багажного отделения, поскольку это может привести к ее повреждению или деформации.

Наружные элементы

Багажник на крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен багажником на крыше, вы можете загрузить груз и установить принадлежности (например, автобагажник, палатку) на крыше автомобиля.

OOV035040

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

Груз и принадлежности можно крепить непосредственно к багажнику на крыше или к поперечинам Kia (их можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед загрузкой багажника необходимо установить поперечные штанги (при наличии), которые выполняют несущую функцию.
- Если багажник на крыше временно не используется для перевозки грузов, возможно, понадобится изменить положение поперечных штанг, если возникает шум ветра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перевозке груза в багажнике на крыше убедитесь, что он не повредит крышу автомобиля.
- При перевозке крупногабаритных предметов в багажнике, установленном на крыше, размеры груза не должны превышать размеры багажника (по длине и ширине).
- Если автомобиль оснащен люком, убедитесь, что груз, погруженный на багажник на крыше, не мешает работе люка.
- При перевозке груза в багажнике на крыше запрещается пользоваться люком в крыше. (при наличии)

- Запрещается класть груз непосредственно на люк или панели крыши. Они не предназначены для перевозки грузов и могут сломаться. Не допускайте, чтобы что-либо мешало движению люка в крыше.
- Запрещается пользоваться люком в крыше при перевозке грузов или принадлежностей на крыше.

Ограничения по нагрузке

Багажник на крыше Kia может выдерживать до 400 кг (880 фунтов) при равномерном распределении (т. е. из стороны в сторону и спереди назад), но только когда автомобиль припаркован.

Запрещается водить автомобиль с грузом и принадлежностями массой более 100 кг на багажнике на крыше.

Максимальные пределы нагрузки могут меняться в зависимости от установленных принадлежностей. Проверьте этикетку принадлежности, прежде чем загружать на нее груз.

Никогда не допускайте, чтобы совокупная масса пассажиров и груза превышала разрешенную максимальную массу вашего автомобиля (GVWR).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять автомобилем, если суммарный вес пассажиров и груза превышает GVWR. Это может привести к потере контроля и аварии.
- Запрещается управлять автомобилем с грузом более 100 кг (220 фунтов) в багажнике на крыше. Перевозка более тяжелых грузов может привести к потере контроля и опрокидыванию.
- Максимальные пределы нагрузки могут меняться в зависимости от установленных принадлежностей. Проверьте этикетку принадлежности, прежде чем загружать на нее груз.
- Груз на верхнем багажнике поднимает центр тяжести вашего автомобиля и может изменить особенности управления автомобилем. Избегайте резких стартов и торможений, резких поворотов, резких маневров и высоких скоростей, которые могут привести к потере управления или опрокидыванию.
- При перевозке груза в багажнике на крыше двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет действовать на предметы, размещенные в багажнике на крыше. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрасы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с багажника на крыше и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам и летальному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перегрузка багажника на крыше может также привести к его повреждению.
- Перегрузка автомобиля также может привести к его повреждению.

Крепление предметов в багажнике на крыше

Прежде чем размещать грузы и принадлежности в багажнике на крыше, тщательно спланируйте этот процесс. Убедитесь, что предметы можно закрепить и что у вас есть для этого оборудование. Обращайтесь за помощью к людям, которые находятся рядом с вами, когда это необходимо.

Убедитесь, что груз и принадлежности не будут слишком сильно выдвигаться вперед, назад или в сторону.

Не допускайте, чтобы что-либо заслоняло обзор через лобовое стекло или камеру фронтального обзора. Не допускайте, чтобы что-либо заслоняло дополнительный верхний стоп-сигнал.

Соблюдайте действующие законы, касающиеся флагов и сигналов на грузе, выходящем за пределы задней части автомобиля.

Учитывайте влияние ветра на груз и принадлежности во время движения. Гибкий груз, например матрас, может прогнуться под действием ветра. Воздействие ветра при движении, проезде транспортных средств или по естественным причинам может вызвать внезапное давление сверху или снизу, что приведет к повреждению предметов, повреждению поперечин или багажника на крыше, повреждению навесного оборудования, потере видимости, отвлечению внимания и потере контроля.

Перед погрузкой и закреплением предметов остановите автомобиль на твердой ровной поверхности, переведите его в положение *P* (Парковка) и включите стояночный тормоз.

Если груз накрыт, убедитесь, что покрытие груза надежно закреплено, не слетит и не отвлечет водителя.

Проверяйте надежность крепления после поездки на короткое расстояние и время от времени во время путешествия.

Крепление принадлежностей

Перед установкой таких принадлежностей, как автобагажник или палатка, убедитесь, что они совместимы с багажником на крыше Kia.

Ознакомьтесь с руководством производителя принадлежностей и информацией в Интернете. Не пытайтесь установить аксессуар, который производитель считает несовместимым.

Если вам нужна дополнительная информация, обратитесь к дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Соблюдайте инструкции, предупреждения и предостережения производителя принадлежностей в дополнение к тем, что приведены выше.

Палатки на крышу

Кроме того, при использовании палатки на крыше нужно соблюдать следующие рекомендации:

- Убедитесь, что вес пассажиров не превышает грузоподъемность багажника на крыше.
- Перед использованием убедитесь, что палатка надежно закреплена на поперечинах и рейлингах крыши.
- Запрещается двигаться в автомобиле с людьми, находящимися в палатке на крыше.
- Запрещается запускать двигатель внутреннего сгорания (например, генератор), газовую плиту, газовый фонарь или другое устройство, сжигающее топливо, вблизи палатки или тента, установленных на крыше. Они выделяют угарный газ, который не имеет цвета, запаха и смертельно опасен.
- Следуйте инструкциям, предупреждениям и предостережениям производителя палатки на крышу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение приведенных выше инструкций, предупреждений и предостережений, а также инструкций производителя принадлежностей может привести к повреждению автомобиля, груза и транспортных средств других участников дорожного движения. Это также может привести к несчастному случаю, серьезным травмам и летальному исходу.

Информационно-развлекательная система

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если установить неоригинальные газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы транспортного средства могут работать со сбоями.
- При наклеивании металлизированной тонировочной пленки на стекло возможны сбои в работе функций связи системы автоматического сбора пошлины (Hi-Pass), функций радиоприема и автоматического включения фар, а также в работе сервисов подключенного автомобиля. Кроме того, необходимо соблюдать осторожность, поскольку раствор, используемый при изготовлении тонировочной пленки, может проникнуть внутрь автомобиля, вследствие чего электронное устройство выйдет из строя.

* Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. соответствующее руководство с подробной информацией.

Антенна «акулий плавник»

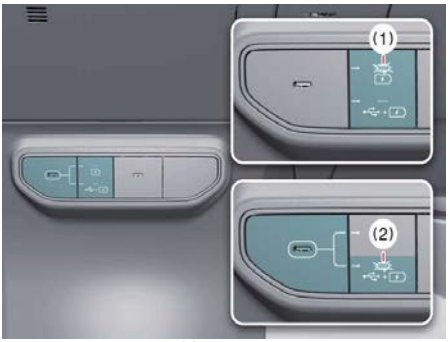
OOV035024

Антенна «акулий плавник» передает и принимает такие сигналы, как AM/FM и *GPS*. Дополнительные сигналы отправляются и принимаются в соответствии с опциями автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Порт USB



OOV035025_2

(1) Кнопка смены порта USB / зарядного устройства

(2) Индикатор порта USB и зарядного устройства

Нажмите кнопку (1), и когда загорится индикатор USB-порта и зарядного устройства (2), вы сможете использовать USB-порт для подключения USB.

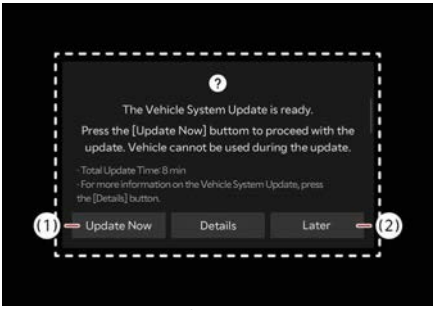
Обновление программного обеспечения беспроводным способом (при наличии)

Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной связи. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения. Для получения обновлений беспроводным способом (OTA) необходима служба Kia Connect.

Загрузка программного обеспечения

Новейшее программное обеспечение можно загрузить автоматически во время вождения. После успешной загрузки последней версии программного обеспечения в приложении Kia App или Kia Connect на вашем телефоне либо же на экране автомобиля отобразится уведомление, что программное обеспечение обновлено и готово к установке.

Утверждение обновления программного обеспечения



N_CT25Z002_E

(1) **Обновить**

(2) **Позже**

После выключения автомобиля система автомобиля позволит вам начать обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка обновления программного обеспечения

N_CT25Z003_E

(1) **Обновить**

(2) **Отмена**

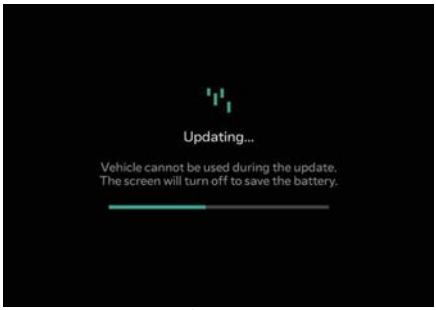
Если вы нажмете кнопку **Обновить** на экране, автомобиль начнет установку обновления автоматически. Должны быть выполнены указанные ниже условия:

- Автомобиль должен быть выключен.
- Рычаг коробки передач должен находится в положении P (парковка).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) должен быть включен.
- Внешние приборы освещения должны быть выключены.
- Капот должен быть закрыт.
- Заряд аккумулятора должен быть достаточным.
- Обновляемые системы не должны использоваться.
- Чтобы сразу начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отменить обновление, нажмите **Отмена обновления** (2).

СОВЕТ

Состояние аккумулятора и системы автоматически проверяется автомобилем.

Обновление программного обеспечения



N_CT25Z004_E

N_CT25Z005_E

(1) Описание

(2) Закрытие

Ход обновления отображается на экране. В какой-то момент во время обновления экран может выключиться и снова включиться.

После завершения обновления в приложении Kia App или Kia Connect на вашем телефоне либо же на экране автомобиля отобразится уведомление, что программное обеспечение обновлено.

СОВЕТ

- Для экономии заряда аккумулятора через 3 минуты экран автоматически выключается. Если экран выключится автоматически, ход обновления можно проверить, нажав кнопку включения электрорежима.
- После начала обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут отличаться в зависимости от установленной версии программного обеспечения.
- Если обновление не выполняется, система автоматически инициирует восстановление обновления. Если требуется повторить попытку обновления программного обеспечения после успешного восстановления, нажмите кнопку Start (Пуск) на экране, и автомобиль начнет установку обновления автоматически.

  Если не удалось выполнить обновление и восстановление, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После завершения обновления на экране появится соответствующее сообщение. Чтобы подробнее узнать об обновлении, нажмите **Подробности** или отсканируйте QR-код.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения.
  - Запрещается использовать автомобиль во время обновления. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и безопасно припаркуйте автомобиль перед началом процесса обновления.
  - Запрещается использовать дистанционные функции, включая дистанционный запуск.
  - Запрещается заряжать автомобиль. Выполните зарядку автомобиля после завершения обновления.
  - Может не работать система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении. После начала обновления проверьте, нет ли пассажиров на заднем сиденье.
  - Если функция цифрового ключа включена в историю обновлений, функция блокировки/разблокировки дверей с помощью цифрового ключа может не работать. Проверьте, пришло ли уведомление, и используйте кнопку интеллектуального ключа, чтобы заблокировать или разблокировать дверь, если функция цифрового ключа обновлена.
- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо условия для автомобиля, необходимые для обновления, будут изменены до начала обновления.
- После запуска обновления отменить его нельзя.
- Невозможно использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным способом, если вы измените или замените какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Во время обновления не открывайте капот и не заменяйте аккумулятор в автомобиле. В процессе обновления может произойти сбой.
- Обратите внимание, что во время обновления программного обеспечения может быть активирован высоковольтный модуль для зарядки аккумулятора 12 В.
- Если к терминалу бортовой диагностики (OBD) автомобиля подключен какой-либо диагностический инструмент или электронный защитный ключ, выполнить обновление будет невозможно. Чтобы обновить автомобиль, отсоедините диагностический инструмент или электронный защитный ключ, подключенный к терминалу OBD, а затем перезапустите автомобиль.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения должен быть идентифицирован прием автомобиля.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения сигнал автомобиля должен быть сильным (выше -82 дБм).

AI Assistant

OOV035015

AI Assistant можно управлять с помощью голоса.

Эксплуатация

Нажмите кнопку **AI Assistant** или скажите «Привет, Kia».

- Пример (управление автомобилем)
  - «Включи кондиционер»
  - «Выключи кондиционер»
- Пример (вопрос)
  - «Можешь объяснить, почему океан голубой, так, чтобы это было понятно семилетнему ребенку?»

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- ИИ-помощники могут давать неточные ответы. Ознакомьтесь с важными сведениями отдельно.
- AI Assistant может не поддерживать некоторые языки или регионы.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Прием FM-радио

Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиоустройство и передается на колонки автомобиля.

Когда на автомобиль поступает сильный радиосигнал, тщательно разработанная информационно-развлекательная система автомобиля обеспечивает воспроизведение с максимальным качеством. Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием AM-радио (MW-, LW-радио)

Прием радиосигналов в диапазоне AM возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что AM-радиоволны передаются на низких частотах. Эти длинные низкочастотные радиоволны следуют за изогнутым профилем земной поверхности, а не передаются напрямую через атмосферу. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

FM-радиостанция

FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию определенных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумать, что радиоприемник неисправен. Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затухание: По мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.
- Дребезжание/шумовые помехи: Слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.
- Переключение станции: По мере ослабевания FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае выберите другую радиостанцию с более сильным сигналом.

- Встречное подавление волн: Прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование мобильного телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании мобильного телефона внутри автомобиля из информационно-развлекательной системы может быть слышен шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В этом случае пользуйтесь мобильным телефоном как можно дальше от аудиооборудования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании внутри автомобиля системы связи, например мобильного телефона или радиостанции, необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать мобильный телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недопустимо пользоваться мобильным телефоном во время движения. Для использования мобильного телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

Управление автомобилем

Перед поездкой 443
Кнопка EV 445
Запуск автомобиля 447
Рычаг переключения 450
Положение рычага переключения передач 451
Система блокировки переключения передач 454
Если разряжен аккумулятор 12 В 454
Сообщения на ЖК-дисплее 455
Приемы правильного вождения 456
Система рекуперативного торможения 458
Подрулевые переключатели скоростей 458
i-Pedal 460
Система интеллектуальной рекуперации 463
Настройки системы интеллектуальной рекуперации 464
Работа системы интеллектуальной рекуперации 466
Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации 468
Тормозная система 473
Электронный стояночный тормоз (EPB) 476
Автоматическое удержание 482
Системы безопасности автомобиля 486
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 486
Электронный контроль устойчивости (ESC) 487
Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 489
Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 490
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 491
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 493
Система экстренного торможения (BAS) 494

Управление автомобилем

Система помощи при спуске (DBC) 495

Интегрированная система управления режимом вождения 497

DRIVE MODE 497

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ 498

Активная воздушная заслонка (AAF) 500

Имитация звука двигателя 502

Особые условия движения 503

Движение в зимний период 508

Буксировка прицепа 512

Движение с прицепом 516

Если вы решили буксировать прицеп 520

Масса автомобиля 522

Управление автомобилем

Перед поездкой

Перед посадкой в автомобиль осмотрите его и пространство вокруг него. После посадки проверьте ключевые предметы перед поездкой.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что область позади автомобиля свободна.

Необходимые проверки автомобиля

Регулярно проверяйте уровни жидкости, включая редукторное масло, охлаждающую, тормозную и омывающую жидкости, в соответствии с указаниями для каждой.

Подробнее см. в разделе"Техническое обслуживание" на странице 845.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм и гибели.

Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, которые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом.

Перед запуском двигателя

Перед началом движения ознакомьтесь с автомобилем и его оборудованием.

- Закройте и заприте все двери.
- Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы все кнопки и рычаги управления были в пределах досягаемости.
- Пристегните ремень безопасности.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что все осветительные приборы работают.
- Проверьте показаниях всех приборов.

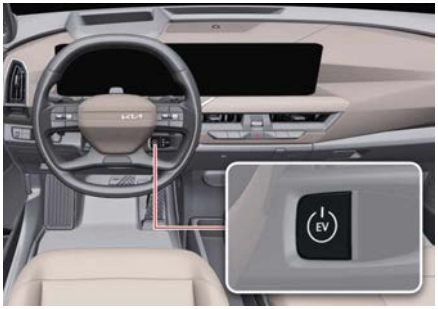
- Проверьте работу сигнальных ламп при включенном двигателе (в режиме **POWER ON** (Питание вкл)).
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза ( ) не горит.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Закрепите все предметы внутри автомобиля. Незакрепленные предметы могут упасть на пол при резких остановках или поворотах и помешать нажатию на педали, что может стать причиной аварии.
- Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения либо под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Даже небольшое количество алкоголя может повлиять на рефлексы, восприятие и точность оценки ситуации. Езда под воздействием таких веществ крайне опасна.
- Во время вождения всегда носите соответствующую обувь. Не надевайте высокие каблуки, лыжные ботинки или сандалии, так как они могут мешать нажатию на педали тормоза и акселератора (газа).

Кнопка EV

Ваш автомобиль оснащен двумя различными положениями.



OOV045001

Выкл.

Для выключения автомобиля нажмите кнопку **включения электрорежима**, когда селектор передач находится в положении «P» (парковка).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В экстренной ситуации во время движения автомобиля нажмите кнопку **включения электрорежима** более чем на 2 секунды или трижды подряд в течение 3 секунд, чтобы выключить автомобиль.
- Если автомобиль продолжает движение, нажмите кнопку **включения электрорежима** когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч (3 мили/ч) для повторного запуска двигателя.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

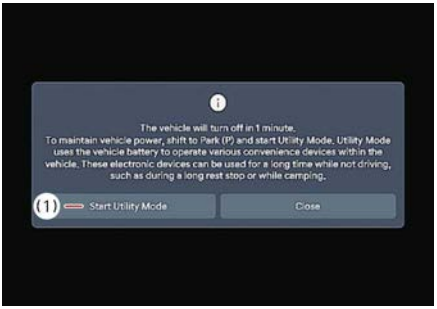
Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.

POWER ON

Один раз нажмите кнопку **EV** (кнопка включения электрорежима), не выжимая педаль тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Через 14 минут после перевода автомобиля в положение **POWER ON** (Питание вкл.) на экране информационно-развлекательной системы появляется всплывающее сообщение. Чтобы продолжить использование энергии автомобиля, нажмите **Запустить служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы.



N_CT25Z158_E

(1) **Запуск служебного режима**

- Если в течение примерно 15 минут состояние **POWER ON** (Питание вкл.) не переходит в служебный режим, питание автоматически отключается.
- Во время зарядки высоковольтного аккумулятора или использовании функции V2L на открытом воздухе, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.), автомобиль будет постоянно находиться в положении **POWER ON** (Питание вкл.).
- Информационно-развлекательная система может быть обновлена. Подробнее см. в разделе"Информационно-развлекательная система" на странице 430.

DRIVE READY

В состоянии **OFF** (Выкл.) или **POWER ON** (Питание вкл.) нажмите **кнопку включения электрорежима**, удерживая педаль тормоза, когда автомобиль находится в положении «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку **EV** (Электромобиль) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и выключите автомобиль. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к **кнопке включения электрорежима** или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать кнопку **включения электрорежима**, не нажимая педаль тормоза, автомобиль не заведется, а индикатор кнопки **включения электрорежима** изменится следующим образом:

- **Выкл. > POWER ON > Выкл.**

Противоугонный блокиратор рулевой колонки (при наличии)

- Рулевое колесо блокируется в положении **OFF** (Выкл.) для предотвращения кражи.
- Рулевое колесо блокируется при открывании водительской двери.
- Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал. Попробуйте еще раз заблокировать рулевое колесо.
- Если проблема остается, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль находится в положении **OFF** (Выкл.) и дверь водителя уже открыта, рулевое колесо не заблокируется, и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае закройте дверь, чтобы заблокировать рулевое колесо, и выключите звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка **EV** работать не будет. Нажмите **кнопку включения электрорежима,** одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.

Запуск автомобиля

Запуск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

OOV045027

OOV045002

- При открытых дверях автомобиля или нажатии кнопки **EV** (кнопка включения электрорежима) будет выполняться проверка интеллектуального ключа.
- Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на приборной панели отображается индикатор иммобилайзера ( ) и сообщение.
- Если все двери закрыты, в течение примерно 5 секунд подается звуковой сигнал. Индикатор или сообщение выключатся, когда автомобиль начнет двигаться. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.
- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ работает некорректно, вы можете запустить автомобиль, поместив интеллектуальный ключ в зону распознавания ключа на центральной консоли и удерживая кнопку **EV** (кнопка включения электрорежима) нажатой примерно 10 секунд в положении **OFF** (Выкл).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и газа.
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Автомобиль можно запустить, только если в нем находится интеллектуальный ключ. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке **EV** или соответствующим частям. Нажатие кнопки **EV** (кнопка включения электрорежима) при наличии интеллектуального ключа в автомобиле может привести к непреднамеренному запуску двигателя и/или движению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль заглох во время движения, не пытайтесь переключить передачу в положение «P» (парковка). Если позволяют дорожные условия, можно переключиться в положение «N» (нейтраль) во время движения автомобиля и нажать кнопку **EV** (кнопка включения электрорежима) в попытке перезапустить автомобиль.
- Не удерживайте **кнопку включения электрорежима** в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, автомобиль невозможно запустить в обычном режиме. Замените предохранитель новым. Если замена невозможна, нажмите и удерживайте кнопку **EV** (кнопка включения электрорежима) примерно 10 секунд в положении **OFF** (Выкл.), чтобы запустить автомобиль. Ав-

томобиль можно завести, не нажимая педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза во время запуска автомобиля.

Рычаг переключения

Электромобили передают вращение двигателя на колесо через редуктор.

Управление рычагом переключения передач

OOV045003

OOV045004

- Выберите положения передач, повернув рычаг переключения передач.
  Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Прежде чем покинуть место водителя, убедитесь, что автомобиль находится в положении «P» (парковка), а затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку включения электрорежима в положение **OFF** (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

Положение рычага переключения передач

OOV035110

Когда автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.), выбранную передачу можно определить по индикатору на приборной панели.

«P» (парковка)

- Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.
- Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) в режим «P» (парковка), нажмите кнопку «P».
- Если выключить рычаг переключения передач в положении «R» (задний ход), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), автомобиль автоматически переключится в положение «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не переключайте коробку передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем.
- После полной остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите автомобиль.
- Запрещается использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза.

- При включенном режиме **DRIVE READY** (Готовность к движению) передача автоматически переключится в положение P (Парковка), если дверь водителя открыта, а селектор находится в положении R (Задний ход), N (Нейтраль) или D (Передний ход) и выполнены следующие условия:

- Не нажата педаль тормоза или педаль газа.
- Отстегнут ремень безопасности.
- Скорость автомобиля ниже 2 км/ч (1 миль/ч).

• При превышении определенной скорости автомобиль не будет переключаться в режим «P» (парковка) при нажатии кнопки «P».

«R» (задний ход)

Поверните рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход), одновременно нажимая педаль тормоза для переключения в положение «R» (задний ход).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед переключением передачи в положение «R» (задний ход) автомобиль необходимо полностью остановить. Переключение рычага коробки передач в положение «R» (задний ход) во время движения автомобиля может привести к повреждению электрической системы.

Исключение составляет ситуация, когда автомобиль раскачивается. (См. раздел"Особые условия движения" на странице 503.)

«N» (нейтраль)

• Слегка поверните рычаг переключения передач вверх или вниз, одновременно нажимая педаль тормоза для переключения в положение «N» (нейтраль).

• Всегда выжимать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую скорость.

• Если вы попытаетесь остановить автомобиль в режиме «N» (нейтраль), автомобиль выключится, а передача автоматически переключится в положение «P» (парковка).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Всегда переводите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) и включайте стояночный тормоз при парковке автомобиля. Если оставить автомобиль в положении «N» (нейтраль), он может самопроизвольно сдвинуться и стать причиной серьезных повреждений или травм.

• Для автомобилей с EPB и **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически при выключении автомобиля. После выключения автомобиля EPB невозможно будет отпустить. Чтобы этого не произошло, выключите **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) перед выключением автомобиля.

«D» (передний ход)

- Для перехода в положение «D» (передний ход) переведите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), удерживая педаль тормоза.
- При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), автомобиль выключается, а передача автоматически переключается на «P» (парковка).

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автомобиль оснащен системой блокировки переключения передач. Эта система предотвращает переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите автомобиль.
3. Переключите селектор в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если режим **Отключение i-PEDAL при движении задним ходом** не выбран, переключение между положениями «D» (передний ход) и «R» (задний ход) на низких скоростях возможно без нажатия педали тормоза.

Если разряжен аккумулятор 12 В

При разряженном аккумуляторе 12 В переключение передач невозможно.

В аварийной ситуации выполните следующие действия, чтобы переключиться в режим «N» (нейтраль) на ровной поверхности:

1. Подключите провода от другого автомобиля или внешнего аккумулятора к клеммам для запуска в моторном отсеке.

   Подробнее см. в разделе"Запуск в экстренной ситуации" на странице 810.
2. При включенном двигателе **POWER ON** (Питание вкл.) отпустите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Описание
Не соблюдены условия переключения передач. Уменьшите скорость, а затем переключите передачу	• Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. • При переключении передачи, когда автомобиль находится в служебном режиме.
Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза	• При переключении передачи педаль тормоза не нажата.
Переключитесь в положение P (парковка) после остановки	• Рычаг коробки передач переключен в положение P (парковка) во время движения автомобиля.
Передача уже выбрана	• При повторном выборе уже выбранного положения передачи.
Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз	• При возникновении проблемы во время использования положения P (парковка).
Проверьте кнопку P (парковка)	• Проблема с кнопкой режима «P» (парковка).
Проверьте рычаг переключения передач	• При возникновении проблем с рычагом переключения передач.
Поворотную ручку заклинило	• Рычаг переключения передач постоянно заклинивает или существуют проблемы с рычагом переключения передач.
Кнопка переключения передач находится в нажатом состоянии	• Заклинило кнопку переключения передач.

Приемы правильного вождения

- Никогда не переключайте передачу из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в другое положение при нажатой педали акселератора (газа).
- Никогда не переключайте селектор в положение «P» (парковка), когда автомобиль находится в движении.
- Перед тем как переключать рычаг передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), автомобиль следует полностью остановить.
- Не удерживайте ногу на тормозах постоянно. Это может привести к перегреву и снижению эффективности торможения.
- При движении под уклон сбавьте скорость и используйте систему рекуперативного торможения для снижения скорости автомобиля.
- Всегда используйте стояночный тормоз при парковке. Не полагайтесь только на положение «P» (парковка) для удержания автомобиля от самопроизвольного движения.
- Будьте предельно осторожны при движении по скользкой дороге.
- Избегайте резкого торможения, ускорения или переключения передач, так как резкие изменения скорости могут привести к потере сцепления с дорогой и потере управления автомобилем.
- Для обеспечения оптимальной производительности и эффективности плавно нажмите и отпустите педаль акселератора (газа).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении на подъеме или спуске всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) для движения вперед или «R» (задний ход) для движения назад.
- Перед поездкой проверьте положение рычага переключения передач на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, может привести к отключению автомобиля и ухудшению эффективности торможения, что приведет к опасной ситуации.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае столкновения водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, подвергаются значительно более высокому риску получения серьезных травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Избегайте резких движений рулевым колесом, таких как резкая смена полосы или быстрые повороты. Риск опрокидывания автомобиля значительно возрастает при потере управления на высокой скорости.
- Потеря управления часто происходит, когда два или более колес соскальзывают с дорожного покрытия, а водитель пытается вернуть автомобиль на дорогу чрезмерным поворотом руля.
- Если ваш автомобиль съехал с дороги, не совершайте резких поворотов рулем. Снизьте скорость, прежде чем возвращаться на дорогу.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, можно попытаться раскачать его, переключаясь между положениями «D» (передний ход) и «R» (задний ход). Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При освобождении автомобиль может внезапно тронуться с места, что приведет к травмам или повреждению.

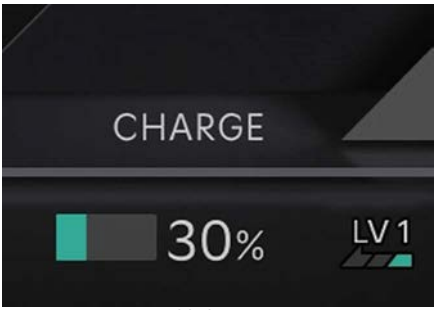
Система рекуперативного торможения

Система рекуперативного торможения позволяет заряжать аккумулятор при использовании тормозов для остановки автомобиля.

Подрулевые переключатели скоростей

Используйте подрулевые переключатели для регулировки уровня рекуперативного торможения от 0 до 3 во время замедления.

OOV045010



OOVQ015036

- Чтобы усилить рекуперативное торможение и замедление, потяните за левый ( ) подрулевой переключатель скоростей.
- Для снижения интенсивности рекуперативного торможения и замедления потяните за правый ( ) подрулевой переключатель скоростей.
- Выбранный уровень рекуперативного торможения отображается на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Уровень рекуперативного торможения устанавливается до выключения автомобиля.
- Если установить уровень на 0, то при повторном запуске двигателя он автоматически вернется к уровню 1.
- Первоначальная настройка уровня рекуперативного торможения и настраиваемый диапазон изменяются в зависимости от выбранного режима движения.

Режим движения	Регулируемый диапазон
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1

Режим движения	Регулируемый диапазон
MY DRIVE	0-3

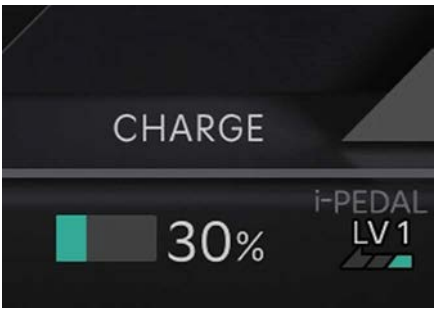
Условия, в которых система не работает

- При одновременном использовании левого ( ) и правого ( ) подрулевых переключателей.
- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжена (100 %).

i-Pedal

Функция i-Pedal управляется с помощью педали акселератора (газа). Это позволяет управлять скоростью автомобиля без использования подрулевых переключателей скоростей вручную.

OOV045012



OOVQ015035

- Потяните за левый (i) подрулевой переключатель скоростей и удерживайте его примерно 1 секунду во время любого этапа рекуперативного торможения.

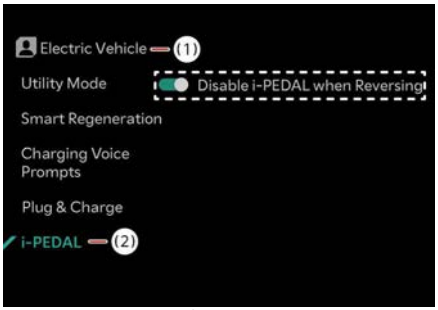
  i-Pedal включится и на приборной панели загорится индикатор (i-PEDAL).
- Пока работает i-Pedal, еще раз потяните за левый (i) подрулевой переключатель и удерживайте его примерно 1 секунду.

  i-Pedal будет выключен и на приборной панели погаснет индикатор (i-PEDAL).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При отключении i-Pedal индикатор (i-PEDAL) на приборной панели загорится серым.
- При включении i-Pedal индикатор (i-PEDAL) на приборной панели загорится зеленым.
- После перезапуска, когда функция i-Pedal доступна, уровень рекуперативного торможения сохраняется и включается снова. Если уровень рекуперативного торможения равен 0, то он включится на уровне 1.

Настройки i-Pedal



N_CT25Z089_E

(1) **Электромобиль**

(2) **i-PEDAL**

- Чтобы использовать i-Pedal при движении задним ходом, выберите **Электромобиль >** **> i-PEDAL** в меню информационно-развлекательной системы.
- Если выбран режим **Отключение i-PEDAL при движении задним ходом**, i-Pedal выключится при переключении рычага передач в положение «R» (задний ход) и автоматически включится при переключении рычага передач в положение «D» (передний ход) и движении со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).
- Если режим **Отключение i-PEDAL при движении задним ходом** не выбран, i-Pedal автоматически включится при переключении рычага передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).

Условия, в которых система не работает

- На крутых подъемах и спусках
- В месте, где склон заканчивается
- При многократном запуске и остановке под уклоном
- Включена система помощи при спуске (DBC)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В зависимости от состояния автомобиля и дороги остановка автомобиля может быть невозможна. Всегда проверяйте дорожную обстановку и ситуацию на дороге впереди, и при необходимости используйте педаль тормоза для ручного управления скоростью.
- При движении с i-Pedal всегда обращайте внимание на дорожную обстановку впереди.
- В случае аварийной остановки остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- Не используйте i-Pedal на скользкой поверхности, так как это может привести к аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Уровень рекуперативного торможения невозможно изменить с помощью подрулевого переключателя в следующих случаях:

- При одновременном использовании левого ( ) и правого ( ) подрулевых переключателей.
- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжена (на 100%) и продолжается рекуперативное торможение.
- Присоединен прицеп.

Система интеллектуальной рекуперации

Система интеллектуальной рекуперации автоматически регулирует рекуперативное торможение с учетом уклона дороги и расстояния до впереди идущего автомобиля. Эта система уменьшает ненужное использование педалей тормоза и акселератора, повышает эффективность использования энергии и помогает водителю во время движения.

Датчик обнаружения

Передний радар

OOV045013

Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

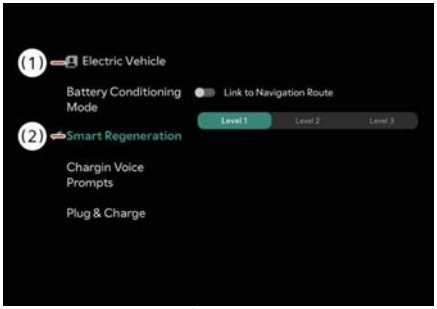
Грязь, снег или посторонние вещества на линзе могут отрицательно влиять на чувствительность датчика. В этих случаях система может временно остановиться или может работать некорректно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте вблизи датчика радара рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки на бампер или решетки. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Предупреждающее сообщение может не отображаться. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Качество и эксплуатационные характеристики оригинальных крышек переднего датчика радара Kia гарантированы. При окрашивании или замене крышки системы интеллектуального рекуперативного торможения возможны сбои в ее работе. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.

Настройки системы интеллектуальной рекуперации



N_CT25Z006_E

(1) **Электромобиль**

(2) **Интеллектуальная рекуперация**

- Выберите **Электромобиль** > ⚙ > **Интеллектуальная рекуперация** > **Привязка к навигационному маршруту** на экране информационно-развлекательной системы.
- Уровень дистанции интеллектуального рекуперативного торможения позволяет регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с уровнем дистанции водителя (**Уровень 1** / **Уровень 2** / **Уровень 3**).

Контроль скорости на основе навигации

- На этапе (AUTO) скорость автоматически регулируется с учетом информации навигационной системы.
- Контроль скорости на основе навигации обеспечивает более точную информацию при указании пункта назначения. Если пункт назначения не задан, некоторые функции могут не работать.
- Функция автоматического замедления работает в следующих ситуациях:
  - При повороте налево/направо на перекрестке осуществляется замедление до соответствующей скорости.
  - На резких поворотах автомобиль замедляется до нужной скорости.

- Если ограничение скорости на дороге снижается (с 90 км/ч (56 миль/ч) до 50 км/ч (30 миль/ч) и т. д.), автомобиль замедляется до этого значения один раз.
- Функция автоматического замедления при изменении ограничений скорости на дорогах работает только в Европе.
- Автомобиль автоматически снижает скорость перед въездом на кольцевую развязку.

Работа системы интеллектуальной рекуперации

OOV045011

OSWQ015075

- Потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель ( ) более 1 секунды для активации системы интеллектуального рекуперативного торможения. На приборной панели загорится индикатор (AUTO).
- Повторно потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель ( ) в течение более чем 1 секунды для деактивации системы. Индикатор (AUTO) на приборной ранели погаснет.

СОВЕТ

Система интеллектуального рекуперативного торможения автоматически деактивируется в следующих случаях:

- Рычаг коробки передач находится в положении «P» (парковка), «R» (задний ход) или «N» (нейтраль).
- работает система интеллектуального круиз-контроля;
- Работает система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS).
- **Режим движения** установлен на **SNOW**.

Условия работы

- Скорость автомобиля превышает примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Изменяется уклон дороги.
- Сокращается или увеличивается дистанция до впереди идущего автомобиля.
- Скорость впереди идущего автомобиля снижается или увеличивается.
- Совершается поворот налево или направо на перекрестке.
- Приближается к перекрестку с круговым движением.

Условия, в которых система не работает

- Скорость автомобиля ниже примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Рычаг коробки передач находится в положении «P» (парковка), «R» (задний ход) или «N» (нейтраль).
- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- Работает система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального рекуперативного торможения автоматически регулирует рекуперацию при движении накатом и является вспомогательной системой для удобства водителя.
- Не полагайтесь исключительно на эту систему для полной остановки автомобиля. Система не может гарантировать полную остановку или предотвращение всех столкновений в любых ситуациях.
- Торможение может быть недостаточным, если транспортное средство впереди внезапно останавливается, вклинивается неожиданно или при движении по крутым склонам.
- Всегда будьте внимательны и следите за дорожными условиями, чтобы предотвратить непредвиденные ситуации.
- При автоматическом отключении системы интеллектуального рекуперативного торможения регулируйте скорость автомобиля с помощью педали акселератора (газа) или тормоза в соответствии с дорожными условиями.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если передний радар не обнаруживает движущееся впереди транспортное средство, индикатор (AUTO) загорается белым.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства индикатор (AUTO) загорается синим цветом. В этом случае автомобиль снижает скорость автоматически в зависимости от расстояния и скорости впереди идущего автомобиля, а уровень рекуперативного торможения отображается со стрелкой.
- При нажатии педали тормоза во время работы системы сохраняется текущий уровень рекуперативного торможения. При нажатии на педаль акселератора (газа) система временно отключается.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Неисправность системы интеллектуальной рекуперации

OOV055207L

(1) **Проверьте систему интеллектуальной рекуперации**

В случае неисправности системы интеллектуальной рекуперации отобразится сообщение.

Система будет отключена и надпись (AUTO) на приборной панели исчезнет, а вместо нее будет отображаться уровень рекуперативного торможения.

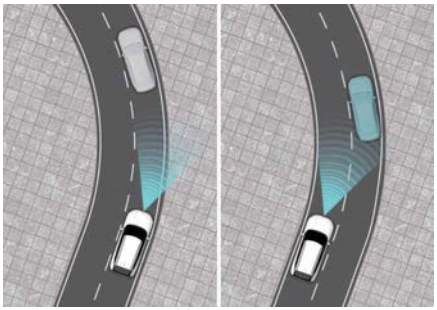
Проверьте, нет ли посторонних веществ на переднем радаре. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут мешать работе радарных датчиков.

Если система по-прежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

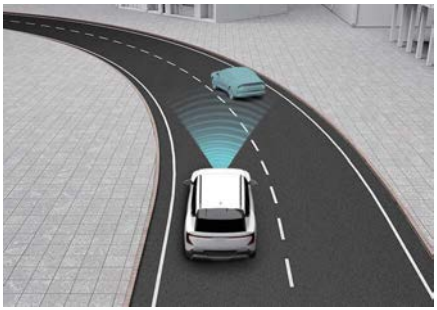
Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Движение по извилистой дороге



OOV045019_2



OOV045020

Во время движения по извилистой дороге система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

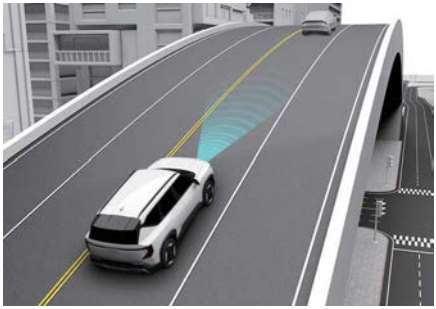
Система интеллектуальной рекуперации может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге. В этом случае система увеличит уровень торможения и замедлит автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния. Также при необходимости нажимайте педаль газа, чтобы предотвратить излишнее замедление автомобиля системой.

Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Движение на спусках и подъемах

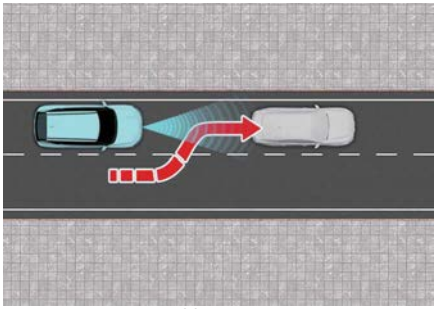


OOV045021

Во время движения по дороге с уклоном система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

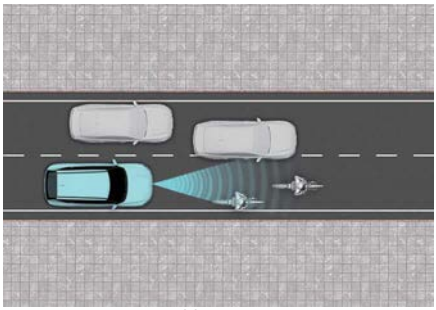
Смена полосы движения



OOV045022

Система интеллектуальной рекуперации может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Распознавание других автомобилей



OOV045023

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации	
	• Остановившиеся транспортные средства (Когда впереди идущий автомобиль отъезжает, система может не обнаружить остановившийся автомобиль.) • Автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов. Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в следующих случаях: • Если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника. • При работе рулевого колеса. • При движении ближе к одной из сторон полосы. • При движении по узкой полосе или по дуге. При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы интеллектуальной рекуперации соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В экстренной ситуации всегда нажимайте на тормоз, чтобы остановить автомобиль.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства с учетом дорожных условий и скорости автомобиля. Короткое пройденное расстояние на высокой скорости может привести к серьезному столкновению.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию и при необходимости снижайте скорость, нажимая на педаль тормоза.
- Система интеллектуальной рекуперации использует сигналы радара для обнаружения и отслеживания транспортных средств, движущихся впереди. Система не предназначена для обнаружения встречных транспортных средств, пешеходов, велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Система может сталкиваться с задержками в связи с тем, что транспортные средства часто меняют полосу движения или реагируют на автомобили в со-

седних полосах движения. Всегда внимательно управляйте автомобилем и будьте готовы к непредвиденным ситуациям.

- Система интеллектуальной рекуперации может не распознавать сложные сценарии вождения. Постоянно следите за дорожными условиями и при необходимости регулируйте скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система интеллектуальной рекуперации может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи.
- Модификация подвески
- Различия в износе или давлении в шинах
- Установка шин различного типа

Тормозная система

В автомобиле предусмотрены тормоз с усилителем, стояночный тормоз и многие другие тормозные системы, обеспечивающие безопасное управление автомобилем.

Тормоз с усилителем

Автомобиль оснащен тормозом с усилителем, регулировка усилия которого в процессе нормальной эксплуатации происходит автоматически. Если автомобиль выключен или выключается во время движения, усилитель тормозов не будет работать. Однако вы все равно можете остановить автомобиль, применив к педали тормоза большее усилие, чем обычно. Тормозной путь при этом будет длиннее, чем при работе тормозов с усилителем.

Когда автомобиль выключен, запас тормозного усилия частично снижается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.

Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте на педаль тормоза во время движения на безопасной скорости до восстановления нормальной эффективности торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На длинных или крутых спусках избегайте постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.
- Не удерживайте педаль тормоза постоянно, если индикатор **DRIVE READY** не находится в положении «ON» (Вкл.). Это может привести к разрядке аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на педаль тормоза в плохих погодных условиях может раздаваться скрип. Это нормальное явление и не является неисправностью тормозов.
- При движении по недавно остывшей дороге автомобиль может издавать шум из-за тормозов или шин. В условиях безопасного движения постоянно нажимайте на педаль тормоза, чтобы удалить противогололедные реагенты с тормозных дисков и колодок.

В случае отказа тормозов

Если тормоза перестают работать во время движения, можно выполнить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте стояночный тормоз для остановки автомобиля во время движения только в экстренной ситуации. Применение стояночного тормоза на обычной скорости может привести к внезапной потере управления автомобилем. Если необходимо остановить автомобиль с помощью стояночного тормоза, действуйте с особой осторожностью.

Торможение при неработающей педали акселератора

Если педаль акселератора (газа) застряла в нажатом положении, сильно и равномерно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль и снизить мощность силовой установки. При возникновении такой ситуации выполните следующие действия:

1. Нажмите на педаль тормоза и безопасно остановите автомобиль.
2. Переключите селектор в положение (P) (парковка), выключите автомобиль и задействуйте стояночный тормоз.
3. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

Когда тормозные колодки изношены и требуется замена колодок, вы услышите предупреждающий звуковой сигнал передних или задних тормозов. Этот звук может возникать или отсутствовать при нажатии педали тормоза. Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

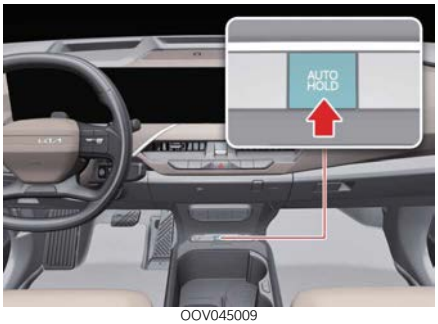
Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Это может привести к повреждению тормозной системы и дорогостоящему ремонту тормозов, а также стать причиной серьезной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

Очистка тормозных дисков (BDC)

Если на тормозных дисках образуется коррозия или слышен скрип, воспользуйтесь функцией очистки тормозных дисков, чтобы удалить ржавчину и уменьшить шум.



OOV045009

- Нажмите и удерживайте кнопку **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) более 3 секунд. Система запускается при появлении на приборной панели предупреждающего сообщения.
- Система рекуперативного торможения временно ограничена. Система автоматически притормаживает около 10 раз во время движения, чтобы удалить ржавчину и устранить скрип тормозных дисков.
- BDC отключается автоматически после завершения операции. Систему также можно отключить вручную, нажав и удерживая кнопку **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) более 3 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

При активном BDC система рекуперативного торможения ограничена, что может снизить эффективность использования электроэнергии.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

После парковки автомобиля активируйте EPB, чтобы не допустить смещение автомобиля из-за внешнего воздействия.

Применение EPB

Включение EPB вручную

OOV045006

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переместите вверх переключатель EPB.

Убедитесь, что горит сигнальная лампа тормозов (). Если **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) активируется при выключении автомобиля, EPB включается автоматически. EPB также активируется автоматически, если потянуть переключатель EPB вверх после выключения автомобиля. Не используйте EPB во время движения, за исключением экстренных случаев.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль не останавливается на крутом уклоне или при буксировке прицепа, выполните следующие действия:
  1. Включите EPB.
  2. Потяните переключатель EPB вверх и удерживайте его более 3 секунд.
- При включении или выключении EPB может быть слышен щелчок или характерный звук работы электродвигателя тормоза. Это нормально и указывает на правильную работу системы.

Включение EPB автоматически

EPB включается автоматически в следующих случаях:

- После применения EPB в целях безопасности может автоматически создаваться дополнительное тормозное усилие.
- водитель выключает автомобиль при активном режиме **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание).
- Когда рычаг коробки передач автомобиля переведен в положение P (парковка).
- EPB запрашивается другими системами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных EPB и **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание):

- Если двигатель выключится в то время, когда **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) EPB включится автоматически.
- Чтобы этого не произошло, выключите **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) перед выключением автомобиля.

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании переключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь EPB только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Применение EPB во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если EPB необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза (EPB) горит сигнальная лампа стояночного тормоза, что говорит о работе системы.
- Если вы присутствует непрерывный шум или запах гари, когда EPB используется для экстренного торможения, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение EPB

Отключение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную

OOV045007

1. Включите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Убедитесь, что селектор находится в положении «P» (парковка).
4. Нажмите на переключатель «EPB» (Электронное стояночного тормоза).
5. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормозов ((!)).

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль не останавливается на крутом уклоне или при буксировке прицепа, выполните следующие действия:
  1. Включите EPB.
  2. Потяните переключатель EPB вверх и удерживайте его более 3 секунд.
- При включении или выключении EPB может быть слышен щелчок или характерный звук работы электродвигателя тормоза. Это нормально и указывает на правильную работу системы.

Автоматическое отключение электронного стояночного тормоза (EPB)

EPB отключается автоматически в следующих случаях:

- Когда индикатор **DRIVE READY** (Готовность к движению) включен и выжата педаль тормоза, автоматическое отпускание EPB происходит, если передача переключена с P (парковка) или N (нейтральная) на R (задний ход) или D (передний ход). В целях безопасности убедитесь, что сигнальная лампа тормозов ((!)) погасла, и отпустите педаль тормоза.
- В следующих случаях отпускание EPB происходит автоматически после медленного нажатия на педаль акселератора. В целях безопасности проверьте, погасла ли сигнальная лампа тормоза.

- Горит индикатор **DRIVE READY** (Готовность к движению)
- Ремень безопасности водителя пристегнут
- Дверь водителя, капот и дверь багажного отделения закрыты.
- Автомобиль находится в положении «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

- В целях безопасности, даже если автомобиль выключен, вы можете включить EPB, но не сможете его отключить.
- Из соображений безопасности при движении под гору или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.
- Если сигнальная лампа тормоза ( ) продолжает гореть после отключения электронного стояночного тормоза, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Неисправность EPB

N_CT25Z053

Сигнальная лампа тормозов (EPB) загорается при переводе автомобиля в положение **POWER ON** (Питание вкл.) и гаснет примерно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор EPB продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается при переводе автомобиля в положение **POWER ON** (Питание вкл.), это может свидетельствовать о неисправности системы EPB.

Если это произошло, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о неполадках в работе системы электронного контроля устойчивости, но это не указывает на наличие неисправности в системе электронного стояночного тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнальная лампа EPB продолжает гореть, проверьте систему на специализированной станции техобслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите переключатель EPB, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если EPB не отключается

Если EPB нельзя отпустить так, как положено, доставьте автомобиль на бездорожной платформе буксировочного грузовика в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подробнее см. в разделе"Услуги эвакуатора" на странице 830.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Описание
Для отключения EPB закройте двери, капот и багажник и пристегнитесь ремнем безопасности.	Если ремень безопасности водителя не пристегнут или открыты капот, багажник или дверь, и вы пытаетесь начать движение с включенным электронным стояночным тормозом (EPB), раздастся предупреждающий звуковой сигнал и появится сообщение.
Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD	При неправильном переходе с режима AUTO HOLD (Автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.
Стояночный тормоз задействован автоматически	Если электронный стояночный тормоз (EPB) задействован при активированном режиме AUTO HOLD (Автоматическое удержание), раздастся предупреждение и появится сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза.

  Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), потяните переключатель EPB и переведите кнопку **EV** (кнопка включения электрорежима) в положение **OFF** (Выкл.). Возьмите с собой интеллектуальный ключ, покидая автомобиль.

  Транспортные средства, припаркованные без задействования стояночного тормоза, могут неожиданно начать движение и нанести травмы вам или окружающим.
- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается выжимать педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. Если вы нажмете педаль акселератора при включенной системе EPB, раздастся звуковой сигнал и на экране появится сообщение. Это может привести к повреждению стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Прежде чем ехать, убедитесь, что электронный стояночный тормоз отпущен и индикатор тормоза не горит.
- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.

Автоматическое удержание

Функция **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) удерживает автомобиль на месте даже после отпускания педали тормоза, если водитель полностью остановил автомобиль, нажав на педаль тормоза.

Включение функции автоматического удержания

OOV045009

OOV045008

1. Нажмите педаль тормоза и включите автомобиль.
2. Нажмите кнопку **AUTO HOLD**. Белый индикатор **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) загорится, указывая, что система находится в режиме ожидания.

   Прежде чем система **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) активируется, убедитесь, что дверь водителя, дверь багажного отделения и капот закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После полной остановки автомобиля нажатием педали тормоза индикатор **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) сменит цвет с белого на зеленый — система активирована. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.
- Если активирован EPB, система **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) отключается.
- Если нажать на педаль акселератора, когда селектор находится в положении «D» (передний ход) или «R» (задний ход), функция **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) отключится автоматически, и автомобиль начнет движение. Индикатор сменится с зеленого на белый, что указывает на режим ожидания системы **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) и отключение EPB.

- При смене режима **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) путем нажатия на педаль акселератора всегда внимательно следите за окружающей обстановкой на дороге.
- Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отключение функции AUTO HOLD (Автоматическое удержание)

OOV045009

1. Нажмите кнопку **AUTO HOLD**. Индикатор **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) погаснет.
2. Для отключения функции **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) при остановленном автомобиле нажмите кнопку **AUTO HOLD**, удерживая педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание аварии не активируйте функцию **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) во время спуска, движения задним ходом или парковки автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) не активируется (индикатор **AUTO HOLD** не сменится на зеленый, **система** останется в режиме ожидания) в следующих случаях:
  - Селектор находится в положении «P» (парковка).
  - включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Для вашей безопасности функция **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) автоматически переключается на EPB в следующих случаях (индикатор **AUTO HOLD** остается белым, а EPB включается автоматически):
  - Открыта дверь водителя.
  - Открывается капот.

◦ Открыта дверь багажного отделения.
◦ автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
◦ Автомобиль стоит на крутом уклоне.
◦ Автомобиль двигался в течение нескольких секунд.

В этих случаях загорается сигнальная лампа тормозов, индикатор **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) меняет цвет с зеленого на белый, сопровождается звуковым сигналом и отображается сообщение о том, что EPB включен автоматически. Перед повторным началом движения нажмите педаль тормоза, проверьте окружающее пространство рядом с автомобилем и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

- Если индикатор **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция **AUTO HOLD** работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При включении или выключении EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность EPB.

Неисправность функции AUTO HOLD (Автоматическое удержание)

Если в системе обнаружения открытой двери водителя, двери багажного отделения или капота возникает неисправность, функция AUTO HOLD (Автоматическое удержание) может работать некорректно.

Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Описание
Стояночный тормоз включен автоматически	Если EPB применяется при активированной функции **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание), раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.
AUTO HOLD выключается, нажмите педаль тормоза	При неправильном переходе с режима **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.
Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD	При неправильном переходе с режима **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если отображается это сообщение, функция **AUTO HOLD** (Автоматическое удержание) и EPB могут не сработать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Системы безопасности автомобиля

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес для управления и стабилизации автомобиля.

Если сигнальная лампа ABS ( ) продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Небольшая вибрация и шум от педали тормоза во время работы системы ABS являются нормальными.
- Даже при использовании системы ABS требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Система ABS не может предотвратить смещение автомобиля в сторону.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа тормоза загораются одновременно, функция распределения передних и задних колес при тормозном усилии не работает, поэтому при резком торможении автомобиль может потерять устойчивость. Если сигнальная лампа горит, избегайте езды на высокой скорости или резкого торможения и как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе ABS.
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, автомобиль может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.
  - При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
  - Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор 12 В.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.

OOV045014

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система электронного контроля устойчивости (ESC) не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса.

ESC ON (ESC Вкл.)

- При включении автомобиля индикаторные лампы ESC и ESC OFF (ESC выкл.) загорятся примерно на 3 секунды, после чего включится система ESC.
- Работа системы ESC сопровождается миганием индикаторной лампы ESC ( ). Когда система управления устойчивостью автомобиля работает должным образом, в автомобиле можно почувствовать легкую пульсацию. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность. При выезде с грязного или скользкого участка дороги частота вращения двигателя может не увеличиться при нажатии педали акселератора (газа).

ESC OFF

- В этом автомобиле предусмотрено два режима отключения системы ESC. При остановке двигателя в момент, когда система ESC отключена, она остается отключенной. При повторном включении автомобиля система ESC автоматически включается.
- Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и использовать только функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.). Загорится индикаторная лампа ESC OFF ( ) и прозвучит предупредительный сигнал.
- Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) и удер-

живайте ее более 3 секунд. Загорится индикаторная лампа ESC OFF ( ) и прозвучит предупредительный сигнал. Это означает, что система электронного контроля устойчивости автомобиля была отключена.

- Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ. ESC) . Индикаторная лампа ESC OFF ( ) погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда система электронного контроля устойчивости (ESC) отключена, автомобиль теряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомобилем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существует вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. По соображениям безопасности рекомендуется не выключать систему электронного контроля устойчивости (ESC) во время движения автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе ESC.
- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF (ESC выкл.)). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления.

Условия работы

- Движение по скользкой дороге
- Обнаружено изменения коэффициента сцепления колес слева и справа

Условия, в которых система не работает

- Движение на подъеме или спуске
- Движение задним ходом
- Продолжает гореть сигнальная лампа системы MDPS ( )

Индикатор неисправности системы VSM

Система VSM может отключиться при обнаружении неисправности в системе электроусилителя руля (MDPS) или системе управления устойчивостью автомобиля (VSM). Если индикатор ESC ( ) или сигнальная лампа MDPS ( ) продолжает гореть, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую и проверьте систему. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды (максимум на 5 секунд при легком нажатии на педаль газа в режиме помощи при трогании на подъеме).

При нажатии педали газа или по истечении приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

- После активации системы преднатяжителя ремней безопасности или раскрытия подушки безопасности система MCB в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - При сильном нажатии на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажимает педаль тормоза с определенным усилием при активной системе MCB, приоритет отдается торможению водителем. Однако если водитель отпускает педаль тормоза, система MCB продолжает автоматическое торможение.
- При включении MCB и остановке автомобиля электронный стояночный тормоз (EPB) может автоматически включаться в нормальных условиях в автомобилях, оснащенных электронным стояночным тормозом.

Условия, в которых система не работает

Система MCB отключается в следующих случаях:

- Педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня, когда горит индикатор **DRIVE READY**.
- Неисправность ESC или других электронных систем.
- Когда систему нельзя эксплуатировать нормально.
- С момента автоматического торможения системой MCB прошло около 10 минут.
- Когда включен электронный стояночный тормоз (EPB) или автомобиль находится в положении «P» (парковка) после остановки автомобиля
- Когда автомобиль остановлен и находится в режиме **OFF** (Выкл.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система MCB снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, однако не предотвращает его полностью. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.

- После остановки автомобиля системой МСВ дальнейшее управление тормозами прекращается.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого и сильного торможения.

Условия работы

- Автомобиль резко останавливается.
- Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).
- После того как замигали стоп-сигналы, автоматически включается световая аварийная сигнализация в указанных далее случаях:
  - Скорость автомобиля ниже примерно 40 км/ч (25 миль/ч).
  - Система ABS выключена
  - Завершение резкого торможения
- Система ABS выключена.
- Завершение резкого торможения.
- Аварийная световая сигнализация выключается, когда автомобиль движется на низкой скорости в течение определенного периода времени. Аварийную световую сигнализацию можно отключить вручную, нажав на мигающий переключатель аварийной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Система экстренного торможения (BAS)

Система экстренного торможения (BAS) создает дополнительное давление после сильного кратковременного нажатия педали тормоза при резком торможении во время движения.

Система BAS сокращает время активации ABS и, как следствие, уменьшает тормозной путь за счет увеличения давления тормозов до момента вмешательства ABS.

Если скорость автомобиля более 30 км/ч (20 миль/ч), и ABS не активирована. Когда педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня. Если сопротивление трения дорожного покрытия превышает определенный уровень.

Условия, в которых система не работает

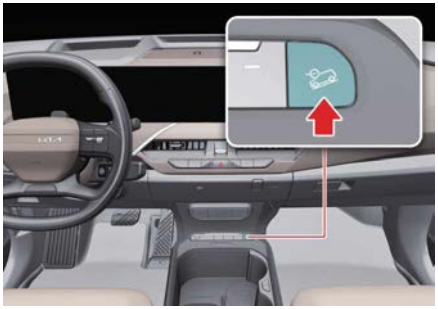
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Педаль тормоза нажимается при определенных условиях.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система BAS может не работать в зависимости от стиля вождения водителя, степени нажатия педали тормоза и состояния дорожного покрытия.

Система помощи при спуске (DBC)

Система помощи при спуске (DBC) упрощает движение вниз по крутому уклону, позволяя не пользоваться при этом педалью тормоза.



OOV045026

Система DBC автоматически задействует тормоза для поддержания скорости автомобиля от 4 до 40 км/ч (2,5-25 миль/ч) и позволяет водителю сосредоточиться на управлении автомобилем на спуске.

Всегда отключайте систему DBC на обычных дорогах. DBC может активироваться непреднамеренно из режима ожидания при проезде лежачих полицейских или на крутых поворотах.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система DBC автоматически отключается при каждом включении автомобиля в положение **POWER ON** (Питание вкл.).

При активации системы DBC возможны шумы или вибрации от тормозов.

Также загорается задний стоп-сигнал.

Работа системы помощи при спуске

Режим	Индикатор	Описание
Ожидание	Отображено	Нажмите кнопку DBC при движении автомобиля со скоростью ниже 60 км/ч (38 миль/ч). При включении система DBC переходит в режим ожидания. Система не включается при движении автомобиля со скоростью более 60 км/ч (38 миль/ч).
Активировано	Мигает	В режиме ожидания система переходит в рабочий режим при выполнении следующих условий. • Угол уклона поверхности дороги должен быть больше определенного значения • Педаль акселератора не должна быть нажата. • Скорость автомобиля должна быть в пределах 3-40 км/ч (2-25 миль/ч)

Режим	Индикатор	Описание
		В пределах рабочей скорости 3-40 км/ч (2-25 миль/ч) водитель может снизить или повысить скорость автомобиля, нажав на педаль тормоза или акселератора.
Временно неактивно	Отображено	В активном режиме DBC временно отключается при следующих условиях: • Склон недостаточно крутой. • Нажата педаль акселератора. • Когда скорость автомобиля находится в диапазоне 40-60 км/ч (25-38 миль/ч). Если указанные условия более не выполняются, система DBC активируется автоматически.
Выкл.	Не отображено	Система DBC отключается при следующих условиях: • Повторное нажатие кнопки «DBC». • Когда нажимается педаль акселератора и скорость автомобиля превышает 60 км/ч (38 миль/ч).
Перегрев или неисправность	Загорается желтым цветом	Если индикатор неисправности загорается даже после охлаждения системы DBC, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Интегрированная система управления режимом вождения

Интегрированная система управления режимом вождения позволяет водителю выбрать режим движения, соответствующий окружающей обстановке.

DRIVE MODE

Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

Тип A

OOV045015

Тип B

OOV045028

- Нажмите кнопку **DRIVE MODE**.
- При повторном включении автомобиля **режим движения** автомобиля изменится на **NORMAL**.
- После повторного запуска двигателя автомобиль переходит в режим **ECO** или **NORMAL** в зависимости от региона.

Режим	Характеристики
ECO	Управление тяговым электродвигателем для предотвращения ухудшения экономии электроэнергии
NORMAL	Обычный режим движения, используемый для езды по дорогам общего пользования, городским районам и автомагистралям.
SPORT	Обеспечивает быстрое и динамичное вождение с помощью рулевого колеса и управления тяговым электродвигателем
SNOW	Управляет движущей силой передних колес на скользкой дороге, например, на снегу, чтобы обеспечить стабильный старт и предотвратить пробуксовку шин.
MY DRIVE	Режим движения, который можно выбирать для каждого предпочитаемого компонента в системе тем.

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Характеристики	Режим повышенной экономии электроэнергии	Обычный режим движения	Спортивный режим движения	Регулирует режимы каждой системы привода	Движение по заснеженной дороге
Активация кнопки	Нажатие	Нажатие	Нажатие	Нажатие	Нажатие
Индикатор на комбинации приборов	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Уровень рекуперативного торможения	0-3 (существующее значение сохраняется независимо от режима движения)				0-1

Информационно-развлекательная система

*: при наличии

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Система климат-контроля	**ECO**/**NORMAL***	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Режим торможения	**NORMAL**/**SPORT*** (режим можно установить в меню информационно-развлекательной системы независимо от режима движения)				

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае проблем с комбинацией приборов будет включен режим движения **NORMAL**, а переключение между режимами **ECO** или **SPORT** может не срабатывать.
- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.
- В режиме **SPORT** эффективность использования электроэнергии может снизиться.

СОВЕТ

- Можно настроить систему климат-контроля и режим торможения раздельно.

  На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Режим движения > Режим торможения или климат-контроль в режиме ECO**.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Активная воздушная заслонка (AAF)

Система активной воздушной заслонки (AAF) управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения экономии энергии.

OOV045016

Неисправность активной воздушной заслонки

OOV055206L

(1) **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Система активной воздушной заслонки может не работать должным образом, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или если регулятор загрязнен из-за снега, дождя и т.д.

Когда на дисплее высветится соответствующее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Запустите автомобиль после выполнения необходимых манипуляций, например, удаления посторонних предметов, и подождите около 10 минут. Если сообщение остается, обратитесь в специализированную мастерскую для осмотра автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если предупреждающее сообщение не отображается, если воздушные заслонки визуально несимметричны (автомобили с открытыми заслонками), выключите автомобиль и снова запустите его примерно через 10 минут, чтобы проверить воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте ее срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система активной воздушной заслонки может быть активирована независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.)

Имитация звука двигателя (при наличии)

При нажатии педали акселератора система имитации звука двигателя создает его виртуальный звук для повышения комфорта во время вождения.

- Выберите **Настройки > Автомобиль > Имитация звука двигателя**, чтобы отрегулировать громкость звука виртуального двигателя (**Сильный**/**Средний**/**Мягкий**) или выключить ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если заменить динамики или усилитель автомобиля без разрешения, имитация звука двигателя может работать неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов рулевого колеса.
- Запрещается нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном антиблокировочной тормозной системой (ABS).
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, ускоряйтесь медленно, чтобы избежать пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании автомобиля на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный пассажирский автомобиль относится к классу полноприводных внедорожников (SUV). Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Автомобили класса SUV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в условиях бездорожья.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам центр тяжести таких внедорожников располагается выше, чем у обычных автомобилей. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники не рассчитаны на прохождение поворотов без снижения скорости, подобно обычным автомобилям, как, например, спортивные автомобили с низкой посадкой кузова не способны эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В силу связанного с этим риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры.

Следует по возможности избегать крутых поворотов и резких маневров, а также не размещать на багажнике, установленном на крыше, тяжелый груз. Кроме того, запрещается вносить модификации в конструкцию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опрокидывание

Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

- Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
- Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
- Полноприводные внедорожники не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров.
- Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене шин все четыре шины и диска должны иметь одинаковый размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход).

Не разгоняйте автомобиль резко. Старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева и возможного повреждения системы электропривода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности системы электропривода и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно на мокрой дороге. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этим рекомендациям, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вашим и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках без уличного освещения.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. (На автомобилях, не оборудованных функцией автоматического наведения фар.) Загрязненные или неправильно направленные фары значительно затрудняют видимость в темное время суток.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте стеклоочистители лобового стекла в рабочем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на стекле.

- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Убедитесь, что ваши шины в хорошем состоянии.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. Поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. На влажной дороге рекомендуется снизить скорость.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Если тормозная система мокрая и тормозной эффект снижен либо при торможении раздаются частые звуки, измените значение параметра рекуперативного торможения на 0 с помощью подрулевых переключателей скоростей и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза. Для просушки тормозной системы соблюдайте безопасную дистанцию.

Изменение значения параметра рекуперативного торможения на 0 может снизить эффективность многократного торможения, но это нормально. После этого система рекуперативного торможения будет работать в обычном режиме.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с их техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Избегайте использования изношенных или поврежденных шин, так как они не способны обеспечить надлежащую силу сцепления с дорожной поверхностью.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 931.
- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе"Шины и колеса" на странице 876.

Охлаждающая жидкость и высоковольтная аккумуляторная батарея

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень электроэнергии.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам. Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Летние шины

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7 °C (45 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7 °C (45 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимально допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте

зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у шин, изначально устанавливаемых на автомобиле. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскольжения

Тип материи

OOVGTL045001

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков.

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Таким образом, цепи противоскольжения необходимо устанавливать на шины передних колес.
- После установки цепей противоскольжения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум прекратился. Чтобы не допустить повреждений, снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.
- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями необходимо ехать медленно со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч).
- Установите на шины цепи, соответствующие спецификациям каждого размера шин, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.
  - Текстильные цепи (только для 18- или 19-дюймовых шин)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах.
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Проверьте аккумулятор и электропроводку

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе 9. Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы предотвратить замерзание замков автомобиля, впрысните в замочную скважину рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенный к применению антифриз

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение «P» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться цепи противоскольжения, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов и прочих транспортных средств, а также оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимую массу прицепа для буксировки вашим автомобилем см. в разделе"Контрольный вес при буксировке прицепа" на странице 928.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и экономия энергии. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Расположение сцепного устройства**
  - Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

OOV045017L

- **Для Европы**
  - Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15%, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10% или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч).
  - При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15%. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 бара) выше давления, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные ниже правила:

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.

  В противном случае в салон может попасть грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.

- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля. Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Нм) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.
- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную по своим характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту прицепов.

Автоматическое выключение систем помощи водителю (при наличии)

При подсоединении прицепа некоторые системы помощи водителю могут отключаться, если автомобиль оснащен комплектом проводки для жесткой сцепки или на него установлены оригинальные соединительные элементы и многофункциональный модуль прицепа. В этом случае такие системы недоступны. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

СОВЕТ

- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.
- Для получения дополнительной информации об этой функции обратитесь к своему дилеру.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Особое внимание следует уделить таким важным вещам, как редукторная жидкость, смазка мостов и жидкость системы охлаждения. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В этом руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте также поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Обязательно ознакомьтесь с графиком технического обслуживания вашего прицепа и выполняйте периодические осмотры. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев электродвигателя.
- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень редукторной жидкости.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную переключите переключатель тормоза прицепа, тем самым проверив работу тормозной системы. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F), а остаточный заряд высоковольтного аккумулятора низкий, мощность автомобиля с прицепом может снизиться, что вызовет проблемы с разгоном или снижение скорости при движении на уклоне.

При движении с прицепом обязательно заряжайте высоковольтный аккумулятор более чем на 50%, если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F).

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Аналогичным образом, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обгоняете, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Это необходимо для того, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или перестройке в другой ряд на комбинации приборов будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на комбинации приборов будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Поэтому необходимо периодически проверять работоспособность ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость.

На длинных подъемах снизьте скорость до примерно 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы исключить вероятность перегрева электродвигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Предотвращение перегрева электродвигателя:

  Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву электродвигателя. При движении в таких условиях остановите автомобиль до остывания электродвигателя. Продолжать движение можно при заметном остывании электродвигателя.

  При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте крайнюю полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая установленное максимальное ограничение скорости для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.
- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, что позволит снизить вероятность перегрева электродвигателя.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы людям.

Тем не менее если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если вы движетесь вниз по уклону, влево, если вы движетесь вверх по уклону). (Для правостороннего движения - налево если направление вниз по уклону, направо, если направление верх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и выключите автомобиль.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите передачу «N» (нейтраль), выключите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.

5. Повторно примените основной и стояночный тормоз.
6. Выключите автомобиль и отпустите тормоза, но оставьте задействованным стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.
- Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно. Если автомобиль остался включенным, он может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Применяйте тормоз и удерживайте тормозную педаль в нажатом положении в следующих случаях:
   - При запуске автомобиля.
   - При переключении передачи.
   - При отключении стояночного тормоза.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать упоры.

Если вы решили буксировать прицеп

Здесь перечислены некоторые важные моменты, если вы решили буксировать прицеп:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.
- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать электродвигателю возможность пройти обкатку. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным повреждениям электродвигателя.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.
- Вести автомобиль следует на умеренной скорости не более 100 км/ч (60 миль/ч).
- На дальность пробега электромобиля может существенно повлиять форма и масса прицепа. В зависимости от конфигурации прицепа дальность пробега может снизиться на 50%.
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленное ограничение скорости для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В таблице перечислены важные параметры, касающиеся массы, которые следует учесть: Подробнее см. в разделе"Контрольный вес при буксировке прицепа" на странице 928.

Масса прицепа

Какова максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой.

Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Данная масса включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу перевозимого в нем груза, а также массу находящихся в автомобиле людей. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60% от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40% от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.
- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобиля.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке (при наличии):

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля, включая все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес автомобиля, включая высоковольтную аккумуляторную батарею и все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Эти параметры указаны на сертификационной табличке (при наличии).

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза, плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса обозначена на сертификационной табличке (при наличии), расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Руководство по управлению автомобилем

Обзор 531

Датчики обнаружения 531

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 537

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 542

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 547

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 566

Система удержания в полосе (LKA) 577

Настройки системы удержания в полосе 577

Работа системы удержания в полосе 580

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе 584

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 588

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 590

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 593

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 597

Система контроля безопасного выхода (SEW) 603

Настройки системы контроля безопасного выхода 603

Работа системы обеспечения безопасного выхода 606

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 608

Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA) 611

Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля 613

Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля 615
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки 618
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 621
Работа системы ручного контроля ограничения скорости 621
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 625
Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 625
Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 628
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 631
Система контроля внимания водителя (DAW) 634
Настройки системы контроля внимания водителя 634
Работа системы контроля внимания водителя 635
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 638
Система предупреждения о внимании (FAW) 643
Настройки системы предупреждения о внимании 643
Работа системы предупреждения о внимании 645
Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании 647
Мониторинг слепых зон (BVM) 650
Настройки системы мониторинга слепых зон 650
Работа системы мониторинга слепых зон 651
Неисправности системы мониторинга слепых зон 651
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 653
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля 653
Работа системы интеллектуального круиз-контроля 655

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими 660
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 666
Экстренное торможение (ES) 674
Работа системы экстренного торможения 674
Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения 677
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 678
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией 679
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 679
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 681
Система слежения за полосой движения (LFA) 686
Настройки системы слежения за полосой движения 686
Работа системы слежения за полосой движения 687
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения 691
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 692
Настройки вспомогательной системы движения по автостраде 693
Работа системы помощи при вождении на автомагистрали 696
Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде 706
Монитор заднего вида (RVM) 710
Настройки монитора заднего вида 710
Работа монитора заднего вида 712
Ограничения и неисправности монитора заднего вида 715
монитор кругового обзора (SVM) 717

Настройки системы кругового обзора 717
Работа системы кругового обзора 719
Ограничения и неисправности системы кругового обзора 724

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 726

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 727
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 728
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 733

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 740

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке 740
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке 741
Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке 745

Вспомогательная система предотвращения столкновения (PCA) 749

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке 749
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 751
Неисправности и ограничения система предотвращения столкновения при парковке 753

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2) 759

Настройки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 762
Работа интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 763

Руководство по управлению автомобилем

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением 786

Декларация соответствия 795

Руководство по управлению автомобилем

Что необходимо знать?

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставляемому отдельно.

Общие меры предосторожности

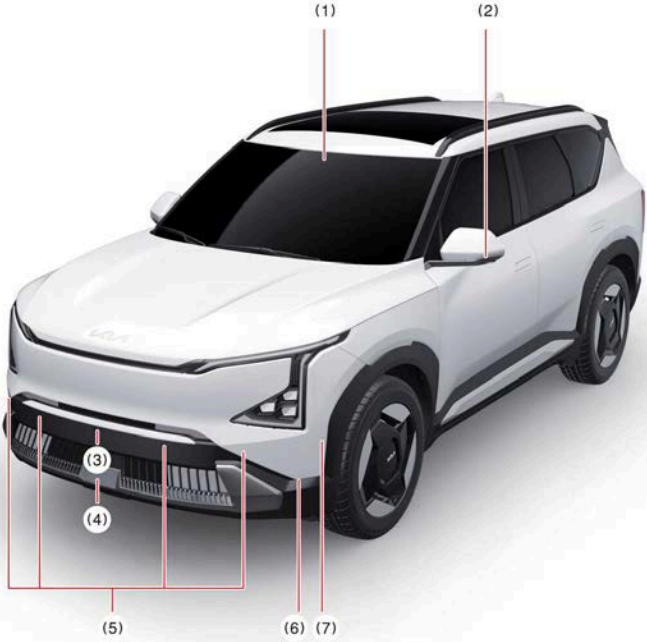
СОВЕТ

Функции системы помощи водителю могут быть обновлены с помощью обновления программного обеспечения. После обновления описания каждой функции системы могут отличаться от указанных в руководстве пользователя.

Обзор

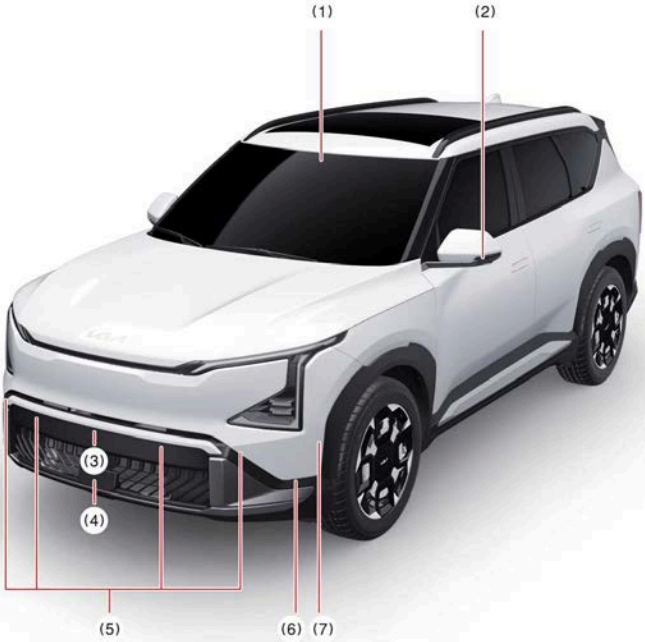
Датчики обнаружения

Передние



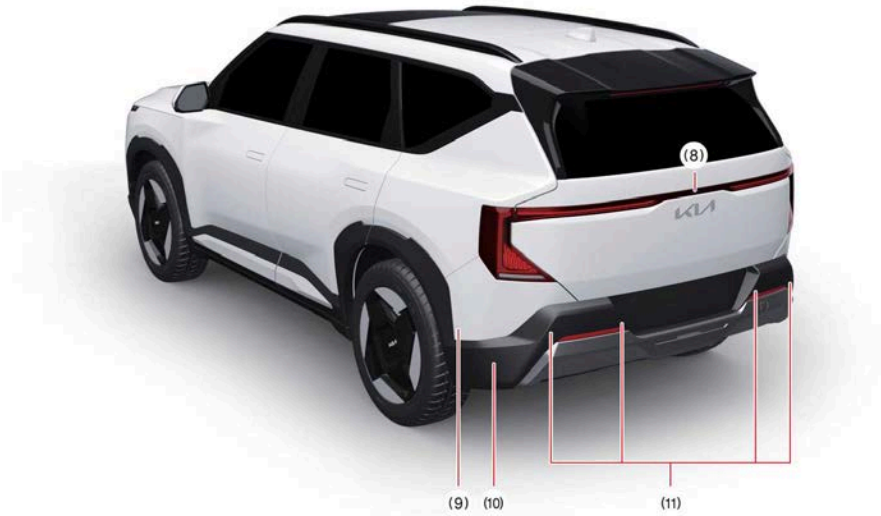
OOV055001

Передние (GT Line)



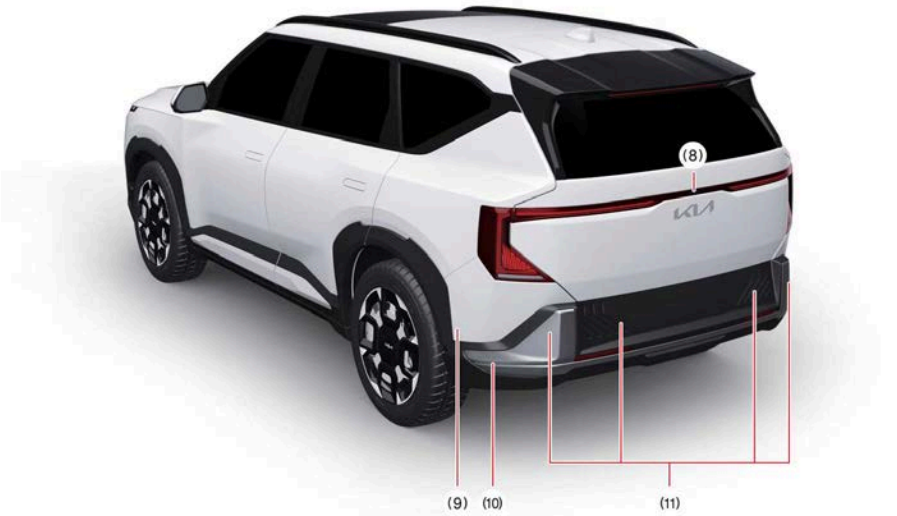
OOVGTL055001

Задние



OOV055002

Задние (GT Line)



OOVGTL055002

См. точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

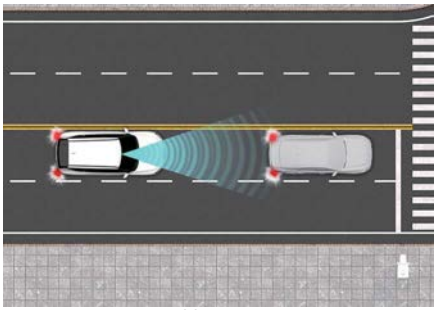
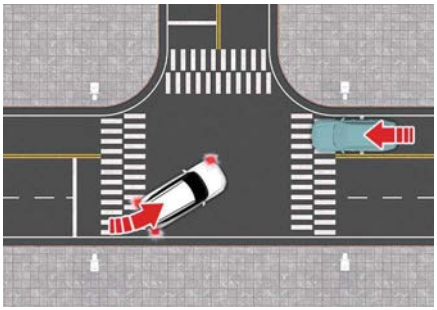
* : при наличии

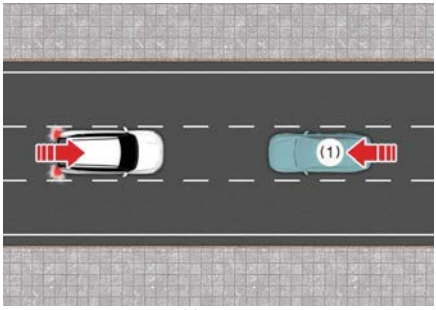
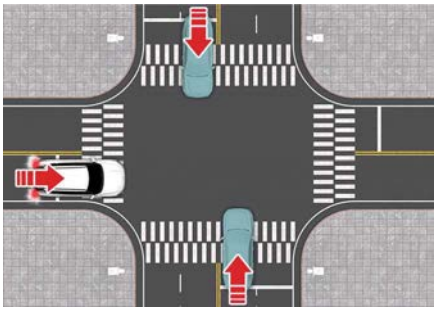
Нет	Датчик	Функция
1	Камера переднего вида*	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)* • Система удержания в полосе (LKA)* • Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости (ISLA)* • Система контроля внимания водителя (DAW)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Система слежения за полосой движения (LFA)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*

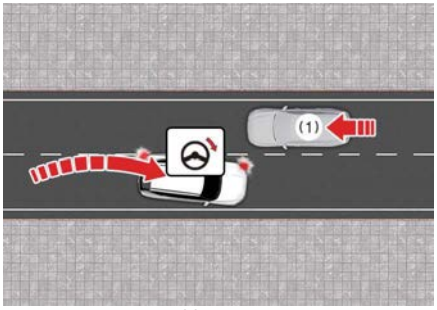
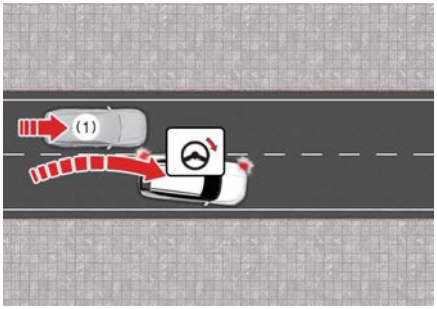
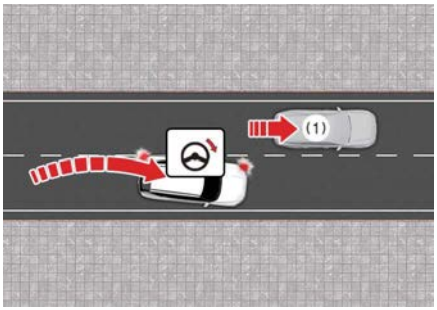
Нет	Датчик	Функция
2	Широкоугольная камера бокового вида*	• Система мониторинга слепых зон (BVM)* • Система кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения (PCA)*
3	Широкоугольная камера заднего вида*	• Система кругового обзора (SVM)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения (PCA)*
4	Передний радар*	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
5	Передние ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
6	Передний угловой радар*	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
7	Передние боковые ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
8	Широкоугольная камера заднего вида	• Монитор заднего вида (RVM)* • Система кругового обзора (SVM)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)*

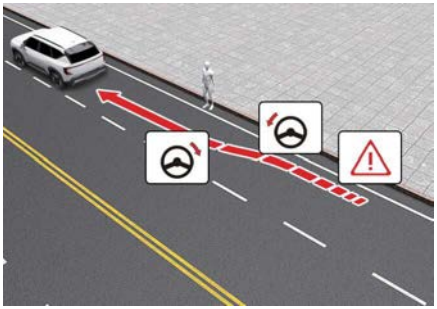
Нет	Датчик	Функция
		• Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке передним/задним ходом и при параллельной парковке (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*
9	Задние боковые ультразвуковые датчики*	• Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)* • Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)*
10	Задний угловой радар*	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)* • Система контроля безопасного выхода (SEW)* • Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)*
11	Задние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения (PCA)* • Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2)*

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)

Функция	Описание
Основные функции  OOV055020	Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает автомобили впереди и на соседних полосах движения даже на высоких скоростях. Если водитель меняет полосу движения на этих скоростях, ваше транспортное средство будет применять экстренное торможение, чтобы смягчить или избежать столкновения (если оно оборудовано).
Функция предупреждения при повороте на перекрестке  OOV055021	Функция предупреждения при повороте на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным автомобилем, моторизованным двухколесным транспортным средством или велосипедистом на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

Функция	Описание
Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)  OOV055022	(1) Встречные транспортные средства; Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства) помогает снизить скорость в случае столкновения при обнаружении встречного транспортного средства или электросамоката.
Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)  OOV055023	Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.

Функция	Описание
Функция подготовки к перестроению (при наличии)  OOV055024	(1) Встречные транспортные средства; Функция подготовки к перестроению помогает предотвратить столкновение со встречными автомобилями или электросамокатами при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.
Функция контроля перестроения (при наличии)  OOV055025  OOV055026	(1) Автомобиль, приближающийся сбоку Функция контроля перестроения помогает предотвратить столкновение с автомобилями или электросамокатами на соседней полосе при смене полосы движения, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция	Описание
Функция помощи в уклонении от столкновения (при наличии)  OOV055027	• Помощь в рулевом управлении Если обнаружено возможное столкновение с впереди идущим автомобилем, пешеходами, велосипедистами и двухколесным моторизованным транспортным средством, и водитель поворачивает рулевое колесо, чтобы избежать столкновения, функция помощи в уклонении от столкновения поможет водителю в управлении. • Помощь в уклонении от столкновения Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или лицом, управляющим электросамокатом. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает водителю в рулевом управлении, если водитель начал маневр.

Датчик обнаружения

Во вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения используется камера переднего вида, передний радар, передний угловой радар (при наличии) и задний угловой радар (при наличии). См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или датчики в сборе либо повреждать их.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если радар или область вокруг него подверглась удару, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

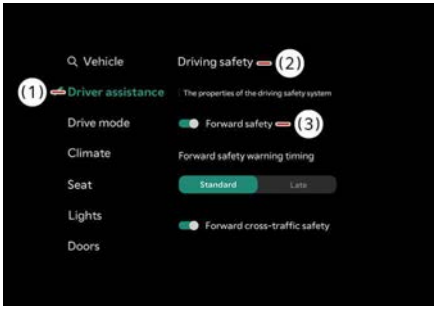
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать на приборной панели отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Не размещайте какие-либо предметы на лобовом стекле и не устанавливайте их лобовое стекло. Это может повлиять на функцию устранения запотевания и размораживания в системе климат-контроля, что может мешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

  Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Качество и эксплуатационные характеристики оригинальных крышек переднего / переднего углового / заднего углового радарного датчика Kia гарантированы. Если заменить крышку или покрасить ее, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может начать работать некорректно.

  Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.
- Функция может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди



N_TK25Z008_E

(1) **Помощь водителю**

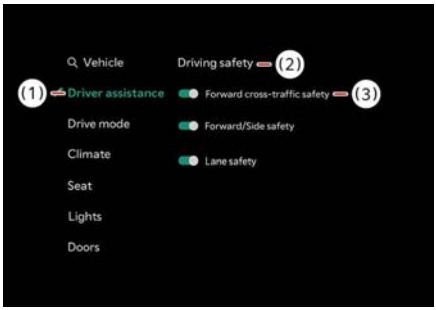
(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность спереди**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Предотвращение столкновений спереди**: Предупреждение о столкновении или экстренное торможение сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ).

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)



N_TK25Z009_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность при пересеченном движении спереди**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность при пересечен-**

ном движении спереди на экране информационно-развлекательной системы и включите или выключите функцию предупреждения при пересечении перекрестка.

Безопасность спереди/сбоку (при наличии)

N_TK25Z010_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность спереди/сбоку**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасность спереди/сбоку** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди/сбоку**: Предупреждение о столкновении или автоуправление сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа автоуправления ( ).

Водитель может узнать статус вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения в меню «Настройки». Если сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ) или сигнальная лампа автоуправления ( ) продолжает гореть, когда выбрана функция обеспечения безопасности спереди или безопасности спереди/сбоку, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя **Безопасность спереди**, **Безопасность при пересеченном движении спереди** и **Безопасность спереди/сбоку** всегда будет включаться. Однако, если выбор параметра **Безопасность спереди** отменен, водителю следует быть внимательным и он должен соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки функции обеспечения безопасности спереди включают основную функцию, функцию предупреждения при повороте на перекрестке и функцию обнаружения приближения встречных транспортных средств. Безопасность при пересеченном движении спереди включает в себя функцию предупреждения при пересечении перекрестка; безопасность при пересеченном движении спереди/сбоку включает в себя функцию подготовки к перестроению, функцию контроля перестроения и функцию помощи в уклонении от столкновения. (при наличии)
- Если безопасность спереди выключена при выбранной функции безопасности при пересеченном движении спереди и безопасности движения в поперечном направлении/сбоку, функция пересечения перекрестка не будет работать. (при наличии)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп соединены электрическим способом, функция безопасности при пересеченном движении спереди/сбоку вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция безопасности спереди/сбоку системы предотвращения лобового столкновения не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Автоматическая активация

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается автоматически при следующих условиях комфортного вождения:

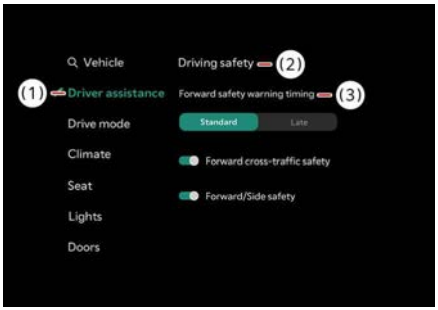
- Система слежения за полосой движения и интеллектуальный круиз-контроль включены
- Вспомогательная система движения по автостраде выключена

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается автоматически, а водитель пытается ее выключить, появится предупреждающее сообщение и вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не выключается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически включена, она останется включенной, даже если функция комфортного вождения выключена. Чтобы отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения, остановите автомобиль, отключите функцию обеспечения комфортного вождения, а затем попытайтесь ее отключить.

Таймер предупреждений системы безопасности спереди



N_TK25Z011_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Таймер предупреждений системы безопасности спереди**

При работающем автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Таймер предупреждений системы безопасности спереди** на экране информационно-развлекательной системы и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- Используйте режим **Обычный** в обычных условиях вождения. Если таймер предупреждений слишком чутко реагирует, измените его на **С задержкой**.
- При выборе значения **С задержкой** система предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя с задержкой.

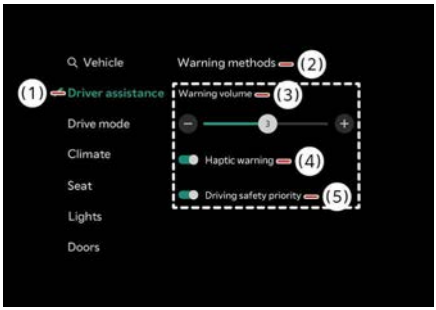
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для таймера предупреждение выбрано значение **Стандартно**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может показаться, что предупреждение выдается с задержкой.
- Выберите для таймера предупреждений значение **Позже**, если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая.

ⓘ СОВЕТ

- Функция безопасности спереди/сбоку не обеспечивает настройку таймера предупреждений.
- Установленное вами время предупреждения сохраняется даже в случае перезапуска двигателя автомобиля.

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Основная задача вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения заключается в выдаче предупреждений и помощи с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OOV055142L

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Система предупреждения об угрозе столкновении работает при следующих условиях скорости автомобиля в зависимости от впереди идущего автомобиля.

- Автомобиль или электросамокат: 10-200 км/ч (6-124 мили/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-85 км/ч (6-53 миль/ч)
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

Аварийное торможение

OOV055144L

(1) **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Система помощи при торможении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с автомобилем, пешеходом, велосипедистом и двухколесным моторизованным транспортным средством.

- Автомобиль или электросамокат:

	Цель движения	Остановленная цель
Низкое тормозное усилие	10-200 км/ч (6-124 мили/ч)	
Высокое тормозное усилие	10-130 км/ч (6-80 миль/ч) (10-130 км/ч (6-80 миль/ч))*	10-85 км/ч (6-53 миль/ч) (10-100 км/ч (6-62 миль/ч))*

*: Если система предотвращения лобового столкновения определяет, что водителю трудно избежать столкновения, перестроившись в другой ряд из-за окружающих автомобилей, она оказывает помощь в торможении быстрее. (при наличии)

- Пешеход или велосипедист: 10-65 км/ч (6-40 миль/ч)
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении ночью эффективность распознавания снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OOV055145L

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Звуковое предупреждение можно отключить во время работы системы предупреждения об угрозе столкновения или аварийного торможения, нажав кнопку аварийной световой сигнализации.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Основная задача функции предупреждения при повороте на перекрестке заключается в выдаче предупреждений и помощи с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OOV055146L

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: Примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30-70 км/ч (19-44 миль/ч)
- Скорость электросамоката или велосипедиста: 15~70 км/ч (9~44 мили/ч)*
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

  * : Она также срабатывает при повороте автомобиля вправо или влево.

Аварийное торможение

OOV055147L

(1) **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса. Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с приближающимся автомобилем.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 30-70 км/ч (19-44 миль/ч)
- Скорость электросамоката или велосипедиста: 15~70 км/ч (9~44 мили/ч)*
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OOV055145L

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Звуковое предупреждение можно отключить во время работы системы предупреждения об угрозе столкновения или аварийного торможения, нажав кнопку аварийной световой сигнализации.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OOV055142L

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Функция предупреждения об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-130 км/ч (6-80 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

Аварийное торможение

OOV055144L

(1) **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OOV055145L

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

• Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за аварийного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Если ваш автомобиль или встречный автомобиль движется не прямо, функция обнаружения приближения встречных транспортных средств может срабатывать с задержкой или не срабатывать
• При движении ночью эффективность распознавания снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.
• Чтобы отключить предупреждающий звуковой сигнал, можно нажать переключатель аварийной световой сигнализации во время срабатывания предупреждения о столкновении или экстренного торможения.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка

Функция предупреждения при пересечении перекрестка выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем в зависимости указанного ниже уровня.

• Предупреждение об угрозе столкновения
• Аварийное торможение
• Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OOV055148L

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса.

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно10-60 км/ч (6-37 миль/ч).
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.
- Когда цель приближается на скорости ниже, чем у вашего автомобиля.

Аварийное торможение

OOV055149L

(1) **Аварийное торможение**

Мигающая сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающее сообщение, звуковое предупреждение и вибрация рулевого колеса сообщают водителю о том, что будет применено аварийное торможение. Активируется система помощи при торможении, которая поможет избежать столкновения с автомобилем.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-40 км/ч (6-25 миль/ч).
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.
- Когда цель приближается на скорости ниже, чем у вашего автомобиля.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OOV055145L

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка «Junction Crossing Warning» может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Звуковое предупреждение можно отключить во время работы системы предупреждения об угрозе столкновения или аварийного торможения, нажав кнопку аварийной световой сигнализации.

Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению)

Функция подготовки к перестроению выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

Предупреждение об угрозе столкновения

OOV055146L

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения уведомит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса.

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)
- Когда ваш автомобиль и встречное транспортное средство или электросамокат движутся в противоположном направлении.
- В течение определенного периода времени после того, как система определит, что автомобиль покинул полосу движения.
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.
- При движении по прямой дороге.

Автоуправление

OOV055151L

(1) **Автоуправление**

Система автоуправления уведомит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. Система помощи в управлении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с транспортным средством или электросамокатом.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40 - 145 км/ч (25 - 90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)
- Когда ваш автомобиль и встречное транспортное средство или электросамокат движутся в противоположном направлении.
- В течение определенного периода времени после того, как система определит, что автомобиль покинул полосу движения.
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.
- При движении по прямой дороге.
- При обнаружении обеих линий разметки.
- При отсутствии риска вторичного столкновения.

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения)

Функция контроля перестроения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Автоуправление

Предупреждение об угрозе столкновения

OOV055146L

OOV055108

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения уведомит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, а также вибрацией рулевого колеса. При обнаружении приближающегося сзади автомобиля в правой или левой полосе движения на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорится сигнальная лампа.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Когда ваш автомобиль и встречное транспортное средство или электросамокат движутся в противоположном направлении
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.
- При движении по прямой дороге

Автоуправление

OOV055151L

OOV055152L

(1) **Автоуправление**

Чтобы предупредить водителя о работе системы автоуправления, сигнальной лампы автоуправления начнет мигать (), на приборной панели появится сообщение, раздастся звуковое предупреждение и рулевое колесо завибрирует (при наличии такой функции).

При обнаружении приближающегося сзади автомобиля на обеих полосах движения на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорится сигнальная лампа. Во избежание столкновения будет выполняться помощь в управлении.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40 - 145 км/ч (25 - 90 миль/ч)
- Скорость автомобиля или двухколесного транспортного средства, движущегося сбоку: во время движения.
- В течение определенного периода времени после того, как система определит, что автомобиль покинул полосу движения.
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.
- При движении по прямой дороге.
- При обнаружении обеих линий разметки.
- При отсутствии риска вторичного столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля перестроения не будет работать, если движущийся навстречу автомобиль или электросамокат сбоку остановится.
- Эти функции не работают, когда фланкирующий автомобиль или электросамокат неподвижны.
- Дальность обнаружения передних и задних радаров основана на стандартной ширине обычных дорог. На узких дорогах предупреждения могут быть вызваны автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством на соседней полосе движения. И наоборот, на широких дорогах радары могут не распознавать автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство на соседней полосе движения и не выдавать предупреждений.
- Функция реагирования автомобиля на приближение сбоку отключается в указанных ниже ситуациях:
  - Вы проезжаете более определенного расстояния до следующей полосы движения.
  - Вы отдаляетесь от направления, где присутствует риск столкновения.
  - Вы быстро вращаете рулевое колесо.
  - При нажатии на педаль тормоза.
  - Включена вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- После срабатывания функции реагирования автомобиля на боковое приближение или после смены полосы движения обязательно переместитесь в центр

полосы движения. Если продолжить движение по краю полосы движения, не двигаясь к центру полосы движения, функция реагирования на приближение автомобиля сбоку будет отключена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если возможна дополнительная авария из-за автоуправления, для уведомления об опасности будет выдано только предупреждение о столкновении.
- Если водительское сиденье находится слева, при повороте налево может появиться предупреждение о столкновении; если водительское сиденье находится справа, при повороте направо может появиться предупреждение о столкновении.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения)

Функция помощи в уклонении от столкновения выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

• Автоуправление

Автоуправление (помощь в рулевом управлении)

OOV055151L

(1) **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя с помощью сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса (при наличии такой функции).

Если высок риск столкновения с движущимся впереди автомобилем, пешеходом, велосипедистом или двухколесным моторизованным транспортным средством, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

• Ваша скорость движения: примерно 40-85 км/ч (25-53 миль/ч)

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)

OOV055151L

(1) **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя с помощью сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающего сообщения, звукового сигнала, а также вибрации рулевого колеса (при наличии такой функции).

Если есть риск столкновения с движущимся впереди пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством, а ваш автомобиль уже превысил ограничение скорости системы аварийного торможения, то при наличии достаточного пространства для уклонения в текущей полосе во время движения включится функция помощи в управлении, чтобы предотвратить столкновение.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 65-75 км/ч (40-47 миль/ч)
- Когда ваш автомобиль и пешеход, велосипедист и электросамокат движутся в противоположных направлениях
- При обнаружении обеих линий разметки.
- При движении по прямой дороге
- При отсутствии риска вторичного столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- При помощи рулевого управления можно избежать столкновения с автомобилем, пешеходом или велосипедистом. Если ожидается столкновение с другими объектами (автомобилем, двухколесным моторизованным транспортным

средством, пешеходами или велосипедистами), функция помощи в уклонении от столкновения будет отменена.

- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- При движении ночью эффективность распознавания снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательная система предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

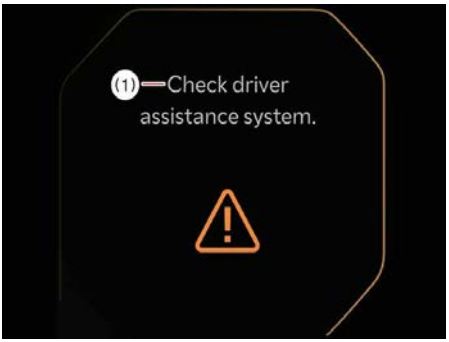
- В зависимости от состояния автомобиля, окружающей обстановки и наличия впереди двухколесных транспортных средств с приводом, пешеходов или велосипедистов рабочий диапазон скоростей автомобиля и дальность обнаружения системы предотвращения лобового столкновения могут уменьшиться или система предотвращения лобового столкновения может не работать.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- Движение с чрезмерно высокой или низкой скоростью по сравнению с другими транспортными средствами может привести к временному ограничению работы или отключению системы предотвращения лобового столкновения.
- Функции «Lane Change Oncoming» (Подготовка к перестроению), «Lane Change Side» (Контроль перестроения) и «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) выдают только предупреждение и не осуществляют рулевое управление, если перед началом управления рулевым колесом ожидается столкновение с другими окружающими транспортными средствами.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда столкновение неизбежно, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь водителю затормозить, если водитель не нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения



OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает надлежащим образом, на приборной панели будет выведено предупреждающее сообщение и загорятся желтые сигнальные лампы: (), () и (). Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

OOV055184L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

OOV055185L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорятся желтые сигнальные лампы: (), () и ().

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) нормальная работа системы предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), где нечего обнаруживать, или датчик обнаружения покрыт посторонними материалами после включения автомобиля.
- Даже после перезапуска автомабиля система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

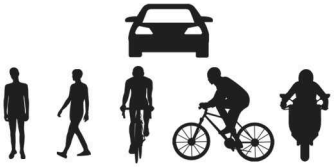
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость для стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например, покрытой лужами
- На приборной панели установлен какой-либо предмет.
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства, электросамоката, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство или электросамокат впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т.п.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Снаружи низкая освещенность, а задние габаритные огни не включены или светят недостаточно ярко.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например он наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий

- Транспортное средство, электросамокаты, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Транспортное средство или электросамокат перед вами обнаружен поздно
- Между вашим автомобилем или электросамокатом перед вами внезапно возникает препятствие
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат внезапно меняет полосу движения или скорость
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением и другой автомобиль или электросамокат не обнаружен
- Вы едете постоянно по кругу.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.



OOV055281

На иллюстрации выше показано изображение, которое камера переднего вида и передний радар могут определить как транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Вождение на автостоянке
  - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

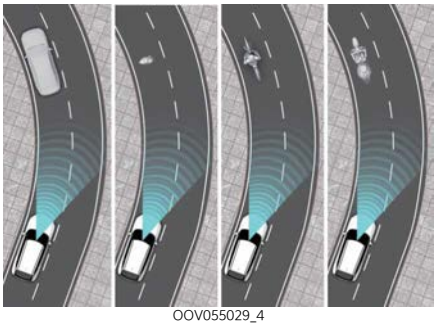
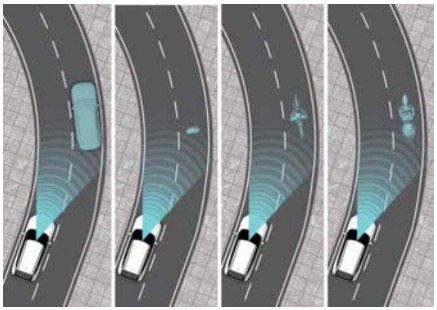
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- На автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

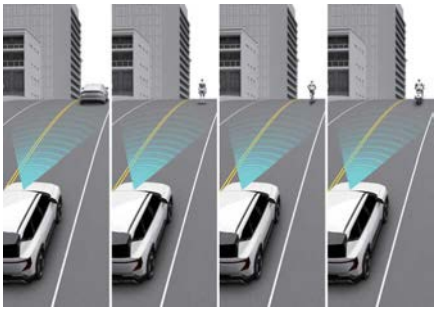
Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

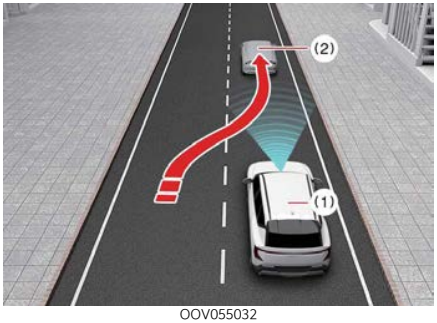
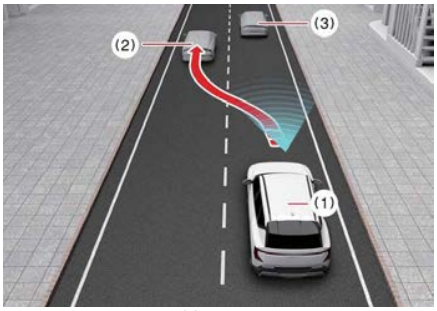
- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- На бампере в месте установки переднего или заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар загорожен другим автомобилем, стеной или колонной.
- Движение по развязке автострады (или шоссе).
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство либо другие автомобили проезжают поблизости мимо вас
- Другой автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль или двухколесное моторизованное транспортное средство.
- Ваш автомобиль тронулся с места одновременно с находящимся рядом автомобилем или двухколесным моторизованным транспортным средством и ускорился.
- Перемещение транспортного средства или двухколесного моторизованного транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа

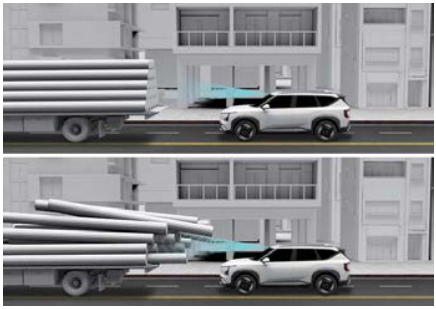
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружен небольшой движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль
- Полоса плохо видна из-за посторонних материалов, таких как дождь, снег, пыль, песок, масло и лужи воды
- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги
- На дороге есть разметка рядом с полосой движения или разметка на дороге похожа на разметку полосы движения.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  OOV055029_4  OOV055030_4	Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные моторизованные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии). При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может выявить автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге. Если это произойдет, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или рулевое управление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения	Описание
Движение на склон либо со склона  OOV055031_4	Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные моторизованные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к ложным оповещениям, ненужной помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций) либо к отсутствию необходимых оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций). Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешеход или велосипедист. При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Смена полосы движения  OOV055032  OOV055033	(1) ваш автомобиль (2) Автомобиль или электросамокат, меняющие полосу движения (3) автомобиль в том же ряду Когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (2) выезжают на вашу полосу из соседней полосы, они не могут быть обнаружены датчиком до тех пор, пока не окажутся в его зоне обнаружения. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, когда они резко меняют полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (2) перестраивается, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу определить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (3), которое находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Обнаружение транспортного средства  OOV055034_2	Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, двухколесными моторизованными транспортными средствами, пешеходами и велосипедистами.
- Система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 588.

Система удержания в полосе (LKA) (при наличии)

При движении с превышением определенной скорости система удержания в полосе обнаруживает разметку полосы движения (или обочину дороги) и может предупредить вас, если ваш автомобиль покидает полосу движения без использования сигнала поворота, а также может помочь с управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.

Датчик обнаружения

В системе удержания в полосе используется камера переднего вида. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Настройки системы удержания в полосе

Контроль безопасного движения по полосе

N_TK25Z013_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль безопасного движения по полосе**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность движения по полосе**: Если выбран контроль безопасного движения по полосе, система удержания в полосе автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения. Если контроль безопасного движения по полосе выключен, на комбинации приборов загорится желтая индикаторная лампа ( ).

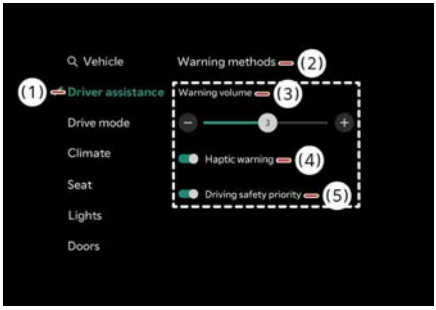
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания в полосе не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбор функции **Контроль безопасного движения по полосе** отменен.
- При выключении и повторном запуске автомобиля система удержания в полосе включается автоматически, и начинает работать функция контроля безопасного движения по полосе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, система удержания в полосе автоматически отключается. В этом случае система удержания в полосе не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном автомобиле. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений (🔊)** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе**: Yon может включить или выключить звуковой сигнал пре-

дупреждения о безопасности движения по полосе, когда включено сенсорное предупреждение.

- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе может быть установлен, только если включен параметр «Сенсорное предупреждение».

Работа системы удержания в полосе

Включение/выключение системы удержания в полосе

OOV055003

При каждом включении автомобиля система удержания в полосе всегда остается включенной и загорается серая индикаторная лампа ( ) на комбинации приборов.

Чтобы выключить систему удержания в полосе, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ). Индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда условие работы системы удержания в полосе удовлетворено, на приборной панели загорается зеленый индикатор ( ).
- Если они не выполняются, отображается серый индикатор ( ).

Автоматическая активация

Система удержания в полосе включается автоматически при выполнении любого из следующих условий:

- Система слежения за полосой движения и интеллектуальный круиз-контроль включены
- Вспомогательная система движения по автостраде выключена

Если система удержания в полосе включилась автоматически и водитель пытается ее выключить, появляется предупреждающее сообщение, а система удержания в полосе не отключается.

Если камера в салоне обнаружит, что водитель находится в состоянии сонливости, система удержания в полосе автоматически включится. В этом случае вы можете отключить систему удержания в полосе, нажав кнопку системы помощи при вождении и удерживая ее более 2 секунд. (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания в полосе активируется, даже если функция комфортного вождения выключена.
- Чтобы отключить систему удержания в полосе, временно отключите интеллектуальный круиз-контроль или нажмите кнопку системы помощи при движении в полосе или кнопку системы помощи при вождении, чтобы отключить функцию комфортного вождения и затем попытаться ее деактивировать.

Предупреждение и управление

Система предупреждения о смене полосы движения (слева)

OOV055090

Система предупреждения о смене полосы движения (справа)

OOV055091

Система удержания в полосе и система предупреждения о смене полосы движения будут предупреждать водителя и помогать контролировать автомобиль.

Система предупреждения о смене полосы движения

Предупреждение о смене полосы движения выдается с помощью зеленого индикатора на приборной панели, мигающего индикатора в направлении, с которого вы отклонились, и предупреждающего звукового сигнала.

Система предупреждения о смене полосы движения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)
- Когда автомобиль движется по дороге, по которой возможна эксплуатация.

Система удержания в полосе

На комбинации приборов замигает зеленая индикаторная лампа ( ), а рулевое колесо изменит положение, чтобы предупредить водителя о том, что автомобиль выезжает с прогнозируемой полосы движения впереди.

Система удержания в полосе активируется в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)
- Когда автомобиль движется по дороге, по которой возможна эксплуатация.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OOV055153L

(1) **Держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания в полосе работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Если используется перчатки или удерживать рулевое колесо слабо, система удержания в полосе также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении разметки полосы движения (или обочин дороги) линии полосы движения на комбинации приборов сменят цвет с серого на белый.
- При выборе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали на комбинации приборов появится зеленая полоса. (при наличии)

Полоса не обнаружена

OOV055092

Линия разметки обнаружена

OOV055093

- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.
- Линии разметки, показанные на комбинации приборов, могут отличаться от фактической разметки полосы.
- Даже если система удержания в полосе осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания в полосе, по сравнению с обычным управлением.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе"Сообщения на ЖК-дисплее" на странице 330

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе

Неисправность системы удержания в полосе

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система удержания в полосе работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорятся основной сигнальный индикатор (⚠) и желтая (🚗) индикаторная лампа.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы удержания в полосе

OOV055184L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы удержания в полосе.

В этом случае на комбинации приборов появляется предупреждение, а также загорается основной сигнальный индикатор (⚠) и желтая сигнальная лампа контроля безопасного движения по полосе (🚗). Это нормально.

Система удержания в полосе возобновит корректную работу после удаления снега, дождевых капель или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений, дождевых капель или налипшего снега и устранения препятствий (включая прицеп, крепежные элементы и т. д. на заднем бампере) система удержания в полосе работает некорректно, необходимо проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение или не загорается сигнальная лампа, система удержания в полосе может не работать надлежащим образом.
- Даже после перезапуска автомобиля система удержания в полосе может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы удержания в полосе

Система удержания в полосе может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет линий разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
  - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
  - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена
  - Когда тень от объектов вокруг дороги (центральное ограждение, защитный барьер, шумозащитный экран, окружающие кусты и т. д.) или тень транспортного средства закрывает полосу движения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.

- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Присутствует граничная конструкция автострады, например шлагбаум, тротуар, бровка, и т. д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

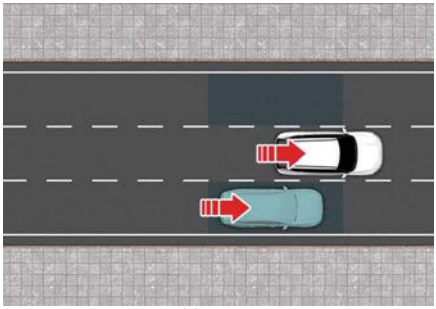
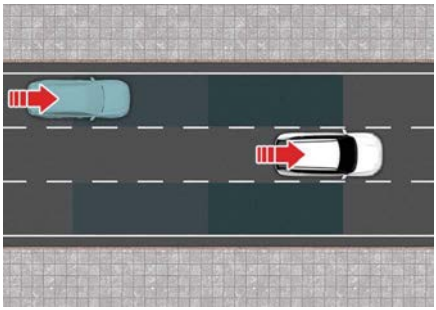
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему удержания в полосе и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания в полосе может быть отменена или она может работать некорректно, если полоса движения (включая обочины дороги) обнаружена неправильно в зависимости от дорожных условий и окружающей обстановки. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Для более"Ограничения и неисправности системы удержания в полосе" на странице 584при неправильном определении полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания в полосе по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания в полосе водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение системы удержания в полосе может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания в полосе можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле на средний уровень и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания в полосе не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.
- Система удержания в полосе не работает в следующих случаях:

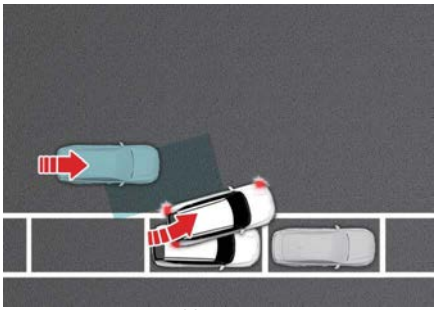
- Когда сразу включается или выключается сигнала поворота или аварийная световая сигнализация в течение определенного периода времени.
- на момент включения системы удержания в полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
- Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
- Автомобиль быстро поворачивае на извилистой дороге.
- Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
- Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
- Автомобиль резко тормозит.

• Нагрузка, превышающая максимально допустимую, или концентрированная нагрузка в одной точке грузового отсека может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность системы удержания в полосе.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения вас о возможном столкновении с помощью предупредительной световой и звуковой сигнализации. Если существует риск столкновения при выезде из параллельного пространства, система предотвращения столкновений в слепых зонах может помочь в управлении рулевым колесом и притормозить автомобиль, чтобы избежать столкновения.

Функция	Описание
 OOV055035	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.
 OOV055036	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

Функция	Описание
 OOV055037	Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.
- Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Датчик обнаружения

Во вспомогательной системе предотвращения столкновения в слепой зоне используется задний угловой радар. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

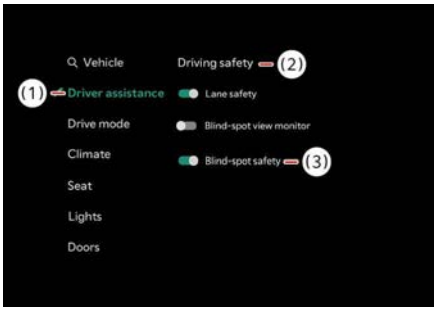
- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчики обнаружения или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Оригинальные задние бамперы Kia, на которые устанавливаются задние угловые датчики радара, являются деталями, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить бампер или покрасить его, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может быть нарушено. Используйте только оригинальные за-

пасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.

- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон



N_TK25Z014_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль слепых зон**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Контроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль слепых зон** Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя с помощью звукового сигнала и управления торможением в зависимости от уровня риска столкновения.

OOV055189L

(1) **вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или повторном запуске автомобиля с активной системой на боковых зеркалах загорается сигнальная лампа приблизительно на 3 секунды.

При перезапуске двигателя с выключенной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится предупредительное сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор функции **Контроль слепых зон** отменен, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

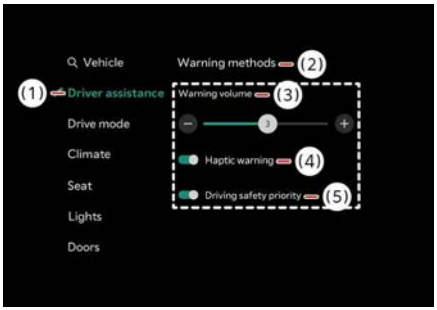
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После повторного запуска автомобиля вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном автомобиле. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон**: предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон можно отключить отдельно.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать следующим образом:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)

OOV055004_4

На наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорается сигнальная лампа и появляется проекционный дисплей (при наличии) при обнаружении приближающегося сзади автомобиля на обеих полосах движения.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

В состоянии обнаружения автомобиля система предупреждения о столкновении предупреждает водителя, когда включается поворотный сигнал для выполнения смены полосы при наличии примыкающего автомобиля в слепой зоне.

- Система предупреждения об угрозе столкновения предупредит водителя включением сигнальной лампы на зеркалах заднего вида (боковых зеркалах) и проекционном дисплее (при наличии), а также с помощью звукового сигнала, а рулевое колесо начнет вибрировать.
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, система предупреждения об угрозе столкновения будет отменена и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

Система предупреждения об угрозе столкновения действует при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: более 40 км/ч (24 мили/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)
- Когда объект попадает в рабочую зону функции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо.

  Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

OOV055154L

OOV055265L

(1) **Аварийное торможение**

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) и проекционном дисплее (при наличии), а также звуковой сигнал предупредят водителя о столкновении. Применяется система аварийного торможения, чтобы избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне.

Вспомогательная система предотвращения столкновения не срабатывает в следующих обстоятельствах.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 мили/ч)
- Положение передачи: рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P (Парковка) или R (Задний ход)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: свыше 5 км/ч (3 мили/ч)
- Когда ожидается столкновение с объектом.

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

OOV055145L

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При срабатывании вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или перестроения в другой ряд вы должны вывести автомобиль на центр полосы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и устанавливайте умеренный уровень громкости аудиосистемы в автомобиле.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.

- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении неполадок в работе системы предотвращения столкновения в слепой зоне основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не во всех ситуациях, и даже если она сработает, она может не помочь избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за эксплуатацию автомобиля лежит на водителе. Не полагайтесь при управлении автомобилем только на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне, всегда проверяйте непосредственно окружающую обстановку и ведите автомобиль безопасно.
- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OOV055186L

(1) **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Если наружное зеркало заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализирован-

ной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается

OOV055185L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо посторонним веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В этом случае на дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠), но это не свидетельствует о неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска автомобиля вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления нормальная работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), ес-

ли какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения автомобиля или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

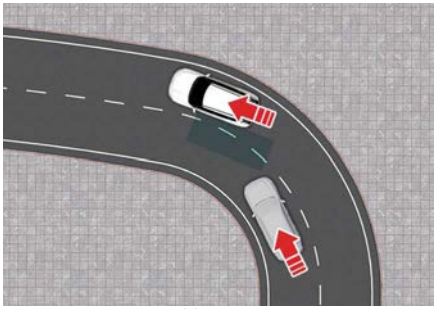
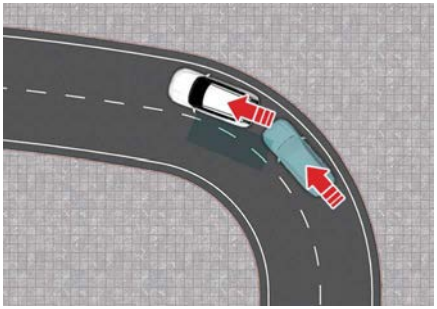
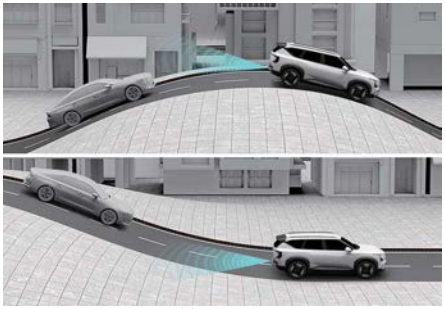
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- Температура в месте вокруг датчика обнаружения слишком высокая или слишком низкая из-за внешней среды.
- Датчик обнаружения блокируется во время движения вблизи автомобиля, столба или стены.
- Движение по эстакаде автострады (или автомагистрали) либо через пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится закрепленный объект, например шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличный фонарь, знак, тоннель, стена и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль либо другие автомобили проезжают поблизости мимо вас.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.

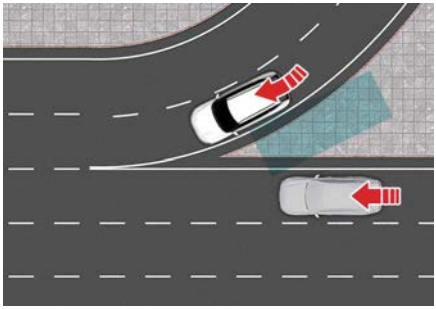
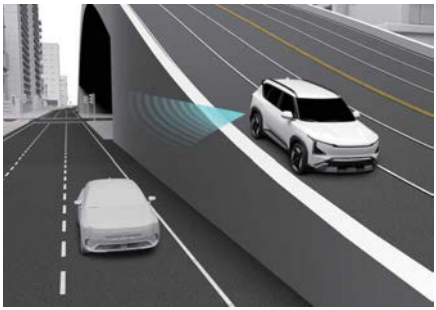
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Датчик обнаружил следующие объекты:
  - Обнаружен мотоцикл или велосипед
  - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
  - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
  - Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
  - Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Система управления торможением может не работать в следующих условиях:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на участках с ямочным ремонтом.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Изменена система торможения.
- Автомобиль резко меняет полосу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

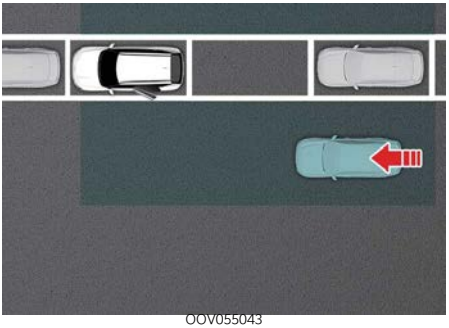
Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  OOV055038  OOV055039	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в той же полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Движение на склон либо со склона  OOV055040_2	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения	Описание
Движение в местах соединения или разделения дорог  OOV055041	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Движение в условиях наличия полос на разной высоте  OOV055042	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)



OOV055043

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

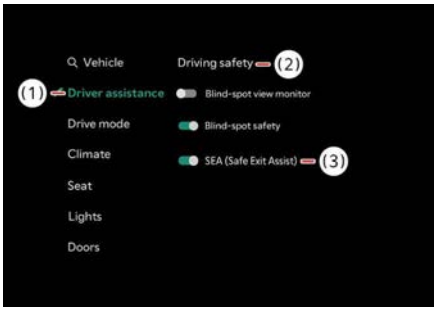
В системе контроля безопасного выхода используется задний угловой радар. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Датчики обнаружения" на странице 531.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Безопасный выход



N_TK25Z016_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасный выход**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасный выход** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Безопасный выход** отменен, предупреждение системы контроля безопасного выхода не будет звучать. Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.

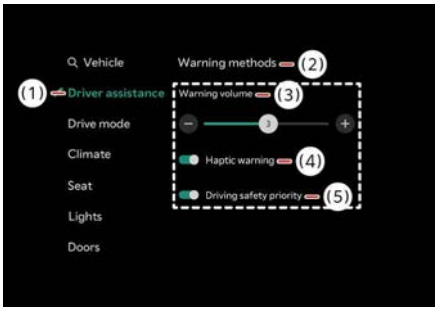
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска автомобиля для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, система контроля безопасного выхода автоматически отключается. В этом случае система контроля безопасного выхода не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

OOV055143L

(1) **Угроза столкновения!**

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)
  - Когда объект попадает в рабочую зону функции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости

от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.

- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После выключения автомобиля система контроля безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

Неисправности системы контроля безопасного выхода

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система контроля безопасного выхода работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OOV055186L

(1) **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы контроля безопасного выхода

OOV055185L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы контроля безопасного выхода либо эта система может быть отключена.

В этом случае предупреждение «Система контроля слепых зон выключена. Радар заблокирован.

После удаления посторонних предметов, прицепа и т. д., а также перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления загрязнений система по-прежнему работает некорректно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля безопасного выхода либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля безопасного выхода.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

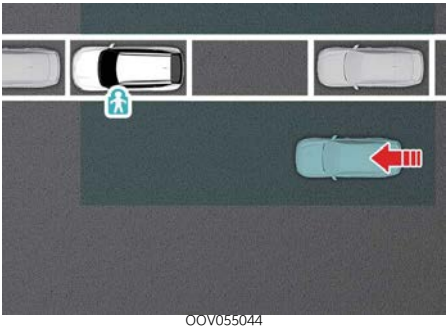
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 588.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)



OOV055044

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей находится в положении блокировки **LOCK** ( ), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля не является заменой функции блокировки от детей. Если необходимо защитить пассажиров на заднем сиденье, обязательно используйте блокировку от детей. Дополнительные сведения о функции блокировки от детей см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 228.
- Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

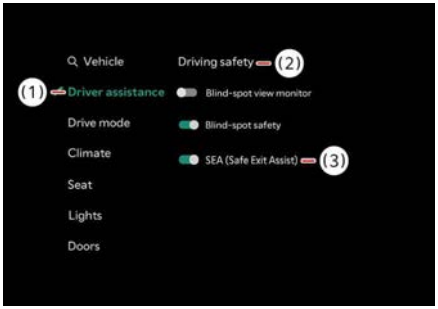
Во вспомогательной системе обеспечения безопасного выхода используется задний угловой радар. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 588.

Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Безопасный выход



N_TK25Z017_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасный выход**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Безопасный выход** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если пункт **Безопасный выход** не выбран, вспомогательная система обеспечения безопасного выхода не работает.

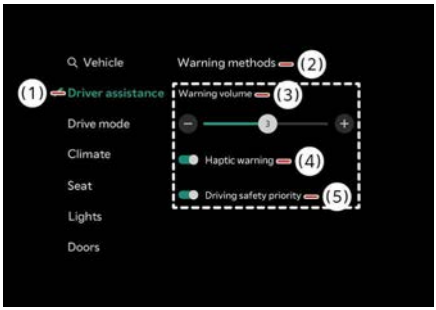
ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, вспомогательная система обеспечения безопасного выхода автоматически отключается. В этом случае система обеспечения безопасной высадки из автомобиля не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленный вами параметр **Виды предупреждений** может применяться к параметру **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Предупреждение и управление

Система обеспечения безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля
- Система контроля безопасного выхода, связанная с электронным замком для защиты детей

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

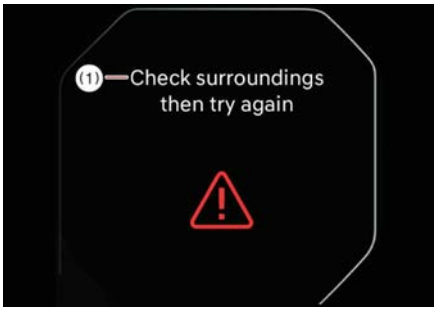
OOV055143L

(1) **Угроза столкновения!**

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля выдается в следующих обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)
  - Когда объект попадает в рабочую зону функции.

Система контроля безопасного выхода, связанная с электронным замком для защиты детей



OOV055205L

(1) **Проверьте окружающую обстановку и повторите попытку**

На наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Система контроля безопасного выхода, связанная с электронным замком для защиты детей, срабатывается в следующих ситуациях:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)
  - Когда объект попадает в рабочую зону функции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительные сведения о кнопке замка для защиты детей см. в разделе"Электронная система блокировки для защиты от детей" на странице 229.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система обеспечения безопасного выхода считает, что водитель разблокировал двери с учетом обстановки позади автомобиля. Блокировка электронной системы защиты для безопасности детей будет отключена (индикатор на кнопке будет в положении «OFF» (Выкл.)), а задняя дверь будет разблокирована. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если задняя дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы системы контроля безопасного выхода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы обеспечения безопасной высадки может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Предупреждающий звуковой сигнал системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система безопасной высадки из автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- После выключения автомобиля система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

Неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Если система обеспечения безопасного выхода работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). При возникновении неисправности в системе обеспечения безопасного выхода из автомобиля на дисплее комбинации приборов в течение определенного периода времени будет отображаться предупреждающее сообщение, а также гореть основной сигнальный индикатор (⚠). Если система не работает должным образом, рекомендуется посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Проверьте систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если наружное зеркало заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

OOV055186L

(1) **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Проверьте систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы безопасной высадки

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

OOV055185L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска автомобиля система обеспечения безопасной высадки из автомобиля будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не отображается предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения автомобиля или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

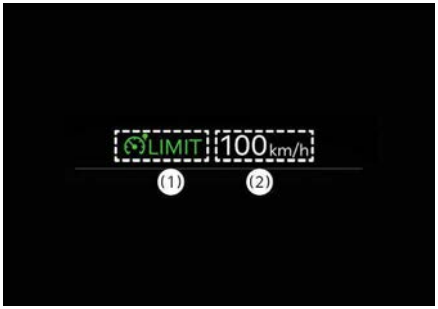
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 588.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) (при наличии)



N_TK25Z141

(1) Индикатор ограничения скорости
(2) Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышено предварительно установленное ограничение скорости, система ручного контроля за ограничениями скорости будет работать (мигает установленное ограничение скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Настройка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку Driving Assist (Помощь при вождении) () на требуемой скорости. На приборной панели включится индикатор ограничения скорости (LIMIT).

OOV055005

2. Нажмите на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз и отпустите его на нужной скорости.

   Нажмите на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз и удерживайте его. Вначале скорость повышается или понижается до ближай-

шего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч (5 миль/ч).

OOV055006

3. Установленное ограничение скорости отображается на комбинации приборов.

   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора.

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

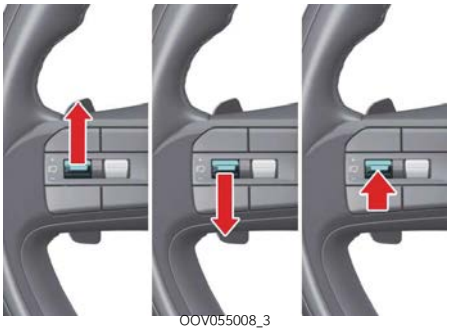
Для движения быстрее установленного ограничения скорости необходимо глубоко выжать педаль акселератора (газа) до срабатывания функции понижения передачи в АКП.

Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости

OOV055007

Нажмите кнопку (), чтобы временно отключить ограничение скорости. Заданное ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) останется включенным.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



OOV055008_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после того, как она была приостановлена, нажмите на переключатель (+), (—) или (⟲).

Если нажать переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, скорость автомобиля будет установлена в соответствии с текущей скоростью на комбинации приборов.

Если нажать кнопку ⟲, будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного контроля ограничения скорости движения

OOV055005

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после того, как она была приостановлена, нажмите на переключатель (+), (—) или (⟲).

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку , будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков, а также данные навигационной системы, чтобы сообщить вам об ограничении скорости и помочь поддерживать скорость в пределах ограничений на дороге.

Однако, если система навигации не применяется, она работает на основе информации, распознаваемой с дорожных знаков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если на вашем автомобиле используются средства навигации, для правильной работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости их нужно регулярно обновлять.

Датчик обнаружения

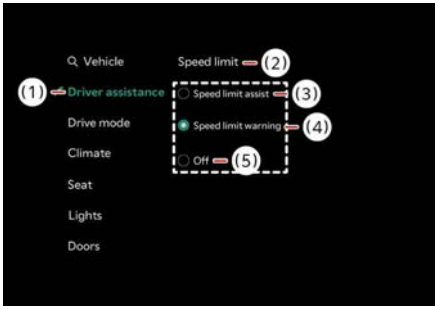
В интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости используется камера переднего вида. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



N_TK25Z018_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Ограничение скорости**

(3) **Система контроля ограничения скорости**

(4) **SLW (предупреждение об ограничении скорости)**

(5) **Выкл.**

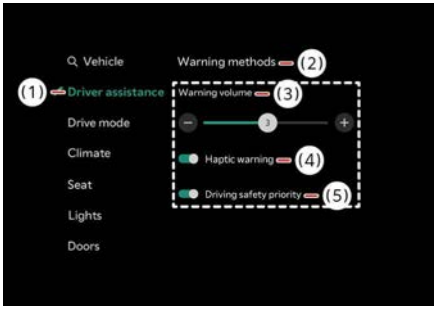
При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Выбор страны**: Если навигация не включена, можно вручную выбрать страну из меню. Для корректной работы системы выберите страну, в которой вы находитесь в данный момент.
- **Система контроля ограничения скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля (при наличии), с целью соблюдения скоростного режима.
- **Предупреждение об ограничении скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- **Выкл.**: интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключится. На комбинации приборов загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⊖).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Однако, если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости выключена и автомобиль перезапускается, предупреждение об ограничении скорости будет выбрано автоматически. Обязательно припаркуйтесь в безопасном месте, прежде чем настраивать интеллектуальную систему ограничения скорости.

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )**

в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

Виды предупреждений можно настроить, когда двигатель находится в положении «ON» (Вкл.).

- **Громкость предупреждений**. Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости**: Звуковой сигнал предупреждения об ограничении скорости движения можно включить или выключить.
- **Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости**: Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости можно включить или выключить.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите и удерживайте кнопку ( ) на рулевом колесе, чтобы включить или выключить звуковой сигнал предупреждения об ограничении скорости.
- Если звуковой сигнал предупреждения об ограничении скорости не выбран и автомобиль перезапускается, звуковой сигнал предупреждения об ограничении скорости выбирается автоматически.
- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости осуществляет предупреждение и управление с помощью следующих действий.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоматическое переключение заданной скорости (при наличии)

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости осуществляет предупреждение и управление на следующем уровне.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоматическое переключение заданной скорости (при наличии навигационной системы)

Отображение ограничения скорости

OOV055110

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». См. раздел"Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 631при возникновении трудностей с распознаванием дорожных знаков.
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения

о дорожных знаках. Если дополнительная информация о дорожных знаках недоступна, она будет отображаться на приборной панели как пустое поле.

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения работает на основе единиц измерения скорости, заданных водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости на приборной панели отличаются от используемых в вашей стране, система может работать неправильно. Будьте внимательны, когда нажимаете кнопку «ch»
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Предупреждение о превышении скорости

OOV055111

При превышении установленной скорости знак мигает и включается звуковое предупреждение.

Изменение установленной скорости

OOV055112

OOV055113

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может из-

менить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель (+) или (—) на рулевом колесе.

Изменение заданной скорости происходит при следующих условиях:

• Дороги с ограничением скорости 30 км/ч (20 миль/ч) и выше.

Автоматическое переключение заданной скорости (при наличии навигационной системы)

OOV055114

Если при использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля установленная водителем скорость совпадает с ограничением скорости на дороге, заданная скорость автоматически корректируется соответствующим образом, даже если ограничение скорости впоследствии изменяется. Функция автоматического переключения скоростей работает на дорогах с ограничением скорости свыше 70 км/ч (45 миль/ч). Если функция активирована, заданная скорость отображается на приборной панели зеленым цветом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Даже после изменения заданной скорости в соответствии с ограничением скорости на дороге скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.

• Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения работает на основе единиц измерения скорости, заданных водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости на приборной панели отличаются от используемых в вашей стране, система может работать неправильно. Будьте внимательны при изменении единиц измерения скорости на приборной панели.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

• Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 621.

• Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 653.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорится основной сигнальный индикатор (⚠) и индикатор ограничения скорости (⊖).

В этом случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

OOV055184L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной

системы контроля ограничения скорости. Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждение и загорится индикатор ограничения скорости ( ).

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости будет работать в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления посторонних предметов интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- При перезапуске двигателя автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно, поскольку функция сохраняет неисправное/закрытое состояние.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
  - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью.
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
  - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
  - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожными знаками слишком большое
- Дорожные знаки светятся

- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте.
- Знак минимально допустимого ограничения скорости распознается неправильно.
- На дороге установлен знак минимально допустимого ограничения скорости.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или встречных транспортных средств
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации.
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачих полицейских», либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по новой дороге
- При движении по строящейся дороге
- При обновлении навигационного программного обеспечения во время вождения.
- При перезагрузке системы навигации

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости - это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несет водитель.
- Функция может не работать в течение около 15 секунд после запуска двигателя автомобиля или инициализации фронтальной камеры (например, при перезапуске).

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Система контроля внимания водителя (DAW)

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

В системе контроля внимания водителя используется передняя камера. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Настройки системы контроля внимания водителя

Предупреждение о трогании впереди стоящего автомобиля

N_TK25Z019_E

(1) **Помощь водителю**

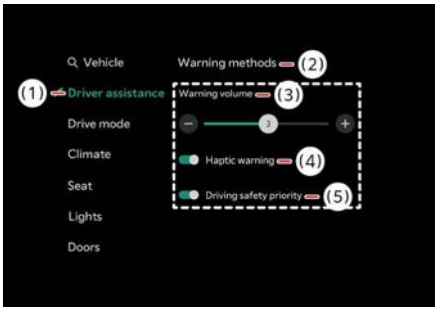
(2) **Система контроля внимания водителя (DAW)**

(3) **Предупреждение о трогании впереди стоящего автомобиля**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Система контроля внимания водителя (DAW) > Предупреждение об отъезде впереди стоящего автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Предупреждение об отъезде впереди стоящего автомобиля**. Система контроля внимания водителя информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Звуковой сигнал предупреждения о невнимательном вождении**: настройка громкости звукового сигнала предупреждения о невнимательном вождении.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ⓘ СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

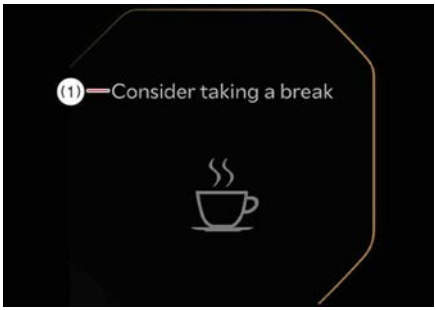
Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основная функция системы контроля внимания водителя включает следущее.

- Перерыв в вождении

Перерыв в вождении



OOV055187L

(1) **Рекомендуем сделать перерыв**

Когда уровень внимания водителя ниже определенного уровня, на комбинации приборов появляется мигающая сигнальная лампа невнимательного вождения ( ) и предупреждающее сообщение, а также раздается звуковой сигнал, предлагающий водителю сделать перерыв.

- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минут или если после последнего перерыва не прошло 4 минут.

Уровень внимания водителя определяется, когда автомобиль удовлетворяет следующим условиям:

- особенности вождения водителя, такие как рулевое управление, ускорение и торможение.
- Условия движения, например время в пути.

Уровень внимания водителя сбрасывается при следующих условиях:

- Если отстегнут ремень безопасности водителя, а дверь открывается и закрывается во время стоянки.
- Когда автомобиль находится без движения больше 10 минут.
- После повторного запуска двигателя.

Чтобы отключить функцию предупреждения о невнимательном вождении, нажмите кнопку **OK**.

Перерыв в вождении активируется при следующих условиях:

- Скорость автомобиля: примерно 60 км/ч или выше

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.
- Во время работы системы контроля внимания спереди предупреждение о невнимательном вождении ограничено. (при наличии)

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

OOV035122L

(1) **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью предупреждающего сообщения на комбинации приборов и звукового предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорятся главная сигнальная лампа (⚠) и сигнальная лампа невнимательного вождения (⚠).

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система контроля внимания водителя отключена

OOV055184L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить систему контроля внимания водителя.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорятся желтые сигнальные лампы ( ) и ( ).

Система контроля внимания водителя возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) (включая прицеп, багажник и т.п. с заднего бампера) нормальная работа системы контроля внимания водителя не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля внимания водителя может не работать надлежащим образом.
- После включения двигателя система контроля внимания водителя может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект или датчик обнаружения покрыт посторонним материалом.

ПРИМЕЧАНИЕ

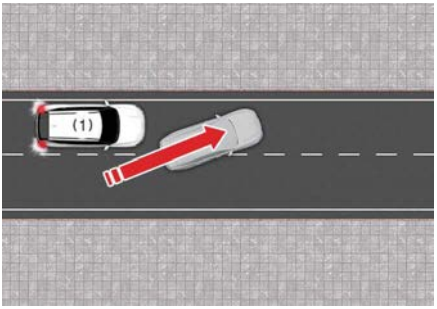
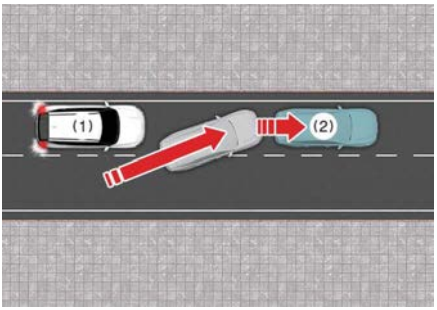
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

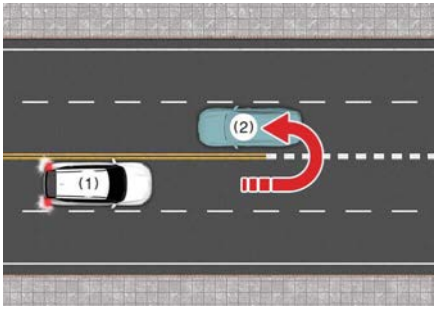
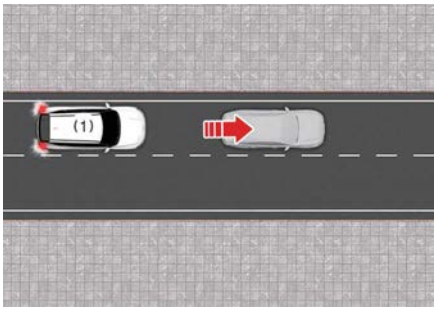
Ограничения системы контроля внимания водителя

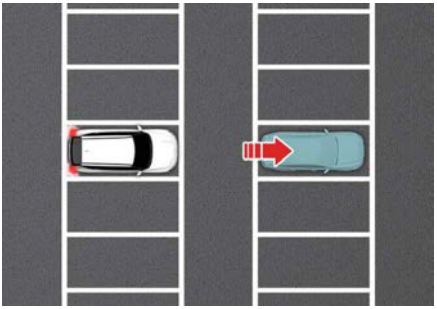
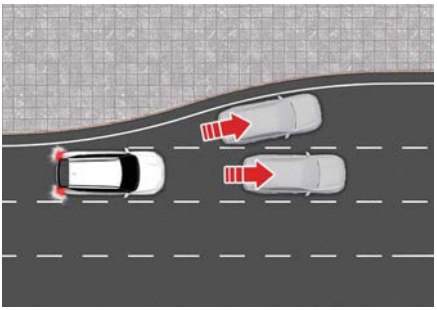
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- Автомобиль часто меняет полосы движения и скорость.
- Автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания в полосе.
- разметка полосы размыта или стерта.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Ограничения	Описание
Подрезание  OOV055046  OOV055047	(1): Ваш автомобиль, (2): впереди идущий автомобиль Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
Впереди идущее транспортное средство резко поворачивает  OOV055048	(1): Ваш автомобиль, (2): впереди идущий автомобиль Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
Резкий старт впереди стоящего автомобиля  OOV055049	Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист OOV055050	Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
На автостоянке  OOV055051	При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.
При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.  OOV055052	При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля или включения камеры переднего вида.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Система предупреждения о внимании (FAW) (при наличии)

Система предупреждения о внимании использует камеру в салоне, чтобы оповещать водителя об отвлечении внимания во время движения путем выдачи звукового предупреждения и появления сигнальной лампы.

Датчик обнаружения

OOV055102L

(1) **Камера в салоне**

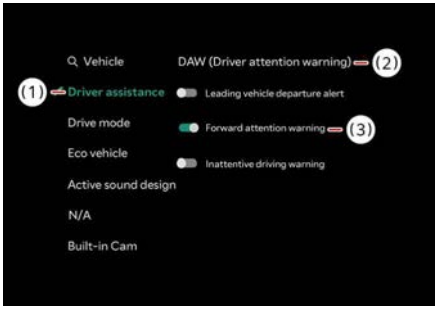
На рисунке выше показано подробное расположение датчика обнаружения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру в салоне в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальную работу системы предупреждения о внимании.

Настройки системы предупреждения о внимании (при наличии)

Система контроля внимания водителя спереди



N_TK25Z020_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Система контроля внимания водителя (DAW)**

(3) **Система контроля внимания водителя спереди**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Система контроля внимания водителя (DAW) > Система предупре-**

ждения о внимании в меню настроек информационно-развлекательной системы для включения или отключения функции.

- **Система предупреждения о внимании**: Она предупредит водителя, если его взгляд не сфокусирован на дороге.

СОВЕТ

Система предупреждения о внимании будет всегда включаться при перезапуске автомобиля.

Работа системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди

Система предупреждения о внимании определяет, сосредоточен ли водитель на дороге, на основании такой информации, как количество времени, в течение которого водитель смотрит в другую сторону, количество времени, в течение которого его глаза закрыты, и так далее. Если система предупреждения о внимании определяет, что водитель не сосредоточен, в течение примерно 1 секунды будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, а на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании (), пока не будут выполнены условия для ее отключения.

Условия работы

- Если во время движения со скоростью более 20 км/ч (12 миль/ч) взгляд водителя не фокусируется на дороге в течение 3 секунд.
- Если водитель отводит взгляд от дороги на 10 секунд или более в течение 30 секунд в автомобиле, движущемся со скоростью 20 км/ч или более.
- Если глаза водителя закрыты в течение 2 секунд или более при движении со скоростью более 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Если водитель непрерывно смотрит вперед более 1 секунд.
- Когда не выполняются условия работы
- При движении со скоростью ниже предупреждающей

Система предупреждения о сонливости водителя

Система предупреждения о сонливости водителя следит за движением ваших глаз во время вождения. Если глаза водителя постоянно закрыты или он часто не смотрит вперед, система предупреждения о сонливости водителя порекомендует сделать перерыв в целях безопасности.

При этом на приборной панели будет гореть предупреждающая сигнальная лампа невнимательного вождения (), а также раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока не будут выполнены условия для отключения системы.

Условия работы

- Если глаза водителя постоянно закрыты или он не смотрит вперед во время движения со скоростью более 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Когда взгляд водителя сосредоточен на дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отображается предупреждающее сообщение любой другой системы или раздается звуковой сигнал, предупреждающее сообщение системы предупреждения о внимании может не отображаться и звуковой сигнал не раздаваться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система предупреждения о внимании может оповестить водителя, даже если он сосредоточен на дороге, из-за его стиля или манеры вождения.
- Система предупреждения о внимании является вспомогательной функцией и может не определить, отвлекается ли водитель во время движения.
- Ответственность за безопасное вождение лежит на водителе, который должен сосредоточиться на дороге.

ⓘ СОВЕТ

- Система предупреждения о внимании не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видеозаписи.
- Вид предупреждения системы предупреждения о внимании невозможно изменить.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании

Неисправность системы предупреждения о внимании

OOV055180L

(1) **Проверьте систему предупреждения о внимании.**

Если система предупреждения о внимании работает некорректно, на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании (), а также будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о внимании отключена

OOV055184L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена**

Если прямо перед камерой в салоне или между водителем и камерой в течение определенного времени находится какой-либо объект, система предупреждения о внимании не будет работать корректно. В этом случае на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании (), а также

будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

Если объект удален или камера способна распознать лицо водителя, функция будет работать нормально. Если после удаления объекта система предупреждения о внимании не работает должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки этой функции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается наносить удары по поверхности камеры или вокруг нее. Если камера в салоне повреждена, система предупреждения о внимании может работать некорректно.
- Не кладите ничего на камеру или перед ней во время движения. Камера в салоне может работать некорректно.
- При чистке камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы не повредить поверхность объектива камеры. Кроме того, запрещается использовать острые инструменты вблизи камеры и применять химические средства для ее очистки.
- Камера и окружающее пространство всегда должны оставаться чистыми и сухими.
- Запрещается размещать посторонние предметы, например наклейки, вокруг инфракрасного светодиода, расположенного рядом с камерой.

ⓘ СОВЕТ

На камере могут появиться два красных огонька в следующих случаях:

- Слабая наружная освещенность или движение в ночное время.
- Автомобиль движется внутри здания, например по подземной парковке, гаражу или туннелю.
- Корпус камеры частично сломан.

Ограничения системы предупреждения о внимании

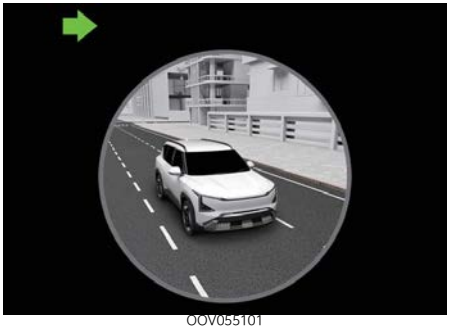
Система предупреждения о внимании может работать неправильно или непредсказуемо при следующих обстоятельствах:

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным обрезанием или с толстыми стеклами.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы) или у него есть пирсинг вокруг глаз.
- Обзор водителю закрывают волосы, шляпа и т. д.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом и т. д.
- Обзор водителя блокируется светом снаружи автомобиля.

- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней лампы отражается в очках или солнцезащитных очках.
- Водитель поворачивает или опускает голову так, что его лицо или глаза оказываются скрытыми от камеры.
- Водитель трясет головой или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно расположен на сиденье водителя, поэтому его лицо не обнаруживается.
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Камера блокируется водителем, держащимся за рулевое колесо.
- Более двух человек одновременно смотрят на комбинацию приборов с места водителя.
- Глаза водителя сощурены из-за смеха или солнечного света.
- Камера неверно распознает изображение или манекен, схожий по размеру с лицом водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

OOV055100

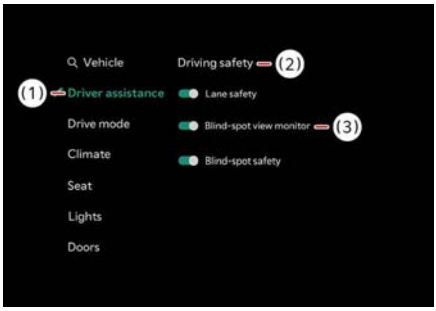


OOV055101

Когда включен сигнал поворота, система мониторинга слепых зон отображает на комбинации приборов заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Отображение слепых зон



N_TK25Z021_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Мониторинг слепых зон**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Система мониторинга слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить мониторинг слепых зон.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота

OOV055095

Система мониторинга слепых зон включается и выключается при включении и выключении сигналов поворота.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на комбинации приборов.

Условия отключения

Система мониторинга слепых зон выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей комбинации приборов мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить систему мониторинга слепых зон в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система мониторинга слепых зон может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа системы мониторинга слепых зон может быть нарушена.

  Всегда следите за чистотой объектива камеры.

Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Система помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля распознает, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

Функция адаптации под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Датчик обнаружения

В системе интеллектуального круиз-контроля используется передняя камера, передний радар, передний угловой радар (при наличии). См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

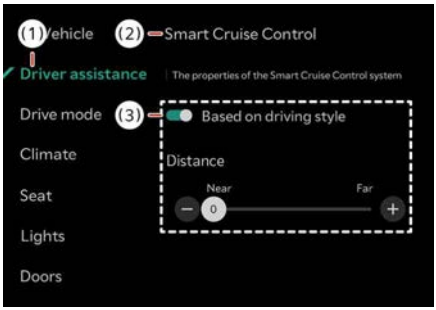
- Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и переднего радара см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

SCC (система интеллектуального круиз-контроля)

При работающем автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение > SCC (система интеллектуального круиз-контроля)** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить расстояние, ускорение и скорость реакции водителя.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)



N_TK25Z022E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Интеллектуальный круиз-контроль**

(3) **Адаптация под стиль вождения**

Когда двигатель включен, выберите **Настройки > Автомобиль > Система помощи при вождении > Комфортное вождение > SCC (система интеллектуального круиз-контроля) > Адаптация под стиль вождения** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы система интеллектуального круиз-контроля работала с учетом стиля вождения водителя, учитывая такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции водителя.

Стиль вождения водителя можно регулировать вручную.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии системы адаптации под стиль вождения на экране информационно-развлекательной системы можно выбрать параметр «Адаптация под режим вождения» и «Адаптация под стиль вождения» в меню **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение > SCC (Интеллектуальный круиз-контроль)**.
- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбрана опция адаптации под стиль вождения, при нажатии и удержании кнопки расстояния до движущегося впереди транспортного средства (🚘) адаптация под стиль вождения будет выключена. Нажмите и удерживайте кнопку расстояния между автомобилями (🚘), чтобы перевести систему интеллектуального круиз-контроля в режим адаптации под стиль вождения.
- Система интеллектуального круиз-контроля фиксирует манеру управления автомобилем только во время вождения.
- При отключении режима адаптации под стиль вождения водительские тенденции (расстояние до движущегося впереди транспортного средства, сила разгона и отзывчивость) остаются на том же уровне, что и при включении режима адаптации под стиль вождения.
- Даже если отображаемые уровни водительских тенденций (расстояние до движущегося впереди транспортного средства, сила разгона и отзывчивость)

одинаковы вне зависимости от того, активирован или деактивирован режим адаптации под стиль вождения, фактические характеристики управления могут отличаться.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль работает, если выполняются перечисленные ниже условия работы системы.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
  - 10-160 км/ч (5-100 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства
  - 0-160 км/ч (0-100 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система ESC или ABS включена

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах.

- Дверь водителя открыта
- Автомобиль находится в режиме ограниченной мощности
- Включен EPB (электронный стояночный тормоз)
- Система ESC или ABS управляет автомобилем
- Работает управление торможением системы предотвращения лобового столкновения
- Работает управление торможением интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением (при наличии).
- При отключении режима адаптации под стиль вождения водительские тенденции (расстояние до движущегося впереди транспортного средства, сила разгона и отзывчивость) остаются на том же уровне, что и при включении режима адаптации под стиль вождения.
- Если автомобиль остановлен или впереди отсутствует транспортное средство, движущееся со скоростью ниже 10 км/ч (5 миль/ч).
- При нажатии педали тормоза во время движения

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановившись позади другого автомобиля, водитель может включить систему интеллектуального круиз-контроля, удерживая педаль тормоза нажатой.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч)
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

Система помощи при обгоне не работает при следующих условиях.

- Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля

OOV055005

Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении. Скорость будет установлена согласно текущему значению на комбинации приборов.

- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

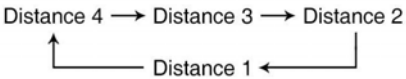
ПРИМЕЧАНИЕ

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0-30 км/ч (0-20 миль/ч), при нажатии кнопки системы помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч). При нажатии и удержании кнопки системы помощи при вождении активируется система ручного контроля за ограничениями скорости. Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) см. в разделе"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 621.

Настройка дистанции между автомобилями

OOV055014

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.



Например, на скорости 90 км/ч (56 миль/ч) дистанция поддерживается следующим образом.

- Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м (172 фута)
- Дистанция 3 — приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1 — приблизительно 25 м (82 фута)

ПРИМЕЧАНИЕ

При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости

OOV055010

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите переключатель (+) вверх и удерживайте его. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно увеличить заданную скорость до 160 км/ч (100 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель (+). Скорость движения может резко увеличиться, если нажать и удерживать переключатель (+).

Снижение заданной скорости

OOV055011

- Нажмите и сразу же отпустите кнопку (-). Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите на кнопку (-) и удерживайте ее. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.

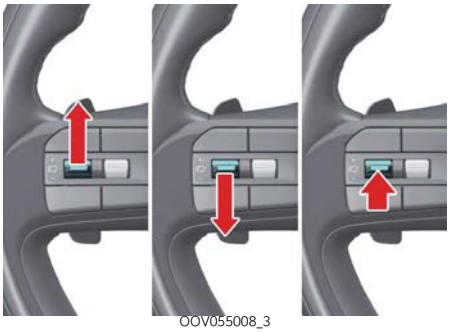
  Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OOV055012

Нажатие переключателя (⟲) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



OOV055008_3

Чтобы возобновить работу интеллектуального круиз-контроля после отмены функции, нажмите кнопку (+), (—) или (⟲).

Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.

Если нажать переключатель (⟲), скорость автомобиля восстановится до заданной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель (⟲). Если нажать переключатель (⟲), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OOV055005

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении, чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

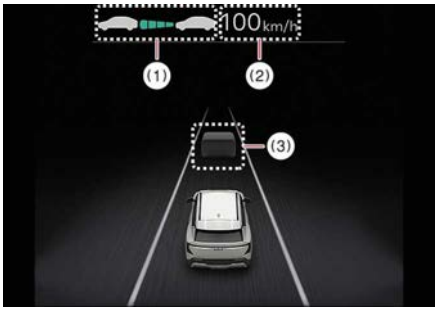
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте двумя или более переключателями одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более"ЖК-дисплей" на странице 322.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.



OOV055115

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы
  - (1) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
  - (2) Заданная скорость
  - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и дистанции между транспортными средствами
- При временном отключении
  - (1) Ваш автомобиль (серый).
  - (2) Предыдущее заданное значение скорости (серое).
  - (3) Есть ли впереди автомобиль (серый). (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на комбинации приборов отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, то даже при изменении расстояния между автомобилями изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.
- Изображения или цвета, отображаемые на приборной панели, могут отличаться в зависимости от спецификаций или тем панели.
- Окружающие объекты, отображаемые на комбинации приборов, могут отличаться от реальных объектов.

Временное ускорение

OOV055116

Если при включенной системе интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на комбинации приборов замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Адаптация под стиль вождения включена (при наличии)

OOV055117

Когда включена опция адаптации под стиль вождения, на приборной панели белым цветом отобразится установленный уровень расстояния транспортного средства и целевое расстояние между автомобилями. Также отобразится уровень расстояния и целевое расстояние на основании стиля вождения водителя.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OOV055202L

(1) **Отмена SCC (интеллектуального круиз-контроля)**

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Ваша скорость движения превышает 170 км/ч (105 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются.
- Рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль), «R» (Задний ход), «P» (Парковка) или в состоянии, когда переключение передач невозможно
- Когда система электронного контроля устойчивости (ESC) или система ABS выключены
- Если горит индикатор снижения мощности

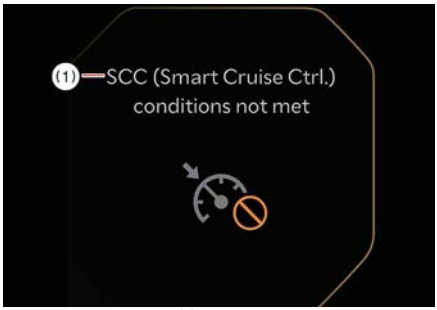
ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

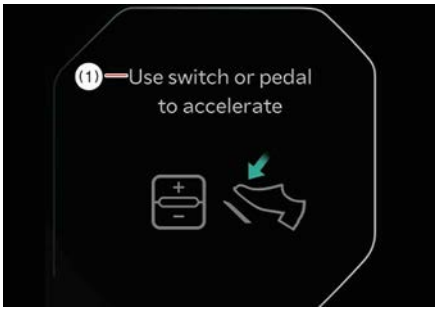


OOV055203L

(1) **условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Если нажать переключатель системы помощи при вождении (+), (—) или (||O) в ситуации, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Во время движения



OOV055204L

(1) **Используйте переключатель или педаль для ускорения**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места.

Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится предупреждение. Чтобы начать движение, нажмите переключатель (+), (—) или (||O).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе вспомогательной системы движения по автостраде (HDA) допустимое время остановки для автоматического трогания увеличивается.
- Допустимое время остановки для автоматического трогания может быть увеличено в зависимости от внимания водителя спереди. (при наличии)
- Если водитель носит солнцезащитные очки или его взгляд не распознается, автомобиль может не тронуться с места автоматически. (при наличии)

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

OOV055160L

(1) **Следите за дорожной обстановкой**

В перечисленных ниже условиях на комбинации приборов отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

При возникновении неисправности в работе системы интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение (исчезнет через некоторое время), а также загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система интеллектуального круиз-контроля отключена

OOV055185L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этой ситуации на комбинации приборов появятся (и исчезнут через некоторое время) предупреждающие сообщения, а также загорится главная сигналь-

ная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После включения автомобиля система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения автомобиля не обнаруживается ни один объект.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

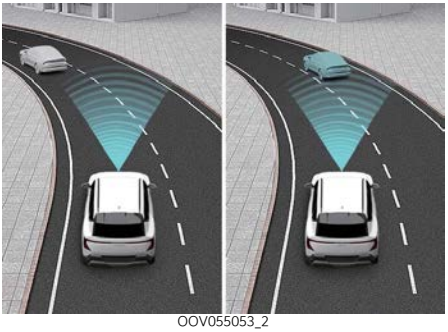
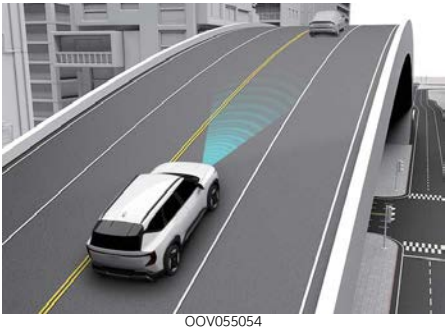
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

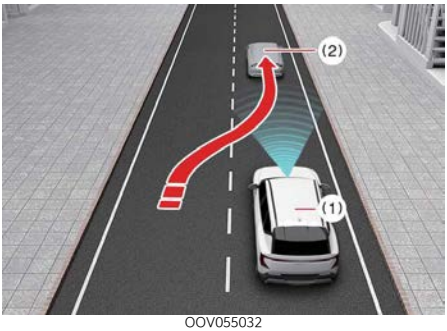
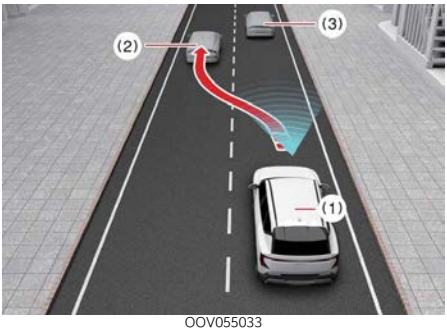
Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах:

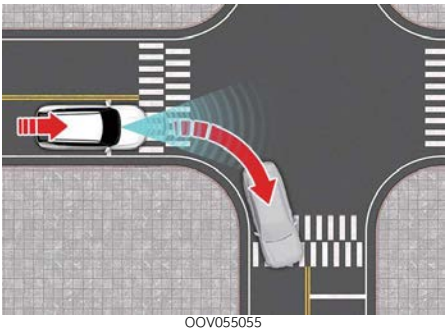
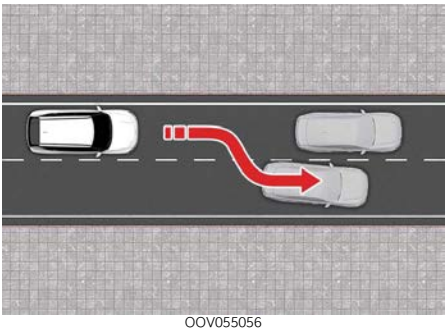
- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость для стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Если поверхность стекла не чистая или имеет дефекты, такие как царапины.
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например от луж
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели установлен какой-либо предмет.
- Вокруг слишком яркий свет.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля

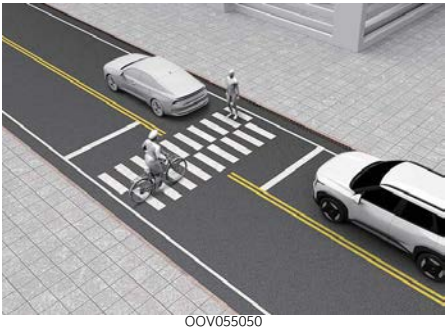
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних габаритных огней или задние габаритные огни установлены в нестандартном положении и т. п.
- Снаружи низкая освещенность, а задние габаритные огни не включены или светят недостаточно ярко.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т. п.
- Когда форма, проецируемая на воду или отражающие предметы на дороге, распознается как фактический объект
- Когда небольшие частицы, такие как песок, загрязняют дорожную поверхность цветом, отличным от цвета полосы
- Когда тип обнаруженного объекта отличается от фактического объекта
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Когда рядом с объектом находятся объекты, сильно отражающие передний радар, такие как ограждения или находящиеся рядом автомобили.
- Когда объект сделан из материала, который плохо отражает передний радар
- Если перед автомобилем есть препятствие низкого уровня или небольшого размера
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.

- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или резко снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно.
- Ваш автомобиль резко изменяет полосу движения на низкой скорости, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Вождение на автостоянке
  - Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
  - Движение по извилистой дороге
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  OOV055053_2	Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство. На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения. Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения. Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию
Движение на склон либо со склона  OOV055054	При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться. На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

Ограничения	Описание
Смена полосы движения  OOV055032	(1) ваш автомобиль (2) автомобиль, перемещающийся на другую полосу После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.
Обнаружение транспортного средства  OOV055033 OOV055034_2	Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях: • транспортные средства смещены к одному из краев полосы • медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили • Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад. • транспортные средства, у которых передняя часть поднята из-за тяжелых грузов; • транспортные средства в пределах около 2 м (6 футов) от вашего автомобиля; • встречные транспортные средства; • остановившиеся автомобили; • Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы • узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, велосипеды или электросамокаты; • специальные транспортные средства; • Животные и пешеходы.

Ограничения	Описание
	В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля. • Вы сами управляете автомобилем • Движение по узким или извилистым дорогам.
Движущееся впереди транспортное средство повернуло на перекрестке.  OOV055055	Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Впереди идущий автомобиль выезжает за пределы полосы движения.  OOV055056	Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения	Описание
Всегда обращайте внимание на пешеходов.  OOV055050	Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

Экстренное торможение (ES)

При определении отсутствия реакции водителя система удерживает автомобиль в центре дороги и помогает остановиться, контролируя замедление.

Датчик обнаружения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Более подробную информацию о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и передних радарных датчиков см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Работа системы экстренного торможения

Условия работы

Экстренное торможение срабатывает при выполнении следующих условий.

- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- LFA работает
- При определении того, не реагирует ли водитель.

Определение невнимательного водителя

Если предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе сохраняется без захвата рулевого колеса, система сочтет, что водитель не реагирует и применит аварийное торможение.

ⓘ СОВЕТ

- Эта функция использует информацию **системы предупреждения о внимании** с помощью внутрисалонной камеры. Более подробную информацию о внутрисалонной камере см. в разделе"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 643.
- Эта функция включает в себя работу функции **интеллектуального круиз-контроля интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией**, а также **вспомогательной системы движения по автостраде**.
- Более подробную информацию об **интеллектуальном круиз-контроле**, **интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией** и **вспомогательной системе движения по автостраде** см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 653,"Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)" на странице 678,"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 686,"вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 692.

Предварительное предупреждение

Если условия работы системы экстренного торможения соблюдены, водитель будет заранее предупрежден об этом предупреждающим звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. Эти предупреждения вернутся в нормальное состояние, если водитель отреагирует.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль**

Помощь при замедлении

Если водитель не отреагирует на предупреждение заранее, будет применено **аварийное торможение**. Автомобиль автоматически начнет помогать в рулевом управлении и замедлении, чтобы безопасно остановить машину. Об этом оповещают предупреждающие сообщения, звуковые сигналы, аварийная световая сигнализация и вибрация рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль. Автомобиль останавливается.**

ⓘ СОВЕТ

Когда выполняется **экстренное торможение**, дистанция **интеллектуального круиз-контроля** устанавливается и отображается на дисплее с помощью параметра «Дистанция 4». Если **экстренное торможение** прекращается, она возвращается к предустановленным значениям.

Остановка

Если автомобиль останавливается с помощью **экстренного торможения**, при срабатывании **аварийной остановки** появляется предупреждающее сообщение, предупреждающие звуковые сигналы и аварийная световая сигнализация.

После этого автомобиль автоматически выполнит следующие процедуры:

- Разблокировка дверей
- Подключение вызова SOS (при наличии)
- EPB применен

Выключение

Система **экстренного торможения** отключается при выполнении следующих условий.

Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

- Водитель сосредоточен на дороге впереди и контролирует рулевое колесо
- Педаль акселератора сильно нажата и удерживается.
- Педаль тормоза сильно нажата.
- Нажата кнопка системы слежения за полосой движения ( ).
- Нажата кнопка системы помощи водителю.

- После остановки нажата кнопка аварийной световой сигнализации.
- Открыла дверь водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После остановки автомобиля в результате **экстренного торможения**, чтобы активировать **систему слежения за полосой движения** или **вспомогательную систему движения по автостраде**, необходимо снова завести автомобиль.

Неисправность и ограничение работы системы экстренного торможения

Неисправность системы экстренного торможения

Если система **экстренного торможения** работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничение системы экстренного торможения

Более подробную информацию об ограничениях системы **экстренного торможения** см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 653,"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 577"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 686.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию из навигационной системы при движении по автостраде во время работы системы интеллектуального круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.

  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

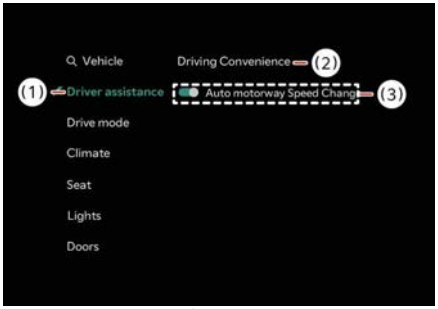
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдения правил безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией



N_CT25Z022_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Комфортное вождение**

(3) **Система автоматического управления скоростью движения на автостраде**

Система автоматического управления скоростью движения на автостраде

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Автоматическое изменение скорости на автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля на основе данных навигации функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией готова к управлению, если выполняются все нижеследующие условия:

- Функция **Автоматическое изменение скорости на автостраде** включена в настройках информационно-развлекательной системы
- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- Движение по главным дорогам автомагистралей (или автострадам)
- Впереди обнаружена зона управления (например, участок поворота)
- Установленная скорость интеллектуального круиз-контроля выше рекомендуемой безопасной скорости

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 839.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией и управление ими

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

При соблюдении всех условий работы загорится зеленый индикатор (NAV).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Во время регулирования скорости зеленый индикатор (NAV) будет мигать.

Приостановка системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией и ее эксплуатация водителем

Если система интеллектуального круиз-контроля не может работать из-за паузы или изменения маршрута, на комбинации приборов загорится серый индикатор (NAV).

Если нажать педаль акселератора, на комбинации приборов будет мигать белый индикатор (NAV).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающее сообщение появится в следующих случаях:

OOV055266L

(1) **Управляйте автомобилем осторожно**

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

Если на выделенной магистральной дороге есть извилистый участок, автомобиль автоматически снизит скорость в зависимости от кривизны для поддержания безопасной скорости при проезде через извилистый участок. После поворота автомобиль продолжит движение с заданной скоростью системы интеллектуального круиз-контроля.

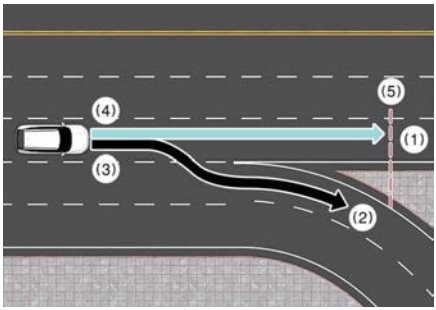
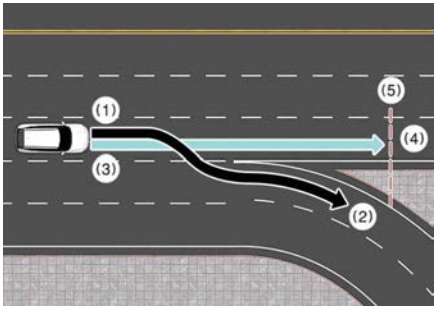
ПРИМЕЧАНИЕ

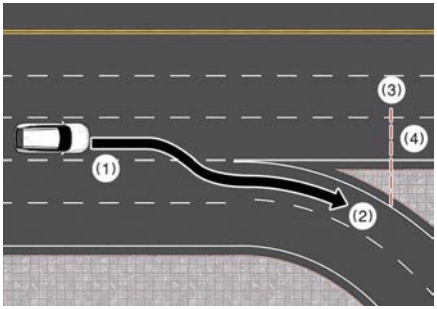
Время инициализации снижения скорости зависит от скорости движения автомобиля и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше начнется замедление.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно при следующих обстоятельствах:

- Навигационная система работает ненадлежащим образом.
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Система навигации обновляется во время движения.
- Система навигации перезапускается во время движения.
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, например сильный дождь и снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.

Ограничения	Описание
 OOV055057	(1) Заданный маршрут (2) Ответвление (3) Маршрут движения (4) Главная дорога (5) Участок извилистой дороги • Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога. • Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.
 OOV055058	(1) Главная дорога (2) Ответвление (3) Маршрут движения (4) Заданный маршрут (5) Участок извилистой дороги

Ограничения	Описание
	• Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет временно работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге. • Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.
 OOV055059	(1) Маршрут движения (2) Ответвление (3) Участок извилистой дороги (4) Главная дорога • Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге. • Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несет водитель.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом ограничении скорости на дороге. Ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения несет водитель.

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного снижение скорости автомобиля может быть недостаточным. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может осуществлять сброс скорости некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
- При работающей интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную

развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.

- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля с навигацией может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность и узкие полосы движения.

Система слежения за полосой движения (LFA)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выравнивает ваш автомобиль по центру полосы движения.

Датчик обнаружения

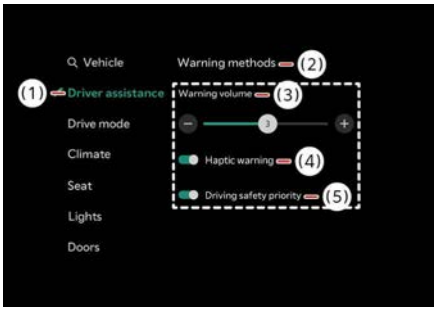
В системе слежения за полосой движения используется датчик передней камеры. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.

Настройки системы слежения за полосой движения

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, система слежения за полосой движения автоматически отключается. В этом случае вы не сможете воспользоваться системой слежения за полосой движения. Всегда со-

блюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение системы слежения за полосой движения

OOV055003

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем автомобиле нажмите кнопку системы помощи при вождении на рулевом колесе. На приборной панели загорается серый или зеленый световой индикатор ( ).

Чтобы выключить систему слежения за полосой движения, еще раз нажмите и удерживайте кнопку системы слежения за полосой движения.

Предупреждение и управление

Система слежения за полосой движения

OOV055096

При обнаружении обеих линий разметки, или если впереди обнаружено транспортное средство в пределах распознанных полос, и скорость автомобиля ниже рабочей скорости, система помогает в рулевом управлении, чтобы удержать автомобиль в центре полосы. В этом случае на приборной панели появится зеленый индикатор ( ).

- При обнаружении обеих полос движения: 0-160 км/ч (120 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства: 0-75 км/ч (45 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор ( ) замигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OOV055153L

(1) **Держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

OOV055188L

(1) **Система слежения за полосой движения (LFA) отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе водитель не поместит руки на рулевое колесо, появится предупреждающее сообщение, и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

Если водитель не реагирует на предупреждение об отсутствии рук на руле уровня 2 во время работы системы интеллектуального круиз-контроля, активируется функция аварийной остановки. Дополнительную информацию см. в разделе"SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 674.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой движения будет выдавать предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, поскольку может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.
- Когда система удержания в полосе достигает своих пределов, индикатор мигает белым, а водитель получает предупреждающий звуковой сигнал.
  - Ограничения системы: когда руки водителя уходят с рулевого колеса, а автомобиль покидает полосу движения во время работы системы удержания полосы.
- Система удержания в полосе может не работать или работать неправильно при движении на крутых поворотах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Полоса не обнаружена

OOV055097

Линия разметки обнаружена

OOV055096

- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.
- Линии разметки, показанные на комбинации приборов, могут отличаться от фактической разметки полосы.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой движения, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения

Неисправности системы слежения за полосой движения

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

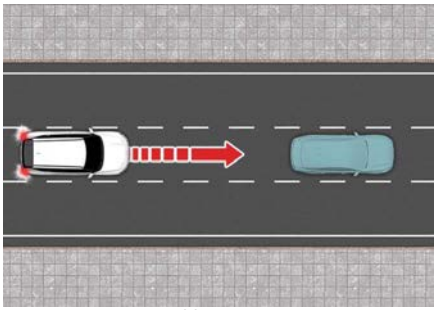
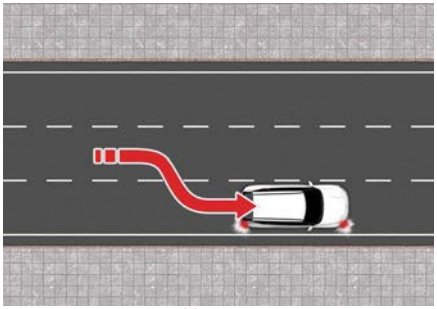
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы слежения за полосой движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробнее о мерах предосторожности при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 537.
- Нагрузка, превышающая максимально допустимую, или концентрированная нагрузка в одной точке грузового отсека может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность системы слежения за полосой движения.

вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)

Функция	Описание
Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)  OOV055060	Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает транспортные средства и полосы движения, помогает поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и заданную скорость, а также выравнивает автомобиль по центру полосы движения при движении по автостраде (или шоссе).
Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)  OOV055061	Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель перемещает переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при вождении на автомагистрали доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.

  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

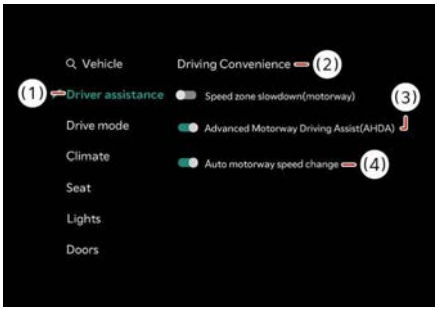
Вспомогательная система движения по автомагистрали работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Для получения более подробной информации о передней камере, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчиках заднего бокового радара см. раздел"Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения" на странице 566,"Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне" на странице 597

Датчик обнаружения

Во вспомогательной системе движения по автостраде используется передняя камера, передний радар, передний угловой радар (при наличии) и задний угловой радар (при наличии). См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде



N_TK25Z004_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Комфортное вождение**

(3) **Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)**

(4) **Помощь при смене полосы движения на автомагистрали**

При работающем автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Комфортное вождение** на экране информационно-развлекательной системы для включения или отключения каждой из функций.

- Если выбрать параметр **Помощь при движении по автостраде**, вспомогательная система движения по автостраде будет поддерживать безопасное расстояние до транспортного средства впереди, удерживать установленную скорость и помогает центрировать автомобиль в полосе движения.
- Если выбран параметр **Помощь при смене полосы движения на автомагистрали**, автомобиль будет помогать водителю безопасно менять полосы движения. (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключается. В этом случае система помощи при движении по автомагистрали не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования вспомогательной системы движения по автостраде необходимо выбрать систему помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- После следующего запуска двигателя используются последние настройки функции.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

- Если выбран параметр **Помощь при смене полосы движения на автомагистрали**, автомобиль будет помогать водителю безопасно менять полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

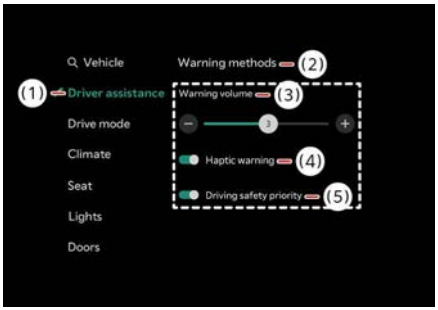
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключается. В этом случае система помощи при движении по автомагистрали не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования вспомогательной системы движения по автостраде необходимо выбрать систему помощи при смене полосы движения на автомагистрали.
- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- После следующего запуска двигателя используются последние настройки функции.

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

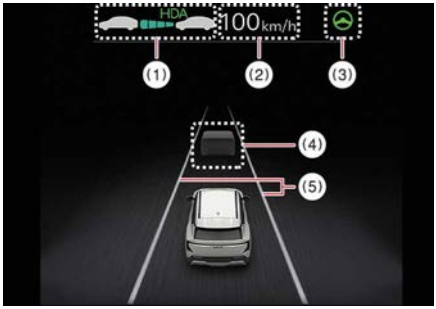
- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы помощи при вождении на автомагистрали

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)

Отображение элементов и управление ими

Состояние работы вспомогательной системы движения по автостраде можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на комбинации приборов. Для более"Режимы ЖК-дисплея" на странице 323.



OOV055120

OOV055121

Сигналы от вспомогательной системы движения по автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

(1) Индикатор вспомогательной системы движения по автостраде показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также отображается выбранное расстояние до него.
- Индикатор системы помощи при вождении на автомагистрали
  - Зеленый индикатор **HDA**: рабочее состояние
  - Серый индикатор **системы движения по автостраде**: режим ожидания
  - Белый мигающий индикатор **HDA**: нажата педаль акселератора
  - Не горит: выключенное состояние

(2) Заданная скорость

(3) Индикатор системы слежения за полосой движения

(4) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции

(5) Показывает, обнаружена ли полоса

ПРИМЕЧАНИЕ

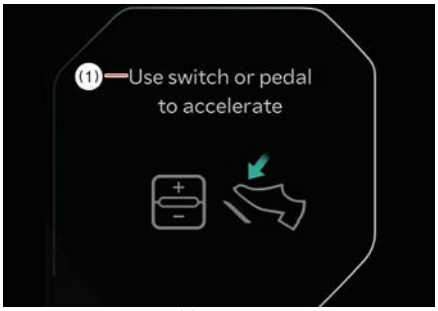
- Подробнее о дисплее см. в разделе"ЖК-дисплей" на странице 322.
  Подробнее о дисплее см. в разделе"SCC (система интеллектуального круиз-контроля)" на странице 839.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих условиях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить вспомогательную систему движения по автостраде.
- При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) с включенным интеллектуальным круиз-контролем система помощи при вождении не включается, если выключена система слежения за полосой движения.
- Когда система интеллектуального круиз-контроля и удержания в полосе включены и автомобиль выезжает на дорогу, где возможно использование системы помощи при вождении на автомагистрали, система активируется автоматически.

Перезапуск после остановки



OOV055204L

(1) **Используйте переключатель или педаль для ускорения**

При включенной системе «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если автомобиль остановился на более чем 30 секунд, на панели появится сообщение. Чтобы начать движение, нажмите переключатель (+), (—) или (RES).

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждение

OOV055153L

(1) **Держите руки на руле**

- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы продолжите убирать руки с рулевого колеса, активируется система аварийной остановки (ES). Более подробную информацию об экстренном торможении см. в разделе"Экстренное торможение (ES)" на странице 674

- После остановки автомобиля из-за аварийной остановки (ES) и отключения функции необходимо перезапустить автомобиль, чтобы снова активировать вспомогательную систему движения по автостраде.
- Если состояние водителя не может быть определено, работа вспомогательной системы движения по автостраде будет ограничена. (при наличии)

OOV055208L

(1) **HDA (вспомогательная система движения по автостраде) отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не положит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

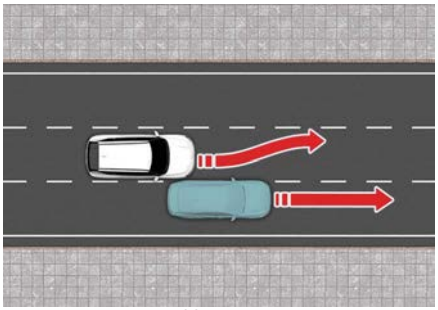
Ограничение скорости движения

Если вспомогательная система движения по автостраде отключена из-за предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе, скорость движения будет ограничена.

Во время работы функции ограничения скорости на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а звуковое предупреждение будет звучать непрерывно.

Предупреждающее сообщение: **водитель не сжимает руль. Система удержания в полосе движения временно отключена**

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)



OOV055062

Если при движении со скоростью выше 60 км/ч (40 миль/ч) дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного вождения. Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Режим ожидания вспомогательной системы движения по автостраде

Если вспомогательная система движения по автостраде работает, а система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, то вспомогательная система движения по автостраде будет находиться в режиме ожидания. После этого система слежения за полосой движения будет работать в обычном режиме.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:

- Если водитель вновь взялся за рулевое колесо.
- Если водитель включил систему слежения за полосой движения нажатием кнопки системы помощи при вождении ( ).
- При нажатии переключателя ( ), ( ), ( ) или кнопки ( ), нажатии на педаль акселератора или педаль тормоза

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

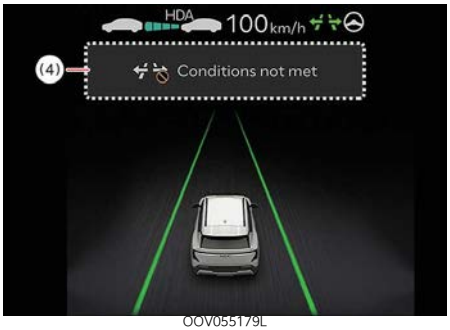
ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.
  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу функции об отображении элементов и управлении ими.
  - **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Отображение элементов и управление ими

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно проверить на экране «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более"ЖК-дисплей" на странице 322.

OOV055122



OOV055179L

Сигналы функции помощи при смене полосы движения на автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

(1) Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали
- Горит зеленым ( ): состояние готовности
- Мигает зеленым ( ): рабочее состояние
- Горит серым ( ): режим ожидания
- Мигает белым ( ): режим выключения (отображается только в течение определенного времени)

(2) Линия полосы

Линия полосы отображается идентично индикатору системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали (1). Однако возможность обнаружения линий полосы будет отображаться в режиме ожидания.

(3) Зеленая стрелка и затемнение

Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестройки в другой ряд.

(4) Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже при использовании рычага сигнала поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка системы помощи при вождении или автоматического удержания полосы используется для включения вспомогательный системы движения по автостраде.
- Нажатие кнопки OK на рулевом колесе во время отображения на приборной панели запроса об использовании функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Включение функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

OOV055191L

(1) **Нажмите кнопку OK, чтобы включить функцию помощи при перестройке в другой ряд**

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Вспомогательная система движения по автостраде работает.
- Система удержания в полосе работает.
- После запуска сзади вашего автомобиля несколько раз обнаруживается транспортное средство.
- Скорость автомобиля выше 30 км/ч (20 миль/ч).

- При движении на низких скоростях (30-60 км/ч (20-40 миль/ч)) функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпускании рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.
- Функция помощи при смене полосы движения автоматически включается при движении в следующих дорожных условиях:
  - Одна полоса движения
  - На дороге отсутствует структура, например средняя полоса, отбойники и т. д.
  - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист
  - Участок дороги с перекрестком или пешеходным переходом
- Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
- При движении на низких скоростях (30-60 км/ч (20-40 миль/ч)) функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.
- При обнаружении риска столкновения система перейдет в режим ожидания.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.
- Окружающие объекты, отображаемые на комбинации приборов, могут отличаться от реальных объектов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь при вождении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

OOV035062

(1) Центральное сиденье

(2) Быстро сдвиньте переключатель указателей поворота вверх или вниз

(3) Сдвиньте переключатель указателя поворота вверх или вниз и удерживайте его дольше

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали будет работать, если перевести рычаг указателя поворота в положение (2) или (3), когда индикатор готовности функции ( ) горит зеленым и выполняются все следующие условия:

- Руки водителя находятся на рулевом колесе.
- Существует риск столкновения в направлении перестройки в другой ряд.
- Есть двухполосная дорога с пунктирными линиями любых цветов в сторону перестройки в другой ряд.
- Предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют.
- Автомобиль движется по центру полосы (не приближаясь к одной из ее сторон).
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестроения, является дорогой, по которой работает функция

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда рычаг указателя поворота находится в положении (3), включается функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали. После этого, если рычаг указателя поворота установлен в нейтральное положение, функция помощи при смене полосы движения на автостраде выключается при въезде на полосу.

  Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали не отключается после въезда на полосу, но после смены полосы движения она выключается вместе с сигналом поворота.
- Когда рычаг указателя поворота находится в положении (2) в течение определенного времени, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг от-

пускается и возвращается в исходное положение, при смене полосы все равно будет оказываться помощь.

- Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.

Режим ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на или движении по одной из нижеуказанных дорог:

- Дорога с определенным расстоянием до пункта оплаты проезда на главной дороге автомагистрали (или шоссе).
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой.
- Дорога с крутыми изгибами.
- Дорога с узкими полосами движения.
- Строящийся участок дороги

Отмена функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция отменяется в следующих условиях:

- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестройки в другой ряд.
- Резкий поворот рулевого колеса
- Переключатель сигнала поворота перемещается в положение (1) во время работы системы помощи при смене полосы движения, а затем возвращается в положение N (Нейтраль) перед сменой полосы движения
- Если водитель взялся за рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:
  - Вспомогательная система движения по автостраде выключена.
  - Система удержания в полосе или система интеллектуального круиз-контроля выключены или временно отключены.
  - На комбинации приборов отображается предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
  - Рычаг указателя поворота переведен в положение (1).
  - Включена аварийная световая сигнализация.
  - Отображаются предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне.

- Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Полоса, в которую планируется перестройка в другой ряд, исчезает.
- Полоса, в которую планируется перестройка в другой ряд, не обнаружена.
- Неисправность ламп указателя поворота.
- Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (функция выключается при ее отключении из меню настроек, если дорога становится дорогой с одной полосой движения, при наличии перекрестка, при выезде на дорогу без разметки, например среднюю полосу, отбойник и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения).
- Если скорость движения замедляется до менее чем 25 км/ч (15 миль/ч), когда функция находится в режим готовности, она перейдет в режим ожидания.
- При движении на низких скоростях (30-60 км/ч (20-40 миль/ч)) функция автомобиля перейдет в режим ожидания, если она не распознает транспортные средства на левой и правой смежных полосах движения.
- Обнаружение риска столкновения
- Строящийся участок дороги
- Когда полоса в направлении изменения полосы не является одной пунктирной линией

• Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или помощь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

• Функция может работать ненадлежащим образом при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Неисправности системы помощи при вождении на автомагистрали

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная система движения по автостраде работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

Проверьте вспомогательную систему движения по автостраде в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ответственность за безопасное управление автомобилем несет водитель.
- Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Вспомогательная система движения по автостраде помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несет водитель. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушения водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Вспомогательная система движения по автостраде может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений вспомогательная система движения по автостраде может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Могут не обнаруживаться препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неопределенные объекты, сооружения, дорожные ограждения, шлагбаумы и т.д., которые могут столкнуться с транспортным средством.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:

  - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
  - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска
- Система «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Если вокруг шумно, вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы движения по автостраде.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему движения по автостраде по соображениям безопасности.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться слишком рано или слишком поздно, в зависимости от того, как удерживается рулевое колесо, либо от ситуации на дороге. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Для вашей безопасности перед использованием вспомогательной системы движения по автостраде прочтите руководство пользователя.
- Вспомогательная система движения по автостраде не будет работать при запуске автомобиля или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде и функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать некорректно или не работать при указанных ниже условиях:

- Если работа системы слежения за полосой движения (LFA) ограничена, работа системы помощи при вождении на автомагистрали и ее вспомогательных функций также может быть ограничена. Подробнее об ограничениях при использовании системы слежения за полосой движения (LFA) см. в разделе"О-

граничения и неисправности системы слежения за полосой движения" на странице 691.

- Если работа системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) ограничена, вспомогательная система движения по автостраде также может быть ограничена. Подробнее см. в разделе"Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля" на странице 666.
- Для получения более подробной информации о передней камере, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчиках заднего бокового радара см. раздел"Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения" на странице 566и"Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне" на странице 597.
- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.
- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Водитель сбился с курса или сбросил маршрут изменением пункта назначения (в том числе в соответствии с информацией о реальной дорожной обстановке) или отменил маршрут к месту назначения
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Если автомобиль не может распознать белые одиночные пунктирные линии полосы движения и границы дороги.
- Если есть временные ограничения некоторых полос движения.
- Если в середине дороги нет физических разделительных конструкций, таких как центральная разделительная полоса.
- Если полоса, на которую вы собираетесь перестроиться, является полосой для автобусов или переменной полосой.
- Если есть прицеп, багажник или другое оборудование
- Если система не может распознать белые одиночные пунктирные линии полосы движения или границы дороги.
- Если есть временные ограничения некоторых полос движения

- Если в середине дороги нет физических разделительных конструкций, таких как разделительный барьер.
- Если перестраиваемая полоса является полосой движения только для автобуса или перестраиваемой полосой движения.

Монитор заднего вида (RVM)

Монитор заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи в выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

Датчик обнаружения

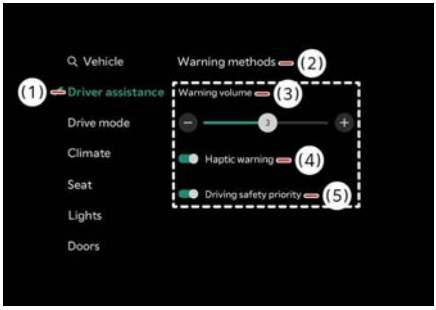
Монитор заднего вида оснащен задней камерой системы кругового обзора. См. раздел"Включение/выключение системы удержания в полосе" на странице 580о расположении датчиков.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После установки дополнительной информационно-развлекательной системы (оригинальных запчастей Kia) монитор заднего вида может работать не так, как описано в руководстве пользователя. В этом случае обратитесь к руководству, прилагаемому к информационно-развлекательной системе, чтобы получить дополнительную информацию о настройке и использовании монитора заднего вида.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

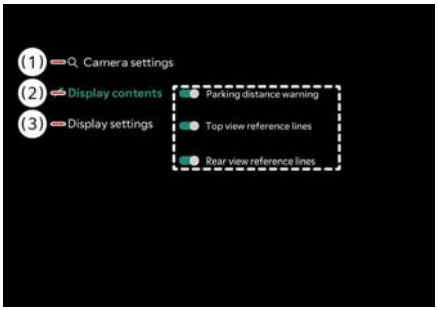
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**. При активном мониторе заднего вида снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его функций и характеристик.

Настройки камеры



N_TK25Z091_E

(1) **Настройки камеры**

(2) **Информация на экране**

(3) **Настройки дисплея**

При включенном автомобиле выберите значок настройки (⚙) на экране или **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Расширенное использование камеры заднего вида

Если выбрано расширенное использование камеры заднего вида, камера заднего вида отображается даже при переключении из положения R (задний ход) на N (нейтраль) или D (передний ход).

Направляющие линии вида сзади

Если в информации на дисплее выбраны направляющие линии вида сзади, на мониторе заднего вида отображаются направляющие линии вида сзади и направляющие линии парковки вида сзади сверху.

ПРИМЕЧАНИЕ

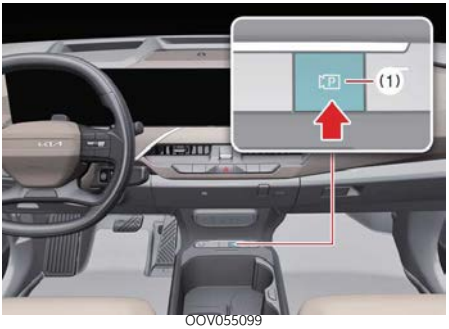
Меню настроек может отсутствовать в зависимости от характеристик автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Горизонтальные линии в режиме «Помощь при парковке, вид сзади» показывают расстояние 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля. Горизонтальная шкала направляющих линий парковки вида сверху указывает расстояние открытия двери багажника и 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора

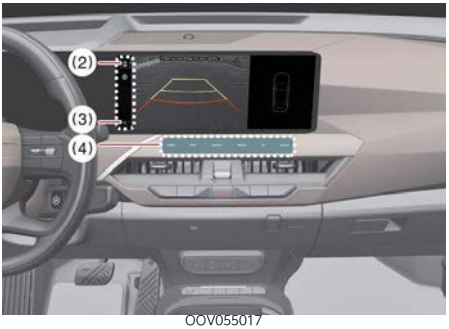


OOV055099

(1) Кнопка парковки/обзора

Нажмите кнопку парковки/обзора (1), чтобы включить или выключить монитор заднего вида, когда автомобиль находится в режиме P (Парковка), N (Нейтраль) или D (Передний ход).

Вид сзади



OOV055017

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»
(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Условия работы

Функция вида сзади включается при следующих условиях:

- При переключении рычага коробки передач в положение R (задний ход).
- Нажатие кнопки парковки/обзора (1) в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) и при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч)

Нажатие кнопки переключения вида (2), когда вид сзади сверху на экране позволяет выбрать вид сзади сверху, вид сзади или вид сзади.

Условия отключения

Во время парковки функция отображения вида сзади при движении отключается при следующих условиях:

- При переключении рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида.
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- При переключении в положение N (нейтраль) или D (передний ход), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), вид сзади не отключается.

Монитор расширенного заднего вида

Функция монитора расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переключении рычага коробки передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход), помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

- При переключении рычага коробки передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход).
- При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Монитор расширенного заднего вида отключается при соблюдении перечисленных ниже условий:

- При переключении рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида.
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид сзади сверху

Вид сзади сверху показывает ваш автомобиль с верхней точки сзади, когда вы паркуетесь, чтобы проверять расстояние между объектами и автомобилем сзади.

Для включения вида сзади сверху, нажмите кнопку переключения вида (2) и кнопку вида сзади сверху на экране.

- В любом режиме обзора видео не выключится, если в автомобиле рычаг переключения передач находится в положении R. При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В виде сзади и в виде сзади сверху отображаются направляющие линии парковки задним ходом. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Информация на экране > Направляющие линии вида сзади**, чтобы отобразить эту функцию.
- Однако, направляющее линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения. Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), вид сзади остается активным, если он был включен во время движения.
- Если при движении отображается вид сзади, вид сзади сверху выключится.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), невозможно выключить изображение. Это применяется для всех представлений.
- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В виде сзади и в виде сзади сверху отображаются направляющие линии парковки задним ходом. На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Информация на экране > Направляющие линии вида сзади**, чтобы отобразить эту функцию.

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может воспользоваться видом сзади на экране.

Условия работы

Можно выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади, нажав кнопку переключения вида (2) на мониторе заднего вида.

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях:

• Кнопка парковки/обзора (1) нажимается, когда коробка передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) и скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Функция отображения вида сзади при движении отключается при указанных ниже условиях:

• Рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).
• При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
• При нажатии кнопки «Назад» (3) на мониторе заднего вида.
• Нажмите кнопку включения информационно-развлекательной системы (4).

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

В случае неполадок монитора заднего вида изображение на экране может выглядеть зеленым, синим или черным.

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

• Экран может вести себя некорректно в следующих обстоятельствах:
  ◦ Когда открыта дверь багажного отделения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
• Камера заднего вида может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры заднего вида. Кроме того, при наклоне автомобиля, когда в багажном отделении находится груз или другие предметы, направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
• Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-ак-

тивные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

- Езда с открытой дверью багажного отделения является отклонением от нормы. В целях безопасности соблюдайте осторожность и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке или движении, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

Датчик обнаружения

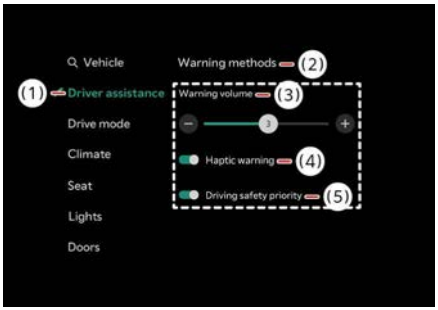
В системе кругового обзора используются широкоугольные камеры переднего и заднего видов (при наличии) и широкоугольная камера бокового вида (при наличии). См. раздел"Включение/выключение системы удержания в полосе" на странице 580о расположении датчиков.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После установки дополнительной информационно-развлекательной системы (оригинальных запчастей Kia) монитор системы кругового обзора может работать не так, как описано в руководстве пользователя. В этом случае см. руководство, прилагаемое к информационно-развлекательной системе, чтобы получить дополнительную информацию об использовании монитора системы кругового обзора.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Безопасность при движении задним ходом**

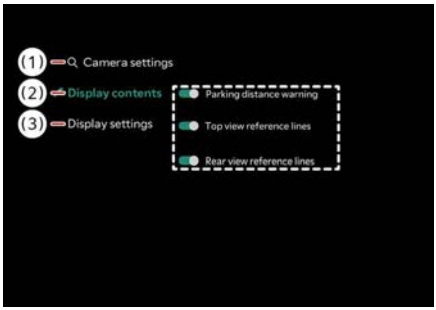
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активации системы кругового обзора снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры



N_TK25Z091_E

(1) **Настройки камеры**

(2) **Информация на экране**

(3) **Настройки дисплея**

При включенном автомобиле выберите значок настройки (⚙) на экране или **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

- **Информация на экране**: указывает информацию, которая будет отображаться на экране помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Предупреждение о расстоянии при парковке отображается на мониторе заднего вида.

Помощь при парковке, вид сзади

Если активирована функция вида сзади сверху, то указания по парковке с видом сверху будут отображаться в правой верхней части экрана системы кругового обзора.

Помощь при парковке, вид сверху

Направляющие линии парковки будут отображаться в правой части системы кругового обзора, если выбран пункт **Помощь при парковке, вид спереди или вид сзади сверху**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Горизонтальные направляющие линии парковки вида сзади обозначают расстояния 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов), 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.
- При отображении вида сзади сверху горизонтальная шкала направляющих линий указывает расстояние открытия двери багажного отделения и расстояние 2 м (79 дюймов) от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора (при наличии)

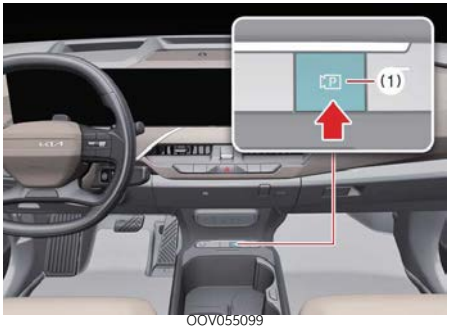
Чтобы использовать эту функцию, при работающем автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию об автовключении монитора кругового обзора см. в разделе"Автовключение монитора кругового обзора" на странице 719.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора

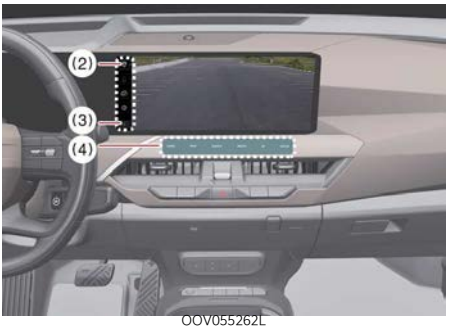


OOV055099

(1) Кнопка парковки/обзора

- Чтобы включить систему кругового обзора, нажмите кнопку Парковка/обзор (1).
- Чтобы выключить монитор кругового обзора, снова нажмите эту кнопку.

Вид спереди



OOV055262L

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»
(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция фронтального обзора отображает на экране навигационной системы ситуацию впереди автомобиля в соответствии с настройками водителя, помогая безопасно ехать или парковаться.

Парковка

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- Переключении рычага из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
- Если включена функция автовключения системы кругового обзора (выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора** в меню настроек информационно-развлекательной системы).

Нажмите кнопку переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку или широкоугольный вид.

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

При активации вида спереди отображается последний использованный вид.

Движение

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля более 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

Нажмите кнопку переключения представления (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать фронтальный обзор или широкоугольное представление.

Фронтальный обзор системы кругового обзора отключается во время движения в указанных ниже условиях:

- При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации фронтального обзора во время движения отображается последнее использованное представление.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), вид сзади остается активным, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Вид сзади

OOV055263L

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»
(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция вида сзади системы кругового обзора отображает ситуацию позади автомобиля в навигационной системе в соответствии с настройками водителя, помогая обеспечить безопасную парковку.

Парковка

Во время парковки вид сзади системы кругового обзора активируется в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.
- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади, вид сзади сверху, вид сзади сбоку или широкоугольный вид сзади.

Во время парковки функция вида сзади системы кругового обзора выключается в указанных ниже условиях, когда коробка передач находится в положении P (парковка) или N (нейтраль) или D (передний ход).

- Переключение рычага с положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (Парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), функция заднего вида монитора кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В положении «R» (Задний ход) нажатием кнопки включения информационно-развлекательной системы (4) видео не будет выключено.

Движение

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.

Нажатие кнопки переключения вида (3) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади.

Функция вида сзади системы кругового обзора отключается во время движения в следующих условиях:

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения при включении вида сзади отображается последний использованный вид.
- Направляющее линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), фронтальный обзор сохраняется, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Функция трехмерного обзора

OOV055264L

(2) Кнопка переключения вида
(3) Кнопка «Назад»
(4) Кнопка включения информационно-развлекательной системы

Функция 3D-просмотра в системе кругового обзора демонстрирует пространство вокруг автомобиля из различных углов. Чтобы отрегулировать угол обзора, коснитесь изображения на экране и переместите его. При повторном нажатии кнопки трехмерного обзора восстанавливается первоначальная настройка угла обзора.

Трехмерный обзор системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях:

- Рычаг находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) или при нажатии кнопки трехмерного обзора (2), когда в положении R (задний ход) включена система кругового обзора.

Во время парковки трехмерный обзор системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях:

- Переключение рычага с положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (Парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки «Назад» на экране системы кругового обзора (3).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (4).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда автомобиль находится в положении R (задний ход), функция трехмерного обзора системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).

ПРИМЕЧАНИЕ

Трехмерный обзор не отображает направляющие линии парковки.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

В случае неполадок системы кругового обзора изображение на экране может выглядеть зеленым, синим или черным.

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы кругового обзора

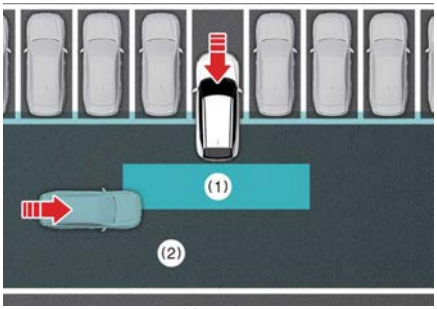
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
  - Открыта дверь багажного отделения.
  - Открыта дверь водителя или переднего пассажира.
  - наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.
- Система кругового обзора может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольных камер переднего, бокового и заднего видов.

  Кроме того, при наклоне автомобиля, когда в багажном отделении находится груз или другие предметы, направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера системы кругового обзора будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.
- Езда с открытой дверью багажного отделения является отклонением от нормы. В целях безопасности соблюдайте осторожность и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)



OOV055063

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся сзади слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.

(1) рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

(2) рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

В системе предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, используется задний угловой радар. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 588.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

N_TK25Z006_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Обеспечение безопасности при движении задним ходом**

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске двигателя функция предотвращения столкновения с объектами, **движущимися в поперечном направлении позади автомобиля**, всегда включается. Вы можете отключить эту функцию в меню настроек, но в этом случае вы не сможете использовать **функцию предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля** из системы. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

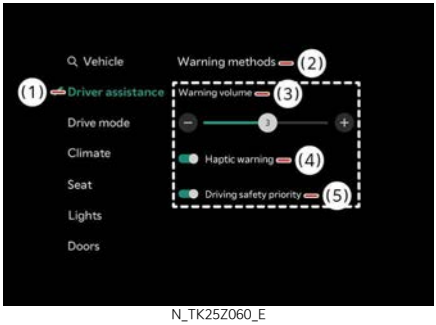
Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако если не выбрано после повторного включения двигателя, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При подключении разъема прицепа вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключается. В этом случае система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении поза-

ди автомобиля, не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

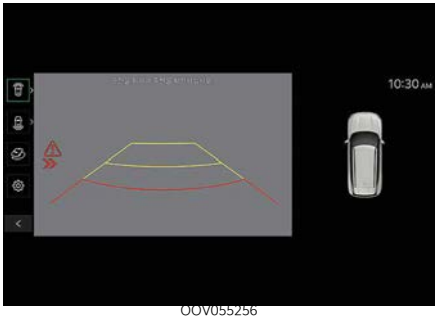
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OOV055004_2

OOV055156L



OOV055256

(1) **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновении оповестит вас сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при соблюдении всех следующих условий:

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля;
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).

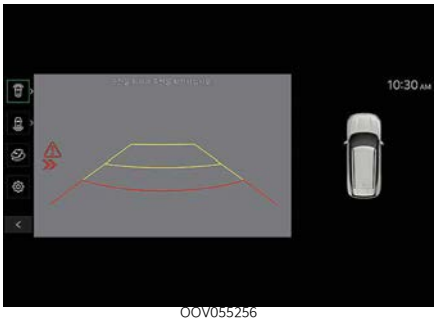
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение

OOV055004_2

OOV055157L



OOV055256

(1) **Аварийное торможение**

Система экстренного торможения оповестит вас сигнальной лампой на наружном зеркале заднего вида, предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение об экстренном торможении.

Система экстренного торможения помогает контролировать торможение, чтобы предотвратить столкновение с транспортным средством, которое приближается к заднему углу вашего автомобиля.

Система аварийного торможения работает при соблюдении всех следующих условий:

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля;
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением прекращается, если сзади приближается автомобиль с правой или левой стороны:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если наружное зеркало заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

OOV055186L

(1) **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Предупреждающее сообщение:

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

OOV055185L

(1) **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т. п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- После запуске двигателя система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно, если датчик обнаружения загрязнен или рядом с автомобилем нет объектов (например, на открытой, беспрепятственной местности).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

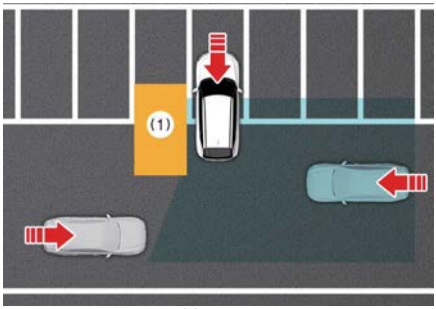
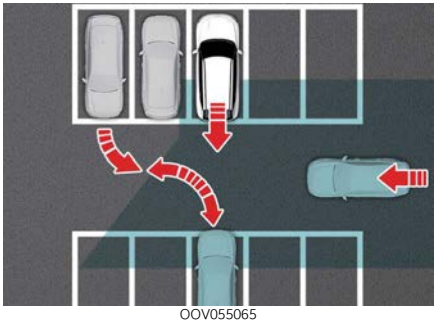
- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на участках с ямочным ремонтом.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.

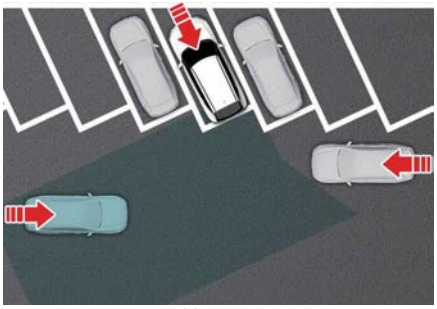
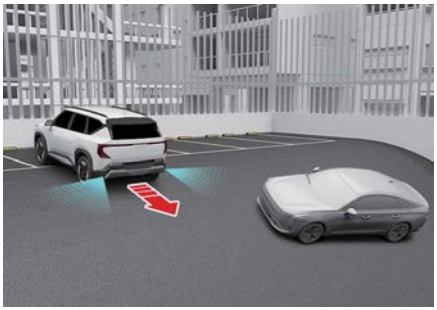
• Тормоза не отрегулированы.
• Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

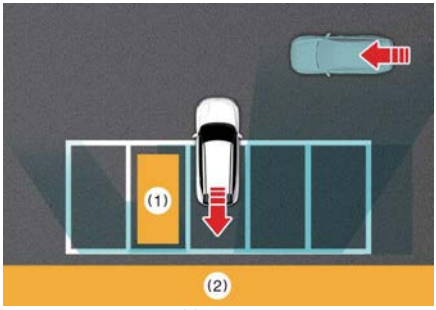
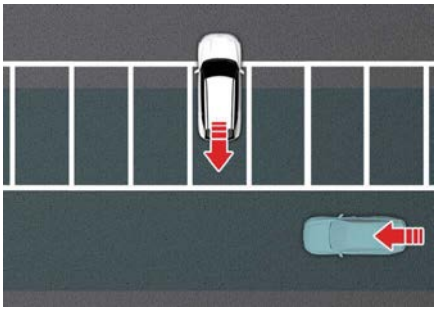
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Датчики обнаружения" на странице 531.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией  OOV055064	(1) конструкция Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Движение на сложных парковках  OOV055065	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля, или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т.п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Ограничения	Описание
Парковка автомобиля в диагональном направлении  OOV055066	Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним  OOV055067	Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Ограничения	Описание
Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией  OOV055068	(1) конструкция (2) Стена Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Парковка автомобиля задним ходом  OOV055069	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

- При повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)

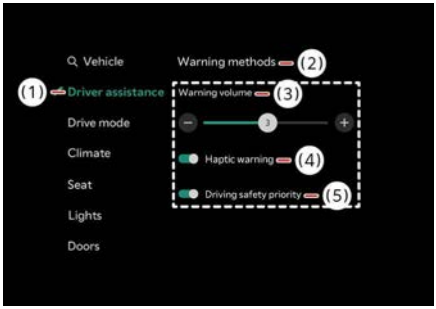
Система предупреждения о расстоянии при парковке использует передние, боковые (при наличии) и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

В системе предупреждения о расстоянии при парковке используются передние и задние ультразвуковые датчики, а также передние и задние боковые ультразвуковые датчики. См. раздел"Включение/выключение системы удержания в полосе" на странице 580о расположении датчиков.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Предупреждение Hapict**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке (PDW)

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке (PDW)** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, функция предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается. В этом случае система предупреждения о расстоянии при парковке не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе **Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** индикатор кнопки безопасной парковки (P) продолжает гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Кнопка безопасной парковки

OOV055018

- Чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом и при параллельной парковке, нажмите кнопку безопасной парковки (P).
- Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения R (задний ход) в положение D (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и светится индикатор кнопки «Безопасная парковка» (P)
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке (PDW)**).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки «Безопасность парковки» (P). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки «Безопасная парковка» (P).
- В положении R (Задний ход) переднее предупреждение с внутренней стороны не активируется. Когда объекты находятся в пределах 60 см (24 дюйма), активируется только переднее предупреждение с внешней стороны.
- Когда скорость движения автомобиля вперед превышает 30 км/ч (18 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключается (индикатор кнопки «Безопасность парковки» выключен). Если автомобиль снова будет двигаться со скоростью менее 10 км/ч, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не включится автоматически (если не выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)** на экране информационно-развлекательной системы).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Сторона спереди внутри)

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
Менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда расстояние от объекта составляет более 60 см (24 дюйма), оно не отображается на комбинации приборов в случае предупреждения спереди и наружного предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии при параллельной парковке (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход).
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и светится индикатор кнопки «Безопасная парковка» (P)
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PWD (предупреждение о расстоянии при парковке)**)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Предупреждение о параллельной парковке работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Функция предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает только при включенной функции предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			-
30-60 см (12-24 дюйма)			-
Менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или объект, он выводит индикаторные лампы расстояния до каждого из них на комбинацию приборов или экран информационно-развлекательной системы.
- При обнаружении на пути выезда автомобиля объекта, находящегося на расстоянии 30 см (12 дюймов) от боковой поверхности, раздается предупреждающий звуковой сигнал.
- Если обнаружен объект сбоку за пределами пути выезда автомобиля, отображается только индикаторная лампа.
- В режиме D (передний ход), когда расстояние до объекта составляет 30 см (12 дюймов) и более, предупреждение о боковом движении не отображается на комбинации приборов.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
Менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке

OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

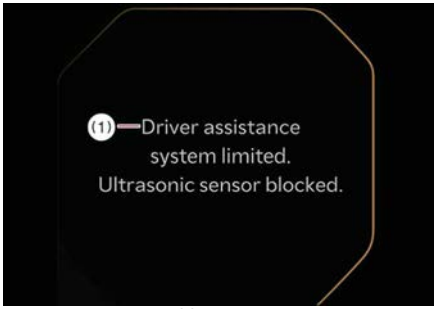
Если возникает проблема с системой предупреждения о расстоянии при парковке или связанными с ней функциями и деталями, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов. Если система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

В системе предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или параллельной парковке используются передние ультразвуковые датчики, передние боковые ультразвуковые датчики, задние ультразвуковые датчики и задние боковые ультразвуковые датчики. См. раздел"Включение/выключение системы удержания в полосе" на странице 580о расположении датчиков.

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.



OOV055193L

(1) **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Ультразвуковой датчик — это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении служебного режима в окне дисплея комбинации приборов. Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте. Если система по-прежнему не работает должным образом даже после удаления загрязнения, рекомендуется посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении загорается главная сигнальная лампа (⚠). Это можно проверить

в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.
- Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Если установлен нестандартный номерной знак.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.
- В задней части автомобиля установлен багажный отсек (прицеп или автобагажник).

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;

- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы
- Объекты в боковом пространстве между передним и задним ультразвуковыми датчиками или приближающиеся к боковому пространству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки несет водитель.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке выдает предупреждения не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке обнаруживает пешеходов или объекты вокруг автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Датчик обнаружения

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке использует широкоугольную камеру переднего вида (при наличии), широкоугольную камеру заднего вида (при наличии), широкоугольную камеру бокового вида (при наличии), передние ультразвуковые датчики (при наличии), задние ультразвуковые датчики, передние боковые ультразвуковые датчики (при наличии), задние боковые ультразвуковые датчики (при наличии). См. раздел"Включение/выключение системы удержания в полосе" на странице 580о расположении датчиков.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе"Предупреждение и управление" на странице 581.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Безопасная парковка

N_TK25Z007_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Безопасность при движении задним ходом**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди/сбоку**: Система предупреждает и помогает при торможении, если возникает высокий риск столкновения с пешеходами или объектами спереди либо сбоку. (при наличии)
- **Безопасность при движении задним ходом**: предупреждает или помогает при торможении, когда существует высокий риск столкновения с пешеходами или предметами в направлении движения задним ходом.

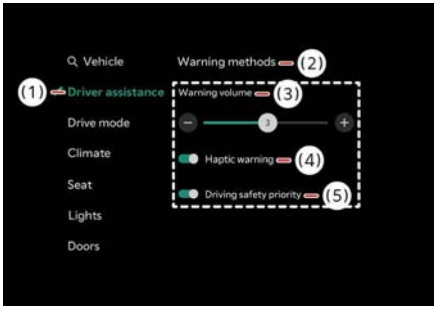
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Безопасность спереди / по сторонам доступна, только если выбрана функция безопасности при движении задним ходом. Когда автомобиль запускается, по умолчанию включается функция безопасности при движении задним ходом, а «Безопасность спереди / по сторонам» устанавливается как предварительный вариант.

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**
(2) **Виды предупреждений**
(3) **Громкость предупреждений**
(4) **Сенсорное предупреждение**
(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**. Активирует предупреждение вибрацией рулевого колеса.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Кнопка безопасной парковки

OOV055018

Чтобы включить или выключить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P) (1) более 2 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке выключена, эта функция не будет доступна. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

Система предотвращения столкновения при парковке

Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом, вибрацией рулевого колеса и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если система монитора заднего вида активирована, на экране информационно-развлекательной системы также появится

предупреждающее сообщение. Экстренное торможение сработает в ситуации, когда столкновение неизбежно.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке работает спереди и сбоку, когда автомобиль находится в положении «D» (Передний ход), и сбоку и сзади, когда автомобиль находится в положении «R» (Задний ход). (при наличии)

Работа функции «Безопасность спереди / по сторонам» (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке передним ходом и при параллельной парковке может сработать при соблюдении следующих условий.

- В меню информационно-развлекательной системы «Безопасная парковка» выбран пункт «Безопасность спереди/сбоку»
- Багажник и двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) выключен.
- При переключении рычага передачи в положение R (задний ход) или D (передний ход)
- Скорость движения составляет 4 км/ч или меньше (для пешеходов и объектов).
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, например широкоугольная камера и ультразвуковые датчики, в нормальном состоянии.

Управление торможением отключается примерно через 2 секунды после переключения в положение «D» (передний ход). Немедленно нажмите на педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку. Управление торможением также выключается при следующих условиях:

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- Применение к педали тормоза достаточного усилия

Работа функции «Безопасность при движении задним ходом»

Вспомогательная система предотвращения столкновения при параллельной парковке может сработать в случае соблюдения следующих условий.

- Багажник и двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) выключен.
- При переключении рычага передачи в положение R (задний ход)
- Скорость движения составляет 10 км/ч или ниже (для пешеходов).
- Скорость движения составляет 4 км/ч или ниже (для объектов).
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения, например широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Управление торможением выключается примерно через 5 минут. Прежде чем это случится, нажмите на педаль тормоза и проверьте окружающую обстановку. Управление торможением также выключается при следующих условиях:

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка) или D (передний ход).
- Применение к педали тормоза достаточного усилия

OOV055141

Когда включается система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.

Неисправности и ограничения система предотвращения столкновения при парковке

Неисправности системы предотвращения столкновения при парковке

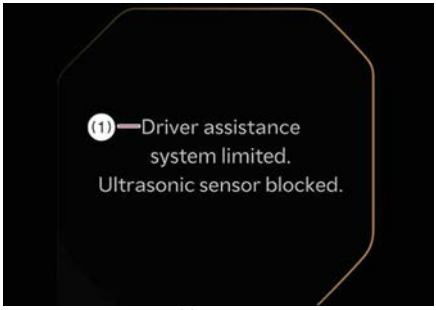
OOV055180L

(1) **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема со вспомогательной системой предотвращения столкновения при парковке или связанными с ней функциями и деталями, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если система по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Отключение системы предотвращения столкновения при парковке

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке передним/задним ходом и при параллельной использует широкоугольную камеру переднего вида, широкоугольную камеру бокового вида, широкоугольную камеру заднего вида, передние ультразвуковые датчики, передние боковые ультразвуковые датчики и задние боковые ультразвуковые датчики. См. раздел"Включение/выключение системы удержания в полосе" на странице 580о расположении датчиков.



OOV055193L

(1) **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

Широкоугольная камера и ультразвуковой датчик обнаруживают объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Если удалить загрязнения с датчика распознавания, система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально. Всегда содержите ее в чистоте. Если система по-прежнему не работает должным образом даже после удаления загрязнения, рекомендуется посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Главная сигнальная лампа (⚠) отображается в направлении цели, если во время работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке обнаружена неисправность или ультразвуковой датчик закрыт.
- Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы предотвращения столкновения при парковке

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в следующих случаях:

- Проблема с транспортным средством
  - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
  - В случае модификации компонентов тормозной системы, таких как тормозные диски и суппорты
  - Несовпадение осей колес или модификация компонентов подвески
  - Установка аксессуаров на рулевое колесо или модификация компонентов рулевого управления
  - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
  - Изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков
  - Повреждена камера заднего вида или ультразвуковые датчики.
  - Если установлена цепь противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
  - Камера заднего вида или ультразвуковые датчики загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
- Проблема с окружающим пространством.
  - Камера заднего вида ослеплена источником света или на ее работу влияют неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, туман, снег и прочие.
  - Вокруг слишком ярко или темно.
  - Наружная температура очень высокая или очень низкая.
  - Сильный ветер (выше 20 км/ч (12 миль/ч)) или направление ветра, перпендикулярное заднему бамперу.
  - Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты издают сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
  - Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
  - Рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
  - Влияет функция предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
  - Поверхность дороги скользкая или имеет уклон.
- Проблема с пешеходами или объектами.
  - Пешеходов трудно обнаружить.
  - Автомобиль и пешеход находятся на разной высоте.
  - Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона

- Пешеход находится возле заднего края автомобиля.
- Пешеход не стоит прямо
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы функция могла его распознать
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны.
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и прочее).
- Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля
- За пешеходом или объектом находится такой большой объект, как стена.
- Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу.

• Проблема с условиями вождения
- Водитель начинает движение сразу после переключения рычага в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход)
- Водитель ускоряется или объезжает транспортное средство
- Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Ответственность за безопасное вождение и торможение несет водитель.
- Перед началом движения следует обязательно убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.
- Некоторые объекты могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

- Широкоугольная камера и ультразвуковые датчики — это часть вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, отвечающая за распознавание объектов вокруг автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольную камеру, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольную камеру или компоненты ультразвуковых датчиков, либо применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или ультразвуковым датчикам. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о непристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, система предотвращения столкновения при парковке может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

  Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

  ◦ Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)

  ◦ Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

- Регулярно проверяйте тормозную жидкость и тормозные колодки. Эффективность торможения может ухудшиться в зависимости от состояния тормозов.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

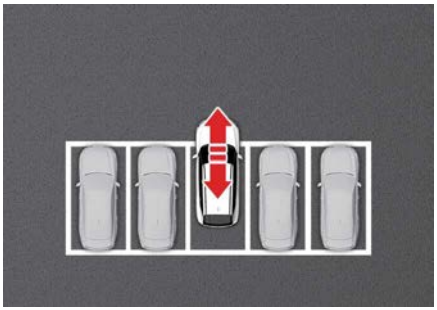
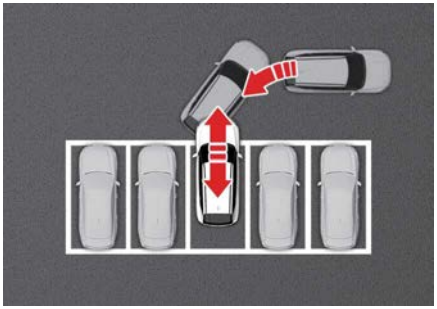
ПРИМЕЧАНИЕ

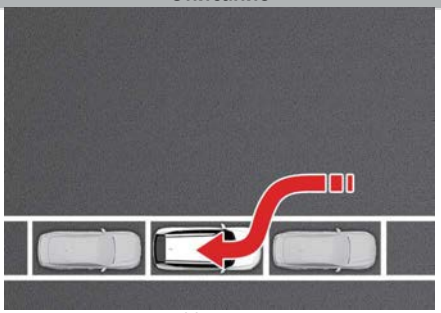
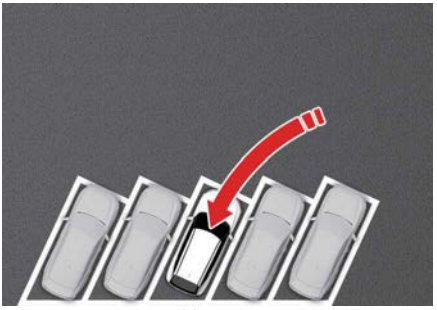
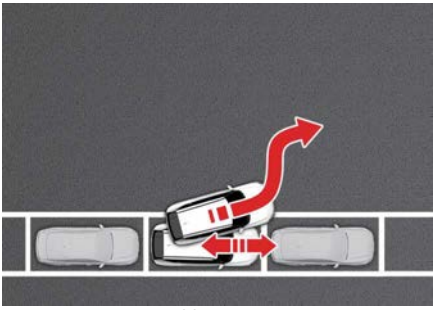
Система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением 2 (RSPA 2) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулевым колесом, скоростью, переключением передач, а также помогает въезжать на парковочные места и выезжать с них дистанционно, не выходя из автомобиля.

Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад  OOV055070
Интеллектуальная или дистанционная парковка	Перпендикулярная парковка задним ходом  OOV055071
	Параллельная парковка задним ходом

Функция	Описание
	 OOV055072
	Диагональная парковка задним ходом  OOV055073
Интеллектуальная система выезда	Параллельный выезд вперед  OOV055074

- Функции дистанционной парковки и дистанционного управления можно активировать с помощью интеллектуального ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы автоматической парковки можно активировать, находясь внутри автомобиля.
- Функции интеллектуальной системы и дистанционной парковки помогают водителю выполнить перпендикулярную и параллельную парковку задним ходом.
- Интеллектуальная система выезда помогает водителю выполнить параллельный выезд вперед.
- Во время работы «Remote Smart Parking Assist» (Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением) также работают функции «Parking Distance Warning» (Предупреждение о расстоянии при парковке) и «Surround View Monitor» (Монитор кругового обзора). Подробнее см. в разделе"Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)" на странице 740и"монитор кругового обзора (SVM)" на странице 717.
- Для оказания помощи функция парковки интеллектуальной системы дистанционной парковки распознает парковочные линии с помощью широкоугольной камеры.

Датчик обнаружения

Интеллектуальная система дистанционной парковки 2 использует широкоугольную камеру переднего вида (при наличии), широкоугольную камеру бокового вида (при наличии), широкоугольную камеру заднего вида, передние ультразвуковые датчики (при наличии), передние боковые ультразвуковые датчики (при наличии), задние боковые ультразвуковые датчики (при наличии), задние ультразвуковые датчики. См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 531о расположении датчиков.

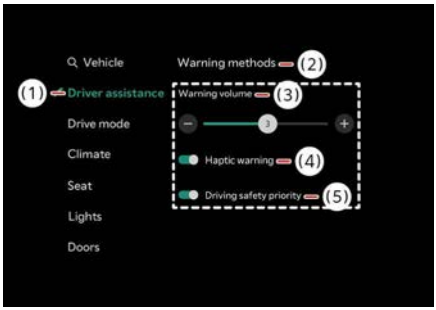
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой тканью.

- Не подвергайте ультразвуковой датчик толчкам или ударам и не допускайте появления на нем царапин. Это может привести к повреждению датчика.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

Настройки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Виды предупреждений



N_TK25Z060_E

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

(3) **Громкость предупреждений**

(4) **Сенсорное предупреждение**

(5) **Приоритет безопасного вождения**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки > Автомобиль > Помощь водителю > Виды предупреждений ( )** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль и прицеп подключены электрическим способом, интеллектуальная система дистанционной парковки 2 автоматически отключается. В этом случае вы не сможете воспользоваться интеллектуальной системой дистанционной парковки 2. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленный вами параметр «Виды предупреждений» может применяться к параметру «Виды предупреждений» других систем помощи водителю.
- Параметр «Виды предупреждений» сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора	Интеллектуальный ключ	Цифровой ключ (при наличии)
OOV055016	OOV055019	OOV055277

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		• Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади. (Однако в зависимости от обстоятельств могут использоваться разные функции. Подробные характеристики каждой функции приведены на следующих страницах.) • Если функция интеллектуальной парковки или выезда с парковки включена, для нее активации нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора.

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Интеллектуальный ключ	Кнопка удаленного запуска	HOLD	• Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. • Во время работы функции дистанционного перемещения нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед	P	• При использовании функции дистанционной парковки, независимо от того, в каком направлении нажата кнопка, парковка задним ходом поддерживается, пока кнопка нажата. • При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.
	Кнопка «Назад»	P	
Цифровой ключ (при наличии)	Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки		• При использовании функции дистанционного движения вперед/назад проведите пальцем по значку автомобиля, чтобы переместить его в нужном направлении.

Дистанционное управление

Порядок работы

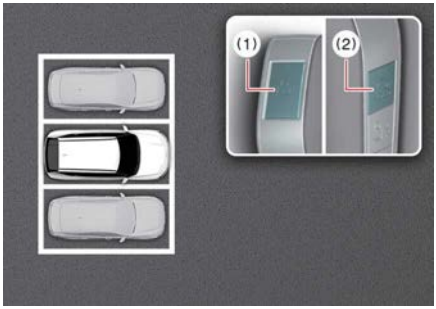
Дистанционное управление работает в следующем порядке:

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

Способ (1): с выключенным автомобилем



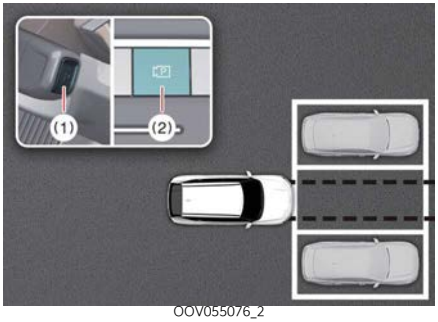
OOV055075_2

(1) Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокирования дверей ( ) на интеллектуальном ключе.

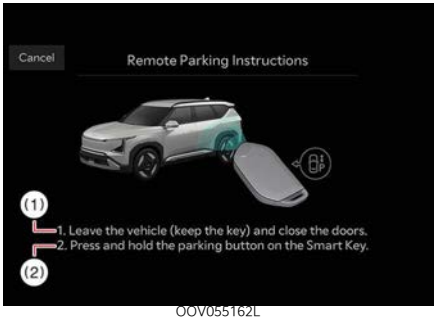
(2) Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска ( ) около 4 секунд, пока автомобиль не заведется.

* Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе"Ключи" на странице 189.

Способ (2): с включенным автомобилем



OOV055076_2



OOV055162L

(1) **1. Выйдите из автомобиля (возьмите с собой ключ) и закройте двери.**

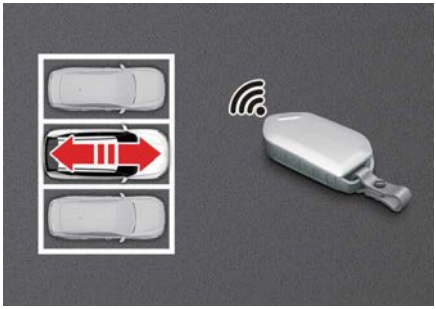
(2) **2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на интеллектуальном ключе автомобиля.**

1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение «P» (парковка).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему помощи при парковке, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Включено дистанционное управление**.
3. Выйдите из автомобиля и интеллектуальным ключом закройте все двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Способ (2) можно использовать после превышения скорости 5 км/ч (3 мили/ч).
- Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением включить ее повторно, становится доступной функция дистанционного управления по способу (2).

2. Дистанционное управление



OOV055077

Способ (1): Использование интеллектуального ключа

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (P) или «Назад» (P) на интеллектуальном ключе.
   - Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
   - Если во время работы функции дистанционного перемещения вы отпустите кнопку, автомобиль остановится и функция прекратит работу. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
2. Нажмите и удерживайте кнопку Forward (вперед) (P) или Backward (назад) (P) до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения.
3. При включенной функции дистанционного управления посадка в автомобиль производится с помощью интеллектуального ключа или кнопки дистанционного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе.
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
   - Если нажать кнопку дистанционного запуска (HOLD), двигатель выключится. Если в автомобиле будет присутствовать водитель, двигатель будет оставаться включенным.

Способ (2): Использование цифрового ключа

1. Чтобы управлять автомобилем, проведите пальцем по значку автомобиля в нужном направлении на экране «Дистанционное движение вперед/назад».
   - При нажатии кнопки интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически контролировать рулевое колесо, переключение передач и скорость автомобиля. Направление

движения автомобиля соответствует направлению кнопки «Вперед» или «Назад» на цифровом ключе.

- Если отпустить кнопку во время управления дистанционным движением вперед или назад, автомобиль остановится и управление будет временно приостановлено. Чтобы возобновить движение, нажмите кнопку еще раз.

2. Проведите пальцем по значку автомобиля на цифровом ключе и продолжайте выполнять операцию до тех пор, пока автомобиль не достигнет нужного положения.
3. После завершения дистанционного движения вперед или назад либо сядьте в автомобиль с цифровым ключом, либо нажмите кнопку «Выход».
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Дистанционное движение вперед/назад завершено». Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением автоматически переключится в режим P (парковка) и задействует электронный стояночный тормоз (EPB).
   - Если нажать кнопку «Выход», автомобиль выключится. Если вы сядете в автомобиль, двигатель (или система) останется включенным.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- С помощью функции дистанционного управления автомобилем можно управлять с помощью электронного ключа, находясь вне салона автомобиля.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м (13 фута). По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.
- Дистанционное движение вперед с использованием способа (2) распознается как ситуация с парковкой и приводит к немедленному управлению рулевым колесом в соответствии с условиями впереди, чтобы помочь при въезде на парковочное место и выравнивании автомобиля. Однако эффективность может снижаться в зависимости от наличия пешеходов, животных, формы объектов, расположения и т. д. вокруг автомобиля.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.

Статус работы интеллектуальной системы дистанционной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Контроль	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает.
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает.
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается.
Завершение	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Статус работы аварийной световой сигнализации может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.
- Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте интеллектуальный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку парковки/обзора (P) или переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь.
- Кнопка Forward (Вперед) (P) или Backward (Назад) (P) нажимается не постоянно
- Одновременно нажаты несколько кнопок на интеллектуальном ключе.
- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе (кроме кнопки запуска)
- Во время парковки работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «P» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт

- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Автомобиль переместился на расстояние более 20 м (66 футов) с начала работы функции дистанционного управления
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC.
- Звучит сигнал противоугонной системы.
- Открыта крышка гнезда зарядки

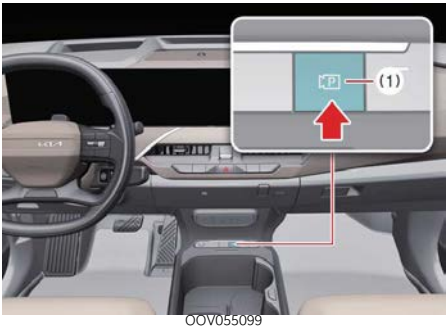
Интеллектуальная парковка, дистанционная парковка

Порядок работы

Функция парковки работает следующим образом:

1. Подготовка к парковке
2. Поиск места для парковки
3. Выбор типа парковки и рабочего режима
4. Интеллектуальная парковка
5. Дистанционная парковка

1. Подготовка к парковке



OOV055099

(1) Кнопка парковки/обзора

1. При работающем автомобиле нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в положение D (передний ход) или N (нейтраль).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P) (1).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы можно было использовать функцию парковки, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч (3 миль/ч), можно использовать функцию парковки, переключив коробку передач в положение N (нейтраль).

2. Поиск места для парковки

OOV055163L

(1) **Поиск места для парковки...**

(2) **Медленно двигайтесь вперед и держитесь ближе к стороне, на которой хотите припарковаться.**

Медленно двигайтесь вперед на расстоянии около 100 см (40 дюймов) от припаркованных автомобилей. Автомобиль будет осуществлять поиск места для парковки сбоку или спереди/сзади припаркованных автомобилей.

По окончании поиска парковочного места на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение. На экране вида сверху системы кругового обзора будет отображаться сообщение «**Выберите тип парковки**».

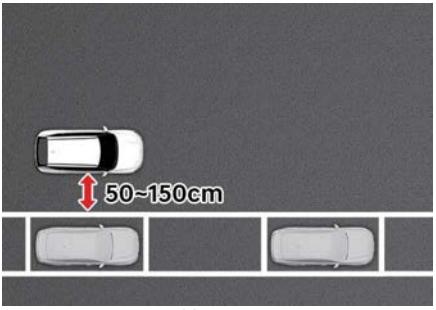
ПРИМЕЧАНИЕ

- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением выполняет поиск мест для парковки, которые расположены рядом с припаркованными автомобилями, или мест с припаркованными спереди или сзади автомобилями.

- Если во время поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение с требованием снизить скорость. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч), функция парковки отключается.
- Поиск стояночного места будет завершен тогда, когда будет достаточно пространства для перемещения автомобиля на стоянку.
- Даже если звучит звуковой сигнал о завершении поиска места для парковки, в зависимости от окружающей обстановки можно отменить завершение поиска.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если расстояние менее 50 см (20 дюймов) или более 150 см (59 дюймов), интеллектуальная система помощи при дистанционной парковке может не выполнять поиск парковочного места.



OOV055078

- Если расстояние до припаркованного автомобиля не соблюдается, эффективность поиска места для парковки может снизиться.
- Даже если выполняется поиск места для диагональной парковки, вспомогательная система может работать неэффективно.
- Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки функция парковки может не обнаружить парковочное место даже при его наличии или обнаружить не подходящее для парковки место.

3. Выбор типа парковки и рабочего режима

1. Тип парковки - перпендикулярная парковка задним ходом (влево/вправо), параллельная парковка задним ходом (влево/вправо)

OOV055164L

(1) **Выберите тип парковки**

(2) **Тип парковки можно выбрать только после того, как автомобиль будет остановлен.**

Остановив автомобиль нажатием на педаль тормоза, выберите необходимый тип парковки на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

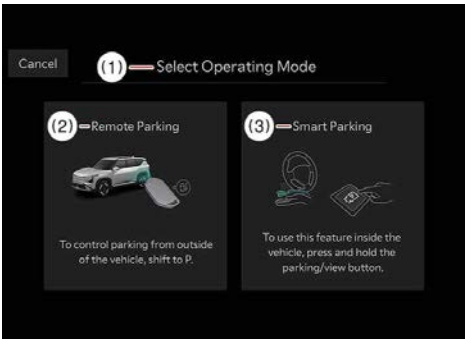
- Если после появления экрана выбора типа парковки автомобиль продолжит движение без остановки, интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением вернется на предыдущий этап и выполнит поиск места для парковки.
- Если вы случайно отмените функцию парковки нажатием кнопки парковки/обзора (), остановите автомобиль, а затем снова нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора, чтобы вернуться к выбору типа парковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как выбрать тип парковки водитель должен убедиться в пригодности парковочного места.

Если парковочное место, обнаруженное интеллектуальной системой помощи при парковке с дистанционным управлением, узкое или неудобное, рекомендуется не выбирать тип парковки и проехать дальше для поиска другого парковочного места.

2. Рабочий режим - дистанционная парковка, интеллектуальная парковка



OOV055165L

(1) **Выберите режим работы**

(2) **ДИСТАНЦИОННАЯ парковка**

(3) **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ парковка**

После выбора типа парковки на экране информационно-развлекательной системы появятся инструкции для функций дистанционной и интеллектуальной парковки. Чтобы активировать интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, следуйте инструкциям.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При выборе необходимой функции на экран будут выводиться соответствующие инструкции.
- Не убирайте ногу с педали тормоза в процессе отображения парковочных инструкций. Во время движения автомобиля интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением отключается.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

OOV055166L

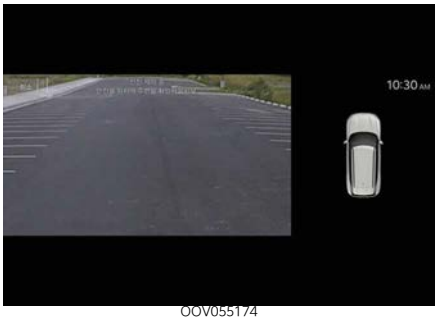
(1) **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ парковка**

(2) **1. Уберите руки с рулевого колеса.**

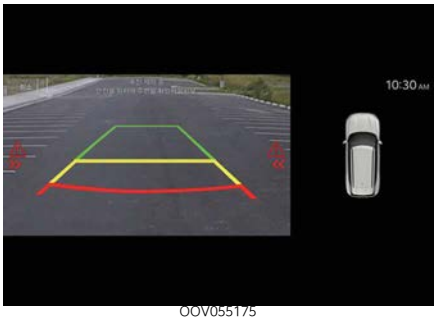
(3) **2. Нажмите и удерживайте кнопку «Parking/View» (Парковка/обзор).**

Если интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением не может включить функцию дистанционной парковки, на экране информационно-развлекательной системы появятся только инструкции по интеллектуальной парковке.

4. Интеллектуальная парковка



OOV055174



OOV055175

1. Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку парковки/обзора (P).
2. Отпустите педаль тормоза, удерживая нажатой кнопку парковки/обзора (P).
   - Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
   - Если вы отпустите кнопку парковки/обзора, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки парковки/обзора функция возобновит работу.
3. Удерживайте нажатой кнопку парковки/обзора (P) до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения.
   - Сообщение на экране информационно-развлекательной системы известит вас о завершении парковки. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
4. Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция интеллектуальной парковки не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
- Индикатор места парковки отображается на экране системы кругового обзора и отображается до тех пор, пока автомобиль не въедет на парковочное место в первый раз с помощью функции интеллектуальной парковки.

- Скорость автомобиля можно регулировать нажатием педали тормоза во время работы функции интеллектуальной парковки. Однако автомобиль не ускоряется даже при нажатии педали акселератора.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.

5. Дистанционная парковка

OOV055167L

(1) **Инструкции по дистанционной парковке**

(2) **1. Переключите рычаг в положение «P» (парковка).**

(3) **2. Выйдите из автомобиля (возьмите с собой ключ) и закройте двери.**

(4) **3. Нажмите и удерживайте кнопку вперед или назад на ключе автомобиля.**

1. Переключите коробку передач в положение P (парковка).
2. Выйдите из автомобиля и закройте все двери с помощью интеллектуального ключа.
3. Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (⊟↕P) или «Назад» (⊟↕P) на интеллектуальном ключе.
   - Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
   - Если вы отпустите кнопку «Вперед» (⊟↕P) или «Назад» (⊟↕P), автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
4. Удерживайте в нажатом положении кнопку «Вперед» (⊟↕P) или «Назад» (⊟↕P) на интеллектуальном ключе до завершения парковки.
   - Когда автомобиль будет установлен в выбранное для парковки положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении парковки. Коробка передач автоматически переключится в положение P (парковка), включится электронный стояночный тормоз (EPB) и автомобиль выключится.
5. Если необходимо изменить положение или местонахождение автомобиля, сделайте это вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед использованием функции дистанционной парковки убедитесь, что в салоне автомобиля нет смарт-ключей.
- Функция дистанционной парковки работает только при условии, что интеллектуальный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» дистанционного управления на интеллектуальном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- Индикатор места парковки отображается на экране системы кругового обзора до тех пор, пока автомобиль не въедет на парковочное место в первый раз с помощью функции дистанционной парковки.
- В зависимости от окружающей обстановки процесс парковки может завершиться, если движение автомобиля остановлено каким-либо ограничителем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционной парковки убедитесь, что в автомобиле нет пассажиров.
- После завершения работы или отключения функции дистанционной парковки закройте окна и люк в крыше и выключите автомобиль перед блокировкой дверей.

Функция интеллектуальной парковки

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа	Указатель поворота
Контроль	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает.	Сигнал поворота в направлении парковки мигает до завершения первого заднего маневра.
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	-
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается.	-
Завершение	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	-

ПРИМЕЧАНИЕ

Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте интеллектуальный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции парковки

- Для выключения нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы.
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) на этапе поиска места для парковки и выбора типа парковки.
- Переведите рычаг коробки передач в положение R (задний ход) на этапе «Поиск места для парковки», «Выбор типа парковки» и «Выбор рабочего режима».
- Во время работы функции интеллектуальной парковки, выжмите педаль тормоза для остановки автомобиля. В этом случае электронный стояночный тормоз (EPB) не включается.
- Во время работы функции интеллектуальной парковки, нажмите кнопку дистанционного запуска (HOLD) на интеллектуальном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционной парковки выключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Рабочее состояние функции парковки

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:
Если работа функции парковки приостанавливается, автомобиль автоматически останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- Интеллектуальная парковка
  - в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
  - Открыт багажник или дверь.
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
  - Во время парковки работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

- Кнопка парковки/обзора (P) не нажимается непрерывно.
- Автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.

• Дистанционная парковка
- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь.
- Кнопка Forward (Вперед) (P) или Backward (Назад) (P) нажимается не постоянно
- Одновременно нажаты несколько кнопок на интеллектуальном ключе.
- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе.
- Во время парковки работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

• Интеллектуальная парковка

В случае отмены функции интеллектуальной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в положение P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз (EPB).
- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Водитель открыл дверь, отстегнув ремень безопасности
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- Впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты
- С момента запуска функции интеллектуальной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно

- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC.
- Открыта крышка гнезда зарядки

• Дистанционная парковка

В случае отмены функции дистанционной парковки автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в положение P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз (EPB).

- Поворот рулевого колеса
- Выполняется переключение передачи.
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь.
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- Впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты
- С момента запуска функции дистанционной парковки прошло около 3 минут и 50 секунд.
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC.
- Звучит сигнал противоугонной системы.
- Открыта крышка гнезда зарядки

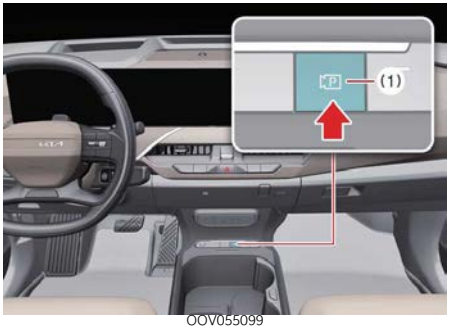
Интеллектуальная система выезда

Порядок работы

Функция безопасного выезда работает следующим образом:

1. Подготовка к выезду
2. Оценка пространства для выезда
3. Выбор направления выезда
4. Интеллектуальная система выезда

1. Подготовка к выезду



OOV055099

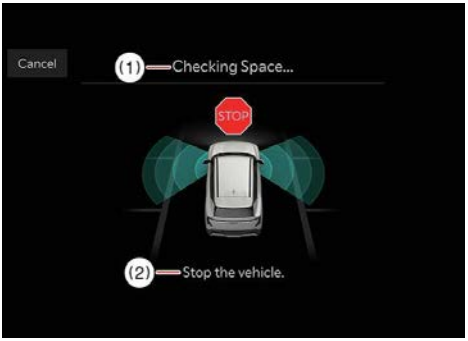
(1) Кнопка парковки/обзора

1. При работающем автомобиле нажмите на педаль тормоза и переключите коробку передач в положение P (парковка) или N (нейтраль).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P) (1).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы можно было использовать функцию интеллектуального выезда, на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт **Соглашаюсь** при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.
- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч (3 миль/ч), можно использовать функцию парковки, переключив передачу в положение N (нейтраль).
- Если после завершения параллельной парковки интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением включить систему повторно, становится доступной функция безопасного выезда.

2. Оценка пространства для выезда



OOV055168L

(1) **Оценка пространства для выезда...**

(2) **Остановите автомобиль.**

1. В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза датчики определяют расстояние до ближайших объектов и оценивают, достаточно ли пространства для выезда.
2. По завершении анализа данных на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал.

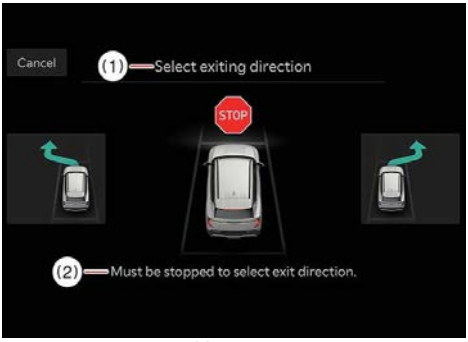
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время оценки пространства возникает риск столкновения с пешеходом, животным или объектом в направлении выезда, функция безопасного выезда может отключиться по соображениям безопасности.
- Даже если проверка пространства завершена, объекты в слепой зоне не могут быть обнаружены датчиками. Водитель должен самостоятельно проверить слепую зону и только после этого продолжить использование функции.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Из-за нарушения работоспособности ультразвукового датчика или под влиянием внешней обстановки функция парковки может не обнаружить парковочное место даже при его наличии или обнаружить не подходящее для парковки место.

3. Выбор направления выезда



OOV055169L

(1) **Выбор направления выезда**

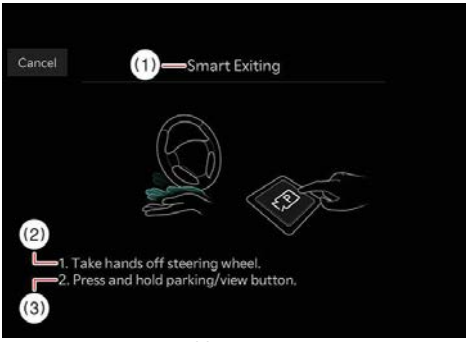
(2) **Направление выезда можно выбрать только после того, как автомобиль будет остановлен.**

1. В случае остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза на экран информационно-развлекательной системы будут выведены возможные направления для параллельного выезда.
2. Выберите необходимое направление выезда на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как выбрать направление выезда водитель должен убедиться в пригодности места для выезда. Если место для выезда, обнаруженное интеллектуальной системой помощи при парковке с дистанционным управлением, узкое или неподходящее, не используйте функцию безопасного выезда.

4. Интеллектуальная система выезда



OOV055170L

(1) **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ выезд**

(2) **1. Уберите руки с рулевого колеса.**

(3) **2. Нажмите и удерживайте кнопку «Parking/View» (Парковки/обзор).**

1. Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза и нажмите кнопку парковки/обзора (P).
   - После того как вы отпустите педаль тормоза, интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач.
   - Если во время работы функции интеллектуального выезда с парковки вы отпустите кнопку парковки/обзора, автомобиль остановится и автоматическое управление прекратится. При повторном нажатии и удержании кнопки парковки/обзора функция возобновит работу.
2. Удерживайте нажатой кнопку парковки/обзора (P) до тех пор, пока автомобиль не достигнет места выезда. Когда автомобиль будет установлен в выбранное для выезда положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении выезда.
   - Когда автомобиль будет установлен в выбранное для выезда положение, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение о завершении выезда.

(!) ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция интеллектуального выезда не работает, если открыта дверь или не пристегнут ремень безопасности.
- Скорость автомобиля можно регулировать нажатием педали тормоза во время работы функции интеллектуального выезда. Однако автомобиль не ускоряется даже при нажатии педали акселератора.
- Если парковка завершена при нажатии на педаль тормоза, функция интеллектуальной парковки завершит работу с передачей D (передний ход).
- Если парковка завершена при нажатии на педаль акселератора, вы должны один раз снять ногу с педали акселератора, чтобы педаль акселератора сработала.
- Если в течение 4 секунд после завершения парковки с автомобилем не производится никаких операций, таких как нажатие педали тормоза или акселератора, автомобиль автоматически переключается в положение P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз (EPB).
- По завершении работы интеллектуальной системы выезда всегда проверяйте окружающую обстановку перед началом движения.

Отключение активированной интеллектуальной системы выезда

- Нажмите кнопку парковки/обзора (P) на указанном ниже этапе:
  - Оценка пространства для выезда
  - Выбор направления выезда
- Переведите рычаг переключения коробки передач в положение R (задний ход) на указанном ниже этапе:

- Оценка пространства для выезда
- Выбор направления выезда

- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите **Отменить** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы отключить интеллектуальную систему выезда.
- Если во время работы функции остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза и переключить рычаг коробки передач, функция выезда отключится. В этом случае электронный стояночный тормоз (EPB) не включается.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа интеллектуальной системы выезда приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Во время парковки работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Отсутствует постоянное нажатие на кнопку парковки/обзора (P)
- Автомобиль остановлен нажатием на педаль тормоза.

Работа функции отменяется в следующих условиях:

В случае отмены функции интеллектуального выезда автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переключается в положение P (парковка) и включается электронный стояночный тормоз (EPB).

- Интеллектуальная система выезда
  - Поворот рулевого колеса
  - Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
  - Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля
  - Капот открыт
  - Водитель открыл дверь, отстегнув ремень безопасности
  - Происходит резкое ускорение
  - Происходит занос автомобиля
  - Колесо не вращается из-за препятствия
  - Впереди и позади автомобиля есть пешеходы, животные или объекты
  - С момента запуска функции интеллектуального парковки прошло около 3 минут и 50 секунд

- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Из-за скользкой дороги включена работа системы ABS, TCS или ESC.
- Открыта крышка гнезда зарядки

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

OOV055171L

(1) **Проверьте систему помощи при парковке**

(2) **Обратитесь в ближайший сервисный центр.**

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение **Проверьте вспомогательную систему парковки**. В этом случае необходимо прекратить использование функции и рекомендуется проверить ее работу у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отмена интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

OOV055172L

(1) **Вспомогательная система помощи при парковке отключена.**

(2) **См. руководство пользователя.**

Работающую функцию интеллектуальной дистанционной помощи при парковке можно выключить, при этом на экране информационно-развлекательной системы может появиться сообщение **Система помощи при парковке отключена** независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании функции всегда следите за окружающей обстановкой и соблюдайте осторожность.

Режим ожидания интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением

OOV055173L

(1) **Условия работы системы помощи при парковке не соблюдены**

(2) **См. руководство пользователя.**

Если появилось сообщение **Parking Assist Conditions Not Met** (Не соблюдены условия работы системы парковки), при нажатии кнопки парковки/обзора (P) интеллектуальная система помощи при дистанционной парковке переходит в режим ожидания. Через некоторое время проверьте работу функции, нажав и удерживая кнопку парковки/обзора (P).

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения системы дистанционной парковки

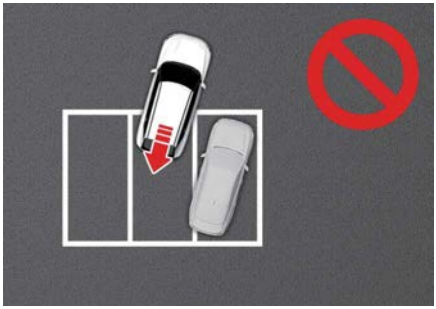
В описанных ниже обстоятельствах работа функции парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
- На автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения.
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп.
- Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону.
- На автомобиле установлено крепление для прицепа
- Номерной знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика
- Место для парковки расположено под углом или по диагонали
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, тележка для покупок, узкий столб и т. д.)
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб, окруженный предметами
- Дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.)
- Дорога скользкая
- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом
- Парковочное место расположено под уклоном
- Дует сильный ветер
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны

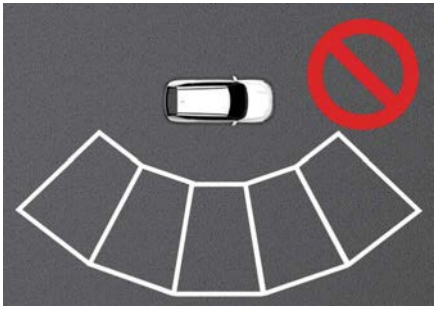
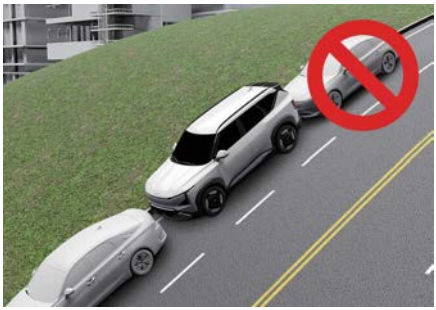
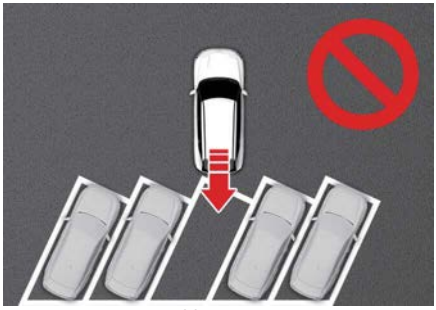
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу
- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты: Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики
- Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов)
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

Ограничения	Описание
Парковка под уклоном OOV055079	В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.
Парковка на неровной дороге OOV055080	Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

Ограничения	Описание
Парковка за грузовиком OOV055081	Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д., так как это может стать причиной ДТП.
Парковка у столба OOV055082	Эффективность работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т. п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.
Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны  OOV055083	Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

Ограничения	Описание
Выезд с парковочного места у стены OOV055088	Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может работать некорректно при выезде из парковочного места у стены или при парковке в ограниченном пространстве. Перед выездом всегда проверяйте наличие пешеходов, животных и объектов поблизости.
Парковка в узком месте OOV055087	В целях вашей безопасности интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением не выполняет поиск мест для парковки в ограниченном пространстве, величина которого меньше минимальных значений, требуемых для парковки.
Парковка в снегу OOV055089	Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.

Ограничения	Описание
Нестандартное парковочное место  OOV055084	Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением не работает нормально в местах, где линии парковки не параллельны. Даже если парковочное место распознано, не используйте его.
Парковочное место на уклоне  OOV055086	Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением не работает должным образом на извилистых дорожных покрытиях или покрытиях с уклоном, даже если там есть парковочные линии. Даже если парковочное место распознано, не используйте его.
Парковка по диагонали  OOV055085	Интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет диагональную парковку. Даже если автомобилю удалось войти в зону парковки, не используйте функцию, так как она будет работать некорректно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Безопасная парковка и выезд из нее являются обязанностью водителя. Постоянно проверяйте окрестности при парковке и выезде, когда используете интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением. В различных условиях окружающей среды управление торможением может не сработать, поскольку люди, животные, другие транспортные средства или объекты вокруг транспортного средства могут быть неправильно обнаружены. Если существует риск столкновения с близлежащим препятствием, отпустите кнопку управления, чтобы остановить работу функции.
- Используя интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиком или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением.
- Не используйте интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему помощи при парковке с дистанционным управлением только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы интеллектуальной системы помощи при парковке с дистанционным управлением звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) системы предупреждения о расстоянии при парков-

ке передним/задним ходом, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.

- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

Для США и территорий США

FCC ID
: 2A3DZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

Для Канады

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

OOV055211L

Для Кореи

OOV055212L

Для Великобритании

OOV055213L

Радиочастотные компоненты (задний/передний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям: (при наличии)

Для США и территорий США

OOV055214L

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OOV055215L

Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OOV055216L

Для Малайзии

OOV055217L

Для Японии

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OOV055218L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OOV055219L

Для Великобритании

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OOV055220L

Для Австралии

OOV055221L

Для Нигерии

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OOV055222L

Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OOV055223L

Для Бразилии

ANATEL

04905-22-10187

OOV055224L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OOV055225L

Для Сербии

И03822

OOV055226L

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OOV055227L

Для Южно-Африканской Республики

ICASA TA-2022/0238

OOV055228L

Для Парагвая

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

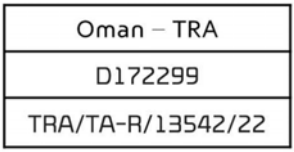
OOV055229L

Для Замбии

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

OOV055230L

Для Омана



OOV055231L

Для Ганы

OOV055232L

Для Пакистана

OOV055233L

Для Сенегала

OOV055234L

Для Индонезии

83300/SDPPI/2022
10976

OOV055235L

Для Иордании

TRC/31/9883/2022

OOV055236L

Для Тайваня

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OOV055237L

Для Израиля

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר
הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OOV055238L

Для Таиланда

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

OOV055239L

Для Филиппин

ONQ5052165L

Для ОАЭ

OOV055240L

Для Украины

UA RF: 1APTV 2HTR

OOV055241L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OOV055242L

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ：2H5TR
执行标准 ：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ：76-77 GHz
放射功率 ：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ：-40°C~ +85°C
电压 ：DC 12.0V
CMIIT ID ：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OOV055243L

Действия в аварийных ситуациях

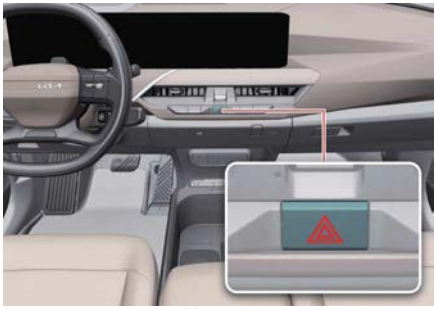
Аварийная световая сигнализация 808
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 809
Если автомобиль не запускается 810
Запуск в экстренной ситуации 810
Запуск двигателя буксировкой или толканием 813
Система контроля давления в шинах (TPMS) 814
Когда загорается сигнал низкого давления в шинах 816
Индикатор неисправности системы TPMS 818
Замена шины, оборудованной системой TPMS 819
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) 821
Компоненты ремонтного комплекта для шин 823
Использование ремонтного комплекта для шин 824
Нанесение герметика 826
Проверка давления в шинах 827
Безопасное использование ремонтного комплекта для шин 829
Буксировка 830
Услуги эвакуатора 830
Принадлежности для аварийных ситуаций 835
Европейская система экстренных вызовов 837
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 838
Информация об обработке персональных данных 839

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

При возникновении аварийной ситуации во время вождения или когда автомобиль припаркован на обочине, необходимо предупредить встречных или обгоняющие автомобили, чтобы они проезжали мимо с осторожностью. Для этого следует использовать аварийную сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация



OOV065001

- Аварийная световая сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при движении вблизи этого автомобиля.
- Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда автомобиль останавливается на обочине дороги.
- Нажмите переключатель аварийной световой сигнализации. Переключатель аварийной сигнализации расположен, как показано на рисунке. Все указатели поворота мигают одновременно.

СОВЕТ

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

Если автомобиль остановился во время движения

1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой.
2. Остановите автомобиль в безопасном месте.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Запустите автомобиль снова.

   Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если автомобиль остановился на перекрестке или переезде

1. Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).
2. Оттолкайте автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой.
2. Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка).
6. Все пассажиры должны выйти из транспортного средства не на проезжую часть.

СОВЕТ

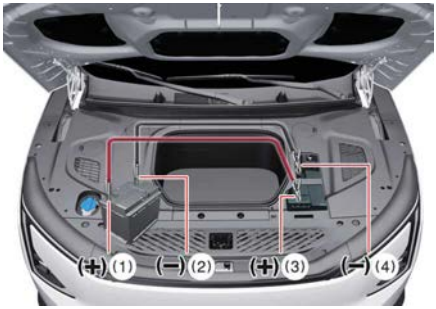
Подробнее см. в разделе"Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK)" на странице 821.

Если автомобиль не запускается

- Убедитесь, что высоковольтная аккумуляторная батарея не разряжена на указателе состояния заряда (SOC).
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка). Двигатель автомобиля можно запустить только в режиме «P» (парковка).
- Проверьте соединения аккумулятора 12 В и убедитесь, что они чистые и надежно затянуты.
- Включите внутреннее освещение. Если при запуске автомобиля свет становится тусклым или гаснет, возможно, аккумулятор 12 В разряжен.

Запуск в экстренной ситуации

Запуск от внешнего источника



OOV065002

1. Клемма (+) дополнительного аккумулятора
2. Клемма (−) дополнительного аккумулятора
3. Клемма (+) разряженного аккумулятора
4. Клемма (−) разряженного аккумулятора

Если автомобиль не запускается из-за низкого заряда аккумулятора 12 В, может потребоваться запуск от внешнего источника.

Подключите соединительные кабели в порядке, указанном на рисунке, и отсоедините их в обратном порядке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запуск с внешнего источника может быть опасен при неправильном выполнении. Во избежание травм или повреждения автомобиля либо аккумулятора 12 В всегда соблюдайте правильную процедуру запуска от внешнего источника.
- Если вы не уверены или не знаете, как запустить автомобиль от внешнего источника, настоятельно рекомендуется обратиться к квалифицированному техническому специалисту или в службу буксировки.

5. Выключите все ненужные электроприборы автомобиля.
6. Подсоедините провода для запуска в указанном порядке.

- Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора (3) и дополнительного аккумулятора (1).
- Отрицательная клемма (—) дополнительного аккумулятора (2) и разряженного аккумулятора (4).

7. Запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать.
8. Снова попытайтесь запустить двигатель автомобиля с помощью разряженного аккумулятора.
9. Если автомобиль включился, отсоедините провода запуска в обратном порядке.
   - Отрицательная клемма (—) дополнительного аккумулятора (2).
   - Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (—) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. НИКОГДА не прикасайтесь к этим компонентам при включенном индикаторе **DRIVE READY** или при переводе автомобиля в положение **POWER ON** (Питание вкл.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что добавочный аккумулятор имеет напряжение 12 В, а его отрицательная клемма надежно заземлена. Если добавочный аккумулятор установлен на другом автомобиле, не допускайте контакта двух автомобилей.
- Использование источника питания 24 В, например двух последовательно соединенных аккумуляторов 12 В или мотор-генератора 24 В, может привести к серьезному повреждению стартерного электродвигателя 12 В и других электрических компонентов и повлечь за собой неполадку.
- Не подключайте провод от отрицательной клеммы (—) дополнительного аккумулятора к отрицательной клемме (—) разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву и растрескиванию разряженного аккумулятора с выделением кислоты. Обязательно подключайте один конец провода к отрицательной клемме (—) дополнительного аккумулятора, а другой — к металлической части автомобиля, вдали от аккумулятора.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, проведите проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Автомобили, оборудованные редуктором, нельзя заводить буксировкой — допускается только запуск с внешнего источника.

Подробнее см. в разделе"Запуск в экстренной ситуации" на странице 810.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не пытайтесь завести автомобиль с буксира. При запуске двигатель может резко набрать обороты, что повышает риск столкновения с буксирующим автомобилем или окружающими объектами.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

OOV065003L_2

(1) Индикаторное устройство низкого давления в шине

Индикатор неисправности системы TPMS

(2) Индикатор низкого давления в шинах (отображается на приборной панели)

Проверка давления в шинах

- Давление в шинах можно проверить в режиме помощи на приборной панели.
  - Для более"Комбинация приборов" на странице 303.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1-2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение **Начните движение для вывода показаний**. После поездки проверьте давление в шинах.
- Вы можете изменить единицы измерения давления в шинах в меню пользовательских настроек на экране информационно-развлекательной системы.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. раздел"Информационно-развлекательная система" на странице 430.)

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии). Шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикете с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Недостаточное давление также снижает эффек-

тивность автомобиля, срок службы протектора шин и может повлиять на управляемость и тормозной путь автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение уровня давления недостаточно для срабатывания сигнализатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности TPMS не загораются в течение 3 секунд после перевода автомобиля в положение **POWER ON** (Питание вкл.) или при движении автомобиля
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Когда загорается сигнал низкого давления в шинах

OOV035114L

(1) **Давление в шинах**

Если загорелись индикаторы системы контроля давления в шинах и на приборной панели отображается предупреждающее сообщение, значит давление хотя бы в одной из шин значительно снижено. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующей контрольной лампы.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Отрегулируйте давление в шинах до значения, указанного на табличке автомобиля или наклейке с рекомендованным давлением, расположенной на средней стойке со стороны водителя (или переднего пассажира). Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч (16 миль/ч), возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

Индикатор неисправности системы TPMS

Индикатор неисправности TPMS загорится после того, как примерно в течение одной минуты он будет мигать, что указывает на проблему с системой контроля давления в шинах.

В этом случае для выявления причины проблемы следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.
- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д.

  Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может не отображаться, даже если шины спущены.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

При спущенной шине загораются индикаторы низкого давления и положения шины. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Следует провести обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч (16 миль/ч), возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 мили)).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1 миля (1,6 км) за этот 3-часовой период.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.
- Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии

неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером компании Kia.

  Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.

  - Автомобиль новой модели: С 1 ноября 2012 года и далее

  - Автомобиль текущей модели: С 1 ноября 2014 г. (на основании регистрации транспортных средств)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колесного диска.

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK)

OOV065018

(1) Компрессор

(2) Флакон с герметиком

Комплект ремонта шин не предназначен для полного восстановления шины, а количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивают герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или сходных предметов, при этом давление в шине восстанавливается. Однако большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) — это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Воздержитесь от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Для более"Безопасное использование ремонтного комплекта для шин" на странице 829.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования ремонтного комплекта для шин.
- Не используйте комплект TMK при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением воздуха в шине. Комплект TMK можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.

- Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.
- Храните герметик в недоступном для детей месте, избегайте попадания герметика в глаза и не глотайте герметик.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спустило две шины или больше, не используйте комплект ремонта шин, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Достаньте инструмент для снятия колпака колеса из ремонтного комплекта для шин. Вставьте инструмент в отверстие и извлеките крышку колеса.
- При извлечении крышки колеса с помощью инструмента, отличного от штатного, возможно повреждение крышки колеса.

Компоненты ремонтного комплекта для шин

OOV065019

* Разъемы, кабель и шланг компрессора хранятся в корпусе компрессора.

* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

(1) Соединитель шланга компрессора
(2) Манометр для проверки давления в шине
(3) Шланг компрессора
(4) Клапан для соединения компрессора
(5) Флакон с герметиком
(6) Этикетка ограничения скорости
(7) Переключатель ON/OFF компрессора
(8) Регулирующий клапан давления в шине
(9) Разъем/кабель автомобильной розетки

Использование ремонтного комплекта для шин

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отделите маркировку с указанием ограничения скорости от компрессора и разместите ее в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

1. Потрясите флакон с герметиком.

OOV065017

2. Присоедините баллон с герметиком к компрессору.

OOV065020

3. Открутите колпачок с ниппеля и накрутите на него шланг на спущенной шине.

OOV065016

4. Убедитесь, что компрессор выключен.
5. Подключите разъем внешнего питания к штатной розетке автомобиля.

OOV065015

6. Запустите автомобиль.
7. Включите компрессор и дайте ему поработать в течение примерно 5-7 минут, чтобы заполнить шину герметиком и восстановить в ней давление.
8. Выключите компрессор.
9. Отсоедините шланг от ниппеля шины.

Нанесение герметика

OOV065021

Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать примерно 7-10 км (4-6 миль) или 10 минут, чтобы герметик внутри шины распределился равномерно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Если давление в шинах ниже 200 кПа (29 фунт./кв. дюйм), использовать автомобиль запрещается. Неисправная шина может стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Надежно закрепите шланг для заливки герметика на ниппеле. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.
- Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не допускайте падения скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч). Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств. При использовании комплекта ремонта шин колесо может быть загрязнено герметиком.

  Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, а затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не подключайте к розетке электропитания или клемме аккумулятора комплект ремонта шин (TMK) другого автомобиля. Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта для ремонта шин.

Проверка давления в шинах

OOV065016

1. Проехав примерно 7-10 км (4-6 миль) или 10 минут, остановитесь в безопасном месте с ровным дорожным покрытием.
2. Подсоедините заправочный шланг непосредственно к ниппелю шины.
3. Присоедините штекер для подключения к розетке питания.
4. Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.
   - Чтобы увеличить давление накачивания включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
   - Чтобы уменьшить давление в шинах, поверните клапан на компрессоре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.
- Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел"Шины и колеса" на странице 931). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел"Проверка давления в шинах" на странице 827. Затем повторите эти шаги.
- Применение TMK может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма).
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины либо колеса затяните колесные гайки с усилием 11-13 кгс·м (79-94 футо-фунта).

Безопасное использование ремонтного комплекта для шин

- Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.
- Включите стояночный тормоз.
- Используйте ремонтный комплект только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей.
- Не удаляйте посторонний предмет из шины.
- Перед использованием комплекта для ремонта шин ознакомьтесь с мерами предосторожности, указанными на флаконе с герметиком.
- Оставьте двигатель работать. Использование ремонтного комплекта для шин может привести к разрядке аккумулятора.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте ремонтный комплект, если температура окружающего воздуха ниже -30 °C (-22 °F).
- Если шина и колесо повреждены, не используйте комплект ремонта шин.
- Храните комплект ремонта шин вдали от детей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте TMK и герметики низкого качества и эффективности. Использование ненадлежащих герметиков может привести к неправильной работе датчика давления в шине. Только оригинальные герметики Kia или эквивалентного стандарта могут гарантировать качество и эффективность.
- После использования герметиков для ремонта проколотой шины удалите все остатки герметика с датчика TPMS и с колеса. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки.

Технические данные

- Напряжения в системе: 12 В постоянного тока
- Рабочее напряжение: 10-15 В постоянного тока
- Сила тока: макс. 15 А
- Подходящие температуры: от -40 до +70 °C (от -40 до 158 °F)
- Макс. рабочее давление: 5 бар (72,5 фунтов на кв. дюйм)

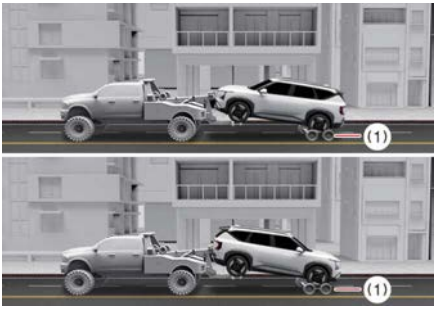
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Услуги эвакуатора

OOV065009



OOV065010_2

(1) Подкатные тележки

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

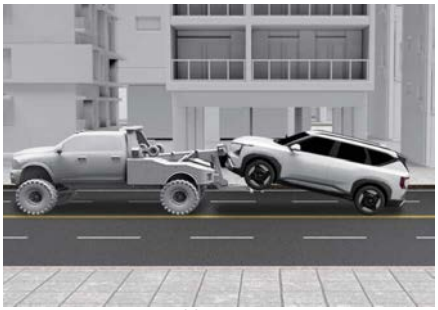
Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение **OFF** (Выкл.). Возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности, если автомобиль находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.), а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.
- Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отключается должным образом, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и отвезти его к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для проверки системы.

Если использовать платформу нельзя

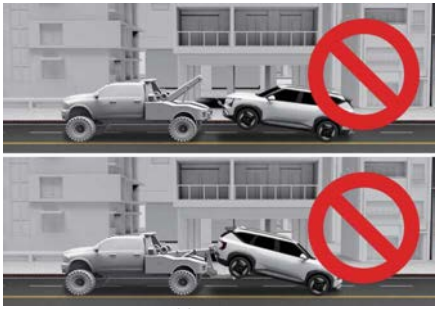


OOV065011

Автомобиль с приводом на одну ось можно буксировать, опустив неприводные колеса на землю (без тележек) и отпустив стояночный тормоз перед выключением автомобиля.

Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите ведущие колеса так, чтобы они не касались земли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



OOV065012_2

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены либо автомобиль буксируется с ведущими колесами на земле, используйте под ними буксировочную тележку.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Не буксируйте автомобиль задним ходом с ведущими колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

Меры предосторожности при перемещении на небольшое расстояние с помощью буксировочного крюка и т. д. перед буксировкой автомобиля

Для автомобилей с приводом на 2 колеса (2WD)

- Перемещение на короткие расстояния в пределах 100 м (328 футов) со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или менее только при погрузке на эвакуатор или при необходимости перестановки автомобиля.
- При этом коробка переключения передач должна находиться в положении N (нейтраль), а стояночный тормоз должен быть выключен. Если редуктор и стояночный тормоз невозможно задействовать, перемещайте автомобиль с помощью тележек, погрузочных упоров под колеса и т. д. с поднятыми передними колесами, т. е. с приподнятыми ведущими колесами.

Аварийная буксировка

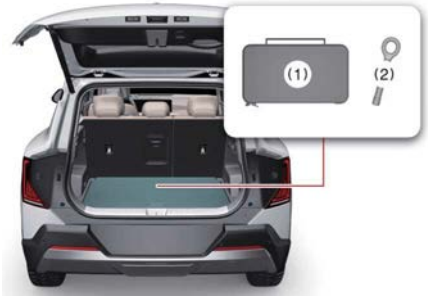
Передние

OOV065006

Задние

OOV065007

1. Извлеките буксировочный крюк из корпуса комплекта ремонта шин (TMK) (1) и буксировочного крюка (2).



OOV065005

2. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на ее нижнюю часть.

3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.
- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля. В противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
- Перед буксировкой проверьте редуктор на предмет утечек жидкости под автомобилем. Если из редуктора течет жидкость, следует использовать эвакуатор или буксировочную тележку.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости.
- Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу. При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю

осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.
- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Аптечка

В комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

Для проверки давления в шинах выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Прижмите манометр к ниппелю.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
   Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
4. Установите давление в шинах согласно спецификации.
5. Установите колпачок ниппеля на место.

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

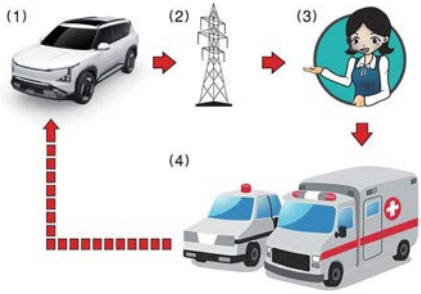
1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аварии припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Чтобы избежать утечки электричества в высоковольтном аккумуляторе, заглушите автомобиль и потяните за желтую табличку на выключателе высоковольтного аккумуляторе, чтобы отключить его. Для отключения также отсоедините кабель вспомогательной батареи (12 В). Обязательно отсоедините оба кабеля: (+) и (—).
- Не прикасайтесь к оголенным электрическим проводам. Запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам.

- При аварии может произойти утечка смертельно опасного газа и жидкости из поврежденной высоковольтной аккумуляторной батареи. Не прикасайтесь к жидкости и не вдыхайте газ. При утечке воспламеняющегося или ядовитого газа внутри автомобиля откройте окна и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. Если жидкость попала в глаза, промойте их чистой водой. При попадании жидкости на кожу промойте ее соленой водой. После этого немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль затопила вода, немедленно выключите двигатель и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. В целях вашей безопасности рекомендуем позвонить в пожарную часть и/или обратиться к официальному дилеру Kia либо партнерской сервисной компании.
- Если загорится высоковольтный аккумулятор, возможно усиление возгорания. В этой ситуации обязательно сопровождайте пожарную машину во время буксировки автомобиля.

Европейская система экстренных вызовов (при наличии)



OOV065022L

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством[1], подключенным к европейской системе экстренных вызовов eCall для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Европейская система экстренных вызовов eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других[2]происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

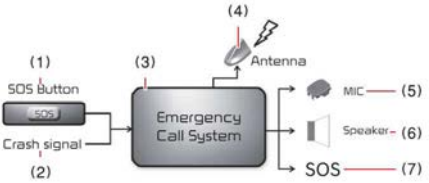
Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Европейская система экстренных вызовов eCall при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в гарантийной и сервисной книжке, передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства и VIN (идентификационный номер автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в европейской системе экстренных вызовов будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций, данные будут удалены по завершении спасательной операции.

1) Под европейской системой экстренных вызовов eCall в руководстве пользователя подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с европейской системой экстренных вызовов eCall.
2) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает систему автомобиля с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



OSW065035L

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Динамик
(7) Сигнальная лампа SOS

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall является общедоступной бесплатной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивой 95/46/EC[3]и 2002/58/EC[4]Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/EC[5].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль)
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный)
- Последние три местоположения и направление движения транспортного средства
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка
- Любые дополнительные данные (если имеются): неприменимо

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): неприменимо

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами си-

3) Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).

4) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).

5) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

стемы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных об активности в бортовой системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): неприменимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC.

Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): неприменимо

Работа Европейской системы экстренных вызовов

OOV065023L

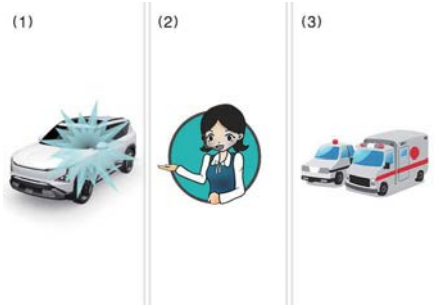
(1) Сигнальная лампа SOS
(2) Кнопка SOS
(3) Микрофон

Сигнальная лампа SOS: Сигнальная лампа SOS горит на приборной панели в течение 3 секунд, когда автомобиль находится в режиме **POWER ON** (Питание вкл.). В остальных случаях она находится в выключенном состоянии во время нормальной работы транспортного средства.

Кнопка SOS: Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) нажатием кнопки.

При возникновении проблем в системе на приборной панели загорается сигнальная лампа SOS.

Автоматическое сообщение о происшествии



OOV065024L_3

(1) Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
(2) Связь с единой дежурно-диспетчерской службой (PSAP)
(3) Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов eCall автоматически производит экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов eCall при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP).

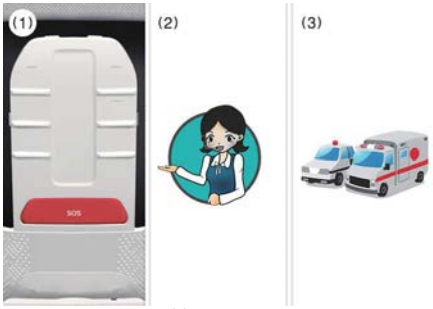
В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



OOV065025L_3

(1) Нажмите кнопку SOS

(2) Связь с единой дежурно-диспетчерской службой (PSAP)

(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), нажав кнопку SOS, что соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через общеевропейскую систему экстренных вызовов eCall можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) европейская система экстренных вызовов eCall автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановите транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажмите кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства по сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов eCall для определения причин выполнения экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов eCall от аккумулятора

- Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов eCall должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"График техобслуживания" на странице 853.

Сигнальная лампа SOS (неисправность системы)

Если в нормальных условиях движения на приборной панели горит красная сигнальная лампа SOS, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов eCall. В этом случае проверьте европейскую систему экстренных вызовов в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа установленного в автомобиле устройства европейской системы экстренных вызовов не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью сторонних лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов eCall, установленного в вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Информация о производителе

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK (Великобритания)
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности 846
Под капотом 847
Меры предосторожности 847
Обзор 848
Комплекс работ по техническому обслуживанию 849
Техобслуживание, выполняемое владельцем 851
График техобслуживания, выполняемого владельцем 851
График техобслуживания 853
Меры предосторожности при проведении планового техобслуживания 853
Замена жидкости 860
Меры предосторожности 860
Охлаждающая жидкость 862
Тормозная жидкость 863
Жидкость для стеклоомывателя 865
Замена компонентов 866
Воздушный фильтр системы климат-контроля 866
Щетка стеклоочистителя 868
Аккумулятор 872
Шины и колеса 876
Предохранители 887
Лампы 905
Уход за автомобилем 913
Меры предосторожности 913
Уход за внешним видом 916

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем автомобиле может представлять опасность для здоровья. Это становится еще более опасным, если вы носите украшения или свободную одежду. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем прикасаться к аккумулятору и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. В противном случае вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.
- Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Под капотом

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

Обзор

Откройте капот, чтобы увидеть моторное отделение.

OOV075001

* Фактическое моторное отделение автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью
(2) Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
(3) Переднее багажное отделение
(4) Аккумулятор 12 В (—), терминал
(5) Бачок для тормозной жидкости
(6) Аккумулятор 12 В (+), терминал
(7) Блок предохранителей
(8) Сервисный блокировочный разъем

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Ответственность владельца

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Следует проводить обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах.

Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного и технического обслуживания.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую

для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы по техническому обслуживанию

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем автомобиле может представлять опасность для здоровья. Это становится еще более опасным, если вы носите украшения или свободную одежду. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы.

  Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

Ниже перечислены проверки и осмотры, которые должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для зарядки

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на перечисленные ниже моменты.

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль уводит в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии;
- В случае пробуксовки или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц:

- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Проверьте наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу стеклоомывателя и стеклоочистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте тяги привода и механизмы управления коробки передач.
- Очистите аккумулятор и его клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

График техобслуживания

Меры предосторожности при проведении планового техобслуживания

Ответственность владельца

- Следует проводить обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Необходимо сохранить документы, подтверждающие факт проведения надлежащего техобслуживания.
- Следует убедиться в выполнении требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.
- Гарантия, даже если она не истекла, не распространяется на ремонт и регулировку, необходимые в результате неправильного обслуживания или отсутствия технического обслуживания транспортного средства.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

График штатного технического обслуживания — для Европы (кроме России)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Охлаждающая жидкость[12]	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Жидкость редуктора*	-	I	-	I	-	I	-	I
Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения[3]	I	I	I	I	I	I	I	I

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Тормозная жидкость	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Состояние аккумулятора 12 В	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

(www.kia-hotline.com)

* Редукторную жидкость следует заменять при каждом случае попадания редуктора в воду.

График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Охлаждающая жидкость[12]		Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Жидкость редуктора*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Приводные валы и пыльники		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Система охлаждения[3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки[4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Тормозная жидкость	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Состояние аккумулятора 12 В		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Редукторную жидкость следует заменять при каждом случае попадания редуктора в воду.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Трансмиссионная жидкость	**R**	Каждые 120 000 км (80 000 миль) пробега	**B**, **D**, **G**, **H**
Приводной вал и пыльники	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	Более часто	**B**, **D**, **F**
Тормозные диски, колодки и суппорты	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Рейка, тяги и пыльники рулевого механизма	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Шаровые опоры подвески	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее чем на 16 км (10 миль) в морозы.

B. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

C. Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

D. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.

E. Езда в условиях интенсивного движения транспорта при температуре окружающего воздуха выше 32 °C (90 °F), когда расход электроэнергии превышает 50%.

F. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам

G. Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.

H. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира

I. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением

J. Движение с частыми остановками.

Замена жидкости

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.
-

  Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

  Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

  Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.
- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок жидкости для стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкость для стеклоомывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

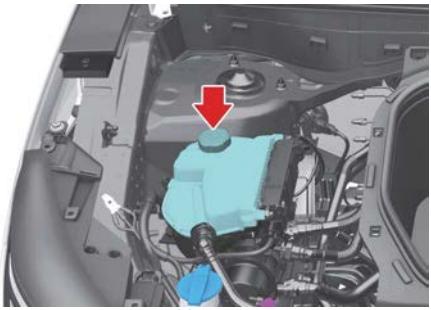
Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание

всего нескольких капель тормозной жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

Охлаждающая жидкость



OOV075030

Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

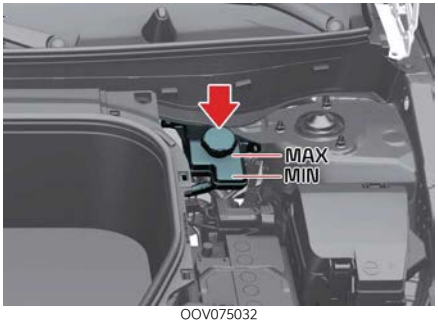
Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (макс.) и «MIN» (мин.), нанесенными на боковой поверхности бачка.



OOV075032

1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение тормозной жидкости.
2. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

   При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 932.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убывание тормозной жидкости

Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если тормозная жидкость

попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

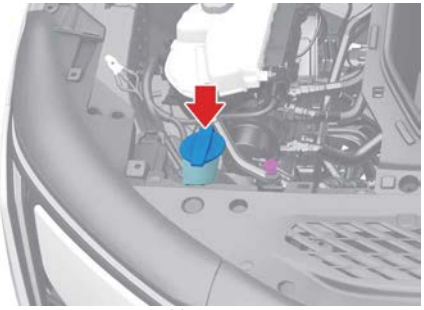
Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

Жидкость для стеклоомывателя

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.



OOV075031

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. Если жидкость для стеклоомывателя недоступна, можно использовать обычную воду.

  Однако в районах с холодным климатом следует использовать антифризы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жидкость для стеклоомывателя

- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок жидкости для стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкость для стеклоомывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Замена компонентов

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры и действовать осторожно, чтобы не повредить другие компоненты.

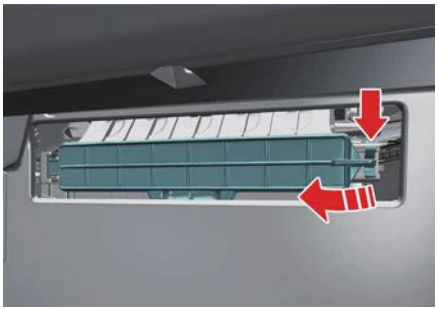
1. Откройте перчаточный ящик и снимите заглушки с обеих сторон.

OOV035411

2. Не закрывая перчаточный ящик, вытяните опорную пластину.

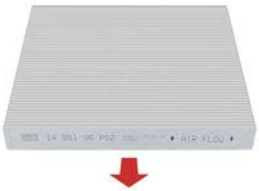
OOV035412

3. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля, потянув за крышку с обеих сторон.



OOV075033

4. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля.



N_CT25G010

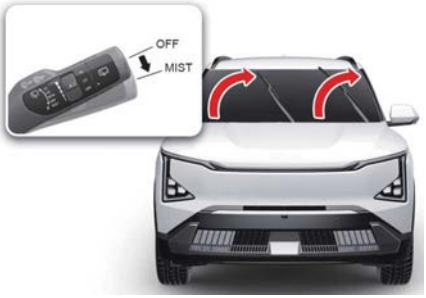
5. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетка стеклоочистителя

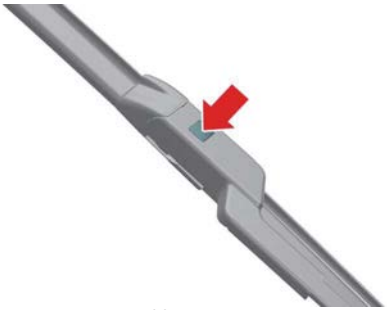
Замена щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла



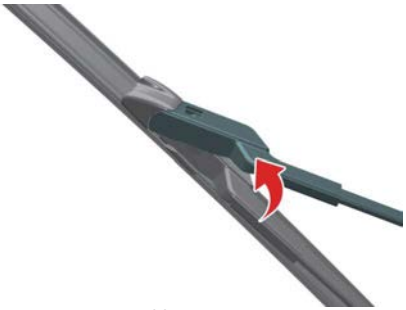
OOV075002

Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите переключатель стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Потяните вниз и снимите узел щетки.



OOV075003



OOV075004

6. Установите новый узел щетки.

OOV075005

7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

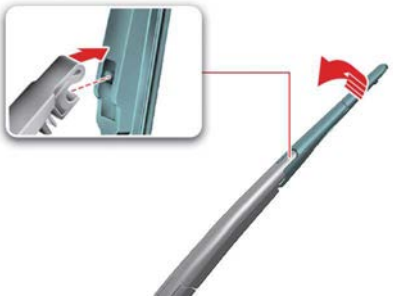
Замена щетки заднего стеклоочистителя

Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите переключатель стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST/1x) в течение 20 секунд.
3. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоочистителя в течение более 2 секунд.

OOV075006

4. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
5. Поднимите и потяните щетку стеклоочистителя.



OOV075008

6. Установите новую щетку стеклоочистителя в боре, вставив центральную часть в паз, находящийся в ручке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.

OOV075007

7. Сразу после запуска двигателя рычаги стеклоочистителей займут свое нормальное рабочее положение.

СОВЕТ

Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей следует заменить щетки стеклоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Снимая щетку стеклоочистителя, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоомывателя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Лобовое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.

ПРИМЕЧАНИЕ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

Аккумулятор

OOV075040L

- Следите за тем, чтобы аккумулятор был надежно закреплен.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумулятора, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации аккумулятор может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда горит индикатор **DRIVE READY** (Готов к движению) или кнопка «EV» (Электрорежим) находится в положении **POWER ON** (Питание вкл.).

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки элементов аккумулятора.

Обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Зарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующий обслуживания аккумулятор на основе кальция.

- Если аккумулятор быстро разряжается, выполните его медленную зарядку (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, подзарядите его током 20-30 А в течение 2 часов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
  - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
  - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).
  - При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
  - Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
    1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
    2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
    3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумулятора, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Мы рекомендуем использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

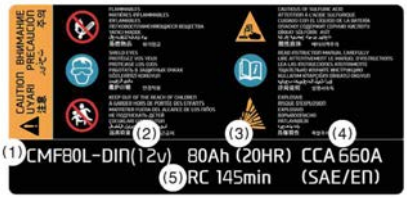
Сброс параметров

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов.

- Автоматический стеклоподъемник
- Двойной широкий люк в крыше
- Маршрутный компьютер

- Система климат-контроля
- Система запоминания положения сиденья водителя
- Аудио/информационно-развлекательная система

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



OOV075024

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Наименование модели аккумулятора Kia
(2) Номинальное напряжение
(3) Номинальная емкость (в ампер-часах)
(4) Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE/EN
(5) Номинальная резервная емкость (в минутах)

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода энергии рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

OOV085002

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

СОВЕТ

Давление во всех шинах следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 миля).

Проверка давления в шинах

- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
- Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Не забывайте надевать на ниппели шин колпачки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

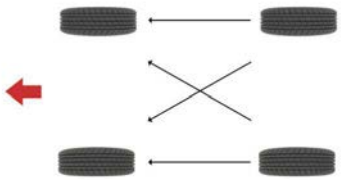
- При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или меньше) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате чего автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.
- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и уменьшению экономичности. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов на кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте снова надевать колпачки на ниппели шин. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.
- Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км (1 миля) с момента запуска автомобиля.)
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Перестановка шин



N_CT25G040

Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и оптимальные значения общих характеристик автомобиля.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

N_CT25G041

(1) **Индикатор износа протектора**

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Замена шины компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора шины запасного колеса меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Шина компактного запасного колеса не предназначена для установки на колесе нормального размера, а компактное запасное колесо не предназначено для установки шины нормального размера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).

- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.

  Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Принцип работы системы ABS построен на сравнении скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин разного размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 миля), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена колеса

Убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин

OOV075011

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти значения приводятся исключительно в качестве примера.)

255/45 R20 105V	
255	Ширина шины в миллиметрах.
45	Отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
R	Код конструкции шины (радиальная).
20	Диаметр обода в дюймах.
105	Индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину).
V	Символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

8.0J X 20	
8.0	ширина обода в дюймах.
J	профиль обода колеса.
20	Диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Дату изготовления в виде кода DOT можно найти на боковой

стенке шины. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Пример: DOT XXXX XXXX 1625 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2025 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква R означает шину с радиальной ориентацией корда; буква D — с диагональной, а буква B указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Для более"Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах" на странице 934и"Сертификационная табличка автомобиля/табличка технических характеристик/значений давления в шинах" на странице 935.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единая классификация качества шин

Стандарт качества (если применимо) указан на боковой поверхности шины между значениями ширины протектора и максимальной ширины камеры.

Например:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.
- Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой дороге, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.
  - При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, чтобы избежать повреждения шин и дисков. После поездки проверяйте шины и диски.
  - При проезде через выбоину, «лежачего полицейского», канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
  - Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км (2000 миль).
- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- Если шина повреждена в результате движения по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюрному камню, гарантия на нее не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренний соединительный блок может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя переключите кнопку включения электрорежима в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Замена предохранителя во внутренней панели

OOV075012

Эксплуатация

1. Переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.
3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте инструмент для снятия, расположенный на крышке панели предохранителей.
4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отделении).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

ⓘ СОВЕТ

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, дневные ходовые огни (DRL) не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя, расположенного в моторном отделении

OOV075014

Эксплуатация

1. Переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.

   Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специального зажима, предназначенного для замены предохранителей, который расположен в крышке предохранителей. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами, расположенными на крышке панели предохранителей.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Замена основного предохранителя (самовосстанавливающегося)

Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Открутите гайки.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Повторная установка выполняется в порядке, обратном снятию.

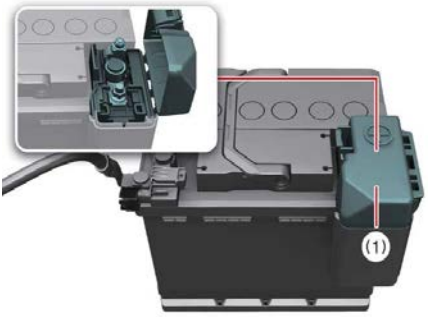
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора плохо зафиксирована, внутрь может попасть влага, что приведет к повреждению электрической системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя блока подключения аккумулятора



OOV075048L

Эксплуатация

1. Выключите автомобиль.
2. Снимите крышку моторного отделения с левой стороны автомобиля.
3. Откройте крышку аккумулятора на 12 В (1).
4. Каждый предохранитель закреплен гайкой. Не следует самостоятельно демонтировать или монтировать предохранитель.

   Проконсультируйтесь в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Описание панели предохранителей/реле

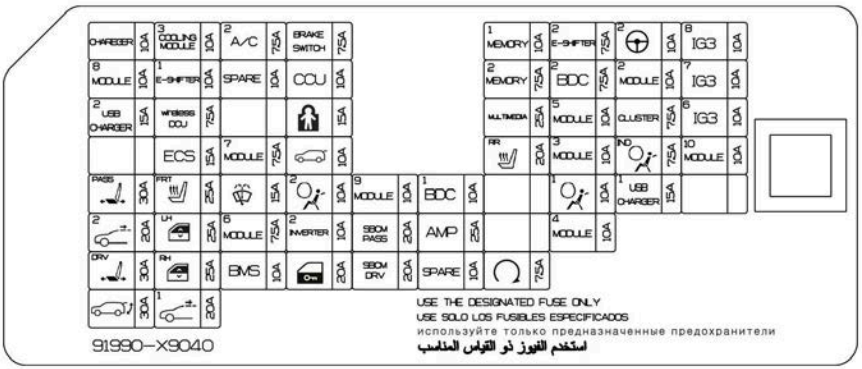
На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

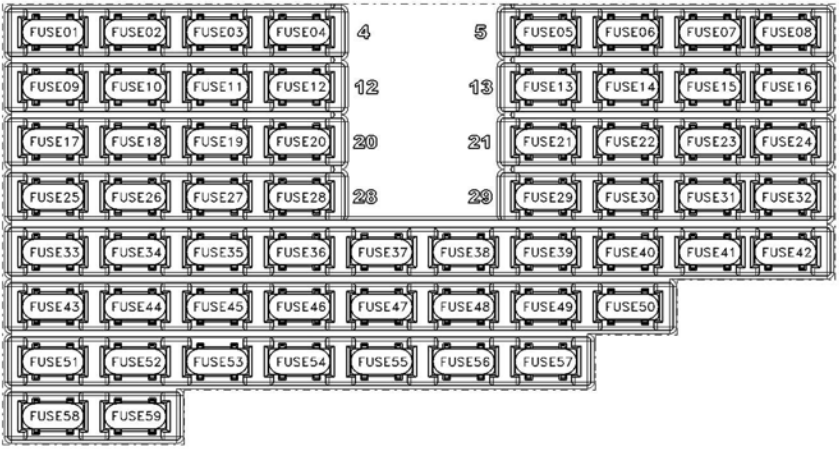
Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Панель предохранителей на стороне водителя

OOV075012



OOV075035


FUSE01
FUSE02
FUSE03
FUSE04
4
5
FUSE05
FUSE06
FUSE07
FUSE08
FUSE09
FUSE10
FUSE11
FUSE12
12
13
FUSE13
FUSE14
FUSE15
FUSE16
FUSE17
FUSE18
FUSE19
FUSE20
20
21
FUSE21
FUSE22
FUSE23
FUSE24
FUSE25
FUSE26
FUSE27
FUSE28
28
29
FUSE29
FUSE30
FUSE31
FUSE32
FUSE33
FUSE34
FUSE35
FUSE36
FUSE37
FUSE38
FUSE39
FUSE40
FUSE41
FUSE42
FUSE43
FUSE44
FUSE45
FUSE46
FUSE47
FUSE48
FUSE49
FUSE50
FUSE51
FUSE52
FUSE53
FUSE54
FUSE55
FUSE56
FUSE57
FUSE58
FUSE59

OOV075046L

Соединительная панель PDC

Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО	FS01	10 A	PE_BOX (зарядка реле блокировки/разблокировки дверей)
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ 3	FS02	10 A	Трубка системы хладагента
A/C2	FS03	7,5 A	DATC (двойной автоматический контроль температуры), управление передним обогревателем
BRAKE SWITCH	FS04	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса: ЭБУ), переключатель стоп-сигналов
MEMORY1	FS05	10 A	Клавиатура CCNC, расширение USB, блок ADAS (парковка), ADP (акустический процессор), задний угловой радар (слева/справа), расширение консоли
E-SHIFTER2	FS06	7,5 A	SBW (управление по проводам)
MDPS2	FS07	10 A	R-MDPS
IG3 8	FS08	10 A	Расширение передней двери (DRIV/PASS), задний инвертор, задний EOP (электрический масляный насос)
MODULE8	FS09	10 A	SAL (интеллектуальная подсветка)
E-SHIFTER1	FS10	10 A	SBW (управление по проводам)
SPARE	FS11	10 A	Не используется
CCU	FS12	10 A	CCU (центральный коммуникационный блок)
MEMORY2	FS13	7,5 A	ETCS (электронная система взимания платы), приборная панель, DATC (двойной автоматический контроль температуры), управление передним обогревателем, проекционный дисплей, BDC (контроллер домена корпуса: ECU), встроенная камера
BDC2	FS14	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса: ECU)
MODULE2	FS15	10 A	CCU (центральный коммуникационный блок), DCU (блок передачи данных)

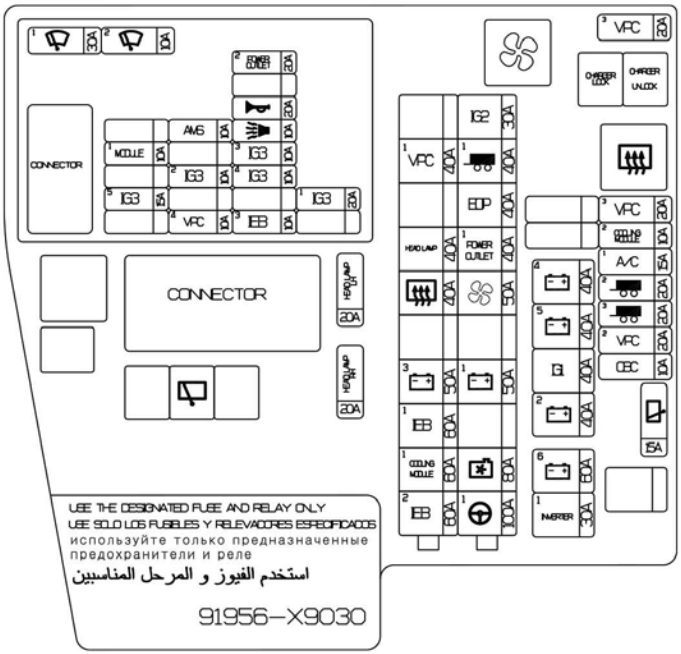
Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
IG3 7	FS16	10 A	Удлинитель консоли, V2L_SIG (сигнал Vehicle to Load), расширение задней двери (слева/справа), обогреватель с положительным температурным коэффициентом, DATC (двойной автоматический контроль температуры), управление передним обогревателем, PM_SNSR, INCAR SNSR, CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля)
USB CHARGER2	FS17	15 A	Не используется
Беспроводной блок DCU	FS18	7,5 A	DCU (блок передачи данных)
RESERVE	FS19	15 A	Не используется
CHILD LOCK	FS20	15 A	Электропривод детского замка/разблокировки задней левой/правой двери
MULTIMEDIA	FS21	25 A	CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля)
MODULE5	FS22	10 A	CDU (блок климат-дисплея), амортизирующая накладка (питание рычага передних фар), ECM (электронное хромированное зеркало), CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), встроенная камера, SAL (интеллектуальная окружающая подсветка), ICMU (в салоне), расширение переднего сиденья (DRIV/PASS), AMP (усилитель), расширение консоли, ADP (акустический процессор), передняя фара (левая/правая)
CLUSTER	FS23	7,5 A	Приборная панель на лобовом стекле
IG3 6	FS24	10 A	CCU (центральный коммуникационный блок)
RESERVE	FS25	20 A	Не используется
ECS	FS26	15 A	ECS (подвеска с электронным управлением)
MODULE7	FS27	7,5 A	Расширение консоли
TAILGATE OPEN	FS28	10 A	ЗАЩЕЛКА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
S/HEATER RR	FS29	20 A	Подогрев левого заднего сиденья
MODULE3	FS30	10 A	M_F_SW (СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ)
A/BAG IND	FS31	7,5 A	OHCL (лампа подсветки передней консоли)

Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
MODULE10	FS32	10 A	BDC (контроллер домена кузова), CCNC (кокпит навигации подключенного автомобиля), CCU (центральный коммуникационный блок), клавиатура CCNC, DCU (блок передачи данных), встроенная камера, AMP (усилитель), ADP (акустический процессор), блок ADAS (парковка), PE_BOX (реле розетки питания)
P/SEAT PASS	FS33	30 A	Расширение переднего сиденья (PASS)
S/HEATER FRT	FS34	25 A	Расширение переднего сиденья (DRIV)
WASHER	FS35	15 A	M_F_SW (СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ)
AIR BAG2	FS36	10 A	ISCM (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)
MODULE9	FS37	10 A	ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), OHCL (над лампой на передней консоли), Лампа личного освещения, лампа освещения салона, солнцезащитный козырек, расширение переднего сиденья (DRIV/PASS), PTGM (модуль двери багажного отделения с электроприводом), ICMU (блок контроля салона), расширение консоли, расширение передних дверей, наружная ручка передней двери (DRIV/PASS)
BDC1	FS38	10 A	BDC (контроллер домена корпуса)
RESERVE	FS39	7,5 A	Не используется
AIR BAG1	FS40	10 A	ISCM (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ БЕЗОПАСНОСТИ), ODS (Система определения пассажиров)
USB CHARGER1	FS41	15 A	Расширение переднего сиденья (DRIV/PASS), расширение USB
RESERVE	FS42	10 A	Не используется
SUNROOF2	FS43	20 A	Электродвигатель люка в крыше
P/WINDOW LH	FS44	25 A	SW_Manual-REAR LH, ECU-REAR LH безопасности электрических стеклоподъемников, расширение задней двери (слева), ECU-DRIV безопасности электрических стеклоподъемников (слева), расширение передней двери (справа), ECU-PASS безопасности электрических стеклоподъемников (справа)
MODULE6	FS45	7,5 A	BDC (контроллер домена корпуса)

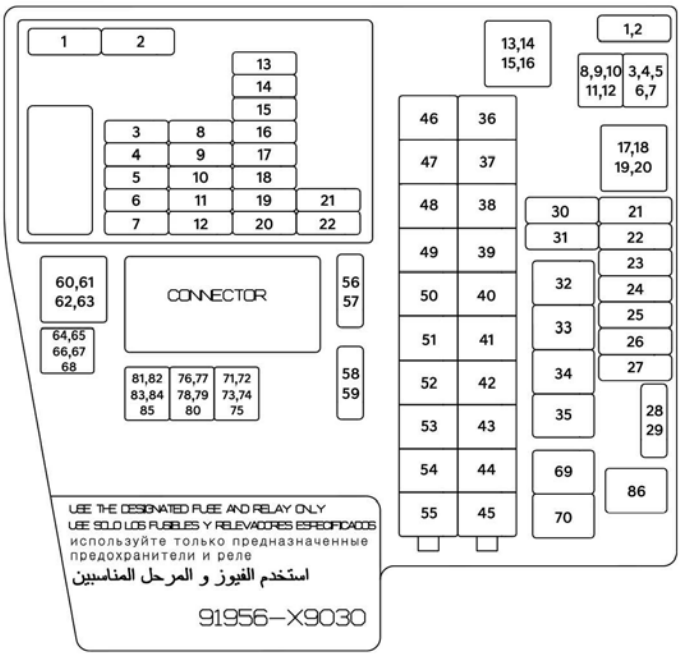
Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
INVERTER2	FS46	10 A	Задний инвертор
SBCM PASS	FS47	20 A	Модуль управления со стороны пассажира
AMP	FS48	25 A	AMP (усилитель)
RESERVE	FS49	20 A	Не используется
MODULE4	FS50	10 A	ЭБУ вождения системы ADAS, камера переднего вида, подвеска с электронным управлением, задний угловой радар (слева/справа), блок ADAS (парковка), задний инвертор, передний угловой радар, передний радар
P/SEAT DRV	FS51	30 A	Расширение переднего сиденья (DRIV)
P/WINDOW RH	FS52	25 A	SW_Manual-REAR RH, ECU-REAR RH системы безопасности стеклоподъемников, расширение задней двери (правая), электронный блок управления стеклоподъемниками (правосторонний руль), расширение передней двери (левосторонний руль), электронный блок управления стеклоподъемниками (левосторонний руль)
BMS	FS53	10 A	BMS (система управления аккумулятором)
DOOR LOCK	FS54	20 A	Электродвигатель защелки двери водителя/пассажира, электродвигатель защелки задней двери
SBCM DRV	FS55	20 A	Модуль управления со стороны водителя
SPARE	FS56	10 A	Не используется
START	FS57	7,5 A	VPC (контроллер автомобильной платформы), BDC (контроллер домена кузова)
POWER TAILGATE	FS58	30 A	Двигатель двери багажника с электроприводом
SUNROOF1	FS59	20 A	Электродвигатель люка в крыше

Панель с предохранителями в моторном отсеке

OOV075014



OOV075036



OOV075049L

Цепь (соединительная панель P/R)

Тип	Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
MULTI FUSE-1	MDPS1	45	MULTI 100A	Блок MDPS (модуль электроусилителя рулевого управления)
	COOLING FAN	44	MULTI 80A	Электродвигатель вентилятора охлаждения
	SPARE	43	MULTI 50A	Не используется
	B+1	42	MULTI 50A	Соединительная панель PDC (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	SPARE	41	MULTI 50A	Не используется
	BLOWER	40	MULTI 50A	Реле вентилятора

Тип	Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
	POWER OUTLET1	39	MULTI 40A	Реле розетки питания
	EOP	38	MULTI 40A	Задний EOP (электрический масляный насос)
	TRAILER1	37	MULTI 40A	ПРИЦЕП
	IG2	36	MULTI 30A	Блок печатной платы (реле IG2)
MULTIFUSE-2	IEB2	55	MULTI 60A	IEB_UNIT (интегрированный электронный тормоз)
	МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ 1	54	MULTI 60A	Трубка охлаждающей жидкости
	IEB1	53	MULTI 60A	IEB_UNIT (интегрированный электронный тормоз)
	B+3	52	MULTI 50A	Соединительная панель PDC (предохранитель: ЗАРЯДКА, ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНИКА, ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ, ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНЬЯ ПАССАЖИРА, ЛЮК В КРЫШЕ 1, ЛЮК В КРЫШЕ 2, ПЕРЕДНИЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ S/HEATER FRT, МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ 3, ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК СПРАВА, ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК СЛЕВА, ECS, БЕСПРОВОДНОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ, ЭЛЕКТРОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ 1, ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB 2, МОДУЛЬ 8)
	SPARE	51	MULTI 50A	Не используется
	REAR HEATED	50	MULTI 40A	Реле заднего обогревателя
	ГОЛОВНАЯ ФАРА	49	MULTI 40A	PE_BOX (предохранитель: ЛЕВАЯ ФАРА, ПРАВАЯ ФАРА)
	SPARE	48	MULTI 40A	Не используется
	VPC1	47	MULTI 40A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
	SPARE	46	MULTI 30A	Не используется

Тип	Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
МИКРОПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	VPC3	21	MICRO 20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
	МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ 2	22	MICRO 10A	Трубка системы хладагента
	A/C1	23	MICRO 15A	DATC (двойное автоматические регулирование температуры)
	TRAILER2	24	MICRO 20A	ПРИЦЕП
	TRAILER3	25	MICRO 20A	ПРИЦЕП
	VPC2	26	MICRO 20A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
	OBC	27	MICRO 10A	VCMS (система управления зарядкой автомобиля), СИГНАЛ ICCU
	SPARE	30	MICRO 20A	Не используется
	SPARE	31	MICRO 20A	Не используется
	IG3 9	1,2	MICRO 10A	BMS (система управления аккумулятором)
	WIPER RR	28,29	MICRO 15A	Задний стеклоочиститель
	HEAD LAMP LH	56,57	MICRO 20A	Модуль левой передней фары
	HEAD LAMP RH (Правая передняя фара)	58,59	MICRO 20A	Модуль правой передней фары
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ S/BM	B+4	32	S/B M 40A	Соединительная панель PDC (реле блокировки долговременной нагрузки на защелку, IPS13, предохранитель: МУЛЬТИМЕДИА, ПАМЯТЬ1, ПАМЯТЬ2, БЛОКИРОВКА ОТ ДЕТЕЙ, ЗАМОК ТОРМОЗА, МОДУЛЬ9, CCU, SBCM DRV, SBCM PASS, БЛОКИРОВКА ДВЕРИ БАГАЖНИКА, ДВЕРЬ БАГАЖНИКА ОТКРЫТА)
	B+5	33	S/B M 40A	Соединительная панель PDC (предохранитель: AMP, BDC, A/BAG2, INVERTER2, BMS S/HEATER RR)
	IG1	34	S/B M 40A	Блок печатной платы (IG1 Relay, ACC Relay)

Тип	Наименование	Макет	Рейтинг	Защищенная цепь
	B+2	35	S/B M 40A	Соединительная панель PDC (IPS8,IPS9,IPS11,IPS12)
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ S/B LP	B+6	69	S/B LP 60A	Соединительная панель PDC (реле IG3, предохранитель: ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ B/ALARM)
	INVERTER1	70	S/B LP 30A	Передний инвертор
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ S/B ET	SPARE	86	S/B ET 60A	Не используется

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Макет	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
IG3 1	FUSE21	MICRO 20A	Соединительная панель PDC (IG3_6, IG3_7, IG3_8)
IG3 2	FUSE10	MICRO 10A	E-COMP, VCMS (система управления зарядкой автомобиля)
SPARE	FUSE5	MICRO 15A	Не используется
IG3 3	FUSE17	MICRO 10A	Передний инвертор, сигнал ICCU, водитель охлаждающей жидкости, VPC, PE_BOX (IG3_9)
IG3 4	FUSE18	MICRO 10A	Трубка системы хладагента
SPARE	FUSE9	MICRO 15A	Не используется
IG3 5	FUSE6	MICRO 15A	Вентилятор охлаждения
AMS	FUSE8	MICRO 10A	Датчик АКБ
MODULE1	FUSE4	MICRO 10A	CDM (модуль крышки гнезда зарядки)
SPARE	FUSE3	MICRO 20A	Не используется
HORN	FUSE15	MICRO 20A	HORN
B/ALARM HORN	FUSE16	MICRO 10A	B/ALARM HORN
WIPER1	FUSE1	MICRO 30A	Блок печатной платы (реле главного стеклоочистителя)
WIPER2	FUSE2	MICRO 10A	Передний стеклоочиститель

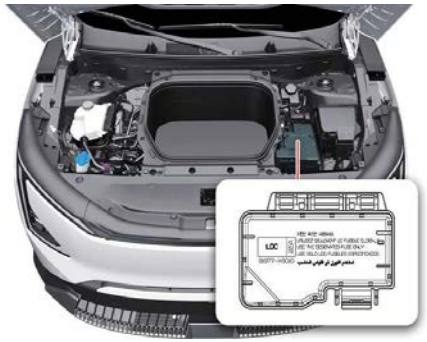
Наименование предохранителя	Макет	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
POWER OUTLET2	FUSE13	MICRO 20A	Расширение USB
SPARE	FUSE14	MICRO 10A	Не используется
VPC4	FUSE12	MICRO 10A	VPC (контроллер автомобильной платформы)
SPARE	FUSE19	MICRO 10A	Не используется
SPARE	FUSE7	MICRO 15A	Не используется
IEB3	FUSE20	MICRO 10A	IEB_UNIT (интегрированный электронный тормоз)
SPARE	FUSE11	MICRO 10A	Не используется
SPARE	FUSE22	MICRO 10A	Не используется

Реле

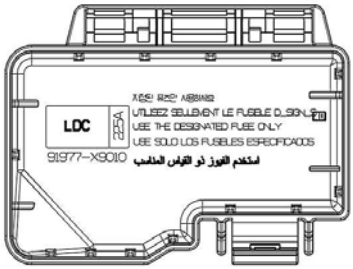
Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Номер	ТИП
BLOWER	13, 14, 15, 16	3725 MINI 4P
REAR HEATED	17, 18, 19, 20	3725 MINI 4P
RESERVE	60, 61, 62, 63	3725 MINI 4P
WIPER RR	76, 77, 78, 79, 80.	H/C MICRO 4P
CHARGER UNLOCK	3, 4, 5, 6, 7.	MICRO 5P
CHARGER LOCK	8, 9, 10, 11, 12.	MICRO 5P
RESERVE	81, 82, 83, 84, 85.	H/C MICRO 5P
RESERVE	71, 72, 73, 74, 75.	H/C MICRO 5P
RESERVE	64, 65, 66, 67, 68.	H/C MICRO 5P

Панель предохранителей блока подключения аккумулятора



OOV075041L



OOV075039L

Лампы

Обзор

Частичный отказ ламп вследствие неисправности сети

Причиной отказа ламп может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной лампы может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа лампы восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если разъем лампы снимается с работающей лампы, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

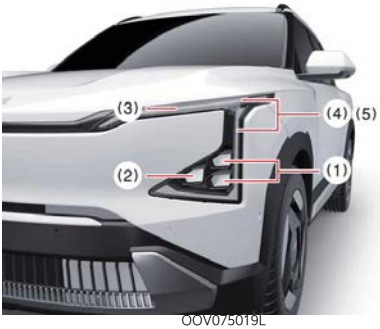
  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной ма-

стерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут казаться запотевшими. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

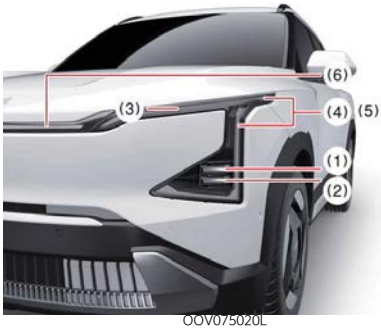
Положение лампы (передняя)

Головная фара — тип A



OOV075019L

Головная фара — тип B



OOV075020L

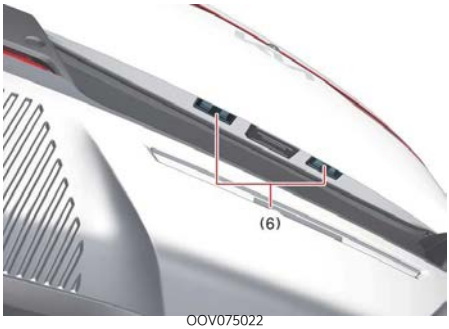
(1) Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
(2) Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
(3) Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
(4) Лампа дневных ходовых огней (светодиодная)
(5) Лампа габаритных огней (светодиодного типа)
(6) Центральный габаритный фонарь (светодиодная лампа) (при наличии)

Положение лампы (задняя)

Задний комбинированный фонарь

OOV075021L

Фонарь освещения номерного знака



OOV075022

(1) Лампа стоп-сигнала (светодиодная)
(2) Задняя противотуманная фара (светодиодная лампа)
(3) Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)
(4) Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
(5) Фонарь заднего хода (светодиодный)
(6) Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
(7) Задняя противотуманная фара (светодиодная)

Положение лампы (боковая)

OOV075023

(1) Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена ламп

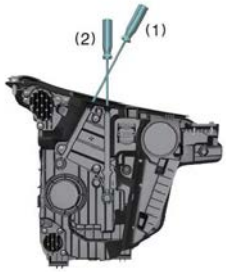
Если светодиодная лампа не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки вашего автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный компонент, так как она представ-

ляет собой интегрированный блок. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный элемент, поскольку она является встроенным компонентом. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы. Чтобы предотвратить повреждение связанных деталей автомобиля, необходимо, чтобы проверку или ремонт дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодного) выполнял квалифицированный специалист.

Регулировка угла наклона передних фар (для Европы)



OOV075025

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Накачайте шины до указанного давления и извлеките из автомобиля все грузы, кроме водителя, запасного колеса и инструментов.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумулятора, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Точка наводки

Тип A

OOV075026

OOV075028

Тип B

OOV075027

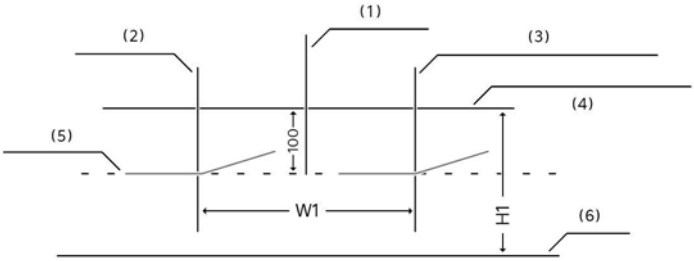
OOV075029

(1) экран

Состояние автомобиля		Передняя фара (светодиодная)			
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
		H1 (НИЗКО)	H2 (ВЫСОКО)	W1 (НИЗКО)	W2 (ВЫСОКО)
Головная фара — тип A	**Без водителя [мм (дюймов)]**	750 (29,5)	735 (28,9)	1 559 (61,4)	1 411 (55,6)
	С водителем [мм (дюймов)]	740 (29,1)	725 (28,5)		
Головная фара — тип B	**Без водителя [мм (дюймов)]**	752 (29,6)	715 (28,1)	1 520 (59,8)	1 518 (59,8)
	С водителем [мм (дюймов)]	742 (29,2)	705 (27,8)		

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_CT25G005_E

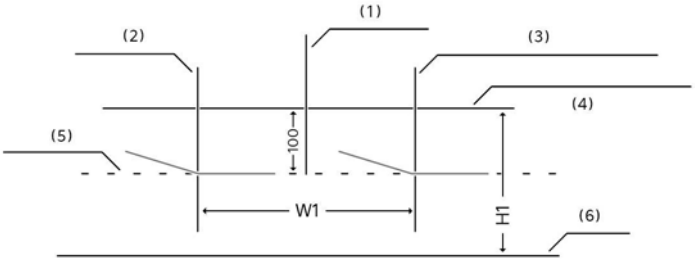
(1) Ось автомобиля
(2) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(3) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(4) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(5) Линия светотеневой границы
(6) Земля

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Головная фара ближнего света (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_CT25G004_E

(1) Ось автомобиля
(2) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(3) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(4) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(5) Линия светотеневой границы
(6) Земля

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Уход за автомобилем

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.
- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.
- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

- При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.
- Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить нити обогревателя заднего стекла.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)
- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.
- **Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)**
  - Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

    Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.
  - Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

- В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

  Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содер-

жанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.
- **Автомобиль с матовым покрытием (при наличии)**

  В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалить, то в нижних частях корпуса, таких как рама и днище, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.

- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появление коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Распространенные причины коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. Распространенными причинами ускоренной коррозии являются дорожная соль, химикаты для борьбы с пылью, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

Содержите автомобиль в чистоте и регулярно удаляйте с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предотвращение коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности, указанные на этикетке. Выполняйте все указания на этикетке в отношении использования химических чистящих средств или полироля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.

- Кожа светлых тонов легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

- Незамедлительно удаляйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
  - Нанесите очищающий крем или средство для чистки кожи на ткань и протрите загрязненное место. Протрите крем или средство для чистки кожи влажной тряпкой и удалите воду сухой тряпкой.
- Напитки
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для кожи.
- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Меры предосторожности при использовании сидений, обтянутых тканью (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очистите поверхности интерьера, используя смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они

могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить нити обогревателя заднего стекла.

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры 926

Технические характеристики электромобиля 927

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении 928

Полная масса автомобиля 928

Контрольный вес при буксировке прицепа 928

Объем багажного отделения 929

Система кондиционирования 929

Мощность ламп 930

Шины и колеса 931

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество 932

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 933

Сертификационная табличка автомобиля 934

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах 935

Номер электродвигателя 936

Табличка компрессора кондиционера 937

Этикетка хладагента 938

Декларация соответствия 939

Информация об импортерах в Европе 940

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) 941

Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам 945

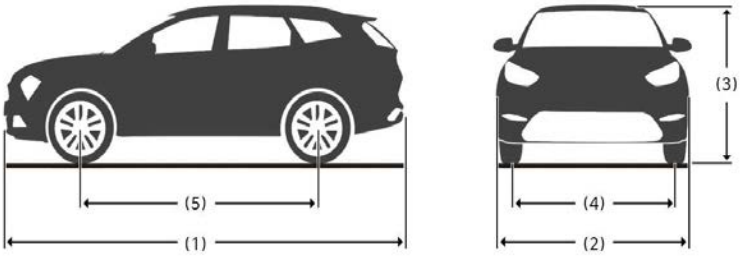
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542) 945

Информация о производителе 946

Информация о производителях антенны 949

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры



N_SZe25H001_E

	Поз.			мм (дюйм)
(1)	Габаритная длина			4 610 (181,5)
(2)	Габаритная ширина			1 875 (73,8)
(3)	Габаритная высота	Без багажника на крыше		1 675 (65,9)
		С багажником на крыше		1 680 (66,1)
(4)	Ширина колеи	Передние	235/60 R18	1 614 (63,5)
			235/55 R19	1 609 (63,3)
		Задние	235/60 R18	1 615 (63,6)
			235/55 R19	1 610 (63,4)
(5)	Колесная база			2 750 (108,3)

Технические характеристики электромобиля

OBC: бортовые зарядные устройства

Элементы			Увеличенный пробег без дозаправки
Мотор	Макс. выходная мощность (кВт)		160
	Макс. крутящий момент (Нм)		295
Аккумулятор (литий-ионный)	Емкость (кВт/ч)		81,4
Зарядное устройство (OBC)	Макс. выходная мощность (кВт)	Однофазный переменный ток	7
		Трехфазный переменный ток	10,5

* Для получения информации о спецификациях в вашем регионе обратитесь к официальному дилеру Kia.

Доступный вес для размещения в переднем багажном отделении

Доступный вес в переднем багажном отделении (кг [фунт.])
20 (45)

Полная масса автомобиля

Полная масса автомобиля [кг (фунтов)]	
Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
2 580 (5 688)	

Контрольный вес при буксировке прицепа

Поз.		Вес	
		Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	1200 кг (2646 фунтов)	
	Без тормозной системы	750 кг (1653 фунта)	
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		100 кг (220 фунтов)	
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		1031 мм (40,6 дюйма)	

* Обратитесь к местному официальному дилеру Kia за спецификациями для своего региона.

Объем багажного отделения

Объем багажного отделения (VDA) [л (куб. фут)]	
Мин	**Макс**
566 (20,0)	1 650 (58,3)

- Мин.: за задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья.
- Макс.: за передним сидением до потолка.

Система кондиционирования

Поз.		Вес объема (г)	Классификация
Хладагент	без теплового насоса	900 ± 25	R-134a
		850 ± 25	R-1234yf
	с тепловым насосом	1 000 ± 25	R-134a
		950 ± 25	R-1234yf
Смазочное масло для компрессора		180 ± 10	POE

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Мощность ламп

* : при наличии

Элементы		Тип	Мощность (Вт)
Передние	Ближний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Дальний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы указателей поворота Лампы габаритного огня Лампы дневных ходовых огней	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Сбоку	Лампы боковых повторителей указателей поворота	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Задние	Стоп-сигналы	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Задние габаритные огни	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы указателей поворота	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Задние противотуманные фары*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы освещения номерного знака	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Внутри	Лампы направленного освещения	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа внутреннего освещения	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы аксессуарного зеркала	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа перчаточного ящика	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа багажного отделения	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Фоновая подсветка*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа

Шины и колеса

Поз.	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
							Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Супер-спорт (LI)*1	кг	Супер-спорт (SS)*2	км/ч	Передние	Задние	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	235/60 R18	7.5J x 18	107	975	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R19	8,0J × 19 дюймов	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	

*1. Индекс нагрузки

*2. Символ скоростной категории

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.

  В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.

  Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.

  При увеличении высоты над уровнем моря необходимо повысить давление в шинах: 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения правильной работы и надежности автомобиля следует использовать только смазочные материалы соответствующего качества.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

Смазочный материал			Объем (л)	Классификация
Трансмиссионная жидкость	2WD	Передние	Прибл. 0,65	ExxonMobil-MOBIL EV COOL DRIVE013
Тормозная жидкость			По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Охлаждающая жидкость			Approx.11.6	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

OOV085001

OOV085004

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

Номер выбит на раме моторного отсека, как показано на рисунке. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на табличку, виден снаружи через ветровое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля

OOV085003

На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах

OOV085002

Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.

Номер электродвигателя

OOV085006

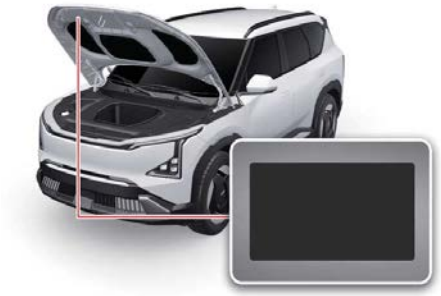
Номер электродвигателя выбит на двигателе (см. рисунок).

Табличка компрессора кондиционера

OSW085011L

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент и компрессорное масло.

Этикетка хладагента



OOV085005

Ярлычок хладагента расположен в месте, показанном на рисунке.

Декларация соответствия

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Подробные сведения о декларации соответствия от производителя см. на следующем веб-сайте компании Kia:

http://www.kia-hotline.com

Информация об импортерах в Европе

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Эл. почта: info@kia-europe.com

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля	РАЗЪЕМ зарядного кабеля
OOVQ015010L	
Тип A OOVQ015006L	OSW085008L <Расположение маркировки и пример применения>
Тип B OOVQ015007L	

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока)

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля на кабеле зарядного модуля и зарядного устройства.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 941.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Меры предосторожности при зарядке постоянным током

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля, расположенную на станции высокоскоростной зарядки.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 941.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы)

OOVQ015011L

(1) Предупреждение о высоком напряжении

(2) Символ крышки гнезда зарядки

(3) Напряжение и сила тока при зарядке

(~): Однофазный переменный ток

(≈): Трехфазный переменный ток

(4) Подробнее см. в разделе"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 941.

OOVQ015012L

(5)-(7): Символы, обозначающие тип зарядки. Подробнее см. в разделе"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 941.

Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Зарядка с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током*

* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Переменный ток	EN 62196-2	TYPE 2	Автомобильный разъем и автомобильный вход	≤ 480 В (среднеквадратическое значение)	C

Зарядка постоянным током

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Постоянный ток	EN 62196-3	FF	Автомобильный разъем и автомобильный вход	От 50 до 500 В	K

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
				от 200 до 920 В	

Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542)

Предоставляется информация об импортерах и дистрибьюторах деталей аккумуляторов, приведенная ниже.

Тип аккумулятора (при наличии)	
Аккумулятор для электромобилей	Стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор
Портативный аккумулятор	Портативный аккумулятор общего назначения

1. Наименование импортера и дистрибьютора: KIA Europe GmbH
2. Торговое наименование: KIA
3. Адрес: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Германия
4. Единый контактный пункт: +49 (0) 69 8509280
5. Веб-сайт: www.kia-hotline.com
6. Эл. почта: info@kia-europe.com

Информация о производителе

■ Высоковольтная аккумуляторная батарея EV

N_CT25Y095_E

Производитель

- KIA CORPORATION
  - Адрес: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Republic of Korea (Республика Корея)
  - Тел.: +82-2-3464-5114
  - Веб-сайт: www.kia.com
  - Эл. почта: info@kia-europe.com

Завод-изготовитель

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ Аккумулятор 12 В

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор (аккумулятор 12 В))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co., LTD.
  - Адрес: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republic of Korea (Республика Корея)

■ Аккумулятор интеллектуального ключа

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Япония
  - Тел.: +81-6-6991-1141
  - Веб-сайт: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Портативный аккумулятор системы eCall (при наличии)

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: портативный аккумулятор)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
  - Адрес: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Китай
  - Тел.: +86-400-812-5699
  - Веб-сайт: www.goldencellbattery.cn
  - Эл. почта: service@goldencell.biz

■ Аккумулятор TPMS (при наличии)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: CR2032, CR2050 или CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Адрес: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Китай
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Адрес: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Япония
- Maxell, Ltd.
  - Адрес: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Япония
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Япония

Информация о производителях антенны

- Winnercom Co.
  - Адрес: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK (Великобритания)
- Ace Technologies
  - Адрес: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK (Великобритания)
- INFAC Elecs
  - Адрес: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK (Великобритания)
- Molex
  - Адрес: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK (Великобритания)

Приложение

Аудиосистема 957
Табличка компрессора кондиционера 966

Приложение

Требования к топливу

• DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

• ACTIVE: Активный подголовник
• HIGH: Выс.
• MIDDLE: Средн.
• LOW: Низк.
• OFF: Выкл.

Ремень безопасности

• На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
• На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

• ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
• TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

• AIRBAG: Подушка безопасности
• SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
• PASSENGER: Пассажир
• ON: Вкл.
• OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

• WARNING: Предупреждение
• SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

• ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

• LOCK: Блокировка

Багажник

• OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

• OPEN: Открыта

Топливо

• DIESEL: Дизель
• WARNING: Предупреждение

Стекла

• AUTO: Автоматические
• AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

• EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

• MIRROR: Зеркало

Приборная панель

• RPM: Обороты в минуту
• H: Горяч.
• C: Холодн.
• F: Полн.
• E: Пусто
• LCD: Жидкокристаллический дисплей
• TFT: Тонкопленочный транзистор
• A/V: Аудио или видео
• TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

• Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз- контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз- контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо- впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло

- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания

Наименование	Описание
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка

Наименование	Описание
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00

Наименование	Описание
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®

Наименование	Описание
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет

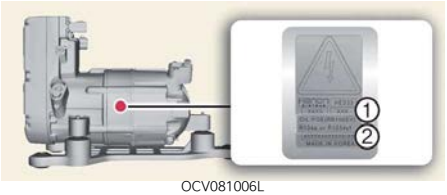
Наименование	Описание
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий

Наименование	Описание
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание

Наименование	Описание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)

Наименование	Описание
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера



OCV081006L

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс

A

AI Assistant 436

D

DRIVE MODE 497

I

i-Pedal 460

K

Kia AddGear 405

R

replacing components
характеристики:табличка компрессора кондиционера 966

А

Аварийная разблокировка разъема для зарядки 39
аварийная световая сигнализация 808
автоматическая регулировка 356
Автоматическое удержание 482
неисправность 484
отключение 483
применение 482
Сообщения на ЖК-дисплее 484
активная воздушная заслонка (AAF) 500, 502
антенна 430
антиблокировочная тормозная система (ABS) 486

Б

багажник на крыше 426
боковая подушка безопасности 167
буксировка 830
услуги эвакуатора 830
буксировка прицепа 512

В

в случае возникновения аварийной ситуации во время движения 809
вентиляция сидений 411
внутреннее зеркало заднего вида
дневное/ночное зеркало заднего вида 296
электрохроматическое зеркало (ECM) 297
воздушный фильтр системы климат-контроля 374
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 692
Настройки 693
неисправности и ограничения 706
работа 696
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)
настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 590
неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 597
вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 749
Настройки 749
неисправности и ограничения 753
работа 751
вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) 537
Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 542

неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 566
Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения 568
Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 547

Д

датчик удержания рулевого колеса 292
датчики столкновения подушек безопасности 169
дверной замок
функции блокировки/разблокировки дверей 226
Дверные замки 216
в случае возникновения аварийной ситуации 227
замок задней двери с защитой от детей 228
изнутри автомобиля 223
при использовании интеллектуального ключа 216
При использовании механического ключа 220
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 231
снаружи автомобиля 216
электронная система блокировки для защиты от детей 229
дверь багажного отделения 253
закрывание двери багажника 255
открывание двери багажника 253
устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 273
движение в зимний период 508
декларация соответствия 795
держатель багажной сетки 403
детская удерживающая система (CRS) 142
установка детского автокресла 146
дневное/ночное зеркало заднего вида 296
дневные ходовые огни (DRL) 338

Е

Европейская система экстренных вызовов 837
Если автомобиль не запускается 810
запуск в экстренной ситуации 810
запуск двигателя буксировкой или толканием 813
если разряжен аккумулятор 12 В 454

Ж

ЖК-дисплеи
интервал обслуживания 327
Сообщения на ЖК-дисплее 330
ЖК-дисплей 322
Режимы ЖК-дисплея 323

З

загорается задняя противотуманная фара, 345
замена компонентов
аккумулятор 872
лампы 905
предохранители 887
шины и колеса 876
щетка стеклоочистителя 868
запас хода 306
запуск автомобиля 447
запуск в экстренной ситуации 810
запуск двигателя буксировкой или толканием 813
зарядка и климат-контроль 18
настройки внепикового времени 20
Зарядка переменным током 41
подключение 41
Зарядка постоянным током 44
подключение 45
Зарядка электромобиля

Электрическая Крышка гнезда зарядки 38
Зарядное устройство USB 413
зеркала 296
внутреннее зеркало заднего вида 296
наружное зеркало заднего вида 298

И

идентификационный номер автомобиля (VIN) 933
Иммобилайзер 198
индикатор переключения передач 307
индикаторные лампы 316
Интегрированная система памяти 238
Сброс 241
Интегрированная система управления режимом вождения 497
характеристики режима движения 498
DRIVE MODE 497
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 625
автоматическое переключение заданной скорости 630
изменение установленной скорости 629
настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 625
неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 631
работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 628
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 678
Настройки 679
ограничения 681
работа 679
интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 759
Настройки 762
неисправности и ограничения 786
работа 763
Интеллектуальный ключ 190
система противоугонной сигнализации 195
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 653
Настройки 653, 655
неисправности и ограничения 666
отображение элементов и управление ими 660
интервал обслуживания 327
информационно-развлекательная система 430
антенна 430
обновление программного обеспечения беспроводным способом 432
Порт USB 431
принцип работы радиостанции автомобиля 437
AI Assistant 436
использование дальнего света 342
использование указателей поворота и смены полосы движения 343

K

капот 249
закрывание капота 252
открывание капота 249
предупреждение об открытом капоте 251
карман на спинке сиденья 118
ключи 189
Иммобилайзер 198
Интеллектуальный ключ 190
механический ключ 193
кнопка блокировки стеклоподъемника 247
Кнопка EV 445
запуск автомобиля 447
кожаная обивка сидений 99
комбинация приборов 303
индикатор переключения передач 307
приборы 304
указатель наружной температуры 307

комплект средств к шинам для обеспечения мобильности 821
безопасное использование ремонтного комплекта для шин 829
использование ремонтного комплекта для шин 824
компоненты ремонтного комплекта для шин 823
нанесение герметика 826
проверка давления в шинах 827
Крышка гнезда зарядки 275
крючок для одежды 421

Л

лампа багажного отделения 366
лампа внутреннего освещения 364
лампа личного освещения 365
лампа направленного освещения 362
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 367

М

масса автомобиля 522
Меню EV
резервная зарядка 17
Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 21
Экран режима EV (электромобиль) 15
механический ключ 193
монитор заднего вида (RVM)* 710
Настройки 710
неисправности и ограничения 715
работа 712
монитор кругового обзора (SVM) 717
Настройки 717
неисправности и ограничения 724
работа 719
мониторинг слепых зон (BVM) 650
Настройки 650
неисправность 651
работа 651
моторное отделение 94, 848

Н

наружное зеркало заднего вида 298
регулировка наружных зеркал заднего вида 298
складывание наружного зеркала заднего вида 299
наружные элементы 426
багажник на крыше 426
Настройки EV
Лимит зарядки 28

О

обзор электромобиля 9
обновление программного обеспечения беспроводным способом 432
обогрев сидений 408
обогреватель заднего стекла 370
обогреватель наружного зеркала заднего вида 371
обогреватель стекла 370
обогреватель заднего стекла 370
обогреватель наружного зеркала заднего вида 371
одометр 305
окна 244
кнопка блокировки стеклоподъемника 247
открытие и закрытие окон 245
Окна ЖК-дисплея
запас хода 306
Окружающее освещение 369
освещение 336
дневные ходовые огни (DRL) 338
загорается задняя противотуманная фара, 345
использование дальнего света 342
использование указателей поворота и смены полосы движения 343
система автопереключения дальнего света (HBA) 346
система приветствия 353

управление освещением 339
устройство регулировки угла наклона фар 352
функция подсветки фарами головного света 337
Функция экономии заряда аккумулятора 336
освещение салона 361
лампа багажного отделения 366
лампа внутреннего освещения 364
лампа личного освещения 365
лампа направленного освещения 362
лампа перчаточного ящика 368
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 367
Окружающее освещение 369
функция автоматического выключения 361
Основные компоненты электромобиля
Высоковольтная аккумуляторная батарея 11
особенности интерьера 405
вентиляция сидений 411
Зарядное устройство USB 413
крючок для одежды 421
обогрев сидений 408
подстаканник 407
полка багажного отделения 424
розетка 415
система беспроводной зарядки смартфонов 417
солнцезащитный козырек 412
спрятанный крюк 422
фиксатор(ы) для напольных ковриков 423
Kia AddGear 405
особые условия движения 503
отделение для хранения в центральной консоли 400
открытие и закрытие
Переднее багажное отделение 278
открытие и закрытие окон 245
отсек для хранения 400
держатель багажной сетки 403
отделение для хранения в центральной консоли 400
отсек для хранения в бардачке консоли 402
перчаточный ящик 401
полка багажного отделения 404
отсек для хранения в бардачке консоли 402

П

Панорамный люк в крыше 281
перед поездкой 443
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 166
перчаточный ящик 401
подголовник 114
подголовник заднего сиденья 123
подголовник переднего сиденья 114
подголовник заднего сиденья 123
подголовник переднего сиденья 114
подрулевые переключатели скоростей 458
подстаканник 407
подушка безопасности 155
боковая подушка безопасности 167
датчики столкновения подушек безопасности 169
Компоненты и функции системы пассивной безопасности 165
меры предосторожности 155
обзор 161
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 166
переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира 163
предупреждение и индикатор 163
условия наполнения 171
условия ненаполнения 172
Уход за системой пассивной безопасности 178
шторка безопасности 168
полка багажного отделения 404, 424

положение рычага переключения передач 451
Порт USB 431
портативное зарядное устройство
подключение 51
Портативное зарядное устройство 50
Предостережения в отношении зарядки электромобиля
Аварийная разблокировка разъема для зарядки 39
Предупреждающая надпись о подушке безопасности 180
приборы 304
одометр 305
спидометр 304
приемы правильного вождения 456
принадлежности для аварийных ситуаций 835
принцип работы радиостанции автомобиля 437
Проекционный дисплей (HUD) 334

Р

работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 360
работают стеклоомыватели лобового стекла 358
регулировка заднего сиденья 119
регулировка переднего сиденья вручную 100
регулировка переднего сиденья с электроприводом 102
режим общего предупреждения 327
Режимы ЖК-дисплея 327
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 329
ремень безопасности 126
меры предосторожности 138
Предупреждение 127
ремни безопасности с преднатяжителем 134
уход за ремнями безопасности 141
ремни безопасности с преднатяжителем 134
розетка 415
рулевое колесо 289
звуковой сигнал 295
регулировка наклона и выдвигания рулевого колеса 291
рычаг переключения 450
если разряжен аккумулятор 12 В 454
положение рычага переключения передач 451
приемы правильного вождения 456
система блокировки переключения передач 454
Сообщения на ЖК-дисплее 455

С

сигнальные лампы 308
Сигнальные лампы и индикаторы 308
индикаторные лампы 316
сигнальные лампы 308
сиденье 96
регулировка заднего сиденья 119
регулировка переднего сиденья вручную 100
регулировка переднего сиденья с электроприводом 102
свойства кожаной обшивки сидений 99
система автоматического открывания двери багажника 268
использование 268
область обнаружения 272
отключение (электронный ключ) 271
Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла 397

система автопереключения дальнего света (HBA) 346
настройка 347
неисправности и ограничения 349
работа 347
система беспроводной зарядки смартфонов 417
система блокировки переключения передач 454
Система запоминания положения сиденья водителя
восстановление положений из памяти 240
сохранение положений в памяти 239
функция быстрого доступа 242
система интеллектуальной рекуперации 463
Настройки 464
неисправности и ограничения 468
работа 466
система климат-контроля 372
воздушный фильтр системы климат-контроля 374
работа системы 372
табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 375
система климат-контроля с автоматическим управлением 378
автоматическая вентиляция 388
Автоосушение в кондиционере 391
активация при использовании жидкости для омывателя лобового стекла 389
выбор режима 383
Интеллектуальная система контроля температуры (для сиденья водителя) 392
кондиционирование воздуха (A/C) 387
люк в крыше и рециркуляция воздуха в салоне 390
обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 379
обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 382
регулирование забора воздуха 385
регулирование скорости вращения вентилятора 386
регулирование температуры 384
режим отключения 387
режим pet (домашние животные) 393
система контроля безопасного выхода (SEW) 603
Настройки 603
неисправности и ограничения 608
работа 606
система контроля внимания водителя (DAW) 634
Настройки 634
неисправности и ограничения 638
работа 635
система контроля давления в шинах (TPMS) 814
замена шины, оборудованной системой TPMS 819
индикатор неисправности 818
Когда загорается сигнал низкого давления в шинах 816
система помощи при спуске (DBC) 495
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 490
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 726
Настройки 727
неисправности и ограничения 733
работа 728
система предупреждения о внимании (FAW) 643
Настройки 643
неисправности и ограничения 647
работа 645
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 231
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним

ходом или параллельной парковке (PDW) 740
Настройки 740
система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 493
система приветствия 353
система противоугонной сигнализации 195
система рекуперативного торможения 458
подрулевые переключатели скоростей 458
i-Pedal 460
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 621
Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости 623
Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости 622
Настройка ограничения скорости 621
Отключение системы ручного контроля ограничения скорости движения 623
система слежения за полосой движения (LFA) 686
Настройки 686
неисправности и ограничения 691
работа 687
система удержания в полосе (LKA) 577
настройки системы удержания в полосе 577
неисправность системы удержания в полосе 584
ограничения системы удержания в полосе 585
Отключение системы удержания в полосе 584
работа системы удержания в полосе 580
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 489
система экстренного торможения (BAS) 494
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 491
Системы безопасности автомобиля 486
антиблокировочная тормозная система (ABS) 486
система помощи при спуске (DBC) 495
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 490
система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 493
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 489
система экстренного торможения (BAS) 494
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 491
Электронный контроль устойчивости (ESC) 487
солнцезащитный козырек 412
Сообщения на ЖК-дисплее 330
спидометр 304
спрятанный крюк 422
стеклоочистители и стеклоомыватели 355
автоматическая регулировка 356
работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 360
работают стеклоомыватели лобового стекла 358

T

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 375
типы зарядки электромобиля 32
Информация о зарядке 32
тормозная система 473
Автоматическое удержание 482
электронный стояночный тормоз (EPB) 476

У

указатель наружной температуры 307
управление освещением 339
управление электромобилем 55
запас хода 57
запуск автомобиля 55
остановка автомобиля 56
потребление энергии 59
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 62
Сообщения на ЖК-дисплее 64
указатель энергопотребления/заряда 61
установка детского автокресла 146
устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 395
устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 396
устройство регулировки угла наклона фар 352
уход за автомобилем 913
уход за внешним видом 916
уход за ремнями безопасности 141

Ф

фиксатор(ы) для напольных ковриков 423
функция автоматического выключения 361
функция подсветки фарами головного света 337
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 395
отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 397
принцип устранения запотевания 397
Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла 397
устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 395
устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 396
Функция экономии заряда аккумулятора 336
Функция Plug & charge (PnC) 47

Х

характеристики 925
габаритные размеры 926
декларация соответствия 939
доступный вес для размещения в переднем багажном отделении 928
идентификационный номер автомобиля (VIN) 933
контрольный вес при буксировке прицепа 928
мощность ламп 930
номер электродвигателя 936
объем багажного отделения 929
Полная масса автомобиля 928
сертификационная табличка автомобиля 934
система кондиционирования 929
смазочные материалы и их количество 932
табличка компрессора кондиционера 937
табличка технических характеристик и значений давления в шинах 935
технические характеристики электромобиля 927
шины и колеса 931
этикетка хладагента 938

Ц

цифровой ключ 2 200

карточка-ключ 207
настройки индивидуального профиля и автомобиля 211
смартфон 200
техническое обслуживание подержанного автомобиля / цифрового ключа 2 215

Ш

широкий люк в крыше
автоматическое изменение направления 285
открытие под наклоном и закрытие 283
открытие/закрытие со сдвигом (спереди) 284
предупреждение об открытом люке в крыше 288
сброс параметров люка в крыше 287
электрическая солнцезащитная шторка 282
шторка безопасности 168

Э

электронная система блокировки для защиты от детей 229
Электронный контроль устойчивости (ESC) 487
электронный стояночный тормоз (EPB) 476
неисправность 479
отключение 478
применение 476
Сообщения на ЖК-дисплее 480
электрохроматическое зеркало (ECM) 297