ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Это руководство владельца действительно для всех вариантов вашей модели и описывает все доступные опции, функции и оборудование, а также потребности в техническом обслуживании. В данном руководстве также может быть описано дополнительное оборудование, не приобретенное для вашего автомобиля, технические характеристики для стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Пожалуйста, всегда храните данное руководство в автомобиле и в случае продажи автомобиля передайте руководство следующему владельцу.

В официальных дилерских центрах Kia работают технические специалисты, прошедшие обучение на заводе, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш автомобиль Kia в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, на момент публикации была точной. Поскольку компания Kia продолжает совершенствовать свою продукцию, она оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любой из своих автомобилей в любое время без уведомления и без каких-либо обязательств.

Будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia.

© 2024 г., Kia México, S.A. de C.V.

Все права защищены. Воспроизведение электронными или механическими средствами, включая фотокопирование, запись, либо хранение и перенос содержащейся здесь информации с помощью любой системы хранения и поиска данных, а также полный либо частичный перевод приведенных материалов без письменного разрешения Kia México, S.A. de C.V. запрещены.

Напечатано в Мексике

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вождение автомобиля Kia доставляло вам максимальное удовольствие. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму вероятность летального исхода или травмы, вам необходимо ознакомиться с разделами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» в данном руководстве.

Текст руководства дополняют иллюстрации, которые делают объяснения об автомобиле Kia более наглядными. Прочитав руководство, вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содержащиеся в этих «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предостережение указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой или средней тяжести.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Примечание используется для случаев, не связанных с физическими травмами.

Содержание

Введение 1

Краткий обзор автомобиля 2

Элементы системы безопасности автомобиля 3

Особенности автомобиля 4

Управление автомобилем 5

Руководство по системе помощи водителю 6

Действия в аварийных ситуациях 7

Техническое обслуживание 8

Технические характеристики и информация для потребителя 9

Приложение A

Индекс I

Введение 1

Требования к топливу **1-2**
• Бензиновый двигатель 1-2
Модификации автомобиля **1-5**
Обкатка автомобиля **1-5**
Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства **1-6**
Указания по обращению с автомобилем **1-6**
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом **1-7**
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС **1-7**

Введение

Требования к топливу

Бензиновый двигатель

Неэтилированный бензин

Для Европы

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный индекс) 91 или выше. Разрешается использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON 91-94 / AKI 87-90, но это может привести к незначительному снижению производительности и появлению посторонних звуков при работе автомобиля. (Запрещается использовать топливо, смешанное с метанолом.)

Кроме Европы

Ваш новый автомобиль Kia рассчитан на использования только неэтилированного бензина с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО! Использование этилированного топлива вредит каталитическому конвертеру, ведет к повреждениям датчика содержания кислорода в системе управления двигателем и отрицательно влияет на снижение токсичности выхлопа.

Никогда не добавляйте в топливный бак никаких чистящих средств, кроме тех, которые указаны в спецификации. (Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10 % этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Топливо этих типов может вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Прекратите использование бензоспирта любого рода при возникновении проблем с управляемостью автомобиля.

Повреждения или проблемы управляемости автомобиля не покрываются гарантией изготовителя, если они возникают по причине применения следующего:

1. Бензоспирт, содержащий более 10 % этанола.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Другие виды топлива

Использование других видов топлива, в частности:

- топлива с содержанием силикона (Si),
- топлива с содержанием ММТ (трикарбонил-пи-метилциклопентадиенил-марганец),
- топлива с содержанием ферроцена (Fe),
- А также прочих видов топлива с металлическими присадками может привести к повреждению двигателя или автомобиля, засорению, перебоям зажигания, медленному ускорению, остановке двигателя, плавлению катализатора, интенсивной коррозии, сокращению срока службы и т. д.

  Также может загореться индикаторная лампа неисправности (MIL).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы, связанные со снижением эксплуатационных параметров, вызванные использованием этих видов топлива.

Применение МТБЭ

Компания Kia не рекомендует заправлять данный автомобиль топливом, содержащим МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир) в концентрации выше 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу) в вашем автомобиле.

Использование топлива, объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) в котором превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %), может вызвать ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или затрудненному запуску.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) в которых превышает 15,0 %. (весовая доля кислорода — 2,7 %).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Этот вид топлива может снизить рабочие характеристики автомобиля и повредить компоненты топливной системы, системы управления двигателем и системы понижения токсичности выхлопа.

Топливные присадки

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы).

Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла.

Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эксплуатация в других странах

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить следующее.

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. Из соображений безопасности не пользуйтесь несанкционированными электронными приборами.

Обкатка автомобиля

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не используйте высокие обороты двигателя.
- Во время движения сохраняйте скорость вращения двигателя в пределах 3000 об/мин.
- Не следует двигаться на одной скорости, быстрой или медленной, в течение долгих периодов времени. Для надлежащей обкатки двигателя следует периодически изменять скорость.
- Избегайте резких остановок, за исключением экстренных случаев, чтобы могли притереться тормоза.
- В первые 2000 км (1200 миль) эксплуатации автомобиля буксировка прицепа запрещена.
- Расход топлива и эксплуатационные характеристики двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.

Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не останавливайтесь и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся материалов, например сухой травы, бумаги или листьев. Такие предметы, оказавшиеся рядом с выхлопной системой, могут стать пожароопасными.
- Когда двигатель работает на холостом ходу на высоких оборотах, а задняя сторона транспортного средства касается стены, тепло выхлопных газов может привести к обесцвечиванию краски или возгоранию. Оставляйте достаточно пространства между задней частью автомобиля и стеной.
- Будьте внимательны, чтобы не прикасаться к выхлопной системе/системе каталитического нейтрализатора при работающем двигателе или сразу после его выключения. Существует опасность получения ожогов, поскольку система очень горячая.

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае с другими транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Особые конструктивные характеристики автомобиля (увеличенный дорожный просвет, широкая колея и т. д.) обеспечивают более высокий центр тяжести по сравнению с другими типами транспортных средств. Другими словами, он не предназначен для прохождения поворотов на тех же скоростях, как в случае с обычными полноприводными автомобилями. Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте: неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию. Обязательно ознакомьтесь с указаниями, приведенными в разделе «Снижение риска опрокидывания».

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода.

Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии можно найти на веб-сайте http://worldwide.kia.com/int/opensource.

Компания Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, на компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса на электронную почту opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения изделия.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

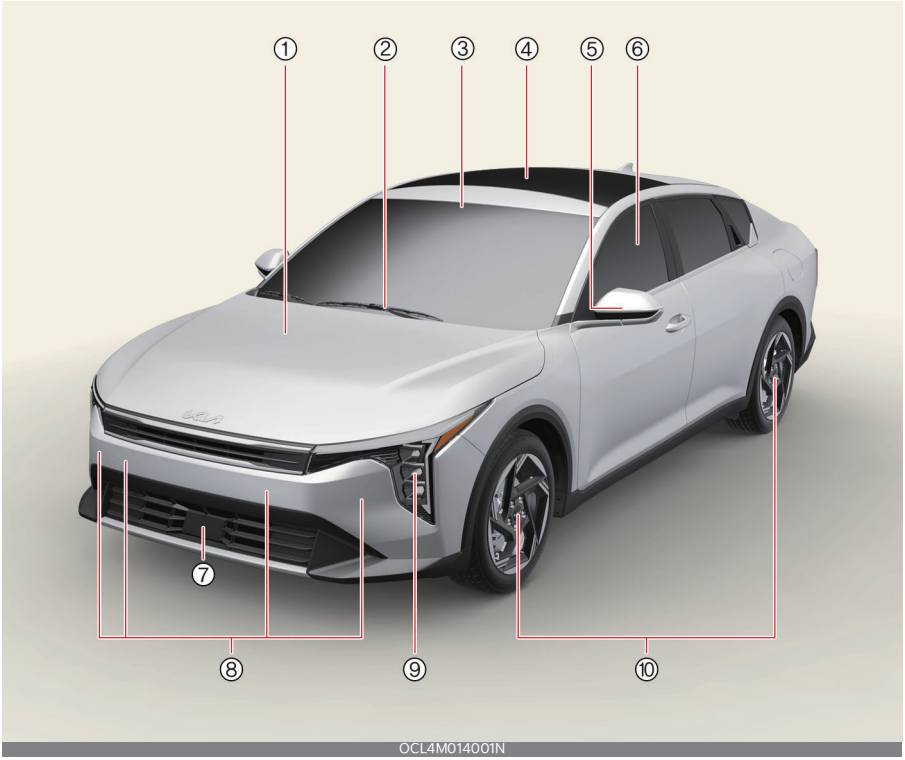
Краткий обзор автомобиля 2

Обзор экстерьера 2-2
Обзор салона 2-4
Обзор приборной панели..... 2-6
Моторный отсек 2-8

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера

Вид спереди

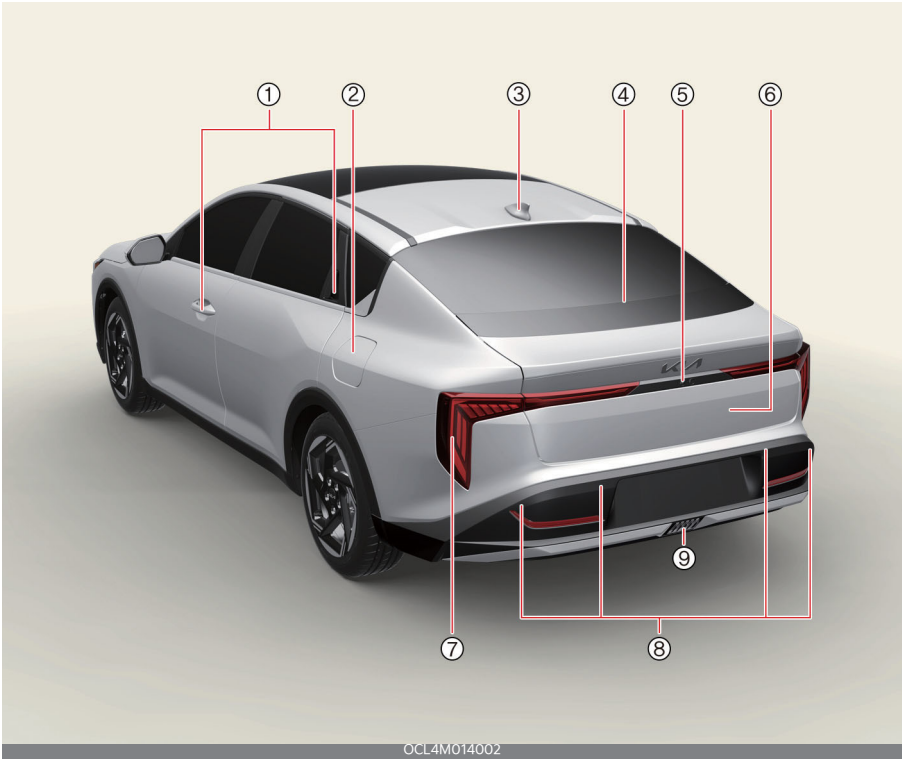


OCL4M014001N

* Фактическая форма вашего автомобиля Kia может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Капот	4-38
2. Щетки стеклоочистителя ветрового стекла	4-91, 8-35
3. Камера переднего вида	6-6
4. Широкий люк в крыше	4-43
5. Наружное зеркало заднего вида	4-52
6. Окна	4-33
7. Передний радар	6-6
8. Передние ультразвуковые датчики	6-136
9. Головная фара	4-82, 8-69
10.Колеса и шины	8-41, 9-5

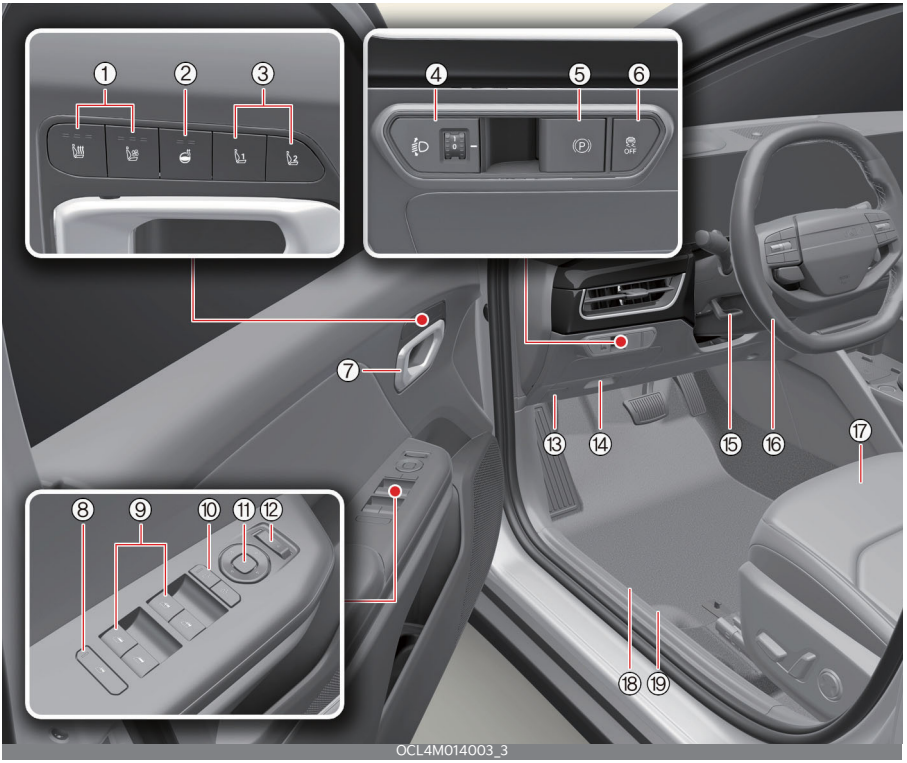
Вид сзади



* Фактическая форма вашего автомобиля Kia может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Дверь 4-20
2. Крышка заливной горловины топливного бака 4-40
3. Антенна 4-135
4. Дополнительный верхний стоп-сигнал 8-69
5. Камера заднего вида широкого обзора 6-114
6. Багажник 4-27
7. Задний комбинированный фонарь 8-69
8. Задние ультразвуковые датчики 6-136
9. Лампа заднего хода 8-69

Обзор салона

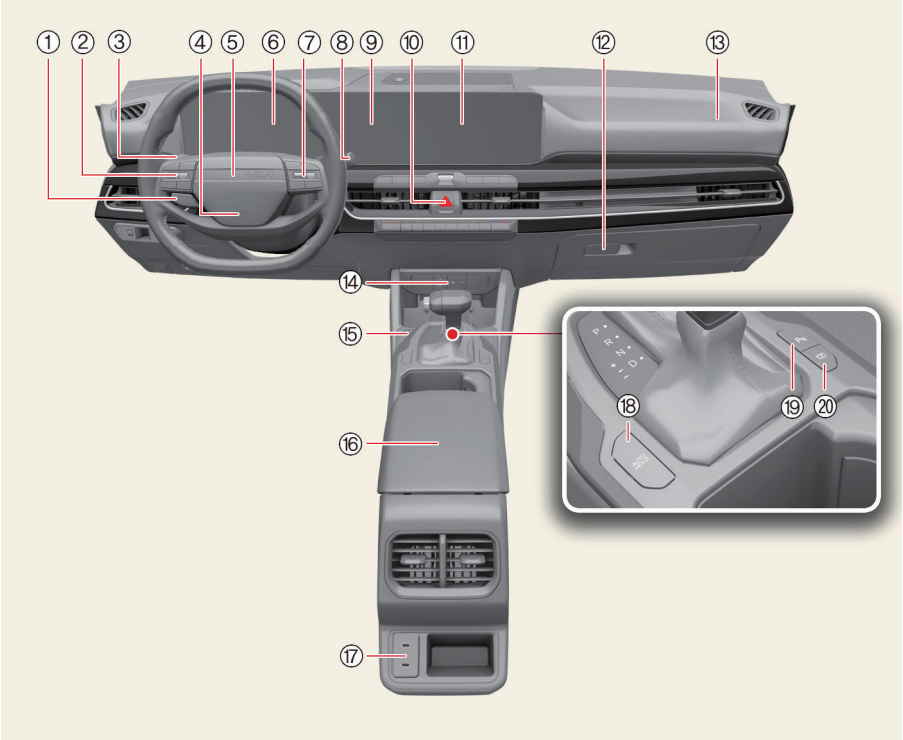


* Фактическая форма вашего автомобиля Kia может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Кнопка подогрева/вентиляции передних сидений 4-124, 4-126
2. Кнопка подогрева руля 4-49
3. Система встроенной памяти 4-18
4. Регулятор угла наклона головных фар 4-87
5. Переключатель электронного стояночного тормоза 5-36
6. Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости 5-45
7. Внутренняя ручка двери 4-22
8. Кнопка блокировки стеклоподъемника 4-36
9. Переключатели электростеклоподъемников 4-34
10. Центральная кнопка блокировки/разблокировки дверей 4-23

11.Переключатель управления/складывания внешних зеркал заднего вида 4-53
12.Кнопка выбора внешнего зеркала заднего вида (Л/П) 4-53
13.Рычаг открытия капота 4-38
14.Внутренняя панель предохранителей 8-54
15.Наклон рулевого управления и телескопический рычаг 4-48
16.Рулевое колесо 4-47
17.Сиденье 3-3
18.Рычаг открытия багажника 4-27
19.Рычаг для открытия лючка горловины топливного бака 4-40

Обзор приборной панели



OCL4M014004

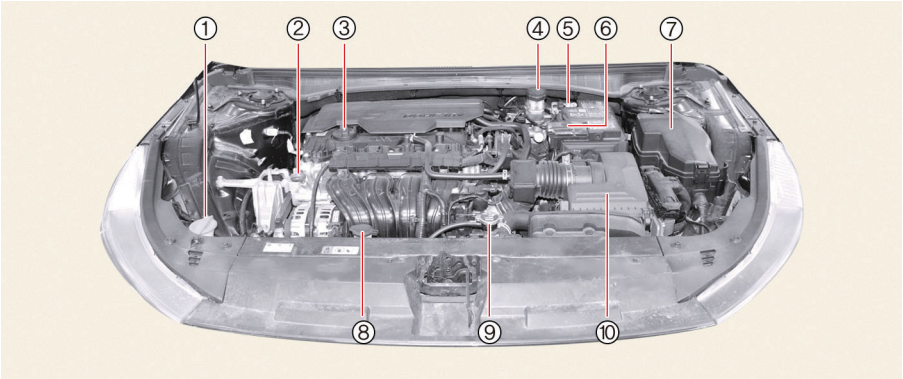
* Фактическая форма вашего автомобиля Kia может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Кнопка системы интегрированного управления динамикой автомобиля 5-53
2. Кнопка системы помощи при вождении 6-33, 6-76
3. Управление освещением/Сигналы поворота 4-82
4. Передняя подушка безопасности водителя 3-50
5. Звуковой сигнал 4-50
6. Комбинация приборов 4-55
7. Управление аудиосистемой на рулевом колесе
8. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем 4-91
9. Система климат-контроля 4-106
10. Переключатель аварийной сигнализации 7-3

11.Информационно-развлекательная система 4-132
12.Перчаточный ящик 4-122
13.Фронтальная подушка безопасности пассажира 3-50
14.Зарядное устройство USB/Разъем USB/Розетка 4-126, 4-129, 4-135
15.Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 5-9
16.Бардачок центральной консоли 4-122
17.Зарядное устройство USB 4-129
18.Кнопка «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) 5-40
19.Кнопка безопасной парковки 6-136
20.Кнопка парковки/обзора 6-114

Моторный отсек

Smartstream G2.0 MPI

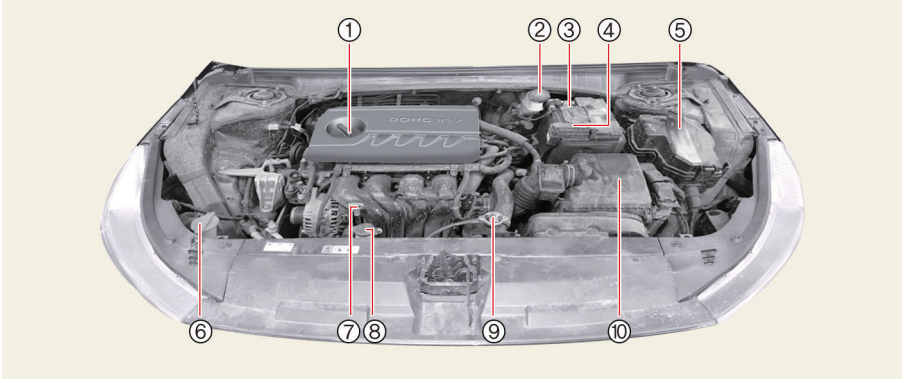


OCL4M074001N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок омывателя лобового стекла 8-31
2. Указатель уровня масла в двигателе 8-24
3. Крышка заливной горловины для моторного масла 8-24
4. Бачок тормозной жидкости 8-30
5. Отрицательная клемма аккумулятора 7-6
6. Положительная клемма аккумулятора 7-6
7. Блок предохранителей 8-51
8. Крышка радиатора 8-21
9. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя 8-21
10. Воздухоочиститель 8-33

(Бензиновый) 1.6 MPI

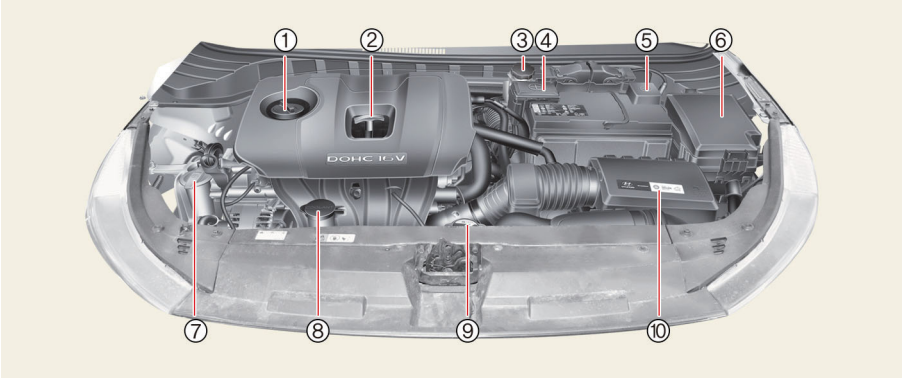


OCL4M074029N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Крышка заливной горловины для моторного масла 8-24
2. Бачок тормозной жидкости 8-30
3. Отрицательная клемма аккумулятора 7-6
4. Положительная клемма аккумулятора 7-6
5. Блок предохранителей 8-51
6. Бачок омывателя лобового стекла 8-31
7. Указатель уровня масла в двигателе 8-24
8. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя 8-21
9. Крышка радиатора 8-21
10. Воздухоочиститель 8-33

(Бензиновый) 2.0 MPI

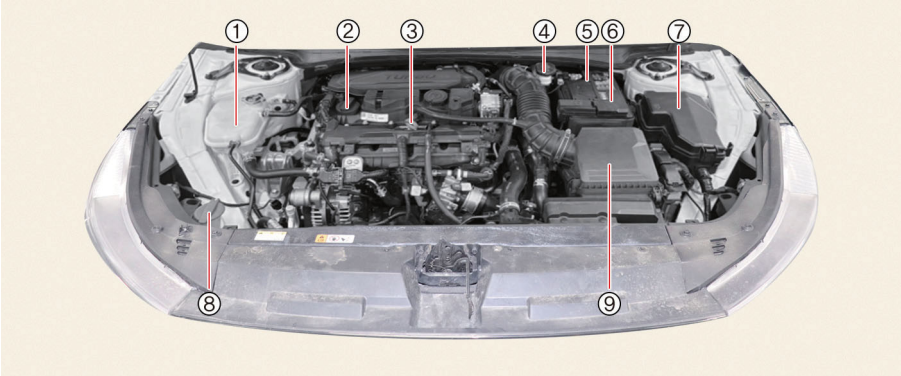


OCL4M074028N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Крышка заливной горловины для моторного масла 8-24
2. Указатель уровня масла в двигателе 8-24
3. Бачок тормозной жидкости 8-30
4. Положительная клемма аккумулятора 7-6
5. Отрицательная клемма аккумулятора 7-6
6. Блок предохранителей 8-51
7. Бачок омывателя лобового стекла 8-31
8. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя 8-21
9. Крышка радиатора 8-21
10. Воздухоочиститель 8-33

Smartstream G1.6 T-GDi



OCL4M074030N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя 8-21
2. Крышка заливной горловины для моторного масла 8-24
3. Указатель уровня масла в двигателе 8-24
4. Бачок тормозной жидкости 8-30
5. Отрицательная клемма аккумулятора 7-6
6. Положительная клемма аккумулятора 7-6
7. Блок предохранителей 8-51
8. Бачок омывателя лобового стекла 8-31
9. Воздухоочиститель 8-33

Элементы системы безопасности автомобиля

3

Сиденья 3-3

- Свойства кожаной обшивки сидений 3-6
- Регулировка переднего сиденья вручную 3-6
- Регулировка переднего сиденья с электроприводом 3-7
- Подголовник (для переднего сиденья) 3-9
- Карман на спинке сиденья 3-11
- Регулировка заднего сиденья 3-12

Ремни безопасности 3-16

- Система ремней безопасности 3-16
- Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения 3-24
- Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 3-27
- Уход за ремнями безопасности 3-29

Детская удерживающая система (ДУС) 3-30

- Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сидении 3-30
- Выбор детской удерживающей системы (ДУС) 3-31
- Установка детской удерживающей системы (ДУС) 3-33
- Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей 3-34

Подушка безопасности — система пассивной безопасности 3-42

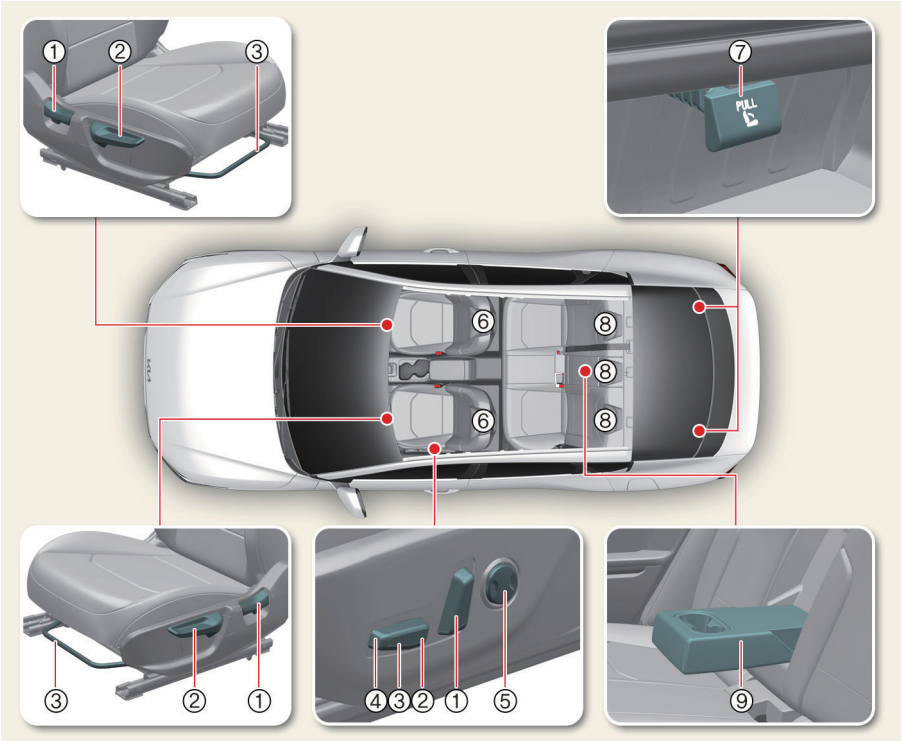
- Принцип действия подушки безопасности 3-43
- Сигнальная лампа подушки безопасности 3-46
- Компоненты и функции системы пассивной безопасности 3-48
- Передняя подушка безопасности водителя и пассажира 3-50
- Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности 3-55
- Шторка безопасности 3-57

3 Элементы системы безопасности автомобиля

- Уход за системой пассивной безопасности 3-63
- Дополнительные меры предосторожности 3-64
- Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности 3-65
- Предупреждающая надпись о подушке безопасности 3-66

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденья



OCL4M024011N_5

* Сиденья в конкретном автомобиле могут отличаться от изображенных на иллюстрациях.

Переднее сиденье

1. Угол наклона спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Вперед и назад
4. Наклон подушки сиденья*
5. Поясничная опора*
6. Подголовник

Задние сиденья

7. Складывание спинки сиденья*
8. Подголовник
9. Подлокотник*

* : при наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возврат в вертикальное положение

При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ответственность водителя за пассажиров

В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы. Если во время аварии спинка сиденья наклонена, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня безопасности, вследствие чего на живот будет оказано воздействие большой силы. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водительское сиденье

- Никогда не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.

- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 25 см (10 дюймов).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спинки задних сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- Чтобы исключить возможность получения ожогов, не убирайте коврик из багажного отделения. Устройства для снижения токсичности выхлопа, которые находятся под полом этого отделения, нагреваются до высокой температуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно порезать или травмировать руку об

острые края механизмов регулировки сидений.

Свойства кожаной обшивки сидений (при наличии)

- В обивке сидений наших автомобилей сочетается искусственная и натуральная кожа. Для изготовления натуральной кожи используется наружный слой кожи животного, который проходит специальную обработку. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью. Также, в зависимости от уровня температуры и влажности, на коже могут появляться морщины.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.
- Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обшивки сидений.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Вперед и назад

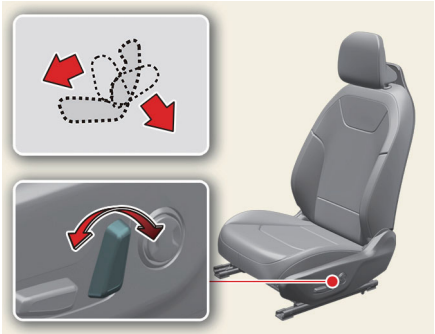
OCL4M024012N_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Сдвиньте сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

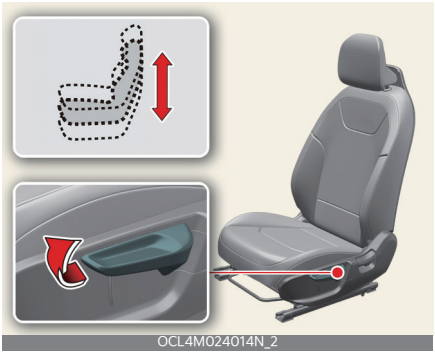
Угол наклона спинки сиденья


OCL4M024016N_2

Чтобы отклонить спинку сиденья, выполните следующие действия.

1. Слегка наклониться вперед и поднять вверх рукоятку регулировки наклона спинки.
2. Осторожно наклониться назад и установить спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Высота подушки сиденья (при наличии)


OCL4M024014N_2

Чтобы изменить высоту подушки сиденья, переместите рычаг, расположенный с ее внешней стороны, вверх или вниз.

- Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз опустите рычаг вниз.
- Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг вверх.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Сиденье водителя регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети, оставленные без присмотра

ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Дети могут задействовать потенциально травмоопасные функции автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка сиденья с электроприводом

- Регулировка сиденья с электроприводом осуществляется с помощью электродвигателя. Длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это

может привести к повреждению двигателя сиденья с электроприводом или электрических компонентов.

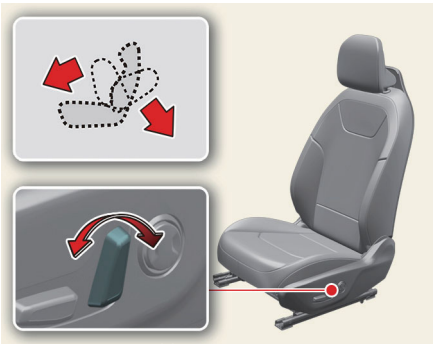
Сдвигание вперед и назад

OCL4M024015N_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

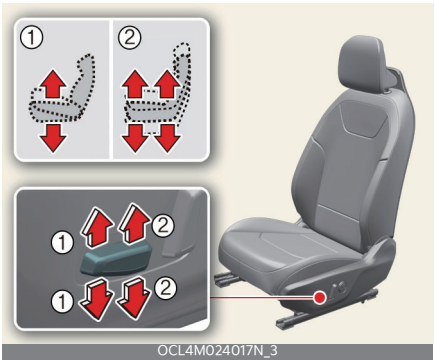
Откидывание спинки сиденья


OCL4M024016N_2

Чтобы отклонить спинку сиденья, выполните следующие действия.

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Изменение высоты и наклона подушки сиденья

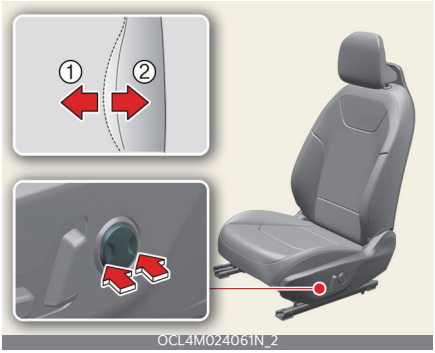


OCL4M024017N_3

Чтобы изменить высоту и наклон подушки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Переведите переднюю часть (1) регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Переведите заднюю часть (2) регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы ее опустить.
3. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка поясничной опоры (при наличии)

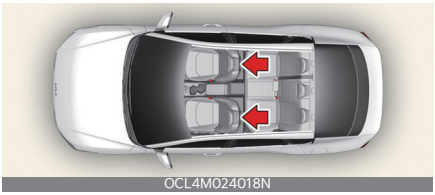


OCL4M024061N_2

Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы увеличить опору (1), или на заднюю, чтобы уменьшить ее (2).
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Подголовник (для переднего сиденья)



OCL4M024018N

Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира.

  Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

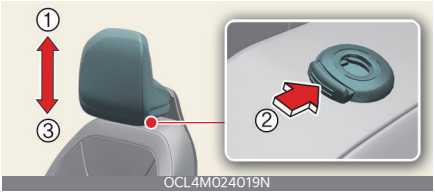
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При отсутствии пассажиров на задних сидениях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.

Регулировка вперед-назад (при наличии)

Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, потяните его полностью вперед в самое дальнее положение отпустите его.

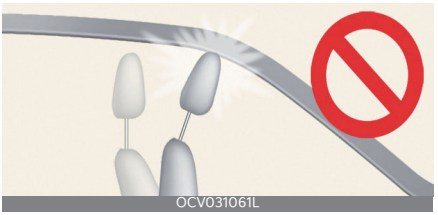
Регулировка по высоте



Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.



Снятие и установка

Тип A

Тип B

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью рычага (1) наклона спинки.

2. Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку разблокирования подголовника (3), одновременно вытягивая подголовник вверх (4).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.

Тип A

OCL4M024022N_3

Тип B

OCL4M024023N_3

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Вставьте штанги подголовника (2) в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).
2. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью соответствующего рычага (3).
3. Отрегулируйте подголовник до нужной высоты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что подголовник фиксируется в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Между сиденьем и кнопкой фиксатора подголовника может появиться зазор, когда на сиденье находится человек или если толкать сиденье или тянуть его. Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела в этом зазоре.

Карман на спинке сиденья (при наличии)

OCL4M024024N

Карман расположен на спинке переднего пассажирского сидения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карманы на спинках сидений

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Регулировка заднего сиденья

Складывание заднего сиденья (при наличии)

Для перевозки крупногабаритных грузов или увеличения вместимости багажного отделения можно сложить спинки задних сидений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить иначе.

Никогда не позволяйте пассажирам сидеть сверху сложенной спинки сиденья во время движения автомобиля, так как такое положение для сидения является неправильным, а также ремни безопасности не доступны для использования. Это может привести к серьезной травме или смерти в случае аварии или внезапной остановки. Предметы, которые перевозятся на сложенных спинках, не должны выступать над верхней частью передних сидений. Это может привести к соскальзыванию грузов вперед и стать причиной травмы или повреждения во время резкой остановки.

Спинки задних сидений можно сложить, чтобы получить дополнительное место для груза и открыть доступ к багажному отделению.

- Чтобы поднять спинку сиденья, поднимите ее и с усилием надавите на нее, так чтобы она со щелчком стала на место.
- После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение расположите ремни безопасности таким образом, чтобы ими могли пользоваться пассажиры, сидящие на задних сиденьях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не складывайте заднее сиденье, если в результате этого место водителя не соответствует его физическим параметрам. Резкая остановка или столкновение может привести к травме.

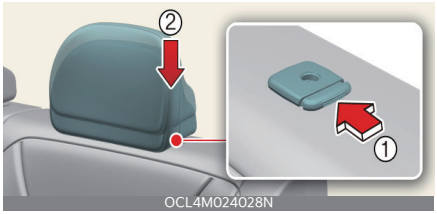
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При складывании или раскладывании заднего сиденья убедитесь, что переднее сиденье полностью выдвинуто вперед. Если для складывания заднего сиденья недостаточно места, ни в коем случае не складывайте его силой. Это приведет к повреждению подголовника или связанных с ним деталей сиденья.
- Перед использованием ремня безопасности обязательно снимите его с крепления. Вытягивание ремня безопасности, пока он находится в креплении, может повредить ремень или крепление.
- Используйте крепление только при отсутствии пассажиров на заднем сиденье или когда вам нужно сложить заднее сиденье.

OCL4M024002

Процедура складывания спинки заднего сиденья:

1. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.
2. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.



OCL4M024028N

3. Потяните рычаг разблокировки (1) и наклоните спинку заднего сиденья вперед и вниз до упора.

OCL4M024029N

4. Если потянуть оба рычага складывания спинки сиденья, все спинки задних сидений сложатся.

Как разложить заднее сиденье

1. Чтобы снова использовать заднее сиденье, поднимите и отведите спинку сиденья назад. С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение обязательно проверяйте, зафиксировалась ли она в необходимом положении, взяв ее за верхнюю часть и покачав из стороны в сторону.

   Если красная линия в нижней части рычага складывания не видна, значит, положение спинки сиденья зафиксировано.
2. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.
3. После возврата спинки сиденья в исходное положение снова проверьте рычаг складывания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возврат в вертикальное положение

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед складыванием заднего сиденья убедитесь, что водительское сидение правильно установлено в соответствии с антропометрическим показателям водителя. Сложенное заднее сиденье может повысить риск серьезных телесных повреждений при внезапной остановке или столкновении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение из сложенного:

Будьте внимательны, чтобы не повредить ремень безопасности или крепления ремня. Не допускайте зацепления или защемления ленты или пряжки ремня безопасности на заднем сиденье. Убедитесь, что спинка надежно зафиксирована в вертикальном положении, для чего попробуйте подвинуть ее за верхнюю часть. Иначе, в случае аварии или внезапной остановки сиденье может сложиться и груз из багажника попадет в салон, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение пряжек ремней безопасности задних сидений

При складывании спинок задних сидений, вставьте пряжку между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности задних сидений

Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз

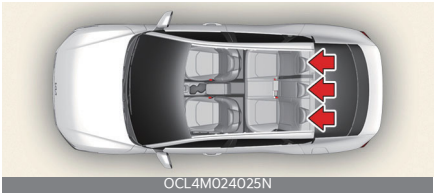
Груз всегда необходимо закреплять, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону в случае столкновения, что может причинить травмы водителю и пассажирам. Не размещайте какие-либо предметы на задних сиденьях, поскольку там их невозможно надежно закрепить, и в случае столкновения они могут ударить водителя или переднего пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загрузка автомобиля

При загрузке или разгрузке автомобиля двигатель должен быть выключен, рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (Парковка) для автоматической коробки передач / коробки передач с двойным сцеплением либо на первой передаче для механической коробки передач, а стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.

Подголовник


OCL4M024025N

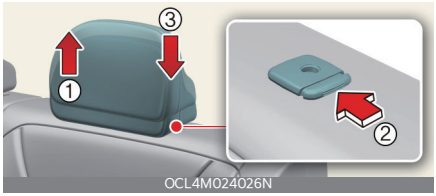
Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать так, чтобы он находился как можно ближе к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Это может привести к тяжелым травмам пассажиров в случае столкновения. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.

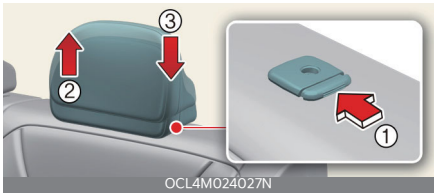
Регулировка по высоте (при наличии)



OCL4M024026N

Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).

Снятие и установка



OCL4M024027N

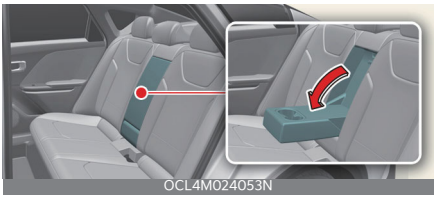
Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая тянуть подголовник вверх (2).

Для установки подголовника на место нажмите кнопку фиксатора (1) и, удерживая ее, вставьте штанги подголовника (3) в отверстия. Затем отрегулируйте его на соответствующую высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

Подлокотник (при наличии)



Для использования подлокотника откиньте его вперед от спинки сиденья.

Ремни безопасности

Система ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Не следует располагать под ремнем безопасности хрупкие предметы. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в

тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.

- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить.

Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя

В качестве напоминания для водителя индикатор ремня безопасности водителя загорается приблизительно на 6 секунд после каждого переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет.

Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля при этом будет ниже 20 км/ч (12 миль/ч) или автомобиль остановится, загорится соответствующая сигнальная лампа.

Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля при этом составит 20 км/ч (12 миль/ч) и выше, то приблизительно на 100 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.

Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью ниже 20 км/ч (12 миль/ч), загорится соответствующая сигнальная лампа.

Если скорость автомобиля составляет 20 км/ч (12 миль/ч) и выше, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира (при наличии)

В качестве напоминания для переднего пассажира индикатор ремня безопасности загорится приблизительно на 6 секунд после каждого переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет.

Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля при этом будет ниже 20 км/ч (12 миль/ч) или автомобиль остановится, загорится соответствующая сигнальная лампа.

Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля при этом составит 20 км/ч (12 миль/ч) и выше, то приблизительно на 100 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.

Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью ниже 20 км/ч (12 миль/ч), загорится соответствующая сигнальная лампа. Если скорость автомобиля составляет 20 км/ч (12 миль/ч) и выше, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, световой индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности также может сработать при размещении багажа на переднем сиденье.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда (при наличии)

OMQ4053160

(1) Левая сторона, (2) центр, (3) правая сторона

Для левого и правого задних сидений (для Европы, Австралии и Новой Зеландии)

- При каждом переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам на задних сиденьях о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности либо во время движения отстегнете ремень безопасности и при этом скорость автомобиля будет ниже 20 км/ч (12 миль/ч), соответствующая сигнальная лампа продолжит гореть.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности либо во время движения отстегнете ремень безопасности и при этом скорость автомобиля будет выше 20 км/ч (12 миль/ч), то примерно в течение 35 секунд будет звучать звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности и будет мигать соответствующая сигнальная лампа.

Для центрального заднего сиденья (для Европы, Австралии и Новой Зеландии)

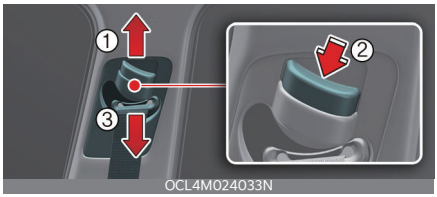
- При каждом переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам на задних сиденьях о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности, сигнальная лампа непристегнутого ремня загорится примерно на 70 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности при движении со скоростью ниже 20 км/ч (12 миль/ч), сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности загорится примерно на 70 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности при движении на скорости выше 20 км/ч (12 миль/ч), то приблизительно на 35 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.
- Если открыть или закрыть заднюю дверь при движении со скоростью меньше 10 км/ч (6 миль/ч), световой индикатор и звуковая сигнализация не будут работать, даже если скорость превысит 20 км/ч (12 миль/ч).

Для всех задних сидений (кроме Европы, Австралии и Новой Зеландии)

- При каждом переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам на задних сиденьях о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности, сигнальная лампа непристегнутого ремня загорится примерно на 70 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности при движении со скоростью ниже 20 км/ч (12 миль/ч), сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности загорится примерно на 70 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности при движении на скорости выше 20 км/ч (12 миль/ч), то приблизительно на 35 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.
- Если открыть или закрыть заднюю дверь при движении со скоростью меньше 10 км/ч (6 миль/ч), световой индикатор и звуковая сигнализация не будут работать, даже если скорость превысит 20 км/ч (12 миль/ч).

Поясной/плечевой ремень безопасности (при наличии)

Переднее сиденье



Регулировка по высоте (для переднего сиденья)

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 3 положений для максимального комфорта и безопасности.

По высоте регулируемый ремень безопасности не должен быть слишком близко к шее. Плечевая часть ремня должна быть отрегулированы таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча на участке у двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение.

Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1). Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

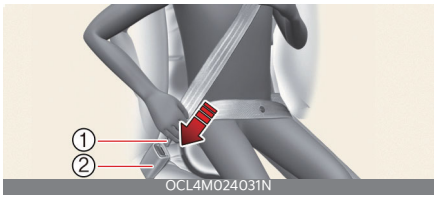
Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Плечевой ремень не должен проходить через шею или лицо.
- После аварии ремни безопасности могут быть повреждены, поэтому, если вы не замените их, они не смогут обеспечить защиту в случае другого столкновения, что приведет к травмам или смерти. После столкновения необходимо проверить систему ремней безопасности, чтобы убедиться в ее надлежащей работе. Замените ремни, которые работают неисправно.

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, выполните указанные далее действия.



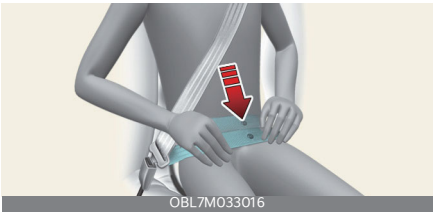
Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее

при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.



OBL7M033016

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке.

Никогда не располагайте ремень безопасности под рукой рядом с дверью.

Отстегивание ремня безопасности:

OCL4M024032N

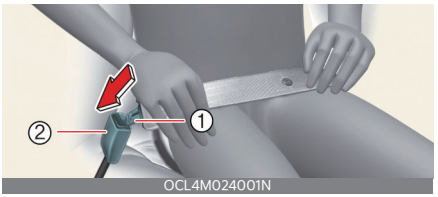
Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки (1) на пряжке. После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Поясной ремень безопасности (при наличии)

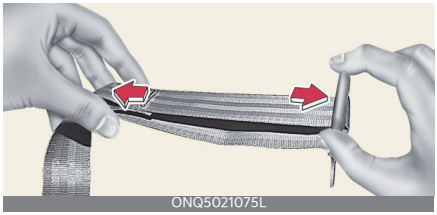
Чтобы пристегнуть ремень безопасности, выполните указанные далее действия.

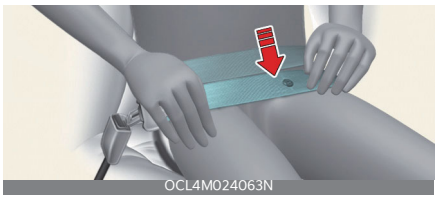
Чтобы застегнуть двухточечный ремень безопасности, вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок. Убедитесь в том, что ремень застегнут должным образом, и при этом не перекручен.



OCL4M024001N

Регулировка длины двухточечного ремня безопасности для плотного обхвата пассажира производится вручную. Застегните ремень и натяните его, потянув за его свободный конец.


ONQ5021075L


OCL4M024063N

Ремень должен быть расположен как можно ниже на бедрах (1), а не на талии. Слишком высокое расположение ремня может увеличить вероятность получения травм в дорожно-транспортном происшествии.

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).

Отстегивание ремня безопасности:

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку (1) на замке.

OCL4M024032N

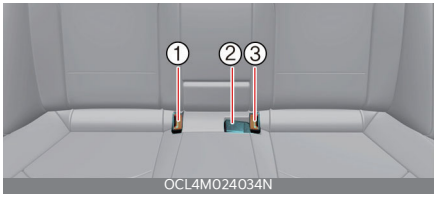
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Блокировочный механизм центрального поясного ремня безопасности отличается от тех, которые установлены на плечевых ремнях заднего сиденья. При застегивании плечевых ремней заднего сиденья или центрального поясного ремня убедитесь, что они вставлены в нужные пряжки, что позволит обеспечить максимальный уровень защиты с помощью системы ремней безопасности и гарантировать ее нормальную работу.

Укладка заднего ремня безопасности

OCL4M024002

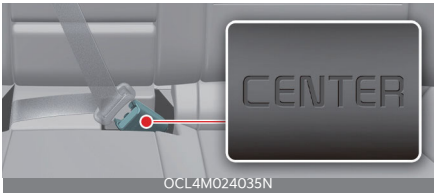
Пряжки заднего ремня безопасности могут быть размещены в кармане между спинкой и подушкой заднего сиденья, когда они не используются.



OCL4M024034N

- 1: пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
- 2: пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
- 3: пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо зафиксировать его в пряжке на каждой подушке сиденья.



OCL4M024035N

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).

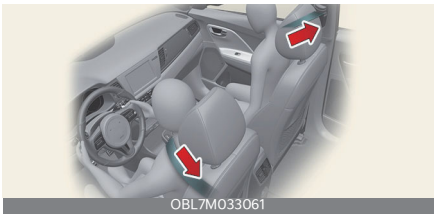
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья.

Необходимо убедиться, что ремень безопасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья.

В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.

Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения (при наличии)


OBL7M033061

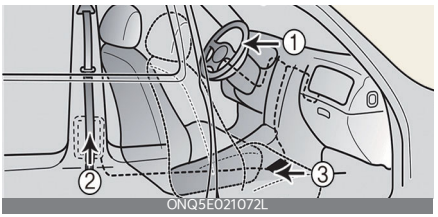
Ваш автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности для передних и задних боковых сидений. Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

При резком торможении, или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

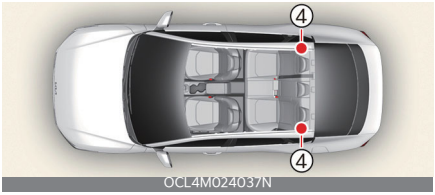
Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя, переднего или заднего пассажира (кроме центрального заднего пассажира при наличии такой опции), то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе на втягивающем устройстве, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.



ONQ5E021072L



Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности. Местоположение компонентов показано на иллюстрации.

1. Сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
2. Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
3. Модуль управления системой SRS
4. Преднатяжитель на втягивающем устройстве заднего сиденья в сборе (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

1. Ремень безопасности должен быть правильно расположен на теле и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Преднатяжители, установленные на передних и задних боковых сиденьях, срабатывают в случае столкновения при определенных условиях. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают вместе с подушками безопасности в случае достаточно сильного столкновения.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это нормальные рабочие явления, которые не представляют опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Поскольку блок управления, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели загорается при переводе замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) и гаснет через 6 секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.), продолжает гореть спустя 6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ударяйте по узлам преднатяжителей ремней безопасности.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Поэтому следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

  Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.
- Не следует располагать под ремнем безопасности хрупкие предметы. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. Детские автокресла должны быть установлены и надлежащим образом закреплены на заднем сидении. Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-30.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. См. раздел "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-30.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети находятся в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детское автокресло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плечевые ремни безопасности для маленьких детей

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние и задние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если передние и задние сидения находятся в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Кроме того, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и другими способами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это должно быть сделано, даже если не заметно никаких повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: перевозите детей только на заднем сидении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцев и маленьких детей следует перевозить в детских автокреслах с ориентацией против хода или по ходу движения, правильно закрепленных на сиденье автомобиля. Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке и эксплуатации детского автокресла соблюдайте инструкции производителя.
- Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- Если автомобиль попал в аварию, проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

  Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбирайте детское автокресло, которое идеально подходит для положения сиденья автомобиля, на котором оно будет установлено.

  Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья см. таблицы установки автокресел.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка.

Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

Детская удерживающая система с расположением против хода движения

OCL4M024038N

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Ребенок фиксируется системой ремней, которая в случае аварии удерживает его в детском автокресле и снижает нагрузку на уязвимые шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителям пределам роста и массы.

Обращенные вперед детские удерживающие устройства

OCL4M024039N

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Кресло-бустер — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании кресла-бустера ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы:

ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло, нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки.

- **Надежно закрепите детское автокресло на сиденье автомобиля.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.
- **Убедитесь, что детское автокресло надежно закреплено.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Детское автокресло, крепящееся с помощью ремня безопасности, должно быть зафиксировано максимально надежно. Тем не менее возможно незначительное движение в стороны.

  При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.

- **Зафиксируйте ребенка в детском автокресле.** Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

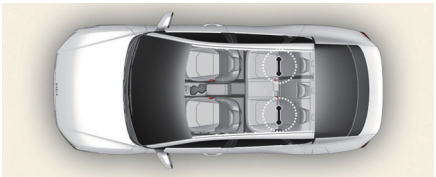
Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

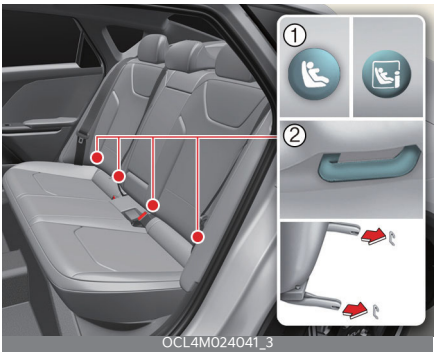
Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.


OCL4M024040N

Якорные крепления ISOFIX имеются для левого и правого бокового места на заднем сиденье. Их местоположения показаны на рисунке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.



OCL4M024041_3

Якорные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими ярлыками.

1 Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»

2 Якорное крепление «ISOFIX»

Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

Чтобы установить детское автокресло стандарта ISOFIX на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

1. Извлеките пряжку ремня безопасности из креплений ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к анкерным креплениям ISOFIX.

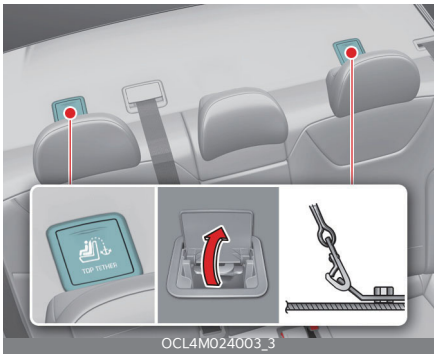
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

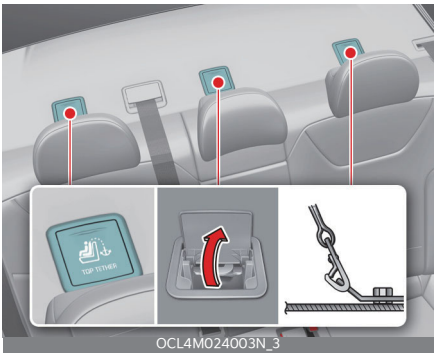
- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая лямка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкера или крепежного фиксатора.
- После аварии система ISOFIX должна быть обязательно проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего ремня

Тип A



Тип B



OCL4M024003N_3

Крепления якорным ремнем на детских удерживающих системах располагаются на полке за задними сиденьями.

OCL4M024043N

1. Перебросьте якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. При размещении верхнего ремня следуйте инструкциям производителя детского кресла.
2. Подсоедините якорный ремень к якорному креплению, затем затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При креплении с помощью верхнего ремня должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Запрещается их использование для крепления штатных ремней безопасности или фиксации других предметов или оборудования к автомобилю.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясной лямкой ремня с креплением в трех точках.

Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Для установки детской удерживающей системы на задние сиденья должно быть выполнено следующее:

1. Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье и протяните ремень с креплением в трех точках вокруг детской удерживающей системы или через нее, соблюдая указания производителя детской удерживающей системы.

   Убедитесь, что ремень не перекручен.

OJAPE023026

2. Закрепите защелку поясного/плечевого ремня в пряжке. Должен быть отчетливо слышен характерный щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.

OJAPE023023

3. По возможности натяните ремень, нажав на детское автокресло и одновременно направляя плечевой ремень безопасности во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

OJAPE023024

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней (при наличии).

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX, в соответствии с нормами ООН (для Европы)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки ДУС указанной категории
- Нет: не подходит для установки ДУС указанной категории
- «-»: не применимо
- Таблица составлена для автомобилей с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

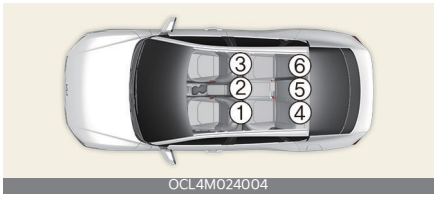
  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Посадочные места						
		1	2	3		4	5 (3-ТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ)	6
				Подушка безопасности «ON» (Вкл.)	Подушка безопасности «OFF» (Выкл.)			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	-	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (* : CRS ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да

* Для установки большого автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста в положении спиной вперед см. примечания ниже. - Переднее сиденье следует сдвинуть вперед на достаточное расстояние с помощью устройства регулировки сиденья.

Номер пассажирского места	Позиция в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	 OCL4M024004
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (кроме Европы) (ЗАДНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ 2-ТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

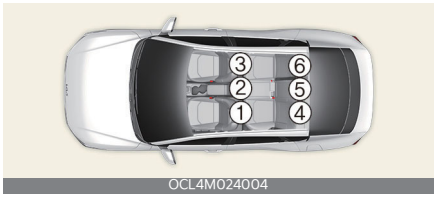
- Да: подходит для установки ДУС указанной категории
- Нет: не подходит для установки ДУС указанной категории
- «-»: не применимо
- Таблица составлена для автомобилей с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.
  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

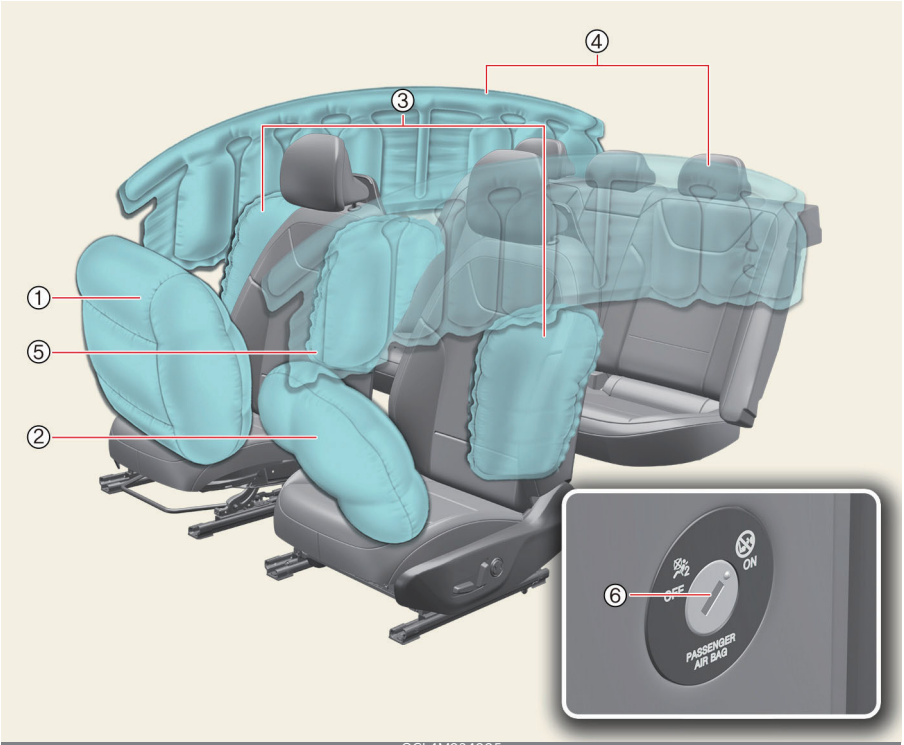
Категории детских автокресел		Посадочные места						
		1	2	3		4	5 (2-ТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ)	6
				Подушка безопасности «ON» (Вкл.)	Подушка безопасности «OFF» (Выкл.)			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	-	-	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F)	Да (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (* : CRS ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да* (F, R)	Нет	Да* (F, R)
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

* При установке большого автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста в положении спиной вперед обратите внимание на следующее: Переднее сиденье должно быть сдвинуто вперед на достаточное расстояние с помощью устройства регулировки сиденья.

Номер пассажирского места	Позиция в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	 OCL4M024004
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Подушка безопасности — система пассивной безопасности (при наличии)



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

1 Фронтальная подушка безопасности пассажира*

2 Передняя подушка безопасности водителя

3 Боковая подушка безопасности*

4 Боковая шторка безопасности*

5 Боковая подушка безопасности между передними сиденьями*

6 Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира*

* : при наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае аварии или опрокидывания автомобиля.
- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

Принцип действия подушки безопасности

- Подушки безопасности срабатывают (могут при необходимости надуваться), только если замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Не существует единой скорости движения, при которой надуваются подушки безопасности. Раскрытие подушек, как правило, зависит от силы и направления удара. Блок управления системой SRS передает сигнал с командой на раскрытие/надувание подушек безопасности в зависимости от нескольких факторов.
- Подушки безопасности блока управления системой SRS срабатывают не при каждом столкновении. Раскрытие подушки безопасности зависит нескольких факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, участвующих в столкновении.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются.

  Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии.

  Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.
- Помимо срабатывания при серьезных боковых столкновениях, боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности надуваются, если система датчиков обнаруживает опрокидывание автомобиля.

  При обнаружении опрокидывания автомобиля боковые подушки безопасности и/или шторки безопасно-

сти остаются надутыми дольше. Это защищает пассажиров от выпадения из салона, особенно если они пристегнуты ремнями безопасности.

- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы.

  Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.

  Однако наполнение подушки безопасности также может причинить травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.

- **В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулю.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать серьезных травм или летального исхода в результате срабатывания подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности на рулевом колесе (на расстоянии не менее 25 см). Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.
- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это нормальное явление, которое происходит в результате срабатывания устройства надувания подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошка. **Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.**

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.

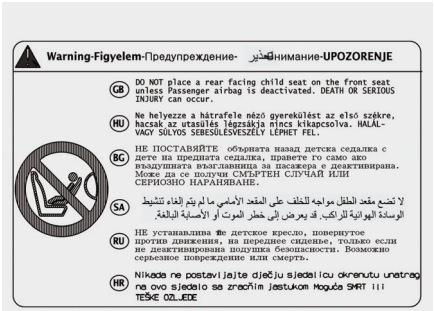
Не размещайте и не устанавливайте в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как панель приборов, окна, стойки и рейлинги крыши автомобиля.

Табличка, содержащая сведения о подушке безопасности переднего сиденья пассажира с предупреждением об установке детского автокресла

Тип A

OSP2I039031

Тип B



OCL4M024064

Наклейки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, уведомляют водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности. Обязательно ознакомьтесь со всей информацией о подушках безопасности, установленных в вашем автомобиле, в данном руководстве пользователя. Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах. Если автомобиль оснащен упомянутыми ниже подушками безопасности, на каждом модуле подушки и надувном устройстве имеются дополнительные предупреждающие наклейки. Ознакомьтесь с приведенным ниже предупреждением, чтобы знать о потенциальных рисках, связанных с системой подушек безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.

Также запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское автокресло в положении по ходу движения автомобиля. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!
- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать на максимальном удалении от двери и надежно закреплять.

  При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Условия работы

- При движущемся автомобиле
  - Сигнальная лампа подушки безопасности должна загореться приблизительно на 3~6 секунд и погаснуть.

Неисправность

- При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) лампа загорается не сразу.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается во время движения автомобиля.
- Лампа мигает, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Индикатор включения передней подушки безопасности пассажира (при наличии)

Индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира обычно загорается приблизительно на 4 секунды после перевода замка зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение ON. Однако если в течение 3 минут после выключения зажигания перевести замок зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON, индикатор не загорится.

Индикатор включения передней подушки безопасности пассажира также загорается, когда переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира установлен в положение «ON» (Вкл.).

Индикатор отключения (OFF) передней подушки безопасности пассажира (при наличии)

Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается примерно на 4 секунды после перевода замка зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение ON. Однако если в течение 3 минут после выключения зажигания перевести замок зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON, индикатор не загорится.

Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности также включается, когда выключатель фронтальной подушки безопасности устанавливается в положение «OFF» (Выкл.) и выключается, когда выключатель передней подушки безопасности устанавливается в положение «ON» (Вкл.).

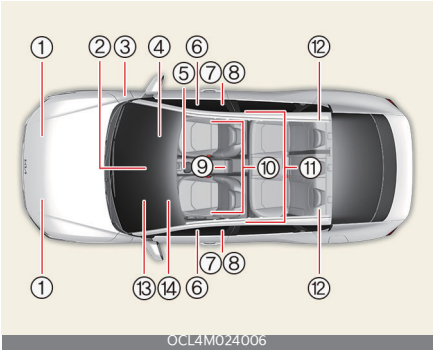
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира неисправен, индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира не загорится (индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира будет гореть), а передняя подушка безопасности пассажира сработает при лобовом ударе, даже если переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира установлен в положение OFF.

В этом случае следует проверить переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира и систему подушек безопасности SRS в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



OCL4M024006

В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

1. Датчик лобового столкновения
2. Индикатор «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) передней подушки безопасности пассажира*
3. Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира*
4. Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира*
5. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания*
6. Датчики бокового удара (давление)*
7. Модули шторки безопасности*
8. Датчики бокового удара (ускорение)*
9. Боковая подушка безопасности между передними сиденьями*
10. Модули боковых подушек безопасности*
11. Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
12. Преднатяжитель на втягивающем устройстве второго ряда в сборе (при наличии)
13. Сигнальная лампа подушки безопасности
14. Модуль фронтальной подушки безопасности водителя

* : при наличии

Когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), модуль SRSCM постоянно контролирует состояние всех компонентов системы пассивной безопасности и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

После переключения замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) на приборной панели в течение примерно 3-6 секунд горит сигнальная лампа «» подушек безопасности системы SRS. Эта лампа «» затем должна погаснуть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Лампа не загорается на короткое время при включении зажигания.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.

- Лампа мигает, когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.).

Фронтальная подушка безопасности водителя(1)

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира. Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

Фронтальная подушка безопасности водителя(2)

После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки, которая отделяется под давлением при расширении подушек безопасности. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Фронтальная подушка безопасности водителя(3)

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмы головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

Фронтальная подушка безопасности пассажира (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, этикетки и т. д.) на панели напротив переднего пассажира выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании

подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.

- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели.

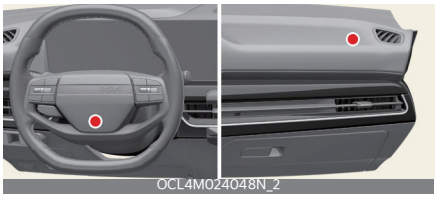
  Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Система SRS работает, только если ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). Если сигнальная лампа системы SRS « » не загорается после поворота замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) или запуска двигателя, продолжает гореть спустя примерно 6 секунд после этих действий либо загорается во время движения, то система SRS работает неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед тем как производить замену предохранителя или отключать клемму аккумулятора, переключите замок зажигания в положение «OFF» (Выкл.) и извлеките из него ключ. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, если замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится индикатор системы SRS « ».

Передняя подушка безопасности водителя и пассажира

Фронтальная подушка безопасности водителя/пассажира (при наличии)



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Ваш автомобиль оснащен системой пассивной безопасности (подушками безопасности) и поясными/плечевыми ремнями безопасности для водителя и пассажира.

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует выгравированная надпись «AIRBAG» (Подушка безопасности) на крышке подушки

безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира, над бардачком.

Система пассивной безопасности (SRS) состоит из подушек безопасности, установленных под предохранительными крышками в центре рулевого колеса и на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система SRS призвана обеспечивать водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту, по сравнению с применением только ремней безопасности, в случае достаточно сильного лобового удара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе, на девяти и трех часах условного циферблата. Пассажир должен держать руки на коленях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности при раскрытии могут нанести им тяжелые травмы. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.

Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.

- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
- Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, при-

борной панели и панели переднего пассажира над бардачком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.

- Не ремонтируйте и не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз — замена системы производится только специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система пассивной безопасности обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор пока автомобиль не припаркован и ключ зажигания не вынут из замка, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек, комфортно вытянув ноги и не отрывая

стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.

- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

Переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)

OCL4M024068

Фронтальную подушку безопасности пассажира можно отключить с помощью соответствующего переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.), если на сиденье переднего пассажира установлено детское автокресло или это сиденье не занято человеком.

Для обеспечения безопасности ребенка фронтальная подушка безопасности пассажира должна быть отключена, когда в исключительных обстоятельствах на сиденье переднего пассажира необходимо установить обращенное назад детское автокресло.

Отключение или повторная активация фронтальной подушки безопасности пассажира:

OCL4M024007

Для того чтобы отключить фронтальную подушку безопасности пассажира, вставьте мастер-ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности и переместите его в положение «OFF» (Выкл.). Загорится индикатор отключения фронтальной подушки безопасности пассажира (), который будет работать все время, пока отключена фронтальная подушка безопасности.

Для того чтобы повторно активировать фронтальную подушку безопасности пассажира, вставьте мастер-ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности и переместите его в положение «ON» (Вкл.).

Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира погаснет, и загорится индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира ().

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменить положение переключателя фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение выключателя фронтальной подушки безопасности

и состояние индикатора ее включения/отключения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «ON» (Вкл.), то подушка включена, и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «OFF» (Выкл.), то эта подушка безопасности отключена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира работает некорректно, на комбинации загорится сигнальная лампа неисправности подушки безопасности ( ).

  При этом индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорится. (Индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления SRS снова активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, и при лобовом столкновении фронтальная подушка безопасности пассажира сработает, даже если переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира установлен в положение OFF.

  В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS мигает или не загорается при повороте замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) либо загорается во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ответственность за положение выключателя фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно только при выключенном замке зажигания: в противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.

  Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автокресло в положении против хода автомобиля, если не отключена фронтальная подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.

- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детское автокресло на сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.
- После снятия детского автокресло с переднего пассажирского сиденья включите фронтальную подушку безопасности пассажира.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. При срабатывании подушки, предмет может помешать срабатыванию, что приведет к нежелательным травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

Не размещайте предметы (например, покрытие амортизирующей накладки, подставку для мобильного телефона, подставку для чашки, освежитель воздуха или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, панели инструментов, ветровом стекле и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или возле этих модулей. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности (при наличии)

OCL4M024050N

OCL4M024009

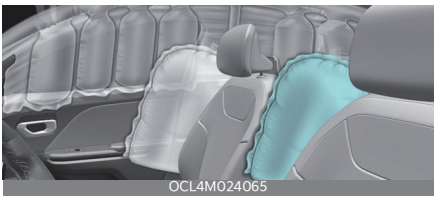
* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Этот автомобиль оборудован боковой подушкой безопасности для каждого переднего сиденья и центральной подушкой безопасности для сиденья водителя. Подушка безопасности обеспечивает водителю и переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту по сравнению с использованием одних только ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности водителя срабатывают при определенных условиях бокового столкновения в зависимости от силы, угла,

скорости и точки приложения удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

OCL4M024008


OCL4M024065

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковая подушка безопасности дополняет систему ремней безопасности, но не заменяет ее. Поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты всегда, когда автомобиль находится в движении. Подушки безопасности срабатывают при определенных боковых ударах, достаточно сильных, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.
- Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности и центральной подушки безопасности водителя, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, если замок зажигания находится во включенном положении.
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. При срабатывании подушки, предмет может помешать срабатыванию, что приведет к нежелательным травмам.

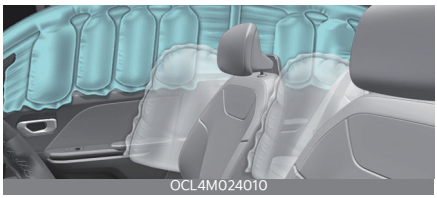
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней стойки.
- Не размещайте предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не устанавливайте какие-либо аксессуары на боковых подушках безопасности или вблизи них.
- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.

Шторка безопасности (при наличии)

OCL4M024052N


OCL4M024010

Шторки безопасности располагаются по обеим сторонам вдоль продольных брусьев крыши, над центральной стойкой кузова.

Они обеспечивают защиту пассажиров при определенных боковых ударах и предотвращают выпадение пассажиров из салона в случае опрокидывания автомобиля, особенно если ремни безопасности застегнуты.

Шторки безопасности срабатывают при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и характера удара. Шторки безопасности срабатывают не при каждом боковом ударе, они не срабатывают при столкновении спереди, сзади, а также в большинстве случаев переворота автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле. Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также рас-

полагать какие-либо предметы между собой и дверями.

- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

При несоблюдении изложенных выше инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Не размещайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней стойки, боковых брусьев крыши.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или бьющиеся предметы.

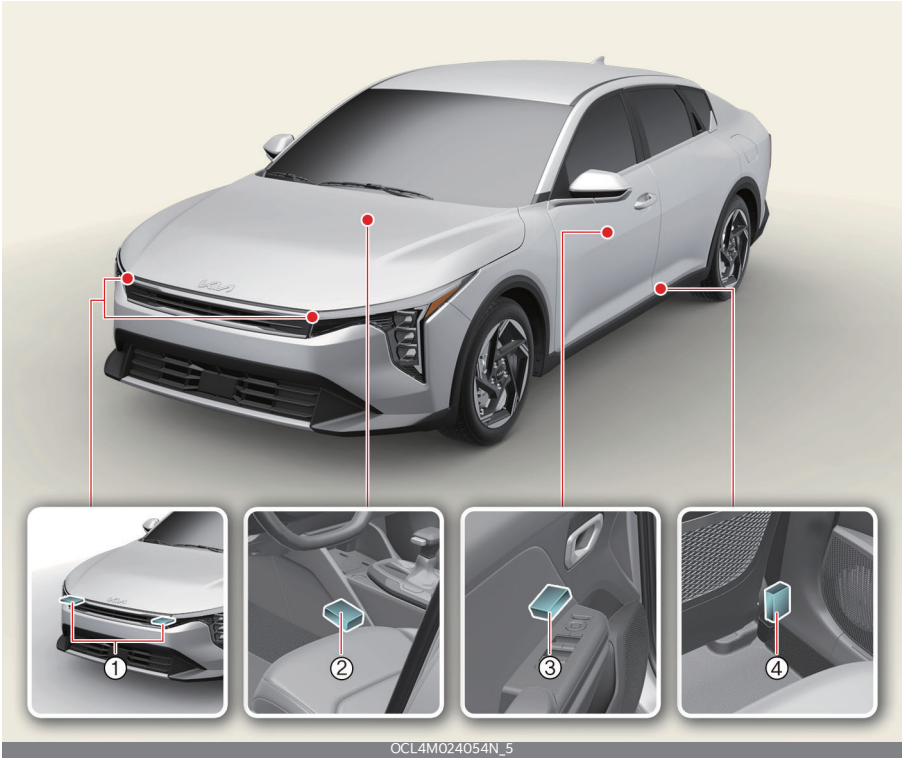
  Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или травмам.

Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.)

Существует много типов аварий, при которых подушка безопасности не обеспечивает дополнительную защиту.

К таким авариям относятся удары в заднюю часть, второй или третий удар при ДТП с несколькими соударениями, а также удары на низкой скорости.

Датчики столкновения для подушки безопасности



OCL4M024054N_5

1 Датчик лобового столкновения

2 Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания (при наличии)

3 Датчики бокового удара (давление) (при наличии)

4 Датчики бокового удара (ускорение) (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить по местам размещения подушек безопасности или датчиков и допускать ударного воздействия на них.

  Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При изменении углов установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или центральных стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения, могут возникнуть проблемы. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

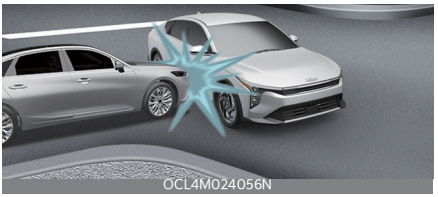
  При установке на бампер защиты или при замене бампера используйте только оригинальные запчасти Kia или запчасти равноценного качества. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и срабатывание подушек безопасности при столкновении.

Состояния раскрытия подушки безопасности

OCL4M024055N

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.



OCL4M024056N

OCL4M024059

Боковые подушки и шторки безопасности (при наличии)

Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Подушки безопасности для защиты от бокового удара и шторки безопасности предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут сработать при ударе шасси автомобиля о неровности или объекты на грунтовых дорогах. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по дорогам без покрытия или бездорожью максимально осторожно.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются

OCL4M024055N

- При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание в таких случаях, поскольку при подобных столкновениях они не могут повысить уровень защиты, который дают ремни безопасности.

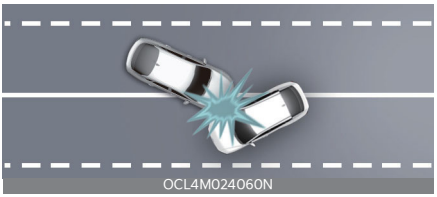
OCL4M024058N

- Передние подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при задних столкновениях, так как под действием удара пассажиры перемещаются назад. В этом случае срабатывание подушек безопасности не принесет дополнительной пользы.

OCL4M024057N

- Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковых столкновениях, так как пассажиры перемещаются по направлению к месту удара, а в случае с боковым ударом фронтальные подушки безопасности не могут повысить уровень защиты пассажиров и водителя.

  Однако если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать в зависимости от скорости автомобиля, а также силы и угла удара.


OCL4M024060N

- При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, блок управления системой SRS может не подавать команду на раскрытие подушек безопасности.

OCL4M024047N

- Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. При таком «подныривании» подушки безопасности могут не сработать, так как замедление, которое регистрируется датчиками, в столкновениях такого типа может значительно снижаться.

OCL4M024045N

- Подушки безопасности не срабатывают в большинстве аварий с опрокидыванием, даже если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.
- Однако если в автомобиле установлен датчик опрокидывания, то при обнаружении опрокидывания срабатывают боковые подушки и шторки безопасности.

OCL4M024042N

- Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- На модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними не следует размещать какие-либо предметы, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварийной ситуации и при срабатывании подушек безопасности.
- При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской.

  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если компоненты системы подушек безопасности необходимо утилизировать, либо если автомобиль подлежит переработке, то соблюдайте определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск

потенциального причинения вреда здоровью.

- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Дополнительные меры предосторожности

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **Во время движения автомобиля пассажиры не должны покидать или менять места.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.**Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности.**Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности или рядом с ними.**Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.

- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.**Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков дополнительной системы безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.**Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.**В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

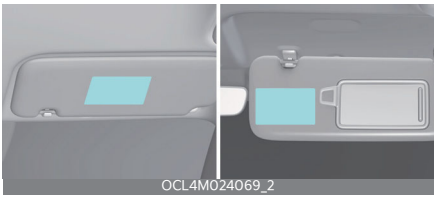
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Модификация автомобиля путем изменения рамы, бамперов, капота, боковой обшивки или коррекции высоты расположения кузова могут отрицательно повлиять на работу подушек безопасности.

Предупреждающая надпись о подушке безопасности (при наличии)



Наклейки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, уведомляют водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обязательно ознакомьтесь со всей информацией о подушках безопасности, установленных в вашем автомобиле, в данном руководстве пользователя. Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах. Если автомобиль оснащен упомянутыми ниже подушками безопасности, на каждом модуле подушки и надувном устройстве имеются дополнительные предупреждающие наклейки. Ознакомьтесь с приведенным ниже предупреждением, чтобы знать о потенциальных рисках, связанных с системой подушек безопасности.

Особенности автомобиля 4

Ключи 4-6
- Запишите номер вашего ключа 4-6
- Замена батарейки 4-6
- Дистанционный ключ 4-7
- Интеллектуальный ключ 4-9
- Иммобилайзер 4-13
- Система противоугонной сигнализации 4-15

Система встроенной памяти 4-18
- Сохранение положений в памяти 4-18
- Восстановление положений из памяти 4-18
- Память положения сиденья 4-19
- Сброс системы 4-19

Дверные замки 4-20
- Управление дверными замками снаружи автомобиля 4-20
- Управление дверными замками изнутри автомобиля 4-22
- Функции блокировки/разблокировки дверей 4-24
- В случае возникновения аварийной ситуации 4-25
- Замок задней двери с защитой от детей 4-25
- Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 4-26

Багажник 4-27
- Открывание багажника 4-27
- Закрывание багажника 4-28
- Экстренное открытие крышки багажника 4-28

Интеллектуальная система открытия багажника 4-29

Окна 4-33
- Стеклоподъемники 4-34

Капот 4-38
- Открывание капота 4-38
- Закрывание капота 4-39

4 Особенности автомобиля

Крышка заливной горловины топливного бака 4-40
• Открывание крышки заливной горловины топливного бака 4-40
• Закрытие лючка горловины топливного бака 4-41
Широкий люк в крыше 4-43
• Электрическая солнцезащитная шторка 4-44
• Открытие под наклоном и закрытие 4-44
• Открытие со сдвигом и закрытие 4-45
• Автоматическое изменение направления 4-45
• Сброс параметров люка в крыше 4-46
• Предупреждение об открытом люке в крыше 4-47
Рулевое колесо 4-47
• Система электроусилителя руля (MDPS) 4-47
• Регулировка наклона и вылета рулевого колеса 4-48
• Обогрев рулевого колеса 4-49
• Звуковой сигнал 4-50
Зеркала 4-51
• Внутреннее зеркало заднего вида 4-51
• Электрохроматическое зеркало (ECM) 4-52
• Наружное зеркало заднего вида 4-52
Комбинация приборов 4-55
• Приборы 4-56
• Индикатор переключения передач 4-60
ЖК-дисплей 4-60
• Режимы ЖК-дисплея 4-60
• Другие режимы просмотра 4-63
• Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 4-63
• Сообщения на ЖК-дисплее 4-64
Сигнальные лампы и индикаторы 4-67
• Сигнальные лампы 4-67

Особенности автомобиля 4

• Индикаторные лампы 4-73

Приборная панель на ветровом стекле (HUD) 4-80

• Информация приборной панели на ветровом стекле 4-81
• Настройки приборной панели на ветровом стекле 4-82

Освещение 4-82

• Функция экономии заряда аккумуляторной батареи 4-82
• Функция подсветки фарами головного света 4-82
• Функция приветственной подсветки фарами 4-83
• Дневные ходовые огни 4-83
• Подсветка кнопок в салоне 4-83
• Управление освещением 4-84
• Использование дальнего света 4-85
• Использование указателей поворота и смены полосы движения 4-86
• Использование задней противотуманной фары 4-87
• Регулятор угла наклона головных фар 4-87

Стеклоочистители и стеклоомыватели 4-91

• Стеклоочистители лобового стекла (передние) 4-92
• Стеклоомыватели лобового стекла 4-92
• Автоматическая регулировка 4-93
• Форсунки стеклоомывателя с подогревом 4-94

Внутреннее освещение 4-95

• Лампа подсветки карты 4-95
• Лампа внутреннего освещения 4-96
• Лампа освещения багажника 4-96
• Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 4-97

Система климат-контроля 4-97

• Работа системы 4-97
• Воздушный фильтр системы климат-контроля 4-99
• Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре 4-100

4 Особенности автомобиля

Система климат-контроля с ручным управлением 4-101
• Обогрев и кондиционирование воздуха..... 4-102
Система климат-контроля с автоматическим управлением 4-106
• Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 4-108
• Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха..... 4-110
Рециркуляция воздуха..... 4-113
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя..... 4-114
Автоматическое осушение A/C..... 4-114
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла..... 4-116
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением..... 4-116
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением..... 4-117
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением..... 4-117
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением..... 4-118
• Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением)..... 4-118
• Обогреватель стекла..... 4-119
• Принцип устранения запотевания..... 4-120
• Обогрев лобового стекла..... 4-121

Особенности автомобиля 4

Отсеки для хранения..... 4-122
• Отсек для хранения в центральной консоли..... 4-122
• Перчаточный ящик..... 4-122
Принадлежности салона..... 4-123
• Подстаканник..... 4-123
• Солнцезащитный козырек..... 4-123
• Подогрев сидений..... 4-124
• Вентиляция сидений..... 4-126
• Розетка..... 4-126
• Система беспроводной зарядки смартфонов..... 4-127
• Зарядное устройство USB..... 4-129
• Фиксаторы для напольных ковриков..... 4-130
• Крючок для одежды..... 4-131
Информационно-развлекательная система..... 4-132
• Обновление программного обеспечения по беспроводной связи (при наличии)..... 4-132
• Антенна..... 4-135
• Порт USB..... 4-135

Особенности автомобиля

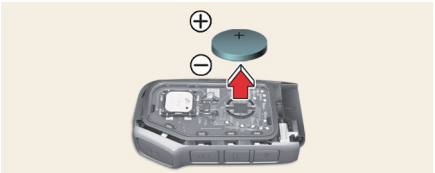
Ключи

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей. В случае утери ключей Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

Замена батарейки

Складной ключ



Интеллектуальный ключ

В передатчике используется литиевая батарейка напряжением 3 В, срок службы которой обычно составляет несколько лет. При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в отверстие, аккуратно подцепите и откройте центральную крышку передатчика.
2. Тонким инструментом аккуратно откройте крышку батарейного отсека (для складного ключа).
3. Замените батарейку на новую. При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.
   - Складной ключ: CR2032
   - Интеллектуальный ключ: CR2450

   Если батарейка установлена с неправильной полярностью, она разрядится, что сделает ключ непригодным для использования.
4. Установите батарейку в порядке, обратном снятию.

Для замены передатчика Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ЭТОМ ПРОДУКТЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР КНОПЧАТОГО ТИПА

При проглатывании литиевая кнопчатая батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Передатчик системы дистанционного доступа без ключа рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он

может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность передатчика или интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения передатчика или интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека.

Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Дистанционный ключ (при наличии)

С помощью дистанционного ключа вы можете заблокировать или разблокировать дверь и багажник.

OCL4M034001N

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или дверь багажника останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажника) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Разблокировка двери багажного отделения (3)

Если нажать и удерживать эту кнопку дольше 1 секунды, замок откроется.

После отпирания и последующего закрытия двери багажного отделения, дверь багажного отделения будет автоматически заблокирована.

Сигнализация (4) (при наличии)

При нажатии этой кнопки более чем на 0,5 секунды раздастся звуковой сигнал и в течение примерно 30 секунд будут мигать сигнальные лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить звуковой сигнал и сигнальные лампы, нажмите любую кнопку на передатчике.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения повреждения дистанционного ключа придерживайтесь следующих правил:

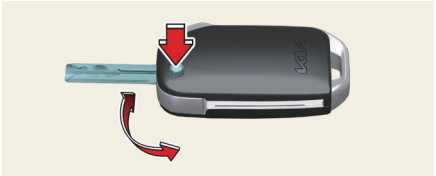
- Следует предохранять дистанционный ключ от воздействия воды, других жидкостей и огня. Если внутренние составляющие передатчика намокнут (из-за пролитых напитков и влаги), или будут чрезмерно нагреты, это может привести к неисправности внутренних цепей, что аннулирует гарантию транспортного средства.
- Следует предотвращать падение дистанционного ключа.
- Защищайте дистанционный ключ от воздействия высоких температур.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Kia рекомендует использовать запасные детали, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Ключ, приобретенный на рынке запчастей, может не вернуться в положение «ON» из положения «START». В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению его двигателя и, возможно, возгоранию в результате воздействия большого тока на электропроводку.

Механический ключ

Если дистанционный ключ работает некорректно, двери (и багажник) можно запирать и отпирать с помощью механического ключа.



OJAPE033091

Раскладывание ключа

- Нажмите кнопку фиксатора, ключ разложится автоматически.

Складывание ключа

- Сложите ключ вручную, нажав кнопку фиксатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь сложить ключ без нажатия кнопки фиксатора. Это приведет к повреждению ключа.

Меры предосторожности при работе с передатчиком

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Передатчик не работает в приведенных ниже случаях:

- В замок зажигания вставлен ключ зажигания.
- Превышено рабочее расстояние (около 10 м).
- В передатчике разрядилась батарейка.
- Сигнал блокируют другие автомобили или объекты.

- Чрезмерно низкая температура воздуха.
- Передатчик находится рядом с другим источником радиоволн, таким как радиостанция или аэропорт, который создает помехи для его нормальной работы.

  Если передатчик работает неправильно, то откройте и закройте дверь ключом зажигания. Если в работе передатчика отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Если передатчик находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то его сигнал может блокироваться при использовании мобильного телефона или смартфона. Особенно это возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. Не кладите мобильный телефон или смартфон в один карман с ключом, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

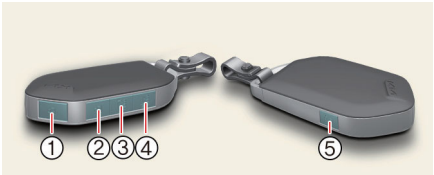
- Следует предохранять передатчик от воздействия воды и других жидкостей. Если система дистанционного доступа без ключа вышла из строя вследствие попадания воды или других жидкостей, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.
- Держите передатчик подальше от электромагнитных материалов, которые блокируют электромагнитные волны, движущиеся к поверхности ключа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внесение изменений или доработок без подтвержденного разрешения организации, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, может стать причиной аннулирования права пользователя на эксплуатацию оборудования. Если система дистанционного доступа без ключа вышла из строя вследствие внесения изменений или доработок без подтвержденного разрешения организации, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.

Интеллектуальный ключ (при наличии)

С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь (в том числе дверь багажника) и даже запустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания.



OCL4M034002N

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или дверь багажника останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажника) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Багажник открыт (3)

Если удерживать эту кнопку нажатой дольше секунды, крышка багажника откроется.

После открытия и последующего закрытия крышка багажника автоматически блокируется.

Сигнализация (4)

При нажатии этой кнопки более чем на 0,5 секунды раздастся звуковой сигнал и в течение примерно 30 секунд будут мигать сигнальные лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить звуковой сигнал и сигнальные лампы, нажмите любую кнопку на передатчике.

Дистанционный запуск (5) (при наличии)

Двигатель автомобиля можно запустить с помощью кнопки дистанционного запуска (5) на электронном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки двери на электронном ключе, находясь в пределах 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Нажмите кнопку дистанционного запуска (5) и удерживайте ее в нажатом положении дольше 2 секунд в течение 4 секунд после нажатия кнопки блокировки дверей. Двигатель запустится.
3. Чтобы отключить функцию дистанционного запуска, нажмите кнопку дистанционного запуска (5) один раз.

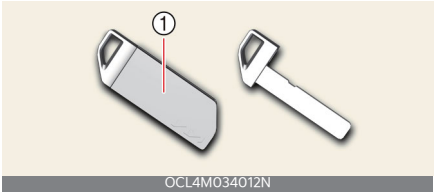
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для включения функции дистанционного запуска рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (парковка).
- Двигатель выключается, если вы садитесь в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа. Если вы вошли в автомобиль без интеллектуального ключа во время дистанционного запуска, на дисплее появится сообщение **Чтобы включить зажигание, у вас должен быть с собой ключ**.
- Если вы не сели в автомобиль в течение 10 минут после дистанционного запуска автомобиля, двигатель выключается.

- Если вы не сели в автомобиль в течение 10 минут после дистанционного запуска автомобиля, двигатель выключается.
- Кнопка дистанционного запуска (5) может не работать, если электронный ключ находится дальше 10 м (32 футов) от автомобиля.
- Автомобиль невозможно запустить дистанционно, если открыт капот или багажник.
- Не оставляйте двигатель на холостом ходу в течение длительного времени.
- Не используйте дистанционный запуск в закрытых помещениях, где отсутствует достаточная вентиляция для отвода выхлопных газов двигателя.

Механический ключ

Если батарейка интеллектуального ключа разряжена или интеллектуальный ключ работает некорректно, дверь можно запереть или отпереть с помощью механического ключа.



OCL4M034012N

Чтобы извлечь механический ключ, потяните за защитную крышку (1) механического ключа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ключ зажигания (интеллектуальный ключ)

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле с интеллектуальным ключом зажигания, даже если ключ не находится в замке, а кнопка запуска двигателя не установлена в положение «ACC» или «ON».

Дети подражают взрослым и могут вставить ключ в замок или нажать кнопку запуска двигателя. С помощью интеллектуального ключа зажигания дети могут управлять переключателями стеклоподъемника и другими системами и даже привести автомобиль в движение, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Kia рекомендует использовать запасные детали, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Ключ, приобретенный на рынке запчастей, может не вернуться в положение «ON» из положения «START». В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению его двигателя и, возможно, возгоранию в результате воздействия большого тока на электропроводку.

Меры предосторожности при использовании интеллектуального ключа

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить двигатель. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
  - Электронный ключ находится рядом с мобильной приемопередающей радиоустановкой или мобильным телефоном.
  - Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
  - Интеллектуальный ключ не является полностью водонепроницаемым. В свою очередь, при контакте ключа с влагой (напитком, водой и т. д.) или при нагревании могут возникнуть сбои в работе внутренней цепи. В этом случае гарантийный ремонт не предоставляется.

  Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальный ключ находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то его сигнал может блокироваться при использовании мобильного телефона или смартфона. Особенно это возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте.

  Не кладите мобильный телефон или смартфон в один карман с интеллектуальным ключом, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.
- Чтобы заблокировать или разблокировать дверь с помощью кнопки блокировки/разблокировки на наружной ручке двери автомобиля, убедитесь, что все двери закрыты.
- Запрещается оставлять интеллектуальный ключ рядом с металлическими предметами, такими как сумка для гольфа, металлический ящик и т. д.
- Всегда носите с собой интеллектуальный ключ, когда выходите из автомобиля. Если оставить интеллектуальный ключ рядом с автомобилем, это может привести к

разрядке автомобильного аккумулятора.

- В случае утери интеллектуального ключа автомобиль невозможно будет завести без зарегистрированного интеллектуального ключа. Интеллектуальный ключ предназначен для запуска только в том случае, если автомобиль соответствует информации, содержащейся в интеллектуальном ключе.

  Поэтому, если вы потеряли интеллектуальный ключ, отбуксируйте автомобиль к ближайшему официальному дилеру Kia и проведите его осмотр.
- Если повесить интеллектуальный ключ вместе на связку ключей, можно случайно нажать кнопку блокировки/разблокировки дверей и багажника. Будьте внимательны при использовании ключа.
- Тонировка стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может помешать приему частоты, передаваемой интеллектуальным ключом, что уменьшит радиус его действия.
- Если какое-то время смарт-ключ не двигается, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения (при наличии такой опции).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следует предохранять интеллектуальный ключ от воздействия воды и других жидкостей. Если система дистанционного доступа без ключа вышла из строя вследствие попадания воды или других жидкостей, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.

Иммобилайзер

Ваш автомобиль может быть оснащен электронной системой блокировки запуска двигателя для уменьшения риска несанкционированного использования автомобиля.

Иммобилайзер состоит из небольшого транспондера в ключе зажигания и электронного устройства внутри автомобиля.

Автомобили без системы интеллектуального доступа

Иммобилайзер, когда ключ зажигания вставляется в замок зажигания и поворачивается в положение «Вкл.», проверяет, определяет и подтверждает подлинность ключа зажигания.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера:

Вставьте ключ зажигания в цилиндр для ключа и поверните его в положение «Вкл.».

Активация иммобилайзера:

Поверните ключ зажигания в положение «Выкл.». Иммобилайзер включится автоматически. Без ключа зажигания, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

Автомобили с системой интеллектуального доступа

Каждый раз при установке кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.), система иммобилайзера проверяет наличие верого ключа.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера

Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «Вкл.».

Активация иммобилайзера

Установите кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.». Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ключа для запуска двигателя рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае двигатель может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите металлические предметы возле замка зажигания. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспондер в ключе зажигания является важной частью системы иммобилайзера.

Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпа-

дают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

Система противоугонной сигнализации

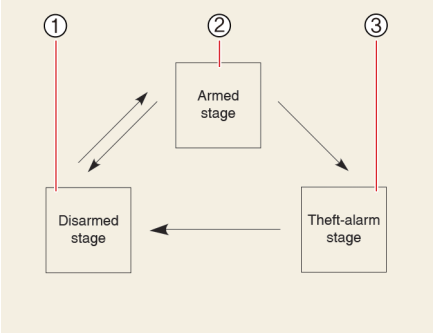
Система противоугонной сигнализации предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль.

Работа этой системы включает три этапа:

1 Снятие с охраны

2 Приведение в готовность

3 Срабатывание системы противоугонной сигнализации



При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Приведение в готовность

Система противоугонной сигнализации переходит в состояние готовности через 30 секунд после блокировки дверей с помощью переключателя на внешней ручке двери/кнопки блокировки на ключе.

Использование интеллектуального ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты и заперты.
3. Выполните одно из следующих действий:
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей открыта, двери останутся незаблокированными и в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если багажник или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если багажник и капот двигателя закрыты, лампы

аварийной сигнализация мигнут один раз.

- Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если багажник или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если багажник и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.
- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей (включая багажник) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.

Использование дистанционного ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты и заперты.
3. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на передатчике дистанционного управления. После выполнения описанных выше шагов один раз мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система поставлена на охрану. Если одна из дверей (включая багажник) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.

Срабатывание системы противоугонной сигнализации

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Дверь открывается без использования передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.
- Багажник открывается без помощи дистанционного или интеллектуального ключа.
- Багажник открывается без помощи дистанционного или интеллектуального ключа.
- открыт капот двигателя;

Раздается звуковой сигнал, и около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

Дистанционный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Двигатель запущен.
- Автомобиль находится в положении «Вкл.» в течение 30 секунд или более.

Интеллектуальный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Двигатель запущен.

После отпирания дверей дважды мигнет аварийная световая сигнализация, чтобы указать, что система снята с охраны.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажника) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

4

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Система без иммобилайзера

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.

  Если система отключена с помощью передатчика, вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ зажигания в положение «Вкл.» и подождите в течение 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Система встроенной памяти (при наличии)

Интегрированная система памяти для водительского сиденья позволяет сохранять и применять следующие настройки памяти простым нажатием кнопки.

OCL4M034067N

- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать интегрированную систему памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если интегрированная система памяти работает некорректно, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании для проверки системы.

Сохранение положений в памяти

1. Переключитесь в положение P (парковка), когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находятся в положении ON.
2. Отрегулируйте положение водительского сиденья, положение наружного зеркала заднего вида и высоту проекционного дисплея на лобовом стекле в нужном положении.
3. Удерживайте кнопку (1 или 2). Система подаст один звуковой сигнал, и на экране информационно-развлекательной системы появится уведомление «Настройки водителя 1 (или 2) сохранены».

Восстановление положений из памяти

1. Переключитесь в положение P (парковка), когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находятся в положении ON.
2. Нажмите нужную кнопку запоминания (1 или 2). Система подаст один звуковой сигнал, после чего положение сиденья водителя, положение наружного зеркала заднего вида и высота проекционного дисплея на лобовом стекле автоматически установятся в сохраненные положения.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Применены настройки водителя 1 (или 2)».

Память положения сиденья

Система памяти положения сиденья автоматически перемещает сиденье водителя следующим образом:

Выход из автомобиля:

- Сиденье водителя перемещается следующим образом, если кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении OFF, коробка передач находится в положении P (парковка), а дверь водителя открыта.
- Сиденье водителя: сдвигается назад в зависимости от расстояния, выбранного в меню настроек информационно-развлекательной системы. Однако сиденье водителя может не сдвигаться назад, если между ним и задними сиденьями недостаточно места.

Посадка в автомобиль:

- Сиденье водителя сдвигается следующим образом при переводе кнопки запуска/остановки двигателя в положение ACC, ON или START или при ношении интеллектуального ключа, когда дверь водителя закрыта, а кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении OFF.
  - Сиденье водителя: перемещается в исходное положение.
- Функцию памяти положения сиденья можно отрегулировать в разделе «Настройки» в меню настроек информационно-развлекательной системы. Выберите «Сиденье водителя», а затем **Настройка → Настройки автомобиля → Сиденья → Удобный доступ к сиденью → Память положения сиденья водителя → Обычно/Расширенно/Выкл.**

Сброс системы

Выполните следующие действия для сброса настроек интегрированной системы памяти, если она работает некорректно.

Сброс интегрированной системы памяти

1. Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON, а коробка передач переведена в положение P (парковка).
2. Сдвиньте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
3. Нажмите кнопку памяти 1 (или 2) и одновременно на 2 секунды сдвиньте вперед переключатель движения сиденья водителя.

Процесс сброса интегрированной системы памяти

1. Процесс сброса начинается со звукового уведомления.
2. Сиденье водителя и спинка сиденья сдвигаются назад со звуком уведомления.
3. Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуком уведомления. Однако в следующих случаях процедура сброса и звуковое уведомление могут прекратиться.
   - Нажата кнопка памяти.
   - Нажат переключатель управления сиденьем.
   - Рычаг переключения переведен в положении P (парковка).
   - Скорость движения превышает 5 км/ч (3 мили/ч).
   - Дверь водителя закрыта.

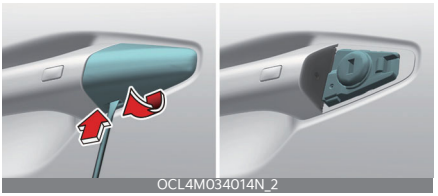
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время сброса интегрированной системы памяти процесс сброса и звуковое оповещение завершаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет каких-либо предметов.
- После сброса интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы применять его положение из памяти.

Дверные замки

Управление дверными замками снаружи автомобиля

Механический ключ


OCL4M034014N_2

1. Поверните ключ по часовой стрелке для блокировки и против часовой стрелки для разблокировки.
2. Если вы заблокируете/разблокируете дверь с помощью ключа, двери заблокируются/разблокируются.
3. Если дверь водителя запирается/отпирается ключом, то все двери автомобиля будут заперты/отперты автоматически (при наличии).
4. Если двери разблокированы, их можно открыть, потянув за ручку двери.
5. Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

При использовании интеллектуального ключа

OBL7M043009

Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете запирать и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажника). Также вы можете завести автомобиль. Подробнее см. далее.

Блокировка

Если нажать на кнопку ручки передней двери со стороны водителя, когда двери закрыты, но не заблокированы, все двери будут заблокированы. Если все двери и капот закрыты, сигнальные лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая на то, что они заблокированы.

Кнопка срабатывает только в том случае, если интеллектуальный ключ находится не дальше 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери со стороны водителя. Если вы хотите убедиться что дверь заперта, потяните за ручку передней двери.

Даже если вы нажмете кнопку на ручке передней двери, двери не заблокируются, и в течение 3 секунд будет звучать предупреждающий звуковой сигнал в следующих случаях.

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ACC или ON.
- Открыта одна из дверей, кроме багажника.

Разблокировка

При нажатии кнопки на ручке передней двери, когда все двери закрыты и заблокированы, происходит разблокировка всех дверей. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

Кнопка срабатывает только в том случае, если интеллектуальный ключ находится не дальше 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери со стороны водителя.

Если интеллектуальный ключ находится в пределах 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери, пассажиры могут открывать двери и без интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Передатчик

- Двери можно запирать и отпирать с помощью передатчика (или интеллектуального ключа). (при наличии)
- Двери можно запирать и отпирать нажатием кнопки на наружной дверной ручке, если у вас есть при себе интеллектуальный ключ.
- Когда дверь отперта, ее можно открыть, потянув за ручку.
- Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При холодной и влажной погоде замки и механизмы дверей могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Если дверь запирается/отпирается несколько раз подряд в быстрой последовательности с помощью ключа автомобиля или переключателя блокировки двери, система может временно перестать работать в целях защиты цепи и предот-

вращения повреждения компонентов системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если не закрыть дверь надежно, она может открыться снова.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить чье-нибудь тело или руки при закрывании дверей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

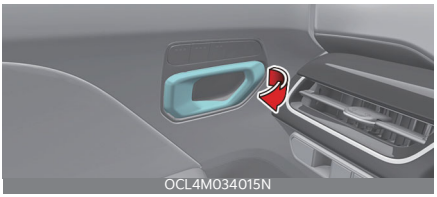
Длительное нахождение в салоне автомобиля в очень жаркую или холодную погоду увеличивает риск травмирования и может представлять угрозу для жизни. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует часто открывать и закрывать двери или прикладывать чрезмерное усилие в момент работы дверного механизма.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

С помощью дверной ручки



- Передняя дверь

  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

- Задняя дверь

  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована.

  Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправность механизма блокировки двери

Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

- несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери;
- проверьте работу замков и ручек на других дверях, передних и задних;
- Опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом;

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

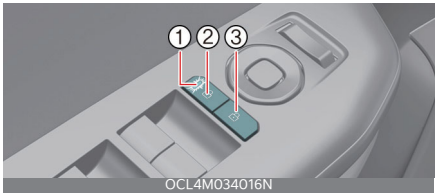
Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

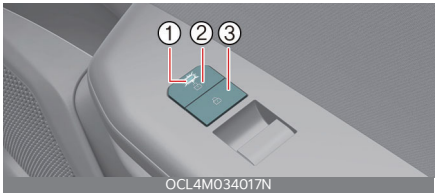
Не следует часто открывать и закрывать двери или прикладывать чрезмерное усилие в момент работы дверного механизма.

С помощью кнопки центральной блокировки/разблокировки дверей

Сторона водителя



Сторона пассажира



1 Световая сигнализация «Doors» (Двери)

2 Разблокирование дверей

3 Дверной замок

Нажмите кнопку центральной блокировки/разблокировки дверей.

- При нажатии кнопки блокировки двери (3) все двери автомобиля заблокируются.
- При нажатии кнопки разблокировки двери (2) все двери автомобиля разблокируются.
- Если открыта любая дверь автомобиля, двери нельзя заблокировать, даже если нажать переключатель центральной блокировки дверей.
- Когда все двери автомобиля заблокированы, сигнальные лампы (1) на двери водителя и двери пассажира гаснут. Если какая-либо дверь не заблокирована, они загорятся. Если открыть любую дверь, двери не заблокируются, даже если нажать кнопку центральной блокировки дверей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. При открытии двери во время приближения к автомобилю другого объекта возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незапертые автомобили

Если вы не закроете двери автомобиля, это может увеличить риск его угона или нанесения преступного ущерба злоумышленником, который проник в салон вашего автомобиля во время вашего отсутствия. Всегда вынимайте ключ из замка зажигания, переводите замок зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение OFF, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери, когда оставляете автомобиль без присмотра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети, оставленные без присмотра, лица пожилого возраста или животных

Запертый автомобиль может сильно нагреваться, вследствие чего дети или животные, оставленные без присмотра в салоне без возможности его покинуть, могут погибнуть или получить тяжелые травмы. Если вы оказались запертыми автомобиле, припаркованном под ярким солнцем, не допускайте обезвоживания и избегайте воздействия солнечных лучей через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки/разблокировки дверей (при наличии)

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч), все двери автоматически блокируются.

Вы можете активировать или дезактивировать устройства автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Включение автоматического блокирования на передаче

Если на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи «P» (парковка), если автомобиль заведен.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу «P» (парковка)

Если эта функция установлена в меню настроек информационно-развлекательной системы, все двери будут разблокироваться автоматически при переводе автомобиля в положение P (парковка), когда автомобиль включен.

Автоматическое разблокирование при выключении двигателя

Если эта функция установлена на приборной панели или на экране информационно-развлекательной системы, то при выключении автомобиля все двери будут автоматически разблокированы. Все двери будут автоматически заблокированы после того, как скорость автомобиля превысит 15 км/ч (9 миль/ч).

В случае возникновения аварийной ситуации

Если электронный переключатель блокировки дверей не работает (например, из-за полного разряда аккумулятора), единственным способом запереть двери является использование механического ключа, вставленного в отверстие замка снаружи.

Чтобы заблокировать двери без замочного отверстия снаружи, выполните следующее:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в отверстие аварийного замка двери и поверните небольшой инструмент с плоским лезвием или ключ в положение блокировки, как показано на рисунке.

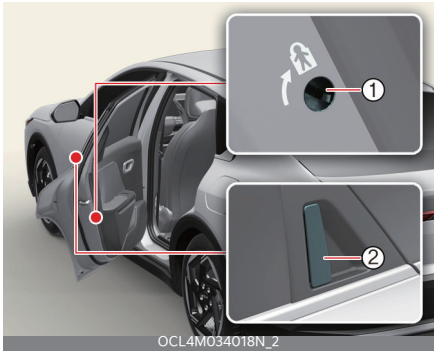
OCL4M034019N

3. После закрытия дверь будет заблокирована.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если на переключатель блокировки двери не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, то ее удастся открыть только после восстановления подачи электропитания.

Замок задней двери с защитой от детей



OCL4M034018N_2

Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля. Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

1. Откройте заднюю дверь.
2. Вставьте ключ (или отвертку) в отверстие (1) и поверните его в положение блокировки ( ). После этого открыть дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки будет невозможно.
3. Закройте заднюю дверь.

Чтобы открыть заднюю дверь, потяните за внешнюю ручку (2).

Даже при разблокированных замках дверей задняя дверь не откроется при помощи внутренней ручки до тех пор, пока не будет разблокирован замок, предотвращающий открывание дверей детьми.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с функцией открывания детьми следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

- Если вы открываете переднюю дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь и выключили двигатель, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

A: **Проверьте наличие пассажиров и вещей на заднем сиденье**

Вы можете включить или выключить систему предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье, выбрав **Настойка** → **Автомобиль** → **Удобства** → **Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) на самом деле не обнаруживает наличие объектов или людей на заднем сидении. Используя историю открытия и закрытия дверей, система сообщает водителю, что на заднем сидении что-то может находиться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) использует историю открытия и закрытия дверей.

История сбрасывается после того, как водитель в обычном порядке выключает зажигание, выходит из автомобиля и закрывает дверь дистанционно, используя дистанционный ввод без ключа. Поэтому предупреждение системы ROA может появиться, даже если задняя дверь не открывалась повторно.

Например, если после появления предупреждения системы ROA водитель не закрывает дверь и продолжает движение, появится предупреждение.

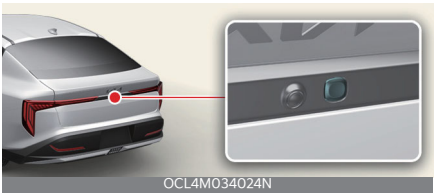
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверной замок может не работать при неисправности электрической системы. Научите детей открывать дверь вручную до возникновения аварийной ситуации. Так они сумеют открыть дверь вручную даже при возникновении аварийной ситуации.

Багажник

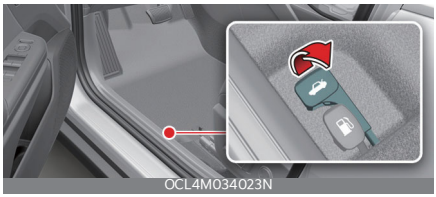
Открывание багажника

- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (парковка, для автоматической трансмиссии) или на первой передаче либо R (задний ход, для механической трансмиссии), и включите стояночный тормоз.
- Чтобы открыть багажник снаружи автомобиля, нажмите кнопку блокировки багажника на дистанционном ключе или интеллектуальном ключе и удерживайте ее более одной секунды.
- Кроме того, для автомобилей, оснащенных интеллектуальным ключом:
  - Если все двери разблокированы, нажмите переключатель на багажнике, чтобы открыть багажник с помощью интеллектуального ключа или без него.
  - Если заблокирована одна из дверей или все двери, при наличии у вас интеллектуального ключа данный переключатель все равно можно использовать для открытия багажника.


OCL4M034024N

- Чтобы открыть багажник изнутри автомобиля, нажмите кнопку открытия багажника.

  После отпирания и последующего закрытия двери багажного отделения, дверь багажного отделения будет автоматически заблокирована. Отверстия для ключа нет в багажнике.


OCL4M034023N

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В холодных и влажных климатических зонах могут наблюдаться нарушения в работе замка и механизмов багажника, связанные с замерзанием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения поднимается вверх. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыт ли багажник. Движение с незакрытой дверцей багажника может привести к повреждению ее подъемных цилиндров и креплений.

Закрывание багажника

Чтобы закрыть багажник, опустите крышку и нажмите на нее до фиксации. Всегда проверяйте надежность закрытия багажника, потянув крышку вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца багажника должна всегда быть полностью закрытой, пока автомобиль находится в движении. Если она остается открытой или приоткрытой, ядовитые выхлопные газы могут попасть в машину, что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

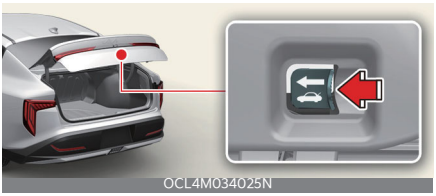
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено находиться в багажнике вне зависимости от ситуации. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.

Экстренное открытие крышки багажника

Внутри багажника

Внутри багажника автомобиля находится рычаг безопасного открывания багажника в случае аварии. Если кто-то случайно оказался запертым в багажнике, его можно открыть, переместив рычаг в направлении стрелки и толкнув крышку багажника.


OCL4M034025N

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель и пассажиры должны хорошо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажника и порядок ее отпирания, если кто-то из них оказался случайно запертым в багажном отделении.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ кому-либо находиться в багажнике. Если багажник захлопнется и находящийся там человек не сможет выбраться наружу, он может получить серьезные травмы или погибнуть из-за недостаточной вентиляции, проникновения отработанных газов или воздействия экстремальных температур. Кроме того, багажник является местом повышенной опасности в случае аварии, так как эта зона деформируется при столкновении, и в ней не предусмотрены средства защиты пассажиров.

- Автомобиль всегда должен быть закрыт на замок, а ключи должны храниться в месте, недоступном для детей. Родители должны объяснить своим детям опасность нахождения в багажнике.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях.

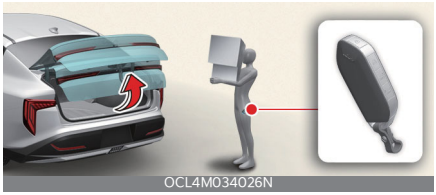
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем как открывать или закрывать багажник убедитесь в том, что рядом с ним нет людей и посторонних объектов. Подождите, пока дверь багажника полностью откроется и остановится, прежде чем складывать или выгружать багаж.

Интеллектуальная система открытия багажника (при наличии)


OCL4M034026N

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью системы интеллектуального открывания двери багажника.

Как пользоваться интеллектуальной системой открытия багажника

Дверь багажника можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальная система открытия багажника не работает в следующих случаях.

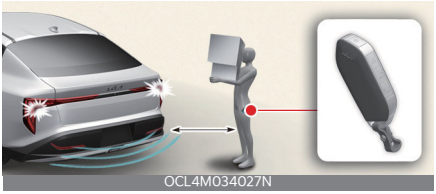
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от

дверных ручек (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заперта или не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Чтобы включить интеллектуальную систему открытия багажника, на экране информационно-развлекательной системы перейдите в меню настроек и выберите «Smart Trunk» (Интеллектуальная система открытия багажника).

2. Обнаружение и предупреждение

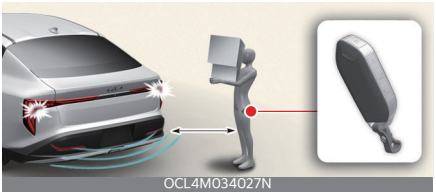

OCL4M034027N

Если вы находитесь в зоне обнаружения (50-100 см (20-39 дюймов) позади автомобиля) с интеллектуальным ключом, замигают сигнальные лампы и прозвучит звуковой сигнал в течение 3 секунд, предупреждая о том, что интеллектуальный ключ обнаружен, и багажник открывается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если багажник открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

3. Автоматическое открывание


OCL4M034027N

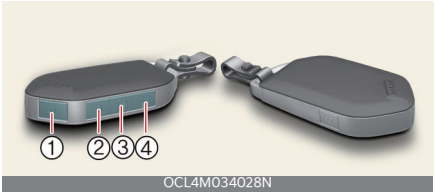
Мигают аварийные огни и 2 раза подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения открывается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыт ли багажник.
- Перед тем как открывать или закрывать багажник убедитесь в том, что рядом с ним нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь в том, что предметы, находящиеся в багажном отделении, не выпадут из автомобиля при открывании багажника на уклоне. Это может привести к тяжелым травмам.
- Отключайте функцию интеллектуального открывания двери багажного отделения перед мойкой автомобиля.

  В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажника.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать интеллектуальную систему открытия багажника, играя у задней части автомобиля.

Как отключить функцию интеллектуального открывания багажника с помощью интеллектуального ключа



OCL4M034028N

1 Дверной замок

2 Разблокирование дверей

3 Открытие багажника HOLD

4 Кнопка тревоги HOLD

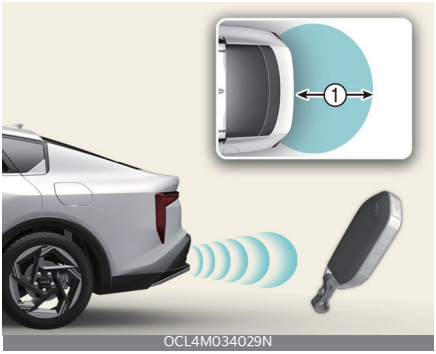
Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система автоматического управления крышкой багажника выключится.

Отключение функции интеллектуального открывания двери багажного отделения может понадобится вам в чрезвычайных ситуациях.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (2) функция интеллектуального открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции интеллектуального открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, она будет снова включена.
- Если нажать на кнопку отпирания багажника (3) и удерживать ее более чем 1 секунду, багажник откроется.
- Если вы нажмете кнопку блокировки дверей (1) или кнопку отпирания багажника (3), когда функция интеллектуального багажника не находится на стадии обнаружения и оповещения, функция интеллектуального багажника не будет деактивирована.
- Чтобы снова включить функцию интеллектуального открытия двери багажника, закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения

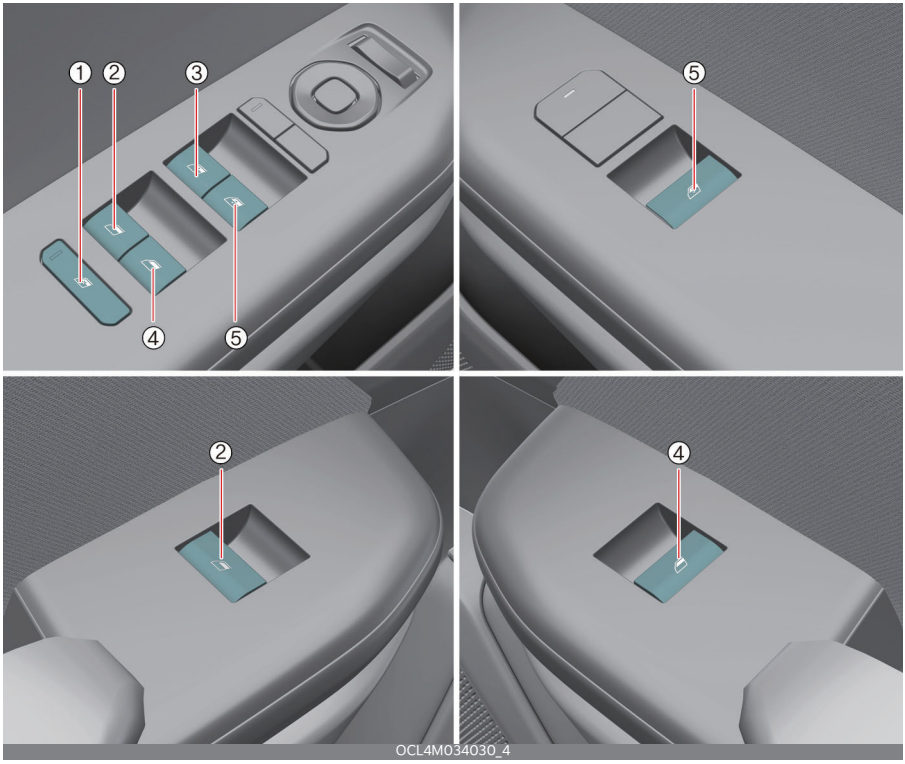


- При обнаружении интеллектуального ключа на расстоянии 50-100 см (20-39 дюймов) от багажника функция интеллектуального багажника издает приветственный сигнал.
- Если смарт-ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция интеллектуальной системы открытия багажника не работает в следующих случаях:
  - Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
  - Электронный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным телефоном.
  - Рядом с к вашим автомобилем работает другой интеллектуальный ключ.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях.
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Окна



1 Переключатель блокировки электростеклоподъемников
2 Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
3 Переключатель стеклоподъемника двери водителя
4 Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5 Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Стеклоподъемники (при наличии)

Электрические стеклоподъемники работают только тогда, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.».

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. У водителя имеется выключатель для блокировки стеклоподъемников окон пассажиров. Электрические стеклоподъемники могут работать в течение примерно 30 секунд после того, как замок зажигания будет переведен в положение ACC или LOCK/OFF либо кнопка запуска/остановки двигателя будет переведена в положение ACC или OFF.

Однако, если передние двери открыты, электрические стеклоподъемники не могут работать в течение 30 секунд. (при наличии)

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

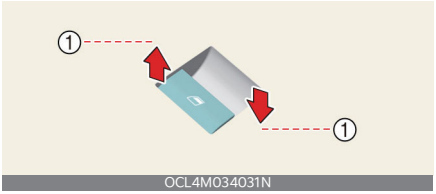
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При движении с опущенными стеклами задних окон или открытым (частично открытом) люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.

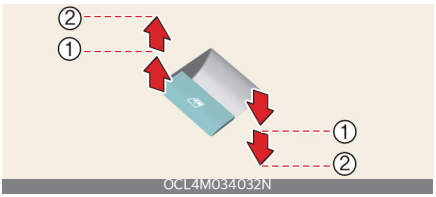
Открывание и закрывание окон



На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Для того чтобы открыть или закрыть окно, переместите переднюю часть соответствующего переключателя вниз или вверх до первого положения фиксации (1).

Автоматический стеклоподъемник (при наличии)



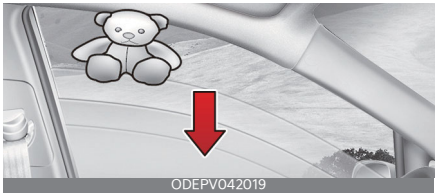
При кратковременном нажатии на переключатель стеклоподъемника или его оттягивании до второго положения фиксации (2) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, нажмите на переключа-

тель или оттяните его (в направлении обратном движению), а затем отпустите.

Если стеклоподъемник с электроприводом работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия.

1. Переключите замок зажигания в положение «ON» (Вкл.).
2. Закройте окно и продолжайте оттягивать переключатель стеклоподъемника водителя не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления


ODEPV042019

Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие противодействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см (11,8 дюйма), чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если сопротивление будет зарегистрировано при длительном нажатии клавиши стеклоподъемника, стекло прекратит движение верх и затем опустится примерно на 2,5 см (1 дюйма).

Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника водителя действует только в том случае, если используется функция автоматического поднятия окна при полном оттягивании переключателя. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал объект, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), то функция автоматического изменения направления может не определить противодействие, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического изменения направления может не сработать, если на окнах при открывании или закрывании закреплены какие-либо аксессуары, например, антенна и т. д.

Кнопка блокировки стеклоподъемника (при наличии)

- Водитель может отключить переключатели стеклоподъемников на задних пассажирских дверях, нажав кнопку блокировки стеклоподъемника, расположенную на двери водителя, в положение блокировки «LOCK» (нажатое).
- Если кнопка блокировки стеклоподъемника находится в положении блокировки (нажата), с помощью главного элемента управления водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками. Также с пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери. С пультов задних пассажиров управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей невозможно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более стекол одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Запрещается активировать стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

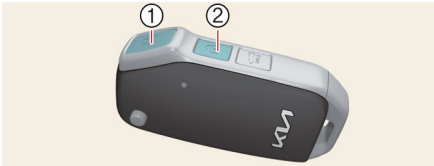
Окна

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле с работающим двигателем ключи, если в нем остаются дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.

- Обязательно убедитесь в том, что все части тела (ладони, руки, голова) и другие препятствия гарантированно находятся вне зоны перемещения стекла перед тем, как закрыть окно.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение тяжелого вреда здоровью.
- Не высовывайте лицо или руки в открытое окно во время движения.

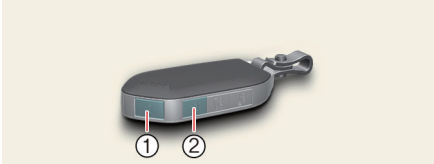
Система дистанционного закрывания/открывания стекол

Дистанционный ключ



OCL4M034410

Интеллектуальный ключ



OCL4M034411

1 Кнопка блокировки дверей

2 Кнопка разблокировки дверей

Управлять движением стекол можно даже при выключенном двигателе.

- Нажмите кнопку блокировки дверей (1) и удерживайте ее нажатой дольше 3 секунд. Стекло закрывается после блокировки дверей при удержании нажатой кнопки блокировки дверей (1).

  Движение стекла прекращается, как только вы отпустите кнопку блокировки дверей (1).
- Нажмите кнопку разблокировки дверей (2) и удерживайте ее нажатой дольше 3 секунд. Стекло открывается после разблокировки дверей при удержании нажатой кнопки разблокировки дверей (2).

  Движение стекла прекращается, как только вы отпустите кнопку разблокировки дверей (2).

Вы можете активировать или деактивировать систему дистанционного закрытия/открытия окон, выбрав **Настройка → Автомобиль → Двери → Дистанционное управление окнами**.

* Для дистанционного открывания окон необходимо применить функцию автоматического управления стеклоподъемниками.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выполнение функции дистанционного закрывания/открывания стекол может внезапно прерваться, если удалиться от автомобиля во время управления. Оставайтесь рядом с автомобилем и следите за движением стекол.
- Одно из стекол может перестать двигаться, когда его движение прерывается определенной силой.

Перемещение других стекол будет продолжаться.

Убедитесь, что все окна закрыты.

- При использовании функции дистанционного открывания окон будьте внимательны, поскольку все двери разблокируются.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Функция дистанционного управления окном работает на окне, оборудованном автоматической системой стеклоподъемников.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

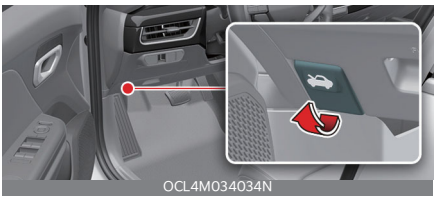
Капот

Открывание капота

1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг переключения передач находится в положении P (парковка) для автоматической трансмиссии либо на первой передаче или в положении R (задний ход) для механической трансмиссии.


OCL4M034034N

2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните за рычаг открытия капота (1), расположенный изнутри по центру капота, и приподнимите капот (2).

OCL4M034037N

3. Извлеките опорную стойку из зажимов.

OCL4M034038N

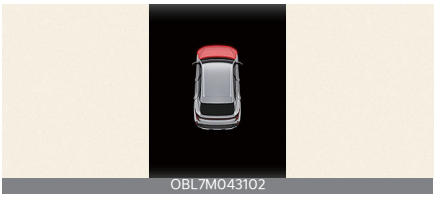
4. Удерживайте капот в открытом положении с помощью опорной стойки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие детали

Возьмитесь за опорную стойку в месте, закрытом резиновой изоляцией. Это убережет вас от ожога раскаленным металлом, если двигатель горячий.

Предупреждение об открытом капоте (при наличии)


OBL7M043102

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.

Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч (2 миль/ч) или выше с открытым капотом.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении условий, указанных далее.
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке должны быть правильно установлены.
   - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Верните опорную стойку в его зажим, чтобы он не стучал.
3. Опустите крышку капота до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите ее. Убедитесь, что он закрылся.

OCL4M034083

4. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом.

   Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

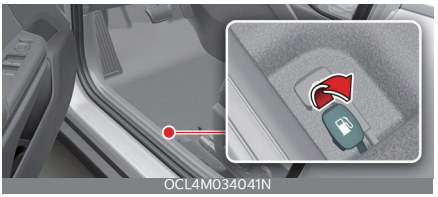
- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к возгоранию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Осмотр моторного отсека следует проводить только в том случае, если опорная стойка полностью вставлена в соответствующее отверстие в капоте. В противном случае капот может резко закрыться и травмировать вас.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Крышка заливной горловины топливного бака

Открывание крышки заливной горловины топливного бака


OCL4M034041N

Крышку заливной горловины топливного бака следует открывать изнутри автомобиля, потянув вверх специальную ручку на полу возле водительского сиденья.

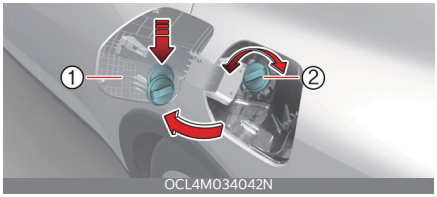
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Запрещается нажимать на крышку заливной горловины топливного бака. При необходимости распылите вокруг крышки заливной горловины топливного бака антиобледенительную жидкость (не используйте антифриз для радиаторов) или переместите автомобиль в теплое место, чтобы лед растаял.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заправкой бака проверьте, какое топливо используется для вашего автомобиля.

Использование дизельного топлива для автомобиля с бензиновым двигателем или бензина для автомобиля с дизельным двигателем может негативно повлиять на топливную систему и серьезно повредить автомобиль.



1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть крышку горловины топливного бака, потяните вверх механизм открывания крышки горловины топливного бака.
3. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.
4. Чтобы снять крышку, поверните крышку топливного бака (2) против часовой стрелки.
5. Долейте топливо.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для того чтобы установить на место крышку, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что крышка надежно затянута.
2. Закройте крышку горловины топливного бака, слегка нажмите на нее и убедитесь, что она надежно закрыта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заправка

- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности при заправке

Автомобильное топливо является легковоспламеняющимся веществом. При заправке тщательно соблюдайте следующие указания. Результатом несоблюдения этих указаний могут быть травмы, сильные ожоги или смерть от пожара или взрыва.

- Внимательно читайте и соблюдайте все предупреждения, размещенные на автозаправочной станции.
- Перед заправкой определите положение клапана аварийного перекрытия бензина (при наличии на автозаправочной станции).
- Перед тем как прикасаться к заправочному пистолету, следует снять с тела потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- Не следует садиться в автомобиль после того как началась заправка, поскольку из-за прикосновения к деталям и тканям отделки (полиэфирные, сатиновые, нейлоновые и т. д.) или трения о них может вырабатываться статическое электричество. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива, что приведет к быстрому возгоранию. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар.

  Контакт с автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.

  Для транспортировки и хранения бензина разрешается использовать только одобренные к применению пластиковые топливные канистры, специально предназначенные для этих целей.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или электронные помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Во время заправки двигатель должен быть выключен. Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар. По завершении заправки проследите за тем, чтобы крышка и лючок горловины топливного бака были надежно закрыты, после чего можно запускать двигатель.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться спичками или зажигалкой, курить или оставлять в автомобиле зажженную сигарету, находясь на территории автозаправочной станции, особенно во время самого процесса заправки. Автомобильное топливо легко воспламеняется и может вызвать пожар.

- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с пунктом "Требования к топливу" на странице 1-2.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, используйте только оригинальные детали Kia или эквивалентного стандарта, указанного для вашего автомобиля.

  Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа. Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- После заправки проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

Широкий люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.

OCL4M034043N

Люком можно управлять только тогда, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/Остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск). Люком можно управлять в течение приблизительно 3 минут после перевода переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/Остановка двигателя) в положение «ACC» (Питание на доп. устройства) или «LOCK/OFF» (Блокировка/Выкл.). Тем не менее, если открыта передняя дверь автомобиля, люком управлять будет невозможно даже в течение периода в 3 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

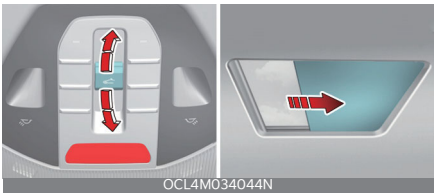
- Убедитесь в том, что люк в крыше работает, когда автомобиль не двигается. Если вы пользуетесь люком в крыше во время движения, это может помешать управлению автомобилем и привести к аварии.
- Даже если вы оставляете автомобиль на короткое время, выключите зажигание и возьмите ключ с собой, чтобы предотвратить воз-

можность использования люка в крыше детьми.
- Запрещается сидеть на крыше. Сидение на крыше или погрузка тяжелых предметов может повредить люк в крыше.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не пользуйтесь люком, если на крыше автомобиля установлены рейлинги или закреплен багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка


OCL4M034044N

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. При этом, если открыт люк на крыше, он закроется.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

Открытие под наклоном и закрытие

OCL4M034045N_2

- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном. При этом, если закрыта солнцезащитная шторка, она откроется.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие

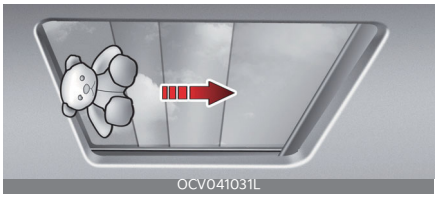
OCL4M034046N_2

- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет открываться. При этом, если закрыта электрическая солнцезащитная шторка, она откроется.

  Переместите переключатель управления люком вперед в первое фиксированное положение. Стекло люка будет закрываться. В этом случае электрическая солнцезащитная шторка также закроется.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Управление электрической солнцезащитной шторкой и стеклом люка осуществляется автоматически (функция автоматического сдвига).

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления


OCV041031L

Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

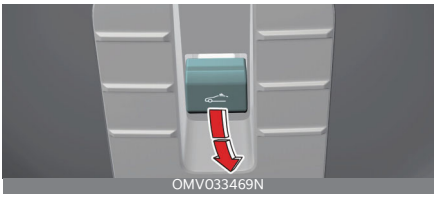
- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие/закрытие со сдвигом, открытие/закрытие под наклоном и т. д. может привести к неисправности мотора или системы люка.

- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между люком в крыше и панелью крыши, может издавать шум. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше


OMV033469N

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В
- Замена предохранителя люка
- Неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одной кнопкой

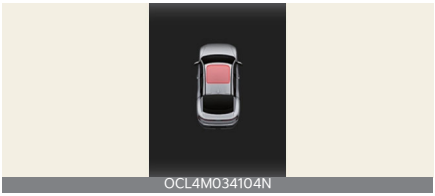
Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении P (парковка).
2. Убедитесь, что стекло люка и солнцезащитная шторка и стекло люка полностью закрыты. Если стекло люка и солнцезащитная шторка открыты, нажимайте на переключатель управления вперед, пока стекло люка полностью не закроется.
3. Когда стекло люка и солнцезащитная шторка будут полностью закрыты, отпустите переключатель управления.
4. Нажимайте переключатель управления вперед, пока стекло люка и солнцезащитная шторка слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключатель.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка и стекло люка не откроется под наклоном и затем закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена. Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не сработать нормально.

Предупреждение об открытом люке в крыше



OCL4M034104N

Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше. Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Рулевое колесо

Рулевое колесо этого автомобиля оборудовано системой гидроусилителя руля (MDPS).

Система электроусилителя руля (MDPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если выключен двигатель или не работает система электроусилителя руля, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Система электроусилителя руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Сигнальный индикатор системы электроусилителя руля не горит.
- Сразу же после переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» усилие поворота рулевого колеса остается высоким. Это отмечается, когда система MDPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» или «LOCK» (Блокировка) реле электроусилителя руля (MDPS) может издать щелчок.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля работа функции помощи в рулевом управлении прекращается с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на панели приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если система электроусилителя руля работает некорректно, на приборной панели загорается соответствующий сигнальный индикатор. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке и посадке в автомобиль.

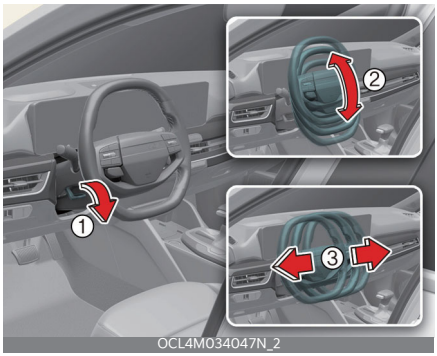
Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сиг-

нальных ламп и датчиков на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса



OCL4M034047N_2

1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо по углу наклона (2) и по вылету (3).

   Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.
3. Поднимите рычаг блокировки, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.

   Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Когда ключ зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, чтобы сделать его теплее. Индикатор на кнопке загорится.

OCL4M034068N

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорается индикатор и рулевое колесо нагревается.

- Для предотвращения ожогов при низкой температуре температура рулевого колеса автоматически регулируется после ручного включения обогрева рулевого колеса.

Уровень обогрева рулевого колеса	Время работы
Выкл.	-
2 (сильно)	30 минут
1 (слабо)	До перезапуска

  - При использовании обогрева рулевого колеса на 2-м уровне (сильно) он автоматически опускается до 1-го уровня (слабо) примерно через 30 минут.
  - Если пользователь не управляет обогревом рулевого колеса вручную, обогрев остается на 1-м уровне (слабо) до момента выключения двигателя.
- Чтобы выключить обогрев рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса, пока не погаснет соответствующий индикатор.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При очистке рулевого колеса с обогревом запрещается использовать органические растворители, такие как растворитель краски, бензол, спирт или бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- Если на поверхность рулевого колеса попадет острый предмет, это может привести к повреждению компонентов системы обогрева рулевого колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию).

OCL4M034048N

Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла. Делайте это каждый раз перед началом движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обзорность зеркала заднего вида

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

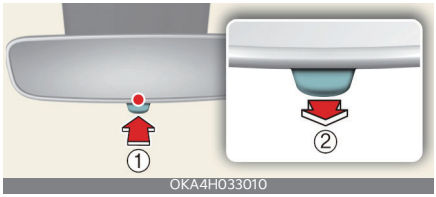
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Дневное/ночное зеркало заднего вида (при наличии)



Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима (1).

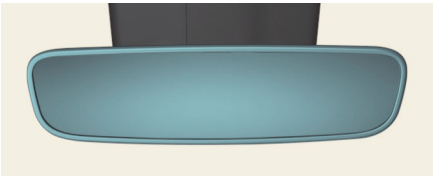
Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя (2), чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

* (1): Day (день), (2): Night (ночь)

Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.


OMQ4033058

Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает ослепляющий свет фар идущих позади автомобилей.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Наружное зеркало заднего вида

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида. Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зеркала заднего вида

- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не соскребайте лед с лицевой стороны зеркала: это может привести к повреждению поверхности стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с очень теплой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

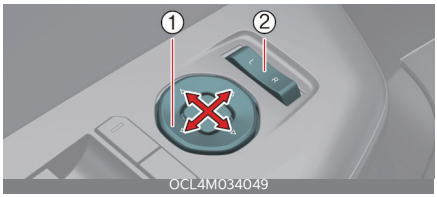
Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

Дистанционное управление

Тип с электроприводом



Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида. Чтобы отрегулировать положение любого из зеркал, замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя должны находиться в положении «ACC» (Доп. устройства). Чтобы отрегулировать положение любого из зеркал, нажмите кнопку R или L (2) для выбора правого или левого бокового зеркала, затем нажмите соответствующую точку на регуляторе регулировки зеркал (1), чтобы установить выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.

После этого снова нажмите кнопку «R» (правое) или «L» (левое) для предотвращения случайного регулирования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

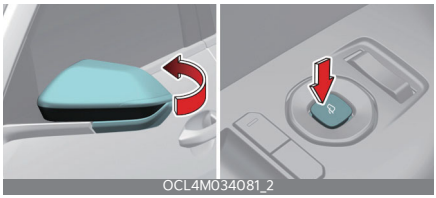
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- При установке положения зеркал заднего вида нажимайте точно области, обозначенные символом ▶ (1). В противном случае зеркала будут перемещаться в неправильное положение или выйдут из строя.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Ручной тип

Для того чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за корпус зеркала и сложите его по направлению к задней части автомобиля.

Тип с электроприводом (при наличии)

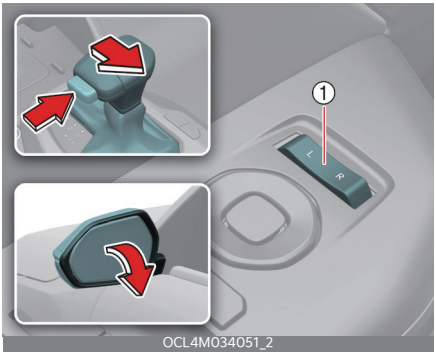


Нажмите кнопку для того, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.

Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

Функция помощи для парковки задним ходом (при наличии)

Если установить рычаг переключения передач в положение R (Задний ход), наружное зеркало заднего хода наклонится вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.



Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться или нет.

Влево или вправо: когда выбран переключатель «L» (Влево) или «R» (Вправо), оба внешних зеркала заднего вида будут двигаться.

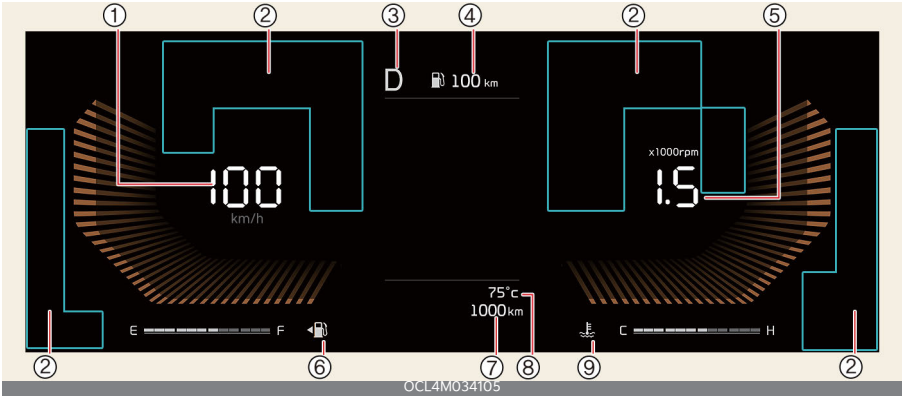
Нейтральное: если никакое положение переключателя не выбрано, то наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в оригинальные положения в любом из перечисленных ниже случаев:

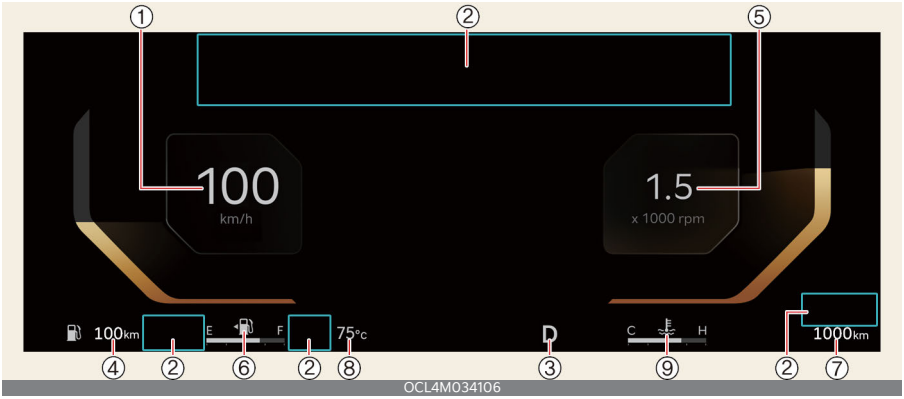
- Замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя переведены либо в положение OFF, либо в положение «ACC» (Доп. устройства).
- Рычаг переключения передач перемещается в любое положение, кроме R (задний ход).
- Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

Комбинация приборов

Тип A



Тип B



1 Спидометр
2 Сигнальные лампы и индикаторы
3 Индикатор переключения передач
4 Запас хода по топливу
5 Тахометр
6 Указатель уровня топлива
7 Одометр
8 Указатель наружной температуры
9 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

* Установленная в транспортном средстве приборная панель может отличаться от показанной на рисунке.

Подробнее см. в разделе "Приборы" на странице 4-56.

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

Спидометр

Тип A

OMQ4033103

Тип B

OMQ4033102

Спидометр показывает скорость автомобиля в милях в час (миль/ч) и километрах в час (км/ч).

Тахометр

Тип A

OMQ4033105

Тип B

OMQ4033104

Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

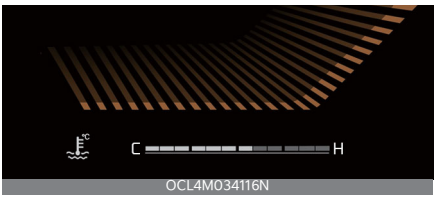
Тахометр используется для выбора оптимального режима переключения передач и предотвращения рывков и/или резких бросков частоты вращения коленчатого вала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

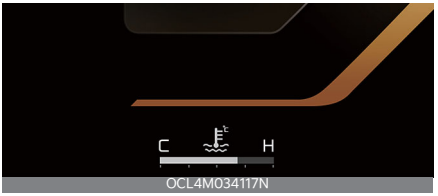
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип A



OCL4M034116N

Тип B



OCL4M034117N

Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если указатель датчика выходит за пределы нормального диапазона значений (между C-H или 50-130) по направлению к положению «H» или «130», это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см. "Перегрев двигателя" на странице 7-8.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель не остынет.

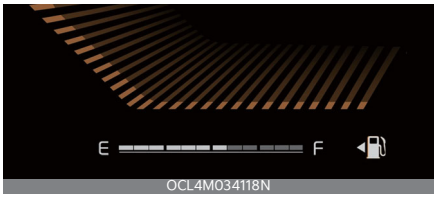
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышка бачка с охлаждающей жидкостью двигателя

Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

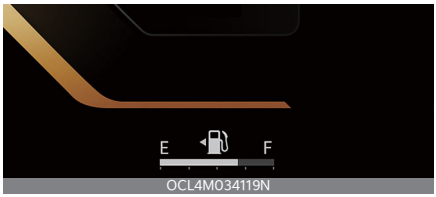
Указатель уровня топлива

Тип A



OCL4M034118N

Тип B



OCL4M034119N

Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

Для изменения показаний уровня топлива в автомобиле требуется долить более 6 литров (1,6 галлона) топлива.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Емкость топливного бака можно узнать в разделе "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на странице 9-8.
- Показания указателя уровня топлива дополняются индикатором низкого уровня топлива, появляющегося незадолго до опустошения бака.
- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указатель уровня топлива

Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

При включении индикатора низкого уровня топлива или приближении стрелки на указателе уровня топлива к точке «E» (пусто) или «0», необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Недостаток топлива может привести к пропуску зажигания в двигателе, что может вызвать повреждение каталитического нейтрализатора.
- Обратите внимание: во время заправки рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), иначе показания датчика расхода топлива и запаса хода могут отображаться неправильно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

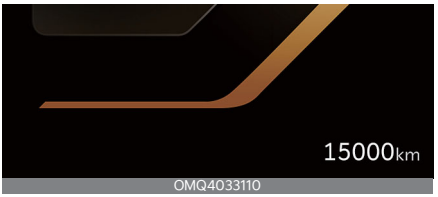
Если автомобиль находится на уклоне, показания уровня топлива могут быть неточными.

Одометр

Тип A

OMQ4033111

Тип B



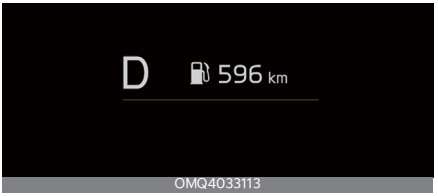
OMQ4033110

Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и он должен использоваться для определения срока выполнения периодического техобслуживания.

- Диапазон одометра: 999 999 миль или 1 599 999 км.

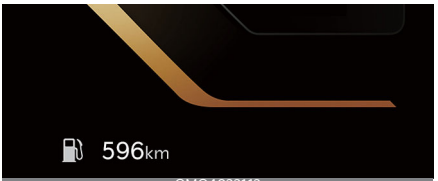
Запас хода по топливу

Тип A



OMQ4033113

Тип B



OMQ4033112

- Запас хода по топливу — дистанция, которую может проехать транспортное средство на остающемся топливе.
  - Диапазон значений расстояния: 1-9 999 км или 1-9999 миль.
- Если расчетное расстояние составляет менее 1 км (1 мили), запас хода по топливу на дисплее маршрутного компьютера отображается как «---».

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров (1,6 галлона) топлива, маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Расход топлива и запас хода по топливу могут значительно варьироваться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

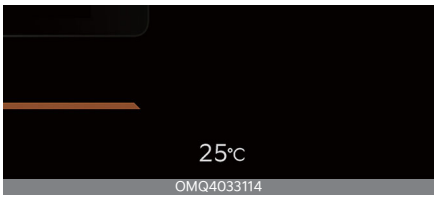
Обратите внимание: во время заправки рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), иначе показания датчика расхода топлива и запаса хода могут отображаться неправильно.

Указатель наружной температуры

Тип A

OMQ4033115

Тип B



OMQ4033114

Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C (1 °F).

- Диапазон температур: -40 °C-60 °C (-40 -140 °F)

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Чтобы изменить единицы измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C), выберите **Настройка** → **Общее** → **Единицы измерения** → **Единицы изменения температуры** на экране информационно-развлекательной системы.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач отображает информацию о текущей передаче в зависимости от типа трансмиссии автомобиля.

Индикатор переключения автоматической коробки передач

Тип A

OMG4033117

Тип B

OMG4033116

Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения автоматической коробки передач выбрано.

- Парковка: «P»
- Задний ход: «R»
- Нейтральное положение: «N»
- Передний ход: «D»

ЖК-дисплей

Режимы ЖК-дисплея можно изменить с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем

OCL4M034080N

Переключатель	Управление	Действие
Режим (1)	Короткое нажатие	Изменение режимов просмотра
Вверх/ Вниз (2)	Короткое прокручивание	Поиск служебной информации
OK (2)	Короткое нажатие	Управление дополнительными функциями
	Долгое нажатие	Сброс данных меню

Режимы ЖК-дисплея

Вид	Описание
Вид «Помощь при вождении»	Отображается информация, касающаяся системы помощи водителю
Вид «Навигация»	Отображается информация, касающаяся системы навигации
Вид «Служебная информация»	Отображается информация, касающаяся вождения, предупреждений и т.п.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Элементы, отображаемые в режиме ЖК-дисплея, зависят от конкретных функций вашего автомобиля.

Вид «Помощь при вождении»

OCL4M054120N

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система удержания полосы
  Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне
  Интеллектуальный круиз-контроль
  Система слежения за полосой движения
  Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)

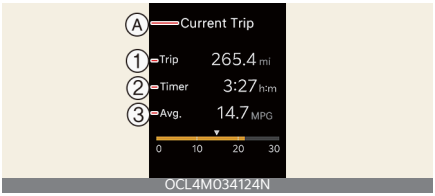
Вид «Навигация»

OMQ4033120

Этот режим отображает состояние навигационной системы.

Вид «Служебная информация»

Текущая информация о вождении



OCL4M034124N

A: **Текущая поездка**

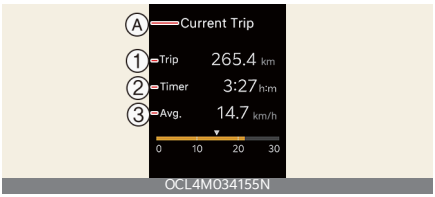
1 Поездка

2 Таймер

3 Средн.

Если водительская дверь открыта после выключения двигателя или запуска двигателя по истечении 3 минут, экран «Drive Info» (Информация о поездке) перезапустится.

Экономия топлива



OCL4M034155N

A: **Текущая поездка**

1 Поездка

2 Таймер

3 Средн.

Средний расход топлива

- Средний расход топлива рассчитывается на основании общего пройденного расстояния и общего потребления топлива с момента последнего сброса значения среднего расхода топлива.

- Диапазон значений расхода топлива: 0-99,9 миль/галлон или л/100 км, км/л

• Показания среднего расхода топлива можно сбросить автоматически или вручную.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Значения среднего расхода топлива не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не дольше 10 секунд или прошел не более 300 метров (0,19 мили) с момента переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

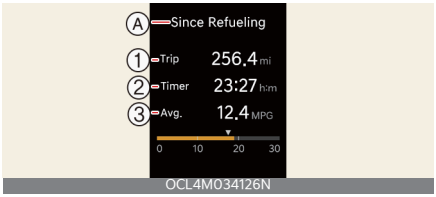
Мгновенный расход топлива

• В этом режиме отображается текущее значение расхода топлива за последние несколько секунд, если скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 миль/ч).

- Диапазон значений расхода топлива:

  0-30 л/100 км, км/л или 0-50 миль/галлон

С момента заправки



OCL4M034126N

A: **С момента заправки**

1 Поездка

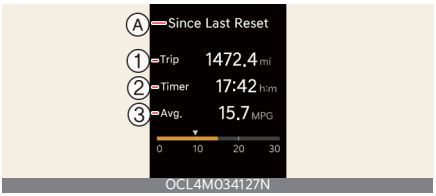
2 Таймер

3 Средн.

Информация с момента последней заправки

Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку «OK» во время отображения на дисплее информации «С момента заправки».

Накопленные данные



OCL4M034127N

A: **С момента последнего сброса**

1 Поездка

2 Таймер

3 Средн.

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку OK во время отображения информации **С момента последнего сброса**.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

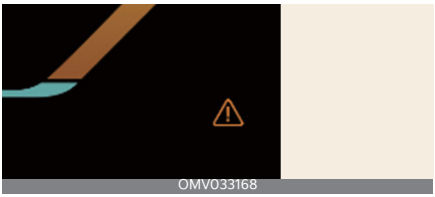
• Автомобиль должен проехать не менее 300 метров (0,19 мили) с последнего цикла, чтобы начался пересчет сводной информации о поездке.

• Значения среднего расхода энергии не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не дольше 10 секунд или прошел не более 50 метров (0,03 мили) с момента переключения кнопки EV в положение «ON» (Вкл.).

Режим общего предупреждения

OCL4M034144N

1: **Проверьте светодиодные фары** (Check headlamp LED)

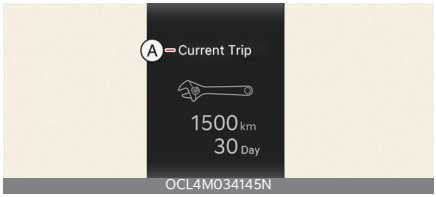

OMV033168

Этот режим информирует о следующих ситуациях:

- Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры
- Неисправность светодиодных фар головного света
- Неисправность лампы
- Сбой системы TPMS, низкое давление и т.д.

В правом нижнем углу ЖК-дисплея появится значок общего предупреждения (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главный индикатор погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.

Другие режимы просмотра

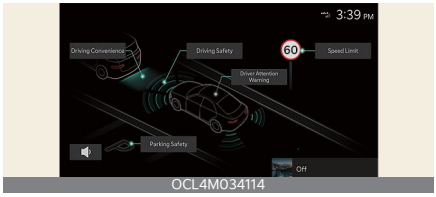


OCL4M034145N

1: **Интервал обслуж.**

Чтобы сбросить настройки межсервисного интервала, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Комбинация приборов** → **Межсервисный интервал** → **Сброс**.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) (при наличии)



OCL4M034114

Чтобы настроить работу функции помощи водителю, выберите **Настройка** → **Помощь водителю** на экране информационно-развлекательной системы.

- Помощь водителю
  - Комфортное вождение
  - Ограничение скорости
  - Виды предупреждений
  - Контроль безопасного вождения
  - Безопасная парковка

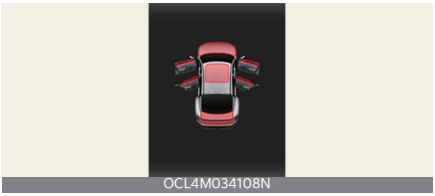
✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной

информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, багажник или люк в крыше открыты

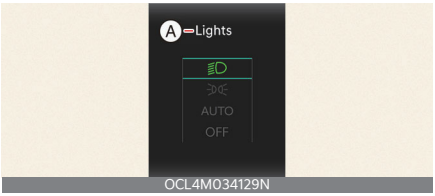

OCL4M034108N

- Данное предупреждение указывает, какая дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом поездки убедитесь, что двери/багажник/капот/люк на крыше полностью закрыты. Также убедитесь, что на приборной панели не горит сигнальный индикатор и не отображается сообщение об открытой двери/капоте/багажнике/люке.

Режим освещения

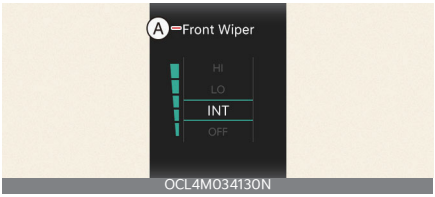


OCL4M034129N

A: **Освещение**

Этот индикатор указывает выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Режимы стеклоочистителей

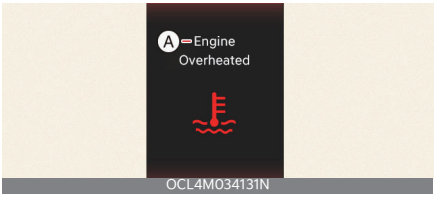


OCL4M034130N

A: **Передний стеклоочиститель**

Данный индикатор указывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Перегрев двигателя



OCL4M034131N

A: **Перегрев двигателя**

- Это предупреждение появляется, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

* Если автомобиль перегрелся, см. раздел "Перегрев двигателя" на странице 7-8.

Низкий уровень моторного масла

- Это предупреждающее сообщение появляется при низком уровне моторного масла.
- Долейте моторное масло.

* Подробнее см. в разделе "Моторное масло" на странице 8-24.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если загорается сигнальный индикатор уровня моторного масла, перед доливкой масла необходимо проверить, соблюдался ли указанный в руководстве по эксплуатации график технического обслуживания (замена моторного масла), и если он не соблюдался, сначала необходимо заменить моторное масло.

Скоро предстоит замена моторного масла. Сбросьте срок службы масла после замены масла

- Это предупреждающее сообщение появляется, когда оставшийся срок службы моторного масла достигает 5 % и ниже.
- Замените моторное масло у официального дилера Kia. После этого выберите **Настройка** →**Автомобиль** → **Удобства** → **Напоминание о замене масла** в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы, чтобы сбросить оставшийся срок службы масла.

* Подробнее см. в разделе "Моторное масло" на странице 8-24.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, предоставляемое в меню настроек информационно-развлекательной системы, и краткое справочное руководство.

Пора заменить моторное масло. Сбросьте срок службы масла после замены масла

- Это предупреждающее сообщение появляется, когда оставшийся срок службы моторного масла достигает 1 % и ниже.
- Немедленно замените моторное масло у официального дилера Kia. После этого выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Удобства** → **Напоминание о замене масла** в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы, чтобы сбросить оставшийся срок службы масла.

* Подробнее см. в разделе "Моторное масло" на странице 8-24.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, предоставляемое в меню настроек информационно-развлекательной системы, и краткое справочное руководство.

Разряжен аккумулятор в ключе (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждающее сообщение появляется в случае, если разрядилась батарея интеллектуального ключа, при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Выкл.».

Ключ не в машине (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в автомобиле нет интеллектуального ключа.
- Это означает, что вы всегда должны иметь интеллектуальный ключ при себе.

Ключ не обнаружен (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) не был обнаружен интеллектуальный ключ.

Shift to P or N to start engine (Рычаг в P или N для запуска) (для системы смарт-ключа)

- Это предупреждение появляется при попытке запустить двигатель без перевода рычага переключения передач в положение «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) дважды меняется на «ACC» в результате повторного нажатия кнопки без использования педали тормоза.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо выжать педаль тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

Автомобиль может обнаружить саморазряд батареи из-за перегрузки по току, который генерируется нештатными электрическими устройствами, например, работающим во время парковки видеорегистратором.

Если предупреждение не исчезло даже после удаления внешних электрических устройств, проверьте автомобиль у официального дилера Kia.

Нажмите кнопку START еще раз (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) не работает из-за ошибки системы.
- Это означает, что двигатель можно запустить, повторно нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).
- Если предупреждение появляется при каждом нажатии на кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.

Нажмите кнопку START ключом (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) во время отображения сообщения «Key not detected» (Ключ не обнаружен).
- При этом мигает световой индикатор иммобилайзера.

Фары выключены

- Это предупреждающее сообщение появляется, если фары выключены, когда вокруг темно.

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальные лампы

Убедитесь, что после запуска двигателя все сигнальные лампы погасли. Если какая-либо лампа по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится примерно 6 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы пассивной безопасности (SRS).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа ремней безопасности

Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

* Подробнее см. в разделе "Система ремней безопасности" на странице 3-16.

Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится примерно 3 секунды.
  - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- Когда применен стояночный тормоз.
- Когда в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости.
  - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте ее (подробнее см. в "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на странице 9-8). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.

   В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только одна из систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Кроме того, если действует только часть тормозной системы, тормозная дистанция увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно тормозить двигателем, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Использовать автомобиль с горящей сигнальной лампой опасно. Если индикатор стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления (MDPS)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Данная индикаторная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение «Вкл.» и гаснет приблизительно через 3 секунды.
- При наличии неисправности в системе MDPS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа неисправности (MIL)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки переключателя зажигания или кнопки «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.».

- Лампа индикатора неисправности загорается на 3 секунды и гаснет.

• При наличии неисправности системы снижения токсичности, двигателя или трансмиссии автомобиля. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Индикаторная лампа неисправности (MIL)

• Движение с включенной индикаторной лампой неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопа, что, в свою очередь, может негативно повлиять на управляемость автомобилем и/или экономию топлива.

• (Для Smartstream G1.6 T-GDi и Smartstream G2.0 MPI) Если из-за нехватки моторного масла включится система усиленной защиты двигателя, мощность двигателя будет ограничена. Если длительные периоды ограничения мощности двигателя будут возникать неоднократно, появляется сигнальный индикатор неисправности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если появляется MIL, это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа системы зарядки

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

• При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Остановить двигатель и проверить приводной ремень генератора на предмет ослабления или повреждения.

   Если ремень натянут должным образом, неисправной может быть система зарядки аккумуляторной батареи.

   В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской.

   Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа давления моторного масла

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа остается включенной до запуска двигателя.
- При низком давлении моторного масла.

Если давление масла двигателя низкое, следует выполнить несколько действий.

- Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
- Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла (подробнее см. в "Моторное масло" на странице 8-24). Если уровень масла низкий, то добавьте необходимое количество.
- Если сигнальная лампа продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, следует в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Движение с включенной сигнальной лампой может привести к повреждению двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При снижении давления моторного масла из-за его нехватки и т. д. загорается сигнальный индикатор давления масла.
- В автомобилях с двигателем Smartstream G1.6 T-GDi и Smartstream G2.0 MPI активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор давления моторного масла и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

Сигнальная лампа превышения скорости 120 km/h (при наличии)

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- В случае превышения скорости 120 км/ч (75 миль/ч).
  - Эта лампа призвана предотвратить движение на слишком высокой скорости.
  - О превышении скорости также предупреждает звуковой сигнал, раздающийся в течение около 5 секунд.

Контрольная лампа низкого уровня топлива

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Если в топливном баке заканчивается топливо.

Когда топливный бак почти пуст.

Как можно скорее заправьте автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Низкий уровень топлива

Движение с горящим индикатором низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже отметки «0» может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора. (при наличии)

Контрольная лампа низкого давления в шинах (!) (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При недостаточном давлении воздуха в одной из шин.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (тип A) (при наличии)" на странице 7-10.

Эта сигнальная лампа горит в течение приблизительно 70 секунд или повторно мигает и выключается с интервалами около 3 секунд в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе TPMS (система контроля давления в шинах).

  В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской.

  KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (тип A) (при наличии)" на странице 7-10.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная остановка

- Система контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Контрольная аварийная лампа (!) (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:

- Сбой системы TPMS, низкое давление и т. д.

Если ситуация предупреждения устранена, главная сигнальная лампа погаснет.

Контрольная лампа незакрытой двери

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если дверь неплотно закрыта.

Сигнальная лампа низкого уровня омывающей жидкости (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.

  В этом случае следует долить жидкость для стеклоомывателя.

Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре

При постоянной езде с включенной светодиодной сигнальной лампой головной фары ее срок службы сокращается (фара ближнего света).

Индикаторные лампы

Индикаторная лампа электронной системы контроля устойчивости (ESC)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

Когда работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе "Электронный контроль устойчивости (ESC) (при наличии)" на странице 5-45.

Индикаторная лампа электронной отключенной системы контроля устойчивости (ESC)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- В случае выключения системы ESC выбором пункта «ESC OFF» (Выкл. ESC) на приборной панели.

* Подробнее см. в разделе "Электронный контроль устойчивости (ESC) (при наличии)" на странице 5-45.

Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда автомобиль распознает иммобилайзер в вашем ключе во время переключения замка зажигания в положение «Вкл.».
  - В это время можно запускать двигатель.
  - Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)

Этот световой индикатор горит не дольше 30 секунд в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ должным образом распознается в автомобиле при кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).
  - В это время можно запускать двигатель.
  - Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Световой индикатор мигает несколько секунд при указанных далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
  - В это время запуск двигателя невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ не распознается в автомобиле при кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной

мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
  - В это время запуск двигателя невозможен. Однако двигатель можно запустить нажатием кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа. (Подробнее см. в разделе "Запуск двигателя" на странице 5-12).
- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.
  - В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа указателя поворота

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- При включении указателя поворота.

  Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
  - Индикатор мигает быстрее обычного.
  - Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включены фары головного света.

Индикатор дальнего света (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включен дальний свет.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа работы световых приборов

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикатор задних противотуманных фар (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света AUTO (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO».
- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе "Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)" на странице 4-88.

Сигнальная лампа круиз-контроля CRUISE (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда система круиз-контроля включена.

* Подробнее см. в разделе "Круиз-контроль (CC) (при наличии)" на странице 6-73.

Сигнальная лампа выхлопной системы с сажевым фильтром (для бензинового двигателя) (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если имеются неполадки в системе бензинового сажевого фильтра (GPF).
- Если эта сигнальная лампа горит, она может выключиться в следующих случаях:
  - Автомобиль должен проехать дольше 30 минут со скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) и выше.
  - Обеспечьте выполнение следующих условий: безопасные дорожные условия, коробка передач установлена на 3 передачу или выше а скорость вращения двигателя составляет 1500-4000 об/мин.

Если эта контрольная лампа мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться предупреждение), следует проверить систему бензинового сажевого фильтра (GPF) в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензиновый двигатель с сажевым фильтром GPF (при наличии)

В случае продолжения движения с мигающим индикатором бензинового сажевого фильтра в течение длительного времени возможно поврежде-

ние системы сажевого фильтра и увеличение расхода топлива.

Световой индикатор предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Желтым цветом:
  - Когда вы переводите замок зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON, сигнальная лампа загорается примерно на 3 секунды, а затем гаснет.
  - Когда вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения выключена/отключена/неисправна.

    В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Красным цветом:
  - Когда работает вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения, сигнальная лампа мигает красным.

* Подробнее см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Сигнальная лампа аварийного управления (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Желтым цветом:
  - Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). Лампа светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
  - Если функция обеспечения безопасности спереди/сбоку системы предотвращения лобового столкновения выключена/отключена/неисправна. Сигнальная лампа горит постоянно.
- Красным цветом:
  - Если функция обеспечения безопасности спереди/сбоку системы предотвращения лобового столкновения работает. Сигнальная лампа мигает.

* Подробнее см. в разделе "Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)" на странице 6-10.

Световой индикатор системы безопасного движения по полосе (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Зеленый: Если условия работы функции удержания полосы выполнены.
- Серый: если условия работы функции удержания полосы не выполнены.

- Желтым цветом: при наличии неисправности в системе удержания полосы.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Зеленым цветом: во время работы системы удержания полосы.

* Подробнее см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-33.

Индикатор системы слежения за полосой движения (при наличии)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Сигнальная лампа системы слежения за полосой движения загорается при включении системы слежения за полосой движения нажатием и удержанием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль движения по полосе).

В случае сбоя функции загорается желтая сигнальная лампа системы слежения за полосой движения.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля полосы (LFA) (при наличии)" на странице 6-98.

Сигнальная лампа невнимательного вождения (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда замок зажигания находится в положении ON. Горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтым цветом: Если система контроля внимания водителя отключена или обнаружена неисправность. Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как камера фронтального обзора была разблокирована, мы рекомендуем проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia / партнерской сервисной компании.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Желтым цветом: Система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)" на странице 6-65.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.

- Желтым цветом: Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости выключена, отключена или неисправна.
- Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает, она указывает на ограничение скорости и выделяет его красным цветом в случае превышения автомобилем этого ограничения.

* Подробнее см. в разделе "Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)" на странице 6-59.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Желтым цветом: Система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)" на странице 6-65.

Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)

AUTO HOLD

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Белым цветом: При активации системы автоматического удержания нажатием кнопки «AUTO HOLD».
- Зеленым цветом: При полной остановке автомобиля путем нажатия на педаль тормоза, когда активирована система автоматического удержания.
- Желтым цветом: В случае неисправности системы автоматического удержания.

  В этом случае проверьте автомобиль у официального дилера или сервисного партнера Kia.

* Подробнее см. в разделе "Автоматическое удержание (при наличии)" на странице 5-40.

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) EPB

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После перемещения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
  - Лампа светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- В случае неисправности EPB.

  В этом случае проверьте автомобиль у официального дилера или сервисного партнера Kia.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), сигнализирующая о том, что система ESC работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

Сигнальная лампа режима движения (ECO/NORMAL/SPORT)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- При выборе любого режима в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля (при наличии)" на странице 5-53.

Приборная панель на ветровом стекле (HUD) (при наличии)

Приборная панель на ветровом стекле представляет собой прозрачный дисплей, на который проецируются показания некоторых приборов с приборной панели и данные навигационной системы.

- Информация приборной панели на ветровом стекле экрана HUD может быть трудноразличима в следующих ситуациях:
  - Неправильная посадка.
  - Использование поляризационных очков.
  - На пути проецирующего луча находится посторонний предмет.
  - Движение по мокрой дороге.
  - В салоне автомобиля включено освещение.
  - Свет, попадающий в салон автомобиля снаружи.
  - Использование неподходящих очков для коррекции зрения.
- Если информация приборной панели на ветровом стекле трудноразличима, отрегулируйте высоту, поворот или подсветку приборной панели на ветровом стекле с помощью ЖК-дисплея.

- Если приборная панель на лобовом стекле нуждается в осмотре или ремонте, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

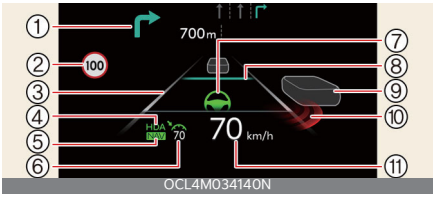
Проекционный дисплей

- На ветровом стекле не должно быть тонирования или любого другого металлического покрытия. В противном случае изображение на ветровом стекле не будет видно.
- Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и на прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.
- Поскольку система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне является лишь вспомогательной мерой обеспечения безопасности вождения, полагаться при смене полосы исключительно на информацию BCW, отображаемую на ветровом стекле, может быть опасно. При управлении следует всегда соблюдать осторожность и внимательность.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае замены переднего ветрового стекла автомобиля, оснащенного приборной панелью на ветровом стекле, следует производить замену на стекло, предназначенное для отображения приборной панели. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.

Информация приборной панели на ветровом стекле



OCL4M034140N

1 Навигационные данные с последовательным предупреждением о поворотах (при наличии)

2 Дорожные знаки

3 Информация о системе безопасного движения по полосе (при наличии)

4 Информация об автоматическом изменении скорости на автомагистрали (при наличии)

5 Информация о вспомогательной системе движения по автостраде (при наличии)

6 Заданная скорость интеллектуального круиз-контроля (SCC) информация

7 Информация о системе слежения за полосой (при наличии)

8 Автомобиль с интеллектуальным круиз-контролем (SCC) информация о дистанции (при наличии)

9 Информация об окружающей обстановке (при наличии)

10 Информация о контроле слепых зон (при наличии)

11 Спидометр

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о дорожных знаках и указания по последовательной навигации могут предоставляться не во всех регионах.

Настройки приборной панели на ветровом стекле

На ЖК-дисплее можно произвести изменение следующих настроек приборной панели на ветровом стекле.

1. Высота дисплея
2. Вращение
3. Яркость
4. Выбрать данные

* Подробнее см. в разделе "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-60.

Освещение

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи в случае, когда лампы освещения оставлены включенными.

Система автоматически выключает лампы габаритных огней после выключения двигателя и открытия двери водителя.

Тем не менее, габаритные огни останутся включенными при открытии водительской двери, если после остановки двигателя привести в действие переключатель света.

При необходимости, чтобы не выключать лампы, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

Функция подсветки фарами головного света (при наличии)

Передние фары (и/или задние габаритные огни) будут оставаться включенными в течение примерно 5 минут после вынимания ключа из замка зажигания, когда двигатель выключен или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении OFF. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Фары головного света можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике или интеллектуальном ключе или переведя переключатель освещения из положения работы фар головного света или из положения автоматического освещения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии аккумулятора не срабатывает, и функция подсветки фарами головного света не отключается автоматически. что может привести к разряду аккумулятора. В этом случае перед выходом из автомобиля необходимо выключить фары вручную.

Функция приветственной подсветки фарами (при наличии)

Когда переключатель головных фар установлен положение «ON» (Вкл.) или «AUTO» (Авто) и закрыты все двери (включая багажник), при нажатии кнопки отпирания двери на передатчике или интеллектуальном ключе фары загораются примерно на 15 секунд.

Если выключатель головных фар установлен в положение AUTO, то данная функция работает только ночью.

Если в это время снова нажать кнопку отпирания дверей или кнопку запирания дверей на передатчике или интеллектуальном ключе, фары сразу же погаснут.

Дневные ходовые огни (при наличии)

Дневные ходовые огни предназначены для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в дневное время. Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в светлое время суток.

Система дневных ходовых огней отключается в следующих случаях.

1. Переключатель фары головного света в положении «ON» (Вкл.).
2. Двигатель не работает.
3. Передние противотуманные фары включены.
4. Включение стояночного тормоза

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Подсветка кнопок в салоне (при наличии)

Подсветка кнопок в салоне включается или выключается в следующих случаях.

- Подсветка кнопок в салоне включается на некоторое время, когда дверь разблокирована и открыта при условии, что все двери были закрыты и заблокированы.
- Подсветка кнопок в салоне всегда включается при включении автомобиля.
- При выключении автомобиля подсветка кнопок в салоне включается

на некоторое время. Если дверь открыта и закрыта или заблокирована, подсветка кнопок в салоне немедленно выключается.

Вы можете включить подсветку кнопок, выбрав **Пользовательские установки → Освещение → Всегда включенная подсветка кнопок** в меню настроек информационно-развлекательной системы.

ИНФОРМАЦИЯ

Информация, отображаемая на экране информационно-развлекательной системы, может не иметь некоторых меню или отличаться от данного руководства пользователя в зависимости от комплектации вашего автомобиля. Информационно-развлекательная система может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации откройте руководство с помощью QR-кода в кратком справочном руководстве, предоставляемом в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы фар головного света и положение работы габаритных огней.

OCL4M034090

OCL4M034091

Для регулировки освещения поверните ручку на конце рычага управления в одно из следующих положений.

1. Положение «OFF» (выключено)
2. Автоматический датчик освещенности
3. Передние и задние габаритные огни
4. Положение фар головного света

Передние и задние габаритные огни

OCL4M034092

Если переключатель наружного освещения находится в положении габаритных огней, включаются передние габаритные огни, задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

Головные фары (ближний свет)

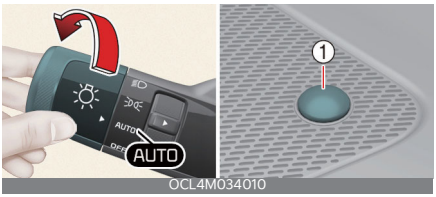
OCL4M034093

Когда переключатель освещения находится в положении работы головных фар, включаются головные фары (ближний свет), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Для включения фар головного света замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении «Вкл.».

Автоматический датчик освещенности



OCL4M034010

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

Использование дальнего света

OCL4M034094

Для включения дальнего света фар:

- Нажмите рычаг от себя.

  Рычаг вернется в исходное положение.

  При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

Для мигания дальним светом:

- Потяните рычаг на себя.

OCL4M034095

После отпускания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования функции мигания включение переключа-

теля фар головного света не требуется.

Использование указателей поворота и смены полосы движения

Для работы указателей поворота необходимо перевести замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Включение указателей поворота:

- Переместите рычаг вверх или вниз (1).

  При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка.

  которая автоматически выключается после выполнения поворота. Если она продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение выключения.

Включение указателей смены полосы движения:

- Слегка поверните рычаг включения указателей поворота и удерживайте его в положении (2).

  При отпускании рычага он вернется в положение выключения.

Если индикатор поворота постоянно горит, не мигает или мигает с ненормальной частотой, возможно одна из ламп указателей поворота перегорела, и ее необходимо заменить.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигналы о смены полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Можно включить или отключить функцию включения указателей смены полосы движения одним касанием, а также выбрать количество включений (3, 5 или 7) в меню «User Settings» (Настройки пользователя) → «Lights» (Приборы освещения) → «One Touch Turn signal» (Функция включения указателей поворота одним касанием).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Использование задней противотуманной фары (при наличии)

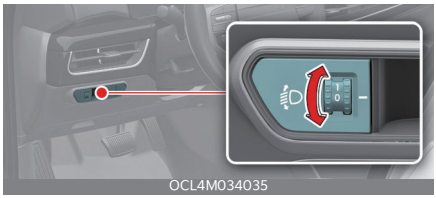
Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение «Вкл.», когда передние фары включены.

Также для включения задних противотуманных фар при включенных передних противотуманных фарах (при наличии) переведите переключатель передних фар в положение «parklight» (Стояночные огни) и затем переведите переключатель задних противотуманных фар в положение «Вкл.».

Выключение задних противотуманных фар:

- Снова поверните переключатель задних противотуманных фонарей во включенное положение.

Регулятор угла наклона головных фар (при наличии)



Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры правильных настроек переключателя. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных ниже, отрегулируйте положение переключателя таким образом, чтобы уровень света был наиболее близким к условиям, полученным в соответствии со списком.

Условия нагрузки	Положение регулятора
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель+пассажир на переднем сидении	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя)+Максимально допустимый вес	2
Водитель+Максимально допустимый вес	3

Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)

OCL4M034098

Система автоматического переключения фар дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OCL4M054001N

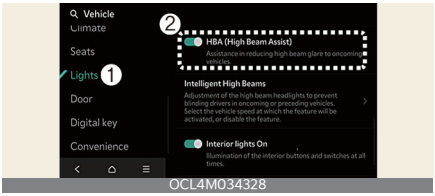
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Настройка системы «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света)



OCL4M034328

1 Освещение

2 Автопереключение дальнего света

Чтобы включить функцию автопереключения дальнего света, когда автомобиль находится в положении ON, выберите **Пользовательские установки** → **Освещение** → **Автопереключение дальнего света** на комбинации приборов.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информация, отображаемая на экране информационно-развлекательной системы, может не иметь некоторых меню или отличаться от данного руководства пользователя в зависимости от комплектации вашего автомобиля. Информационно-развлекательная система может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной инфор-

мации откройте руководство с помощью QR-кода в кратком справочном руководстве, предоставляемом в меню настроек информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

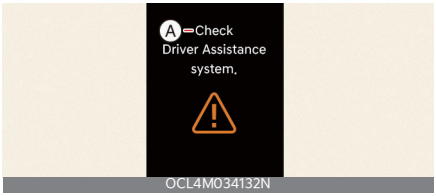
Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

- После выбора параметра **Автопереключение дальнего света** в меню «Настройки» данная система будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.
  - Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматич.) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится световой индикатор функции автоматического переключения фар дальнего света (AUTO), и функция включится.
  - Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 30 км/ч (20 миль/ч). Если скорость автомобиля ниже 20 км/ч (12 миль/ч), дальний свет не включается.
  - Одновременно с включением дальнего света фар на приборной панели загорается световой индикатор дальнего света фар.
- При включенной функции автопереключения дальнего света, если используется рычаг или переключатель фар, функция работает, как указано ниже.
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены автоматического переключения дальнего света фар. Если отпустить переключатель передних фар, функция автопереключения дальнего света снова включится.
  - Если нажать переключатель света фар в направлении приборной панели, будет включен дальний свет, а функция автопереключения дальнего света отключится.
  - Если рычаг фар потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, ближний свет будет включен, и функция выключится.
  - Если переключатель фар переведен из положения AUTO (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.
- При работе функции автоматического переключения дальнего света фар происходит переключение с дальнего света на ближний при любом из указанных далее условий.
  - При обнаружении включенных фар движущегося навстречу транспортного средства.

- При обнаружении задних фонарей впереди идущего автомобиля.
- Если обнаружена передняя фара или задний фонарь мотоцикла или велосипеда.
- При достаточной внешней освещенности и отсутствии необходимости включения фар дальнего света.
- При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автоматического переключения дальнего света фар



OCL4M034132N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

Если система автопереключения дальнего света работает некорректно, появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему помощи водителю», а на приборной панели загорится сигнальная лампа (⚠). Проверьте систему автопереключения дальнего света в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т.д.
- Фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- Когда основные фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены и т. д.
- При наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля.
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных фар не выставлено надлежащим образом;
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.

- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за дыма, тумана, снега и т. д.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.
- Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

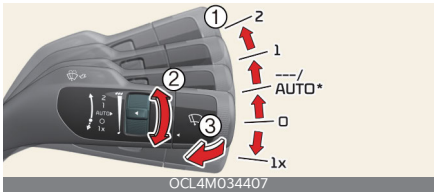
- Система автопереключения дальнего света может не каждый раз отключать дальний свет. Функция предназначена только для вашего удобства. В целях безопасности водитель обязан всегда проверять дорожные условия и правильно регулировать фары, в том числе с помощью ручного управления.
- Система может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля, инициализации или перезапуска камеры фронтального обзора.
- Если система автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите фары вручную.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Тип A

OCL4M034087

Тип B



OCL4M034407

1 регулятор скорости стеклоочистителя (переднего)

- HI/2 - Высокая скорость стеклоочистителя
- LO / 1 - Низкая скорость стеклоочистителя
- INT/--- - Прерывистая работа стеклоочистителя / AUTO* — автоматическое управление стеклоочистителем
- OFF/0 - Выключено
- MIST/1X (Туман/1X) — Однократная +очистка

2 Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя/ регулировка времени автоматического управления стеклоочистителем*

3 Очистка короткими движениями (спереди)

* : при наличии

Стеклоочистители лобового стекла (передние)

Работают при включенном зажигании следующим образом.

- HI/2: высокая скорость работы стеклоочистителей.
- LO/1: нормальная скорость работы стеклоочистителей.
- INT/---: стеклоочистители работают в прерывистом режиме с равными интервалами. Используйте этот режим при моросящем дожде или в тумане. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.
- OFF/0: стеклоочистители не работают
- MIST/---: для однократного движения стеклоочистителей по стеклу переместите рычаг в это положение и отпустите его. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей необходимо включить обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не растает. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за скопления снега на ветровом стекле. Это не является неисправностью, потому что это одна из наших функций безопасности, позволяющая предотвратить автомобильные аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителя. Если стеклоочистители остановились, удалите снег, скопившийся сверху или снизу ветрового стекла, прежде чем использовать их.

Стеклоомыватели лобового стекла

OCL4M034009

В выключенном положении слегка потяните рычаг на себя, чтобы разбрызгать жидкость для стеклоомывателя на лобовое стекло и запустить 1-3 цикла работы стеклоочистителей.

Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено.

Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для омывания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя не включайте стеклоомыватель, если бачок для жидкости пуст.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения стеклоочистителей и стеклоомывателей не включайте стеклоочистители при сухом лобовом стекле.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

Автоматическая регулировка (при наличии)

OCL4M034006_2

Датчик дождя (1), расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.) и переключатель стеклоочистителя установлен в автоматический режим, стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.) и переключатель очистителя лобового стекла установлен в автоматический режим, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.

- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение, чтобы остановить его работу в автоматическом режиме.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.
- Запрещается снимать крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение. В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.

Форсунки стеклоомывателя с подогревом (при наличии)

Функция подогрева форсунок стеклоомывателя размораживает форсунки стеклоомывателя в морозную погоду.

Подогрев форсунок стеклоомывателя будет включаться и выключаться автоматически при включенном переключателе зажигания или кнопке «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) или при работающем двигателе в следующих условиях:

- Включается, когда наружная температура ниже 5 °C (41 °F), и выключается, когда она превышает 10 °C (50 °F).
- Скорость размораживания жидкости для стеклоомывателя может быть ниже, когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находятся в положении ON, по сравнению с ситуациями, когда работает двигатель.
- Если замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находятся в положении ON, через 20 минут работы система автоматически выключится, чтобы предотвратить возможный разряд аккумулятора.
- При работающем двигателе жидкость стеклоомывателя разморозится в течение 5-10 минут.
- Если двигатель был запущен в рабочем диапазоне температур, подогреватель форсунок стеклоомывателя продолжит работу по истечении 20 минут.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При более низких температурах подогреватель форсунок стеклоомывателя может работать некорректно.

- Жидкость в бачке стеклоомывателя замерзла.
- Датчик температуры окружающего воздуха не работает.

Внутреннее освещение

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

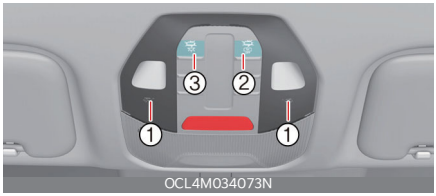
Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе.

Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

Лампа подсветки карты



OCL4M034073N

- Чтобы включить лампу подсветки карты, нажмите рассеиватель (1).

  Чтобы выключить лампу подсветки карты, снова нажмите рассеиватель (1).
- (2): Режим «DOOR» (Дверь)
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения загораются, когда открывается дверь. Лампы гаснут примерно через 30 секунд.
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения загораются примерно на 30 секунд, когда двери отпираются с помощью интеллектуального ключа, при условии, что двери не были открыты.2

- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения остаются включенными приблизительно 10 минут, если дверь открыта, когда кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «Выкл.».
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения продолжают гореть, если дверь открыта, когда кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положении «Вкл.».
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения сразу погаснут, если перевести кнопку «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.» или запереть все двери.
- Чтобы выключить режим «Дверь», нажмите на кнопку этого режима (2) еще раз (не в нажатом положении).

• (3): Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампы переднего и заднего внутреннего освещения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

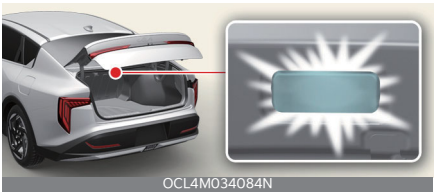
Режимы «DOOR» (Дверь) и «ROOM» (Салон) нельзя выбрать одновременно.

Лампа внутреннего освещения

OCL4M034074N

• «ON» (ВКЛ.) — лампа все время включена.

Лампа освещения багажника

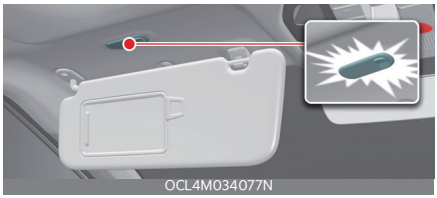

OCL4M034084N

Плафон освещения багажника включается при открытии багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа освещения багажного отсека горит, пока багажник открыт. Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте дверь багажника после завершения использования багажного отсека.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

Когда лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке не используется, необходимо всегда закрывать его шторку. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора или повреждение солнцезащитного козырька.

Система климат-контроля

Система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. Если необходимо осушенное отопление, включите систему кондиционирования воздуха.
   - Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
  - Установите регулятор забора воздуха в положение свежего воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.
  - Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Все системы кондиционирования Kia заправляются хладагентом R-134a.

1. Запустите автомобиль. Нажмите кнопку «A/C» (Кондиционер).
2. Установите переключатель выбора режима в положение .
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.
4. С помощью соответствующих регуляторов установите нужную скорость вентилятора и комфортную температуру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха

В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры указывает на перегрев автомобиля, нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

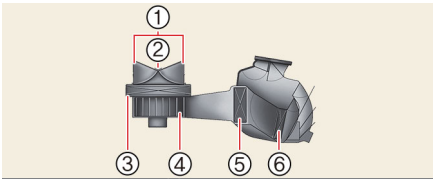
Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
- Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне автомобиля, включив систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение мощности автомобиля, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее хотя бы на несколько минут в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако непрерывная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.



1 рециркуляционный воздух
2 наружный воздух
3 воздушный фильтр системы климат-контроля
4 вентилятор
5 центральный элемент испарителя
6 отопитель

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобили, оснащенные R-134a

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

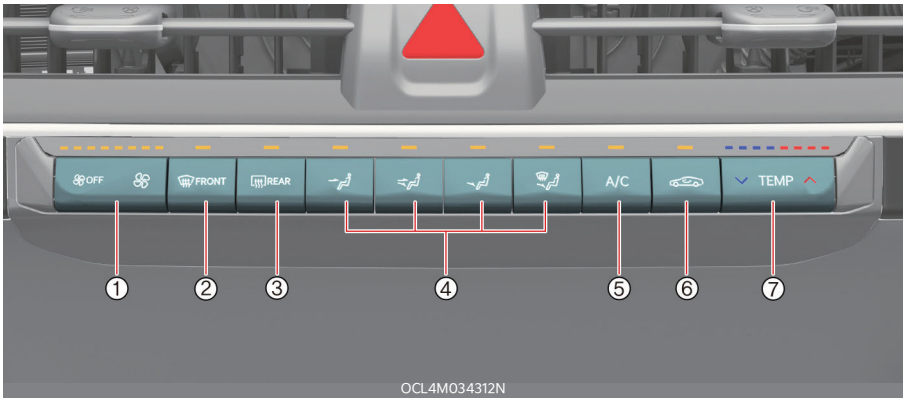
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремонт кондиционера

Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

Система климат-контроля с ручным управлением (при наличии)

Система климат-контроля с ручным управлением работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

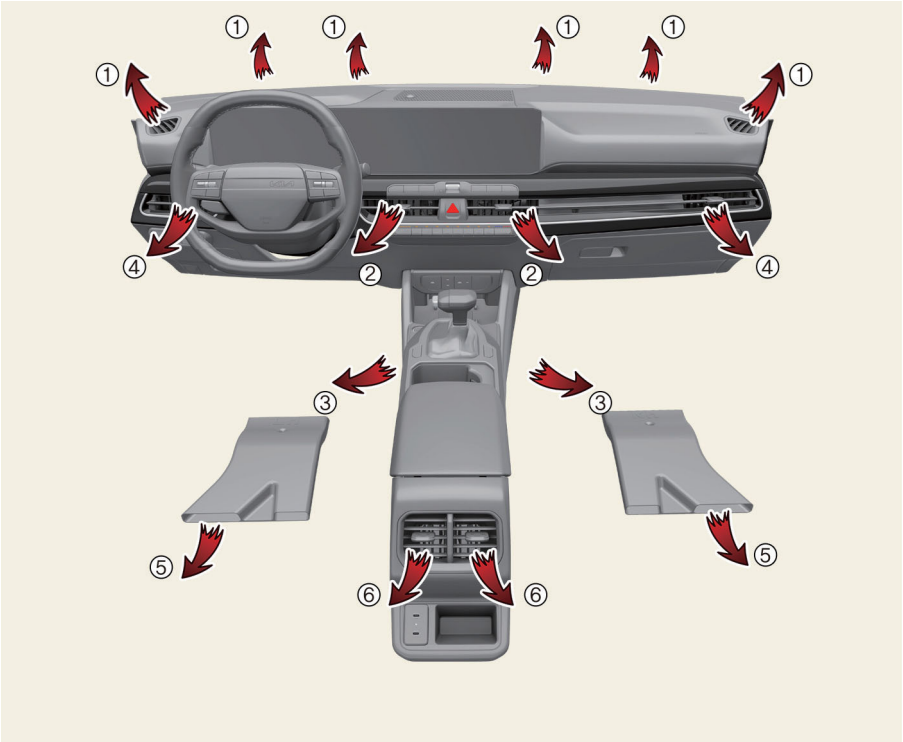


1 Кнопка регулировки скорости / выключения вентилятора
2 Кнопка обогрева лобового стекла
3 Кнопка обогрева заднего стекла
4 Кнопка выбора режима
5 Кнопка A/C
6 Кнопка управления забором свежего воздуха
7 Кнопка регулировки температуры

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.», может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

Обогрев и кондиционирование воздуха



OCL4M034313N

1. Запустите двигатель.
2. Выберите нужный режим.
   Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
6. При необходимости включите систему кондиционирования воздуха (при наличии).

Выбор режима

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

Воздух можно направить на пол, в выходы приборной панели или на лобовое стекло. Для обозначения положений направления воздуха используются пять символов: режим вентиляции, двойной уровень, пол, пол-разморозка и разморозка.

Режим вентиляции (2, 4, 6)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

Если имеется воздуховод консоли, то в режиме вентиляции он также будет работать как воздухоотвод.

Двойной уровень (2, 3, 4, 5, 6)

Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.

Если имеется воздуховод консоли, то в режиме вентиляции он также будет работать как воздухоотвод.

Пол (1, 3, 4, 5)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

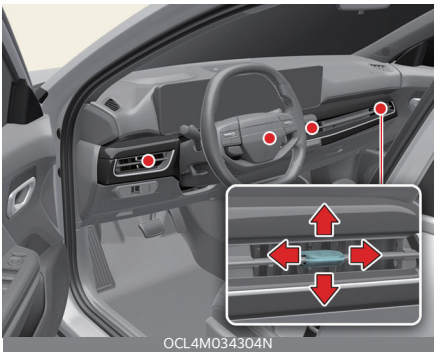
Пол/разморозка (1, 3, 4, 5)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.

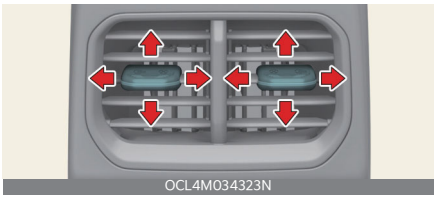
Разморозка (1, 4)

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.

Управление открытием/закрытием и направлением вентиляционных отверстий

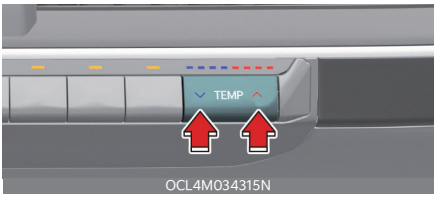


Центральный (при наличии)



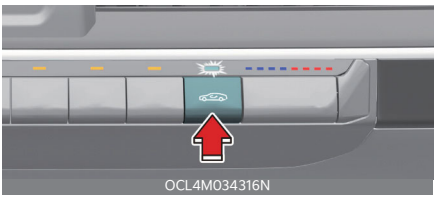
Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Регулировка температуры



Кнопка регулировки температуры позволяет регулировать температуру воздуха, поступающего из вентиляционной системы. Для изменения температуры воздуха нажмите кнопку вправо, чтобы нагреть сделать воздух горячее, или влево, чтобы сделать его холоднее.

Переключатель режимов подачи воздуха



С помощью регулятора забора свежего воздуха можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.

Чтобы изменить режим забора воздуха, нажмите кнопку управления.

Положение рециркуляции воздуха

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Подача наружного (свежего) воздуха

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

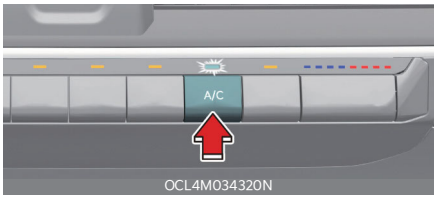
Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления. Это может привести к серьезным травмам или смерти из-за падения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

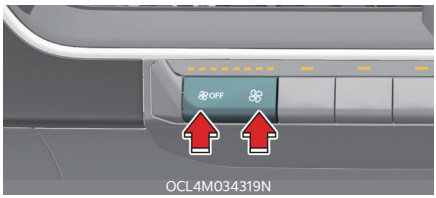
Кондиционирование воздуха (A/C)



Нажмите кнопку «A/C» (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).

Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Настройка скорости вращения вентилятора



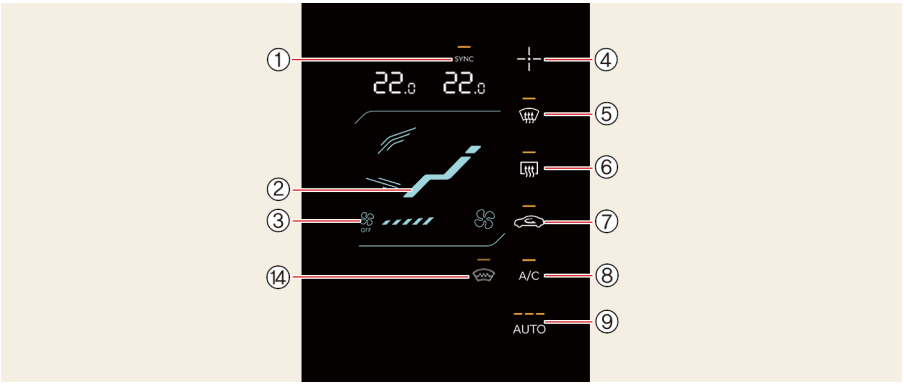
Для работы вентилятора замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя должны находиться в положении ON.

Рычаг управления скоростью вентилятора позволяет регулировать скорость потока воздуха, поступающего из вентиляционной системы.
Нажмите кнопку вправо, чтобы увеличить скорость, или влево, чтобы уменьшить ее.

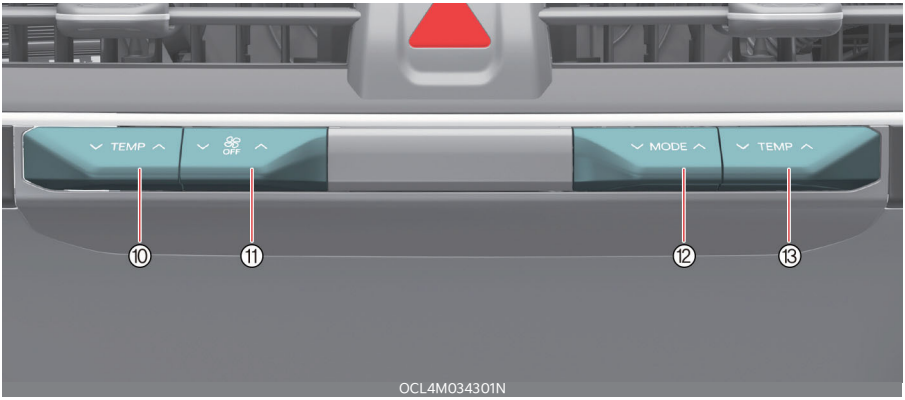
Чтобы выключить вентилятор, несколько раз нажмите левую часть кнопки управления скоростью вентилятора или не отпускайте ее.

Система климат-контроля с автоматическим управлением (при наличии)

Дисплей системы климат-контроля



Приборная панель



1 Кнопка СИНХРОНИЗАЦИЯ
- Чтобы отрегулировать температуру со стороны водителя и пассажира на одинаковое значение, нажмите кнопку SYNC.

2 Кнопка выбора режима

3 Кнопка регулировки скорости / выключения вентилятора

4 Кнопка включения/выключения экрана информационно-развлекательной системы

5 Кнопка обогрева ветрового стекла

6 Кнопка обогревателя заднего стекла

7 Кнопка управления забором свежего воздуха

8 Кнопка кондиционера A/C

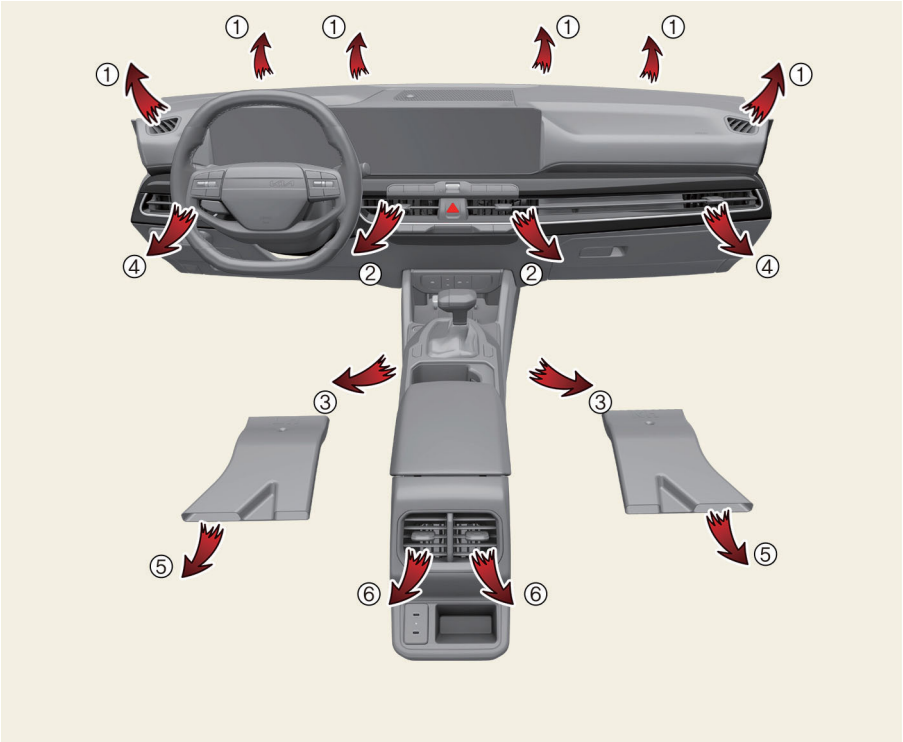
9 Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление)
10 Рычаг управления температурой со стороны водителя
11 Рычаг регулировки скорости / выключения вентилятора
12 Рычаг выбора режима
13 Рычаг управления температурой со стороны пассажира
14 Кнопка обогрева лобового стекла

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора, когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме

Системой отопления и охлаждения можно управлять вручную кнопками или рычагом за исключением кнопки AUTO.



OCL4M034302N

Система работает последовательно в соответствии с порядком выбора кнопок или рычагов.

1 Запустите автомобиль.

2 Переключите кнопки выбора режимов в необходимое положение. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения:
   - Обогрев: (نمر)
   - Охлаждение: (نمر)

3 Установите ручку регулятора температуры на желаемое значение.

4 При необходимости установите переключатель режимов подачи в положение подачи наружного (свежего) воздуха.

5 Установите положение регулятора скорости вентилятора так, чтобы он работал на нужной скорости.

6 При желании включите кондиционер и установите высокую температуру, чтобы осушить воздух перед тем, как он попадет в салон.

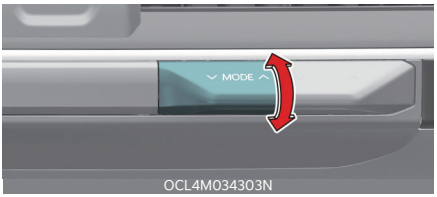
Если лобовое стекло запотевает, выберите режим подачи воздуха на ветровое стекло (⛆).

Для перехода в автоматический режим управления нажмите кнопку «AUTO».

Режим	Работа	Поток воздуха Переднее сиденье
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.	2, 4, 6
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	2, 3, 4, 5, 6
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.	1, 3, 4, 5
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	1, 3, 4, 5
⛆	Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	1, 4

Выбор режима

Приборная панель

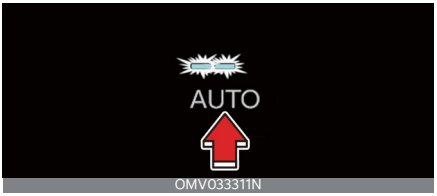


OCL4M034303N

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

Подача воздуха осуществляется через следующие отверстия.

Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха



OMV033311N

Уровень	Индикатор	Дисплей системы климат-контроля	Поток воздуха
Высокая	AUTO		2-8
Средняя	AUTO		1~7
Низкая	AUTO		1~4

1. Нажмите кнопку AUTO (включение автоматического режима). Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

OCL4M034305N

2. Кнопкой регулировки температуры установите нужную температуру.

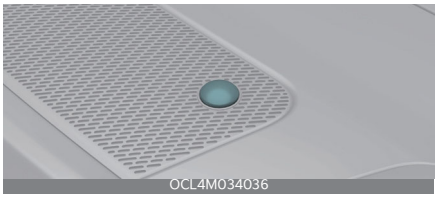
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
  - Кнопка выбора режима
  - Кнопка кондиционера
  - Кнопка обогрева лобового стекла (для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз). На информационном дисплее вновь появится надпись «AUTO» (Автоматический режим).
  - Регулятор скорости вентилятора

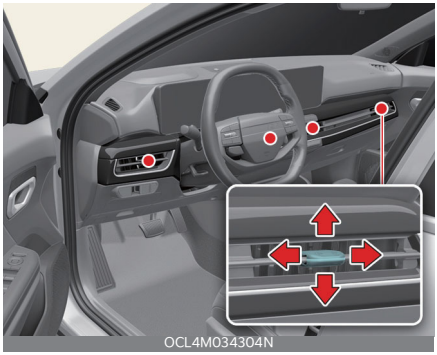
    Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции - автоматически.
- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой AUTO и устанавливайте температуру 22 °C (71 °F).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

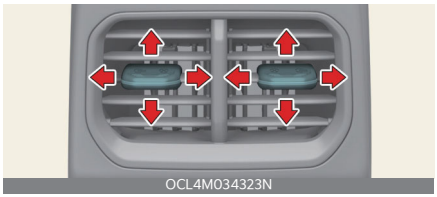
В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.


OCL4M034036

Управление открытием/закрытием и направлением вентиляционных отверстий

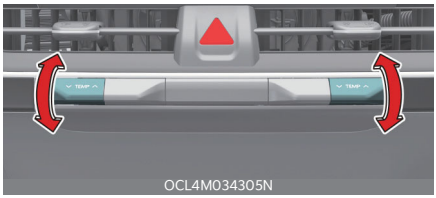

OCL4M034304N

Центральный (при наличии)


OCL4M034323N

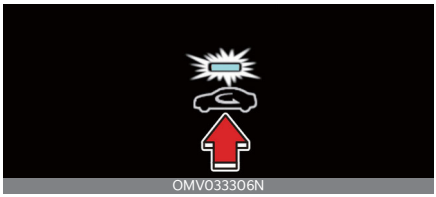
Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Управление температурой


OCL4M034305N

- Потяните рычаг управления температурой вверх или вниз.

Переключатель режимов подачи воздуха


OMV033306N

С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.

Чтобы изменить положение регулятора подачи воздуха, нажмите кнопку управления.

Положение рециркуляции воздуха

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Подача наружного (свежего) воздуха

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или

охлаждается в зависимости от выбранной функции.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

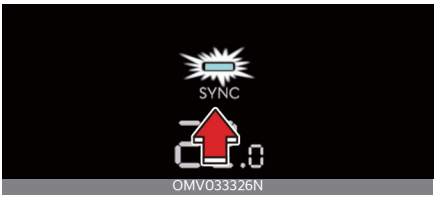
Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления. Это может привести к серьезным травмам или смерти из-за падения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать заторможенность, сонливость и потерю контроля над автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Равномерное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира



OMV033326N

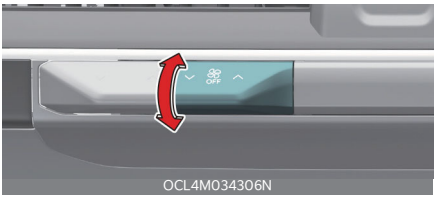
1. Нажмите кнопку СИНХРОНИЗАЦИЯ.
2. Когда горит индикатор кнопки SYNC, регуляторы температуры работают синхронно.

Настройка скорости вращения вентилятора

Дисплей системы климат-контроля

OMV033328N

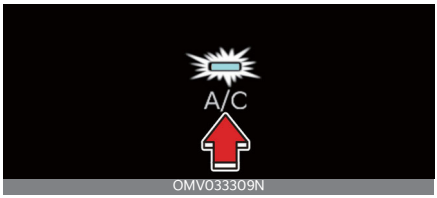
Приборная панель



OCL4M034306N

- Дисплей системы климат-контроля: нажмите левую или правую кнопку, чтобы отрегулировать скорость.
- Приборная панель: переместите рычаг вверх или вниз.

Кондиционирование воздуха (A/C)



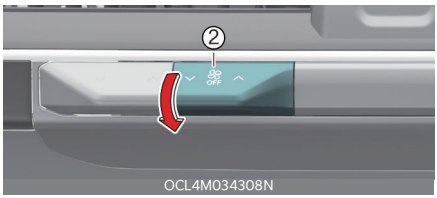
Нажмите кнопку A/C, чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).

Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Режим отключения

Дисплей системы климат-контроля

Приборная панель



- Дисплей системы климат-контроля: несколько раз коснитесь кнопки (1) или удерживайте ее нажатой.
- Приборная панель: несколько раз нажмите на рычаг управления скоростью вентилятора (2) или удерживайте его.

Рециркуляция воздуха (при наличии)

Эта функция автоматически переключает систему кондиционирования в режим внутренней циркуляции воздуха, основываясь на информации навигационной карты и скорости автомобиля, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон при проезде через туннель или зону с неприятным запахом.

Работа

- Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Климат** → **Рециркуляция воздуха** на экране информационно-развлекательной системы.
  - **Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя:** автоматическое предотвращение попадания запаха жидкости для стеклоомывателя в салон.
  - **Активация при въезде в туннель:** автоматическое закрытие окон и включение внутренней циркуляции воздуха при въезде в туннель.

Условия работы

- При движении по автостраде (или шоссе).
- Когда система кондиционирования воздуха находится в режиме подачи свежего воздуха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны. При закрытии окон можно получить травму.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя (при наличии)

Режим рециркуляции автоматически включается, чтобы уменьшить попадание запаха жидкости для стеклоомывателя в салон при использовании омывателя лобового стекла.

Работа

- Чтобы активировать рециркуляцию воздуха при использовании жидкости для стеклоомывателя, выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Климат** → **Функции климата** → **Активация при использовании жидкости для стеклоомывателя** в меню настроек информационно-развлекательной системы.
- Потяните рычаг стеклоочистителя на себя. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.

Условия работы

- Когда автомобиль включен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда на улице низкая температура, на окнах может скапливаться влага. В этом случае нажмите кнопку обогрева лобового стекла, чтобы убрать ее.

Автоматическое осушение A/C (при наличии)

Функция «Автоматическое осушение A/C» удаляет влагу из кондиционера и уменьшает неприятный запах. Электродвигатель вентилятора автоматически включается через 30 минут после выключения автомобиля.

Включение или выключение автоматического осушения A/C

Функцию автоматического осушения A/X можно включить или выключить, выбрав **Настройка** → **Климат** → **Функции климата** → **Автоматическое осушение A/C** на экране информационно-развлекательной системы.

Если условие работы выполнено, на экране системы климат-контроля появится символ (1) (только в случае автоматического управления), после чего электродвигатель вентилятора автоматически включится по расписанию. Символ будет мигать.

При включении функции «Автоматическое осушение A/C» кондиционер устанавливает скорость вентилятора на третий уровень, выбирает режим «Свежий» и направляет поток воздуха в вентиляционное отверстие.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя, предоставляемое в меню настроек информационно-развлекательной системы, и краткое справочное руководство.

Условия работы

Функция «Автоматическое осушения A/C» работает при следующих условиях:

- Автомобиль выключается после работы кондиционера в течение определенного времени.
- Уровень заряда 12-вольтового аккумулятора достаточен.
- Температура наружного воздуха выше определенного уровня.

Условия, в которых система не работает

Функция «Автоматическое осушения A/C» прекращает работать при следующих условиях:

- Функция «Автоматическое осушение A/C» работала в течение 10 минут.
- Нажата кнопка запуска/остановки двигателя или автомобиль включен.
- Система климат-контроля управляется дистанционно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция «Автоматическое осушение A/C» не может устранить запахи полностью.
- Функция «Автоматическое осушение A/C» не работает, если оставшийся уровень заряда аккумулятора недостаточен для предотвращения разряда аккумулятора.

функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Если лобовое стекло обледенело или запотело, обзор спереди ухудшается, поэтому необходимо удалять лед и влагу.

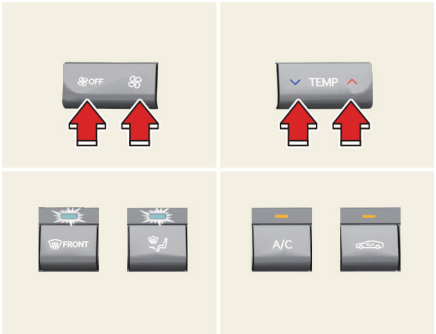
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогрев лобового стекла

Не используйте положение или в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение и уменьшите скорость вентилятора.

- Для ускорения размораживания выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Если в процессе размораживания необходимо направить теплый воздух в нижнюю часть салона выберите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения очистите лобовое стекло, заднее стекло, наружные зеркала заднего вида и боковые стекла от снега и льда.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны ветрового стекла.

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением

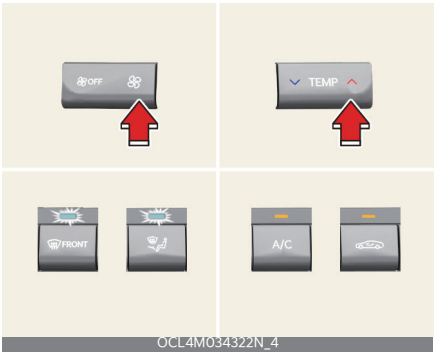


OCL4M034321N_4

1. Выберите любую скорость вентилятора, кроме положения выключения.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Выберите положение или .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, нажмите на соответствующую кнопку вручную.

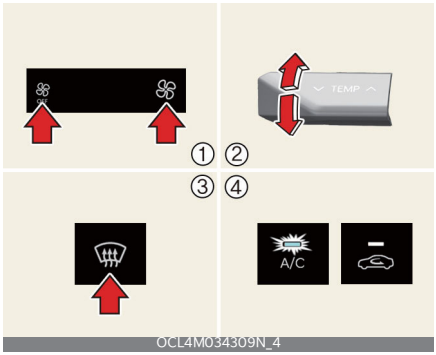
Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением



OCL4M034322N_4

1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора (крайнее правое положение ручки управления).
2. Установите самую высокую температуру.
3. Выберите положение .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

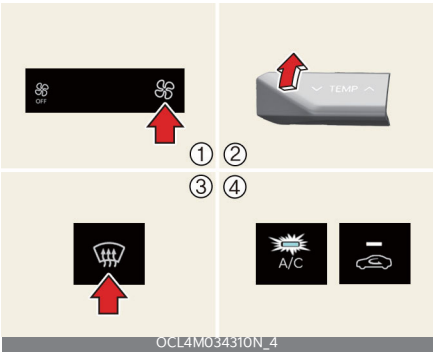


OCL4M034309N_4

1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Нажмите кнопку обогрева .
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, настройте его вручную с помощью соответствующей кнопки. Если выбрано положение , вентилятор переключается с меньшей скорости вращения на большую.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



OCL4M034310N_4

1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «HI»).
3. Нажмите кнопку обогрева .
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением) (при наличии)

Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности ветрового стекла.

OCL4M034054N

AUTO Автоматическая система устранения запотевания работает, если включен режим нагревания или кондиционирования воздуха.

Когда система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла работает, загорается индикатор.

При определении значительной влажности в салоне автомобиля включается система Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания).

Следующие действия выполняются автоматически.

1. Кнопка «A/C» (Кондиционер) включается («ON»).
2. При низкой температуре наружного воздуха система забора воздуха изменит режим на «Fresh» (Свежий).
3. Режим изменится на обогрев, и воздушный поток будет направлен на лобовое стекло.
4. Скорость вентилятора увеличится.

Отключение или сброс параметров автоматической системы устранения запотевания

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла и удерживайте ее в течение 3 секунд, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находятся в положении «Вкл.».

При отмене работы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) индикатор на кнопке обогрева мигнет 3 раза.

Когда выполняется сброс системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла, индикатор кнопки размораживания мигнет 6 раз.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае включения системы кондиционирования от системы автоматического устранения запотевания, при попытке отключить систему кондиционирования, индикатор мигнет 3 раза, а кондиционер не будет выключен.
- Для обеспечения и поддержания эффективности работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) не выбирайте во время работы системы режим «Recirculation» (Рециркуляции).
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проводники

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сведения об устранении льда и влаги лобового стекла см. в разделе "функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 4-116.

Работа обогревателя заднего стекла

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

При наличии толстого слоя снега на заднем стекле сметите его щеткой перед включением обогрева.

Чтобы включить обогрев заднего стекла:

- Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, расположенную на дисплее системы климат-контроля.

  При включении обогрева в этой кнопке появится индикатор.

Обогрев заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут либо при переводе ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение OFF.

Выключение обогревателя стекла

- Снова нажмите кнопку обогревателя заднего стекла.

Обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии)

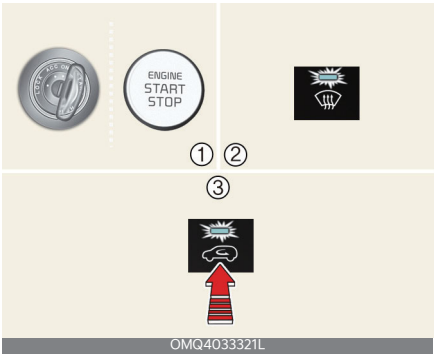
Если автомобиль оборудован системой обогрева наружных зеркал, она будут работать одновременно с обогревом заднего стекла.

Принцип устранения запотевания (при наличии)

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например положения или .

Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания, выполните следующее.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с ручным управлением

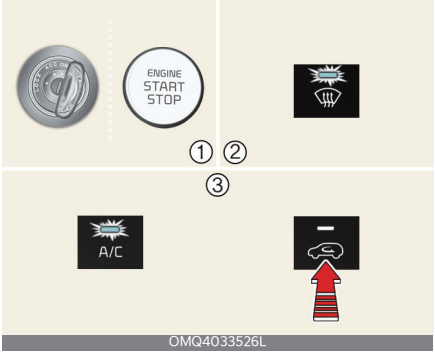


1. Переведите ключ зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON.
2. Выберите положение ( ).
3. В течение 10 секунд после включения режима предотвращения запотевания лобового стекла (DEFOG), нажмите кнопку забора воздуха и удерживайте ее не менее 5 секунд, и не менее 3 секунд при удержании кнопки кондиционера (A/C).

   Индикатор в кнопке управления воздухозаборником мигнет 3 раза. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен, или восстановлено запрограммированное состояние.

Если аккумулятор будет разряжен или отсоединен, состояние алгоритма размораживания будет сброшено.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



OMQ4033526L

1. Переведите ключ зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение ON.
2. Нажмите кнопку обогрева ( ).
3. Нажимая кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

   Индикатор рециркуляции воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен, или восстановлено запрограммированное состояние.

Если аккумулятор будет разряжен или отсоединен, состояние алгоритма размораживания будет сброшено.

Обогрев лобового стекла (при наличии)

Обогреватель переднего лобового стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с внутренней и внешней поверхности переднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

ONQ5031373L

При наличии толстого слоя снега на переднем лобовом стекле сметите его щеткой перед включением обогрева.

ONQ5031350L

Включение обогрева лобового стекла

- Нажмите кнопку обогрева лобового стекла. Когда включен обогреватель лобового стекла, на соответствующей кнопке загорается индикатор.

Противообледенитель переднего стеклоочистителя автоматически выключается приблизительно через 15 минут работы или после выключения замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя). Однако если снова нажать кнопку после автоматического отключения обогревателя через 15 минут, обогреватель будет работать только в течение примерно 5 минут. Чтобы включить обогреватель лобового стекла, когда он работает, нажмите кнопку обогревателя лобового стекла еще раз.

Отсеки для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеках для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

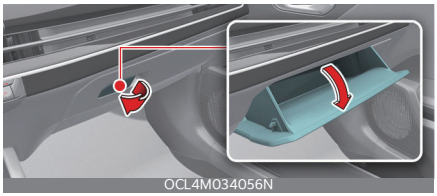
Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Отсек для хранения в центральной консоли

Чтобы открыть отсек для хранения в центральной консоли, выполните следующее.

- поднимите рычаг вверх.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически. Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

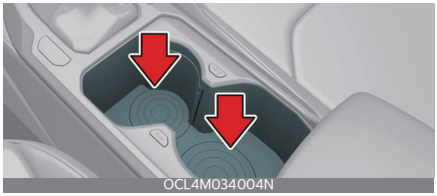
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

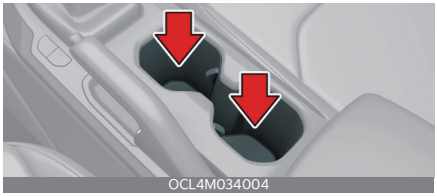
Принадлежности салона

Подстаканник

Переднее сидение (тип A)



Переднее сидение (тип B)



Задние (при наличии)

Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие жидкости

- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в подстаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

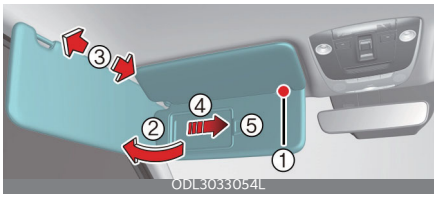
Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Солнцезащитный козырек

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.



- Для использования солнцезащитного козырька опустите его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2). При необ-

ходимости можно сместить солнцезащитный козырек (3) (при наличии).

- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (4).

  Для хранения квитанций об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5) (при наличии).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Подогрев сидений (при наличии)

Предусмотрен подогрев сидений в холодную погоду.

Переднее сиденье

OCL4M034069N_2

Заднее сиденье

OCL4M034079N

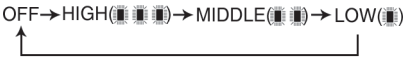
Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.»:

- Нажмите одну из кнопок для включения подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.

В прохладную погоду или в условиях, когда подогрев сидений не требуется, выключайте его.

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии на кнопку настройка температуры сиденья изменяется следующим образом.
  - Переднее сиденье



  - Заднее сиденье

- При переводе ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение ON подогрев сидений по умолчанию переходит в положение OFF.

Регулировка температуры (автоматическая)

После переключения в положение ВКЛ. вручную функция подогрева сиденья начинает автоматически регулировать температуру сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.

Вы можете вручную нажать кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Однако вскоре она снова будет переведена в автоматический режим.

- Если при работающем обогревателе удерживать кнопку нажатой дольше 1,5 секунд, обогреватель сиденья выключится.
- При переводе ключа зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение ON подогрев сидений по умолчанию переходит в положение OFF.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если кнопка подогрева системы находится в положении «ON» (Вкл.), система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы подогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. При этом возможно повреждение нагревательных элементов системы подогрева сидений или системы вентиляции воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
3. Лица в состоянии усталости

4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

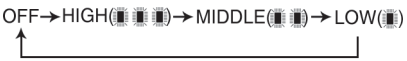
Вентиляция сидений (при наличии)

OCL4M034070N_2

Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения кнопки.

- Для вентиляции подушки сиденья нажмите на соответствующую кнопку.

  При каждом нажатии кнопки направление потока воздуха будет меняться следующим образом:



Если при работающей вентиляции сиденья удерживать кнопку нажатой дольше 1,5 сек., система вентиляции сиденья выключится.

При переводе замка зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя в положение ON вентилируемое сиденье по умолчанию переходит в выключенное положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение сидений

При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Розетка

Передние

OCL4M034085

При включенном автомобиле откройте крышку розетки и подключите к ней электроприборы с соответствующими характеристиками (12 В, 15 А или менее).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Электроприборы необходимо подключать только при работающем двигателе и отключать сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование только тех электроприборов, которые рассчитаны на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Закройте крышку, если розетка не используется.

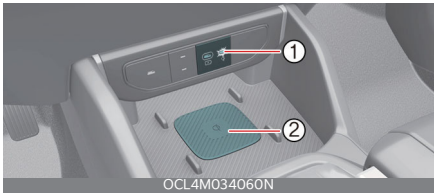
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Использование электрических устройств, электропотребление которых превышает возможности автомобиля, может вызвать нагрев электрической розетки и электропроводки, что может привести к короткому замыканию.
- Следует удостовериться в том, чтобы вилка надежно подключена к электрической розетке. Плохой контакт вилки с розеткой может привести к короткому замыканию.
- Электрические устройства со встроенными аккумуляторами могут привести к возникновению электрического тока и вывести из строя электрическое или электронное оборудование вашего автомобиля. Следует использовать электрические устройства с защитой от обратных токов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается подключать комплект ремонта шин (TMK) другого автомобиля к розетке или клемме аккумулятора. Несоответствие требований к питанию между розеткой автомобиля и комплектом для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению цепи внутри автомобиля и Tire Mobility Kit.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Некоторые модели автомобиля оснащены беспроводным зарядным устройством для смартфона.



1 Индикатор

2 Панель зарядки

Система беспроводной зарядки смартфонов заряжает только смартфоны с поддержкой технологии Qi (Qi).

Чтобы узнать, поддерживает ли ваш смартфон технологию Ql, см. информацию на крышке упаковки смартфона или на домашней странице изготовителя смартфона.

Процесс беспроводной зарядки начинается после установки смартфона с поддержкой технологии Qi на устройство беспроводной зарядки.

1. Уберите с устройства беспроводной зарядки посторонние предметы, включая смарт-ключ. В противном случае процесс беспроводной зарядки может прерваться. Разместите смартфон по центру панели зарядки.
2. Система доступна, когда все двери закрыты, а кнопка «START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Запуск).

3. Функцию беспроводной зарядки можно включить и выключить в разделе «Настройки» в меню настроек информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройка → Автомобиль → Комфорт → Беспроводная система зарядки для мобильных устройств**.
4. Когда смартфон заряжается, горит оранжевый индикатор. По завершении процесса зарядки цвет индикатора становится зеленым.

- Индикатор будет мигать оранжевым цветом в течение 10 секунд, если в системе беспроводной зарядки возникла неисправность.
- Если смартфон все еще находится на беспроводном зарядном устройстве после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас с помощью сообщения на ЖК-дисплее.
- При использовании смартфонов некоторых производителей система может не выдать предупреждение, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- Во время зарядки некоторых моделей смартфонов зеленый индикатор может не загореться, когда смартфон полностью заряжен.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Размещая смартфон на зарядной панели, положите его по центру панели для оптимальной зарядки. Если смартфон смещен, скорость зарядки может снизиться, а в некоторых случаях смартфон может начать перегреваться.
- При зарядке некоторых смартфонов с функцией самозащиты скорость беспроводной зарядки может снизиться и беспроводная зарядка может прекратиться.
- Процесс беспроводной зарядки может временно остановиться, если температура внутри системы беспроводной зарядки смартфона заметно повышается. Процесс беспроводной зарядки возобновится, когда температура упадет до определенного уровня.
- Система беспроводной зарядки смартфонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия техническим характеристикам технологии Qi (Qi).

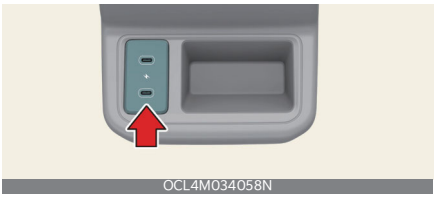
- В некоторых случаях беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании электронного ключа во время запуска автомобиля либо во время запирания/отпирания дверей и т. д.
- Если у смартфона толстая крышка, беспроводная зарядка может быть невозможна.
- Если смартфон не полностью соприкасается с зарядной панелью, беспроводная зарядка может работать неправильно.
- Некоторые магнитные предметы (кредитные карты, телефонные карты или железнодорожные билеты) могут быть повреждены, если оставить их рядом со смартфоном во время зарядки.
- Во время беспроводной зарядки работает внутренний вентилятор, предотвращающий перегрев. Может слышаться шум вентилятора.

Зарядное устройство USB

Передние

OCL4M034088

Задние


OCL4M034058N

Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшеты. Подключите кабель к USB-порту, чтобы начать зарядку.

Автомобильное зарядное устройство USB может работать как с замком зажигания в положении ACC, так и с включенным зажиганием. Однако мы рекомендуем подключать USB-порт и электронные устройства при запущенном двигателе. На экране электронного устройства проверьте, завершилась ли зарядка батареи.

После использования отсоедините USB-кабель от USB-порта. Ваши цифровые устройства могут нагреваться во время зарядки. В целях безопасности возможно прерывание процесса зарядки после нагрева батареи до определенного уровня, который может негативно повлиять на устройство. Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства. Быстрая зарядка доступна на цифровых устройствах, оснащенных функцией быстрой зарядки. С перечнем совместимых устройств можно ознакомиться по ссылке: https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list

Цифровые устройства, не оборудованные функцией быстрой зарядки, будут заряжаться с обычной скоростью.

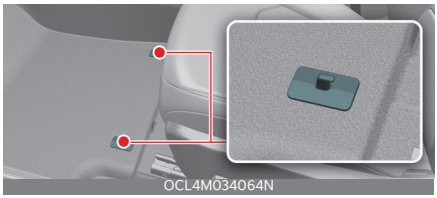
✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Функция Power Delivery 3.0 доступна для смартфонов и планшетов, оснащенных функцией быстрой зарядки. Применяется для электронных устройств с разъемом USB Type-C Скорость заряжания зависит от характеристик подключенного электронного устройства.
- Номинальная мощность: 9,0 В / макс. 3,0 А

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте зарядное USB-устройство с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудио-видеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Фиксаторы для напольных ковриков



При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним креслом закрепите его при помощи специального (-ых) фиксатора (-ов). Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При размещении ЛЮБЫХ ковриков в автомобиле необходимо выполнить следующие указания.

- Перед поездкой убедитесь в том, что коврики пола надежно прикреплены к предусмотренным в автомобиле креплениям для ковриков пола.
- Не используйте ЛЮБОЙ коврик пола, который не может быть надежно прикреплен к этим креплениям.
- Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, которые можно надежно зафиксировать на полу, чтобы они не мешали управлять педалями.

Имейте в виду, что укладка напольных ковриков в пластиковой пленке может привести к повреждению или поломке крепежных колец, и в результате будет невозможно закрепить коврики.

Незакрепленный коврик под сиденьем водителя может вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с них всю пластиковую пленку.

ВАЖНО — автомобиль был разработан таким образом, что коврик водителя удерживается на месте специальными фиксаторами. Чтобы ничто не мешало работе с педалями, рекомендуется использовать только коврики Kia, изготовленные специально для вашего автомобиля.

Крючок для одежды

OSG2PH042051N

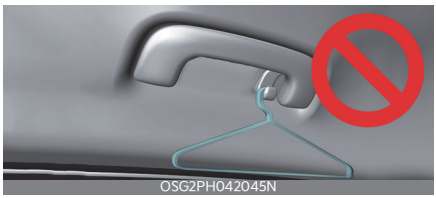
* Фактические устройства в автомобиле могут отличаться от представленных на иллюстрации.

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


OSG2PH042045N

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или травмам.

Информационно-развлекательная система

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если установить непредусмотренные конструкцией газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы транспортного средства могут работать со сбоями.

---

* Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. соответствующее руководство с подробной информацией.

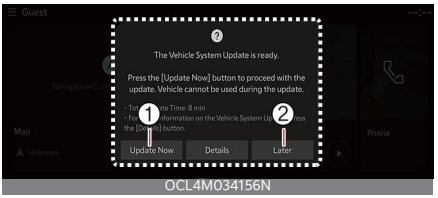
Обновление программного обеспечения по беспроводной связи (при наличии)

Функция обновления программного обеспечения по беспроводной связи позволяет по беспроводной связи обновлять программное обеспечение до последней версии. С помощью этой функции вы можете поддерживать систему автомобиля в актуальном состоянии благодаря новейшему программному обеспечению.

Загрузка программного обеспечения

Последняя версия программного обеспечения может быть загружена автоматически во время движения. После загрузки новейшего программного обеспечения вы получите уведомление на телефон или на экран автомобиля о том, что обновление программного обеспечения готово к установке.

Подтверждение обновления программного обеспечения



OCL4M034156N

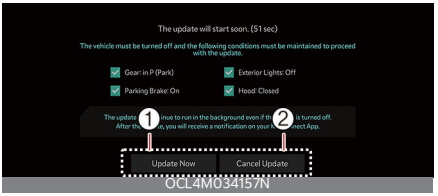
1 Обновить сейчас

2 Позже

После выключения автомобиля система автомобиля позволит вам начать обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите кнопку **Update Now** (Обновить сейчас) (1).
- Чтобы отложить процесс обновления, нажмите кнопку **Later** (Позже) (2).

Подготовка к обновлению программного обеспечения



OCL4M034157N

1 Обновить сейчас

2 Отменить обновление

Если вы нажмете кнопку «Начать» на экране, автомобиль начнет автоматическую установку обновления. При этом должны быть соблюдены следующие условия:

- Автомобиль должен быть выключен.
- Рычаг переключения передач должен находиться в положении P (парковка).

- Электронный стояночный тормоз (EPB) должен быть включен.
- Внешние приборы освещения должны быть выключены.
- Капот должен быть закрыт.
- Заряд аккумулятора должен быть достаточным.
- Обновляемые системы не должны работать.
- Чтобы начать процесс обновления немедленно, нажмите кнопку **Update Now** (Обновить сейчас).
- Чтобы отменить процесс обновления, нажмите кнопку **Cancel Update** (Отменить обновление).

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Состояние аккумулятора и системы автоматически проверяется автомобилем.

Обновление программного обеспечения

OCL4M034158N

1 Описание

2 Закрыть

Ход обновления можно видеть на экране.

После завершения обновления вы получите уведомление на телефон или экран автомобиля о том, что обновление программного обеспечения завершено.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Экран автоматически отключается через 3 минуты для экономии заряда аккумулятора. Если экран выключится автоматически, вы можете проверить ход обновления, нажав кнопку запуска/остановки двигателя.
- После начала обновления можно выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения по беспроводной связи доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут отличаться в зависимости от установленной версии программного обеспечения.
- Проверьте уведомление об обновлении программного обеспечения по беспроводной связи на веб-сайте Kia.
- Если выполнить обновление не удалось, автоматически выполняется восстановление системы. Если вы хотите повторить обновление программного обеспечения даже после восстановления системы, обратитесь в официальный центр обслуживания клиентов Kia.
- Если выполнить обновление или восстановление не удается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании.
- После завершения обновления могут появиться новые функции или улучшения. Для получения дополнительной информации см. страницу «Обновление программного обеспечения по беспроводной связи» на веб-сайте Kia, отсканируйте QR-код на экране информа-

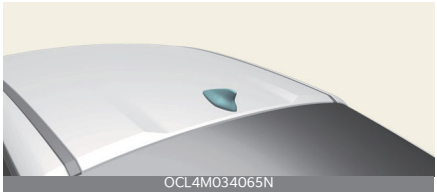
ционно-развлекательной системы или обратитесь к руководству пользователя в разделе **Центре клиентов → Центр загрузок**.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения.
  - Во время обновления запрещается пользоваться автомобилем. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и надежно припаркуйте автомобиль перед началом процесса обновления.
  - Запрещается использовать дистанционные функции, включая дистанционный запуск двигателя.
  - Автомобиль невозможно заряжать. Зарядите автомобиль после завершения обновления.
  - Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье может не работать. Проверьте, есть ли пассажиры на заднем сиденье после начала обновления.
  - Если функция цифрового ключа включена в историю обновлений, функция блокировки/разблокировки дверей с помощью цифрового ключа или аутентификации по отпечатку пальца может не работать. Проверьте уведомление и используйте кнопку интеллектуального ключа для блокировки или разблокировки дверей, если функция цифрового ключа обновлена.
- Обновление будет автоматически отменено, если до его начала изменились условия в автомобиле, необходимые для обновления.
- После начала обновления отменить его невозможно.
- Невозможно использовать функцию обновления программного обеспечения по беспроводной связи, если вы изменяете или заменяете программное обеспечение автомобиля.
- Запрещается открывать капот и менять аккумулятор в автомобиле во время обновления. Обновление может завершиться неудачно.
- Обратите внимание, что во время обновления программного обеспечения может активироваться модуль зарядки 12-вольтового аккумулятора, связанного с высоким напряжением.
- Если к разъему OBD (бортовая диагностика) автомобиля подключен диагностический прибор любого типа, выполнить обновление невозможно. Автомобиль можно обновить, отсоединив диагностический прибор, подключенный к разъему OBD, а затем перезапустив автомобиль.
- Если выполнить обновление не удается, обратитесь в компанию Kia.
- Для безопасной установки загруженного программного обеспечения прием сигнала в автомобиле должен быть идентифицирован.
- Для безопасной установки загруженного программного обеспечения уровень сигнала в автомобиле должен быть высоким (выше - 82 дБм).

Антенна

Антенна «акулий плавник»


OCL4M034065N

Антенна типа «акулий плавник» принимает сигналы вещательных радиостанций.

Порт USB

OCL4M034066N

Нажмите кнопку (1). Когда загорится индикатор порта USB и зарядного устройства (2), можно использовать порт USB для USB-подключения.

Управление автомобилем 5

Перед поездкой 5-5
• Перед тем как сесть в автомобиль 5-5
• Необходимый осмотр 5-5
• Перед тем как запускать двигатель 5-5
Положения ключа 5-7
• Положение замка зажигания 5-7
• Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 5-9
Механическая коробка передач 5-14
• Работа механической коробки передач 5-14
• Приемы правильного вождения 5-17
Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) 5-18
• Работа интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) 5-18
• Приемы правильного вождения 5-23
Автоматическая трансмиссия 5-25
• Работа автоматической коробки передач 5-25
• Приемы правильного вождения 5-31
Тормозная система 5-32
• Тормоз с усилителем 5-32
• Стояночный тормоз 5-34
• Электронный стояночный тормоз (EPB) 5-36
• Автоматическое удержание 5-40
• Антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-44
• Электронный контроль устойчивости (ESC) 5-45
• Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 5-49
• Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 5-49
• Управление устойчивостью автомобиля (VSM) 5-50
• ESS (система предупреждения об экстренном торможении) 5-51

5 Управление автомобилем

• Допустимые приемы торможения 5-51

Система интегрированного управления динамикой автомобиля 5-53

• DRIVE MODE 5-53

Экономичная работа 5-54

Особые условия движения 5-56

• Опасные условия вождения 5-56
• Раскачивание автомобиля 5-57
• Плавное прохождение поворотов 5-57
• Движение в ночное время 5-57
• Движение в дождливую погоду 5-58
• Движение по затопленным местам 5-58
• Движение по бездорожью 5-58
• Движение по автомагистрали 5-59

Вождение в зимний период 5-60

• Движение в условиях заснеженности и обледенения 5-60
• Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля 5-62
• Проверьте аккумулятор и кабели 5-62
• При необходимости залейте зимнее масло 5-63
• Проверьте свечи и систему зажигания 5-63
• Предохранение замков от замерзания 5-63
• Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость 5-63
• Не допускайте замерзания стояночного тормоза 5-63
• Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег 5-64
• Возите с собой аварийное оборудование 5-64
• При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение 5-64

Буксировка прицепа 5-64

• Тягово-сцепные устройства 5-66

Управление автомобилем 5

• Страховочные цепи....5-66
• Тормозная система прицепа....5-67
• Движение с прицепом....5-67
• Техническое обслуживание при буксировке прицепа.... 5-71
• Если вы решили буксировать прицеп....5-72

Масса автомобиля 5-74

• Базовая снаряженная масса....5-74
• Снаряженная масса автомобиля....5-74
• Вес груза....5-74
• GAW (полная нагрузка на ось)....5-74
• GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)....5-74
• GVW (полная масса автомобиля)....5-74
• GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)....5-74
• Перегрузка....5-75

Управление автомобилем

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ МОГУТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОПАСНОСТЬ!

Выхлопные газы двигателя могут представлять высокую опасность. Если вдруг в салоне автомобиля появился запах выхлопного газа, немедленно откройте окна.

- **Не вдыхайте выхлопные газы**

  В выхлопном газе содержится окись углерода — это газ без цвета и запаха, при вдыхании которого возможна потеря сознания и смерть от удушья.

- **Следите за тем, чтобы в выхлопной системе отсутствовали утечки**

  Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

  При изменении звука истечения выхлопных газов либо при наезде на препятствие во время движения, в результате которого произошел удар в днище автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- **Не следует запускать двигатель в закрытом помещении**

  Работа двигателя на холостом ходу, даже при открытых воротах гаража, является небезопасной. Не допускайте работу двигателя в течение более длительного промежутка времени, чем тот, который требуется для запуска и выезда автомобиля из гаража.

- **Не допускайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, если в автомобиле находятся люди**

  При необходимости длительного периода работы двигателя на холостом ходу с пассажирами в автомобиле, выполняйте процедуру на открытой местности с соблюдением следующих условий: воздухозаборник должен быть в положении «Fresh» (Свежий воздух), вентилятор должен работать на высокой скорости для притока свежего воздуха в салон.

При необходимости движения автомобиля с открытой дверью багажного отделения для перевозки негабаритных грузов выполните следующие действия:

1. Закройте все окна.
2. Откройте боковые воздухозаборники.
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение «Fresh» (Свежий воздух), регулятор потока воздуха — в положение «Floor» (Пол) или «Face» (Лицо), при этом вентилятор должен работать на высокой скорости.

Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы вентиляционные воздухозаборники перед лобовым стеклом не были забиты снегом, льдом, листьями или другими предметами.

Перед поездкой

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте поверхность под автомобилем на предмет следов утечки.
- Если вы собираетесь выезжать задних ходом, убедитесь, что на пути следования отсутствуют препятствия.

Необходимый осмотр

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая и тормозная жидкости, жидкость стеклоомывателя, соблюдая интервалы проверок в зависимости от жидкости. Более подробную информацию см. в разделе «"Техническое обслуживание" на странице 8-5».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм или гибели. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, которые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом. Их нельзя использовать во время эксплуатации автомобиля.

Перед тем как запускать двигатель

- Закройте и заприте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.
- Проверьте показаниях всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных индикаторов при переводе замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза погасла.

Для безопасной эксплуатации вы должны хорошо знать свой автомобиль и его оборудование.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности до того, как автомобиль начнет движение. Дополнительные сведения о правильном использовании ремней см. в разделе "Ремни безопасности" на странице 3-16.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение D (передний ход) или R (задний ход).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение в состоянии наркотического или алкогольного опьянения

Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки. Вождение под воздействием наркотиков не менее опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить или принять медицинские препараты или наркотики, а затем сесть за руль автомобиля.

Если вы выпили или приняли наркотики, не садитесь за руль. Не стоит ездить с водителем, который выпил или принял наркотики. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда вы собираетесь припарковаться или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.
- При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии. Храните все вещи в автомобиле в безопасном месте.
- Если вы отвлекаетесь от управления автомобилем, это может привести к аварии. Будьте осторожны, отвлекаясь на действия, которые могут помешать вождению, например на настройку аудиосистемы или обогревателя. Ответственность за безопасность управления автомобилем всегда лежит на водителе.

Положения ключа (при наличии)

Положение замка зажигания

«LOCK» (Блокировка)

OBL7M063061

Рулевое колесо блокируется для защиты от угона. Ключ из замка зажигания можно извлечь только в положении «LOCK» (Заблокировано).

«ACC» (Доп. устройства)

Разблокируется рулевое колесо и включается электрооборудование.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если замок зажигания трудно перевести в положение «ACC», поворачивайте ключ, вращая вправо-влево рулевое колесо, что позволит облегчить ход механизма.

«ON» (Вкл.)

Состояние сигнальных ламп можно проверить перед запуском двигателя. Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Не оставляйте замок зажигания во включенном положении при неработающем двигателе, чтобы не разряжался аккумулятор.

«START» (Запуск)

Для запуска двигателя поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск). Двигатель будет проворачиваться, пока вы не отпустите ключ, который затем вернется в положение «ON» (Вкл.). В этом положении может быть проверена сигнальная лампа тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замок зажигания

- Никогда не поворачивайте замок зажигания в положение «LOCK» (Блокировка) или «ACC» (Доп. устройства) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Противоугонная блокировка рулевой колонки (при наличии) не заменяет стояночный тормоз. Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться, что рычаг переключения передач находится в положении первой передачи для механической коробки передач или в положении «P» (парковка) для автоматической коробки передач, а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к замку зажигания или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии, тяжелым травмам или смерти.

- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педали тормоза, газа и сцепления (при наличии).
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если педаль тормоза отпущена при высокой частоте оборотов двигателя.

Запуск бензинового двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. **Механическая трансмиссия**. Полностью выжмите педаль сцепления и переведите коробку передач в нейтральное положение. Удерживая нажатыми педали сцепления и тормоза, поверните замок зажигания в положение запуска.

   Автоматическая трансмиссия. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.

   Также можно запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль).
3. Поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск) и удерживайте его в таком положении до запуска двигателя (не более 10 секунд), затем отпустите ключ.

Двигатель должен запускаться **с отжатой педалью газа**.

4. Не нужно прогревать двигатель в неподвижном состоянии автомобиля.

   Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель глохнет в движении, не переводите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка). Если позволяет ситуация на дороге, то рычаг переключения передач можно перевести в положение «N» (нейтраль) во время движения автомобиля и повернуть замок зажигания в положение «START» (Запуск), при этом повторно пытаясь запустить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не включайте стартер на период более 10 секунд. Если двигатель глохнет или не заводится, то повторным включением стартера подождите 5-10 секунд. При неправильном использовании стартера возможно его повреждение.
- Не переключайте замок зажигания в положение «START» (Запуск) при

работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)

Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) с подсветкой

Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) подсвечивается при каждом открывании передней двери. Подсветка гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери. Она также гаснет сразу же при срабатывании системы противоугонной сигнализации.

Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя)

«OFF» (Выкл.)

- **С механической коробкой передач**

  Для того чтобы выключить двигатель (положение «START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля (положение «ON» (Вкл.)), остановите автомобиль, а затем нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).

- **С автоматической коробкой передач**

  Для того чтобы выключить двигатель (положение «START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля (положение «ON» (Вкл.)), нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка). Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), не переведя рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), то кнопка переключится не в положение «OFF» (Выкл.), а в положение «ACC» (Доп. устройства).

  Также при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) блокируется рулевое колесо, чтобы защитить автомобиль от угона. Блокировка срабатывает при открывании двери.

Автомобили, оснащенные противоугонным замком блокировки рулевой колонки

При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) блокируется рулевое колесо, чтобы защитить автомобиль от угона. Блокировка срабатывает при открывании двери.

Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал. Если проблема не устранена, следует проверить

систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Кроме того, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) после открытия водительской двери, то рулевое колесо не блокируется и будет подан предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае нужно закрыть дверь. Тогда рулевое колесо блокируется, а предупреждающий звуковой сигнал выключается.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.

- Если возникают трудности с переключением кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства), поворачивайте рулевое колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие при нажатии на кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).
- При выключении двигателя автомобиль должен быть остановлен.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Двигатель («START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля («ON» (Вкл.)) можно отключить, только если автомобиль стоит на месте. Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение «ACC» (Доп. устройства), удерживая кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав на нее 3 раза в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает двигаться, можно перезапустить двигатель, не нажимая педали тормоза, для чего нужно нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль).

«ACC» (Доп. устройства)

- **С механической коробкой передач**

  Не выжимая педаль сцепления, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), когда она находится в положении «OFF» (Выкл.).

- **С автоматической коробкой передач**

  Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «OFF» (Выкл.).

  Рулевое колесо будет разблокировано, включится электрооборудование.

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) более 1 часа, она автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

«ON» (Вкл.)

- **С механической коробкой передач**

  Не выжимая педаль сцепления, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).

- **С автоматической коробкой передач**

  Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).

  Состояние сигнальных ламп можно проверить перед запуском двигателя. Не оставляйте кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.) в течение длительного времени. Из-за того что двигатель не работает, может разрядиться аккумуляторная батарея.

«START/RUN» (Запуск/работа)

- **С механической коробкой передач**

  Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль сцепления и педаль тормоза, а затем нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль).

- **С автоматической коробкой передач**

  Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Из соображений безопасности запускайте двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать кнопку запуска/остановки двигателя без нажатия на педаль сцепления (для механической трансмиссии) или на педаль тормоза (для автоматической трансмиссии), двигатель не запустится, а состояние кнопки запуска/остановки двигателя изменится следующим образом:

«OFF» (Выкл.) → «ACC» (Доп. устройства) → «ON» (Вкл.) → «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если оставить кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) на дли-

тельное время, может разрядиться аккумуляторная батарея.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Противоугонная блокировка рулевой колонки не заменяет стояночный тормоз. Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педали тормоза, газа и сцепления (при наличии).
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если педаль тормоза отпущена при высокой частоте оборотов двигателя.

Запуск бензинового двигателя

1. Возьмите интеллектуальный ключ или оставьте его внутри автомобиля.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно зафиксирован.
3. **Механическая трансмиссия**. Полностью выжмите педаль сцепления и переведите коробку передач в нейтральное положение. Удерживая нажатыми педали сцепления и тормоза, поверните замок зажигания в положение запуска.

   Автоматическая трансмиссия. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.

   Также можно запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль).

4. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя).

   Его следует запускать **без нажатия на педаль газа**.

5. Не нужно прогревать двигатель в неподвижном состоянии автомобиля.

   Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не переключайте замок зажигания в положение «START» (ЗАПУСК) при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

- Даже если интеллектуальный ключ находится в автомобиле, но лежит далеко от водителя, двигатель может не запуститься.
- Если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или выше, то при открытии любой из дверей система проверяет наличие интеллектуального ключа. Если интеллектуальный ключ не находится в автомобиле, индикатор или KEY OUT будет мигать или на ЖК-дисплее загорится предупреждение «Ключ не в автомобиле». Если все двери закрыты, в течение 5 секунд подается звуковой сигнал. Индикатор или предупреждение выключатся, когда автомобиль начнет двигаться. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) или связанным с ней деталям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не перемещайте рычаг переключения передач в положение «P» (парковка). Если позволяет поток движения и ситуация на дороге, можно перевести рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль), пока автомобиль не остановился, и нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), чтобы перезапустить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

OCL4M044002

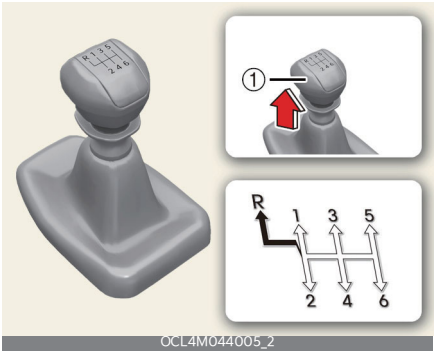
- Если аккумулятор разряжен или смарт-ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью смарт-ключа.

- Если перегорел предохранитель выключателя тормоза, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме. Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства). Двигатель можно запустить без нажатия педали тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует удерживать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) нажатой в течение более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигналов.

Механическая коробка передач (при наличии)



⇨ Рычаг переключения передач можно перемещать без нажатия кнопки (1).

➡ Кнопка (1) должна быть нажата при перемещении рычага переключения передач в положение заднего хода.

Механическая коробка передач имеет 6 передних передач.

Работа механической коробки передач

Схема переключения передач изображена на ручке рычага. Все передние передачи в коробке полностью синхронизированы, поэтому переключение на более высокую или низкую передачу выполняется без труда.

При переключении передачи полностью выжмите педаль сцепления, а затем медленно отпустите ее.

Если автомобиль оснащен выключателем блокировки зажигания, то двигатель нельзя завести, не выжав педаль сцепления. (при наличии)

Перед тем как переключаться в положение «R» (задний ход), рычаг коробки передач следует перевести в нейтральное положение.

Нажмите на кнопку, расположенную непосредственно под рукояткой рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач влево на достаточное расстояние, а затем переместите его в положение заднего хода (R).

Перед переключением рычага передач в положение R (задний ход), убедитесь в том, что автомобиль полностью остановился.

Никогда не используйте режимы работы двигателя, в которых стрелка тахометра (частота оборотов) находится в красной зоне индикатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При переключении с пятой передачи на четвертую следите за тем, чтобы случайно не сместить рычаг переключения передач в сторону и не включить вторую передачу. При таком резком понижении передачи частота оборотов двигателя может повыситься до красной зоны тахометра. Такое повышение частоты оборотов может привести к повреждению коробки передач.
- Не следует понижать передачу больше чем на две ступени или делать это на высокой частоте оборотов двигателя (5 000 об/мин и выше). При таком понижении передачи можно повредить двигатель, сцепление и коробку передач.

- В холодную погоду передачи могут переключаться с трудом, пока не прогреется смазка в коробке передач. Это нормальное явление, которое не причиняет вреда коробке передач.
- Если автомобиль полностью остановился и вам трудно переключиться на первую передачу или в положение «R» (задний ход), оставьте рычаг переключения передач в положении «N» (нейтраль) и отпустите сцепление. Вновь выжмите педаль сцепления, а затем переключитесь на 1-ю передачу или в положение «R» (задний ход).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы предохранить сцепление от преждевременного износа и повреждения, не следует постоянно держать ногу на педали сцепления во время движения. Также не следует использовать сцепление для удержания автомобиля, остановленного на подъеме в ожидании зеленого сигнала светофора, и в других подобных ситуациях.
- Во время движения автомобиля не следует использовать рычаг переключения передач вместо подлокотника, так как это влечет за собой преждевременный износ вилок переключения передач.
- Чтобы предохранить систему сцепления от возможных повреждений, не следует трогаться с места на второй передаче, за исключением случаев начала движения на скользкой дороге.
- Не перегружайте автомобиль. Езда на перегруженном автомобиле приводит к ненормальному выделению тепла на диске сцепления из-за трения и к повреждению корзины и диска сцепления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем покинуть место водителя, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и выключайте двигатель. Затем убедитесь, что коробка передач переключена на первую передачу, когда автомобиль припаркован на ровном месте или на подъеме, и в положение R (задний ход) на спуске. Если данные меры предосторожности не выполнены в указанном порядке, то автомобиль может неожиданно и внезапно тронуться с места.
- Запрещается использовать резкое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге.

  Автомобиль может пойти в занос и стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Информация о системах FCA/BCA/RCCA (при наличии)

Автомобиль может заглохнуть при экстренном торможении в результате срабатывания системы предотвращения лобового столкновения (FCA)/системы предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)/системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) (при наличии механической коробки передач).

Использование сцепления

Перед переключением сцепление следует выжать до упора в пол, а затем медленно отпустить. Во время движения педаль сцепления всегда должна быть полностью отпущена. Не держите ногу на педали сцепления во время движения. Это может привести к излишнему износу. Запрещается включать сцепление частично для удержания автомобиля на наклонной поверхности. Это приводит к излишнему износу. Для удерживания автомобиля на уклоне следует использовать ножной или стояночный тормоз. Не нажимайте педаль сцепления резко и часто.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Полностью выживайте педаль сцепления. При не полностью нажатой педали сцепления возможно повреждение сцепления или появления шума.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование сцепления

Выжимайте педаль сцепления как можно сильнее. Не нажимайте педаль повторно, пока она не вернется в нормальное положение.

Если педаль нажать несколько раз до того, как она вернется в нормальное положение, это может привести к повреждению системы сцепления.

Не перегружайте автомобиль. В этой ситуации при старте и движении на диске сцепления выделяется слишком большое количество тепла от трения, что может дополнительно повредить корзину и диск сцепления.

При старте автомобиля или движении задним ходом при отпускании педали слишком рано после переключении передачи двигатель может заглохнуть, что может привести к аварии

Понижение передачи

Если вам необходимо снизить скорость при интенсивном движении или при движении на крутых подъемах, переключитесь на пониженную передачу до того, как двигатель начнет работать. Переключение на пониженную передачу снижает вероятность пробуксовки и обеспечивает лучшее ускорение, когда вам снова нужно увеличить скорость. При движении автомобиля по крутым склонам переключение на пониженную передачу помогает поддерживать безопасную скорость и продлевает срок службы тормозов.

Приемы правильного вождения

- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это чрезвычайно опасно. Всегда оставляйте автомобиль со включенной передачей.
- При движении не держите ногу на педали тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. Это поможет избежать резких бросков частоты вращения коленчатого вала, которые могут стать причиной повреждений.
- Сбросьте скорость при движении с боковым ветром. Это позволит улучшить управляемость автомобиля.
- Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать задний ход. В противном случае трансмиссия может быть повреждена.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.

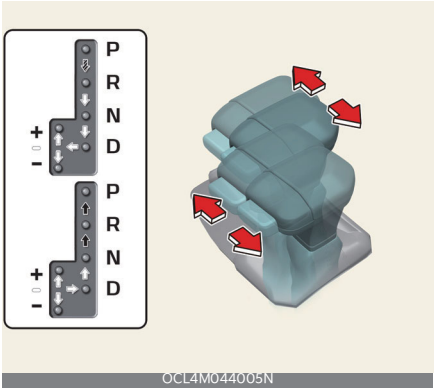
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.

- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) (при наличии)

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) автоматически осуществляет переключение в зависимости от скорости и положения педали газа. Скорости переключаются автоматически в зависимости от положения рычага переключения передач.



При переключении передачи нажимайте педаль тормоза и кнопку выключения блокировки.

При переключении передач нажмите кнопку выключения блокировки.

Рычаг переключения передач можно перемещать без дополнительных действий.

Работа интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)

Для обеспечения плавной работы коробки передач нужно нажать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтральное) на переднюю или заднюю передачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT)

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в том, что вблизи автомобиля нет людей, в особенности детей.
- Перед тем как покидать водительское место, проследите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если данные меры предосторожности не выполнены в указанном порядке, то автомобиль может неожиданно и внезапно тронуться с места.
- Запрещается использовать резкое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге.

  Автомобиль может пойти в занос и стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения повреждения трансмиссии не разгоняйте двигатель автомобиля, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) или на любой передней передаче с нажатой педалью тормоза.
- При остановке на уклоне не удерживайте автомобиль на месте за счет мощности двигателя. Воспользуйтесь рабочим или стояночным тормозом.
- Не следует переключаться из положения «N» (Нейтраль) или положения «P» (Парковка) в положение «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход), если частота оборотов двигателя превышает частоту его оборотов на холостом ходу.

Диапазоны переключения передач

Индикаторы на комбинации приборов отображают положение рычага переключения передач при выключателе зажигания в положении ON.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль. В этом положении коробка передач блокируется, и передние колеса не могут вращаться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если переместить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля, произойдет блокировка ведущих колес, что вызовет потерю управления автомобилем.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза. Всегда следите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка), и полностью затягивайте стояночный тормоз.
- Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если переместить рычаг в положение «P» (Парковка) во время движения автомобиля, возможно повреждение редуктора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выполнении самодиагностики интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) может увеличиваться или уменьшаться частота вращения двигателя.

R (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как переключить рычаг передач в положение «R» (Задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии; исключением является ситуация, описанная в пункте "Раскачивание автомобиля" на странице 5-57.

N (Нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с трансмиссией. Автомобиль будет скатываться даже на незначительном уклоне, если не включен стояночный или рабочий тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует вести автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль).

В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.

D (передний ход)

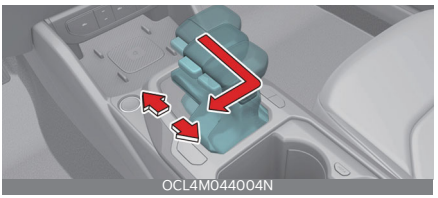
Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически выбирает передачу, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Чтобы повысить мощность при обгоне другого автомобиля или подъеме по склону, полностью выжмите педаль акселератора, в результате чего коробка передач автоматически понизит передачу на одну ступень.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), автомобиль следует полностью остановить.

Ручной режим


OCL4M044004N

Независимо от того, стоит автомобиль или движется, ручной режим можно выбрать, переместив рычаг переключения передач из положения «D» (передний ход) в паз ручного управления. Для того чтобы вернуть

рычаг в положение «D» (передний ход), переместите его обратно в основной паз.

Ручной режим управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

В ручном режиме можно быстро переключать передачи, перемещая рычаг вперед и назад. В отличие от ручной коробки передач, ручной режим дает возможность переключения передач при полном нажатии на педаль акселератора.

- Up (Вверх) (+): чтобы повысить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг вперед.
- Down (Вниз) (-): чтобы понизить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг назад.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.
- Можно выбирать только одну из 8 скоростей движения вперед. Для того чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «P» (парковка) соответственно.
- Понижение передачи происходит автоматически при замедлении автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- Когда частота вращения двигателя приближается к красной зоне, изменяются точки переключения передач для автоматического повышения передачи.
- Для того чтобы поддерживать на требуемом уровне эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, система может не использовать определенные передачи при работе рычагом переключения передач.
- При движении по скользкой дороге переместите рычаг переключения передач в положение «+» (вверх). В результате коробка передач переключится на 2-ую передачу, которая лучше подходит для стабильного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг переключения передач в положение «-» (вниз), чтобы снова переключиться на первую передачу.
- Если включен ручной режим, могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.
  - Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
  - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.
- Эффективность использования топлива может снизиться.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения

передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), выполните следующие действия.

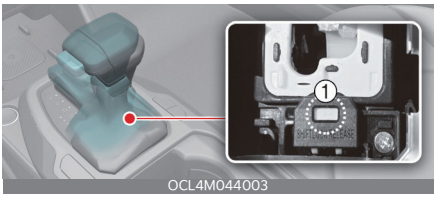
1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Переместите рычаг переключения передач.

Если постоянно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), в районе рычага переключения передач может быть слышно дребезжание. Это нормальное явление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед переключением из положения «P» (парковка) в другое положение и во время такого переключения во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей в салоне или рядом с автомобилем.

Снятие блокировки переключения передач



Если рычаг переключения передач невозможно переместить из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжайте нажимать педаль тормоза, а затем выполните следующие действия.

1. Вставьте ключ зажигания или нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Осторожно снимите блокиратор, закрывающий отверстие доступа к механизму снятия блокировки переключения передач (1).
4. Вставьте инструмент (например, шлицевую отвертку) в это отверстие и надавите на нее.
5. Переместите рычаг переключения передач.
6. Выньте инструмент из отверстия доступа к механизму снятия блокировки переключения передач и установите блокиратор на место.
7. Если рычаг переключения передач не перемещается даже после выполнения этой процедуры, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы при снятии пыльников рычага переключения передач не повредить обшивку рядом с рычагом.
- При снятии блокировки переключения передач убедитесь, что автомобиль установлен на горизонтальной поверхности.

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения "P" (парковка) или "N" (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), убедитесь, что автомобиль полностью остановился.
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели.

  Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.

- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- В случае потери управления при движении на высокой скорости по магистрали значительно возрастает риск опрокидывания автомобиля.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его движением вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Подъем по крутому уклону при трогании с места

1. Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход).
2. Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз.
3. Постепенно нажимайте на педаль акселератора, одновременно отпуская рабочий тормоз.

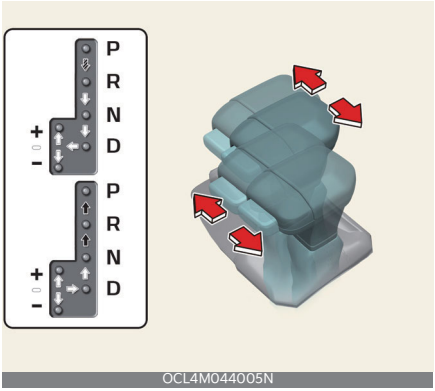
При трогании с места на крутом подъеме автомобиль может откатываться назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при трогании с места на подъеме даже с рычагом переключения передач в положении «D» (передний ход) вы не нажмете на педаль акселератора или педаль тормоза, автомобиль может откатиться назад, что приведет к аварии со смертельным исходом.

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), автомобиль следует полностью остановить.

Автоматическая трансмиссия (при наличии)



OCL4M044005N

Для переключения передачи выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку.

При переключении передач нажмите кнопку.

Рычаг переключения передач можно перемещать без дополнительных действий.

Работа автоматической коробки передач

Автоматическая КПП имеет 6 или 8 скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад. Скорости переключаются автоматически, в зависимости от положения рычага переключения передач.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Первые переключения скоростей на новом автомобиле, если аккумулятор был отсоединен, могут выполняться рывками. Это нормально, последовательность переключения скоростей корректируется после отработки в нескольких циклах работы TCM (модуля управления трансмиссией) или PCM (модуля управления силовым агрегатом).

Для обеспечения плавной работы коробки передач нужно нажать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтральное) на переднюю или заднюю передачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматическая трансмиссия

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели.

  Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в том, что вблизи автомобиля нет людей, в особенности детей.
- Перед тем как покидать водительское место, проследите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если данные меры предосторожности не выполнены в указанном порядке, то автомобиль

может неожиданно и внезапно тронуться с места.

- Запрещается использовать резкое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Автомобиль может пойти в занос и стать причиной аварии.

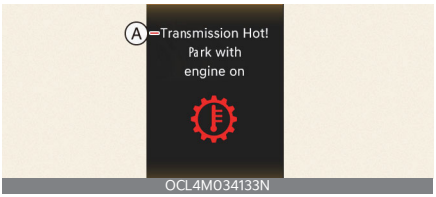
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения повреждения трансмиссии не разгоняйте двигатель автомобиля, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) или на любой передней передаче с нажатой педалью тормоза.
- При остановке на уклоне не удерживайте автомобиль на месте за счет мощности двигателя. Воспользуйтесь рабочим или стояночным тормозом.
- Не следует переключаться из положения «N» (Нейтраль) или положения «P» (Парковка) в положение «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход), если частота оборотов двигателя превышает частоту его оборотов на холостом ходу.

ЖК-дисплей для предупреждающих сообщений

Предупредительное сообщения отображается на ЖК-дисплее в случае соответствующей ситуации.

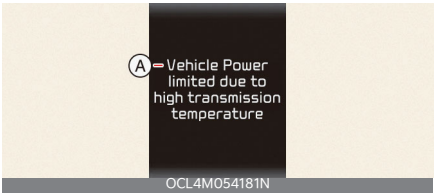
Перегрев трансмиссии



A: Трансмиссия близка к перегреву! Припаркуйтесь с включенным двигателем

- Во время езды в неблагоприятных условиях, например при неоднократных резких ускорениях и торможениях, трансмиссия может перегреваться. В соответствии с правилами режима самозащиты будет звучать предупреждающий звуковой сигнал, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение.
- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль, не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и дать трансмиссии остыть.
- Если предупреждающее сообщение продолжит появляться, следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Во избежание непредвиденных аварийных ситуаций Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia.

Мощность автомобиля ограничена

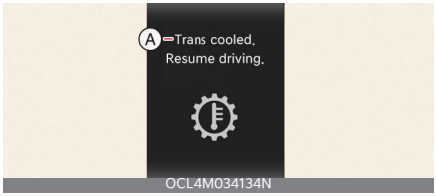


OCL4M054181N

A: Мощность автомобиля ограничена из-за высокой температуры трансмиссии

- Если во время движения автомобиля трансмиссия будет перегреваться, а ее температура достигнет максимального значения, отображается упомянутое выше предупреждающее сообщение. В этом случае, в соответствии с правилами режима самозащиты, автомобиль ограничивает мощность трансмиссии.
- Если такая ситуация случилась, нормальный режим езды ограничивается, пока температура трансмиссии не опустится до нормального значения. В таком случает следует проехать в безопасное место, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и подождать несколько минут с включенным двигателем, пока предупреждение не исчезнет с экрана.
- Если предупреждающее сообщение продолжит появляться, следует обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Во избежание непредвиденных аварийных ситуаций Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia.

Трансмиссия остыла



OCL4M034134N

A: Трансмиссия охлаждена. Продолжайте движение.

- Тогда появится сообщение «Trans cooled. Resume driving» (Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.), вы сможете возобновить движение.

Диапазоны переключения передач

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.), то положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на комбинации приборов.

«P» (парковка)

Перед тем как переключать рычаг передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль. В этом положении коробка передач блокируется, благодаря чему передние колеса не могут вращаться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если переместить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля, произойдет блокировка ведущих колес, что вызовет потерю управления автомобилем.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (пар-

ковка) вместо стояночного тормоза. Всегда следите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка), и полностью затягивайте стояночный тормоз.

- Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если переместить рычаг в положение «P» (Парковка) во время движения автомобиля, возможно повреждение редуктора.

R (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как переключить рычаг передач в положение «R» (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии; исключение составляет ситуация, описанная в пункте "Раскачивание автомобиля" на странице 5-57.

«N» (Нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с трансмиссией. Автомобиль будет скатываться даже на незначительном уклоне, если не включен стояночный или рабочий тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует вести автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль).

В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.

«D» (передний ход)

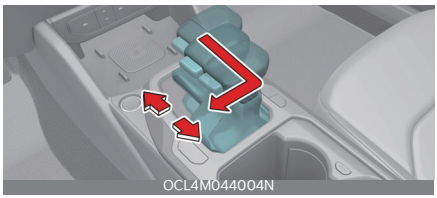
Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически выбирает одну из 6 передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Чтобы повысить мощность при обгоне другого автомобиля или подъеме по склону, полностью выжмите педаль акселератора, в результате чего коробка передач автоматически понизит передачу.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), автомобиль следует полностью остановить.

Ручной режим



Независимо от того, стоит автомобиль или движется, ручной режим можно выбрать, переместив рычаг переключения передач из положения «D» (передний ход) в паз ручного управления. Для того чтобы вернуть

рычаг в положение «D» (передний ход), переместите его обратно в основной паз.

В ручном режиме можно быстро переключать передачи, перемещая рычаг вперед и назад. В отличие от ручной коробки передач, ручной режим дает возможность переключения передач при полном нажатии на педаль акселератора.

Использование рычага переключения передач

Up (Вверх) (+): чтобы повысить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг вперед.

Down (Вниз) (-): чтобы понизить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг назад.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- При работе в ручном режиме водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.
- В ручном режиме можно переключаться только между 6 передачами переднего хода. Для того чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «P» (парковка) соответственно.
- В ручном режиме понижение передачи производится автоматически при снижении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- В ручном режиме, когда частота вращения двигателя приближается к красной зоне, изменяются точки переключения передач для автоматического повышения передачи.
- Для того чтобы поддерживать на требуемом уровне эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, система может не использовать определенные передачи при работе рычагом переключения передач.
- При движении по скользкой дороге переместите рычаг переключения передач в положение «+» (вверх). В результате коробка передач переключится на 2-ую передачу, которая лучше подходит для стабильного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг переключения передач в сторону «-» (вниз), чтобы снова переключиться на первую передачу.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), выполните следующие действия.

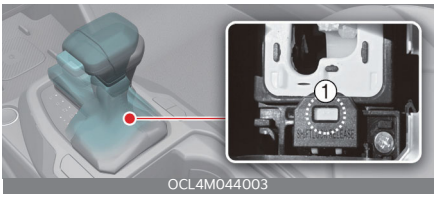
1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Переместите рычаг переключения передач.

Если постоянно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), в районе рычага переключения передач может быть слышно дребезжание. Это нормальное явление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед переключением из положения «P» (парковка) в другое положение и во время такого переключения во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей в салоне или рядом с автомобилем.

Снятие блокировки переключения передач



Если рычаг переключения передач невозможно переместить из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжайте нажимать педаль тормоза, а затем выполните следующие действия.

1. Вставьте ключ зажигания или нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Осторожно снимите блокиратор, закрывающий отверстие доступа к механизму снятия блокировки переключения передач (1).
4. Вставьте инструмент (например, шлицевую отвертку) в это отверстие и надавите на нее.
5. Переместите рычаг переключения передач.
6. Выньте инструмент из отверстия доступа к механизму снятия блокировки переключения передач и установите блокиратор на место.
7. Если рычаг переключения передач не перемещается даже после выполнения этой процедуры, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы при снятии пыльников рычага переключения передач не повредить обшивку рядом с рычагом.
- При снятии блокировки переключения передач убедитесь, что автомобиль установлен на горизонтальной поверхности.

Система блокировки ключа зажигания

Ключ зажигания можно извлечь из замка, только если рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка).

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения "P" (парковка) или "N" (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), убедитесь, что автомобиль полностью остановился.
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его движением вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Для подъема по крутому уклону при трогании с места выжмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход). Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Постепенно нажимайте на педаль акселератора, одновременно отпуская рабочий тормоз.

Тормозная система

Тормоз с усилителем

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

В случае если на усилителе тормоза пропадает питание вследствие остановки двигателя или по любой иной причине, автомобиль можно остановить, приложив на педаль тормоза большее усилие, чем обычно. Остановочный путь, однако, увеличится.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на педаль тормоза в определенных погодных или дорожных условиях можно услышать визг и другие звуки. Это нормально и не является неисправностью тормоза.
- При движении по дороге, где для борьбы с обледенением применяются химические средства, может возникать шум тормозов или происходить чрезмерный износ шин в результате воздействия этих химикатов. Соблюдая правила безопасности движения, следует дополнительно задействовать тормоз, чтобы удалить противоголо-

ледные реагенты с тормозных дисков и колодок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормоза

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.
- На длинных или крутых спусках переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажимание тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде.

  Чтобы высушить тормоза, нажмите на педаль тормоза с небольшим усилием во время движения на безопасной скорости; повторяйте операцию до нормального состояния работы тормоза.
- Перед поездкой проверьте положение педали тормоза и педали газа. Если перед поездкой не проверить положение педалей газа и тормоза, то вместо педали тормоза можно нажать педаль газа. Это может стать причиной серьезной аварии.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не работают, когда автомобиль находится в движении, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стояночный тормоз

Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

Индикатор износа дисковых тормозов

На вашем автомобиле установлены дисковые тормоза.

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

Помните, что при определенных условиях движения или климатических условиях может возникать визг тормозов при первом нажатии педали тормоза (или легком нажатии). Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание дорогостоящих ремонтов тормозов не продолжайте движение с изношенными тормозными колодками.
- Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Износ тормозов

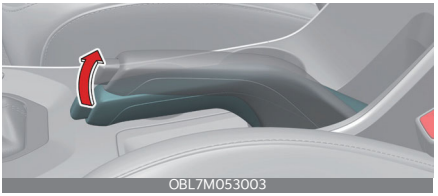
Это звуковое предупреждение об износе тормозов означает, что автомобиль нуждается в техобслуживании. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

Задние барабанные тормоза (при наличии)

Задние барабанные тормоза не имеют индикаторов износа. Поэтому проверяйте задние барабанные тормоза, если слышите шум их трения. Также проверяйте задние тормоза каждый раз, когда производите замену или перестановку шин, а также при замене передних тормозов.

Стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза



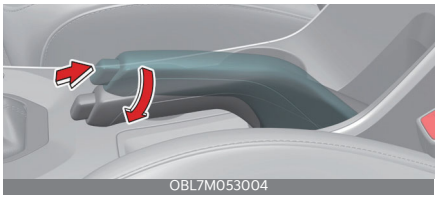
Для приведения в действие стояночного тормоза сначала нажмите на педаль ножного тормоза, а затем потяните рычаг стояночного тормоза как можно выше.

При парковке на склоне рекомендуется перевести рычаг переключения передач на более низкую передачу (для автомобилей с механической коробкой передач) или в положение «P» (Парковка) (для автомобилей с автоматической коробкой передач).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Движение с включенным стояночным тормозом приводит к чрезмерному износу тормозных колодок и ротора тормоза.
- Пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению системы автомобиля и создать угрозу безопасности движения.

Отключение стояночного тормоза


OBL7M053004

Чтобы отпустить стояночный тормоз, сначала выжмите педаль тормоза и слегка потяните за рычаг стояночного тормоза. Затем нажмите кнопку разблокировки (1) и, удерживая ее, переместите вниз рычаг стояночного тормоза (2).

Если стояночный тормоз не отпускается или отпускается не полностью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля, оставленного без присмотра, не используйте рычаг переключения передач вместо стояночного тормоза. Затяните стояночный тормоз И убедитесь, что рычаг переключения передач должным образом переведен в положение первой передачи или положение «R» (Задний ход) для автомобилей с механической коробкой передач либо в положение «P» (Парковка) для автомобилей с автоматической коробкой передач.
- Не позволяйте посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При парковке в автомобиле обязательно должен быть полностью затянут стояночный тормоз во избежание непреднамеренного движения, которое может травмировать водителя, пассажиров или пешеходов.

(!)(P) BRAKE

Проверьте сигнальную лампу тормоза, переключив замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) (не запускайте двигатель). Эта лампа загорается, если стояночный тормоз работает, а замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении START или ON.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а индикатор тормоза не горит.

Если сигнальная лампа тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

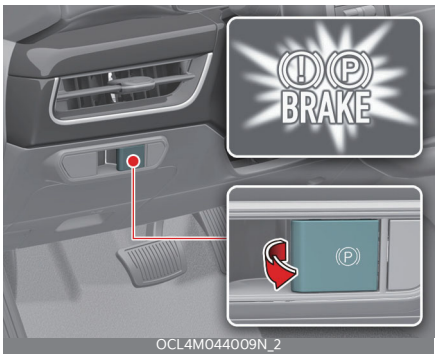
По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете

добраться до безопасного места или ремонтной мастерской.

- Если автомобиль оснащен автоматической трансмиссией, не допускайте, чтобы он катился вперед. Чтобы исключить такое движение, при остановке автомобиля твердо держите ногу на педали тормоза.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Надежно затяните стояночный тормоз и переключите рычаг передач в положение «P» (автоматическая коробка передач), либо в положение первой передачи или заднего хода (механическая коробка передач). Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.
- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск замерзания стояночного тормоза, применяйте его только временно, чтобы переключить рычаг передач в положение «P» (АКПП) или включить первую или заднюю передачу (механическая коробка передач) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения качения. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не пытайтесь удерживать автомобиль на уклоне с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)

Включение стояночного тормоза



Включение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза. Убедитесь, что сигнальная лампа горит.

Электронный стояночный тормоз может включаться автоматически в следующих случаях:

- По запросу других систем.
- Если открыть дверь водителя, когда двигатель работает, электронный

стояночный тормоз может включиться автоматически.

- Если водитель включит электронный стояночный тормоз, когда двигатель работает, а затем заглушит двигатель, то электронный стояночный тормоз может снова включиться автоматически.

A: **Стояночный тормоз включен автоматически**

- Если водитель случайно выключит двигатель, когда активирована функция автоматического удержания (при наличии), электронный стояночный тормоз (EPB) будет включен автоматически. Однако если водитель выключит двигатель и нажмет выключатель электронного стояночного тормоза в течение 1 секунды, то электронный стояночный тормоз не включится.

Аварийное торможение

- При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электрического стояночного тормоза (EPB). Если отпустить выключатель электронного стояночного тормоза, тормозное усилие исчезнет. Если удерживать нажатым выключатель стояночного тормоза, когда автомобиль стоит, включится электронный стояночный тормоз.
- Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза загорится сигнальная лампа стояночного тормоза и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, которые свидетельствуют о работе системы.
- Тормозной путь может быть больше, чем при нормальных условиях торможения.

* EPB — это электронный стояночный тормоз.

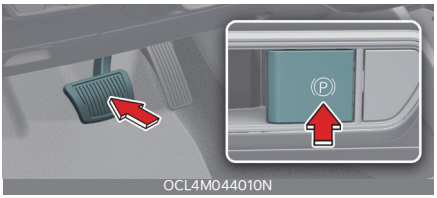
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению систем автомобиля и созданию аварийной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если во время использования EPB (электрический стояночный тормоз) для экстренного торможения постоянно слышен шум или чувствуется запах гари, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение стояночного тормоза



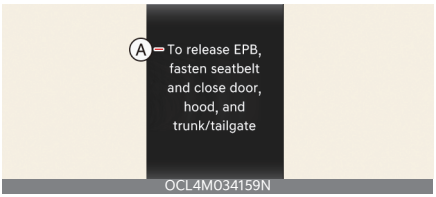
Отключение электронного стояночного тормоза вручную

Нажмите переключатель электронного стояночного тормоза в следующем случае.

- Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Нажмите педаль тормоза.
- Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

Автоматическое отключение электронного стояночного тормоза (автоматическая коробка передач)

1. Закройте дверь водителя, капот двигателя и багажник.
2. Пристегните водительский ремень безопасности.
3. Запустите двигатель.
4. Если рычаг переключения передач установлен в положение «P» (парковка), нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход). Электронный стояночный тормоз отключится автоматически. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.
5. Если рычаг переключения передач установлен в положение «N» (нейтраль), нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход). Электронный стояночный тормоз отключится автоматически. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.
   - При попытке тронуться с места, нажимая педаль газа при включенном тормозе EPB, который не был отключен автоматически, подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.



A: **Чтобы отключить EPB, пристегните ремень безопасности и закройте дверь, капот и багажник / дверь багажного отделения**

- Если не пристегнут ремень безопасности водителя, открыта водительская дверь, капот при переключении передач в положение «D» или багажник при переключении передач в положение «R», подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.
- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выво-

дится соответствующее сообщение. Если отмечается одна из вышеописанных ситуаций, нажмите на педаль тормоза и отключите тормоз EPB, нажав соответствующий переключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- Не помещайте никакие предметы рядом с переключателем электронного стояночного тормоза. Они могут привести к отключению электронного стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможности непреднамеренного движения автомобиля после остановки и высадки из него, не оставляйте включенную передачу автомобиля как замену стояночному тормозу. Включите стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка). При необходимости используйте подкладные клинья.
- Зимой или при низкой температуре электронный стояночный тормоз может замерзать. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте и переключите рычаг в положение «P», не включая электронный стояночный тормоз. Используйте подкладные клинья.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.
- При включении или выключении тормоза EPB иногда слышен щелчок, это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.
- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.
- Когда аккумулятор разряжен, электронный стояночный тормоз не включается и не выключается. В этом случае запустите двигатель автомобиля от внешнего источника.

Неисправность электронного стояночного тормоза

Если индикатор неисправности электронного стояночного тормоза продолжает гореть, это может свидетельствовать о неисправности электронного стояночного тормоза. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о непо-

ладках в работе системы электронного контроля устойчивости, но это не указывает на наличие неисправности в системе электронного стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

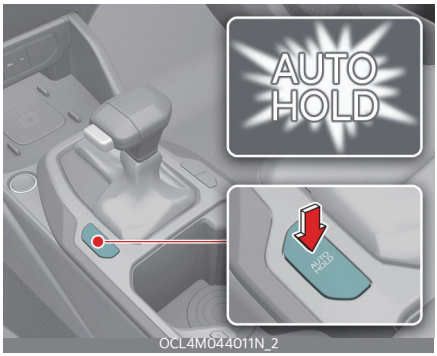
- Сигнальная лампа системы EPB может загораться при неправильной работе рычага EPB. Выключите двигатель и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа гаснет, а нормальная работа рычага EPB восстанавливается. Однако если сигнальная лампа EPB (электрический стояночный тормоз) продолжает гореть, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена. Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите на рычаг, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электрический стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автоматическое удержание (при наличии)

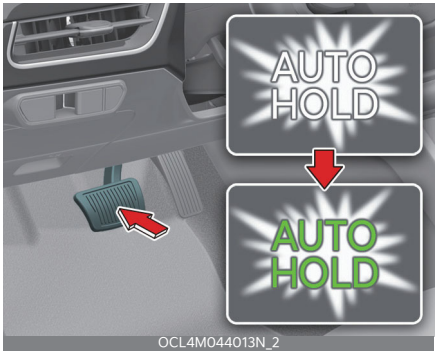
Система автоматического удержания позволяет сохранять автомобиль в неподвижном состоянии, даже если после полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза водитель отпустил эту педаль.

Включение функции автоматического удержания

1. Нажмите педаль тормоза и начните движение на автомобиле.
2. Нажмите кнопку Auto Hold (Автоматическое удержание). Загорится белая индикаторная лампа «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), свидетельствующая о том, что система находится в режиме ожидания.



Перед включением «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) водительская дверь, капот двигателя и багажник должны быть закрыты.



OCL4M044013N_2

После полной остановки путем нажатия педали тормоза цвет индикаторной лампы «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) изменится с белого на зеленый, показывая, что включена функция автоматического удержания. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.

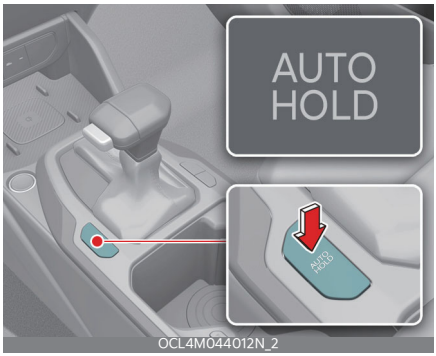
При включении системы автоматического стояночного тормоза (EPB) система автоматического удержания выключится.

При нажатии на педаль акселератора и переводе рычага переключения коробки передач в положение «D» (передний ход) или ручной режим система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикаторной лампы изменится с зеленого на белый, указывая на то, что автоматическое удержание находится в режиме ожидания, а электронный стояночный тормоз отключится.

При смене режима автоматического удержания путем нажатия на педаль акселератора всегда внимательно следите за окружающей обстановкой на дороге.

Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отключение функции автоматического удержания



OCL4M044012N_2

- Для отключения функции автоматического удержания нажмите соответствующий переключатель. Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) гаснет.
- Для отключения функции автоматического удержания, когда автомобиль стоит на месте, нажмите переключатель функции автоматического удержания и одновременно выжимайте педаль тормоза.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При следующих условиях включение автоматического удержания не произойдет (световой индикатор автоматического удержания не загорается зеленым, а система автоматического удержания находится в режиме ожидания):
  - открыта дверь водителя;
  - открыт капот двигателя
  - рычаг переключения передач находится в положении "P" (Парковка) или R (задний ход)

- включен тормоз EPB.

- Для вашей безопасности система автоматического удержания переключится в режим электронного стояночного тормоза при наступлении любого из следующих условий (световой индикатор системы автоматического удержания продолжает гореть белым и автоматически включается электронный стояночный тормоз):
  - Открыта дверь водителя.
  - Открыт капот двигателя;
  - Автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
  - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
  - Автомобиль двигался в течение нескольких секунд.

    В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении тормоза EPB. Перед тем как трогаться повторно, нажмите ножную педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.
- Если индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте автоматическое удержание при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

Если отмечается неисправность системы определения открытия водительской двери или капота двигателя, то «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) может работать неправильно.

Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.

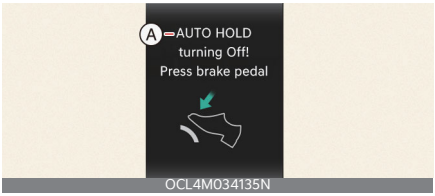
Предупреждения

В следующих случаях на дисплее отображается предупреждение функции автоматического удержания и сопровождается звуковым сигналом.

Если система EPB применяется во время работы системы автоматического удержания, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.

A: **Стояночный тормоз включен автоматически**

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз работает неправильно, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

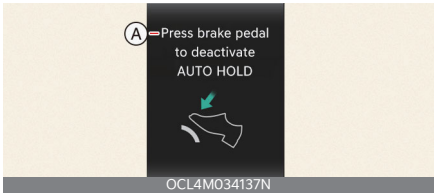


A: **Автоматическое удержание выключается Нажмите педаль тормоза**

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда отображается это сообщение, автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Если при выключении режима автоматического удержания нажатием переключателя [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) педаль тормоза не нажимается, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение.



A: **Нажмите на педаль тормоза, чтобы отключить функцию автоматического удержания**

Если при нажатии кнопки [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) дверь водителя или капот двигателя не закрыты, прозвучит предупредительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение.

A: **Условия работы функции автоматического удержания не выполнены. Закройте дверь, капот и багажник.**

Нажмите кнопку [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) после закрытия двери водителя и капота.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ABS (или ESC) не способна предотвратить аварии, возникшие вследствие неправильных или опасных маневров водителя. Несмотря на то что управляемость автомобиля при экстренном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля.

В перечисленных ниже дорожных условиях тормозной путь автомобиля, оснащенного антиблокировочной тормозной системой (или системой электронного контроля устойчивости), может быть длиннее, чем у автомобиля без таких систем.

В этих условиях автомобиль должен двигаться на пониженной скорости.

- Неровные дороги, дороги с гравийным покрытием, заснеженные дороги.
- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения.
- На дорогах с выбоинами или с перепадом высот дорожного покрытия.

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS (или ESC), двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

Система ABS постоянно измеряет частоту вращения колес. Если колеса начинают блокироваться, система ABS циклически регулирует давление на соответствующих тормозных механизмах.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы ABS.

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Педаль тормоза нужно выжимать как можно сильнее либо так сильно, как того требует ситуация: система ABS сама будет регулировать усилие, поступающее на тормоза.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека может доноситься щелканье. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.

- Несмотря на наличие антиблокировочной тормозной системы, автомобилю требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- На поворотах обязательно снижайте скорость. Антиблокировочная тормозная система не способна предотвратить аварии на слишком высоких скоростях.

- При срабатывании антиблокировочной тормозной системы на дорогах с рыхлым или неровным покрытием тормозной путь может быть больше, чем у автомобиля с обычной тормозной системой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если загорается и не тухнет сигнальная лампа ABS, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Однако в этом случае обычные тормоза автомобиля остаются исправными.

- Сигнальная лампа системы ABS горит в течение около 3 секунд после переключения замка зажигания в положение «ON» (Вкл.). В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то лампа гаснет. Если индикатор продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS работает постоянно, и может загореться сигнальная лампа ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.
- Перезапустите двигатель. Если сигнальная лампа системы ABS не горит, то система ABS работает нормально.

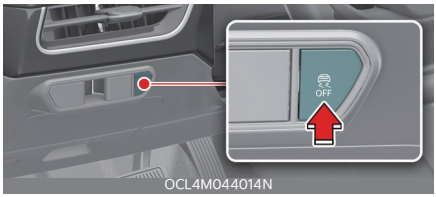
  В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого напряжения аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC) (при наличии)



Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля во время выполнения маневров поворота. Система ESC проверяет направ-

ление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле.

Система ESC задействует тормоза отдельных колес и вмешивается в работу системы управления двигателем, чтобы придать устойчивость автомобилю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. Система электронного контроля устойчивости (ESC) не может предотвратить аварию. Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой поверхности могут привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям. Предотвратить ДТП может только внимательный водитель, соблюдающий технику безопасности, который избегает маневров, способных привести к потере сцепления колес с дорогой. Даже при наличии системы ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при управлении автомобилем, включая езду на безопасной скорости для данных условий.

Электронный контроль устойчивости (ESC) — это электронная система, которая помогает водителю сохранить управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса. Ответственность за управление автомобилем и прохождение поворотов на правильно выбранной скорости при достаточном уровне безопасности полностью возлагается на водителя.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека может доноситься щелканье. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости (ESC).

Работа системы ESC

Включение системы ESC

- Когда включено зажигание, индикаторные лампы «ESC» и «ESC OFF» зажигаются примерно на 3 секунды, а затем лампа «ESC» гаснет.
- Нажмите кнопку ESC OFF и удерживайте ее не менее полсекунды после включения зажигания, чтобы выключить систему ESC (появится индикатор ESC OFF). Для включения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) погаснет).

- При запуске двигателя можно услышать негромкий тикающий звук, который свидетельствует о запуске процесса автоматической самодиагностики системы ESC и не является признаком неисправности.

В процессе работы

Работа системы электронного контроля устойчивости сопровождается миганием индикаторной лампы «ESC».

- Если система электронного контроля устойчивости работает правильно, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность.
- При выезде с грязного или скользкого участка дороги частота вращения двигателя не увеличится даже при сильном нажатии педали акселератора. Такое поведение обеспечивает необходимую устойчивость и сцепление автомобиля с дорогой, оно не указывает на неисправность.

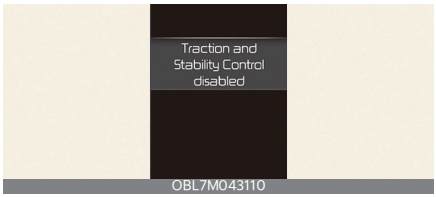
Система ESC выключена

Для отключения системы ESC:

- Состояние 1

  Кратковременно нажмите кнопку ESC OFF (загорится индикатор ESC OFF и появится сообщение (при наличии)). В этом состоянии функция управления двигателем не работает. Другими словами, функция регулирования тягового усилия отключается, работает только функция управления тормозами.

- Состояние 2



  Нажмите кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ. ESC) более чем на 3 секунды. Загорится индикатор ESC OFF и появится сообщение (при наличии), а также раздастся предупреждающий сигнал ESC OFF. В этом состоянии функции управления двигателем и управления тормозами отключаются. Это означает, что система курсовой устойчивости автомобиля выключена.

  Если при выключенной системе ESC замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) переключается в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/Выкл.), система ESC остается отключенной. При запуске двигателя система автоматически включается.

Индикаторная лампа

Индикаторная лампа ESC

Индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ.)

Когда замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя переведены в положение ON, индикатор

загорается, а затем гаснет, если система ESC работает корректно.

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) мигает, если система ESC работает, или горит непрерывно, если система ESC не работает.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости «ESC OFF» загорается, если система ESC выключается кнопкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с разными размерами шин или колес может вызвать неполадки системы электронного контроля устойчивости (ESC). Перед заменой шин убедитесь, что их размер соответствует размеру оригинальных шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система электронного контроля устойчивости является только вспомогательным средством для вождения автомобиля; будьте осторожны при замедлении на поворотах, заснеженной или обледенелой дороге. Ведите автомобиль медленно и не пытайтесь ускоряться, если индикаторная лампа ESC мигает или если поверхность дороги скользкая.

Использование кнопки «ESC OFF» (Выключения ESC)

Во время движения

- Электронный контроль устойчивости (ESC) должен быть включен для повседневного движения, при возможности.
- Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время движения по ровной дороге.

Никогда не нажимайте кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время работы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

При выключении функции ESC во время работы автомобиль может потерять управление.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке автомобиля на динамометре обязательно отключите систему электронного контроля устойчивости, удерживая кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) дольше 3 секунд (лампа «ESC OFF» горит). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не нажимайте кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время работы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

При выключении функции ESC во время работы автомобиль может потерять управление.

Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время движения по ровной дороге.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) (при наличии)

Система помощи при трогании на подъеме предназначена для повышения комфорта. Ее главной задачей является предотвращение скатывания автомобиля назад при трогании с места в гору. Система HAC удерживает тормозное давление, созданное водителем во время торможения, в течение 2 секунд после того, как была отпущена педаль тормоза.

Во время удержания давления у водителя имеется достаточно времени, чтобы нажать на педаль газа и продолжить движение. Тормозное давление снижается, как только система распознает намерение водителя продолжить движение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система HAC обычно включается всего на 2 секунды. Водитель должен быть осторожен, чтобы не допустить скатывания назад, которое может стать причиной несчастного случая с участием объектов или людей, находящихся позади автомобиля, и вовремя среагировать на скатывание во время подъема по склону, вызванного недостаточным тормозным давлением, созданным водителем во время процедуры торможения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система HAC не работает, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка) или «N» (нейтраль).
- Система HAC включается, даже если система ESC выключена, но она не включается, если система ESC неисправна.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) (при наличии)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система срабатывает при указанных ниже условиях.
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - Слабое нажатие на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкно-

вений, снова запускает автоматическое торможение.

Система выключена

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений не включается в указанных ниже ситуациях:

- Педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня.
- Автомобиль остановился.
- Неисправен электронный контроль устойчивости (ESC) или электронные устройства.
- С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло десять секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система прекращает контроль тормозов. В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора в целях предотвращения дальнейшего столкновения.

Управление устойчивостью автомобиля (VSM) (при наличии)

Эта система обеспечивает дополнительную устойчивость и чувствительность рулевого управления автомобиля в условиях езды по скользкой дороге или в случае, когда автомобиль обнаруживает изменение коэффициента трения между правыми и левыми колесами при торможении.

Работа системы VSM

Работа системы VSM сопровождается миганием индикаторной лампы «ESC».

Когда система управления устойчивостью автомобиля работает должным образом, в автомобиле можно почувствовать легкую пульсацию. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность.

В каких случаях не работает система VSM

- Движение по уклону.
- Движение задним ходом
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа «ESC OFF» (OFF)
- На комбинации приборов продолжает гореть индикатор MDPS.

Отключение системы VSM

Если нажать кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для отключения системы электронного контроля устойчивости, система VSM будет также выключена

и загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (OFF).

Для включения системы VSM нажмите кнопку еще раз. Индикаторная лампа «ESC OFF» погаснет.

Индикатор неисправности

Система VSM может отключиться, даже если ее работа не отменена нажатием кнопки «ESC OFF» (ESC выкл.). Это означает, что в системе MDPS (электроусилитель рулевого управления) или VSM обнаружена неисправность.

Если индикатор ESC () или сигнальная лампа MDPS () продолжает гореть, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система управления устойчивостью автомобиля не является заменой навыков и методов безопасного вождения, а только дополняет их. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля. При управлении автомобилем всегда крепко держите рулевое колесо в руках.
- Автомобиль реагирует на действия водителя, даже если установлена система VSM. Всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности по управлению автомобилем на безопасной скорости с учетом имеющихся условий — в том числе в неблагоприятную погоду и на скользкой дороге.
- Управление автомобилем с шинами или колесными дисками различных размеров может привести к неисправности системы VSM. Перед заменой шин убедитесь, что их размер соответствует размеру оригинальных шин.

ESS (система предупреждения об экстренном торможении)

Сигнал аварийной остановки предупреждает водителя сзади миганием стоп-сигнала, когда автомобиль внезапно останавливается или при остановке активируется система ABS. (Система ABS активируется, когда скорость автомобиля превышает 55 км/ч (34 мили/ч), замедление автомобиля составляет более 7 м/с^2 или срабатывает система ABS при экстренном торможении автомобиля.)

При снижении скорости автомобиля ниже 40 км/ч (25 миль/ч) и отключении системы ABS или при завершении экстренного торможения мигание стоп-сигнала прекратится.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система предупреждения об аварийной остановке не срабатывает, когда включена аварийная световая сигнализация.

Допустимые приемы торможения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выходя из автомобиля или паркуя его, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и переводите рычаг переключения коробки передач в положение «P» (пар-

ковка). Если стояночный тормоз затянут не полностью, автомобиль может самопроизвольно тронуться с места и причинить травмы вам и окружающим людям.

- При парковке в автомобиле обязательно должен быть полностью затянут стояночный тормоз во избежание непреднамеренного движения, которое может травмировать водителя, пассажиров или пешеходов.

- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.
- При езде по воде тормоза могут намокнуть. Также они могут намокнуть во время мойки автомобиля. Намокшие тормоза представляют опасность! Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может уводить в сторону.

  Для того чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте педаль тормоза, пока не восстановится нормальное тормозное усилие, при этом внимательно следите за поведением автомобиля на дороге. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и пройдите осмотр в специализированной мастерской.

  Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается двигаться накатом под гору с выключенной передачей. Это очень опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей: для снижения скорости воспользуйтесь тормозами, после чего понизьте передачу, чтобы поддерживать безопасную скорость с помощью торможения двигателем.
- При движении не держите ногу на педали тормоза. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.
- Если во время движения спустила шина, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.
- Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, не допускайте, чтобы он катился вперед. Чтобы исключить такое движение, при остановке автомобиля твердо держите ногу на педали тормоза.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Надежно затяните стояночный тормоз и переключите рычаг передач в положение «P» (автоматическая коробка передач), либо в положение первой передачи или заднего хода (механическая коробка передач). Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.

- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск замерзания стояночного тормоза, применяйте его только временно, чтобы переключить рычаг передач в положение «P» (АКПП) или включить первую или заднюю передачу (механическая коробка передач) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения качения. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не пытайтесь удерживать автомобиль на уклоне с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

Система интегрированного управления динамикой автомобиля (при наличии)

DRIVE MODE

OCL4M044015N

Работа

- Режим меняется при нажатии кнопки режима движения.

Режим	Характеристики
ECO	Улучшает эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения
NORMAL	Обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.
SPORT	Позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- При перезапуске из режима ECO сохраняется режим ECO, а при перезапуске из другого режима режим меняется на NORMAL.
- При перезапуске автомобиль переключается в режим ECO или NORMAL в зависимости от региона.

Режим «ECO» (Экономия)

- Логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности использования топлива.
- Загорится индикаторная лампа режима ECO.

- При перезапуске из режима ECO сохраняется режим ECO.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Эффективность расхода топлива зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

Режим NORMAL

- Режим NORMAL обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.
- При перезапуске из NORMAL режима сохраняется режим NORMAL.

Режим «SPORT» (Спортивный)

- Усилие на руле и логическая схема управления двигателем и трансмиссией автоматически регулируются для улучшения динамических характеристик.
- Загорится индикаторная лампа режима SPORT.
- При перезапуске из режима SPORT режим переключается на NORMAL.
- Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
- При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В СПОРТИВНОМ режиме расход топлива может увеличиться.

Экономичная работа

Расход топлива при эксплуатации автомобиля в основном зависит от стиля вождения, а также условий и времени поездки.

Каждый из этих факторов определяет то расстояние в километрах, которое способен преодолеть автомобиль, израсходовав литр топлива. Для того чтобы сделать эксплуатацию автомобиля экономной, следуйте приведенным ниже рекомендациям относительно вождения, которые помогут сократить затраты как на топливо, так и на ремонт.

- Автомобиль должен двигаться плавно. Разгоняйте автомобиль с умеренным ускорением. Не допускайте резких рывков с места или переключения передач с нажатой педалью газа, поддерживайте постоянную крейсерскую скорость движения. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах. Выбирайте скорость автомобиля в зависимости от скорости транспортного потока, чтобы избежать лишнего ускорения и замедления. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением.

  Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы исключить ненужное торможение. Благодаря этому также уменьшается износ тормозов.
- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем быстрее вы движетесь, тем больше топлива потребляет автомобиль. Движение с умеренной скоростью, особенно по магистрали, является одним из наибо-

лее эффективных способов сократить расход топлива.

- При движении не держите ногу на педали тормоза. При этом повышается расход топлива, а также износ компонентов данных систем. Кроме того, если при движении автомобиля держать ногу на педали тормоза, то перегреваются тормоза, вследствие чего снижается их эффективность, что может привести к более серьезным последствиям.
- Следите за состоянием шин. Давление воздуха в них должно соответствовать рекомендованному уровню. При несоответствии давления рекомендованным значениям возрастает износ шин. Проверяйте давление в шинах не реже, чем раз в месяц.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес. Регулировка углов установки колес может нарушиться при ударах о бордюры или быстрой езде по неровной поверхности. Неправильная регулировка углов установки колес повышает износ шин и может привести не только к росту расхода топлива, но и к появлению других проблем.
- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Для того чтобы сократить расход топлива и затраты на техобслуживание, соблюдайте график обслуживания автомобиля, который приводится в разделе 8. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, обслуживание необходимо проводить чаще (подробнее см. в разделе 8).
- Содержите автомобиль в чистоте. Для продления срока службы содержите автомобиль в чистоте, не допуская его контакта с коррозионными веществами. Особенно важно, чтобы грязь, пыль, лед и т. д. не налипали на днище автомобиля. Такая дополнительная масса повышает расход топлива и способствует коррозии.
- Путешествуйте налегке. Не возите в автомобиле лишний груз. Чем меньше масса, тем меньше расход топлива.
- Не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах дольше, чем необходимо. Если вы стоите на месте (и не находитесь в потоке транспорта), заглушите двигатель и запустите его только тогда, когда будете готовы ехать.
- Помните: ваш автомобиль не требует длительного прогрева. После запуска двигателя дайте ему поработать в течение 10-20 секунд перед тем, как включать передачу. Однако в очень холодную погоду период прогрева двигателя нужно немного увеличивать.
- Не перегружайте двигатель, заставляя его работать на слишком низких или слишком высоких оборотах. Движение со слишком медленной скоростью на слишком высокой передаче приводит к перегрузке двигателя. В этом случае переключитесь на пониженную передачу. При чрезмерно высокой частоте вращения двигатель выходит за пределы диапазона безопасной работы. Этого можно избежать, переключая передачи на рекомендованных скоростях.

- Используйте систему кондиционирования в экономичном режиме. Система кондиционирования работает от двигателя, поэтому при ее использовании увеличивается расход топлива.
- При движении на высокой скорости с открытыми окнами расход топлива может увеличиваться.
- Расход топлива возрастает при боковом и встречном ветре. Для того чтобы частично компенсировать возросший в таких условиях расход, снизьте скорость.

Поддержание автомобиля в надлежащем состоянии важно не только для сокращения расхода топлива, но и для безопасности. Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключение двигателя во время движения

Не следует выключать двигатель при движении под гору или в других ситуациях, если автомобиль находится в движении. При выключенном двигателе не работают усилитель руля и усилитель тормозов. Вместо этого рекомендуется понизить передачу и использовать торможением двигателем. Кроме того, при выключении зажигания во время движения с холодным двигателем возможно срабатывание блокировки рулевого колеса, что может привести к потере управления, которое станет причиной тяжелых травм или гибели.

Особые условия движения

Опасные условия вождения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- При торможении тормозами без антиблокировочной тормозной системы (ABS) слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза до остановки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ABS

Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.

- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании во льду, снегу или грязи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Понижение передачи

Понижение передачи с автоматической коробкой передач при движении по скользкой поверхности может привести к аварии. Резкое изменение скорости может привести к раз-

рыву шин. Будьте осторожны, понижая передачу на скользкой поверхности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем переведите рычаг переключения передач с первой передачи в положение «R» (Задний ход) и обратно (в автомобилях с механической коробкой передач) или из положения «R» (Задний ход) в положение любой передачи переднего хода в автомобилях с автоматической коробкой передач. Не увеличивайте обороты двигателя и старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения трансмиссии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Длительное раскачивание может привести к перегреву двигателя, повреждению или неисправности трансмиссии и повреждению шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пробуксовка шин

Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему ESC (при наличии).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его движением вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может поехать вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этой рекомендации, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудша-

ется, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Регулярно протирайте фары автомобиля. Если ваш автомобиль не оснащен системой автоматической регулировки угла наклона фар, отрегулируйте их вручную. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если Вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию. При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:
- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте рабочее состояние стеклоочистителя лобового стекла. Замените щетки стеклоочистителя, если они оставляют на ветровом стекле полосы или пропускают отдельные области при работе.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, их нужно просушить, периодически нажимая на педаль тормоза при движении автомобиля до восстановления эффективности торможения.

Движение по затопленным местам

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на медленной скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После проезда водной преграды просушите тормоза, слегка нажав их несколько раз при медленном движении автомобиля.

Движение по бездорожью

Соблюдайте осторожность при езде по бездорожью, так как автомобиль могут повредить камни или корни деревьев. Перед началом движения ознакомьтесь с условиями бездорожья, по которому предстоит ехать.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению силы сцепления колес с дорогой или их повреждению.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-5.
- Использование шин без протектора или с недостаточной глубиной протектора может привести к возникновению опасных ситуаций. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем, аварии, травме и даже смерти. Поэтому изношенные шины следует менять по мере необходимости, их никогда нельзя использовать в автомобиле. Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-5.

Охлаждающая жидкость и моторное масло для двигателя

Движение на высокой скорости требует больше топлива, чем езда в городских условиях. Не забудьте проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Вождение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам. Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации.

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для передвижения по глубокому снегу может потребоваться установить зимние шины или колесные цепи. При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер зимних шин

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными, национальными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

Колесные цепи

OCL4M074119

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать цепи проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,47 дюйм). На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

Устанавливайте цепи только на передние колеса.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что зимние цепи подходят для ваших шин по размеру и типу. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что цепи противоскольжения сертифицированы по SAE класса S.
- Устройство для сцепления со снегом не подходит для шин 235/40R18. В этом случае вместо него следует использовать шины такого же размера, либо можно установить шины 205/45R16, 225/45R17, если необходимо использовать цепи противоскольжения.
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.
- Управляя автомобилем, не делайте полный поворот (поворот рулевого колеса полностью в одну сторону) даже при надлежащей установке цепи. (Во время полного поворота скорость автомобиля должна быть ниже 10 км/ч (6 миль/ч))

Установка цепей

При установке цепей необходимо соблюдать инструкции производителя и монтировать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями нужно ехать медленно. Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля — подтяните их. Если цепи продолжают цепляться — снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи нужно снять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка цепей

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки, при наличии. Перед установкой цепей противоскольжения переключите рычаг коробки передач в положение «P» (парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колесные цепи

- При использовании цепей управляемость автомобиля заметно ухудшается.
- При движении не следует превышать скорость 30 км /ч (20 миль/ч) или скорость, рекомендованную производителем цепей, смотря какой из показателей ниже.
- Ведите автомобиль осторожно, избегая кочек, рытвин, резких поворотов и других опасных участков дороги, на которых автомобиль может терять устойчивость.
- Избегайте резких поворотов и торможения с блокировкой колес.
- Если на вашем автомобиле установлены шины 235/40R18, не используйте колесные цепи, поскольку они могут повредить ваш автомобиль (колесо, подвеску и кузов).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля.
- Остановите автомобиль и подтяните цепи при обнаружении биения цепей о кузов автомобиля.

Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Обязательно меняйте охлаждающую жидкость или пополняйте ее запас в соответствии с указаниями в разделе «"Плановое техобслуживание" на странице 8-13».

Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверьте аккумулятор и кабели

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе «"Аккумулятор" на странице 8-37». Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia реко-

мендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать масло с более низкой (так называемой «зимней») вязкостью. См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на странице 9-8. Если вы не уверены, масло какой вязкости следует использовать, следует обратиться за консультацией к официальному дилеру компании Kia или партнерскую сервисную компанию.

Проверьте свечи и систему зажигания

Проверьте свечи зажигания в соответствии с процедурой, описанной в разделе «"Плановое техобслуживание" на странице 8-13», и при необходимости замените их. Также проверьте все провода и компоненты зажигания, чтобы убедиться в отсутствии треснувших, изношенных или поврежденных деталей.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Это может произойти, если вокруг задних тормозов или рядом с ними скопился снег или лед либо если тормоза мокрые. Если существует риск замерзания стояночного тормоза, применяйте его только временно, чтобы переключить рычаг передач в положение «P» (АКПП) или включить первую или заднюю передачу (механическая коробка передач) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения качения. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, когда это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Возите с собой аварийное оборудование

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение

При длительной остановке автомобиля зимой при работающем двигателе водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб.

Скопление воды в выхлопных трубах может вызывать шум, но при движении со средней или высокой скоростью влага уходит.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует уточнить у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимая масса прицепа для буксировки указана в пункте "Масса прицепа" на странице 5-73 далее в настоящем разделе.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и расход топлива. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

Под действием дополнительной нагрузки компоненты, обеспечивающие тягу (двигатель, КПП, колеса и шины), подвергаются большей нагрузке. Двигатель должен работать на более высоких оборотах и при более высоких нагрузках. Под действием дополнительной нагрузки выделяется больше тепла. Кроме того, прицеп значительно увеличивает сопротивление ветру, что налагает дополнительные требования на управление автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля. Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.
- Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.
- **Для Европы**
  - Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15%, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10% или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100

км/ч (62,1 мили/ч) для автомобиля категории M1 либо 80 км/ч (49,7 мили/ч) для автомобиля категории N1.

- При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15%. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 миль/ч), а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 bar) выше давления в шинах, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила.

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.

  В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (CO) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля.

  Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки.

  Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.
- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заво-

дом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормозная система прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Обращайтесь для этого в специальную мастерскую по ремонту прицепов.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и проверьте ее работу с помощью соответствующего переключателя. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

При движении задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Распознавание системы освещения прицепа

Эта функция доступна только при использовании оригинальных аксессуаров (фаркопа и пучка проводки), которые распознают присоединение прицепа и, следовательно, информируют системы автомобиля. Распознавание прицепа происходит следующим образом: при подключенном разъеме прицепа необходимо нажать педаль тормоза или включить указатели поворота, после чего электронный блок управления обнаружит прицеп по потреблению энергии системой освещения прицепа и сообщит об этом системам автомобиля. После отсоединения прицепа необходимо снова нажать педаль тормоза или включить указатели поворота, чтобы блок управления мог определить отсутствие энергопотребления в системе освещения прицепа. При этом отключенные ранее вспомогательные системы снова включатся автоматически.

Водитель обязан убедиться в правильной работе всех электрических соединений и всех фонарей прицепа до и во время процесса буксировки. Необходимо выполнять ручную проверку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте только оригинальные электрические соединения. Не пытайтесь произвольно сращивать или напрямую соединять электропроводку прицепа любыми другими способами. Это может повредить электрическую систему автомобиля, что приведет к неисправности.

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Если не понизить передачу, то придется использовать тормоза, которые от частого применения нагреются и не смогут эффективно работать.

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6 %) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости перемещается по шкале к отметке «H» (Перегрев) (или 130 °C/ 260 °F), остановите автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до остывания. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.
- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, не допуская перегрева двигателя и коробки передач.

Парковка на уклонах

Если автомобиль буксирует прицеп, его не следует парковать на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы окружающим людям.

Однако если все-таки приходится парковать прицеп на склоне, выполните следующие действия:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление вверх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральную передачу, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
5. Повторно примените основной и стояночный тормоз.
6. Заглушите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но оставьте включенным стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.
- Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Примените тормоз и удерживайте тормозную педаль в нажатом положении, пока выполняется следующее:
   - Запустите двигатель.
   - Включите передачу.
   - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно уберите ногу с педали тормоза.
3. Медленно продвиньтесь, чтобы освободить прицеп от противооткатных колодок.
4. Остановитесь, чтобы кто-нибудь собрал и сложил противооткатные упоры.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В данном руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите кондиционер и остановитесь в безопасном месте для охлаждения двигателя.
- В условиях регулярной буксировки прицепа следует чаще проверять уровень жидкости в коробке передач
- Если автомобиль не оснащен кондиционером, необходимо установить вентилятор конденсатора для улучшения работы двигателя при буксировке прицепа.

Если вы решили буксировать прицеп

Ниже перечислены некоторые важные моменты, которые следует учитывать при буксировке прицепа.

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.
- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать двигателю возможность приработаться. Невыполнение этой предосторожности может привести к серьезному повреждению двигателя или коробки передач.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.
- Вести автомобиль следует на умеренной скорости (менее 100 км/ч (60 миль/ч)).
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленный скоростной предел для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В таблице перечислены важные параметры, касающиеся массы, которые следует учесть:

Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа

Элемент		(Бензиновый) 1.6 T-GDi / (Бензиновый) 2.0 MPI	(Бензиновый) 1.6 MPI
		AT	MT
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	1100 кг (2425 фунтов)	1200 кг (2646 фунтов)
	Без тормозной системы	610 кг (1345 фунтов)	
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		5 кг (165 фунтов)	
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		4DR: 1100 мм (43,3 дюйма)	

Масса прицепа

Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой.

Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Данная масса включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу перевозимого в нем груза, а также массу находящихся в автомобиле людей. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10% от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60% от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40% от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.
- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобиля.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке.

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес нового автомобиля в момент приобретения у дилера плюс вес установленного впоследствии оборудования.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это общий вес, приходящийся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке (при наличии).

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке (при наличии), расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира).

Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Руководство по системе помощи водителю

6

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) 6-6

- Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 6-10
- Работа системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Помощь против столкновений спереди) 6-13
- Неисправности и ограничения функции «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения).....6-25

Система удержания полосы (LKA) 6-33

- Настройки системы удержания на полосе..... 6-34
- Работа системы удержания полосы.....6-35
- Ограничения и неисправности системы удержания на полосе 6-38

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 6-41

- Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....6-42
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне..... 6-44
- Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 6-47

Система контроля безопасного выхода (SEW).....6-52

- Настройки системы контроля безопасного выхода.....6-52
- Работа функции контроля безопасного выхода 6-53
- Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 6-55

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 6-57

- Работа системы ручного контроля ограничения скорости 6-57

6 Руководство по системе помощи водителю

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 6-59
- Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 6-59
- Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 6-61
- Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 6-62

Система контроля внимания водителя (DAW) 6-65
- Настройки системы контроля внимания водителя 6-66
- Работа системы контроля внимания водителя 6-66
- Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 6-68

Мониторинг слепых зон (BVM) 6-71
- Настройки системы мониторинга слепых зон 6-71
- Работа системы мониторинга слепых зон 6-71
- Неисправности системы мониторинга слепых зон 6-72

Круиз-контроль (CC) 6-73
- Работа системы круиз-контроля 6-73

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 6-76
- Настройки системы интеллектуального круиз-контроля 6-77
- Работа системы интеллектуального круиз-контроля 6-78
- Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 6-86

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 6-92
- Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 6-92
- Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 6-93

Руководство по системе помощи водителю

6

• Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 6-94

Система контроля полосы (LFA) 6-98

• Настройки системы слежения за полосой движения 6-98
• Работа системы контроля полосы 6-99
• Ограничения и неисправности системы слежения за полосой 6-101

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 6-102

• Настройки системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) 6-103
• Работа системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) 6-104
• Ограничения и неисправности системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) 6-112

Монитор заднего вида (RVM) 6-114

• Настройки монитора заднего вида 6-114
• Работа монитора заднего вида 6-116
• Ограничения и неисправности монитора заднего вида 6-118

Монитор кругового обзора (SVM) 6-119

• Настройки системы кругового обзора 6-119
• Работа системы кругового обзора 6-121
• Ограничения и неисправности системы кругового обзора 6-125

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 6-126

• Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-126

6 Руководство по системе помощи водителю

- Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-128
- Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-131

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 6-136

- Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-137
- Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-138
- Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-140

Система предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади (PDW) 6-143

- Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади 6-143
- Использование системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади 6-144
- Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади 6-147

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 6-150

- Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 6-151
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 6-152

Руководство по системе помощи водителю

6

• Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом 6-153

Декларация соответствия 6-158

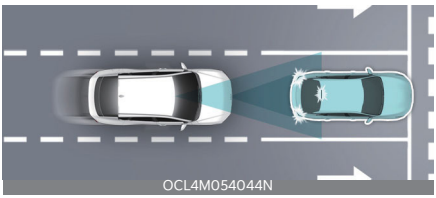
Руководство по системе помощи водителю

ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы описание функций системы помощи водителю может отличаться от указанного в руководстве пользователя. Если установлена дополнительная информационно-развлекательная система (оригинальные детали Kia), подробные сведения о настройке см. в руководстве, прилагаемом к информационно-развлекательной системе, и в кратком справочном руководстве.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)

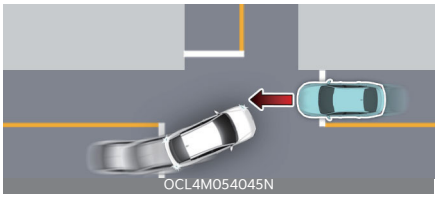
Основные функции


OCL4M054044N

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает движущиеся впереди автомобили, моторизованные двухколесные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на комбинации приборов и предупреждающего звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь затормозить ваш автомобиль, чтобы снизить скорость столкновения или избежать столкновения.

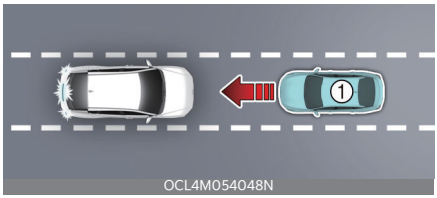
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может обнаруживать движущиеся впереди автомобили на соседних полосах даже на высоких скоростях. Если водитель выполнит перестройку в другой ряд на таких скоростях, автомобиль может применить аварийное торможение, чтобы смягчить столкновение или избежать его. (при наличии)

Функция предупреждения при повороте на перекрестке


OCL4M054045N

Функция поворота на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством, двухколесным мотоциклом или велосипедом на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

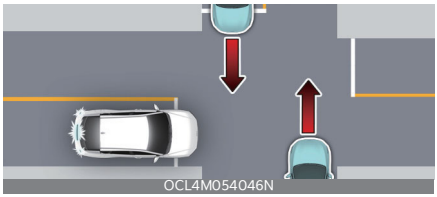
Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств



1. Встречное транспортное средство

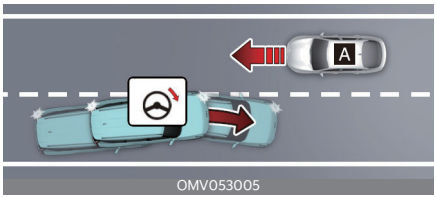
Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств поможет снизить скорость при столкновении с автомобилем или мотоизованным двухколесным транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)



Функция предупреждения при пересечении перекрестка поможет смягчить столкновение или избежать столкновения со встречными автомобилями с левой или правой стороны при пересечении перекрестка, применив аварийное торможение.

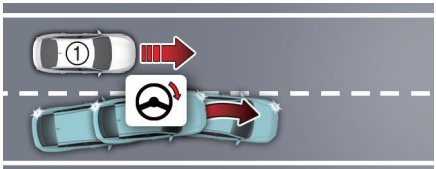
Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

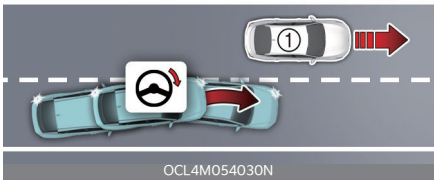


1. Встречное транспортное средство

Функция подготовки к перестроению поможет смягчить столкновение или избежать столкновения со встречными автомобилями или моторизованными двухколесными транспортными средствами при смене полосы движения, помогая водителю управлять автомобилем.

Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)



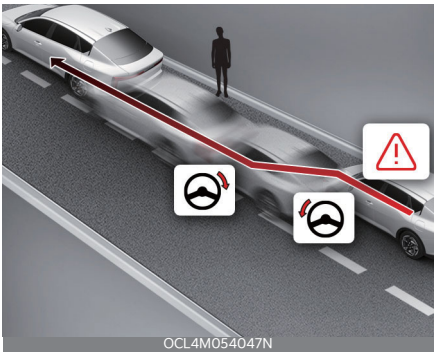


1. Приближающийся сбоку автомобиль

Функция контроля перестроения поможет смягчить столкновение или избежать столкновения с автомобилями или моторизованными двухко-

лесными транспортными средствами в соседней полосе при смене полосы движения, помогая водителю управлять автомобилем.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)


OCL4M054047N

- Помощь в рулевом управлении

  Если обнаружено возможное столкновение с впереди идущим автомобилем, пешеходом, велосипедистом и т. д. и вы пытаетесь избежать столкновения, система помощи в уклонении от столкновения может помочь водителю в управлении.
- Помощь в уклонении от столкновения

  Функция помощи в уклонении от столкновения поможет смягчить столкновение или избежать столкновения с пешеходом или велосипедистом, находящимся на одной полосе с вами. При обнаружении опасности столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупредит вас и поможет управлять автомобилем, если вы повернете рулевое колесо.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OCL4M054001N

Передний радар

OCL4M054003N

Передний угловой радар (при наличии)

OCL4M054004N

Задний угловой радар (при наличии)

OCL4M054005N

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчики были заменены или отремонтированы, следует проверить вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если на радар или на область вокруг радара приходится удар, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сработать должным образом, даже если на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Рекомендуется проверить систему предотвращения лобового столкновения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается устанавливать на лобовое стекло какие-либо аксессуары, наклеивать наклейки, а также тонировать его.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Запрещается размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Запрещается размещать какие-либо объекты у лобового стекла и устанавливать на него аксессуары. Это может снижать эффективность работы функций устранения запотевания и обогрева лобового стекла системы климат-контроля, что может помешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки переднего радара.
- Всегда содержите передний радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

  Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.
- Оригинальные крышки передних / передних угловых / задних угловых датчиков радара Kia — это детали, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. При произвольной замене крышки или покраске вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать ненадлежащим образом.

  При ремонте или замене крышек датчиков радаров пользуйтесь только оригинальными деталями Kia или деталями эквивалентного стандарта с проверенным качеством и эффективностью.
- Запрещается размещать предметы, например наклейки на бампер или защиту бампера, рядом с широкоугольными камерами или ультразвуковыми датчиками, а также наносить краску на бампер.
- Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг

переднего или заднего углового радара или нанесения краски.

- Если установлен прицеп, автоплатформа или другое оборудование, это может снижать производительность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и мешать ее надлежащей работе.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность впереди

OCL4M034146N

1 Помощь водителю

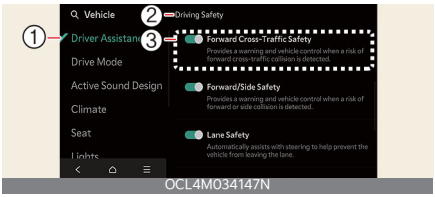
2 Система безопасности при вождении

3 Безопасность впереди

При включенном автомобиле выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Время срабатывания первоначального предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Безопасность спереди**: система предупреждения об угрозе столкновения или аварийного торможения срабатывает в ситуации, когда возможно столкновение. Если отменить выбор этого параметра, система обеспечения безопасности спереди отключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ).

Безопасность при пересеченном движении спереди (при наличии)



OCL4M034147N

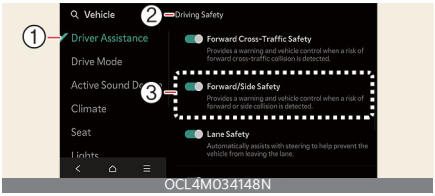
1 Помощь водителю

2 Система безопасности при вождении

3 Безопасность при пересеченном движении спереди

Чтобы включить функцию предупреждения при пересечении перекрестка, при включенном автомобиле выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Безопасность при пересеченном движении спереди** на экране информационно-развлекательной системы.

Безопасность спереди/сбоку (при наличии)



OCL4M034148N

1 Помощь водителю

2 Система безопасности при вождении

3 Безопасность спереди/сбоку

При включенном автомобиле выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Безопасность спереди/сбоку** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность спереди/сбоку**: система предупреждения об угрозе столкновения или автоуправления поможет водителю в ситуации, когда возможно столкновение. Если отменить выбор этого параметра, система обеспечения безопасности спереди отключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа автоуправления ( ).

Водитель может видеть статус системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Помощь против столкновений спереди) в меню «Настройки». Если сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ) или сигнальная лампа автоуправления ( ) продолжают гореть, когда выбран параметр «Безопасность спереди» или «Безопасность спереди/сбоку», проверьте систему предотвращения лобового столкновения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске автомобиля **вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения** всегда будет включаться. Если вы отключите **вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения** в настройках, она не сможет вам помочь. Всегда управляйте автомобилем осторожно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция системы обеспечения безопасности спереди включает в себя основную функцию, функцию предупреждения при повороте на перекрестке и функцию обнаружения приближения транспортных средств. Система обеспечения безопасности при пересеченном движении спереди вперед включает в себя функцию предупреждения при пересечении перекрестка. Система обеспечения безопасности спереди сбоку включает в себя функцию подготовки к перестроению, функцию перестройки в другой ряд и функцию помощи в уклонении от столкновения. (при наличии)
- Если для параметра «Безопасность спереди» установлено значение «Выкл.», то даже если выбрана функция обеспечения безопасность при пересеченном движении спереди и обеспечения безопасности спереди/сбоку, функция предупреждения при пересечении перекрестка не будет работать. (при наличии)
- Если разъем прицепа подключен к автомобилю, функция обеспечения безопасности спереди/сбоку вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения автоматически отключается. В этом случае вы не сможете получить помощь от вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. Будьте особенно внимательны при вождении, когда

эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

Таймер предупреждений системы обеспечения безопасности спереди

OCL4M034149N

1 Помощь водителю

2 Система безопасности при вождении

3 Таймер предупреждений системы обеспечения безопасности спереди

чтобы изменить время срабатывания начального предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения, при включенном автомобиле выберите **Настройка → Автомобиль → Помощь водителю → Безопасность спереди → Таймер предупреждений безопасности спереди** на экране информационно-развлекательной системы.

- При обычных условиях вождения используйте параметр **Стандартно**. Если таймер предупреждения окажется чересчур чувствительным, то смените режим на **Late (Позднее)**.
- Если выбран режим **Late (Позднее)**, то вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя медленнее.

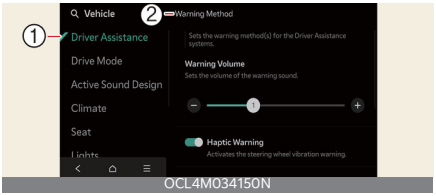
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для параметра «Таймер предупреждений» выбрано значение **Стандартно**, если движущийся впереди автомобиль внезапно остановится, предупреждение может показаться запоздалым.
- Выберите для таймера предупреждений значение **Позже**, если трафик небольшой и скорость движения низкая.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Система обеспечения безопасности спереди/сбоку не предусматривает настройки таймера предупреждений.
- Установленное вами значение для таймера предупреждений сохранится даже при повторном запуске автомобиля.

Виды предупреждений



OCL4M034150N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Наш автомобиль позволяет вам изменить настройку параметра **Виды предупреждений**. Для этого выберите **Настройка → Автомобиль → Помощь водителю → Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала. Если вы отключите параметр **Громкость предупреждений**, в целях вашей безопасности функция может предупреждать вас на низкой громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Driving safety priority** (Приоритет безопасности вождения): Понижает громкость всех остальных звуковых сигналов, когда система контроля безопасного вождения подает предупреждающий звуковой сигнал.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленный вами параметр **Виды предупреждений** может применяться к параметрам **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- При повторном запуске автомобиля параметр **Виды предупреждений** сохранит свои последние настройки.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.
- Параметры **Громкость предупреждений** и **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Помощь против столкновений спереди)

Основные функции

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Угроза столкновения

OCL4M034109N

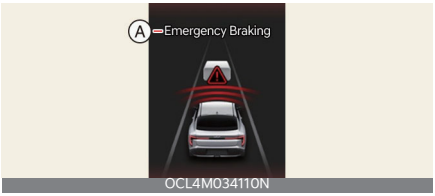
A: **Угроза столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Система предупреждения об угрозе столкновения срабатывает при следующих скоростных режимах в зависимости от движущегося впереди автомобиля.

- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство: 10-200 км/ч (6-124 миль/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-85 км/ч (6-53 миль/ч)

Аварийное торможение



OCL4M034110N

A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Чтобы избежать столкновения с движущимся впереди автомобилем, пешеходом, велосипедистом и моторизованным двухколесным транспортным средством, активируется аварийное торможение.

- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство:

-	Движущийся объект	Неподвижный объект
Слабое тормозное усилие	10-200 км/ч (6-124 миль/ч)	
Сильное тормозное усилие	10-130 км/ч (6-80 миль/ч)	10-85 км/ч (6-53 миль/ч) (10-100 км/ч (6-62 миль/ч))*

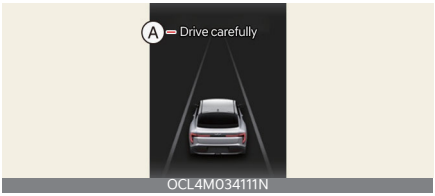
*: Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения считает, что избежать столкновения сложно, даже изменив полосу движения. Дальность работы функции может уменьшиться из-за окружения автомобиля. (при наличии)

- Пешеход или велосипедист: 10-65 км/ч (6-40 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении в темное время суток эффективность распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



OCL4M034111N

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

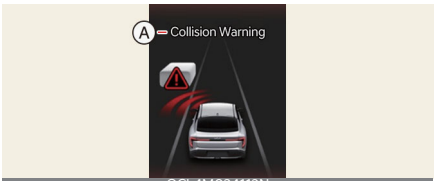
Предупреждающий звуковой сигнал при предупреждении об угрозе столкновения и аварийном торможении можно отключить, нажав на лампу аварийной сигнализации.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Функция предупреждения при повороте на перекрестке выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Угроза столкновения



OCL4M034112N

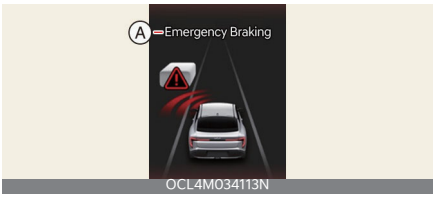
A: **Угроза столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Система предупреждения об угрозе столкновения активируется в следующих случаях:

- Ваша скорость движения: примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 25-70 км/ч (15-44 миль/ч)
- Скорость движения моторизованного двухколесного транспортного средства и велосипедиста: примерно 15-70 км/ч (9-44 миль/ч)

Аварийное торможение



OCL4M034113N

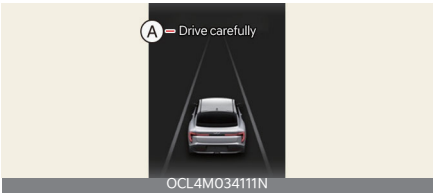
A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения может оповестить водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса (при наличии). Система помощи при торможении может быть активирована, чтобы помочь избежать столкновения со встречным автомобилем и моторизованным двухколесным транспортным средством.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 25-70 км/ч (15-44 миль/ч)
- Скорость движения моторизованного двухколесного транспортного средства и велосипедиста: примерно 15-70 км/ч (9-44 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



OCL4M034111N

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за аварийного торможения на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звуковой сигнал при предупреждении об угрозе столкновения и аварийном торможении можно отключить, нажав на лампу аварийной сигнализации.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

При повороте направо (левый руль) или налево (правый руль) на перекрестке для уменьшения или предотвращения столкновения, если существует риск столкновения с велосипедистом, приближающимся со скоростью 15-20 км/ч (9-12 миль/ч) со встречной стороны, применяется торможение.

Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств

Система обнаружения приближения встречных транспортных средств выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Угроза столкновения

OCL4M034109N

A: **Угроза столкновения**

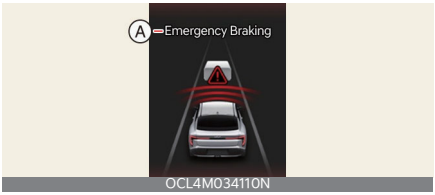
Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Система помощи при торможении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения со встречным автомобилем и моторизованным двухколесным транспортным средством.

Система предупреждения об угрозе столкновения активируется в следующих случаях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-130 км/ч (6-80 миль/ч)
- Приближающийся автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство: примерно выше 10 км/ч (6 миль/ч)

Аварийное торможение



OCL4M034110N

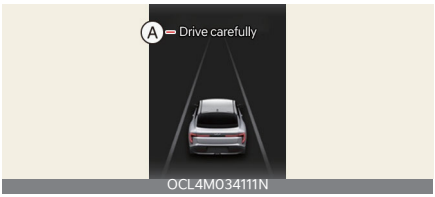
A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения может оповестить водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Приближающийся автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство: примерно выше 10 км/ч (6 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



OCL4M034111N

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за аварийного торможения на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Управление тормозами прекратится после того, как автомобиль будет остановлен аварийным торможением в течение примерно 2 секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство или встречное транспортное средство движутся не прямо, предупреждение функции обнаружения приближения встречных транспортных средств может быть запоздалым или функция может не сработать.
- При движении в темное время суток эффективность распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

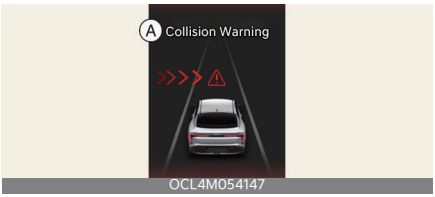
Предупреждающий звуковой сигнал при предупреждении об угрозе столкновения и аварийном торможении можно отключить, нажав на лампу аварийной сигнализации.

Функция предупреждения при пересечении перекрестка (при наличии)

Функция предупреждения при пересечении перекрестка выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Угроза столкновения



OCL4M054147

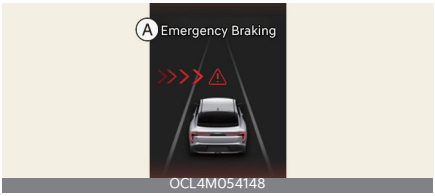
A: **Угроза столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя миганием сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Система предупреждения об угрозе столкновения спереди активируется в следующих случаях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость транспортного средства на перекрестке: примерно 10-60 км/ч (6-37 миль/ч)

Аварийное торможение



OCL4M054148

A: **Аварийное торможение**

Мигающая сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающее сообщение, звуковое предупреждение и вибрация рулевого колеса (при наличии) указывают на то, что будет оказана помощь при аварийном торможении. Система помощи при торможении может быть активирована и поможет смягчить столкновение или избежать столкновения с автомобилем, пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10-55 км/ч (6-34 миль/ч)
- Скорость движения транспортного средства на перекрестке: примерно 10-40 км/ч (6-25 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OCL4M034111N

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за аварийного торможения на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

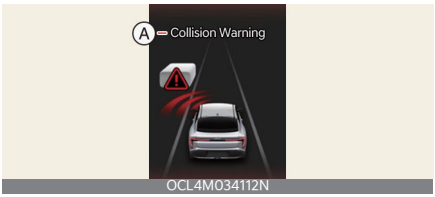
Если угол столкновения с транспортным средством на перекрестке выходит за пределы определенного диапазона, функция предупреждения при пересечении перекрестка «Junction Crossing Warning» может выдать предупреждение и применить управление с задержкой или не сработать.

Функция «Lane-Change Oncoming» (Подготовка к перестроению) (при наличии)

Функция подготовки к перестроению выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Угроза столкновения
- Автоуправление

Угроза столкновения



OCL4M034112N

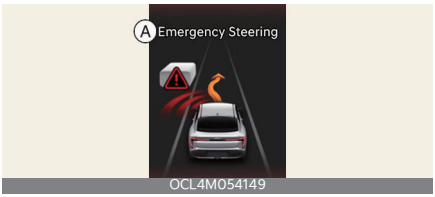
A: **Угроза столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения может оповестить водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Система предупреждения об угрозе столкновения активируется в следующих случаях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства: примерно выше 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

Автоуправление



OCL4M054149

A: **Автоуправление**

Система автоуправления может оповестить водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса (при наличии). Система помощи в управлении будет активирована, чтобы помочь смягчить столкновение или избежать столкновения со встречным автомобилем или мотоизованным двухколесным транспортным средством.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства: примерно выше 10 км/ч (6 миль/ч)
- Относительная скорость: примерно меньше 200 км/ч (124 миль/ч)

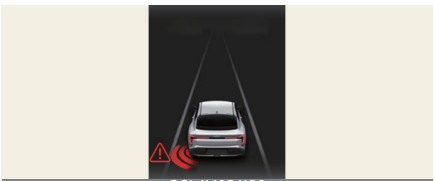
Функция «Lane-Change Side» (Контроль перестроения) (при наличии)

Функция контроля перестроения выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Угроза столкновения
- Автоуправление

Угроза столкновения

OCL4M034112N


OCL4M054150

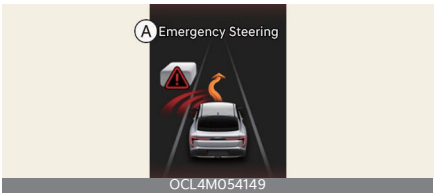
A: **Угроза столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса (при наличии). Сигнальная лампа загорится на наружном зеркале заднего вида при обнаружении сзади автомобиля, движущегося по правой или левой полосе.

Система предупреждения об угрозе столкновения активируется в следующих случаях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)

Автоуправление



OCL4M054149

A: **Автоуправление**

Чтобы предупредить водителя об оказании помощи при автоуправлении, на комбинации приборов загорится сигнальная лампа автоуправления (), появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал и рулевое колесо завибрирует (при наличии).

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида загорится при обнаружении сзади автомобиля, движущегося по обеим полосам. Во избежание столкновения будет оказана помощь в управлении.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-145 км/ч (25-90 миль/ч)
- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство: во время движения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля перестроения не будет работать, если движущееся навстречу транспортное средство остановится.
- Эти функции не работают, если обгоняемый автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство неподвижны.
- Дальность обнаружения передних и задних радаров определяется стандартной шириной обычных дорог. На узких дорогах предупреждения могут быть вызваны автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством, движущимся по соседней полосе. И наоборот, на широких дорогах радары могут не распознать автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и не выдавать предупреждения.
- Функция реагирования на приближение транспортного средства сбоку отключается в следующих ситуациях:
  - Если вы выезжаете на соседнюю полосу движения более чем на определенное расстояние.
  - Если вы двигаетесь в направлении, где существует опасность столкновения.
  - При быстром повороте рулевого колеса.
  - Если вы нажимаете на педаль тормоза.
  - Если активирована вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- После срабатывания функции реагирования на приближение автомобиля сбоку или после смены полосы движения обязательно двигайтесь по центру полосы. Если вы продолжите движение по краю полосы, не двигаясь к ее центру, функция реагирования на приближение автомобиля сбоку будет отключена.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

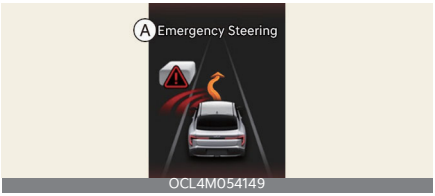
- Если из-за автоуправления ожидается дополнительная авария, будет выдано только предупреждение об угрозе столкновения, информирующее об опасности.
- Если место водителя расположено слева, предупреждение об угрозе столкновения может быть выдано при повороте налево; если место водителя расположено справа, предупреждение об угрозе столкновения может быть выдано при повороте направо.

Функция «Evasive Steering Assist» (Помощь в уклонении от столкновения) (при наличии)

Система помощи в уклонении от столкновения выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Автоуправление

Автоуправление (помощь водителю в управлении автомобилем)



A: **Автоуправление**

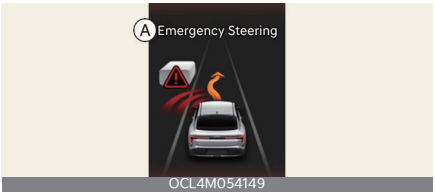
Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Если существует опасность столкновения с автомобилем, пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством, движущимся впереди, система поможет предотвратить столкновение, когда водитель управляет автомобилем, чтобы избежать столкновения.

Система автоуправления может быть активирована при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 40-85 км/ч (25-53 миль/ч)

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)



A: **Автоуправление**

Система автоуправления оповестит водителя миганием сигнальной лампы автоуправления (), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Если существует опасность столкновения с пешеходом, велосипедистом или моторизованным двухколесным транспортным средством, движущимся впереди, а скорость вашего автомобиля уже превысила предельную скорость аварийного торможения, система будет помогать предотвратить столкновение, когда водитель управляет автомобилем, чтобы избежать столкновения.

Система автоуправления активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 65-75 км/ч (40-47 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- При помощи в рулевом управлении с целью избежать столкновения с автомобилем, пешеходом или велосипедистом, если ожидается столкновение с другими объектами (автомобилем, моторизованным двухколесным транспортным средством, пешеходами или велосипе-

дистами), помощь в уклонении от столкновения будет отменена.
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- При движении в темное время суток эффективность распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о предупреждениях см. в "Угроза столкновения" на странице 6-13.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему помощи по предотвращению переднего столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система «Помощь против столкновений спереди» может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система «Forward Collision-Avoidance Assist» (Предотвращение лобового столкновения) может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе «Помощь против столкновений спереди» автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации функция «Forward

Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

- При экстренном торможении функция управления торможением системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

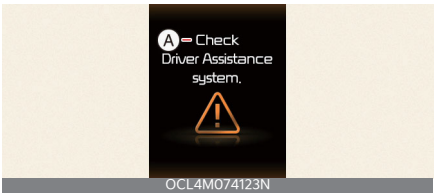
- Окружающая обстановка, а также пешеходы, велосипедисты, моторизованные двухколесные транспортные средства или другие транспортные средства, движущиеся впереди, могут повлиять на скорость работы или дальность обнаружения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. В результате этого работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения будет временно ограничена или функция будет отключена.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает в определенных условиях, принимая во внимание состояние встречного автомобиля и моторизованного двухколесного транспортного средства, направление движения, скорость и окружающую обстановку, чтобы оценить уровень риска.
- Работа функции может быть ограничена или функция может быть отключена в случаях, когда скорость движения слишком высокая или существует значительная разница в скорости между вашим автомобилем и встречными моторизованными двухколесными транспортными средствами.
- Если ожидается столкновение с транспортным средством, функция подготовки к перестроению, функция перестройки в другой ряд и система помощи в уклонении от столкновения будут только предупреждать водителя.

✳ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда столкновение неизбежно, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь водителю провести торможение, если водителю не удается достаточно затормозить.
- Изображения или цвета на комбинации приборов могут отличаться от приведенных в данном руководстве.

Неисправности и ограничения функции «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения)

Неисправность системы предотвращения лобового столкновения

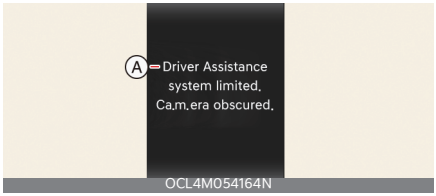


OCL4M074123N

A: Проверьте систему помощи водителю

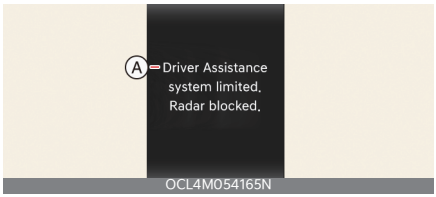
Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает некорректно, появится предупреждающее сообщение, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (), сигнальная лампа автоуправления () и главная сигнальная лампа (⚠). Рекомендуется проверить систему предотвращения лобового столкновения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение функции «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения)



OCL4M054164N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**



OCL4M054165N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Radar blocked.» (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.)**

Если лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышка переднего радара, бампер или датчик засыпаны снегом или залиты дождем, качество обнаружения может снизиться, что привести к временному ограничению работы вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения или ее отключению.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (), сигнальная лампа автоуправления () и главная сигнальная лампа (⚠).

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после их удаления (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера) нормальная работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) может не работать надлежащим образом.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения)

Функция «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Один из датчиков либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт тонированным, заклеенным или покрытым пленкой лобовым стеклом, поврежденным стеклом или посторонним веществом (наклейка, жук и т. д.).
- На лобовом стекле есть влага или лед.
- Сильный дождь, снег или туман загораживают обзор камеры.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет отражается от мокрой поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Вокруг очень ярко (например, блики) или очень темно (например, при движении в туннеле).
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из него.
- В темное время суток, когда передние фары не включены или загорожены, или у другого автомобиля нет задних габаритных огней.
- Обнаружена только часть автомобиля, моторизованного двухколесного транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым

автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- У автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства, движущегося впереди, нет задних габаритных огней или задние габаритные огни расположены в необычном месте.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства маленькая или транспортное средство выглядит не совсем обычно, например, когда транспортное средство накренилось или перевернулось.
- Дорожный просвет другого транспортного средства очень низкий или высокий.
- Автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно выезжает на встречную полосу.
- Передний радар или область вокруг него повреждены или находятся не на своем месте.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение на открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу и т. п.).
- Вождение вблизи мест, где имеются металлические предметы, такие как строительная площадка, железная дорога, металлические плиты на дороге.
- Вблизи находится материал, который очень хорошо отражает сигнал переднего радара, например ограждение, соседний автомобиль.
- Велосипедист, движущийся впереди, передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Внезапно появляется автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство.
- Обзор автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства внезапно перекрывается.
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство внезапно меняет полосу движения или резко снижает скорость.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, движущееся впереди, имеет необычную форму.
- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, движущееся впереди, находится на крутом холме вне зоны действия камеры и радара.

На рисунке выше показаны типы изображений, которые камера фронтального обзора и передний радар способны распознать как транспортное средство, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода и велосипедиста. Система может не обнаружить пешехода или велосипедиста в следующих случаях:

- Пешеход или велосипедист наклоняется либо движется не полностью прямо.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас является лицом с ограниченными возможностями или пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Движение по парковке.
  - Движение через пункт сбора дорожной пошлины, строительную площадку, по частично мощеной дороге, неровной дороге, через «лежачие полицейские» и т. п.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

- Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению, контроля перестроения и помощи в уклонении от столкновения (при наличии)

- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеной или колонной
- Движение по развязке автострады (или шоссе)
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию
- Другой автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство едет очень близко позади вашего автомобиля или другой автомобиль проезжает мимо вашего автомобиля в непосредственной близости.
- Скорость другого автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства очень высокая, и они проезжает мимо вашего автомобиля за короткое время.
- Ваш автомобиль проезжает мимо другого автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства.
- Ваш автомобиль начал движение одновременно с автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством, находящимся рядом с вами, и ускорился.
- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, находящееся на соседней полосе движения, движется в двух полосах от вас или когда автомобиль, находящийся в двух полосах движения, перестраивается в следующую полосу от вас.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружено небольшой движущийся объект, например, пешеход, животное, тележка или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль
- Полоса плохо видна из-за посторонних материалов, таких как дождь, снег, пыль, песок, масло и лужи воды

- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги
- На дороге рядом с разметкой полосы есть разметка, которая похожа на разметку полосы
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию об ограничениях при обнаружении автомобилей задними угловыми датчиками и предостережениях, касающихся работы задних угловых датчиков, см. в разделе «"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-41».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге

OCL4M054052N_4

OCL4M054053N_4

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, моторизованные двухколесные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов перед вами при движении по извилистым дорогам. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении.

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может обнаружить автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней

полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или автоуправление. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на склон либо со склона

OCL4M054054N_4

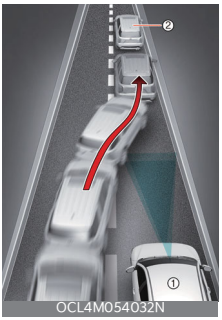
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, моторизованные двухколесные транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к тому, что вы не услышите предупреждение и вам не будет оказано помощь в торможении или управлении, когда необходимо.

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Перестроение в другой ряд

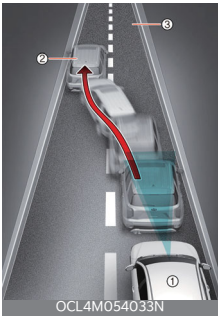


OCL4M054032N

1. Ваш автомобиль
2. Автомобили или моторизованные двухколесные транспортные средства, меняющие полосу движения

После перемещения автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы они не будут обнаружены датчиком, пока не окажутся в пределах дальности обнаружения датчика.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство резко меняет полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



1. Ваш автомобиль
2. Автомобили или моторизованные двухколесные транспортные средства, меняющие полосу движения
3. Автомобиль в той же полосе

Если впереди идущий автомобиль (2) перестраивается, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу определить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (3). В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства

Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Функция «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи по предотвращению переднего столкновения по соображениям безопасности.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, моторизованными двухколесными транспортными средствами, пешеходами и велосипедистами.

- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает на тележках, велосипедах, чемоданах, детских колясках и т. д., которые несут или толкают пешеходы либо велосипедисты.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии механической коробки передач

При активации функции экстренного торможения системы предотвращения лобового столкновения автомобиль может заглохнуть.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию об ограничениях при обнаружении автомобилей задними угловыми датчиками и предостережениях, касающихся работы задних угловых датчиков, см. в разделе «"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-41».

Система удержания полосы (LKA) (при наличии)

При движении с определенной скоростью система удержания в полосе обнаруживает разметку полосы движения (или края дороги) и может предупредить вас, если ваш автомобиль покидает полосу движения без использования сигнала поворота, а также может помочь с управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

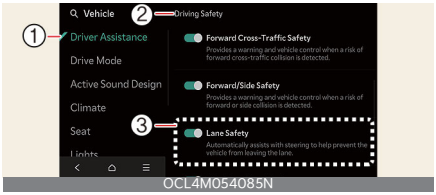
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Настройки системы удержания на полосе

Безопасность движения по полосе



OCL4M054085N

1 **Помощь водителю**
2 **Система безопасности при вождении**
3 **Безопасность движения по полосе**

При включенном автомобиле выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль безопасного движения по полосе**: при обнаружении схода с полосы движения система помогает в управлении, чтобы предотвратить выезд из полосы, а если сход с полосы произошел, она предупреждает водителя звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса (при наличии). Если функция безопасного движения по полосе не выбрана, на прибрной панели загорится желтый индикатор (/).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система «Lane Keeping Assist» (Удержание на полосе) не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Если функция контроля безопасного движения по полосе отменена, вы не получите помощь от системы удержания в полосе. Будьте осторожны при вождении.
- При выключении и повторном запуске автомобиля автоматически включается система удержания в полосе и функция контроля безопасного движения по полосе.

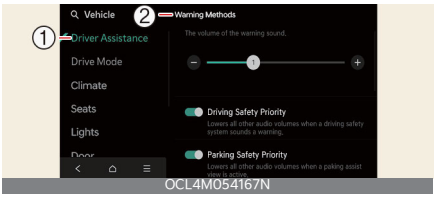
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда разъем прицепа подключен к автомобилю, вспомогательная система удержания полосы движения автоматически отключается. В этом случае система удержания полосы не будет оказывать помощь водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии кнопки системы помощи при вождении (/) система удержания в полосе будет отключена, а также деактивируется система контроля безопасного движения по полосе.

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 **Помощь водителю**
2 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

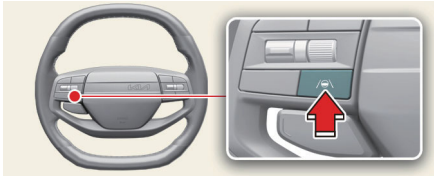
- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Предупреждающий звуковой сигнал функции контроля безопасного движения по полосе:** вы можете включить или выключить параметр **Предупреждающий звуковой сигнал функции контроля безопасного движения по полосе**, даже если громкость предупреждений и вибрация рулевого колеса включены.
- **Driving safety priority** (Приоритет безопасности вождения): Понижает громкость всех остальных звуковых сигналов, когда система контроля безопасного вождения подает предупреждающий звуковой сигнал.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените виды предупреждений, они могут быть применены к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр Виды предупреждений сохранит последние настройки. Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.
- Параметры **Громкость предупреждений** и **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.
- Параметр **«Звуковое предупреждение системы контроля безопасного движения по полосе»** можно отключить, если включены параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение».

Работа системы удержания полосы

Включение/выключение системы удержания на полосе


OCL4M054006N

При каждом запуске двигателя система удержания полосы движения включается и на приборной панели загорается серый индикатор (/).

Чтобы выключить функцию удержания полосы, нажмите и удерживайте кнопку автоматического удержания полосы (/).

Если система удержания полосы отключена, индикатор горит желтым цветом.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

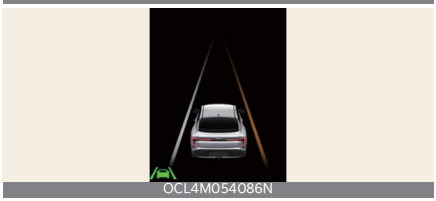
- Если система удержания в полосе находится в режиме ожидания, на комбинации приборов появится серый индикатор (/).
- Если система удержания в полосе готова к работе, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор (/).

Предупреждение и управление

Система удержания в полосе выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Система предупреждения о смене полосы движения
- Система удержания полосы

OCL4M054087N


OCL4M054086N

Система предупреждения о смене полосы движения

Система предупреждения о смене полосы движения оповещает водителя зеленым индикатором на комбинации приборов, мигающим индикатором в направлении, с которого произошел съезд, предупреждающим звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

Система предупреждения о смене полосы движения активируется в следующих случаях.

- Ваша скорость движения: примерно 60 - 200 км/ч (40 - 120 миль/ч)

Система удержания полосы

На комбинации приборов мигает зеленый индикатор (/), а рулевое колесо регулируется, чтобы удержать автомобиль в пределах полосы движения.

Система удержания в полосе активируется в следующих случаях.

- Ваша скорость движения: примерно 60 - 200 км/ч (40 - 120 миль/ч)

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

OCL4M054166N

A: **Держите руки на руле**

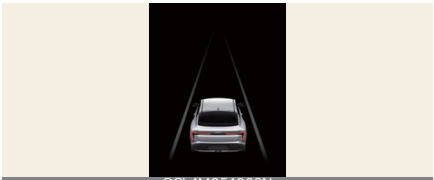
Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

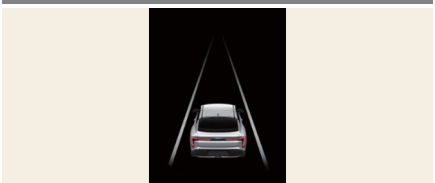
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы движения работает не постоянно. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, может появиться предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, поскольку система удержания в полосе может не определить, что водитель держит руки на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.
- Если автомобиль обнаруживает разметку полосы движения, линии полосы, окрашенные в серый цвет, становятся белыми на комбинации приборов.

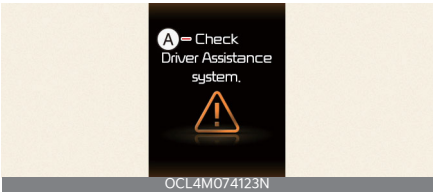

OCL4M054088N


OCL4M034107N

- Если выбрана система помощи при смене полосы движения на магистралях, на приборной панели загорится зеленый индикатор. (при наличии)
- Изображения и цвета на комбинации приборов могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или темы, выбранной в меню настроек.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе «"ЖК-дисплей" на странице 4-60».

Ограничения и неисправности системы удержания на полосе

Неисправность системы удержания полосы движения



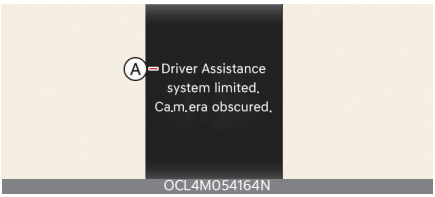
OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

Если система удержания в полосе работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠) и желтый индикатор (🚗).

В этом случае следует проверить систему удержания полосы движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система удержания в полосе выключена



OCL4M054164N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если посторонние вещества, такие как снег или дождь, блокируют датчики или лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы системы удержания в полосе или ее отключению.

В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠) и сигнальные лампы контроля безопасного движения по полосе (🚗). Это нормальная работа.

Система удержания в полосе будет работать корректно после очистки от снега, дождя или посторонних веществ. Всегда содержите ее в чистоте.

Если система удержания полосы движения по-прежнему работает некорректно после очистки от посторонних веществ (снег, дождь и т. д.) или устранения препятствий (включая прицеп, багажник и т. д. с заднего бампера), проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если предупреждающее сообщение или сигнальная лампа не отображаются на комбинации приборов, система удержания в полосе может работать некорректно.
- Даже после повторного запуска автомобиля система удержания в полосе может работать некорректно, если препятствие или неисправность сохраняются.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы удержания полосы

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Разметка полосы движения (или обочина дороги) покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
  - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на дорожную разметку (или обочину дороги).
  - Дорожная разметка (или обочина дороги) является нечеткой или повреждена.
  - Если тень от объектов вокруг дороги (центральная разделительная, барьерное ограждение, шумозащитный барьер, кусты и т. д.) или тень от транспортного средства закрывает полосу движения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины дороги) является сложной или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Полоса движения (или дорога) слишком широкая или слишком узкая
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Присутствует граничная конструкция автострады, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т. д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

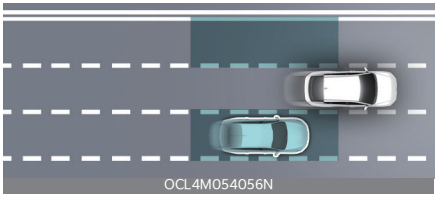
Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию удержания полосы и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания полосы может прекращаться или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Если система не определяет полосу надлежащим образом, см. раздел "Ограничения и неисправности системы удержания на полосе" на странице 6-38.
- Отключите систему удержания в полосе в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания полосы водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение функции удержания полосы может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость автомобиля на умеренный уровень и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания полосы не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.
- Система на полосе не работает в следующих случаях:
  - Включен указатель поворота или аварийная световая сигнализация.
  - На момент включения системы удержания в полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
  - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
  - Автомобиль быстро поворачивает на извилистой дороге.
  - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
  - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
  - Автомобиль резко тормозит.
- Вес груза, превышающий максимально допустимое значение, или груз, размещенный в одной точке грузового отсека, может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность работы системы удержания в полосе.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

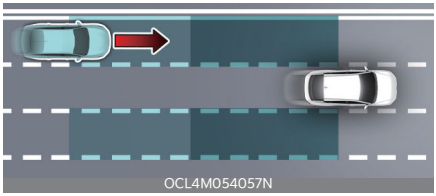
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающиеся автомобили в слепой зоне водителя и предупреждает о возможном столкновении сигнальной лампой и предупреждающим звуковым сигналом. Если при выезде из параллельного пространства существует опасность столкновения, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь затормозить ваш автомобиль, чтобы избежать столкновения.


OCL4M054056N

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

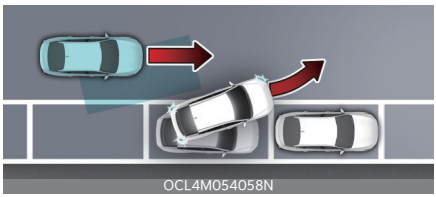
Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.


OCL4M054057N

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.


OCL4M054058N

Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

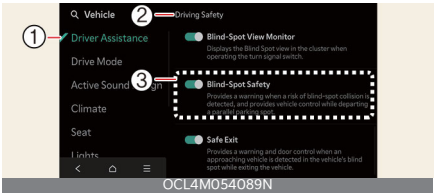
OCL4M054005N

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчик обнаружения или расположенный рядом с ним датчик был поврежден или подвергся какому-либо воздействию, даже если предупреждающее сообщение не появляется на комбинации приборов, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно. Следует проверить систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если датчики были заменены или отремонтированы, следует проверить систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Качество и эффективность оригинальных бамперов Kia с датчиками заднего углового радара гарантированы. При нанесении краски или произвольной замене бампера вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не надлежащим образом. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта с проверенным качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Мониторинг слепых зон



OCL4M054089N

1 Помощь водителю

2 Система безопасности при вождении

3 Мониторинг "слепых зон"

При включенном автомобиле выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль слепых зон**: вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупреждает о столкновении и оказывает помощь при торможении в зависимости от степени риска столкновения.

A: **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или повторном запуске автомобиля с активированной системой на наружном зеркале заднего вида примерно на 3 секунды загорается предупреждающая лампочка.

При повторном запуске автомобиля с отключенной вспомогательной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отменить выбор параметра **Контроль слепых зон**, **вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне** не сможет помочь водителю. Водитель всегда должен следить за обстановкой и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

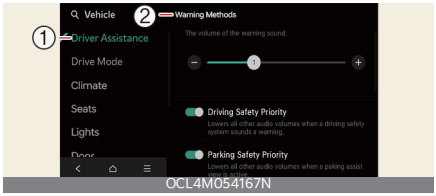
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если разъем прицепа подключен к автомобилю, система предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается. В этом случае система предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После повторного запуска двигателя система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон**: вы можете включить и выключить предупреждающий звуковой сигнал **вспомогательной системы**

предотвращения столкновения в слепой зоне.

- **Driving safety priority** (Приоритет безопасности вождения): Понижает громкость всех остальных звуковых сигналов, когда система контроля безопасного вождения подает предупреждающий звуковой сигнал.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

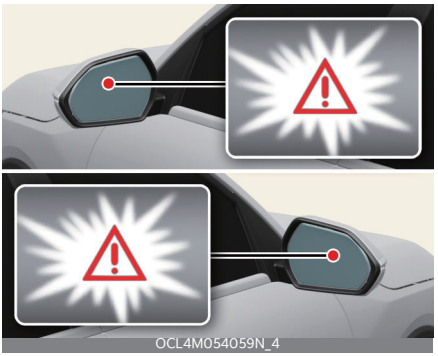
- Если вы измените виды предупреждений, они могут быть применены к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр Виды предупреждений сохранит последние настройки.
- **Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.**
- Параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение» не могут быть отключены одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать следующим образом:

- Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)



Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида загорится на комбинации приборов при обнаружении сзади автомобиля, движущегося по обеим полосам.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в вашей непросматриваемой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

В состоянии обнаружения автомобилей система предупреждения об угрозе столкновения предупредит водителя при включении сигнала поворота для перестройки в другой ряд с соседним автомобилем в слепой зоне.

- Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя сигнальной лампой на комбинации приборов, на наружном зеркале заднего вида, а также звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

- Если выключить сигнал поворота или съехать с полосы движения, работа системы предупреждения об угрозе столкновения будет отменена, и она вернется в режим обнаружения автомобилей.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает в следующих случаях.

- Ваша скорость движения: выше 40 км/ч (25 миль/ч)
- Скорость автомобиля в вашей непросматриваемой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

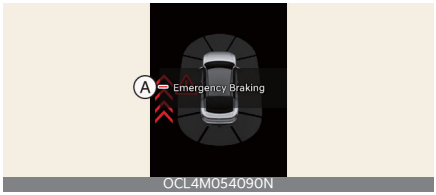
- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо.

  Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Изображения или цвета могут отображаться по-разному в зависимости от типа или темы комбинации приборов.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)



OCL4M054090N

A: **Аварийное торможение**

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида, звуковое предупреждение и вибрация рулевого колеса (при наличии) предупреждают водителя о столкновении. Система помогает контролировать торможение, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, приближающимся из слепой зоны.

Вспомогательная система предотвращения столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 миль/ч)
- Скорость автомобиля в вашей непросматриваемой зоне: выше 5 км/ч (3 миль/ч)

OCL4M054168N

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и поддерживайте громкость звука в автомобиле на умеренном уровне.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с вспомогательной системой предотвращения столкновения в слепой зоне, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может сработать не во всех ситуациях, и даже если она работает, она может не помочь избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за управление автомобилем лежит на водителе. Не полагайтесь при движении только на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне, всегда проверяйте окружающую обстановку и соблюдайте правила дорожного движения.
- Никогда не проверяйте работу системы помощи по предотвращению столкновения в слепой зоне на

людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

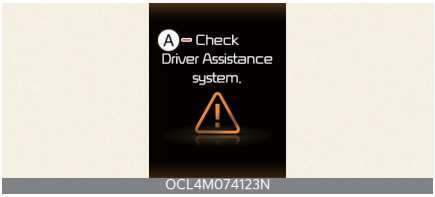
Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
- Электронный контроль устойчивости (ESC) выполняет какую-либо функцию.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в «слепой зоне»



OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

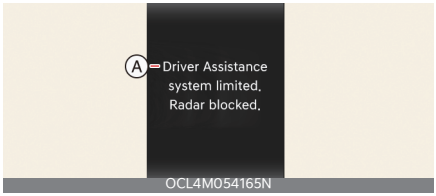
Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы предотвращения столкновения в слепой зоне. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OCL4M074125N

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠). В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы предотвращения столкновения в слепой зоне. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается



OCL4M054165N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Radar blocked.» (Система предупреждения об опас-**

ности столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.)

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение эффективности обнаружения, что приведет к временному ограничению работы вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или ее отключению.

В это время на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и горит главная сигнальная лампа (⚠), но это не является признаком неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать корректно, если убрать посторонние объекты, прицеп и т. д., а затем снова запустить автомобиль.

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно после удаления объектов, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если не удается обнаружить какой-либо объект непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.

- Датчик обнаружения покрыт снегом, дождем, грязью и т. д.
- Температура в месте установки датчика обнаружения высокая или низкая из-за условий окружающей среды.
- Датчик обнаружения блокируется во время движения рядом с автомобилем, опорой или стеной.
- При движении по эстакаде автомагистрали (или автострады) или при проезде через пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Рядом с автомобилем находится неподвижный объект, такой как звуковые барьеры, ограждения, центральные разделительные полосы, въездные барьеры, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойные конструкции).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Датчик обнаружил такие предметы:
  - Обнаружен мотоцикл или велосипед
  - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
  - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль

- Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Система помощи в торможении может не сработать в следующих условиях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- Тормозная система была изменена.
- При резком изменении направления движения.

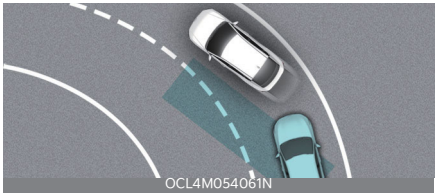
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге

OCL4M054060N

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе.

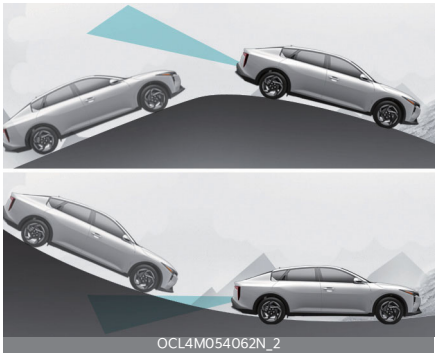
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.


OCL4M054061N

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в той же полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

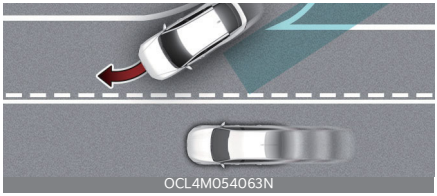
- Движение на склон либо со склона


OCL4M054062N_2

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по наклонной дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

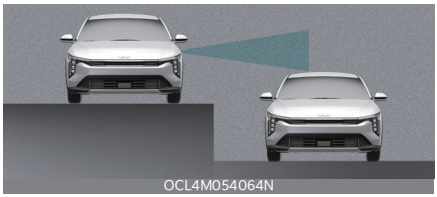
- Движение в местах соединения или разделения дорог


OCL4M054063N

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте


OCL4M054064N

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

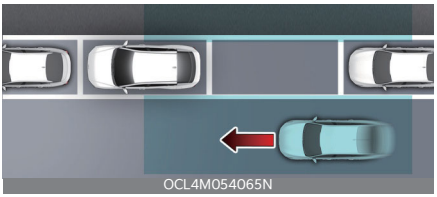
- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии механической коробки передач

При активации функции экстренного торможения системы предотвращения столкновения в слепой зоне автомобиль может заглохнуть.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)


OCL4M054065N

Если во время остановки система контроля безопасного выхода обнаружит автомобиль, приближающийся к заднему углу вашего автомобиля, и пассажир откроет дверь, система контроля безопасного выхода может предупредить вас предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OCL4M054005N

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-41.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Безопасный выход

OCL4M054169N

1 **Помощь водителю**
2 **Система безопасности при вождении**
3 **Безопасный выход**

При включенном автомобиле выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Безопасный выход** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Безопасный выход** отменен, предупреждение о безопасном выходе не будет выдаваться. Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

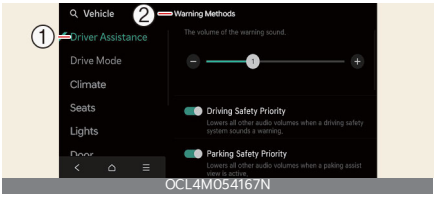
Когда разъем прицепа подключен к автомобилю, система контроля безопасного выхода автоматически отключается. В этом случае система контроля безопасного выхода не помогает водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для

прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала.

  Если вы отключите параметр **Громкость предупреждений**, в целях вашей безопасности функция может предупреждать вас на низкой громкости.
- **Driving safety priority** (Приоритет безопасности вождения): Понижает громкость всех остальных звуковых сигналов, когда система контроля безопасного вождения подает предупреждающий звуковой сигнал.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените виды предупреждений, они могут быть применены к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр Виды предупреждений сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

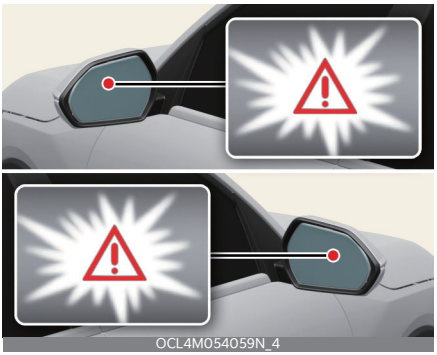
Работа функции контроля безопасного выхода

Предупреждение и управление

Функция контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



A: **Угроза столкновения**

На наружном зеркале заднего будет мигать сигнальная лампа, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
  - Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 миль/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

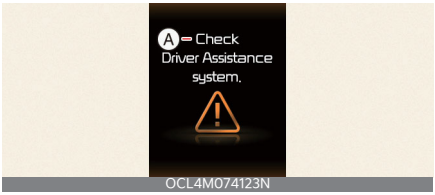
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода может сработать не во всех ситуациях или не предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может предупредить водителя с опозданием или не предупредить его в зависимости от автомобиля и условий движения. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Водитель и пассажиры несут ответственность за происшествия, возникающие при их выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- После выключения автомобиля система контроля безопасного выхода работает примерно 3 минуты, но сразу же отключается, если двери заблокированы.
- Изображения или цвета могут отображаться по-разному в зависимости от типа или темы комбинации приборов.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

Неисправности системы контроля безопасного выхода



OCL4M074123N

A: Проверьте систему помощи водителю.

Если система контроля безопасного выхода работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и на определенное время загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

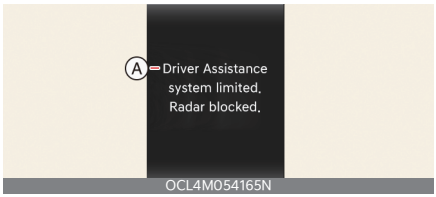
OCL4M074125N

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на определенное время появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы контроля безопасного выхода



OCL4M054165N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Radar blocked.» (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.)**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

В это время на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение и горит главная сигнальная лампа (⚠), но это не является признаком неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления постороннего предмета система контроля безопасного выхода по-прежнему работает неправильно, проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании автобагажников или другого оборудования отключите систему контроля безопасного выхода. Чтобы использовать систему контроля безопасного выхода, снимите автобагажники или другое оборудование.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

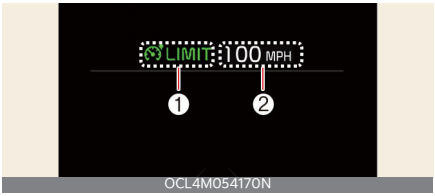
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-41.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать примерно в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после повторного запуска автомобиля система контроля безопасного выхода может работать некорректно, если препятствие или неисправность сохраняются.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



OCL4M054170N

1 Индикатор ограничения скорости

2 Заданная скорость

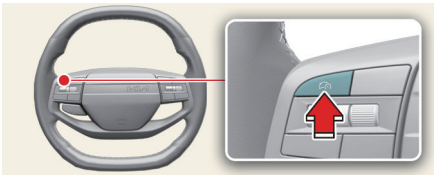
В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, система ручного ограничения скорости (MSLA) будет работать (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ) на нужной скорости. На комбинации приборов появится индикатор ограничения скорости (LIMIT).


OCL4M054007N

2. Нажмите переключатель (+) вверх или (-) вниз и отпустите его на нужной скорости.

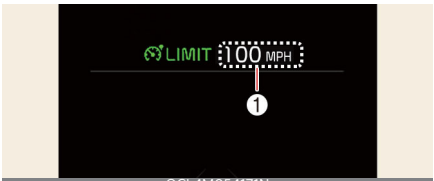
   Нажмите переключатель (+) вверх или (-) вниз и удерживайте его. Скорость будет возрастать или снижаться на величину, кратную 10 км/ч (5 миль/ч).

OCL4M054008N

3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль газа.

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.



OCL4M054171N

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

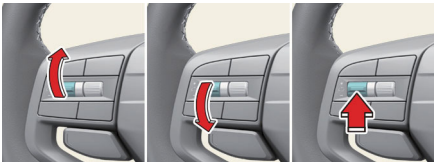
- Чтобы ехать быстрее установленного ограничения скорости, сильно нажимайте на педаль акселератора, пока не сработает функция понижения передачи.
- Максимальная заданная скорость зависит от технических характеристик автомобиля. Установленная скорость не может превышать максимальную заданную скорость.

Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости

OCL4M054009N

Нажмите переключатель (⏸), чтобы временно отключить установленное ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости


OCL4M054010N_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после ее приостановки, нажмите переключатель (+), (-) или (⏸).

Если нажать переключатель (+) вверх или (-) вниз, система установит скорость движения, указанную на комбинации приборов.

Если нажать переключатель (⏸), восстановится предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного ограничения скорости движения

OCL4M054007N

Нажмите кнопку системы помощи при вождении (🚗), чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости. Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) выключен.
- Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию от обнаруженных дорожных знаков и данные навигационной системы, чтобы проинформировать вас об ограничении скорости и помочь поддерживать скорость на дороге в пределах допустимого.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если в вашем автомобиле используется навигационная система, ее необходимо регулярно обновлять, чтобы интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работала корректно.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OCL4M054001N

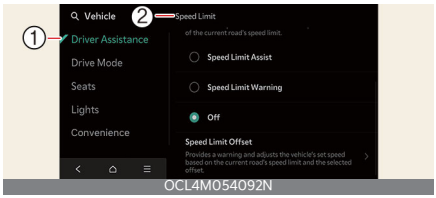
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



OCL4M054092N

1 Помощь водителю

2 Ограничение скорости

При включенном автомобиле выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

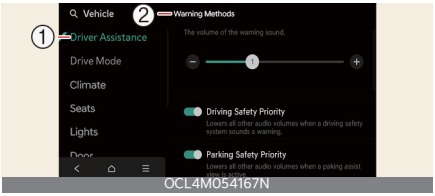
- **Контроль за ограничениями скорости**: интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости информирует водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках, а также предупреждает о превышении ограничения скорости. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля, с целью соблюдения скоростного режима.

- **Предупреждение об ограничении скорости**: интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости проинформирует водителя об ограничении скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- **Off (Выкл.)**: Интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключится. В этом случае на приборной панели загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ( ).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля параметр **Предупреждение об ограничении скорости** будет включаться автоматически. Перед настройкой интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости припаркуйтесь в безопасном месте.

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости можно настроить при работающем двигателе. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости**: включите или выключите **предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости**.
- **Сигнал изменения ограничения скорости**: включение или выключение параметра **Настройка сигнала изменения ограничения скорости**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля параметр **Предупреждение об ограничении скорости** будет включаться автоматически. Перед настройкой интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости припаркуйтесь в безопасном месте.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Чтобы включить или отключить звук предупреждения о превышении скорости, нажмите и удерживайте кнопку отключения звука на рулевом колесе.
- Если вы измените виды предупреждений, они могут быть применены к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости выдает оповещения и осуществляет управление автомобилем, выполняя следующие задачи.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоматическое изменение заданной скорости

Отображение ограничения скорости

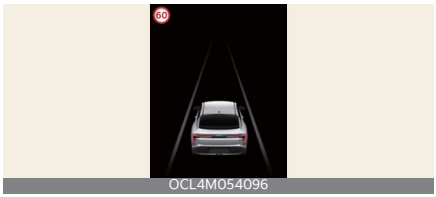
OCL4M054093

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». Обратитесь к разделу «"Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости" на странице 6-62», если дорожные знаки трудно распознать.
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках зависит от вашей страны.
- Изображения и цвета на комбинации приборов могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или темы, выбранной в меню настроек.

Предупреждение о превышении скорости

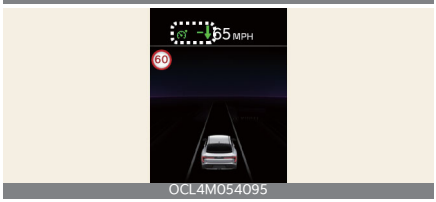


OCL4M054096

Если скорость движения превышает отображаемое на экране ограничение скорости, начнет мигать красный индикатор ограничения скорости и будет подаваться звуковой сигнал.

Изменение установленной скорости

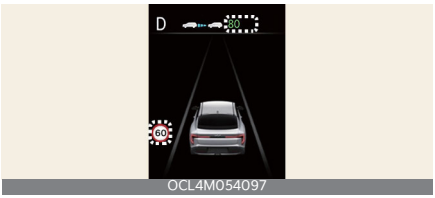
OCL4M054094



OCL4M054095

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель (+) или (-) на рулевом колесе.

Автоматическое изменение заданной скорости



OCL4M054097

Когда работает система ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуальный круиз-контроль, если скорость, установленная водителем, совпадает с ограничением скорости на дороге, заданная скорость автоматически корректируется в соответствии с ограничением скорости. Функция автоматического изменения заданной скорости работает на дорогах с ограничением скорости свыше 70 км/ч (45 миль/ч). Когда функция активирована, заданная скорость на комбинации приборов отображается зеленым цветом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

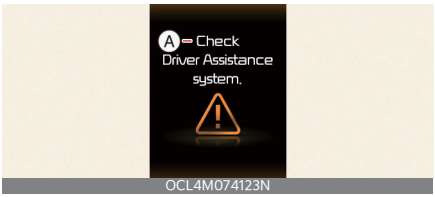
- При движении со скоростью ниже ограничения установите погрешность на 0 или нажмите переключатель (-), чтобы уменьшить заданную скорость.
- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость.
- Если скоростной режим на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не работает.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе «"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 6-57».
- Подробнее о работе интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 6-76».

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



OCL4M074123N

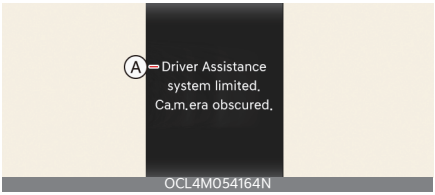
A: **Проверьте систему помощи водителю**

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости

работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорятся главная сигнальная лампа (⚠) и сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⋯).

В этом случае следует проверить интеллектуальную систему предупреждения об ограничении скорости в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если на лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, попадает постороннее вещество, например снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить работу интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости или отключить ее. В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⋯).

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости будет работать корректно, когда снег, дождь или посторонние вещества будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления посторонних веществ интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает неправильно, проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- Даже если перезапустить автомобиль с заблокированными или неисправными датчиками, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, так как функция сохраняет состояние неисправности / блокировки.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
  - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
  - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
  - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожным знаком большое.
- Дорожные знаки светятся
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости неправильно распознает цифры или изображения на уличных или других знаках как ограничение скорости.
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте.
- Знак ограничения минимальной скорости распознается некорректно.
- На дороге установлен знак с минимально допустимой скоростью
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении.
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Воитель не следует маршруту, проложенному системой навигации.
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачие полицейские» либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по новой дороге.
- Движение по дороге, где осуществляется ремонт.
- При обновлении навигационного программного обеспечения во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости - это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несет водитель.
- Система может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля, инициализации или перезапуска камеры фронтального обзора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Функция предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает манеру вождения во время движения. Если уровень внимания водителя ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

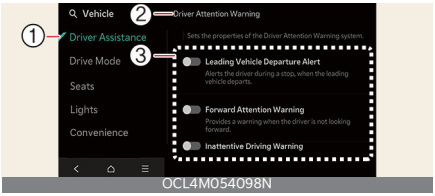
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля. Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал



OCL4M054098N

1 **Помощь водителю**
2 **Контроль внимания вод**
3 **Впереди идущий автомобиль отъехал**

При включенном автомобиле выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Система контроля внимания водителя** → **Предупреждение об отъезде впереди идущего автомобиля** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Предупреждение об отъезде впереди идущего автомобиля**: система контроля внимания водителя информирует водителя, когда обнаруженный впереди автомобиль трогается с места.
- **Предупреждение о невнимательном вождении**: вы можете включить и выключить предупреждение о невнимательном вождении.

✳ ПРИМЕЧАНИЕ

При выключении и перезапуске двигателя система предупреждения о невнимательном вождении включается автоматически.

Работа системы контроля внимания водителя

Функция предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя выполняет следующие задачи.

- Перерыв в вождении

Перерыв в вождении

OCL4M074126N

A: **Рекомендуем сделать перерыв**

Когда уровень внимания водителя ниже определенного уровня, на комбинации приборов начинает мигать лампа предупреждения о невнимательном вождении ( ) и появляется предупреждающее сообщение, а также раздается звуковой сигнал, предлагающий водителю сделать перерыв.

- Система контроля внимания водителя не будет предлагать сделать перерыв, если общее время вождения составляет менее 4 минут или

не прошло 4 минут после последнего предложения.

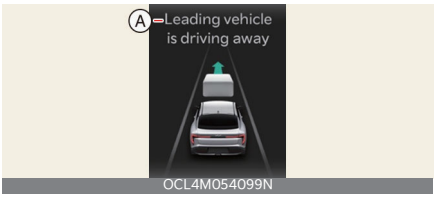
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



A: **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда обнаруженный впереди автомобиль отъезжает от остановки, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя, выводя предупреждающее сообщение на комбинацию приборов и подавая звуковой сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может не отображаться на экране и ее звуковой сигнал может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

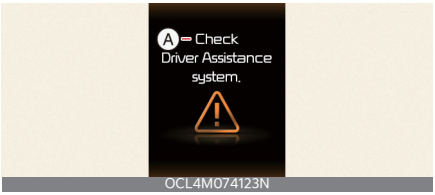
- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Изображения и цвета на комбинации приборов могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или темы, выбранной в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)



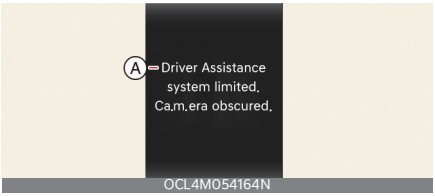
OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появляется предупреждающее сообщение, а также загорается главная сигнальная лампа (⚠).

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система контроля внимания водителя отключена



OCL4M054164N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если на лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, или на датчик попадает постороннее вещество, например снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить работу системы контроля внимания водителя или отключить ее.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Это нормальная работа.

Система контроля внимания водителя движения возобновит свою работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после удаления препятствия (снег, дождь или постороннее вещество) (включая прицеп, навесной держатель и т. д. с заднего бампера) система контроля внимания водителя работает некорректно, проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение или не загорается сигнальная лампа, система контроля внимания водителя может работать некорректно.
- Система контроля внимания водителя может не сработать должным образом в зоне (например, на открытой местности), где нечего обнаруживать, или в том случае, если датчик обнаружения покрыт посторонними веществами после включения автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

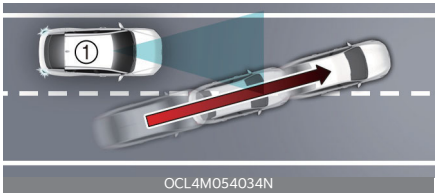
Ограничения системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

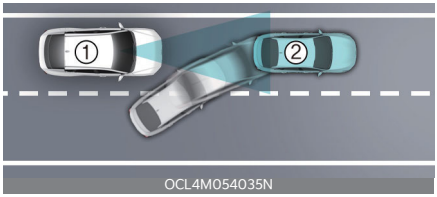
- автомобиль выполняет резкие маневры;
- автомобиль намеренно часто пересекает границы полос;
- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания полосы;
- Если разметка полосы движения размыта или стерта.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- «Подрезание»



OCL4M054034N

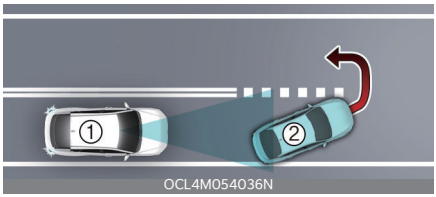


OCL4M054035N

1. Ваш автомобиль
2. Движущийся впереди автомобиль

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Впереди идущее транспортное средство резко поворачивает

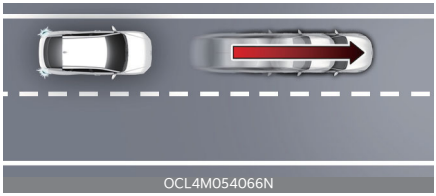


OCL4M054036N

1. Ваш автомобиль
2. Движущийся впереди автомобиль

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий маневр, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля



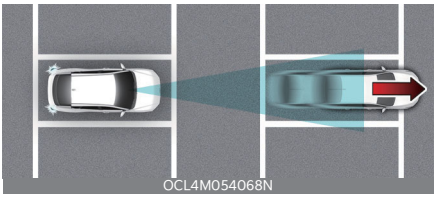
OCL4M054066N

Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист

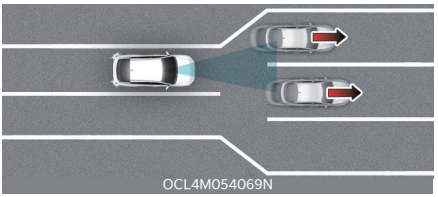
Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- На парковке



При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.



При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать в течение 15 секунд после запуска автомобиля, инициализации или перезапуска камеры фронтального обзора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Слева

OMQ4A053025

Справа

OMQ4053221L

Когда включен сигнал поворота, монитор отображения «слепых зон» отображает на приборной панели заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

Датчик обнаружения

Широкоугольная камера бокового обзора / наружное зеркало заднего вида

OCL4M054012N

Настройки системы мониторинга слепых зон

Мониторинг слепых зон

OCL4M054172N

1 Помощь водителю

2 Система безопасности при вождении

3 Мониторинг слепых зон

Чтобы включить мониторинг слепых зон, при включенном автомобиле выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Мониторинг слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота

OMV033424

Система мониторинга слепых зон включается и выключается при включении и выключении сигналов поворота.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на приборной панели.

Условия отключения

Функция «Blind-Spot View Monitor » (Мониторинг слепых зон) выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается некорректно, следует проверить систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система мониторинга слепых зон может отображать объекты, находящиеся на другом расстоянии, чем те, что показаны на экране, из-за коррекции изображения с широкоугольной камеры кругового бокового обзора. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа монитора отображения слепых зон может быть нарушена.

  Всегда следите за чистотой объектива камеры.

  Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т.д.). Они могут повредить объектив камеры.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)

OCL4M054157

1 Индикатор круиз-контроля (Cruise indicator)

2 Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости

OCL4M054007N

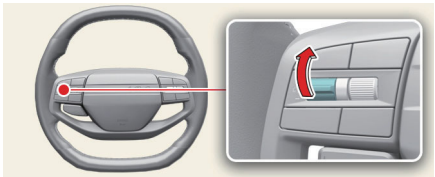
1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора.

   Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении вверх или вниз на уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости


OCL4M054013N

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Заданная скорость увеличивается с шагом 1 км/ч (1 милю/ч).
- Чтобы быстро увеличить заданную скорость, нажмите и удерживайте переключатель (+). Заданная скорость увеличивается с шагом 10. Если на приборной панели скорость измеряется в милях, она будет увеличиваться кратно 5.

  Максимальная заданная скорость составляет 200 км/ч (120 миль/ч).

Снижение заданной скорости

OCL4M054014N

- Нажмите переключатель (-) вниз и сразу же отпустите его. Заданная скорость будет уменьшаться с шагом 1 км/ч. Чтобы быстро сни-

зить заданную скорость, нажмите и удерживайте переключатель (-). Заданная скорость снижается с шагом 10. Если на приборной панели скорость измеряется в милях, она будет снижаться кратно 5.

- Минимальная заданная скорость составляет 30 км/ч (20 миль/ч).

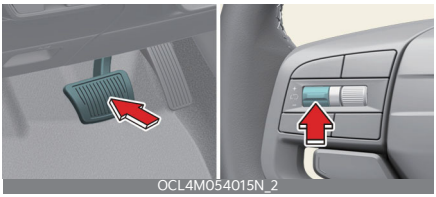
Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель (+) или (-) при увеличенной скорости, заданная скорость будет установлена равной текущей увеличенной скорости.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля


OCL4M054015N_2

Причины приостановки работы круиз-контроля указаны далее.

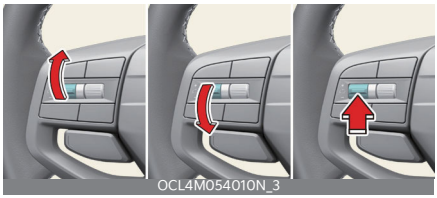
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя ⏸.
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля (CRUISE) не погаснет.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если работа круиз-контроля приостанавливается в ситуации, которая не указана выше, Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

Возобновление работы системы круиз-контроля


OCL4M054010N_3

Воспользуйтесь переключателем (+), (-) или (⏸).

Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или (-) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость на комбинации приборов.

Если нажать переключатель (⏸), восстановится предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (⏸). Если нажать кнопку (⏸), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля

OCL4M054007N

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении), чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (CRUISE) не горит.
- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, когда представляется небезопасным удерживать машину на постоянной скорости.
  - При движении в плотном потоке или когда дорожные условия затрудняют движение с постоянной скоростью.
  - При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом)
  - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
  - При движении в регионах с очень сильными ветрами
  - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Система помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля определяет, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

Функция адаптации под стиль вождения (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля работает с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение, скорость реакции водителя.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

Передний радар

Передний угловой радар (при наличии)

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

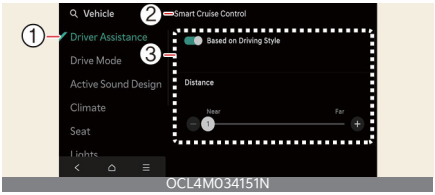
- Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида и переднего радара см. раздел "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль

Чтобы настроить дистанцию, ускорение и скорость реакции, при включенном автомобиле выберите **Настройка → Автомобиль → Помощь водителю → Интеллектуальный круиз-контроль** на экране информационно-развлекательной системы.

Адаптация под стиль вождения (при наличии)



OCL4M034151N

1 **Помощь водителю**
2 **Интеллектуальный круиз-контроль**
3 **Адаптация под стиль вождения**

Если на экране информационно-развлекательной системы выбрать **Настройка → Автомобиль → Помощь водителю → Интеллектуальный круиз-контроль → Адаптация под стиль вождения**, то интеллектуальный круиз-контроль будет работать в зависимости от стиля вождения, такого как расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение и скорость реакции.

Стиль вождения можно настроить вручную.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии системы адаптации под стиль вождения на экране информационно-развлекательной системы можно выбрать параметр «Адаптация под режим вождения» и «Адаптация под стиль вождения» в меню **Настройка → Автомобиль → Помощь водителю → Интеллектуальный круиз-контроль**.
- Когда работает система интеллектуального круиз-контроля с включенной адаптацией под стиль вождения, если нажать и удерживать кнопку расстояния до движущегося впереди транспортного средства (🚘), адаптация под режим вождения будет отключена. Нажмите и удерживайте кнопку расстояния до движущегося впереди транспортного средства (🚘), чтобы переключить интеллектуальный круиз-контроль в режим адаптации под стиль вождения.
- Интеллектуальный круиз-контроль оценивает стиль вождения только при управлении автомобилем.
- Когда режим адаптации под стиль вождения отключен, ваш стиль вождения (расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение, скорость реакции) остается на том же уровне, что и в режиме адаптации под стиль вождения.
- При включении или выключении режима адаптации под стиль вождения отображаемый стиль вождения (включая расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение и скорость реакции) может отличаться для разных стилей вождения.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Ваша скорость движения находится в пределах рабочего диапазона скоростей.
  - 10~180 км/ч (5~110 миль/ч), если перед автомобилем нет другого транспортного средства
  - 0~180 км/ч (0~110 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) включена

Система интеллектуального круиз-контроля может не сработать в следующих условиях.

- Открыта дверь водителя.
- Высокие обороты двигателя.
- Включен EPB (электронный стояночный тормоз).
- Система динамической стабилизации (ESC) или ABS управляет автомобилем.
- Работает управление тормозами вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы остановились позади другого автомобиля, вы можете включить интеллектуальный круиз-контроль при нажатой педали тормоза.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Ваша скорость движения выше 60 км/ч (40 миль/ч).
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство.

Система помощи при обгоне не работает в следующих условиях.

- Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
- Скорость автомобиля снижается, чтобы сохранить дистанцию до впереди идущего автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Всегда следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система

помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля

OCL4M054007N

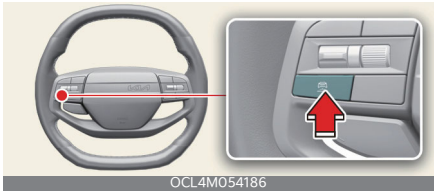
Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.

- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

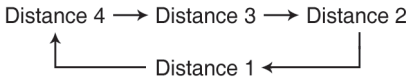
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0—30 км/ч (0—20 миль/ч), при нажатии кнопки помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).

Настройка дистанции между автомобилями


OCL4M054186

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.



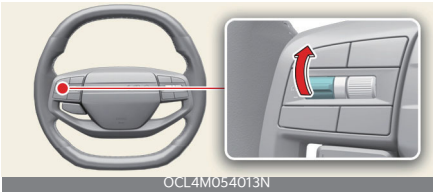
Например, на скорости 90 км/ч (56 миль/ч) дистанция поддерживается следующим образом:

- Дистанция 4: примерно 52,5 м (172 фута)
- Дистанция 3: примерно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2: примерно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1: примерно 25 м (82 фута)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости


OCL4M054013N

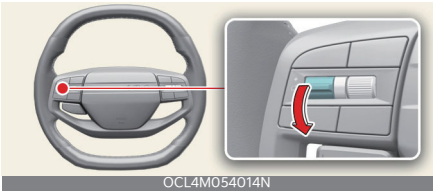
- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите переключатель (+) вверх и удерживайте его. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.

  Можно увеличить заданную скорость до 180 км/ч (110 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием переключателя (+) проверьте условия движения. Скорость движения может резко увеличиться, если нажать и удерживать переключатель (+).

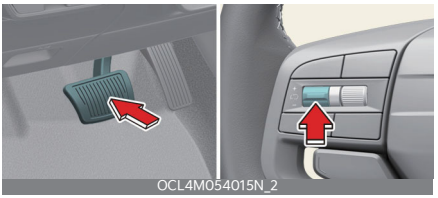
Снижение заданной скорости


OCL4M054014N

- Нажмите переключатель (-) вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите переключатель (-) вниз и удерживайте его. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.

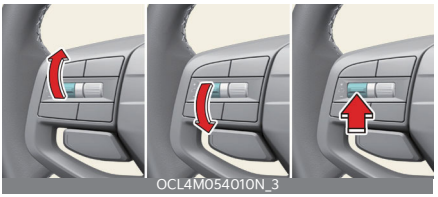
  Можно снизить заданную скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временная отмена интеллектуального круиз-контроля


OCL4M054015N_2

Нажатие переключателя (⏸) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля


OCL4M054010N_3

Чтобы возобновить работу интеллектуального круиз-контроля после его отключения, нажмите переключатель (+), (-) или (⏸).

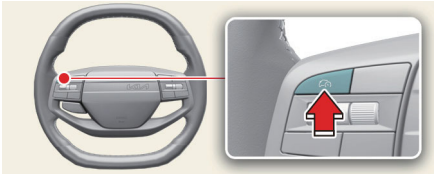
Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или (-) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость на комбинации приборов.

Если нажать переключатель (⏸), восстановится предварительно заданная скорость движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (⏸). Если нажать кнопку (⏸), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля


OCL4M054007N

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Режим помощи при управлении автомобилем), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

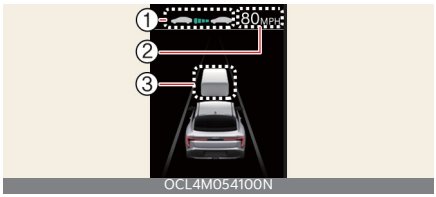
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать переключатели и кнопки одновременно. Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на комбинации приборов. См. раздел "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-60.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.



OCL4M054100N

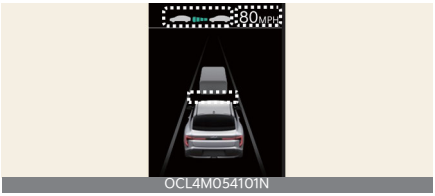
Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы
  1. При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
  2. Заданная скорость
  3. Если впереди находится транспортное средство, расстояние до движущегося впереди транспортного средства
- При временном отключении
  1. Ваш автомобиль (серый)
  2. Предыдущее заданное значение скорости (серый)
  3. Если впереди есть транспортное средство (серый) (при наличии)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на комбинации приборов отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, то даже при изменении расстояния между автомобилями изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.
- Изображения или цвета, отображаемые на комбинации приборов, могут отличаться в зависимости от типа или темы комбинации приборов.

Временное ускорение



OCL4M054101N

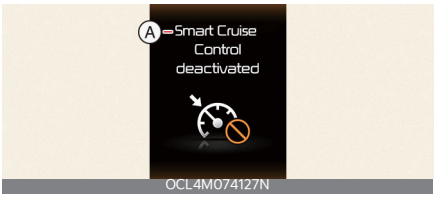
Если вы хотите временно увеличить скорость, не изменяя установленную скорость при включенном интеллектуальном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на комбинации приборов замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели.

Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

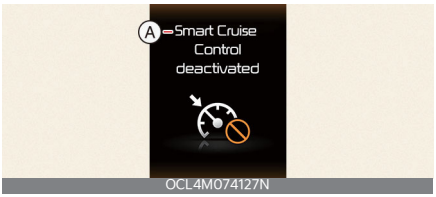
Адаптация под стиль вождения включена (при наличии)



OCL4M074127N

Если включена функция адаптации под стиль вождения, на комбинации приборов белым цветом отображается заданное расстояние до движущегося впереди транспортного средства и целевое расстояние до движущегося впереди транспортного средства. Кроме того, будет отображаться уровень дистанции и целевая дистанция в зависимости от вашего стиля вождения.

Временная отмена интеллектуального круиз-контроля



OCL4M074127N

A: **Дезактивация системы интеллектуального круиз-контроля**

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Ваша скорость движения выше 190 км/ч (120 миль/ч).
- Автомобиль останавливается на определенное время.
- Педаль газа удерживается нажатой в течение определенного времени.
- Не выполняются условия работы системы интеллектуального круиз-контроля.

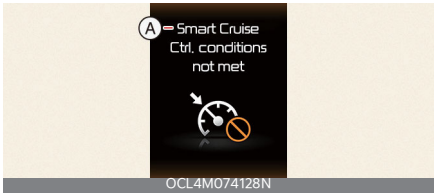
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной функцией, может сработать EPB (электронный стояночный тормоз).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, то дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. Необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и, в случае необходимости, использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

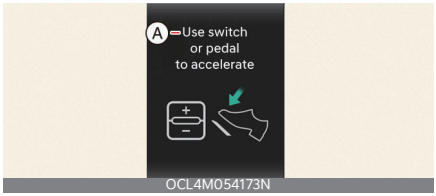


OCL4M074128N

A: **Условия работы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Если кнопка системы помощи при вождении, переключатель (+), переключатель (-) или переключатель (⁞⊃) приводятся в действие, когда условия работы интеллектуального круиз-контроль не соблюдаются, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и раздается звуковой сигнал.

Движение в условиях плотного потока



OCL4M054173N

A: **Для ускорения используйте переключатель или педаль**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Если впереди идущий автомобиль начнет движение, ваш автомобиль тоже тронется с места.

После остановки автомобиля и по истечении определенного времени на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Нажмите педаль акселератора или нажмите

переключатель (+), (-) или (), чтобы начать движение.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

OCL4M054102N

A: **Следите за дорожной обстановкой**

В следующей ситуации на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя о предстоящих дорожных условиях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Угроза столкновения

Когда интеллектуальный круиз-контроль обнаруживает опасность столкновения с идущим впереди транспортным средством, работа системы предотвращения лобового столкновения может увеличить риск аварии. Немедленно оцените дорожную обстановку и условия движения и при необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения. Подробнее об этой функции см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Вы обязаны все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроль может не сработать в неожиданных, внезапных или сложных ситуациях, поэтому всегда следите за условиями движения и контролируйте скорость автомобиля.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда следите за выбранной скоростью и дистанцией до автомобилей, движущихся впереди.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если при движении на высокой скорости расстояние слишком мало, это может привести к серьезному столкновению.
- При поддержании дистанции до впереди идущего автомобиля, если этот автомобиль исчезает из виду, система интеллектуального круиз-контроля может внезапно ускориться до заданной скорости.

Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденных и опасных ситуаций.

- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и увеличиться на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- При буксировке прицепа или чего-либо подобного автомобиль может часто переключать передачи и работать на высоких оборотах, что может снизить эффективность работы системы интеллектуального круиз-контроля. Будьте осторожны при вождении.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал аварийный сигнал.
- Если отображается предупреждающее сообщение или раздается предупреждающий звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее сообщение интеллектуального круиз-контроля может не отображаться и аварийный сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по его вине.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже разрешенного ограничения скорости.
- При изменении стиля вождения могут измениться дистанция, ускорение и скорость реакции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для анализа фактического стиля вождения, такого как расстояние до движущегося впереди транспортного средства, ускорение и скорость реакции, необходимо проехать на автомобиле достаточное расстояние.
- Функция адаптации под стиль вождения может не отражать стиль вождения водителя или усло-

вия вождения, которые могут повлиять на контроль безопасного вождения.

- Если вы едете в особых условиях, таких как снег, дождь, туман или крутые подъемы, управление автомобилем может не соответствовать вашему стилю вождения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Интеллектуальный круиз-контроль может не работать в течение нескольких секунд после перезапуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.
- Функция адаптации под стиль вождения может не отражать ваш стиль вождения, если он небезопасен, например, при резком ускорении.
- Функция адаптации под стиль вождения не отражает никакой стиль вождения, кроме расстояния до движущегося впереди транспортного средства, ускорения и скорости реакции.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля

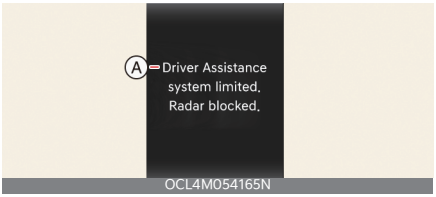
OCL4M074123N

A: Проверьте систему помощи водителю

При возникновении неисправности в системе интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение (и исчезает через определенное время), а также загорается главная сигнальная лампа (⚠).

Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



OCL4M054165N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Radar blocked.» (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.)**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

На комбинации приборов отображаются (и исчезают через некоторое время) предупреждающие сообщения и главная сигнальная лампа (⚠). Это не указывает на неисправность системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно на открытой местности, где нечего обнаруживать, или в ситуациях, когда датчик обнаружения покрыт посторонним веществом после включения автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах:

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет уличных фонарей или свет от встречного автомобиля отражается на мокрой дороге.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Вокруг слишком ярко
- Вокруг слишком темно, как, например в туннеле и т.п.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а передние фары выключены либо слабо горят.

- Движение в сильный дождь, снег или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаруживается только часть транспортного средства.
- У автомобиля впереди нет задних габаритных огней или задние габаритные огни расположены в необычном месте и т. д.
- Низкая освещенность снаружи, а задние габаритные огни не включены или горят недостаточно ярко.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий.
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т. п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего углового радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал фронтального радара
- Вождение вблизи автомагистрали, развязки или пункта сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности из-за снега, дождя, льда и т. д.
- Движение по извилистой дороге
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Впереди идущий автомобиль имеет неправильную форму.
- Скорость движущегося впереди автомобиля высокая или низкая.
- При наличии впереди идущего автомобиля вы внезапно меняете полосу движения.
- Автомобиль впереди занесен снегом.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на круговом перекрестке, а впереди идущий автомобиль не обнаружен.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают повышенную вибрацию автомобиля.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При движении в следующих местах:
  - Движение на парковке
  - Движение через строительную площадку, немощеную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.

- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями
- Проезд по узкой дороге, заросшей листвой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.
- Движение по извилистой дороге

• Движение через туннель или по металлическому мосту.
• Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
• Движение на открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов.
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Вождение вблизи автомагистрали, развязки или пункта сбора дорожной пошлины.
• Движение по извилистой дороге

OCL4M054072N

На поворотах система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить автомобиль в той же полосе и ускориться до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость может начать резко снижаться.

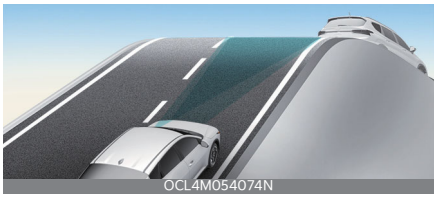
На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

OCL4M054073N

Скорость вашего автомобиля может уменьшиться из-за транспортного средства, движущегося по соседней полосе.

Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

• Движение на склон либо со склона

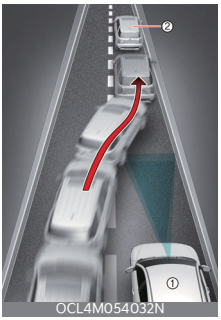

OCL4M054074N

При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит автомобиль до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость резко снизится.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в

зависимости от дороги и условий движения.

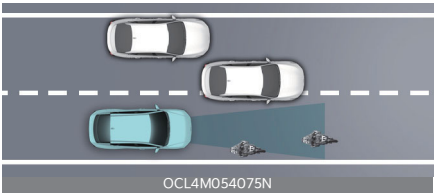
- Перестроение в другой ряд



1. Ваш автомобиль
2. Автомобиль, перемещающийся на другую полосу

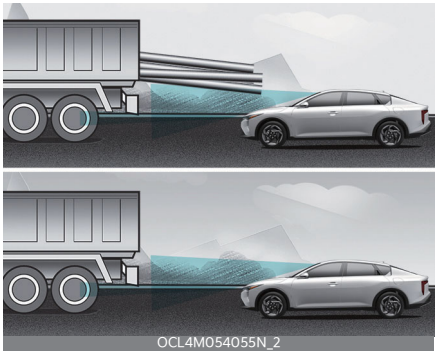
После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. Необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

- Обнаружение транспортного средства



Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

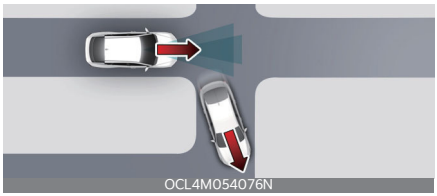
- Автомобили, движущиеся со смещением в сторону
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад
- Транспортные средства, у которых передняя часть поднята из-за тяжелых грузов;
- Транспортные средства, находящиеся на расстоянии примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля;
- Встречные транспортные средства;
- Остановившиеся автомобили;
- автомобили с малым профилем задней части, например прицепы;
- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
- Специальная техника.
- Животные и пешеходы.


OCL4M054055N_2

В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля.

- вы управляете своим автомобилем;
- Движение по узким или извилистым дорогам

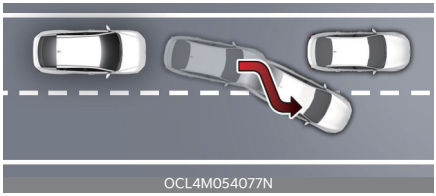
- Впереди идущий автомобиль исчезает из виду на перекрестке


OCL4M054076N

Когда впереди идущий автомобиль исчезает из виду на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

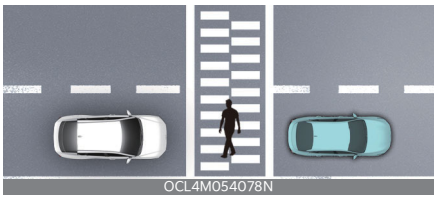
- Впереди идущий автомобиль выезжает из полосы движения


OCL4M054077N

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Всегда следите за пешеходами


OCL4M054078N

Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию от навигационной системы при движении по автомагистралям во время работы интеллектуального круиз-контроля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией доступна только на определенных автомагистралях (автострадах) с контролируемым доступом.
  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На автотрассы с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией работает на главных дорогах с контролируемым доступом и не работает на развязках и перекрестках.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

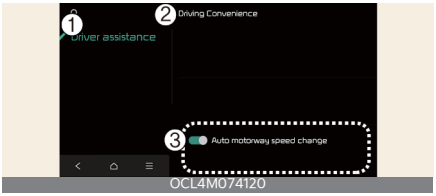
Если скорость автомобиля высокая, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно замедлит ваш автомобиль или ограничит ускорение, чтобы помочь вам безопасно двигаться по извилистой дороге, основываясь на информации об этом участке, полученной от навигационной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдения правил безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Автоматическое изменение скорости на автостраде



OCL4M074120

1 Помощь водителю
2 Комфортное вождение
3 Автоматическое изменение скорости на автомагистрали

При включенном автомобиле выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Автоизменение скорости движения по автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией функцию не удастся настроить в меню Настройки.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией готова к работе, если соблюдены все следующие условия:

- Выбран параметр «Автоматическое изменение скорости на автостраде» на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы.
- Интеллектуальный круиз-контроль включен
- Движение по магистралям автострад (или автомагистралям)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об использовании интеллектуальной системы круиз-контроля см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 6-76.

Дисплей интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией

OCL4M054103N

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

При соблюдении условий работы загорится зеленый индикатор (NAV).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Во время регулирования скорости зеленый индикатор (NAV) будет мигать.

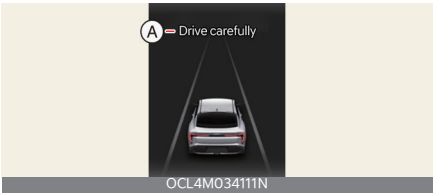
Приостановка / использование водителем интеллектуальной системы круиз-контроль с навигацией

Если интеллектуальный круиз-контроль не может работать из-за приостановки или изменения маршрута, на комбинации приборов загорится серый индикатор (NAV).

Если педаль акселератора нажата, на комбинации приборов будет мигать белый индикатор (NAV).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающее сообщение появится в таких случаях:



OCL4M034111N

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

- Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Изображения и цвета на комбинации приборов могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или темы, выбранной в меню настроек.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

В зависимости от изгиба лежащего впереди участка автострады (или автомагистрали) автомобиль замедляется, а после прохождения поворот автомобиль разгоняется до заданной скорости интеллектуальной системы круиз-контроля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

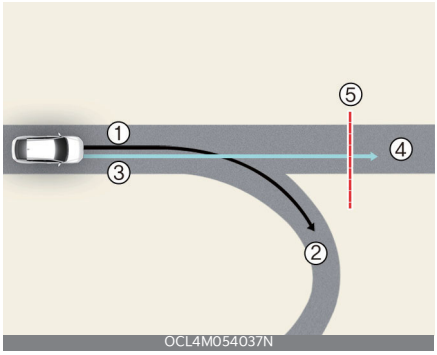
Момент начала замедления зависит от скорости движения автомобиля и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше наступает момент начала замедления.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать нормально при следующих обстоятельствах:

- Навигационная система работает неправильно.
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Навигационный поиск маршрута во время движения
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Дорога, которая разделяется на две или более дорог и снова соединяется
- Водитель сбивается с курса маршрута, заданного в системе навигации.
- Маршрут к пункту назначения изменен или отменен путем сброса в системе навигации.

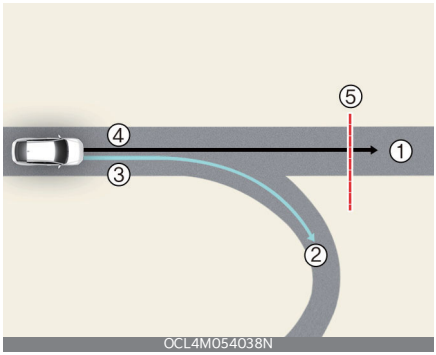
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает Android Auto или CarPlay.
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге
- Идет ремонт дороги
- Движение по дорогам ограниченного пользования
- При плохой погоде, например, проливной дождь или снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами



OCL4M054037N

1 Заданный маршрут
2 Ответвление
3 Маршрут движения
4 Главная дорога
5 Извилистый участок

- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога.
- Когда маршрут движения транспортного средства распознается как магистраль путем ее сохранения вместо маршрута, построенного системой навигации, будет работать функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.



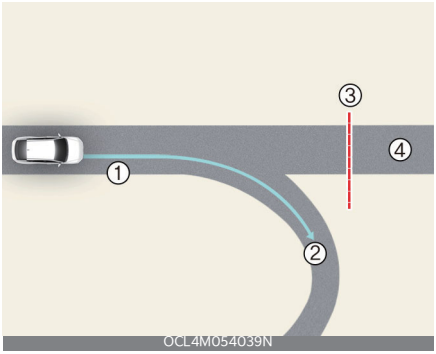
OCL4M054038N

1 Главная дорога
2 Ответвление
3 Маршрут движения
4 Заданный маршрут
5 Извилистый участок

- Если заданный в системе навигации заданный маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция

автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет временно работать, исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.

- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.



1 Маршрут движения
2 Ответвление
3 Извилистый участок
4 Главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом пределе скорости на дороге. Водитель несет ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде автоматически отменяется при съезде с главной дороги (или автострады) на обычную дорогу или в определенную зону (развязка, перекресток, зона отдыха и т. д.).
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного замедление автомобиля может оказаться недостаточным. Будьте осторожны при вождении.

- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
- При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости интеллектуальной системой круиз-контроля с навигацией может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность, узкие полосы движения и т. д.

Система контроля полосы (LFA) (при наличии)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или транспортное средство впереди на дороге и центрирует автомобиль в полосе движения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OCL4M054001N

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

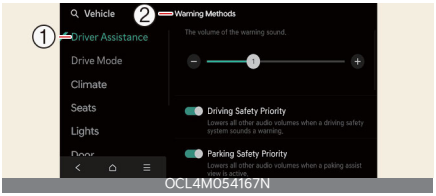
Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Настройки системы слежения за полосой движения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда разъем прицепа подключен к автомобилю, вспомогательная система слежения за полосой движения автоматически отключается. В этом случае система слежения за полосой движения не будет оказывать помощь водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр **Виды предупреждений** можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

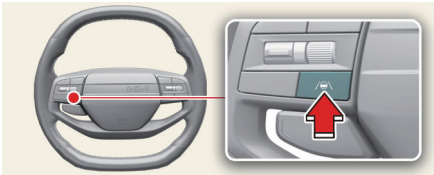
- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала. Если вы отключите параметр **Громкость предупреждений**, в целях вашей безопасности функция может предупреждать вас на низкой громкости.
- **Driving safety priority** (Приоритет безопасности вождения): Понижает громкость всех остальных звуковых сигналов, когда система контроля безопасного вождения подает предупреждающий звуковой сигнал.

ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените параметр **Виды предупреждений**, он может быть применен к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

Работа системы контроля полосы

Включение/выключение вспомогательной системы слежения за полосой



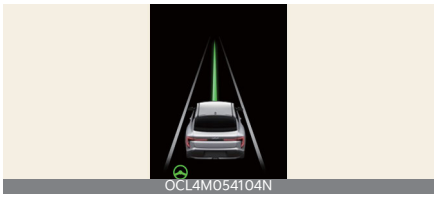
OCL4M054006N

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание на полосе) на рулевом колесе. На приборной панели загорается серый или зеленый световой индикатор (⛐).

Нажмите кнопку системы помощи при вождении еще раз, чтобы отключить систему слежения за полосой движения.

Предупреждение и управление

Система слежения за полосой движения



OCL4M054104N

Если впереди идущий автомобиль и/или обе разметки полосы движения обнаружены, а скорость автомобиля не превышает 180 км/ч (110 миль/ч), на приборной панели загорится зеленый индикатор (⛐), и система слежения за полосой движения будет помогать выравнивать автомобиль в полосе движения, управляя рулевым колесом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор (⛐) замигает и изменит цвет на серый.

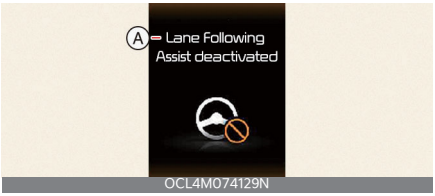
Предупреждение об отпускании рулевого колеса

OCL4M054166N

A: **Держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждающее сообщение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал



OCL4M074129N

A: **Система слежения за полосой движения дезактивирована**

Если после предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе водитель не поместит руки на рулевое колесо, появится предупреждающее сообщение, и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

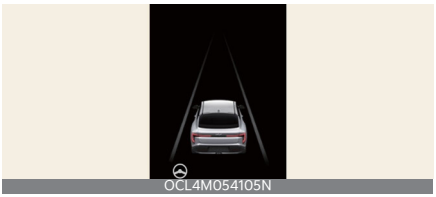
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой движения также будет выдавать предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

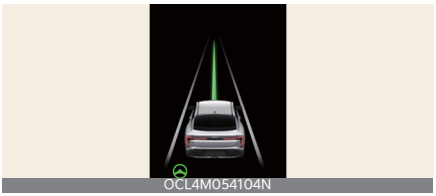
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Более подробную информацию о настройках дисплея см. в разделе «"ЖК-дисплей" на странице 4-60».
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена


OCL4M054105N

Обнаружена линия разметки


OCL4M054104N

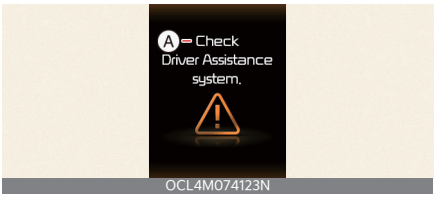
- Изображения и цвета на комбинации приборов могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или темы, выбранной в меню настроек.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым коле-

сом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.

- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой

Неисправности системы слежения за полосой



OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы слежения за полосой

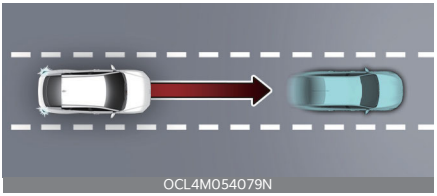
Подробнее об ограничениях при обращении с системой слежения за полосой движения см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-33.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробнее об ограничениях при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-33.
- Вес груза, превышающий максимально допустимое значение, или груз, размещенный в одной точке грузового отсека, может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность работы системы удержания в полосе.

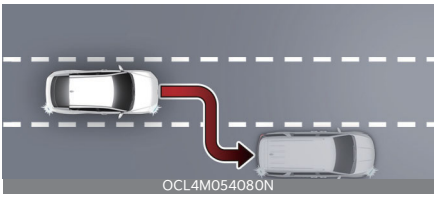
Вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)


OCL4M054079N

Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает полосы движения и автомобили впереди и помогает поддерживать расстояние до впереди идущего автомобиля и заданную скорость, а также центрировать автомобиль в полосе движения при движении по автостраде.

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)


OCL4M054080N

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали поможет сменить полосу движения в направлении, в котором вы управляете переключателем сигнала поворота, если функция определит, что перестройка в другой ряд возможна.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Вспомогательная система движения по автостраде доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автомагистралей.

  * Дороги с контролируемым доступом — это дороги с ограниченными въездами и выездами, которые позволяют беспрепятственно пропускать высокоскоростной транспортный поток. На автотрассы с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.

- В будущие обновления навигационной системы могут быть включены дополнительные автомагистрали.

Вспомогательная система движения по автостраде работает при движении по главной дороге автострады и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OCL4M054001N

Передний радар

OCL4M054003N

Передний угловой радар (при наличии)

OCL4M054004N

Задний угловой радар (при наличии)

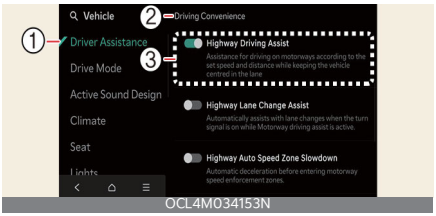
OCL4M054005N

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на изображениях выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6.

Настройки системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)



OCL4M034153N

1 Помощь водителю

2 Комфортное вождение

3 Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)

Чтобы настроить использование каждой функции, при включенном автомобиле нажмите или выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Комфортное вождение** на экране информационно-развлекательной системы.

- Если выбрана **вспомогательная система движения по автостраде**, она поможет сохранить дистанцию до впереди идущего автомобиля, поддержать заданную скорость и выровнять автомобиль по полосе движения.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

- Если выбрана **функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали**, она поможет безопасно сменить полосу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

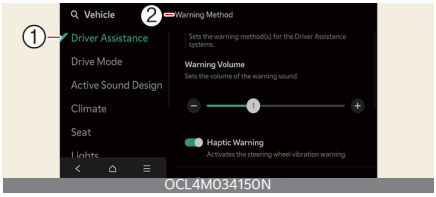
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда разъем прицепа подключен к автомобилю, вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система движения по автостраде не будет помогать вам. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Для использования системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали необходимо выбрать вспомогательную систему движения по автостраде.
- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Проверьте систему помощи при вождении на автомагистрали в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После повторного запуска автомобиля используются последние настройки функции.

Виды предупреждений



OCL4M034150N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр **Виды предупреждений** можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала. Если вы отключите параметр **Громкость предупреждений**, в целях вашей безопасности функция может предупреждать вас на низкой громкости.
- **Driving safety priority** (Приоритет безопасности вождения): Понижает громкость всех остальных звуковых сигналов, когда система контроля безопасного вождения подает предупреждающий звуковой сигнал.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленный вами параметр **Виды предупреждений** может применяться к параметрам **Виды предупреждений** других систем помощи водителю.
- Параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

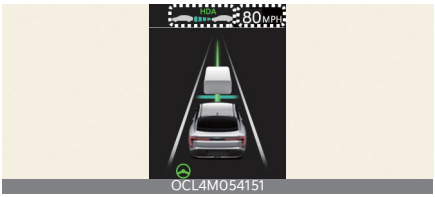
Работа системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)

Отображение состояния работы

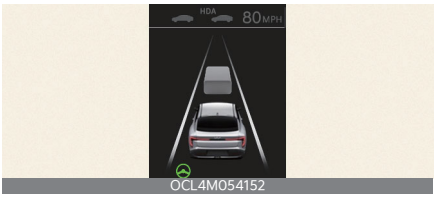
Состояние работы вспомогательной системы движения по автостраде можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на комбинации приборов. См. раздел "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-60.

Режим работы



OCL4M054151

Режим ожидания



OCL4M054152

Сигналы от вспомогательной системы движения по автомагистрали отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

1 При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается индикатор вспомогательной системы движения по автостраде и выбранный уровень дистанции.
- Индикатор системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)
  - Зеленый индикатор HDA: режим работы
  - Серый индикатор HDA: режим ожидания
  - Мигающий белый индикатор HDA: нажата педаль акселератора
  - Нет: выключенное состояние

2 Заданная скорость

3 Индикатор системы слежения за полосой движения

4 Показывает присутствие движущегося впереди транспортного средства и выбранная дистанция между транспортными средствами.

5 Показывает, обнаружена ли полоса

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о дисплее см. в разделе "Система контроля полосы (LFA) (при наличии)" на странице 6-98.

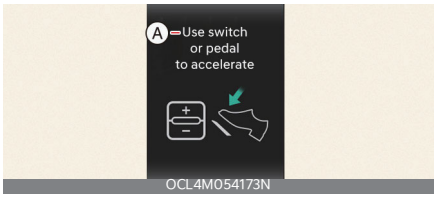
  Подробнее о дисплее см. в разделе «"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 6-76».
- Изображения и цвета на комбинации приборов могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или темы, выбранной в меню настроек.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих ситуациях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить вспомогательную систему движения по автостраде.
- При въезде на главные магистрали во время работы интеллектуального круиз-контроля система помощи при вождении не включится, если система слежения за полосой движения выключена.

Перезапуск после остановки



OCL4M054173N

A: **Для ускорения используйте переключатель или педаль**

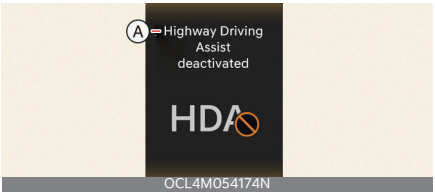
При включенной вспомогательной системе движения по автостраде ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, после остановки автомобиля и по истечении 30 секунд на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. Нажмите педаль акселератора или нажмите переключатель (+), (-) или (⁞⊃), чтобы начать движение.

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

A: **Держите руки на руле**

Если вы на несколько секунд уберете руки с рулевого колеса, появится предупреждающее сообщение и раздастся звуковой сигнал.

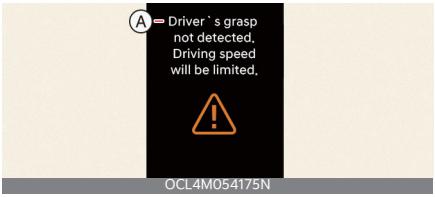
- Первый этап: предупреждающее сообщение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал



A: **Система помощи при вождении на автомагистрали отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе водитель не поместит руки на рулевое колесо, появится предупреждающее сообщение, и вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

Ограничение скорости движения

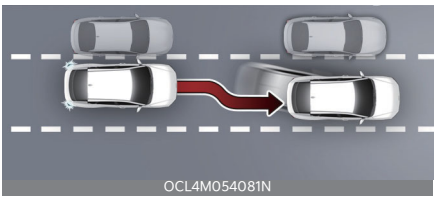


A: **Водитель не сжимает руль. Скорость движения будет ограничена**

Если система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) отключена по предупреждению об отпускании рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время работы функции ограничения скорости на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а звуковое предупреждение будет звучать непрерывно.

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)



Если при движении со скоростью выше 60 км/ч (40 миль/ч) дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного

вождения. Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Режим ожидания системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Если система Интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали), система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) находится в режиме ожидания. В таком случае система слежения за полосой движения будет функционировать в нормальном режиме.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). Ваш автомобиль замедляется из-за движущегося впереди автомобиля. После замедления ваш автомобиль не может автоматически ускориться.
- Ограничение скорости движения не сработает в следующих случаях:
  - Когда вы снова возьметесь за рулевое колесо.
  - Если вы включили систему слежения за полосой движения нажатием кнопки системы помощи при вождении.
  - При нажатии переключателя (+), (-), (⎍) или кнопки (🚘), а также при нажатии на педаль акселератора или педаль тормоза.

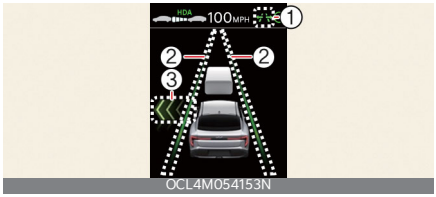
Помощь при смене полосы движения на автомагистрали (при наличии)

Дисплей и управление

Состояние работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно увидеть в окне «Помощь при движении» на комбинации приборов. См. раздел "ЖК-дисплей" на странице 4-60.

Сигналы функции помощи при смене полосы движения на автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

Готово / функционирует



OCL4M054153N

Режим ожидания/отмена

OCL4M054154

1 Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали
   - Зеленый (🛣) горит: режим готовности
   - Зеленый (🛣) мигает: режим работы
   - Серый индикатор (🛣) горит: режим ожидания
   - Мигающий белый (🛣): режим выключения (отображается только в определенное время)

2 Линия полосы

Линия полосы отображается идентично индикатору помощи при смене полосы движения на автостраде (1). Однако возможность обнаружения линий полосы будет отображаться в режиме ожидания.

3 Зеленая стрелка и затемнение

Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестраивания на другую полосу движения.

4 Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже при использовании рычага сигнала поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка «Driving Assist» (Режим помощи при управлении автомобилем) или «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание полосы) используется для включения системы Highway Driving Assist (Вспомогательна система движения по автомагистрали).
- Нажатие кнопки OK на рулевом колесе во время отображения на приборной панели запроса об использовании функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Включение системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали

A: **Нажмите OK, чтобы включить функцию помощи при смене полосы движения**

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Система помощи при движении на автомагистрали работает
- Система контроля полосы работает
- Автомобиль за вашим автомобилем обнаруживается более одного раза после включения автомобиля.
- Ваша скорость движения выше 30 км/ч (20 миль/ч).
- При движении на низких скоростях (30-60 км/ч (20-40 миль/ч)) управление автомобилем возможно только при условии распознавания транспортных средств, находящихся в левой и правой соседних полосах, и отсутствия риска столкновения при смене полосы движения.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе не отображается на комбинации приборов.
- Выключена аварийная световая сигнализация

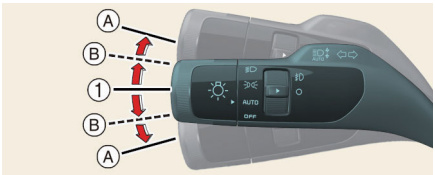
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.
- Функция перестройки в другой ряд автоматически отключается при движении в следующих дорожных условиях:
  - Одна полоса движения
  - Дороги, на которых отсутствуют физические разделительные конструкции (например, ограждения)
  - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист
- Если автомобиль находится в состоянии готовности, а скорость движения падает ниже 25 км/ч (15 миль/ч), он переходит в режим ожидания.
- При движении на низких скоростях (30-60 км/ч (20-40 миль/ч)) автомобиль перейдет в режим ожидания, если он не будет распознан автомобилями на левой и правой соседних полосах.
- При обнаружении опасности столкновения система переходит в режим ожидания.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь при вождении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали



OMQ4A053019

1. Средний

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали будет работать, если перевести рычаг указателя поворота в положение (A) или (B), когда функция находится в состоянии готовности (индикатор (↰↱) горит зеленым цветом), и выполняются все следующие условия:

- Ваши руки расположены на рулевом колесе.
- Риск столкновения в направлении перестройки в другой ряд отсутствует.
- Имеется двухполосная дорога с прерывистыми линиями любого цвета в направлении перестройки в другой ряд.
- Предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют

- Вы едете посередине полосы (не следует ехать близко к одному краю полосы).
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестраивания, является дорогой, по которой работает функция

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда рычаг указателя поворота переведен в положение (A), функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает. После этого, если рычаг указателя поворота установлен в нейтральное положение, функция помощи при смене полосы движения на автостраде выключается при въезде на полосу.

  Функция помощи при смене полосы движения по автомагистрали не отключается после въезда на полосу, но после перестройки в другой ряд она выключается вместе с сигналом поворота.
- Когда рычаг указателя поворота находится в положении B некоторое время, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение, при перестройке в другой ряд все равно будет оказываться помощь.
- Во время перестройки в другой ряд индикатор указателя поворота будет мигать, даже если не держать рычаг указателя поворота. Индикатор сигнала поворота выключится после завершения перестройки в другой ряд.

Режим ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на одну из нижеуказанных дорог или движении по ней:

- Дорога с определенным расстоянием до пункта сбора дорожной пошлины на главной дороге автомагистрали (или шоссе).
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой.
- Дорога с крутыми поворотами.
- Дорога с узкими полосами движения.
- Строящаяся дорога.

Отмена функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция отменяется в следующих условиях:

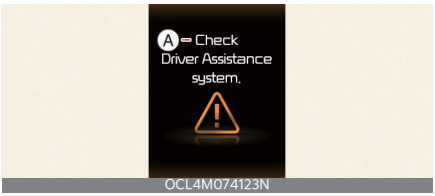
- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестройки в другой ряд.
- Резкий поворот рулевого колеса
- Если переключатель указателей поворота переведен в положение (A) во время работы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали, а затем возвращен в положение N (нейтраль) перед сменой полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:
  - Вспомогательная система движения по автостраде выключена.
  - Система слежения за полосой движения или интеллектуальный круиз-контроль выключены или временно отключены.
  - На комбинации приборов отображается предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.
  - Рычаг указателя поворота переведен в положение (A).
  - Включена аварийная световая сигнализация.
  - Отображаются предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
  - Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения и вспомогательной функции предотвращения столкновения в слепой зоне
  - Идет ремонт дороги
  - Целевая полоса движения исчезает.
  - Целевая полоса движения не обнаруживается.
  - Неисправность ламп указателей поворота.
  - Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена. (Функция отключается, когда она выключена в меню настроек; когда дорога становится односторонней; когда впереди перекресток или пешеходный переход; когда вы въезжаете на дорогу без каких-либо сооружений, таких как разделительная полоса, ограждение и т. д.; когда в полосе движения находится пешеход или велосипедист.)
  - Если автомобиль находится в состоянии готовности, а скорость движения падает ниже 25 км/ч (15 миль/ч), он переходит в режим ожидания.
  - При движении на низких скоростях (30-60 км/ч (20-40 миль/ч)) автомобиль перейдет в режим ожидания, если он не будет распознан автомобилями на левой и правой соседних полосах.
  - При обнаружении опасности столкновения.
- Если функция работает, то при ее отмене, в зависимости от условий движения, автомобиль может выехать на середину полосы движения или помощь в управлении может прекратиться. Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения.
- Функция может работать некорректно при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках или пешеходных переходах. Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения.

Ограничения и неисправности системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Неисправности системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)



OCL4M074123N

A: Проверьте систему помощи водителю

Если вспомогательная система движения по автостраде работает некорректно, на комбинации приборов будет отображаться предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Проверьте систему помощи при вождении на автомагистрали в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ответственность за безопасное управление автомобилем несете вы.
- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Вспомогательная система движения по автостраде — это дополнительная функция, помогающая вам управлять автомобилем. Это не полностью автономная система вождения. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил дорожного движения.
- Всегда смотрите на дорогу. Ответственность за нарушение правил дорожного движения несете вы. Kia не несет ответственности за нарушение вами правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вашей вине.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали может распознавать не все ситуации на дороге. Вспомогательная система движения по автостраде может не обнаружить возможные столкновения из-за своих ограничений. Всегда помните об ограничениях системы. Препятствия в виде автомобилей, мотоциклов, велосипедов, пешеходов, неопределенных объектов, или такие сооружения, как дорожные ограждения, пункты сбора дорожной пошлины и т. д., с которыми возможно столкновение вашего автомобиля, могут не обнаруживаться.
- Система«Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) выключается автоматически при следующих условиях:
  - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
  - Навигационная система работает некорректно, например в момент обновления или после перезапуска.

- Система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера переднего вида не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- В шумной обстановке вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы движения по автостраде.
- Если автомобиль передвигается на скорости выше определенного значения на повороте, его может занести в сторону либо сместить с полосы движения.
- Отключите вспомогательную систему движения по автостраде в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться слишком рано или слишком поздно в зависимости от того, как удерживается рулевое колесо, либо от дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Из соображений безопасности перед использованием системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) прочитайте руководство пользователя.
- Система помощи при вождении на автомагистрали не будет работать при запуске двигателя или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Вспомогательная система движения по автостраде и система помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать некорректно или не работать в следующих случаях:

- Информация на карте и фактическая дорога различаются вследствие того, что навигационные карты не обновлены.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система чрезмерно загружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Вы отклоняетесь от курса, сбрасываете маршрут в навигационной системе, изменяя пункт назначения (включая изменение маршрута в соответствии с информацией о

дорожном движении в режиме реального времени), или отменяете маршрут к пункту назначения.
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает Android Auto или CarPlay.
- Навигационная система не может определить текущее положение автомобиля (например, на эстакадах, включая надземные дороги, примыкающие к общим дорогам или близлежащим параллельным дорогам).
- Если ваш автомобиль не распознает белые одинарные пунктирные линии полос движения и границы дороги.
- Если движение по некоторым полосам временно ограничено.
- Если в центре дороги нет физических разделительных конструкций, таких как центральная разделительная полоса.
- Если полоса, на которую вы собираетесь перестроиться, является полосой для автобусов или полосой переменного движения.
- Если к автомобилю прикреплен прицеп, навесной держатель или другое оборудование.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

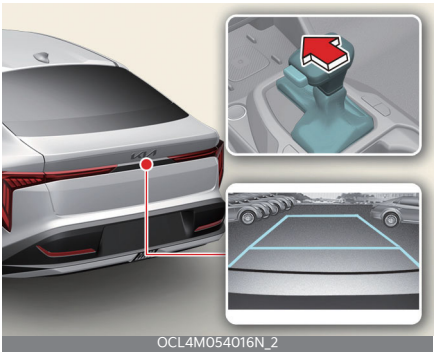
Более подробную информацию о камере фронтального обзора, переднем радаре, переднем угловом радаре и датчике заднего углового радара см. в разделе «"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 6-6».

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Монитор заднего вида отображает зону позади автомобиля, помогая безопасно парковаться или двигаться.

Датчик обнаружения

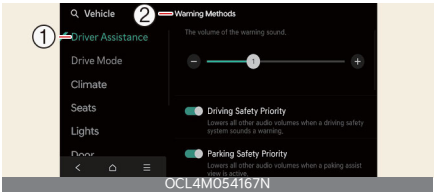
Камера заднего вида широкого обзора



Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Приоритет безопасной парковки

Параметр **Виды предупреждений** можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню

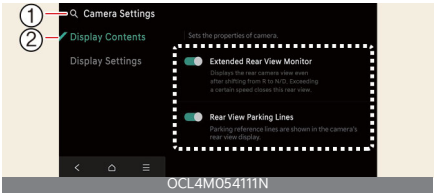
настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: во время работы монитора заднего вида снижается громкость всех других звуковых сигналов в автомобиле.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените параметр **Виды предупреждений**, он может быть применен к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

Настройки камеры



1 Настройки камеры

2 Информация на экране

Чтобы изменить параметры монитора заднего вида, при включенном автомобиле выберите значок (⚙) на экране или **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы.

Монитор расширенного заднего вида

Если выбран монитор расширенного заднего вида, камера заднего вида отображается даже при переключении из режима R (задний ход) в режим N (нейтраль) или D (передний ход).

Помощь при парковке, вид сзади

Если в информации на дисплее выбрана опция «Помощь при парковке, вид сзади», на мониторе заднего вида отображается представление «Помощь при парковке, вид сзади» и «Помощь при парковке, вид сзади сверху».

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

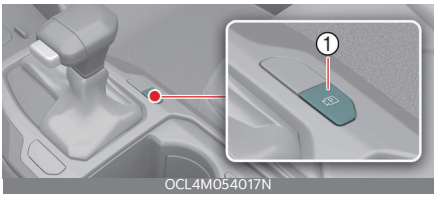
Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его комплектации.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Горизонтальные линии на экране «Помощь при парковке, вид сзади» обозначают расстояния 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля, исходя из того, что в автомобиле пусто.
- Горизонтальная шкала на экране «Помощь при парковке, вид сверху» показывает расстояние, на которое открывается дверь багажника, и 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля, исходя из того, что в автомобиле пусто.

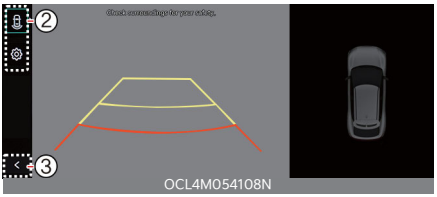
Работа монитора заднего вида

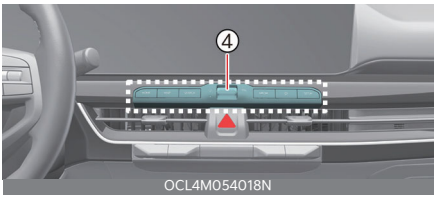
Кнопка парковки/обзора



Чтобы включить монитор заднего вида, нажмите кнопку парковки/обзора (1), когда рычаг переключения передач находится в положении P (парк) или N (нейтраль).

Вид сзади





Условия работы

Функция вида сзади включается при следующих условиях:

- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).
- Нажатие кнопки парковки/обзора (1) в положении «P» (парковка), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Нажатие кнопки переключения видов (2), когда на экране отображается вид сзади сверху, позволяет выбрать вид сзади сверху, вид сзади или расширенный вид сзади.

Условия отключения

Функция отображения вида сзади во время парковки отключается при следующих условиях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение P (парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки назад (3) на экране монитора заднего вида.
- Нажатие кнопки управления информационно-развлекательной системой (4).
- Рычаг переключения передач переводится в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вид сзади не выключается, если автомобиль находится в положении «R» (задний ход).

Монитор расширенного заднего вида

Функция расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переключении рычага коробки передач из положения «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

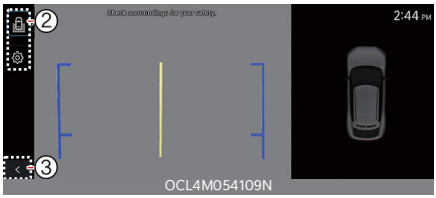
- Переключении рычага коробки передач из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Ваша скорость движения не превышает примерно 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

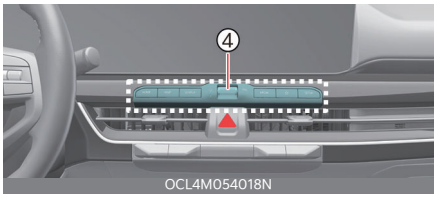
Функция расширенного заднего вида отключается при соблюдении перечисленных ниже условий:

- Рычаг переключения передач переводится в положение P (парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки назад (3) на экране монитора заднего вида.
- Нажатие кнопки управления информационно-развлекательной системой (4).
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид сзади с верхней точки



OCL4M054109N



OCL4M054018N

Вид сзади сверху показывает изображение автомобиля сверху вниз, что позволяет определить расстояние до заднего автомобиля или объекта при парковке.

Чтобы включить вид сзади сверху, нажмите кнопку вида сзади сверху.

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может воспользоваться отображением вида сзади.

Условия работы

Можно выбрать вид сзади или расширенный вид сзади, нажав кнопку переключения вида (2) на мониторе заднего вида.

Функция отображения вида сзади при движении включается в следующих условиях:

- Нажатие кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (1), когда рычаг коробки передач находится в положении «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость

автомобиля превышает 10км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Функция отображения вида сзади при движении отключается в следующих условиях:

- Рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки назад (3) на экране монитора заднего вида.
- Нажата кнопка управления информационно-развлекательной системой (4).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Во всех вариантах видео не выключается, когда автомобиль находится в режиме R (задний ход).
- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использовавшийся режим просмотра.
- На экране вида сзади и вида сзади сверху отображаются направляющие парковки при движении задним ходом. Чтобы отобразить направляющие линии парковки, выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** → **Информация на дисплее** → **Направляющие линии при парковке задним ходом** в меню настроек информационно-развлекательной системы. Однако во время парковки задним ходом направляющие не отображаются при виде сзади.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если монитор заднего вида работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается некорректно, рекомендуется проверить монитор заднего вида в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях, или он припаркован на закрытой парковке, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

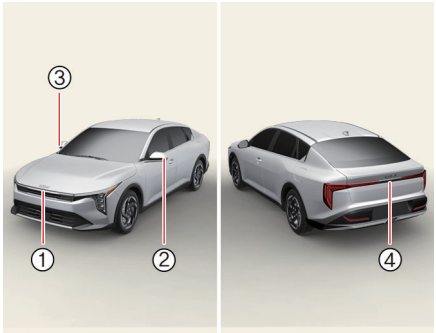
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Широкоугольная камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Расстояние до объекта, отображаемое на экране, может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение на мониторе заднего вида выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. Если автомобиль наклонен под действием груза, направляющие при парковке задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива широкоугольной камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может повлиять на работу камеры, и монитор заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т.д.). Они могут повредить объектив камеры.

Монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

Датчик обнаружения



OCL4M054019N_2

1 Широкоугольная камера фронтального обзора

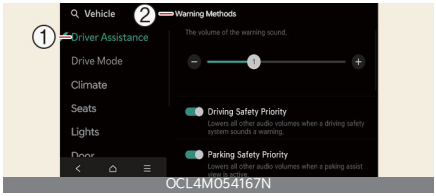
2, 3 Широкоугольная камера бокового обзора

4 Широкоугольная камера заднего вида

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

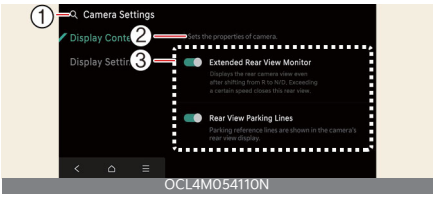
Виды предупреждений можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: во время работы системы кругового обзора снижается громкость всех других звуковых сигналов в автомобиле.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените параметр **Виды предупреждений**, он может быть применен к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

Настройки камеры



OCL4M054110N

1 Настройки камеры

2 Информация на экране

3 Настройки дисплея

Чтобы изменить параметры системы кругового обзора, при включенном автомобиле выберите значок (⚙) на экране или **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Информация на дисплее**: изменение информации, которая будет отображаться на экране системы помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Если выбран параметр **Предупреждение о расстоянии при парковке**, то расстояние при парковке будет отображаться в правой части экрана системы кругового обзора.

Помощь при парковке, вид сверху

Рекомендации по парковке будут отображаться в правой части монитора кругового обзора, если выбран пункт **Помощь при парковке, вид спереди или сзади**.

Помощь при парковке, вид сзади

Если выбран пункт **Помощь при парковке, вид сзади**, рекомендации по парковке будут отображаться на изображении с задней камеры.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Меню настроек может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.
- Горизонтальные линии на экране «Помощь при парковке, вид сзади» обозначают расстояния 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.
- Горизонтальные линии на экране «Помощь при парковке, вид сзади сверху» обозначают расстояния

0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора

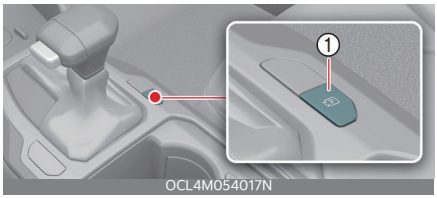
Чтобы использовать эту функцию, при включенном автомобиле выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию о функции «Surround View Monitor Auto On» (Монитор кругового обзора — автоматический режим включен) см. в "Монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)" на странице 6-119.

Работа системы кругового обзора

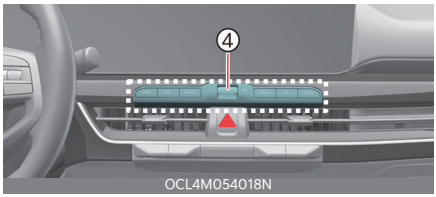
Кнопка парковки/обзора



Чтобы включить систему кругового обзора, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид спереди



Функция фронтального обзора отображает на экране навигационной системы ситуацию спереди автомобиля в соответствии с настройками водителя, что способствует безопасному вождению.

Парковка

Во время парковки фронтальный обзор на экране системы кругового обзора активируется в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение «P» (парковка), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход) при скорости автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- Рычаг переключения передач переводится из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход).
- Если включена функция автоматической активации системы кругового обзора.

Нажатие кнопки переключения видов (2) на экране системы кругового обзора можно для выбора вида

сверху, фронтального обзора, вида сбоку или широкого вида.

Во время парковки фронтальный обзор на экране системы кругового обзора будет отключен в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение P (парковка) или R (задний ход).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки назад (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажатие кнопки питания информационно-развлекательной системы (4).
- Движение со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При активации фронтального обзора отображается последний использовавшийся вид.

Во время движения

Во время движения фронтальный обзор на экране системы кругового обзора активируется в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход) при скорости автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

  Нажатие кнопки переключения видов (2) на экране системы кругового обзора для выбора вида спереди или широкого вида.

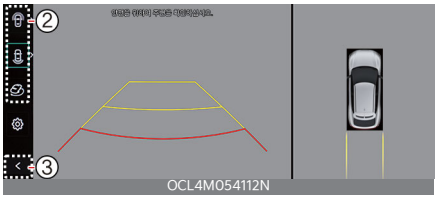
Во время движения фронтальный обзор на экране системы кругового обзора отключается в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение P (парковка) или R (задний ход).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки назад (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажатие кнопки питания информационно-развлекательной системы (4).

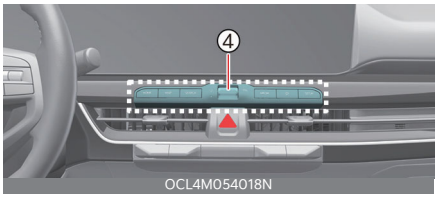
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации фронтального обзора во время движения отображается последний использовавшийся вид.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль в час), вид сзади сохраняется, если он включен во время движения.
- Если вид спереди включен во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены на любой скорости.

Вид сзади



OCL4M054112N



OCL4M054018N

Функция вида сзади системы кругового обзора отображает на экране навигационной системы ситуацию сзади автомобиля в соответствии с настройками водителя, что способствует безопасной парковке.

Парковка

Во время парковки вид сзади системы кругового обзора активируется в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение «P» (парковка), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход) при скорости автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) и нажата кнопка парковки/обзора (1), а затем кнопка переключения вида (2) для выбора вида сзади.
- Рычаг переключения передач переводится в положение R (задний ход).

Нажатие кнопки переключения вида (2) на экране системы кругового обзора можно для выбора вида сзади, вида сзади сверху, вида сзади сбоку или широкого вида сзади.

Во время парковки функция вида сзади системы кругового обзора отключается в следующих случаях, когда рычаг переключения передач переводится в положение P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход):

- Рычаг переключения передач переводится из положения N (нейтраль) в положение D (передний ход) или P (парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки назад (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажатие кнопки питания информационно-развлекательной системы (4).
- Движение со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), функция вида сзади системы кругового обзора отключается в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение P (парковка).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Вид сзади всегда отображается в режиме R (задний ход).
- В положении R (задний ход) видео не будет выключаться при нажатии кнопки питания информационно-развлекательной системы (4).

Driving

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может воспользоваться отображением вида сзади.

Условия работы

- Вид сзади выбирается нажатием кнопки изменения вида (2) после нажатия кнопки парковки/обзора (1), когда передача находится в положении «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль в час). С помощью кнопки изменения вида (2) можно выбрать вид сзади или трехмерный обзор.

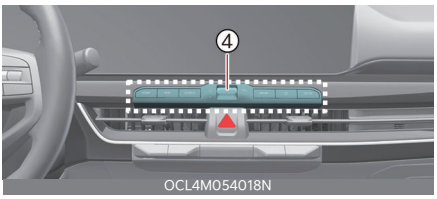
Условия отключения

- Рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка).

- Нажата кнопка парковки/обзора (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3).
- Выбрана кнопка предыдущего действия (<).
- Если вид сзади включен во время вождения, появится последний использовавшийся режим просмотра.
- Парковочные линии заднего вида не будут работать в режиме заднего вида во время движения.
- Включенный вид сзади во время движения не выключается, даже если скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль в час).
- Если включен вид сзади во время движения, вид сзади сверху и вид сзади сбоку будут отключены на любой скорости.

Функция трехмерного обзора

OCL4M054146



OCL4M054018N

Функция трехмерного обзора показывает автомобиль под разными углами. Чтобы выбрать необходимый угол, нажмите значок трехмерного обзора на экране монитора кругового обзора. Чтобы сбросить выбранный угол обзора, нажмите значок еще раз.

Трехмерный вид на экране системы кругового обзора активируется при следующих условиях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение «P» (парковка), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход) при скорости автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или при нажатии кнопки трехмерного вида (2), когда система кругового обзора активирована в положении «R» (задний ход).

Функция трехмерного вида системы кругового обзора во время парковки будет отключена при следующих условиях:

- Рычаг переключения передач переводится из положения N (нейтраль) в положение D (передний ход) или P (парковка).
- Нажата кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1);
- Нажатие кнопки назад (3) на экране системы кругового обзора.
- Нажатие кнопки питания информационно-развлекательной системы (4).
- Движение со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), функция трехмерного вида системы кругового обзора отключается в следующих случаях:

- Рычаг переключения передач переводится в положение P (парковка).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В режиме трехмерного вида направляющие парковки не отображаются.
- Экран вида сверху, который отображается в режиме вида спереди/

сзади или трехмерного вида, преобразует исходные изображения, полученные с четырех широкоугольных камер, для создания 360-градусного изображения вокруг автомобиля с видом сверху.

- Вид сверху не отображается при широком виде спереди/сзади.
- Можно увеличивать или уменьшать масштаб вида сверху, выполняя масштабирование двумя пальцами.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если монитор кругового обзора работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается некорректно, рекомендуется проверить монитор кругового обзора в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы кругового обзора

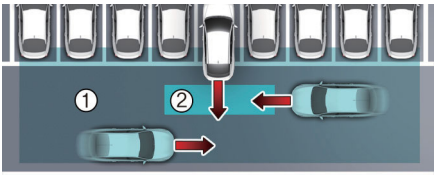
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
  - открыт багажник;
  - открыта дверь водителя или переднего пассажира;
  - наружное зеркало заднего вида сложено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.
- Расстояние до объекта, отображаемое на экране, может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение на экране системы кругового обзора выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. Если автомобиль наклонен под действием груза, направляющие при парковке задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности оценивайте окружающую обстановку.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера кругового обзора будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т.д.). Они могут повредить объектив камеры.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, обнаруживает автомобили, приближающиеся сзади слева или справа во время движения автомобиля задним ходом, и предупреждает о возможном столкновении предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом. Кроме того, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь затормозить ваш автомобиль, чтобы избежать столкновения.



OCL4M054040N

1. Рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
2. Рабочий диапазон вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OCL4M054005N

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-41.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

OCL4M034154N

1 Помощь водителю
2 Безопасная парковка
3 Обеспечение безопасности при движении задним ходом

Чтобы включить вспомогательную систему предотвращения столкнове-

ния с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, при включенном автомобиле выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы.

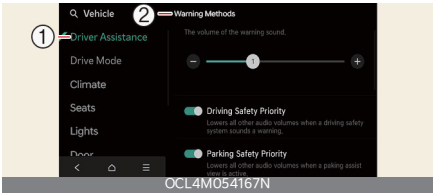
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Функцию можно отключить в меню настроек. Если выбор параметра «Обеспечение безопасности при движении задним ходом» отменить, то вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь вам. Водитель всегда должен следить за обстановкой и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если разъем прицепа подключен к автомобилю, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключается. В этом случае система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

Виды предупреждений



1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените параметр **Виды предупреждений**, он может быть применен к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

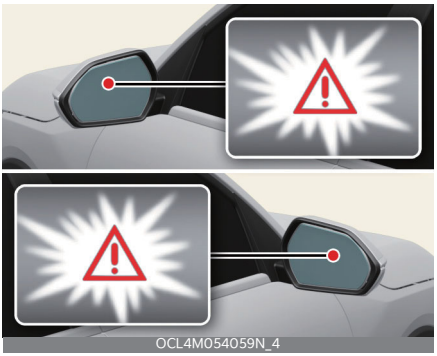
- Параметры «Громкость предупреждений» и **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

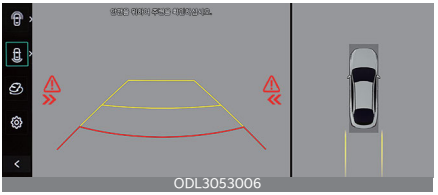
Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

- Угроза столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Угроза столкновения


OCL4M054059N_4

OCL4M054178N


ODL3053006

A: **Угроза столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы на наружном зеркале заднего вида, предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение об угрозе столкновения также отображается на экране информационно-развлекательной системы.

Система предупреждения об угрозе столкновения срабатывает при соблюдении всех следующих условий:

- рычаг переключения передач переведен в положение «R» (задний ход), а скорость движения ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 футов) слева или справа от вашего автомобиля;
- скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

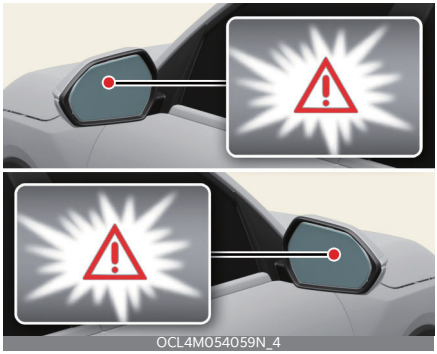
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если условия работы соблюдены, то при приближении транспорт-

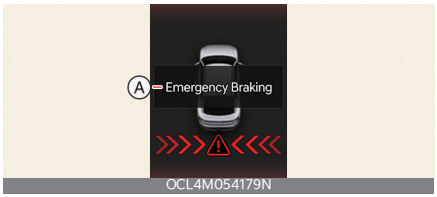
ного средства с левой или правой стороны будет выдаваться предупреждение, даже если ваш автомобиль остановился.

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

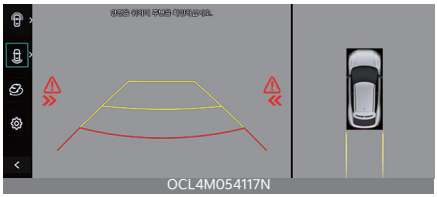
Аварийное торможение



OCL4M054059N_4



OCL4M054179N



OCL4M054117N

A: **Аварийное торможение**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью сигнальной лампы на наружном зеркале заднего вида, предупреждающего сообщения, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса.

Предупреждение об угрозе столкновения также отображается на экране информационно-развлекательной системы (при наличии).

Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

Система аварийного торможения срабатывает при соблюдении всех следующих условий:

- рычаг переключения передач переведен в положение «R» (задний ход), а скорость движения ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля;
- скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением завершается при приближении автомобиля сзади слева или сзади справа в следующих случаях:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающееся транспортное средство не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.

- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, на людях, животных, объектах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

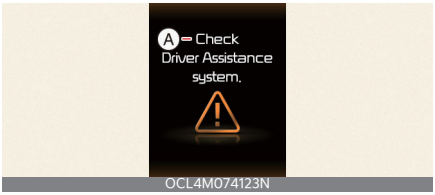
- Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
- Электронный контроль устойчивости (ESC) выполняет какую-либо функцию.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

Если вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠).

В этом случае следует проверить систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

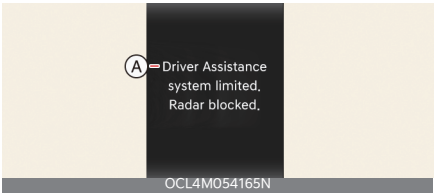
OCL4M074125N

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠).

В этом случае следует проверить систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается



OCL4M054165N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Radar blocked.» (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.)**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение эффективности обнаружения, а также временное ограничение работы вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, или ее отключение.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т. п. будут удалены.

Если после их удаления нормальная работа системы предотвращения

столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не восстанавливается, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно на участках, где после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

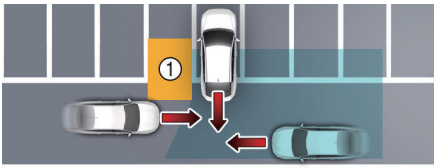
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- тормоза не отрегулированы
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-41.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

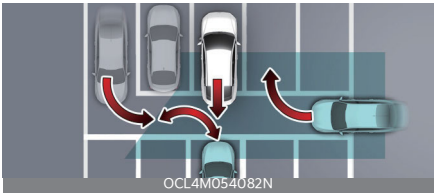


1. Строительная конструкция

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Движение в сложном паркинге

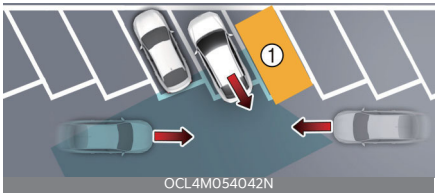


Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.).

Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении

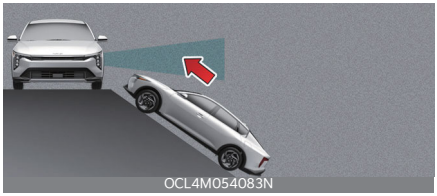


1. Автомобиль

Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

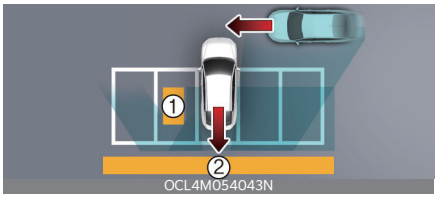
- Когда автомобиль находится на наклонной дороге или вблизи нее.


OCL4M054083N

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией



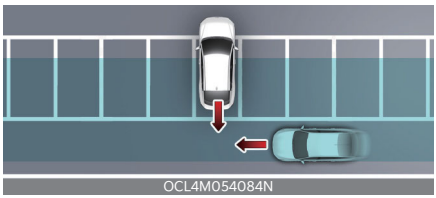
OCL4M054043N

1. Строительная конструкция
2. Автомобиль

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом


OCL4M054084N

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, если буксируете прицеп или другой автомобиль.

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже если перезапустить автомобиль с заблокированными или неисправными датчиками, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля может работать некорректно, так как функция сохраняет состояние неисправности / блокировки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии механической коробки передач

При активации функции экстренного торможения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автомобиль может заглохнуть.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом использует передние и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения о том, что человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики

OCL4M054020N

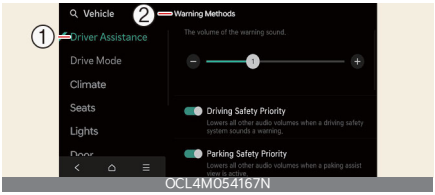
Задние ультразвуковые датчики

OCL4M054021N

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр **Виды предупреждений** можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала. Если вы отключите параметр **Громкость предупреждений**, в целях вашей безопасности функция может предупреждать вас на низкой громкости.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените параметр **Виды предупреждений**, он может быть применен к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автовключения предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

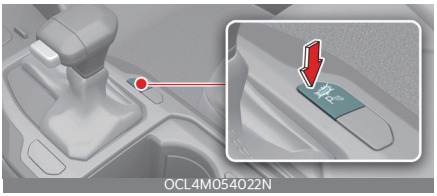
Когда разъем прицепа подключен к автомобилю, система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается. В этом случае система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не оказывает помощь водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран параметр **Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке**, индикатор кнопки безопасности парковки (P) будет гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Кнопка безопасной парковки


OCL4M054022N

Нажмите кнопку безопасной парковки (), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переключении передачи в положение R (задний ход) автоматически включится предупреждение о расстоянии при парковке (загорится индикатор кнопки безопасной парковки).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и горит индикатор кнопки безопасной парковки ().
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом оповещает водителя, когда автомобиль находится в положении D (передний ход).

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке**)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки безопасной парковки (). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки безопасной парковки ().
- Если параметр **Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке** не включен, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключится, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч (18 миль/ч) (на это укажет отключение кнопки). Функция не активируется автоматически, даже если вы снова будете ехать со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- В режиме заднего хода система внутреннего предупреждения спереди не включается. Активируется только система внешнего предупреждения спереди, если объекты

находятся в пределах 60 см (24 дюймов).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Передняя внутренняя сторона)
30-60 см (12-24 дюймов)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Если расстояние до объекта превышает 60 см (24 дюйма), оно не отображается на приборной панели в случае предупреждения спереди и внешнего предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

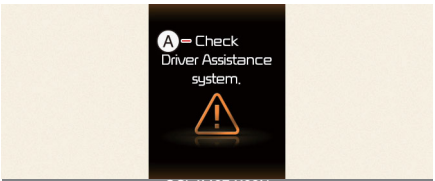
Дистанция до объекта	Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюймов)			Учащенный сигнал
В пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.

- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом



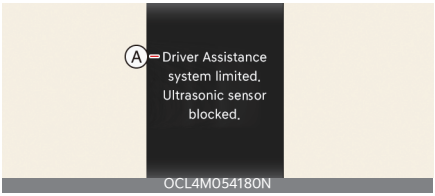
OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

При возникновении проблем с системой предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом или связанными с ней функциями и деталями на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов. Если функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить систему предупреждения о расстоянии при парковке в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена



OCL4M054180N

A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован.**

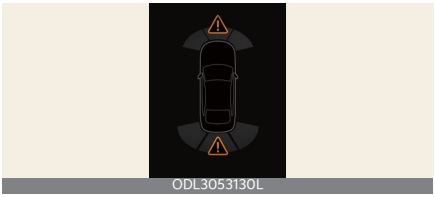
Ультразвуковой датчик — это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. Система предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать, если на датчик попадает снег, дождь, посторонние вещества и т. д. Вы можете проверить датчик обнаружения (ультразвуковой датчик) в сообщении в окне просмотра служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнение с датчика обнаружения. Всегда содержите ее в чистоте.

Если даже после удаления загрязнений функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить систему предупреждения о расстоянии при парковке в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении будет гореть главная сигнальная лампа (⚠).


ODL3053130L

- Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в следующих условиях:

- датчик обледенел;
- Датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать корректно, если удалить такое вещество).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- Датчик или его узел разобраны
- На поверхность датчика сильно надавили или по датчику ударили твердым предметом.
- Поверхность датчика поцарапана острым предметом
- На датчики или на область возле них была направлена струя моющего аппарата высокого давления
- Когда поблизости находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, такие как звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза крупногабаритного транспортного средства.

Система предупреждения о расстоянии при парковке может не работать в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды.
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Датчик покрыт снегом или льдом.
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Номерной знак установлен не на стандартном месте.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика
- Оборудование или принадлежностей установлены возле ультразвуковых датчиков.
- Когда поблизости находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, такие как звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза крупногабаритного транспортного средства.

Система может не обнаружить некоторые объекты, например:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки;
- Узкие предметы, например угол квадратной колонны.
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо объекты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке не предупреждает вас в порядке обнаружения. Все зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или объекта.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке по-прежнему работает некорректно, следует проверить ее в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения о том, что человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики

OCL4M054020N

Задние ультразвуковые датчики

OCL4M054021N

Передние боковые ультразвуковые датчики

OCL4M054004N

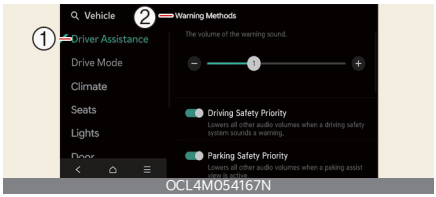
Задние боковые ультразвуковые датчики

OCL4M054023N

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

Параметр **Виды предупреждений** можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала. Если вы отключите параметр **Громкость предупреждений**, в целях вашей безопасности функция может предупреждать вас на низкой громкости.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените параметр **Виды предупреждений**, он может быть применен к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.

Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автовключения предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройка → Автомобиль → Помощь водителю → Безопасная парковка → Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

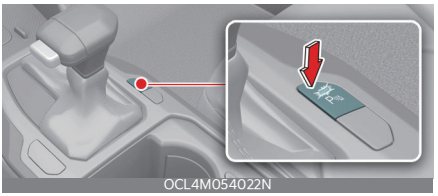
Когда разъем прицепа подключен к автомобилю, система предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади автоматически отключается. В этом случае система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не оказывает помощь водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран параметр **Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке**, индикатор кнопки безопасности парковки (P) будет гореть.

Использование системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади

Кнопка безопасной парковки


OCL4M054022N

Нажмите кнопку безопасной парковки (P), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переключении передачи в положение R (задний ход) автоматически включится предупреждение о расстоянии при парковке (загорится индикатор кнопки безопасной парковки).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения «R» (задний

ход) в положение «D» (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.

- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом оповещает водителя, когда автомобиль находится в положении D (передний ход).

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке**)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки безопасной парковки (P). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Если параметр **Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке** не включен, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключится, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч (18 миль/ч) (на это укажет отключение кнопки). Функция не активируется автоматически, даже если вы снова будете ехать со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- В режиме заднего хода система внутреннего предупреждения спереди не включается. Активируется только система внешнего предупреждения спереди, если объекты находятся в пределах 60 см (24 дюймов).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60~120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Передняя внутренняя сторона)
30-60 см (12-24 дюймов)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит

звуковое предупреждение о ближайшем объекте.

- Если расстояние до объекта превышает 60 см (24 дюйма), оно не отображается на приборной панели в случае предупреждения спереди и внешнего предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке сбоку

Система предупреждения о расстоянии при парковке сбоку работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен в положение R (задний ход).
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом оповещает водителя, когда автомобиль находится в положении D (передний ход).

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройка → Автомобиль → Помощь водителю → Безопасная парковка → Автовключение предупреждения о расстоянии при парковке**)
- Ваша скорость движения не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке сбоку работает только при скорости автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке сбоку работает только при включенной системе предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60~120 см (24-48 дюймов)			-
30-60 см (12-24 дюймов)			-
менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или объект, он отображает индикаторы расстояния на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы.
- При обнаружении на пути движения автомобиля объекта, находящегося на расстоянии 30 см (12 дюймов) от боковой поверхности, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

- Если система обнаруживает объект сбоку за пределами траектории движения автомобиля, то отображается только индикатор.
- В положении «D» (передний ход), когда расстояние до объекта превышает 30 см (12 дюймов), предупреждение о движении сбоку не отображается на приборной панели.
- Форма индикатора может отличаться от фактической.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

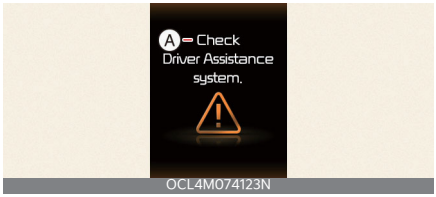
Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60~120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюймов)			Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади



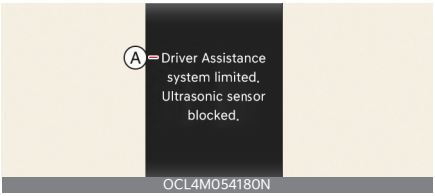
OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

При возникновении проблем с системой предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади или связанными с ней функциями и деталями на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов. Если функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить систему предупреждения о расстоянии при парковке в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

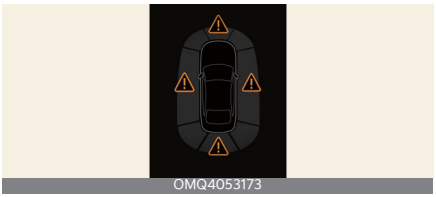


A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован.**

Ультразвуковой датчик — это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. Система предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать, если на датчик попадает снег, дождь, посторонние вещества и т. д. Вы можете проверить датчик обнаружения (ультразвуковой датчик) в сообщении в окне просмотра служебной информации на дисплее комбинации приборов. Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнение с датчика обнаружения. Всегда содержите ее в чистоте. Если даже после удаления загрязнений функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить систему предупреждения о расстоянии при парковке в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке в заданном направлении будет гореть главная сигнальная лампа (⚠). Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.



Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади

Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в следующих условиях:

- датчик обледенел;
- Датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать корректно, если удалить такое вещество).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- Датчик или его узел разобраны

- На поверхность датчика сильно надавили или по датчику ударили твердым предметом.
- Поверхность датчика поцарапана острым предметом
- На датчики или на область возле них была направлена струя моющего аппарата высокого давления

Система предупреждения о расстоянии при парковке может не работать в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды.
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Датчик покрыт снегом или льдом.
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Номерной знак установлен не на стандартном месте.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика
- Оборудование или принадлежностей установлены возле ультразвуковых датчиков.
- Когда поблизости находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, такие как звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза крупногабаритного транспортного средства.

Система может не обнаружить некоторые объекты, например:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки;
- Узкие предметы, например угол квадратной колонны.
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо объекты.
- Объекты в боковом пространстве между передним ультразвуковым датчиком и задним ультразвуковым датчиком или приближающиеся к боковому пространству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.

- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке не предупреждает вас в порядке обнаружения. Все зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или объекта.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке по-прежнему работает некорректно, следует проверить ее в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения при движении автомобиля задним ходом.

Датчик обнаружения

Камера заднего вида широкого обзора

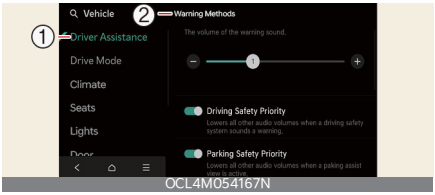
OCL4M054026N

Задние ультразвуковые датчики

OCL4M054021N

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Виды предупреждений



OCL4M054167N

1 Помощь водителю

2 Виды предупреждений

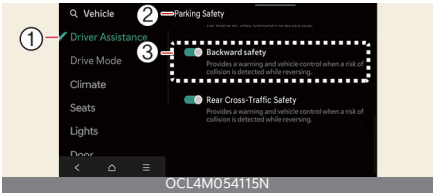
Параметр **Виды предупреждений** можно установить при включенном автомобиле. Выберите **Настройка** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие параметры:

- **Громкость предупреждений**: настройка громкости предупреждающего звукового сигнала. Если вы отключите параметр **Громкость предупреждений**, в целях вашей безопасности функция может предупреждать вас на низкой громкости.

ИНФОРМАЦИЯ

- Если вы измените параметр **Виды предупреждений**, он может быть применен к каждой функции системы помощи водителю. Проверьте и измените этот параметр для каждой функции
- После перезапуска двигателя параметр **Виды предупреждений** сохранит последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от комплектации автомобиля.
- Параметры «Громкость предупреждений» и «Сенсорное предупреждение» не могут быть отключены одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Безопасная парковка



OCL4M054115N

1 Помощь водителю

2 Безопасная парковка

3 Безопасность сзади

При включенном автомобиле выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность сзади**: предупреждает или помогает затормозить при высоком риске столкновения с пешеходом или объектом, находящимся сзади.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если разъем прицепа подключен к автомобилю, система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключается. В этом случае система предотвращения столкновения при парковке не оказывает помощь водителю. Будьте особенно внимательны при вождении, когда эта функция неактивна. (Если используется оригинальный комплект

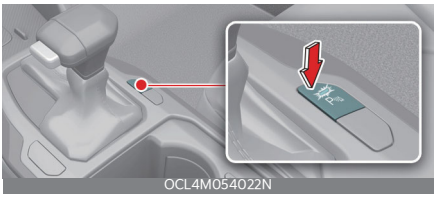
для прицепов Kia, который может определять, подсоединен ли прицеп)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Параметр **Безопасность сзади** будет выбран, и настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке будут сохраняться при каждом перезапуске автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Кнопка безопасной парковки


OCL4M054022N

Нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (PW) более 2 секунд, чтобы включить или выключить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке

Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке обнаружит риск столкновения возле автомобиля с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом, вибрацией рулевого колеса (при наличии) и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если экран информационно-развлекательной системы включен, на нем появится предупреждение. Если столкновение неизбежно, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке поможет вам затормозить.

Условия работы

Выберите параметр **Безопасность сзади** в меню **Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается при соблюдении следующих условий:

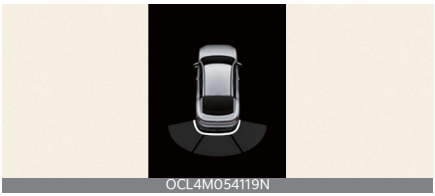
- Багажник и двери закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) выключен.
- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход)
- Ваша скорость движения не превышает 10 км/ч (6 миль/ч) (обнаружение пешеходов)
- Ваша скорость движения не превышает 4 км/ч (2 миль/ч) (обнаружение объектов)
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, например широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Условия отключения

Система помощи при торможении отключается через 5 минут. Немедленно нажмите на педаль тормоза и проверьте обстановку вокруг автомобиля.

Система помощи при торможении также отключается в следующих случаях:

- Рыча переключения передач переводится в положение P (парковка) или D (передний ход).
- Педаль тормоза нажата с достаточным усилием.
- Предупреждение отключается при переводе рычага переключения передач в положение P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход).


OCL4M054119N

Когда активируется вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке, за изображением автомобиля на комбинации приборов появляется линия.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

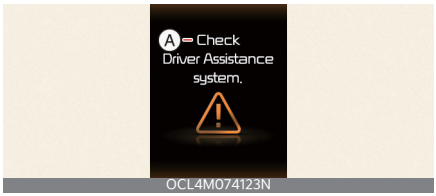
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке срабатывает только один раз после переключения передачи в положение R (задний ход). Для повторного включения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке переключите передачу с другой передачи на R (задний ход).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке активирована при движении задним ходом, через 5 минут управление тормозами будет отключено и включится электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

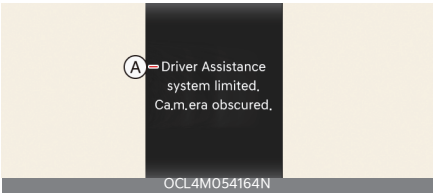


OCL4M074123N

A: **Проверьте систему помощи водителю**

При возникновении проблем со вспомогательной системой предотвращения столкновения при парковке или связанными с ней функциями и деталями на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если система предотвращения столкновения при парковке по-прежнему работает некорректно, следует проверить ее в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом



A: **Работа системы помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может быть временно ограничена или не работать, если на датчик попадает снег, дождь, посторонние вещества и т. д. Вы можете проверить датчик обнаружения (широкоугольную камеру заднего вида, задний ультразвуковой датчик) в сообщении в окне просмотра служебной информации на дисплее комбинации приборов. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнение с датчика обнаружения. Всегда содержите ее в чистоте. Если даже после удаления загрязнений система предотвращения столкновения при парковке по-прежнему работает некорректно, следует проверить ее в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете проверить это в сервисном сообщении в окне служебной информации на дисплее комбинации приборов.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в следующих случаях:

- Проблема с транспортным средством
  - Если на дороге есть рисунок.
  - Тени на земле или отраженный свет.
  - Пешеходы или предметы находятся на пути движения автомобиля.
  - Проезд по узким дорожкам или местам для парковки.
  - Езда по неровной поверхности, например, по грунтовым дорогам, гравию, дорожным развязкам, эстакадам и т. д.
  - Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
  - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары
  - Компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты, изменены.
  - Колеса смещены или компоненты подвески изменены.

- На рулевом колесе установлены принадлежности или изменены компоненты рулевого управления.
- Состояние автомобиля нестабильно из-за аварии или других причин
- Изменена высота бампера или место установки ультразвукового датчика.
- При сильном наклоне из-за нестандартного давления в шинах или чрезмерной нагрузки в грузовом отсеке.
- Широкоугольная камера заднего вида или ультразвуковые датчики повреждены.
- Широкоугольная камера заднего вида или ультразвуковые датчики загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
- Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

• Есть проблема с окружающими условиями.
- Камера заднего вида широкого обзора затемнена источником света или в результате плохих погодных условий, например сильный дождь, туман, снег и прочее.
- Вокруг слишком ярко или темно
- Наружная температура очень высокая или очень низкая
- Ветер слишком сильный (более 20 км/ч (12 миль/ч)) или дует перпендикулярно заднему бамперу
- Рядом с вашим автомобилем находятся объекты, создающие чрезмерный шум, например, звуковой сигнал автомобиля, громкие мотоциклы или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Беспроводное устройство с функцией передачи данных работает рядом с задним ультразвуковым датчиком.
- На ваш автомобиль влияет функция предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
- Поверхность дороги скользкая или находится под уклоном

• Есть проблема с пешеходами или объектами.
- Пешеходов трудно обнаружить.
- Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне
- Изображение пешехода на экране широкоугольной камеры заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится рядом с задним краем автомобиля
- Пешеход не стоит прямо
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий для распознавания.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры
- Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук

- Из-за размера, толщины, высоты или формы объекта плохо отражаются ультразвуковые волны (например столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.).
- Пешеход или объект находится в движении
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля
- Позади пешехода находится крупный объект, например стена, или какой-либо предмет.
- Объект не расположен спереди или сзади автомобиля.
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу
- Лицевая сторона объекта не параллельна бамперу.

• Есть проблема с условиями движения.
- Водитель начинает управлять автомобилем сразу после переключения передачи в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- водитель ускоряется или объезжает транспортное средство
- Автомобиль приводится в движение сразу после запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель отвечает за управление тормозом для обеспечения безопасности движения.
- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Эффективность работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система предотвращения столкновения при парковке будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может отключаться, работать неправильно либо включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

- Широкоугольные камеры и ультразвуковые датчики должны всегда быть чистыми.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры средства, содержащие кислоту, или щелочные моющие средства. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Запрещается распылять воду на широкоугольные камеры, задние ультразвуковые датчики и прилегающую к ним область с помощью мойки высокого давления. Это может привести к неисправности широкоугольных камер или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается размещать предметы, например наклейки на бампер или защиту бампера, рядом с широкоугольными камерами или ультразвуковыми датчиками, а также наносить краску на бампер. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольные камеры или компоненты ультразвуковых датчиков или наносить удары по ним.
- Запрещается прикладывать излишние усилия к широкоугольным камерам или ультразвуковым датчикам. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольных камер или ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Рекомендуется проверить систему предотвращения столкновения при парковке в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий звуковой сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

  Предупреждение останется только, если:

  - Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
  - Электронный контроль устойчивости (ESC) выполняет какую-либо функцию.

- Регулярно проверяйте состояние тормозной жидкости и тормозных колодок. Эффективность торможения может снижаться в зависимости от условий торможения.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- пешеход стоит позади автомобиля;
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям. (при наличии)

Для США и территорий США

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Для Канады

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OSG2H053296L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Для Кореи

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Для Великобритании

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Для Израиля

Ministry of Communication permit number : 51-89758
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית

ODL3H053013L

Для Таиланд

CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

ODL3H053014L

Для Тайваня

CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

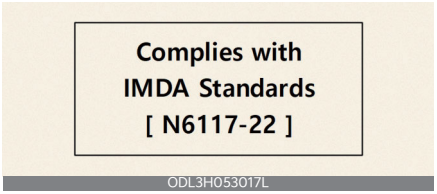
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3H053015L

Для Парагвая

ODL3H053016L

Для Сингапура

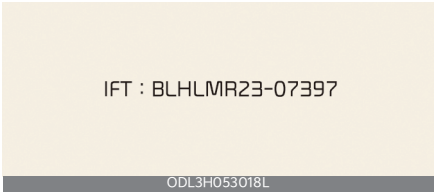


ODL3H053017L

Для Филиппин

ODL3H053024L

Для Мексики

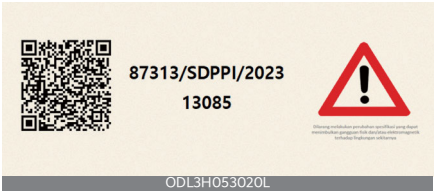


ODL3H053018L

Для Бразилии

ODL3H053019L

Для Индонезии



ODL3H053020L

Для Южноафриканской Республики

ODL3H053021L

Для Малайзии

ODL3H053022L

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIITID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

ODL3H053023L

Радиочастотные компоненты (задний/передний угловой радар) (при наличии) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

Для США и территорий США

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Для Малайзии

ONQ5052070L

Для Японии

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Для Европы и стран с сертификатом CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Для Великобритании

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Для Австралии

ONQ5EP051153L

Для Нигерии

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Для Бразилии

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Для Сербии

И03822

ONQ5052161L

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Для Южноафриканской Республики

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Для Парагвая

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Для Замбии

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Для Омана

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Для Ганы

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

ONQ5052157L

Для Пакистана

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Для Индонезии

83300/SDPPI/2022

10976

ONQ5052045L

Для Иордании

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Для Тайваня

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Для Израиля

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
למני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר
הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

Для Таиланд

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Для Филиппин

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Для ОАЭ

TDRA

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA0062437/11

TA RTTE: ER05874/22

Model: 2H5TR

Product Type: Vehicle Radar

ONQ5052156L

Для Украины

UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Действия в аварийных ситуациях

7

Сигнализация при остановке на дороге 7-3
• Аварийная световая сигнализация 7-3
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 7-4
• Если на перекрестке заглох двигатель 7-4
• Если во время движения спустило колесо 7-4
• Если во время движения заглох двигатель 7-4
Если двигатель не заводится 7-5
• Если механизм двигателя не проворачивается или проворачивается медленно 7-5
• Если механизм двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится 7-5
Запуск в экстренной ситуации 7-6
• Запуск от внешнего источника 7-6
• Запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8
Перегрев двигателя 7-8
Система контроля давления в шинах (TPMS) (тип A) 7-10
• Эффективное использование системы TPMS 7-10
• Индикаторное устройство низкого давления в шине 7-12
• Индикатор неисправности системы TPMS 7-13
• Замена шины с системой TPMS 7-13
Система контроля давления в шинах (TPMS) (тип B) 7-15
• Процедура сброса системы TPMS 7-16
• Индикаторное устройство низкого давления в шине 7-17
• Индикатор неисправности системы TPMS 7-19
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) 7-20
• Домкрат и инструменты 7-20
• Снятие и хранение запасного колеса 7-21
• Замена колеса 7-21
• Момент затяжки гаек колеса 7-24

7 Действия в аварийных ситуациях

• Табличка на домкрате 7-27
• Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС 7-28
Буксировка 7-29
• Услуги эвакуатора 7-29
• Съемный буксирный крюк 7-30
• Аварийная буксировка 7-30
Принадлежности для аварийных ситуаций 7-33
• Огнетушитель 7-33
• Аптечка 7-33
• Знак аварийной остановки 7-34
• Шинный манометр 7-34
Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС 7-34
• Система «ЭРА-ГЛОНАСС» 7-35
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 7-39
• Описание автомобильной системы экстренных вызовов .. 7-40
• Информация об обработке персональных данных 7-40

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

Аварийная световая сигнализация

OCL4M064014

Световая аварийная сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Нажмите на выключатель аварийной сигнализации при любом положении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя). Выключатель аварийной сигнализации находится на центральной консоли панели переключателей. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

Если на перекрестке заглох двигатель

- Если двигатель заглох на перекрестке, установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), а затем оттолкайте автомобиль в безопасное место.
- Если автомобиль имеет механическую коробку передач без переключателя замка зажигания, то, чтобы начать движение вперед, выберите 2 (вторую) или 3 (третью) передачу, а затем проверните стартер без нажатия педали сцепления.

Если во время движения спустило колесо

Если шина начинает спускаться во время движения:

1. Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.
2. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «P» (автоматическая коробка передач) или в положение заднего хода (механическая коробка передач).
3. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все они выходили из автомобиля с пассажирской стороны.
4. При замене спустившего колеса следуйте инструкциям, представленным далее в этом разделе.

Если во время движения заглох двигатель

1. Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если автомобиль не заводится, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если двигатель не заводится

Если механизм двигателя не проворачивается или проворачивается медленно

1. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положение «N» (нейтраль) или «P» (парковка) и включен аварийный тормоз.
2. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и плотно посажены.
3. Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, то аккумулятор разряжен.
4. Проверьте соединения стартера, чтобы убедиться в надежности затяжки.
5. Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. См. инструкции по запуску от внешнего источника.

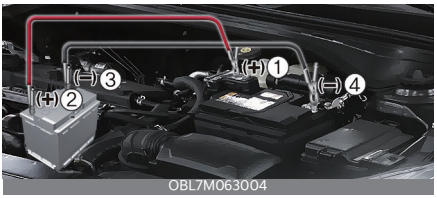
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель не запустится, не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к столкновению или вызвать другие повреждения. Кроме того, запуск двигателя в автомобиле, который толкают или тянут, может вызвать перегрузку каталитического нейтрализатора, что создаст пожароопасную ситуацию.

Если механизм двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится

1. Проверьте уровень топлива.
2. Проверьте все разъемы на катушках и свечах зажигания, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «Lock» (Блокировка). Надежно подключите все отсоединенные или неплотно сидящие разъемы.
3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не заводится, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск в экстренной ситуации



Кабели следует подключать в соответствии с порядковыми номерами, а отключать в обратном порядке.

A: кабели для запуска от внешнего источника

B: добавочный аккумулятор

C: разряженный аккумулятор

Запуск от внешнего источника

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Поэтому, чтобы обезопасить себя от травм, а автомобиль или аккумулятор — от повреждений, соблюдайте порядок запуска от внешнего источника. При возникновении сомнений настоятельно рекомендуем обратиться к квалифицированному специалисту или в эвакуаторную службу за помощью в запуске вашего автомобиля от внешнего источника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 24 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из стоя двигателя стартера на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор

Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться.

  При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.

- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение добавочной аккумуляторной батареи составляет 12 вольт и что ее отрицательная клемма заземлена.
2. Если добавочный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.
3. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
4. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке. Сначала подсоедините один конец соединительного кабеля к положительной клемме разряженного аккумулятора (1), а затем другой конец к положительной клемме дополнительного аккумулятора (2).

   После этого подсоедините один конец второго соединительного кабеля к отрицательной клемме дополнительного аккумулятора (3), а затем другой конец к прочному стационарному контактному элементу (например, к такелажной скобе двигателя) на значительном расстоянии от аккумулятора (4). Не подключайте его к элементам, двигающимся при проворачивании двигателя, или рядом с ними.

   Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Кабели аккумулятора

- Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы дополнительного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты.
- Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

5. Запустите двигатель автомобиля с дополнительным аккумулятором и дайте ему поработать на 2 000 об/мин, а затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Этот автомобиль оборудован механической коробкой передач и не должен заводиться путем толкания, поскольку это может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопа.

Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач, невозможно завести с помощью буксировки.

Для запуска от внешнего источника следуйте инструкциям, указанным в этом разделе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя, потому что резкий рывок вперед при запуске может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

Перегрев двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, то может отмечаться падение мощности, а также громкий свист или стук. В этом случае необходимо выполнить следующие действия.

1. Покиньте проезжую часть и остановите автомобиль при первой возможности сделать это без угрозы для безопасности.
2. Переместите рычаг переключения передач в положение «P» (автоматическая коробка передач) либо в нейтральное положение (механическая коробка передач) и включите стояночный тормоз. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
3. Если под автомобилем отмечаются следы утечки охлаждающей жидкости двигателя либо из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.
4. Проверьте, на месте ли приводной ремень водяного насоса. Если ремень на месте, проверьте его натяжение. Если с приводным ремнем все в порядке, проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и днища автомобиля. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холод-

ная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности).

Если с приводным ремнем все в порядке, проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и днища автомобиля. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травм следите за тем, чтобы волосы, руки и детали одежды не попали на движущиеся части работающего двигателя, такие как вентилятор и приводные ремни.

5. При обрыве приводного ремня водяного насоса или при утечке охлаждающей жидкости двигателя немедленно заглушите двигатель и обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель не остынет. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

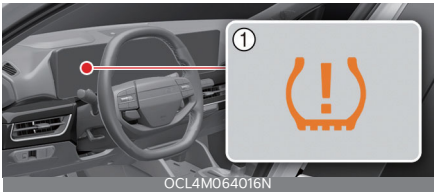
6. Если причину перегрева определить не удается, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. Затем, в случае падения уровня охлаждающей жидкости, аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
7. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. При повторном перегреве следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

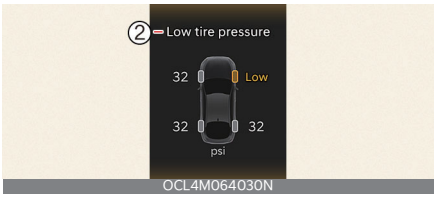
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на наличие протечки в системе охлаждения. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (тип A) (при наличии)

Система контроля давления в шинах (TPMS) измеряет давление в шинах автомобиля и отображает его на ЖК-дисплее.





1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS.
2. Сигнал положения шины с низким давлением (отображается на ЖК-экране)

Индикатор давления в шинах

- Проверить давление в шинах можно в режиме информации на комбинации приборов.
  - См. раздел "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-60.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1-2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Drive to display» (Начните движение для вывода показаний). После поездки проверьте давление в шинах.
- Вы можете изменить значение давления в шинах в меню настроек информационно-развлекательной системы.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бары

ПРИМЕЧАНИЕ

- Давление в шине может изменяться в зависимости от различных факторов, например условия в месте парковки, стиль вождения и высота над уровнем моря.
- Давление в шине, отображаемое на приборной панели может отличаться от давления, измеренного шинным манометром.

Эффективное использование системы TPMS

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин, что может привести к потере управления автомобилем и аварии

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке особенностей

эксплуатации или на табличке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой TPMS, благодаря чему при существенном падении давления в одном или нескольких колесах загорается соответствующий сигнальный индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного уровня давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Необходимо отметить, что система TPMS не может служить заменой полноценного обслуживания шин. Поддержание нужного давления в шинах является обязанностью водителя: не следует дожидаться срабатывания индикатора системы TPMS, указывающего на недостаточное давление в шинах.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

* ПРИМЕЧАНИЕ

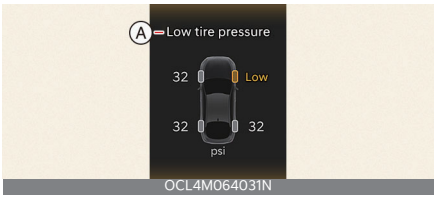
В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS не загорается на 3 секунды при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Индикаторное устройство низкого давления в шине

Сигнал положения шины с низким давлением

Если загораются предупреждающие индикаторы системы, значит в одной или нескольких шинах давление значительно ниже необходимого.



OCL4M064031N

A: **Низкое давление в шинах**

Если загорелся этот индикатор, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и примите во внимание увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин.

Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Затем индикатор неисправности системы TPMS и сигнал низкого давления в шинах могут включаться после запуска и гореть и приблизительно 20 минут в случае продолжительной езды, пока вы не устраните низкое давление в шине или не замените ее.

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

Следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня при управлении автомобилем в следующих условиях:

- при выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой температуры;
- при выезде автомобиля из зоны низкой температуры в зону высокой температуры;
- при чрезвычайно высокой или низкой температуре наружного воздуха.

Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления

Не ездите на шинах с низким давлением. Значительное падение давления в шинах приводит к их перегреву и выходу из строя, а также лишает автомобиль устойчивости, что влечет за собой увеличение тормозного пути и потерю управления автомобилем.

Индикатор неисправности системы TPMS (!)

В случае неисправности системы TPMS этот индикатор будет мигать в течение одной минуты, а затем гореть постоянно.

Если система может правильно обнаружить предупреждение о низком давлении в шинах одновременно с ошибкой системы, то загорится индикатор неисправности системы TPMS и индикатор положения шины с низким давлением. Например, если произошел сбой переднего левого датчика, то загорится индикатор неисправности системы TPMS, а если спущена передняя правая, задняя левая или задняя правая шина, то индикаторы положения шины с низким давлением могут загореться вместе с индикатором неисправности системы TPMS.

Для проверки системы и определения причины неисправности безотлагательно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор неисправности системы TPMS может гореть, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, например, рядом с полицейскими участками, правительственными или государственными учреждениями, радиовещательными станциями, военными объектами, аэропортами, ретрансляционными вышкам и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы TPMS.
- Индикатор неисправности системы TPMS может гореть, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются персональные электронные устройства, (например ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска или навигатор). Это может помешать нормальному функционированию системы TPMS.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности в системе СКДШ индикатор низкого давления в шинах не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

Замена шины с системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загорается сигнал низкого давления в шине. Как можно скорее отремонтируйте спущенное колесо в специализированной мастерской или установите запасное колесо. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремонтные средства

Никогда не устраняйте проколы в шинах с помощью средств, которые не одобрены компанией Kia для ремонта и/или накачивания спущенных шин. Шинный герметик, не одобренный Kia, может повредить датчик давления в шине.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Всегда проводите обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Даже после замены спущенного колеса на запасное сообщение о низком давлении в шинах остается до тех пор, пока спущенное колеса не будет отремонтировано и установлено на автомобиль.

После замены спустившего колеса на запасное через несколько минут может загореться индикатор неисправности TPMS. Поскольку датчик TPMS, установленный на запасном колесе, еще не активирован.

После накачки спущенного колеса до рекомендуемого давления и его установки на автомобиль или инициализации датчика TPMS, установленного на запасном колесе, в специализированной мастерской индикатор неисправности TPMS и индикатор низкого давления в шине погаснут через несколько минут езды.

Если индикатор не погаснет через несколько минут езды, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если первоначально установленное колесо заменяется на запасное, датчик TPMS на запасном колесе необходимо инициализировать, а на первоначально установленном — деактивировать. Если датчик TPMS на первоначально установленном колесе, находящемся на держателе запасного колеса, остается включенным, система контроля давления в шинах может не работать должным образом. Обслуживание или замену шин с системой TPMS проводите в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 миль)).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 милю) за этот 3-часовой период.

Запрещено применять шинный герметик для шин с системой TPMS. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

- Система TPMS не может предупредить о серьезном внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами, такими как гвозди или мусор на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Защита системы TPMS

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (тип B) (при наличии)

OCL4M064016N

OCL4M064035N

OCL4M064033N

1. Индикатор низкого давления в шинах/неисправности TPMS
2. Сброс системы контроля давления в шинах
3. Предупреждающее сообщение о низком давлении в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) определяет низкое давление в шинах с помощью датчиков в колесе, которые регистрируют изменения радиуса шины и вибрацию во время движения. Для правильной работы этой системы необходимо сбросить и сохранить текущий показатель давления в шинах. Если после сброса системы контроля давления в шинах давление в одной или нескольких шинах окажется ниже сохраненного значения, на приборной панели загорится сигнальный индикатор. Кроме

того, сигнальный индикатор загорится при возникновении проблем в системе контроля давления в шинах.

Если соблюдены условия для автомобиля, TPMS может указать на одно положение с низким давлением в шине. Даже если TPMS указывает на одно положение, вам необходимо проверить давление воздуха во всех шинах и накачать их до рекомендованного давления.

Процедура сброса системы TPMS

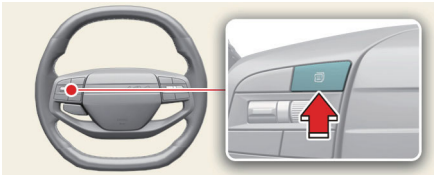
Вы должны сбросить систему TPMS в следующих ситуациях.

- После ремонта или замены шин (или колес)
- После изменения положения шины или колеса
- После корректировки давления
- Если горит индикатор низкого давления в шинах
- После замены деталей подвески или системы ABS/ESC.

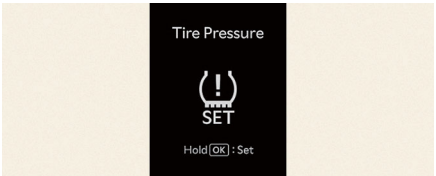
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- После установки давления во всех четырех шинах на рекомендуемое значение необходимо выполнить сброс системы контроля давления в шинах. Если выполнить сброс, не отрегулировав давление в шинах, предупреждающий звуковой сигнал может не сработать или сработать некорректно.
- Если давление во всех четырех шинах отрегулировано, обязательно выполните сброс. В противном случае система может работать со сбоями, а предупреждающий звуковой сигнал может не сработать или сработать некорректно.
- Регулировать давление следует в холодных шинах. Шина считается холодной, если автомобиль не эксплуатировался в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 мили).

1. Отрегулируйте давление во всех шинах до рекомендованного значения.
2. Когда автомобиль стоит на месте с запущенным двигателем, нажмите кнопку на рулевом колесе.


OCL4M034072

3. На приборной панели выберите «Давл. в шинах» с помощью переключателя ∧, ∨ (ВВЕРХ, ВНИЗ).
4. Нажмите и удерживайте кнопку **OK** на рулевом колесе, а затем выберите **Задать**.



OCL4M064035

OCL4M064032

5. Убедитесь, что на приборной панели появилось сообщение «Стандартное давление в шинах сохранено» и сигнальный индика-

тор (!) мигает в течение примерно 4 секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если сообщение «Стандартное давление в шинах сохранено» не появилось и сигнальный индикатор (!) не мигает, повторите процедуру начиная с шага 2.
- Когда на дисплее появится сообщение «Остановите автомобиль и установите давление в шинах», остановите автомобиль, а затем снова нажмите и удерживайте кнопку **OK**.
- Подробнее о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-5.

Индикаторное устройство низкого давления в шине (!)

Если загорается индикатор низкого давления в шинах ((!)), а на приборной панели в течение 10 секунд отображается предупреждающее сообщение, значит, в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления.

Кроме того, отображается положение недостаточно накачанной шины (при наличии такой опции).

В случае срабатывания сигнального индикатора следует снизить скорость движения, избегая резких поворотов и торможения. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверьте состояние всех четырех шин и давление в них, а затем сбросьте систему контроля давления в шинах (подробнее см. в разделе «Процедура сброса системы TPMS» в этой главе) или примите необходимые меры, например, отремонтируйте или замените шины.

Если поблизости нет официального дилера Kia, остановитесь в безопасном месте и проверьте состояние всех четырех шин и давление в них, а затем выполните сброс системы TPMS.

Если не удается отрегулировать давление в шине, с помощью ремонтного комплекта для шин (TMK) отремонтируйте или замените недостаточно накачанную шину запасным колесом (при наличии). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Не всегда можно определить шину с низким давлением путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Учтите, что показатель давления в горячей (после движения) шине выше, чем в холодной. Шина считается холодной, если автомобиль не эксплуатировался в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 мили). Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Сигнальный индикатор может продолжить гореть даже после установки запасного колеса. Установите на автомобиль шины оригинального размера.
- Имейте в виду, что система TPMS не избавляет от необходимости обслуживать шины надлежащим образом. Водитель обязан поддерживать соответствующее рекомендованное давление в шинах и периодически проверять состояние шин для поддержания рекомендованного давления.
- Сигнальный индикатор низкого давления в шинах может загореться, если воремя не выполнен сброс системы TPMS.
- Зимой или в холодную погоду сигнальный индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах. Проверьте давление в шинах и отрегулируйте его до рекомендованного значения.
- Работа системы контроля давления в шинах может ухудшаться при указанных ниже условиях:
  - Сброс выполнен неправильно.
  - Не установлены шины оригинального размера.
  - Движение по неровным, заснеженным, скользким или грунтовым дорогам.
  - Повторяющиеся крутые повороты, резкое ускорение или резкое торможение.
  - Движение со слишком высокой или низкой скоростью.
  - Загрузка автомобиля сверх допустимого веса.
  - Использование запасного колеса или цепей противоскольжения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Опасность пониженного давления**

  Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

  Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.
- Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин. Недостаточное давление в шинах может привести к снижению устойчивости автомобиля, сокращению срока службы шин, увеличению расхода топлива, увеличению тормозного пути и другим неисправностям шин, которые могут стать причиной потери контроля над автомобилем. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами. Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Индикатор неисправности системы TPMS

При возникновении проблемы с системой контроля давления в шинах индикатор неисправности системы TPMS ( ) сначала мигает в течение примерно 70 секунд, а затем горит постоянно. Если индикатор продолжает гореть даже после сброса системы TPMS, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если индикатор продолжает гореть даже после сброса системы TPMS, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

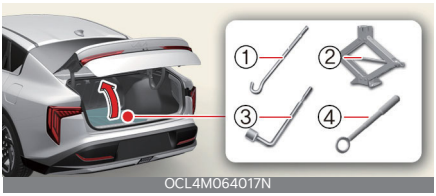
Если система TPMS неисправна, обнаружить недостаточное давление в шине невозможно.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Условия	Состояние индикатора неисправности системы TPMS
Низкое давление	«On» (Вкл.)
Неисправность системы	Мигает в течение примерно 70 секунд, а затем гаснет
Сброс	Мигает в течение примерно 4 секунд, а затем гаснет

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) (при наличии)

Домкрат и инструменты



Домкрат, рукоятка домкрата, ключ для гаек крепления колес и буксировочный крюк хранятся в багажном отделении под крышкой багажного отсека.

Поднимите крышку багажного отделения, чтобы достать эти инструменты:

1. Рукоятка домкрата
2. Домкрат
3. Колесный гаечный ключ
4. Буксировочный крюк

Инструкции по поднятию на домкрате

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля.

Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена колеса

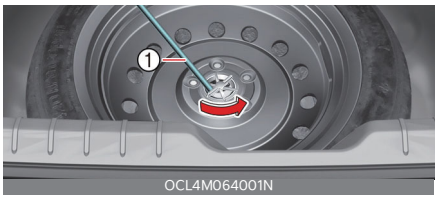
- Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.
- Прежде чем приступать к замене колеса, всегда полностью отводите автомобиль с дороги на обочину. Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Обязательно выбирайте правильное положение домкрата в передней и задней части автомобиля: никогда не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.
- Автомобиль может скатиться с домкрата и вызвать серьезные травмы или смерть.
- Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- Не запускайте и не оставляйте включенным двигатель, когда автомобиль находится на домкрате.
- Никому не позволяйте оставаться в автомобиле, когда он находится на домкрате.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит поднимать с помощью домкрата.

Снятие и хранение запасного колеса

Чтобы снять запасное колесо, вставьте ключ для гаек крепления колес в барашковый болт и снимите его, повернув против часовой стрелки.

Чтобы закрепить запасное колесо, вставьте ключ для гаек крепления колес в барашковый болт и поверните его по часовой стрелке.

Храните запасное колесо и инструменты надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.



OCL4M064001N

Если сложно вывернуть барашковый болт колеса вручную, это можно легко сделать с помощью колесного гаечного ключа.

1. Разместите ключ для гаек крепления колес на барашковом болте крепления колеса.
2. Поверните барашковый болт крепления шины против часовой стрелки с помощью ключа для гаек крепления колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проследите за тем, чтобы фиксатор запасного колеса правильно совместился с его центральным отверстием, чтобы колесо не стучало при движении.

В противном случае запасное колесо может сорваться с держателя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если установлено запасное колесо, скорость движения не должна превышать 120 км/ч (75 миль/ч), а давление в нем — 230 кПа (33 фунта на квадратный дюйм).

Запасное колесо чаще всего используется в экстренных случаях, например, если спустило колесо или сильно упало давление в шине, и автомобиль должен добраться до безопасного места для обслуживания. После установки запасного колеса мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании. Запрещается ездить на дальние расстояния с установленным запасным колесом.

Замена колеса

OCL4M064002N

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.

2. Переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) для механической коробки передач либо в положение «P» (Парковка) при использовании автоматической коробки передач.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.

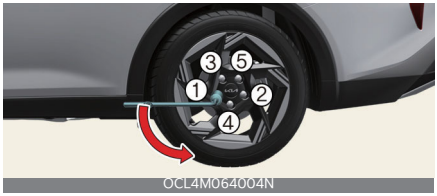
OCL4M064008N

5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

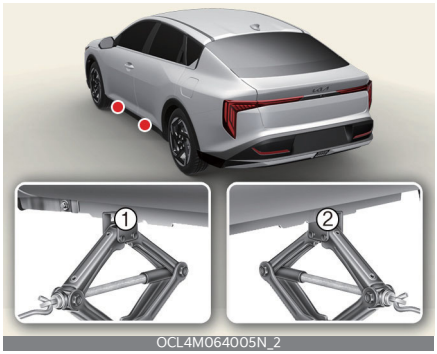
Замена колеса

- Для того чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
- Рекомендуется ставить под колеса противооткатные упоры и не допускать присутствия людей в поднятом на домкрате автомобиле.

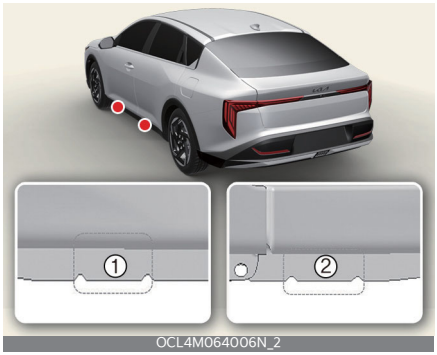


OCL4M064004N

6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.



OCL4M064005N_2



OCL4M064006N_2

7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу). Разместите домкрат под рамой автомобиля в обозначенной точке. Положения для упора домкрата — это приваренные к

раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и наплывом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расположение домкрата

Для того чтобы свести к минимуму вероятность получения травмы, используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля, устанавливайте его в соответствующей точке и никогда не упирайте в другие части автомобиля.

OCL4M064007N

8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма). Перед тем как отвинчивать гайки крепления колеса, убедитесь, что автомобиль устойчив и не сможет сместиться или соскользнуть с домкрата.
9. Ослабьте колесные гайки и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы надеть колесо на ступицу, возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо.

   Если это сложно, слегка наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в колесе с верхней шпилькой. Покачивая колесо вперед-назад, посадите его на остальные шпильки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

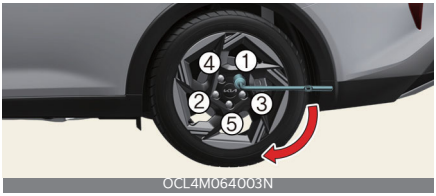
Диски колес могут иметь острые кромки. Будьте осторожны, есть риск получить серьезную травму. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т.п.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице.

При наличии загрязнений удалите их. При отсутствии хорошего контакта между колесом и ступицей на посадочной поверхности колесные гайки могут ослабнуть, что может привести к потере колеса. Потеря колеса может стать причиной потери управления транспортным средством. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.

OCL4M064007N

11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.



OCL4M064003N

Затем расположите ключ, как показано на рисунке, и затяните гайки колеса. Убедитесь, что гнездо полностью село на гайку. Не вставайте на рукоятку ключа и не надевайте удлинительную трубку на рукоятку ключа. Затяните все остальные гайки колеса по кругу.

После этого необходимо проверить затяжку каждой гайки. После смены колес следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Момент затяжки гаек колеса

Стальной диск и диск из алюминиевого сплава: 11-13 кгс·м (107-127 Нм)

Если у вас есть шинный манометр, снимите с вентиля колпачок и проверьте давление. Если давление ниже рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного уровня. Если давление слишком высокое, скорректируйте его до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на вентиль. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок вентиля, как можно скорее купите и установите новый.

После замены колеса обязательно закрепите спущенное колесо на месте запасного и спрячьте на место домкрат и инструменты.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. Отрегулируйте его до рекомендуемого значения.
- Проверьте и затяните гайки крепления колес после пробега более 50 км при замене шин. Снова проверьте затяжку гаек крепления диска после 1000 км.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба. Во время замены колес следите за тем, чтобы на новое колесо были установлены те же гайки, которые использовались для крепления старого; если же гайки требуется заменить, следует использовать гайки с такой же метрической резьбой и фаской, какие были у исходных. При попытке применить гайки с неметрической резьбой на шпильках с метрической и наоборот колесо невозможно надежно закрепить на ступице: шпилька будет повреждена и ее придется заменить.

Следует отметить, что большинство крепежных гаек имеет неметрическую резьбу. Внимательно проверяйте тип резьбы, прежде чем устанавливать неоригинальные крепежные гайки или колеса. При наличии сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с

официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шпильки колес

Поврежденные шпильки колес могут утратить свою удерживающую способность. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

Храните домкрат, рукоять домкрата, колесный гаечный ключ и запасное колесо надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное давление в шине запасного колеса

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения. См. раздел "Шины и колеса" на странице 9-5.

Важно: использование компактного запасного колеса (при наличии)

Ваш автомобиль укомплектован компактным запасным колесом. Компактное запасное колесо занимает меньше места по сравнению с запасным колесом обычного размера. Это колесо меньше обычного колеса: оно предназначено только для временного использования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При использовании компактного запасного колеса автомобилем следует управлять аккуратно. При первой же возможности компактное запасное колесо следует заменить на колесо с шиной и ободом обычного размера.
- Данный автомобиль не рекомендуется эксплуатировать при одновременном использовании более чем одного компактного запасного колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не следует эксплуатировать автомобиль с установленным компактным запасным колесом на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч). Чтобы исключить выход запасного колеса из строя, который может повлечь за собой травмы или гибель людей, снятое колесо необходимо отремонтировать или заменить в кратчайшие сроки.

Компактное колесо следует накачать до давления 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

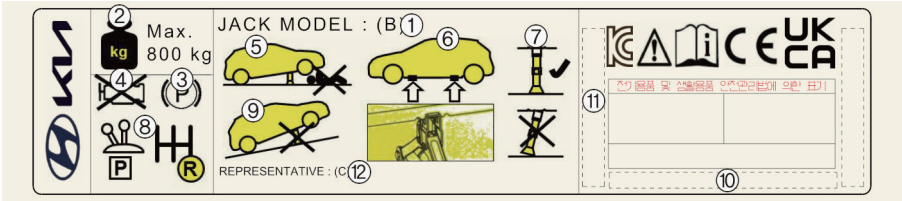
После установки запасного колеса проверьте в нем давление. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения.

При использовании компактного запасного колеса необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается превышать скорость 80 км/ч (50 миль/ч). Высокая скорость может повредить шину.
- Сохраняйте достаточно низкую скорость, чтобы избегать любых помех на дороге. Любая помеха, например выбоина или мусор, может серьезно повредить компактное запасное колесо.
- При продолжительной эксплуатации такого колеса возможен его выход из строя, потеря управляемости автомобиля и получение травм.
- Не следует превышать максимальную номинальную нагрузку автомобиля и нагрузку, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не переезжайте через препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается приблизительно на 2,5 см, что может привести к повреждению автомобиля.
- Если на автомобиле установлено компактное запасное колесо, не следует мыть его в автоматической мойке.
- На компактное запасное колесо не следует устанавливать цепи противоскольжения. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно. При этом возможно повреждение автомобиля и потеря цепи.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на переднюю ось, если автомобиль будет двигаться по снегу или льду.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на любой другой автомобиль, так как данное колесо спроектировано специально для вашего автомобиля.
- Срок службы протектора компактного запасного колеса короче срока службы протектора обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, заменяйте изношенные компактные запасные шины шинами того же размера и конструкции, установленными на тот же диск.
- Компактную запасную шину не следует устанавливать на другие диски, также не допускается установка на диск компактного колеса шин стандартного размера, зимних шин, колесных колпаков или окантовки. При использовании колеса в такой комплектации возможно повреждение установленных элементов или других компонентов автомобиля.
- Не следует использовать более одного компактного запасного колеса одновременно.
- Если на автомобиль установлено компактное запасное колесо, его не следует использовать для буксировки прицепов.

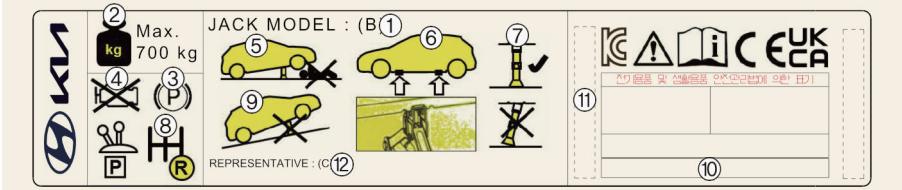
Табличка на домкрате

Тип A



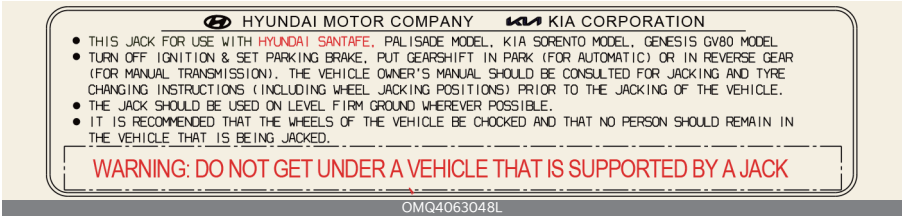
OBL7M073060

Тип B



OBL7M073059

Тип C



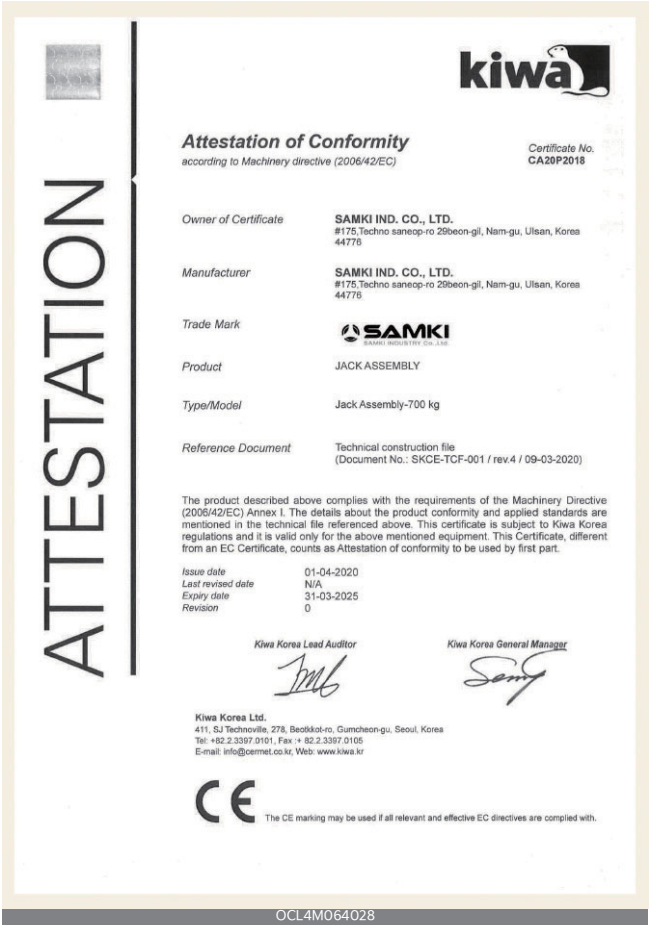
OMQ4063048L

* Фактическая табличка на домкрате в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Более подробную информацию см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Модель
2. Максимальная допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой.
7. При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.

8. Переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход) на автомобилях с механической трансмиссией или в положение P (парковка) на автомобилях с автоматической трансмиссией.
9. Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности.
10. Производитель домкрата
11. Дата выпуска
12. Название и адрес представительства

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2018

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-700 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-001 / rev.4 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor *Kiwa Korea General Manager*

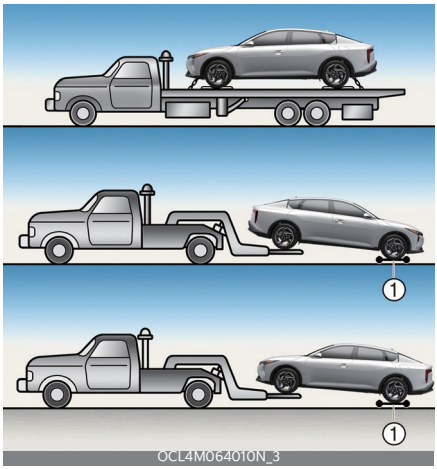
Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OCL4M064028

Буксировка

Услуги эвакуатора



Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в эвакуаторную службу. Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать правильные процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

Автомобиль можно буксировать, когда задние колеса находятся на земле (без использования тележек). Передние колеса не должны касаться земли.

Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку.

При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.

OCL4M064011N

OCL4M064012N

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не буксируйте автомобиль задним ходом с передними колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.
- Не производите буксировку на троссе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните следующие действия.

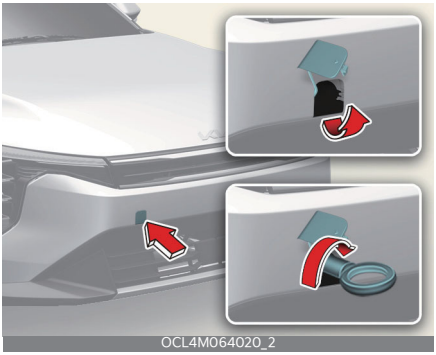
1. Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпускаете стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если не установить рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), это может привести к внутренним повреждениям коробки передач.

Съемный буксирный крюк (при наличии)

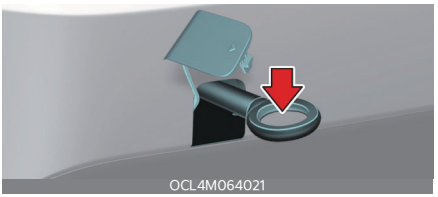
Спереди


OCL4M064020_2

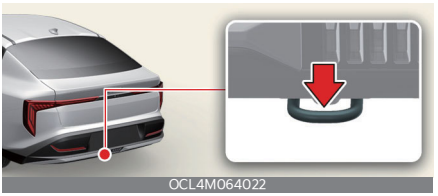
1. Откройте дверь багажника и достаньте буксировочный крюк из ящика с инструментами.
2. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на ее левую часть.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Аварийная буксировка

Спереди


OCL4M064021

Сзади


OCL4M064022

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.

При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из кото-

рых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

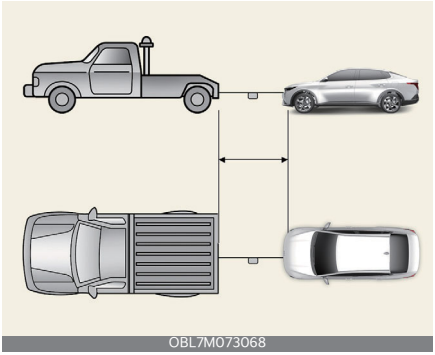
- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и постепенно, сохраняя натяжение буксирного троса или цепи во время трогания и движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.


OBL7M073068

- Используйте буксировочный ремень длиной менее 5 м

(16 футов). Посередине ремня закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см), чтобы ремень был заметен для других участников движения.

- При буксировке автомобиль необходимо вести аккуратно, поддерживая буксировочный трос в натянутом состоянии.
- Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять его рулем и тормозами, а пассажирам запрещено быть рядом с ним.

Меры предосторожности при аварийной буксировке

- Переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) таким образом, чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
- Отпускаете стояночный тормоз.
- Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.
- Скорость буксировки не должна превышать 25 км/ч (15 миль/ч), а дистанция быть не более 20 км (12 миль).
- Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач необходимо ограничить скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль/ч) и расстояние передвижения до 1,5 км (1 мили).

  (для автомобилей с автоматической коробкой передач и интеллектуальной бесступенчатой трансмиссией)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автоматическая трансмиссия

- При буксировке автомобиля со всеми четырьмя колесами на земле, его можно буксировать только спереди. Рычаг трансмиссии должен обязательно быть в положении нейтрали. Убедитесь, что рулевое управление разблокировано путем перевода ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC». В буксируемом автомобиле должен находиться водитель для управления рулем и тормозами.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую коробку передач на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в автоматической коробке передач имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

Если произошло небольшое возгорание и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, аккуратно выполните следующие действия.

1. Вытащите предохранительную чеку в верхней части огнетушителя, которая препятствует случайному нажатию ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После появления признаков прекращения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Расположение огнетушителя

OCL4M064036

* Фактическая форма вашего автомобиля Kia может отличаться от изображенной на рисунке.

Огнетушитель находится в грузовом отсеке автомобиля.

Аптечка

Для оказания первой помощи пострадавшему в комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Поставьте знак аварийной остановки на дороге, чтобы предупредить водителей приближающихся транспортных средств о чрезвычайной ситуации, например, когда автомобиль припаркован на обочине дороги из-за каких-либо проблем.

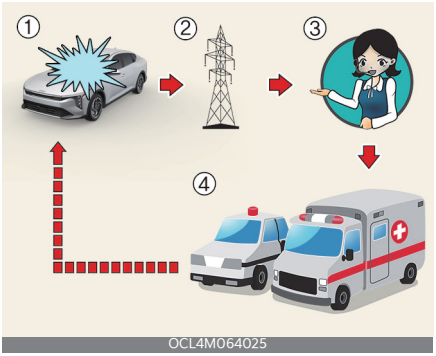
Шинный манометр (при наличии)

В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Это не указывает на утечку и является нормальным износом. Всегда проверяйте давление в шинах, когда они холодные, так как оно увеличивается с повышением температуры.

Для проверки давления в шинах выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля на ободе колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. Манометр начнет работать при плотном прижатии.
4. Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
5. Установите давление в шинах согласно спецификации. См. раздел "Шины и колеса" на странице 9-5.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС (при наличии)



1 Дорожное происшествие
2 Беспроводная сеть связи
3 Единая дежурно-диспетчерская служба (SDDS)
4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством*1, подключенным к системе ЭРА_ГЛОНАСС для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Система ЭРА-ГЛОНАСС — это автоматическая служба экстренного вызова, созданная для активации в случае дорожно-транспортного происшествия или других*2происшествий на дорогах Российской Федерации. Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Российской Федерации.

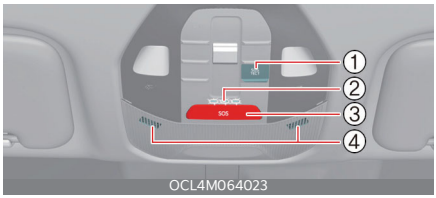
С условиях, которые описаны в руководстве пользователя, а также гарантийной и сервисной книге, система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу, включая данные о местоположении, типе автомобиля, VIN-номере (идентификационном номере автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в системе ЭРА-ГЛОНАСС, будут переданы в центр спасения, чтобы помочь водителю и пассажирам в осуществлении надлежащий операций по спасению, и проведения спасательной операции данные будут удалены.

Оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС (АО «ГЛОНАСС») отвечает за работу всех компонентов системы ЭРА-ГЛОНАСС (включая оборудование, установленное в автомобиле) согласно федеральному закону «О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС"» от 28.12.2013 г. N 395-ФЗ

1. * Под устройством ЭРА-ГЛОНАСС в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой ЭРА-ГЛОНАСС.
2. * Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах Российской Федерации, повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (местоположение кнопки указано на рисунке в главе «ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)») руководства пользователя. Во время совершения вызова система собирает информацию об автомобиле (из которого выполнен вызов), после чего соединяет автомобиль с единой дежурно-диспетчерской службой, сотрудники которой выясняют причину экстренного вызова.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС»



1 Кнопка SOS TEST

2 Светодиодная

3 Кнопка SOS

4 Микрофон

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Кнопка SOS TEST (тест): данная кнопка предназначена для проверки возможностей системы в официальном дилерском центре Kia. Режим «SOS TEST» может активировать исключительно специалист официального дилерского центра / сервисного партнера Kia. Для предотвращения ошибочных вызовов не нажимайте эту кнопку и не активируйте режим «SOS TEST» самостоятельно.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при переводе кнопки зажигания в положение «ВКЛ». После этого при нормальной работе системе они должны погаснуть.

При возникновении каких-либо проблем в системе светодиод остается красным.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OCL4M064026

2. Подключение к единой дежурно-диспетчерской службе

OCV061027L

3. Экстренные службы

OCV061028L

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически выполняет экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для обеспечения спасательных операций в случае автомобильной аварии.

Для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки при обнаружении дорожно-транспортного происшествия система экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически передает данные о нем в единую дежурно-диспетчерскую службу.

В этом случае экстренный вызов невозможно завершить нажатием кнопки SOS и связь с системой ЭРА-ГЛОНАСС сохраняется до тех пор, пока сотрудник экстренной службы, принимающий вызов, не завершит его со своей стороны.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершать экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сигналов мобильной связи, GPS и ГЛОНАСС.

Уведомление об аварии вручную

1. Нажатие кнопки SOS

OCL4M064027

2. Подключение к единой дежурно-диспетчерской службе

OCV061027L

3. Экстренные службы

OCV061028L

Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный звонок в специальную диспетчерскую службу, нажав кнопку SOS.

Вызов в экстренные службы через систему ЭРА-ГЛОНАСС можно отменить, повторно нажав кнопку «SOS» до того, как будет установлено соединение.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для оказания надлежащий экстренных услуг и поддержки) система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или данные о другой аварии сотруднику единой дежурно-диспетческой службы (во время экстренного вызова) путем нажатия кнопки SOS.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. остановить автомобиль, после чего в соответствии с правилами дорожного движения убедиться в безопасности себя и других участников дорожного движения;
2. нажать кнопку SOS, при нажатии кнопки SOS выполняется регистрация устройства в беспроводной телефонной сети, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается соединение с сотрудником системы ЭРА-ГЛОНАСС для уточнения причин экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник единой дежурно-диспетческой службы высылает на место экстренные службы и завершает экстренный вызов.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийный источник питания системы ЭРА-ГЛОНАСС от аккумулятора

- Аккумулятор системы ЭРА-ГЛОНАСС обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключение основного источника питания автомобиля в случае столкновения в аварийных ситуациях.
- Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно менять каждые 4 года. Подробнее см. в разделе "Плановое техобслуживание" на странице 8-13.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

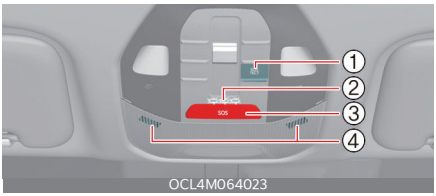
Если красный светодиод загорается в время нормального вождения, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС. В этом случае немедленно проверьте систему ЭРА-ГЛОНАСС в официальном дилерском центре или у сервисного партнера Kia. В противном случае правильна работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Вашем автомобиле, не гарантируется. Владе-

лец электромобиля несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек системы экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» может снизить безопасность вашего вождения. Кроме того, она может даже сделать ошибочный экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу. Поэтому мы просимв вас не вносить никаких изменений в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленной в автомобиле, как самостоятельно, так и при помощи третьих лиц.

Тестовый режим



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1 Кнопка SOS TEST

2 Светодиодная

3 Кнопка SOS

4 Микрофон

Существует техническая возможность проверить работоспособность устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Чтобы исключить ошибочные вызовы и неправильную работу устройства, проверку устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле, должны выполнять только специалисты официального дилерского центра Kia / сервисного партнера на их территории в соответствии со следующим руководством (по использованию интерфейса пользователя для запуска тестового режима).

Тестовый режим службы ERA-GLONASS можно активировать, нажав кнопку SOS Test (Тест SOS). Тестовый режим запускается с голосовыми инструкциями по проверке работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. Во время проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС загораются красный и зеленый светодиодные индикаторы.

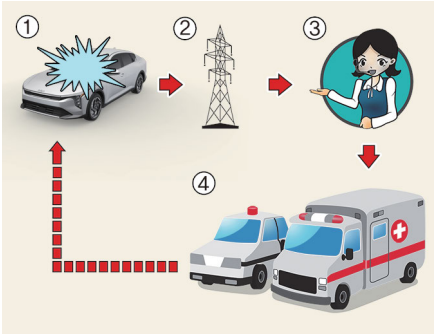
Чтобы отключить тестовый режим во время голосовых инструкций, нажмите кнопку SOS TEST еще раз.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы мобильных сетей постепенно откажутся от использования технологий связи 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов мобильных сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением сетевых операторов прекратить использование сетей 2G и/или 3G автоматический/ручной вызов eCall больше не будет доступен в случае аварии или в ситуации, требующей экстренной помощи.

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)



1 Дорожное происшествие

2 Беспроводная сеть связи

3 Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)

4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством*1, подключенным к системе экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах, с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые осуществляются в случае аварии или других*2 инцидентов на дорогах в ближневосточных странах (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством).

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах в ближневосточных странах (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством).

Система экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).

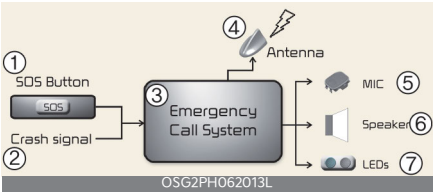
Данные, хранящиеся в системе экстренных вызовов в ОАЭ, будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций. По завершении спасательной операции эти данные будут удалены.

*1. Под устройством системы экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой экстренных вызовов в ОАЭ.

*2. Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах в ближневосточных странах (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (местоположение кнопки указано на рисунке в "Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ" на странице 7-42.) При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связы-

вает систему автомобиля с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



1 Кнопка SOS

2 Сигнал о столкновении

3 Система экстренного вызова

4 Антенна

5 Микрофон

6 Громкоговоритель

7 Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall — это общественная служба, которая предоставляется бесплатно.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, когда автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильная система eCall может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водители и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Любая обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/EC (1) и 2002/58/EC (2) Европейского парламента и Совета, и, в частности, должна быть основана на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/EC (3).

Обработка таких данных строго ограничена целью обработки экстренного вызова системы eCall.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой автомобиль или малотоннажный грузовой автомобиль)
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последние три местоположения и направление движения транспортного средства

- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если таковые имеются): не применимо

Получателями данных, обрабатываемых автомобильной системой eCall, являются соответствующие пункты общественной безопасности, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для первичного приема и обработки электронных звонков о чрезвычайной ситуации. Дополнительная информация (при наличии): не применимо

1. Директива Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 95/46/ЕС от 24 октября 1995 г. о защите физических лиц при обработке персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Официальный журнал L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 2002/58/ЕС от 12 июля 2002 г. об обработке персональных данных и защите конфиденциальности в секторе электронных коммуникаций (Директива о конфиденциальности и электронных коммуникациях) (Официальный журнал L 201, 31.7.2002 , стр. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена в силу Регламента (ЕС) 2016/679 Европейского Парламента и Совета Европейского Союза от 27 апреля 2016 г. о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общее положение о защите данных) (Официальный журнал L 119, 4.5.2016, стр. 1). Регламент применяется с 25 мая 2018 года.

Механизмы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные, содержащиеся в системной памяти, не будут доступны за пределами системы до момента активирования eCall. Дополнительные замечания (если таковые имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ей автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если таковые имеются): не применимо

Автомобильная система eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, чтобы всегда иметь максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о действиях в автомобильной системе eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного электронного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного электронного вызова. Дополнительные замечания (если таковые имеются): не применимо

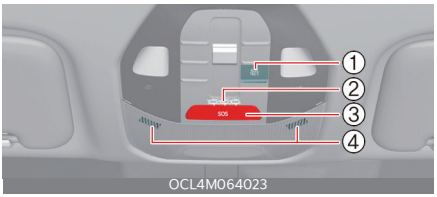
Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите данных, если он или она считает, что его или ее права были нарушены в результате обработки его или ее персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): не применимо

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ



OCL4M064023

Элементы системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленные в пассажирском отделении:

1 Кнопка SOS TEST

2 Светодиодная

3 Кнопка SOS

4 Микрофон

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: зеленый светодиод горит в течение трех секунд, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). После этого при нормальной работе системе они должны погаснуть.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OCL4M064026

2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)

OCV061027L

3. Экстренные службы

OCV061028L

В случае дорожно-транспортного происшествия система экстренных вызовов в ОАЭ автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащей экстренной помощи и поддержки системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этом случае экстренный вызов не прерывается нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов eCall в ОАЭ не отключается до тех пор, пока принимающий вызов сотрудник службы экстренной помощи не завершит экстренный вызов.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов eCall в ОАЭ может не осуществить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

1

OCL4M064026

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS.

Вызов экстренных служб через систему eCall в ОАЭ можно отменить, повторно нажав кнопку SOS за 3 секунды до соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее действие можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды до

начала соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства.

   После этого устанавливается связь с сотрудником системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы экстренных вызовов в ОАЭ от аккумулятора

- Аккумулятор системы экстренных вызовов в ОАЭ обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе "Плановое техобслуживание" на странице 8-13.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность системы экстренных вызовов. В этом случае проверьте систему UAE eCall в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов в ОАЭ вызывает экстренные службы для оказания помощи. Поэтому любое самостоятельное снятие или изменение настроек системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ может повлиять на безопасность езды на вашем автомобиле. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в вашем автомобиле.

Сертификационная табличка системы eCall

OSG2EV063016

OSG2EV063015

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы мобильных сетей постепенно откажутся от использования технологий связи 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов мобильных сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением сетевых операторов прекратить использование сетей 2G и/или 3G автоматический/ручной вызов eCall больше не будет доступен в случае аварии или в ситуации, требующей экстренной помощи.

Техническое обслуживание 8

Моторный отсек 8-5
Комплекс работ по техническому обслуживанию 8-9
• Обязанности владельца 8-9
• Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем 8-9
Техобслуживание, выполняемое владельцем 8-11
• График техобслуживания, выполняемого владельцем 8-11
Плановое техобслуживание 8-13
• Плановое техобслуживание 8-13
• График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию) 8-14
• Техническое обслуживание в жестких условиях эксплуатации (кроме Европы, включая Россию) 8-18
• Неблагоприятные условия эксплуатации 8-19
Описание пунктов планового техобслуживания 8-20
• Моторное масло и масляный фильтр двигателя 8-20
• Приводные ремни 8-20
• Топливный фильтр (для бензинового двигателя) 8-20
• Топливопроводы, топливные шланги и патрубки 8-20
• Шланги паропроводов (для бензинового двигателя) и крышка горловины топливного бака 8-20
• Вакуумные шланги вентиляции картера 8-20
• Фильтр воздухоочистителя 8-21
• Свечи зажигания (для бензинового двигателя) 8-21
• Клапанный зазор 8-21
• Система охлаждения 8-21
• Охлаждающая жидкость 8-21
• Жидкость для механической коробки передач 8-21
• Жидкость автоматической коробки передач 8-21
• Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) 8-22

8 Техническое обслуживание

• Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы 8-22
• Жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления ... 8-23
• Стояночный тормоз 8-23
• Тормозные диски, колодки и суппорты 8-23
• Монтажные болты подвески 8-23
• Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага 8-23
• Валы привода колес и чехлы 8-23
• Хладагент кондиционера 8-23

Моторное масло 8-24

• Проверка уровня моторного масла 8-24
• Замена моторного масла и фильтра 8-25

Охлаждающая жидкость двигателя 8-27

• Проверка уровня охлаждающей жидкости 8-27
• Замена охлаждающей жидкости 8-29

Жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления 8-30

• Проверка уровня жидкости в гидроприводе сцепления/тормозной системы 8-30

Жидкость для стеклоомывателя 8-31

• Проверка уровня омывающей жидкости 8-31

Стояночный тормоз 8-32

• Проверка стояночного тормоза 8-32

Воздухоочиститель 8-33

• Замена фильтра 8-33

Воздушный фильтр системы климат-контроля 8-34

• Осмотр фильтра 8-34

Щетки стеклоочистителя 8-35

• Осмотр щеток 8-35
• Замена щеток 8-36

Техническое обслуживание 8

Аккумулятор 8-37
• Продление срока службы аккумулятора 8-37
• Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 8-39
• Зарядка аккумулятора 8-39
• Сброс параметров приборов 8-40
Литиевый аккумулятор 12 В для парковки 8-41
Шины и колеса 8-41
• Уход за шинами 8-41
• Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии 8-41
• Проверка давления в шинах 8-43
• Вращение шин 8-44
• Регулировка углов установки колес и их балансировка 8-45
• Замена шин 8-45
• Замена колес 8-46
• Сцепление шин с поверхностью дороги 8-47
• Техническое обслуживание шин 8-47
• Маркировка на боковых поверхностях шин 8-47
• Низкопрофильная шина 8-50
Предохранители 8-51
• Замена предохранителя на внутренней панели 8-54
• Замена предохранителя в моторном отсеке 8-55
Лампы освещения 8-67
• Меры предосторожности при замене лампы 8-67
• Положение лампы (спереди) 8-69
• Положение лампы (задняя) 8-69
• Замена ламп (светодиодных) 8-69
• Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодной) 8-70
• Замена лампы передней фары (передней лампы указателя поворота) (лампа накаливания) 8-70
• Замена бокового повторителя указателя поворота (лампа накаливания) 8-71

8 Техническое обслуживание

• Замена лампы (накаливания) дополнительного верхнего стоп-сигнала 8-71
• Замена лампы указателя поворота и стоп-сигнала (задняя комбинированная фара) 8-72
• Замена лампы освещения багажного отделения (накаливания) 8-72

Уход за внешним видом 8-73

• Уход за наружными поверхностями 8-73
• Содержите автомобиль в чистоте 8-77
• Обеспечьте отсутствие влаги в гараже 8-78
• Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии 8-78
• Не пренебрегайте уходом за салоном 8-78
• Уход за салоном 8-78

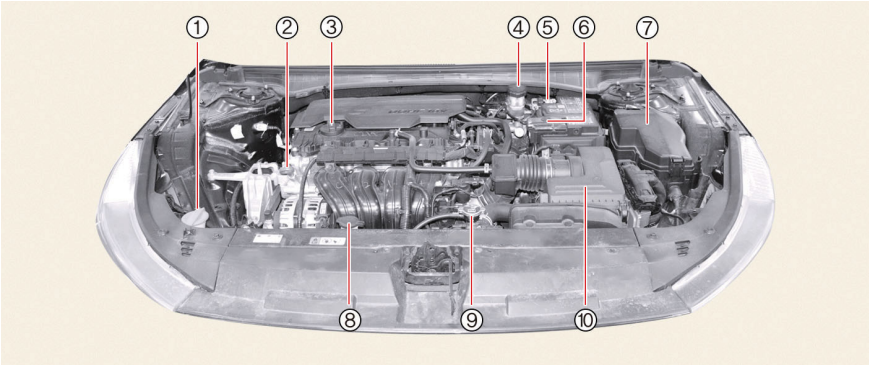
Система понижения токсичности выхлопа..... 8-81

• Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC)) ... 8-81
• 1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя 8-81
• 2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака 8-81
• 3. Система снижения токсичности выхлопных газов 8-82

Техническое обслуживание

Моторный отсек

Smartstream G2.0

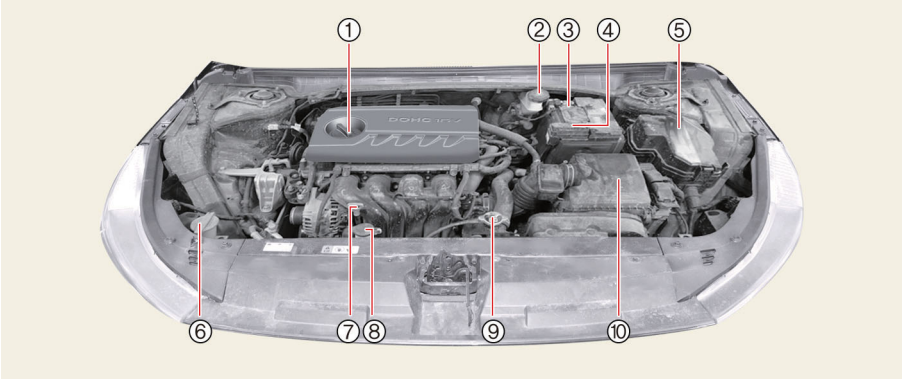


OCL4M074001N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок омывателя лобового стекла
2. Масляный щуп двигателя
3. Крышка заливной горловины для моторного масла
4. Бачок для тормозной жидкости
5. Отрицательная клемма аккумулятора
6. Положительная клемма аккумулятора
7. Блок предохранителей
8. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
9. Крышка радиатора
10. Воздухоочиститель

(Бензиновый) 1.6 MPI

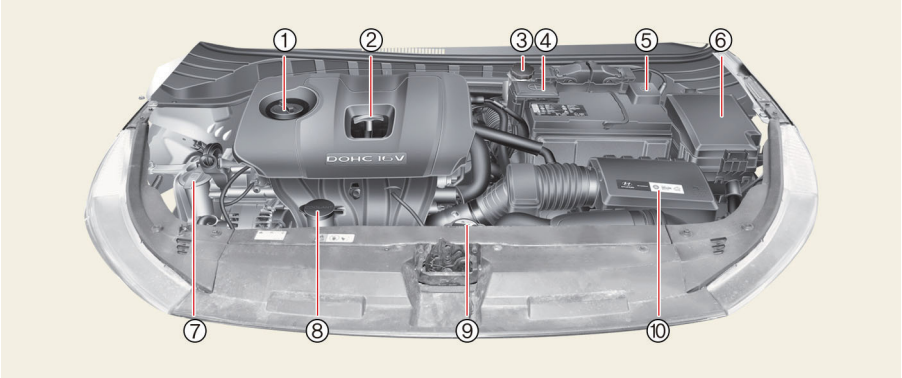


OCL4M074029N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Крышка заливной горловины для моторного масла
2. Бачок для тормозной жидкости
3. Отрицательная клемма аккумулятора
4. Положительная клемма аккумулятора
5. Блок предохранителей
6. Бачок омывателя лобового стекла
7. Масляный щуп двигателя
8. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
9. Крышка радиатора
10. Воздухоочиститель

(Бензиновый) 2.0 MPI

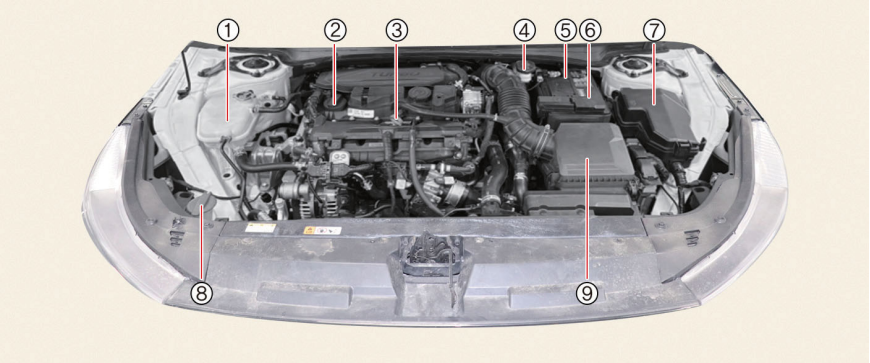


OCL4M074028N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Крышка заливной горловины для моторного масла
2. Масляный щуп двигателя
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Положительная клемма аккумулятора
5. Отрицательная клемма аккумулятора
6. Блок предохранителей
7. Бачок омывателя лобового стекла
8. Крышка радиатора
9. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
10. Воздухоочиститель

Smartstream G1.6 T-GDi



OCL4M074030N

* Фактический моторный отсек может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Крышка заливной горловины для моторного масла
3. Масляный щуп двигателя
4. Бачок для тормозной жидкости
5. Положительная клемма аккумулятора
6. Отрицательная клемма аккумулятора
7. Блок предохранителей
8. Бачок омывателя лобового стекла
9. Воздухоочиститель

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Обязанности владельца

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах.

Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного и технического обслуживания.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживания автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы по техническому обслуживанию

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы.

  Следовательно, в случае необходимости запуска двигателя при выполнении работ под капотом перед приближением к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не ставьте тяжелые предметы и не применяйте чрезмерное усилие при нажатии на крышку двигателя (при наличии) или детали топливной системы.
- Для проверки топливной системы (топливопроводов и устройств впрыска топлива) рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ездите долгое время со снятой крышкой двигателя (при наличии).
- При проверке моторного отделения не допускайте появления источников огня.

  Топливо, омывающая жидкость и т. д. относятся к легковоспламеняющимся веществам, которые могут вызвать пожар.
- Прежде чем прикасаться к аккумулятору, проводам зажигания и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредите ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

Ниже перечислены проверки и осмотры, которые должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости для омывателя лобового стекла.
- Проверьте давление в шинах.
- Проверьте радиатор и конденсатор.

  Убедитесь, что передняя часть радиатора и конденсатора чистые и не забиты листьями, грязью или насекомыми. В случае чрезмерного загрязнения указанных деталей, а также если вы не уверены в их состоянии, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

При управлении автомобилем

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу ручной коробки передач, включая работу сцепления.
- Проверьте стояночный тормоз.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы

кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте работу всех внешних приборов освещения, включая стоп-сигналы, указатели поворота и аварийную световую сигнализацию.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Проверьте затяжку всех гаек крепления колес.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, щитки и зажимы.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год выполните следующее:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Проверьте систему кондиционирования.
- Осмотрите и смажьте рычаги привода и управления автоматической коробки передач.
- Очистите аккумуляторную батарею и клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Плановое техобслуживание

Плановое техобслуживание

Соблюдайте плановый график технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется в условиях, не соответствующих ни одному из указанных ниже. В противном случае соблюдайте график технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Систематическая езда на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при отрицательных температурах.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду.
- Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение по загруженным дорогам.
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- Движение с частыми остановками.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Если автомобиль эксплуатируется в одном из вышеперечисленных условий, осмотр, замены или долив жидкостей следует производить чаще в соответствии с графиком обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию)

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

No.	Элемент	Примечание
*1	Моторное масло и фильтр	• Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень. • Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нерекомендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля. • Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить его свойства и привести к поломке двигателя.
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*3	Приводные ремни (двигатель)	• Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера (при наличии). Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. • Проверьте натяжное устройство, натяжной ролик и шкив генератора приводного ремня и, при необходимости, отрегулируйте или замените.
*4	Клапанный зазор	Проверьте клапан на наличие чрезмерного шума и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.
*5	Свечи зажигания	Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
*6	Топливные присадки (бензин)	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Не используйте другие типы присадок.
*	Жидкость для коробки передач	Трансмиссионную жидкость необходимо менять каждый раз после погружения автомобиля в воду.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.
R: Замена или изменение.

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы			12	24	36	48	60	72	84	96
Миль x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и масляный фильтр *1	(Бензиновый) 1.6 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии	Замена через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
		Для Мексики	Заменять каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
		Для Китая	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев							
	(Бензиновый) 2.0 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии	Замена через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
		Для Мексики	Заменять каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
		Для Китая	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев							
	Smartstream G2.0 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии	Замена через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
		Для Мексики	Заменять каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
		Для Китая	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Кроме Мексики, Китая	Замена через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
		Для Мексики	Заменять каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
		Для Китая	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев							

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы			12	24	36	48	60	72	84	96
Миль x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Охлаждающая жидкость (двигатель) *2			Первая замена через 180 000 км (120 000 миль) пробега или 120 месяцев эксплуатации Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца							
Приводные ремни (двигатель) *3			-	I	-	I	-	I	-	I
Клапанный зазор *4	(Бензиновый) 1.6 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера			-	I	-	I	-	I	-	I
Свечи зажигания *5	(Бензиновый) 1.6 MPI		Замена через каждые 60 000 км (40 000 миль)							
	(Бензиновый) 2.0 MPI		Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
	Smartstream G2.0 MPI		Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
	Smartstream G1.6 T-GDi		Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)							
Трансмиссионная жидкость для автоматической трансмиссии (AT)*	(Бензиновый) 1.6 MPI		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
	(Бензиновый) 2.0 MPI									
	Smartstream G1.6 T-GDi									
Трансмиссионная жидкость для механической трансмиссии (MT)*	(Бензиновый) 1.6 MPI		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
	Smartstream G2.0 MPI									
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)*	Smartstream G2.0 MPI		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Приводной вал и пыльники			-	I	-	I	-	I	-	I
Топливные присадки*6	Smartstream G1.6 T-GDi	Кроме Мексики, Китая	Добавлять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
		Для Мексики	Добавлять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
		Для Китая	Добавлять каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев							
Топливный фильтр		Для Китая, Бразилии	-	I	-	R	-	I	-	R
Топливопроводы, шланги и соединения			-	-	-	I	-	-	-	I
Воздушный фильтр топливного бака		Кроме Китая	-	I	-	R	-	I	-	R
		Для Китая	I	I	R	I	I	R	I	I
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака			-	-	-	I	-	-	-	I
Фильтр воздухоочистителя		(Кроме Китая, Индии, Ближнего Востока)	I	I	R	I	I	R	I	I
		Для Китая, Индии, Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Интеркулер, впускные/ выпускные шланги, шланг подачи воздуха	Smartstream G1.6 T-GDi		Проводить осмотр каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
Выхлопная система			-	I	-	I	-	I	-	I
Система охлаждения			I	I	I	I	I	I	I	I

Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Миль x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Хладагент/компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Кроме Австралии и Новой Зеландии	R	R	R	R	R	R	R	R
	Для Австралии и Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
Тормозные барабаны и накладки		-	I	-	I	-	I	-	I
Тормозные диски и колодки		-	I	-	I	-	I	-	I
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		-	I	-	I	-	I	-	I
Жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления	Кроме Австралии и Новой Зеландии	I	I	R	I	I	R	I	I
	Для Австралии и Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
Стояночный тормоз (ручной тип)		-	I	-	I	-	I	-	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора (12 В)	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	I	I	I	I	I	I
	Для стран Ближнего Востока	Проводить осмотр каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							
Аккумулятор системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							

- Топливный фильтр (для бензинового двигателя): топливный фильтр обычно не требует обслуживания, но рекомендуется периодически проверять его во время планового технического обслуживания, чтобы выявить состояния, вызванные плохим качеством топлива.
  - При возникновении таких угроз безопасности, как ограничение потока топлива, скачки напряжения, потеря мощности, затрудненный запуск, немедленно замените топливный фильтр независимо от графика технического обслуживания и проконсультируйтесь с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией для получения подробной информации.

Техническое обслуживание в жестких условиях эксплуатации (кроме Европы, включая Россию)

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение.

Объект техобслуживания			Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	(Бензиновый) 1.6 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии		Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
		Для Мексики, Китая		Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяцев	
	(Бензиновый) 2.0 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Китая		Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
		Для Мексики, Китая		Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяцев	
	Smartstream G2.0 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Индии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики и Китая	R	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии		Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
		Для Мексики, Китая		Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяцев	
	Smartstream G1.6 T-GDi	Кроме Мексики, Китая	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
		Для Мексики, Китая		Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяцев	
Свечи зажигания			R	Более часто	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость автоматической коробки передач		(Бензиновый) 1.6 MPI	R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
		(Бензиновый) 2.0 MPI			
		Smartstream G1.6 T-GDi	R		

Объект техобслуживания		Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Жидкость для механической трансмиссии*	(Бензиновый) 1.6 MPI	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, F, G, H, I, J
	Smartstream G2.0 MPI			
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)	Smartstream G2.0 MPI	R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Приводной вал и пыльники		I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя		R	Более часто	C, E
Воздушный фильтр системы климат-контроля		R	Более часто	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты		I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Тормозные барабаны и накладки		I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Стояночный тормоз (ручной тип)		I	Более часто	C, D, G, H
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески		I	Более часто	C, D, E, G, H, I
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)		I	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, K

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: Постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее чем на 16 км (10 миль) в мороз.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на малой скорости на большие расстояния.

C: Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.

D: Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Езда в плотном транспортном потоке.

G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или по горным дорогам.

H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.

I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Езда с частыми остановками и троганием.

L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Описание пунктов планового техобслуживания

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их. Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время проверки ремня замок зажигания должен находиться в положении «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC» (Доп. устройства).

Топливный фильтр (для бензинового двигателя)

Бензиновый двигатель Kia оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля. Регулярное обслуживание и замена не требуются, но это зависит от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. п.) необходимо проверить и при необходимости заменить фильтр.

Следует проверить или заменить топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Топливопроводы, топливные шланги и патрубки

Проверьте Топливопроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Следует заменить топливопроводы, топливные шланги и соединения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Шланги паропроводов (для бензинового двигателя) и крышка горловины топливного бака

Шланг паропровода и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паропровода и крышки заливной горловины топливного бака.

Вакуумные шланги вентиляции картера (при наличии)

Проверьте поверхность шлангов на наличие тепловых и/или механических повреждений. Жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и чрезмерное разбухание указывают на ухудшение состояния шланга. Особое внимание следует обратить на поверхность шлангов, которые находятся рядом с

источниками высокой температуры, например выпускной трубой.

Убедитесь, что шланги не контактируют с источниками тепла, острыми краями или движущимися деталями, которые стать быть причиной теплового или механического износа. Проверьте все соединения шлангов и убедитесь в их надежном креплении и отсутствии утечек. При обнаружении признаков ухудшения состояния или повреждений шланги следует немедленно заменить.

Фильтр воздухоочистителя

Следует заменить фильтр воздухоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

Собирая конструкцию, обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и наружную части внизу наконечника катушки зажигания и изолятор свечи, чтобы не допустить загрязнения изолятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отсоединяйте и не проверяйте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете обжечься.

Клапанный зазор

Проверьте клапан на наличие чрезмерного шума и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для механической коробки передач

Проверяйте жидкость для механической коробки передач в соответствии с графиком техобслуживания.

Жидкость автоматической коробки передач

При нормальных условиях эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач не нуждается в контроле.

Рекомендуется производить замену жидкости для автоматической коробки передач в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Как правило, жидкость для автоматической трансмиссии имеет красный цвет.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид. Это нормально, поэтому не следует прибегать к замене жидкости только на основании того, что изменился ее цвет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование жидкости для автоматической коробки передач, не рекомендованной производителем, может привести к поломке и выходу из строя коробки передач.

Используйте только указанную жидкость для автоматической коробки передач. См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на странице 9-8.

Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)

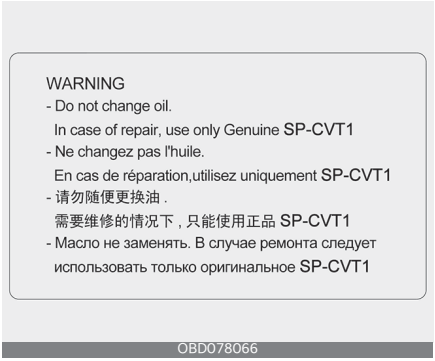
При нормальных условиях эксплуатации уровень жидкости для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) не нужно контролировать. Однако в неблагоприятных условиях эксплуатации следует менять жидкость в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале данного раздела, обратившись к официальному дилеру Kia. (См. раздел "Техническое обслуживание в жестких условиях эксплуатации (кроме Европы, включая Россию)" на странице 8-18.)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) обычно янтарного цвета. По мере эксплуатации автомобиля цвет жидкости для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) становится темнее. Это нормально, поэтому не следует прибегать к замене жидкости только на основании того, что изменился ее цвет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для обеспечения оптимальной эффективности трансмиссии используйте оригинальное масло. Использование неоригинального масла может привести к возникновению проблем в ее работе. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на странице 9-8.)



Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления (при наличии)

Проверьте уровень жидкости в бачке гидропривода сцепления / тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для гидропривода сцепления / тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 3 или DOT 4.

Стояночный тормоз

Осмотрите систему стояночного тормоза, включая рычаг (или педаль) стояночного тормоза и тросы.

Тормозные диски, колодки и суппорты

Проверьте колодки на наличие чрезмерного износа, диски — на биение и износ, а суппорты — на наличие утечки жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте Kia.

(www.kia-hotline.com)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и выключен двигатель, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент кондиционера (при наличии)

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Моторное масло

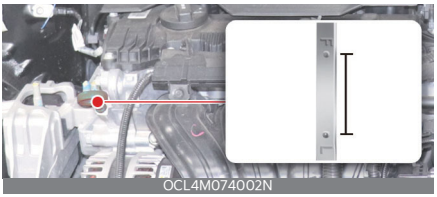
Проверка уровня моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло.

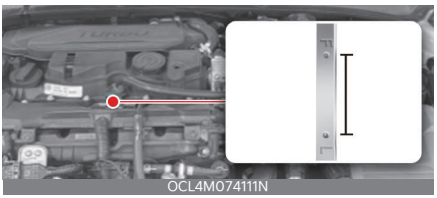
Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

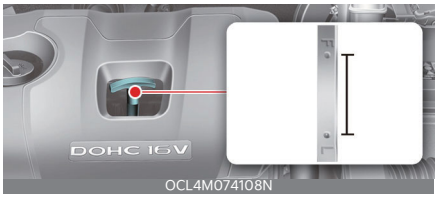
Smartstream G2.0



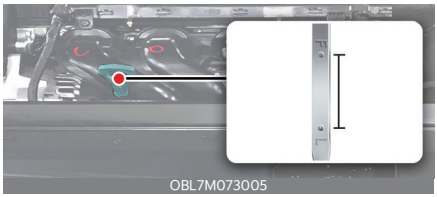
Smartstream G1.6 T-GDi



(Бензиновый) 2.0 MPI



(Бензиновый) 1.6 MPI



1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровном участке грунта.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп начисто и повторно вставьте его до упора.
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на уровне между отметками F и L; долейте масло до отметки F, если его уровень находится ниже отметки L.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шланг радиатора

Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.

Smartstream G2.0

Smartstream G1.6 T-GDi

(Бензиновый) 2.0 MPI

(Бензиновый) 1.6 MPI

Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.

Используйте только указанное моторное масло.

(См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на странице 9-8.)

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при торможении и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, условия движения, качество масла и т. п. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра

Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя. Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.

- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нерекомендованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.
- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение или раковые заболевания кожи, если будет контактировать с кожей в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде. Не оставляйте отработанное моторное масло в пределах досягаемости детей.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Информация для моделей Smartstream G1.6 T-GDi и Smartstream G2.0 MPI

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается сигнальный индикатор давления масла ( ). Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается сигнальный индикатор неисправности ( ).

После восстановления давления масла индикатор давления моторного масла и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить его свойства и привести к поломке двигателя.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.
- Не эксплуатируйте автомобиль без охлаждающей жидкости двигателя. Это может стать причиной поломки водяного насоса, заклинивания двигателя и т. п.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снятие крышки радиатора

•Никогда не пытайтесь снять крышку радиатора, пока двигатель работает или еще горячий. Это может привести к повреждению двигателя и системы охлаждения. Кроме того, горячая охлаждающая жидкость или пар могут стать причиной серьезных травм.

- Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление.

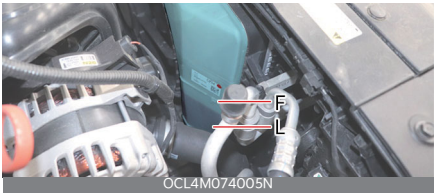
  Когда вы убедитесь, что давление полностью сброшено, нажмите на крышку через толстое полотенце и продолжайте вращать ее против часовой стрелки, чтобы снять.
- Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку радиатора или сливную пробку, пока двигатель и радиатор не остынут. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением все еще могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

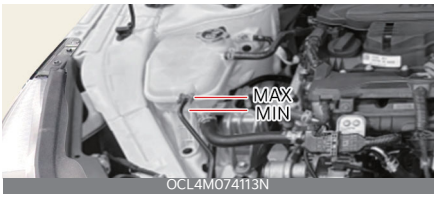
Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он может работать даже при выключенном двигателе. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе вблизи лопастей вентилятора охлаждения, чтобы не пораниться при их вращении. Так как температура охлаждающей жидкости двигателя уменьшается, электродвигатель авто-

матически выключится. Это нормальное явление.

Smartstream G2.0 / (Бензиновый) 1.6 MPI / (Бензиновый) 2.0 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi



Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками «F» (максимум) и «L» (минимум) на боку бачка охлаждающей жидкости.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте достаточное количество указанной в спецификации охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить защиту от замерзания и коррозии. Доведите уровень до отметки F (максимум), но не переполняйте.

Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя

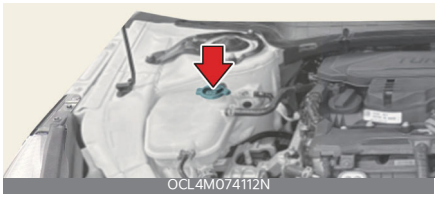
- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60 % или менее 35 % антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

Температура окружающей среды	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Smartstream G2.0 / (Бензиновый) 1.6 MPI / (Бензиновый) 2.0 MPI

Smartstream G1.6 T-GDi



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышка радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс крайне горячей охлаждающей жидкости и пара, что приведет к серьезной травме.

Замена охлаждающей жидкости

Следует заменить охлаждающую жидкость в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед заливкой охлаждающей жидкости, в целях предотвращения ее перелива на детали двигателя, такие как генератор переменного тока, положите толстую ткань вокруг крышки радиатора.

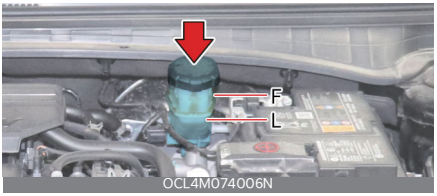
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, кроме того она способна вызвать повреждения краски и облицовки кузова.

Жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления (при наличии)

Проверка уровня жидкости в гидроприводе сцепления/тормозной системы



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением жидкости для гидравлической системы тормозов/сцепления тщательно очистите место вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение жидкости.

Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках.

(См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на странице 9-8.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убывание жидкости для тормозной системы/сцепления

Если требуется частая дозаправка тормозной системы или системы сцепления жидкостью, следует проверить ее в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления

При замене и добавлении жидкости для гидравлической системы тормозов/сцепления с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

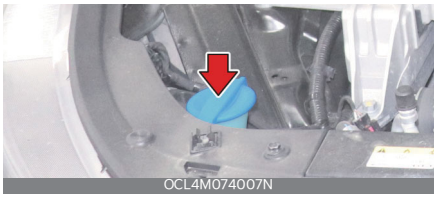
Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это может привести к его повреждению. Не следует использовать жидкость для тормозной системы/сцепления, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел, например моторного масла, в тормозную систему или систему сцепления может привести к повреждению деталей этих систем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или тормозную жидкость эквивалентного качества, указанную в технических характеристиках. (Классификация: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости


OCL4M074007N

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

Проверьте уровень жидкости и долейте при необходимости. При отсутствии жидкости омывателя можно использовать чистую воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую омывающую жидкость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.

- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Стояночный тормоз

Проверка стояночного тормоза

Проверьте ход стояночного тормоза, подсчитав количество слышимых «щелчков», полностью отпустив его из отжатого положения. Также стояночный тормоз должен самостоятельно обеспечивать удержание автомобиля на достаточно крутом уклоне. Если ход больше или меньше указанного, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ход педали: 5-7 «щелчков» с усилием 20 кг (44 фунта, 196 Н).

Воздухоочиститель

Замена фильтра

При замене фильтра мы настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти Kia или запчасти равноценного качества.

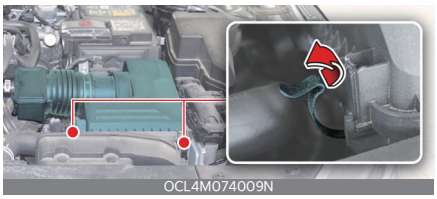
OCL4M074008N

При необходимости фильтр может быть заменен, промывка не допускается.

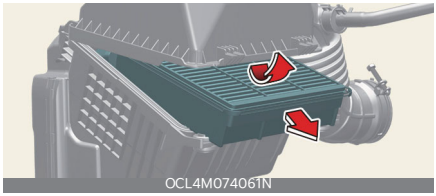
Его можно очистить в процессе проверки фильтрующего элемента воздухоочистителя.

Очистите фильтр при помощи сжатого воздуха.

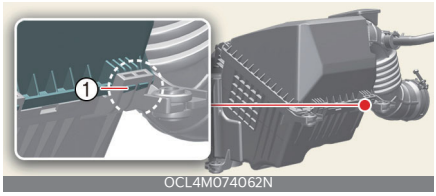
1. Потяните вверх рычаг на крышке воздухоочистителя и освободите фиксатор.


OCL4M074009N

2. Поднимите и откройте крышку воздухоочистителя.
3. Поверните фиксирующий рычаг на фильтре и ослабьте замок.
4. Замените фильтр воздухоочистителя.


OCL4M074061N

5. Сборку выполняйте в обратном порядке.



OCL4M074062N

* Вставьте петлю (1) и задействуйте зажим при установке крышки воздухоочистителя.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха или в песчаной местности, менять фильтр воздухоочистителя необходимо чаще, чем это рекомендовано. (См. раздел "Техническое обслуживание в жестких условиях эксплуатации (кроме Европы, включая Россию)" на странице 8-18)

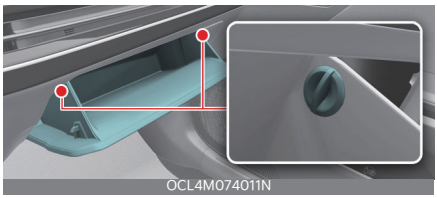
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не управляйте автомобилем без фильтра воздухоочистителя; это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной воздуховод, поскольку это может привести к повреждению.
- Используйте только оригинальные комплектующие Kia или эквивалентные стандартные комплектующие. В противном случае это может привести к повреждению датчика расхода воздуха.

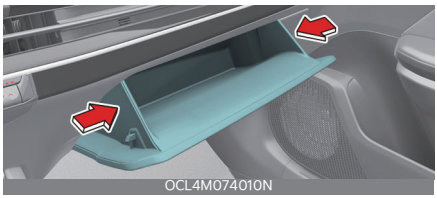
Воздушный фильтр системы климат-контроля

Осмотр фильтра

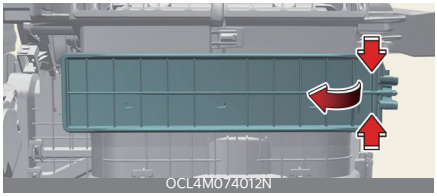
Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры и действовать осторожно, чтобы не повредить другие компоненты.

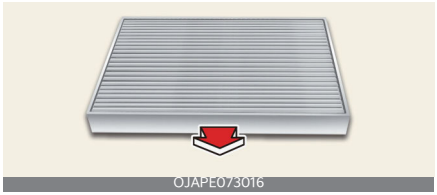

OCL4M074011N

1. При открытом бардачке нажмите его с двух сторон, чтобы опустить.


OCL4M074010N

2. Снимите крышку воздушного фильтра климат-контроля, нажав на замок с обеих сторон крышки.


OCL4M074012N


OJAPE073016

3. Замените воздушный фильтр климат-контроля.
4. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

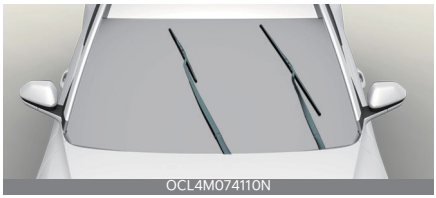
✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно.

В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетки стеклоочистителя

Осмотр щеток


OCL4M074110N

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

Мыть автомобиль и управлять им с помощью соответствующих методов и материалов — ответственность клиентов.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность стеклоочистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

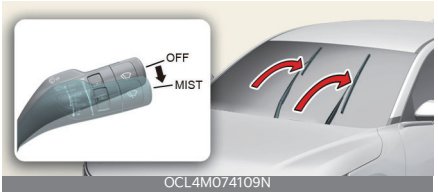
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

Работа

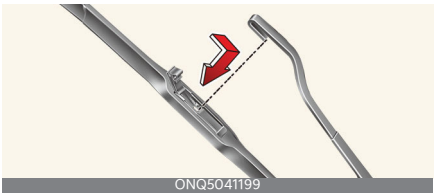


OCL4M074109N

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST (ТУМАН) / 1x).
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. **Тип A (при наличии)**
   - Поднимите рычаг стеклоочистителя.
   - Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Потяните вниз и снимите узел щетки.

ONQ5041198_2

   - Установите новый узел щетки.

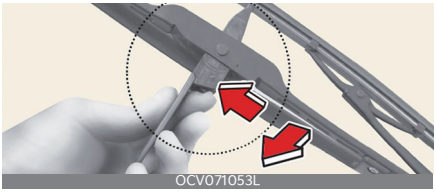

ONQ5041199

5. Тип B (при наличии)

- Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните узел щетки так, чтобы был виден пластмассовый фиксатор.

OCV071052L

- Сожмите фиксатор и сдвиньте узел щетки вниз.


OCV071053L

- Снимите его с рычага.
- Установка щетки выполняется в порядке, обратном снятию.

6. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
7. Запустите двигатель и верните рычаги стеклоочистителей в нормальное рабочее положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рычаги стеклоочистителей

- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.
- Запрещается тянуть рычаг стеклоочистителя вперед, так как это может привести к сколам на лакокрасочном покрытии капота.

Аккумулятор

Продление срока службы аккумулятора

OCL4M074013N

- Аккумулятор должен быть надежно закреплен.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В заводской комплектации на автомобиль устанавливается аккумулятор, не требующий технического обслуживания. Если ваш автомобиль оснащен аккумулятором с маркировкой LOWER (MIN) и UPPER (MAX) на боковой стороне, вы можете проверить уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками LOWER (MIN) и UPPER (MAX). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную

(деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Затем обязательно завинтите колпачки элементов аккумулятора. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности, связанные с аккумулятором

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Аккумулятор содержит свинец. Не выбрасывайте его после использования. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.

- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к этим компонентам, если работает двигатель или включено зажигание.

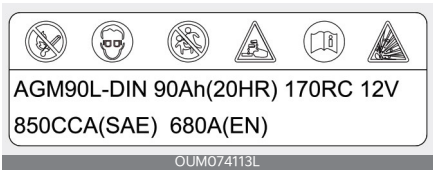
Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться в условиях низкой температуры, отсоедините аккумулятор и храните его в помещении.
- Аккумулятор должен быть всегда полностью заряжен для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.
- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Не следует использовать устройства, не одобренные производителем автомобиля.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи

Пример



OUM074113L

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

1. AGM90L-DIN: наименование модели аккумулятора Kia
2. 90 Ач (20 ч): номинальная емкость (в ампер-часах)
3. 170RC: номинальная резервная емкость (в минутах)
4. 12 В — номинальное напряжение
5. 850CCA (SAE): испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
6. 680A: ток в амперах по результатам испытаний при низких температурах по EN

Зарядка аккумулятора

С помощью устройства зарядки аккумулятора

Если аккумулятор вашего автомобиля разрядился, запустите двигатель не менее чем на 60 минут во время движения или на холостом ходу. Вы также можете подключить полностью автоматическое регулируемое зарядное устройство к передним перемычкам моторного отсека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зарядка аккумулятора

Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
- Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
  1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
  2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
  3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- При отключении и подключении аккумулятора отрицательный кабель следует отключать первым и подключать последним.
- Рекомендуется проводить операции, связанные с аккумулятором, в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует предохранять аккумулятор от воздействия воды и других жидкостей.
- В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сброс параметров приборов

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов:

- Автоматический стеклоподъемник
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Аудиосистема

Литиевый аккумулятор 12 В для парковки

Литиевый аккумулятор 12 В для парковки добавлен для обеспечения стабильного питания при работе таких функций, как обновление по беспроводной связи, дополнительная продувка и CCS во время парковки.

Уход за литиевым аккумулятором 12 В для парковки

Если во вспомогательном литиевом аккумуляторе 12 В обнаруживается отклонение от нормы, например высокая температура или слишком высокий заряд, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение или на зарегистрированный номер мобильного телефона отправляется текстовое сообщение с предупреждением о неисправности.

Однако текстовое с предупреждением о неисправностях отправляется только тем клиентам, которые оформили подписку на службу Kia Connect.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы получаете предупреждающее сообщение на комбинации приборов или уведомление о неисправности на телефон, обратитесь к официальному дилеру Kia для проверки системы.

Шины и колеса

Уход за шинами

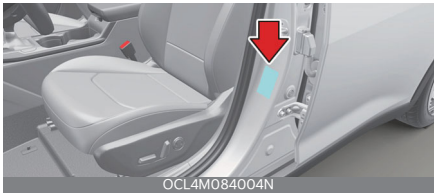
Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте, по меньшей мере, три часа или проехал менее 1,6 км (1 миля).

Для обеспечения оптимальных ходовых качеств, хорошей управляемости автомобиля и минимизации износа шин необходимо поддерживать рекомендованные значения давления в шинах.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-5.


OCL4M084004N

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится на центральной стойке кузова с водительской стороны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление воздуха в шинах

При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или более) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28~41 кПа (4~6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на вентиль новый колпачок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того, как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа, либо проехал менее 1,6 км (1 милю) с момента запуска.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.

- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Кроме того, проверяйте давление в шине запасного колеса.

Порядок проверки

Для проверки давления в шинах используйте индикатор хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

Проверять давление нужно на холодных шинах. Холодное состояние означает, что автомобиль простоял не меньше трех часов или проехал не более 1,6 км (1 милю).

Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.

Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой про-

верке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

Вращение шин

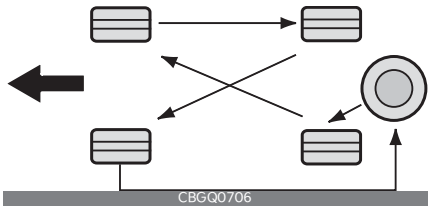
Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

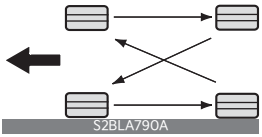
Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек.

См. раздел "Шины и колеса" на странице 9-5.

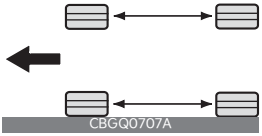
С полноразмерным запасным колесом (при наличии)



Без запасного колеса



Шины с направленным рисунком протектора (при наличии)



При перестановке шин необходимо проверить тормозные колодки на предмет износа.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактную запасную шину (при наличии) при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

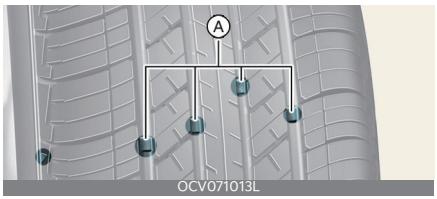
В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, возможно, необходимо выполнить повторную балансировку колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



При равномерном износе шины становится виден индикатор износа (A), имеющий вид сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм. В этом случае замените шину.

Для замены шины не дожидайтесь проявления индикатора износа по всему протектору.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 милю), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шин

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, руле-

вого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Система ABS работает на основе сравнения скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть одинакового размера, аналогичного размеру шин, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).
- При замене на несимметричную шину проверьте ее внешнюю/внутреннюю сторону. Убедитесь, что внешняя метка располагается в направлении наружу. В противном случае это может негативно сказаться на ходовых качествах автомобиля, комфорте езды и скорости износа шин.

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

Замена колес

При замене металлических колес (вне зависимости от ее причины) убедитесь, что новые колеса аналогичны заводским по диаметру, ширине обода и вылету.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

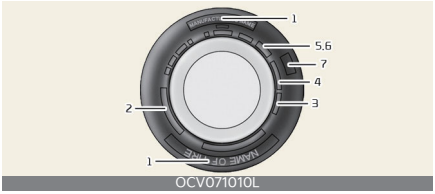
Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки, уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин



OCV071010L

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Отображается название изготовителя или фирменное наименование.

2. Обозначение размера шин

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(обозначение на шинах вашего автомобиля может отличаться):

P235/55R19 108T

P — тип автомобиля (шины, маркированные префиксом «P», предназначены для использования на легковых автомобилях или легких грузовых

автомобилях; однако не все шины имеют эту маркировку).

235 — ширина шины в миллиметрах.

55 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — код конструкции шины (радиальная).

19 — диаметр обода в дюймах.

108 — индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузкой на шину).

T — индекс скорости шины. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

7.5JX19

7.5 — ширина обода в дюймах.

J — профиль обода колеса.

19 — диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Скорость индекса Символ	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч).
T	190 км/ч (118 миль/ч).
H	210 км/ч (130 миль/ч).
V	240 км/ч (149 миль/ч).
W	270 км/ч (168 миль/ч).
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка срока службы шин (TIN, идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить на новые. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1624 означает, что шина была произведена на 16-й неделе 2024 г.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возраст шины

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются.

Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 (шести) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины.

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэфир и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Одинаковый класс качества шин

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Tread wear (Износостойкость протектора)

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомоби-

лей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Traction (Сцепление с дорогой) — «AA», «A», «B» и «C»

Сцепление с поверхностью делят на три класса: «AA», «A», «B» и «C» (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром дорожном покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой C имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температура шины

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены

повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.

- При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что шины и диски могут быть повреждены. После поездки проверяйте шины и диски.
- При проезде через выбоину, лежачего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км.

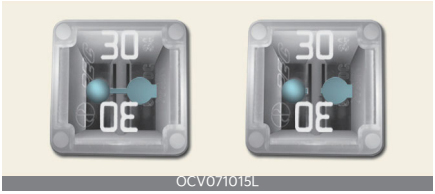
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

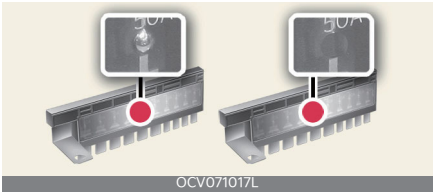
Предохранители

Пластинчатый

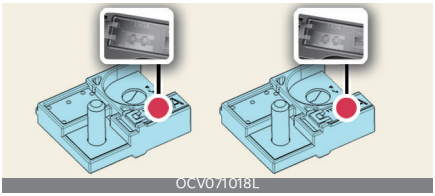
Патронный



Самовосстанавливающийся предохранитель



Предохранители аккумулятора



* Слева: нормальный
* Правая сторона: перегоревший

Предохранители обеспечивают защиту электрической системы автомобиля от перегрузок.

В этом автомобиле установлено 2 (или 3) панели с предохранителями, одна из которых находится в нижней части панели со стороны водителя, а

остальные — в моторном отсеке, рядом с аккумулятором.

Если не работают осветительные приборы, принадлежности или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.

Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора.

Заменять перегоревший предохранитель нужно предохранителем, имеющим такой же номинал.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

В автомобиле используются предохранители трех типов: пластинчатые для низких токов, патронные и самовосстанавливающиеся для высоких токов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителя

- Заменять предохранитель можно только предохранителем с таким же номиналом.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя переведите ключ зажигания в положения «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от (-) клеммы аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электриче-

ских систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.

- Не вынимайте предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора закрыта неплотно, в систему может попасть влага и повредить электрические компоненты.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещено использование нестандартных проводов при монтаже проводки

Использование нестандартных провод в автомобиле может привести к сбою работоспособности и повреждению оборудования автомобиля.

Использование нестандартных проводов особенно при подключении AVN (аудио/видео/навигационная система), системы сигнализации, панели удаленного управления двигателем, автомобильного телефона или радио может привести к повреждению автомобиля или пожару.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещено изменение конструкции автомобиля

Не пытайтесь как-либо изменить конструкцию автомобиля. Это незаконно и может повлиять на работу, срок службы и безопасность использования автомобиля. В случае возникновения проблем, связанных с изменением конструкции гарантия аннулируется.

Следует учитывать возможность возникновения проблем с безопасностью, вызванных изменением конструкции автомобиля путем установки посторонних электронных устройств (ламп, черного ящика, элек-

трического оборудования, диагностических устройств, устройств связи и т. д.). Это может привести к неисправности автомобиля, саморазряду батареи, повреждению проводки, разъемов или пожару в автомобиле.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

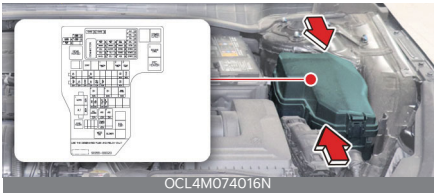
Информация, касающаяся тонировки стекол

Тонировка стекол (особенно использование металлического покрытия) может привести к нарушению связи или плохому радиоприему, а также привести к сбоям автоматической системы освещения из-за чрезмерного изменения освещенности в салоне автомобиля. Раствор, используемый для тонировки, также может попасть в электрические и электронные устройства, что может привести к повреждениям и сбоям в работе.

Замена предохранителя на внутренней панели

OCL4M074015N

1. Выключите замок зажигания и все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.


OCL4M074016N

3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится в основном блоке предохранителе в моторном отсеке.
4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности.

   Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы.

Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, лампы освещения подножки, дневные ходовые огни не работают, а предохранители исправны, проверьте блок предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить.

Предохранитель памяти

OCL4M074015N

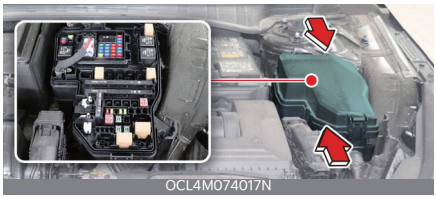
Автомобиль оснащен предохранителем памяти, предотвращающим разрядку аккумулятора, если автомобиль находится на стоянке и не эксплуатируется в течение длительного времени. Прежде чем припарковать автомобиль на длительное время, выполните следующие процедуры.

1. Выключите двигатель.
2. Выключите головные фары и задние габаритные огни.
3. Откройте крышку боковой панели водителя и выньте предохранитель памяти.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если извлечь предохранитель памяти из панели предохранителей, звуковая сигнализация, аудиосистема, часы, освещение салона и т. д. перестанут работать. Для некоторых элементов после замены необходимо произвести сброс. См. раздел "Аккумулятор" на странице 8-37.
- Даже когда предохранитель памяти извлечен, аккумулятор все еще может быть разряжен за счет работы головных фар или других электрических устройств.

Замена предохранителя в моторном отсеке


OCL4M074017N

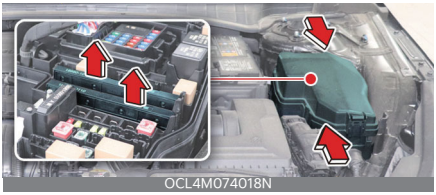
1. Выключите замок зажигания и все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх. Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специальных клещей, предназначенных для замены предохранителей, расположенных в блоке предохранителей моторного отделения. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
4. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка.

В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Самовосстанавливающийся предохранитель


OCL4M074018N

Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, его необходимо извлечь следующим образом.

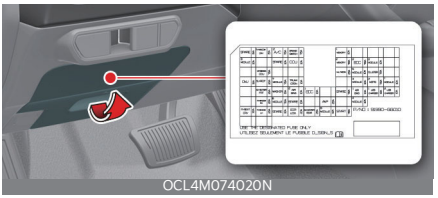
1. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
3. Заменить предохранитель на новый того же самого номинала.
4. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

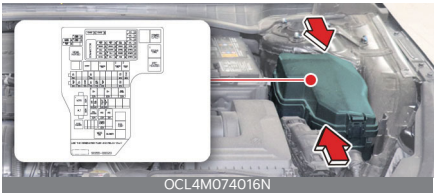
Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Описание панели предохранителей/реле

Панель предохранителей сбоку от водителя


OCL4M074020N

Панель с предохранителями в моторном отсеке


OCL4M074016N

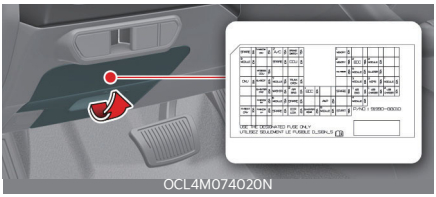
На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

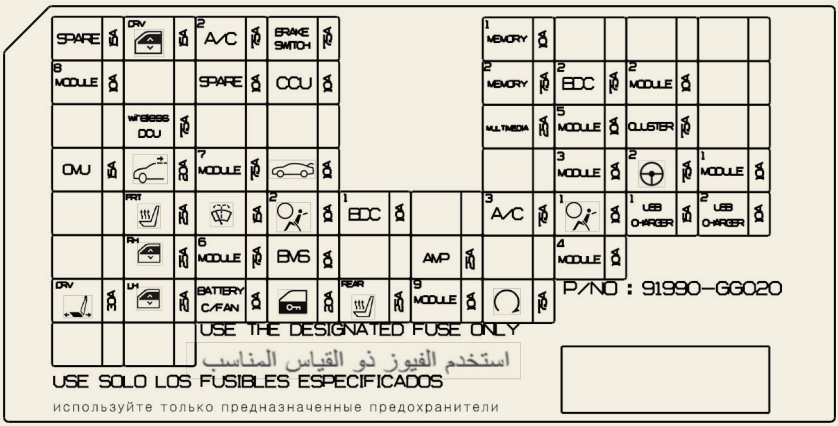
Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Панель предохранителей сбоку от водителя

На внутренней стороне крышки панели предохранителей находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей.



OCL4M074020N



OCL4M074037

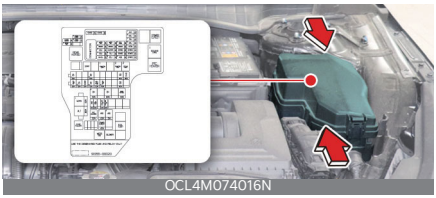
Приборная панель (панель предохранителей сбоку от водителя)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C2		7,5 A	DATC (Автоматизированный двухзонный климат-контроль)/ MTC (Ручная регулировка температуры), соединительная панель моторного отделения (реле обогревателя с положительным ТКС 1-2), компрессор кондиционера (Smartstream G1.6 T-GDi)
A/C3		7,5 A	DATC (Автоматизированный двухзонный климат-контроль)/ MTC (Ручная регулировка температуры)
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 1		10 A	ACU (Блок управления подушками безопасности), подушка безопасности, ODS (Система обнаружения пассажиров) (Центральный блок связи)
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2		10 A	ACU (блок управления подушками безопасности), подушка безопасности
AMP		15 A	AMP (Усилитель), LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток - постоянный ток) 450
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА		10 A	BDC (Контроллер бортовой электроники), модуль Bluetooth, блок UWB (сверхширокополосной связи), рычаг переключения трансмиссии (автоматическая/бесступенчатая/с двойным сцеплением)
BDC1		10 A	BDC (Контроллер бортовой электроники), BMS (Система управления аккумулятором)
BDC2		7,5 A	BDC (Контроллер бортовой электроники), BMS (Система управления аккумулятором)
BMS		10 A	BMS (система управления аккумулятором)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (Контроллер бортовой электроники), переключатель стоп-сигналов
CCU		10 A	CCU (Центральный блок связи)
CLUSTER	**CLUSTER**	7,5 A	Приборная панель, приборная панель на ветровом стекле
DOOR LOCK		7,5 A	Реле дверного замка, реле разблокировки дверей, реле разблокировки на два оборота/реле взаимной блокировки
MDPS2		25 A	MDPS (Электроусилитель руля)
ПАМЯТЬ 1		10 A	Приборная панель, MTC (Ручная регулировка температуры), DATC (Автоматизированный двухзонный климат-контроль), фоновая подсветка, датчик системы предупреждения о расстоянии при парковке

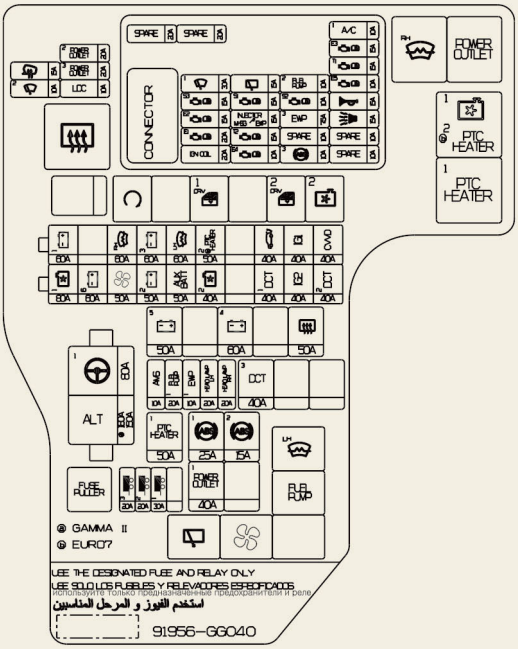
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ПАМЯТЬ 2		7,5 A	Передний USB разъем, беспроводная зарядка
MODULE1		10 A	BDC (Контроллер бортовой электроники), DCU (Блок управления электроникой), CCU (Центральный блок связи), VDMS, клавиатура системы аудио/видео/навигации, система E-CALL на потолочной консоли, электронный блок управления системой парковки ADAS (Система помощи водителю), AMP (усилитель), CCNC (Подключенная автомобильная навигация и кабина), LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток - постоянный ток), соединительная панель моторного отсека, реле розетки
МОДУЛЬ2		10 A	CCU (Центральный блок связи), DCU (Блок управления электроникой), E-CALL
МОДУЛЬ3		10 A	Электропереключатель стеклоподъемника (движение)
МОДУЛЬ4		10 A	Камера LKAS (Система удержания полосы, режим заднего вида ADAS (Система помощи водителю), верхняя консоль, электронный блок управления системой парковки ADAS (Система помощи водителю)
МОДУЛЬ5		20 A	Блок управления камерой в салоне (ICC), CCNC (Подключенная автомобильная навигация и кабина), MUT/VDMS, подушка безопасности на потолочной консоли, блок управления внутренним зеркалом, панель DATC (Автоматизированный двухзонный климат-контроль)/MTC (Ручная регулировка температуры), верхняя консоль, центральный дисплей, беспроводная зарядка, LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток - постоянный ток) 200/450, AMP (Усилитель), Сиденье (IMS), переключатель передней двери, левая/правая фара головного света, переключатель C/PAD
МОДУЛЬ6		7,5 A	BDC (Контроллер бортовой электроники)
МОДУЛЬ7		10 A	P-LBM (Модуль литиевого аккумулятора для парковки), левая/правая катушка обогрева лобового стекла
МОДУЛЬ8		10 A	Система блокировки электронного ключа, датчик дождя, аварийная сигнализация, MUT/PTG_A(WAG), блок управления камкрой в салоне (ICC)
MODULE9		10 A	Электропереключатель стеклоподъемника (движение), Электронный блок управления IMS, цифровой ключ
МУЛЬТИМЕДИА		7,5 A	CCNC (Подключенная автомобильная навигация и кабина), LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток - постоянный ток) 200
OMU		15 A	Переключатель диапазонов трансмиссии, индикатор рычага переключения автоматической трансмиссии, выключатель стоп-сигнала, блок питания моторного отсека (предохранитель — фонарь заднего хода)
P/SEAT DRV		30 A	Сиденье с электроприводом (движение)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
P/WINDOW DRV		15 A	Реле автоматического закрытия/открытия окон (движение)
P/WINDOW LH		25 A	Электронный блок управления системой безопасности водителя/пассажира/ЗАДН.ЛЕВ., Переключатель электрического стеклоподъемника двери ЗАДН.ЛЕВ./Пассажира
P/WINDOW RH		25 A	Электронный блок управления системой безопасности водителя/пассажира/ЗАДН.ПРАВ., Переключатель электрического стеклоподъемника двери ЗАДН.ПРАВ./Пассажира
S/HEATER FRT		25 A	Обогрев сидений/вентиляция (передние)
S/HEATER RR		25 A	Обогрев сидений (задние)
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ	10 A	Запасное колесо
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ	15 A	Запасное колесо
START		7,5 A	Реле блокировки запуска, переключатель блокировки, замок зажигания
SUNROOF		20 A	Люк в крыше
ОТКРЫТИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ		10 A	Реле открытия багажника
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB1		15 A	Заднее зарядное устройство USB, кнопка запуска/остановки
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB2		10 A	Зарядное устройство USB
СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ		15 A	СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ
Беспроводной блок управления электроникой		7,5 A	DCU (Блок управления электроникой)

Панель с предохранителями в моторном отсеке



OCL4M074016N



OCL4M074036

Панель предохранителей в моторном отсеке

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C1		10 A	Реле кондиционера
ABS1		25 A	Блок ESC (Электронный контроль устойчивости), блок ABS (Антиблокировочная тормозная система), блок EPB (Электронный стояночный тормоз)
ABS2		15 A	Блок ESC (Электронный контроль устойчивости), блок ABS (Антиблокировочная тормозная система), блок EPB (Электронный стояночный тормоз)
ABS3		10 A	Блок ESC (Электронный контроль устойчивости), блок ABS (Антиблокировочная тормозная система), блок EPB (Электронный стояночный тормоз)
ГЕНЕРАТОР		180 A	Мощность генератора, мощность мягкогибридного стартер-генератора (MHSG), BATT +
ГЕНЕРАТОР		150 A	Мощность генератора, мощность мягкогибридного стартер-генератора (MHSG), BATT +
AMS		10 A	Датчик АКБ
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ		50 A	P-LBM (Литиевый аккумулятор)
B/ALARM HORN		15 A	Звуковой сигнал охранной сигнализации, реле звукового сигнала охранной сигнализации LO
B+1		60 A	PDC (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
B+2		50 A	PDC (IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
B+3		60 A	PDC (Предохранитель - ЗАПаСНОЙ, ПРИВОД СИД. ВОДИТ., ОБОГРЕВ. СИДЕНЬЯ, ПЕР., ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК (ЛЕВ./ПРАВ./ВОД.), OMU, ЛЮК В КРЫШЕ, беспроводной блок управления электроникой, MODULE8
B+4		60 A	PDC (Реле - реле блокировки длительной нагрузки, реле блокировки/разблокировки дверей, реле разблокировки на два оборота/реле взаимной блокировки, реле открывания багажника, предохранитель - MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТОРМОЗА, CCU (Центральный блок связи), ОБОГР. СИДЕНЬЯ, ЗАДН., ДВЕРНОЙ ЗАМОК, открыт багажник, открыта задняя дверь)
B+5		50 A	PDC (предохранитель - AMP, AIR BAG2, BMS, MODULE9, BATTERY C/FAN, A/C3, USB CHARGER2

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
B+6		60 A	Блок печатной платы соединительной панели моторного отсека
ВЕНТИЛЯТОР		50 A	Реле мотора вентилятора
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ 1		80 A	Охлаждающий вентилятор (бесщеточный двигатель постоянного тока)
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ 2		40 A	Реле вентилятора охлаждения 1, 2
CVVD		40 A	Привод CVVD (Бесступенчатое изменение фаз газораспределения)
DCT1		40 A	TCU (Блок управления трансмиссией)_7DCT (7DCT (Трансмиссия с двойным сцеплением)
DCT2		40 A	TCU (Блок управления трансмиссией)_7DCT (7DCT (Трансмиссия с двойным сцеплением)
DCT3		40 A	Инжектор, сигнал MHSG (Мягкогибридный стартер-генератор)
ECU1		20 A	БУД (блок управления двигателем)
ECU2		15 A	БУД (блок управления двигателем)
ECU3		15 A	БУД (блок управления двигателем)
ECU4		10 A	БУД (блок управления двигателем)
ECU5		10 A	БУД (блок управления двигателем)
EWP1		10 A	Электрический водяной насос (EWP)
EWP2		15 A	Инжектор, сигнал MHSG (Мягкогибридный стартер-генератор), электрический водяной насос (EWP)
EWP3		7,5 A	Электрический водяной насос (EWP)
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС1		20 A	Реле топливного насоса
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС2		10 A	Реле топливного насоса
ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ФАРА		20 A	ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ФАРА
ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ФАРА		20 A	ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ФАРА

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЗЕРКАЛО С ПОДОГРЕВОМ		15 A	Электронный блок управления (ECU), внешнее зеркало водителя/пассажира с электроприводом
HORN		15 A	Реле ЗВУКОВОГО СИГНАЛА
ЗАЖИГ. 1		40 A	Реле IG1, реле ACC, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ
ЗАЖИГ. 2		40 A	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ, Реле IG2, пусковое реле
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ		20 A	Катушка зажигания
ИНЖЕКТОР		15 A	Инжектор, сигнал MHSG (Мягкогибридный стартер-генератор)
LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток - постоянный ток)		10 A	Датчик кислорода
MDPS1		80 A	Модуль электроусилителя руля
MHSG		15 A	Инжектор, сигнал MHSG (Мягкогибридный стартер-генератор), электрический водяной насос (EWP)
POWER OUTLET1		40 A	Реле розетки соединительной панели моторного отсека
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 2		20 A	ПЕРЕДНЯЯ розетка
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 3		20 A	Розетка питания в багажнике
ДВЕРЬ БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		40 A	Блок управления двери багажника с электроприводом
PTC HEATER1		50 A	Реле обогревателя с положительным ТКС
PTC HEATER2		50 A	Реле обогревателя с положительным ТКС
ЗАДНИЙ ПОДОГРЕВ		50 A	Реле заднего обогревателя
ДАТЧИК1		15 A	Датчик кислорода
SENSOR2		10 A	Клапан регулирования масла, датчик уровня масла, электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV), система переменного впуска (VIS)/переменный масляный насос (VOP), клапан контроля рециркуляции/OPSV, клапан закрытия бачка

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
SENSOR3		15 A	Охлаждающий вентилятор (бесщеточный двигатель постоянного тока), реле высокой скорости вентилятора охлаждения, реле низкой скорости вентилятора охлаждения
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ	20 A	ЗАПАСНОЙ
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ	20 A	ЗАПАСНОЙ
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ	10 A	ЗАПАСНОЙ
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ	10 A	ЗАПАСНОЙ
ЗАПАСНОЙ	ЗАПАСНОЙ	10 A	ЗАПАСНОЙ
TCU1		15 A	TA8 8AT(автоматическая трансмиссия), TCU (блок управления трансмиссией), блок управления автоматической трансмиссией (6AT), блок управления бесступенчатой трансмиссией, блок управления трансмиссией с двойным сцеплением (7DCT)
TCU2		15 A	Блок управления трансмиссией с двойным сцеплением (7DCT), блок управления автоматической трансмиссией (8AT)
TRAILER1		30 A	ПРИЦЕП
TRAILER2		20 A	ПРИЦЕП
TRAILER3		20 A	ПРИЦЕП
ОБОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА (ЛЕВ.)		60 A	БУД (блок управления двигателем)
ОБОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА (ПРАВ.)		60 A	БУД (блок управления двигателем)
WIPER FRT1		30 A	Электромотор стеклоочистителя, реле стеклоочистителя (передн.нижн.)
WIPER FRT2		10 A	Парковочный переключатель стеклоочистителя (IN)
WIPER RR		15 A	Задний стеклоочиститель

Реле

Символ	Название реле	Тип
	Реле нагревателя с ПТК	МИНИ
	Реле обогревателя с положительным ТКС, реле вентилятора охлаждения 1	МИНИ
	Реле обогревателя с положительным ТКС, реле вентилятора охлаждения 1	МИНИ
	Реле заднего обогревателя	МИНИ
	Реле мотора нагнетателя кондиционера	МИКРО
	Реле нижнего заднего положения стеклоочистителя	МИКРО
	Реле обогрева стекла (передн./задн.)	МИКРО
	Реле вентилятора охлаждения2	МИКРО
	Реле обогрева стекла (передн./задн.)	МИКРО
	Реле вентилятора охлаждения1	МИКРО
	Реле топливного насоса	МИКРО
	ПУСКОВОЕ реле	МИКРО
	Реле розетки питания	МИКРО
	Реле поднятия электростеклоподъемника	МИКРО
	Реле опускания электростеклоподъемника	МИКРО

Лампы освещения

Меры предосторожности при замене лампы

Подготовьте лампы с соответствующими стандартами на случай чрезвычайных ситуаций. См. раздел "Мощность лампы" на странице 9-4.

При замене ламп и аналогичного оборудования сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель, включить ручной тормоз и снять с аккумулятора отрицательную (-) клемму.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы с осветительными приборами

Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, убедитесь, что замок зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка), и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.

Используйте только лампы указанной мощности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные комплектующие Kia или эквивалентные стандартные комплектующие. В противном случае это может привести к сгоранию предохранителя или к возникновению других повреждений проводки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если при замене ламп устанавливаются не оригинальные или не соответствующие техническим требованиям компоненты, в результате возможен выход из строя предохранителей, отказ системы и другие повреждения проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Фара головного света, задний габаритный огонь и противотуманная фара могут загораться при перемещении переключателя фар головного света в положение «ON» (Вкл.) и не загораться при перемещении в положение «ON» (Вкл.) переключателя задних габаритных огней или противотуманных фар. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной фары может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после непродолжительного мерцания света лампа гаснет либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка.

  В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

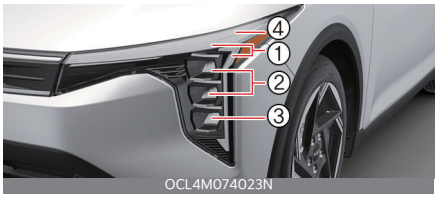
После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После мойки автомобиля или при движении в дождливую погоду внутри линз ламп может быть обнаружена влага. Это естественное явление, вызванное разницей температур внутри и снаружи линзы, не являющееся неисправностью. Влага под линзой исчезнет, если вы будете управлять автомобилем с включенной передней фарой, однако скорость, с которой влага испарится, может различаться в зависимости от размера/расположения/состояния лампы. Если влага под линзой не исчезает, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Положение лампы (спереди)

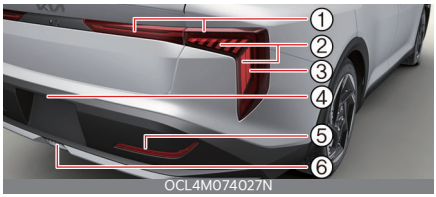
Фара



1 Дневные ходовые огни/габаритный огонь (светодиодный)
2 Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
3 Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
4 Лампа указателя поворота (накаливания)

Положение лампы (задняя)

Задний комбинированный фонарь



Дополнительный верхний стоп-сигнал

1 Лампа заднего фонаря (светодиодная)
2 Лампа стоп-сигнала (лампа накаливания)
3 Лампа указателя поворота (накаливания)
4 Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
5 Задний отражатель
6 Лампа заднего хода (лампа накаливания)
7 Дополнительный верхний стоп-сигнал (светодиодный)

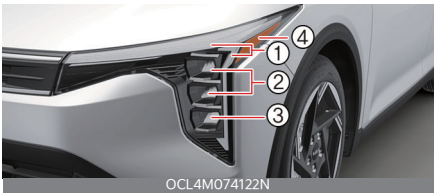
Замена ламп (светодиодных)

Если светодиодная лампа не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу нельзя заменить как отдельный компонент, поскольку она является частью интегрированного блока.

При необходимости придется заменить весь блок светодиодной лампы.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

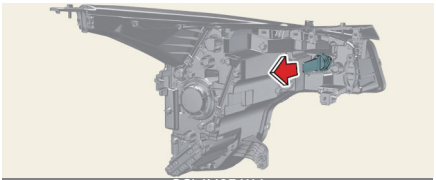
Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодной)



OCL4M074122N

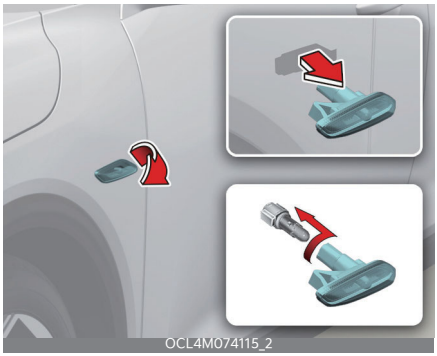
Если светодиодная лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу нельзя заменить отдельно, поскольку она является интегрированным компонентом. При необходимости придется заменить весь блок светодиодной лампы. Чтобы предотвратить повреждение смежных деталей автомобиля, крайне важно, чтобы проверку или ремонт светодиодной лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала выполнял квалифицированный специалист.

Замена лампы передней фары (передней лампы указателя поворота) (лампа накаливания)


OCL4M074114

1. Откройте капот.
2. Снимите защиту двигателя.
3. Извлеките патрон из узла фары, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле фары.
4. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Извлеките лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
6. Установите патрон в узел фары, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел фары и поверните по часовой стрелке.

Замена бокового повторителя указателя поворота (лампа накаливания)


OCL4M074115_2

1. Извлеките узел лампы из автомобиля поддев рассеиватель и вытащив узел.
2. Отсоедините электрический разъем лампы.
3. Извлеките патрон и линзу, поворачивая патрон против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на линзе.
4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите новую лампу в патрон.
6. Установите патрон и линзу на место.
7. Присоедините электрический разъем лампы.
8. Установите узел фары в кузов автомобиля.

Замена лампы (накаливания) дополнительного верхнего стоп-сигнала

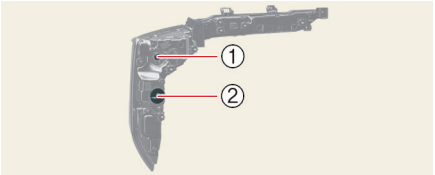
OCL4M074117

1. Откройте багажник.
2. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями.
3. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне.

   Выньте лампу из патрона.
4. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
5. Установите патрон в узел, совместив выступы на патроне с прорезями в узле.

   Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.

Замена лампы указателя поворота и стоп-сигнала (задняя комбинированная фара) (при наличии)



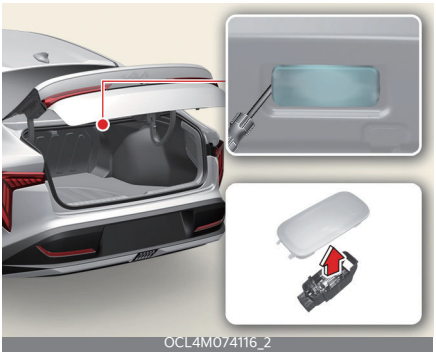
OCL4M074034

1. Стоп-сигнал
2. Лампа указателя поворота

Замена лампы.

1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка) и выключите зажигание «OFF» (Выкл.).
2. Выключите заднюю комбинированную фару.
3. Откройте багажник.
4. Извлеките заднюю комбинированную фару в сборе из кузова автомобиля с помощью плоской отвертки.
5. Извлеките патрон из блока, нажав на него и поворачивая его против часовой стрелки
6. Выньте лампу из патрона.
7. Установите новую лампу в патрон.
8. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
9. Установите узел фары в кузов автомобиля.

Замена лампы освещения багажного отделения (накаливания)


OCL4M074116_2

1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Установите узел лампы в салон.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса, а также не испачкать их.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент (виды внешней отделки зависят от модели автомобиля).

Общие меры предосторожности при осуществлении ухода за автомобилем снаружи

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, если их не убирать своевременно, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Для более эффективного мытья может использоваться нещелочное мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует использовать едкое мыло, химические моющие средства или горячую воду, также не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами или в случае прогрева кузова автомобиля.
- Не мойте боковое окно струей воды под большим давлением.

  Вода может попасть через окно и намочить салон.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влажные тормоза

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости - на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Мойка высокого давления

- При использовании моющих устройств, работающих под высоким давлением, нужно находиться на достаточной дистанции от автомобиля.

  Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут привести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Запрещается подносить сопло близко к пыльникам (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как вода под высоким давлением может повредить их.

OCL4M074014N

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

Вощение

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в

остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия.

  Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

Восстановление поврежденных участков лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены металлических деталей, убедитесь в том, что в кузовной мастерской на отремонтированные или замененные детали наносят антикоррозионное покрытие.

Уход за полированными металлическими поверхностями

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого шпатель или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии, нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них

трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Во избежание коррозии обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Распространенные причины коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются нижеследующие:

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ,

защита от коррозии имеет особенно большое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага - источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Предотвратить возникновение коррозии можно, соблюдая следующие указания:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионноактивных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были

открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашеные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Будьте особенно осторожны, если перевозите в автомобиле удобрения, чистящие средства или химикаты.

Их следует перевозить только в надлежащих контейнерах. При розливе или утечке их необходимо убирать, промывать поверхности чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого моющего средства, не содержащего активных компонентов (перед использованием протестируйте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки компонентов салона используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Уход за кожаными сидениями

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет.

  Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
  - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для кожи.
- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. Если они сильно загрязнены пятнами от напитков и т. д., используйте подходящее чистящее средство для салона. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие

и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и не прилипшую грязь с поверхностей салона с помощью щетки или пылесоса. При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого чистящего средства, не содержащего активных компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система понижения токсичности выхлопа (при наличии)

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете «Гарантийное и техническое обслуживание», который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ.

Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов.

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака
3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности выхлопов следует проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему электронного контроля устойчивости, нажав на переключатель «ESC».**
- **После завершения динамометрического испытания повторно нажмите на переключатель «ESC» и включите систему.**

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV)

Электромагнитный клапан контроля продувки управляется блоком управления двигателя (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода клапан PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения клапан PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. Из соображений безопасности не пользуйтесь несанкционированными электронными приборами.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Поэтому, если вы почувствовали запах выхлопных газов внутри автомобиля, немедленно проведите его осмотр и ремонт. Если вы обнаружили в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте все окна. И отправляйтесь в ближайший автосервис.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возгорание

- Горячая выхлопная система может воспламенить горючие предметы под автомобилем. Не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися предметами или рядом с ними (трава, растения, бумага, листья и др.).
- Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Не приближайтесь к этим системам, чтобы не обжечься.

  Кроме того, не снимайте жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не покрывайте автомобиль для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором — устройством для снижения токсичности выхлопных газов.

По этой причине необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с "Требования к топливу" на странице 1-2.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуски зажигания или заметная потеря производительности.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном зажигании и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном зажигании.
- Не следует эксплуатировать двигатель на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут или дольше).

- Не модифицируйте и не изменяйте какие-либо части двигателя или системы контроля выхлопов. Все проверки и регулировки следует проводить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или в сервисный центр.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Если топливо закончится, это может привести к пропускам зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора и повреждению автомобиля.

Кроме того, такие действия могут привести к аннулированию гарантии.

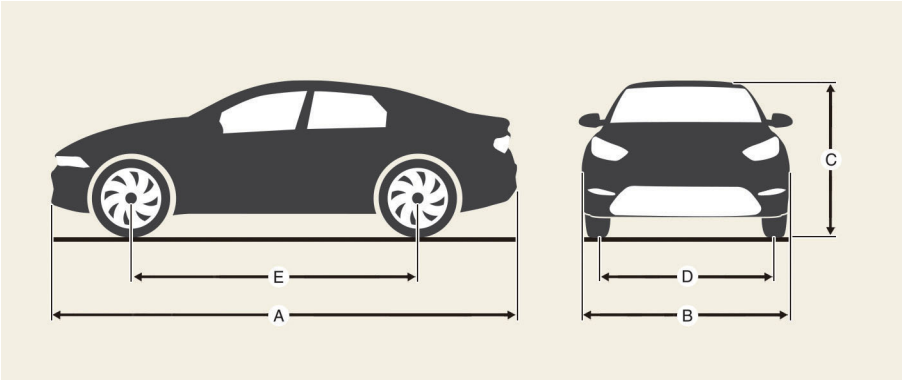
Технические характеристики и информация для потребителя

9

Габаритные размеры **9-2**
Двигатель **9-3**
Мощность лампы **9-4**
Шины и колеса **9-5**
Полная масса автомобиля **9-6**
Объем багажного отделения **9-7**
Система кондиционирования **9-7**
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах **9-8**
• Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE 9-10
Идентификационный номер автомобиля (VIN) **9-13**
Сертификационная табличка автомобиля **9-13**
Табличка с характеристиками и давлением шин **9-13**
Номер двигателя **9-14**
Табличка компрессора кондиционера **9-14**
Этикетка с информацией о топливе **9-15**
Декларация соответствия **9-16**
Информация о Регламенте ЕС в отношении аккумуляторных батарей **9-16**
• Информация о производителях 9-16

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры



KIAPB002

Элемент			мм (дюйм)
A	Габаритная длина		4710 (185,4)
B	Габаритная ширина		1850 (72,8)
C	Габаритная высота	Для Мексики	1440 (56,7)
		Кроме Мексики	1435 (56,5)
D	Колея передних колес	205/55R16	1585 (62,4)
		225/45R17	1579 (62,2)
		235/40R18	1566 (61,7)
	Колея задних колес	205/55R16	1596 (62,8)
		225/45R17	1590 (62,6)
		235/40R18	1581 (62,2)
E	Колесная база		2720 (107,1)

Двигатель

Элемент	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0 MPI	(Бензиновый) 2.0 MPI	(Бензиновый) 1.6 MPI
Рабочий объем, куб. см (куб. дюймы)	97,5 (1598)	121,98 (1999)	121,98 (1999)	97,08 (1591)
Диаметр цилиндра × ход поршня [мм (дюйм)]	2,97 x 3,50 (75,6 x 89)	3,18 x 3,81 (81 x 97)	3,18 x 3,81 (81 x 97)	3,03 x 3,36 (77 x 85,44)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Количество цилиндров	4, рядный	4, рядный	4, рядный	4, рядный

Мощность лампы

Лампа			Лампа накаливания	Мощность (Вт)
Передние	Дальний свет		Светодиод	Светодиод
	Ближний свет		Светодиод	Светодиод
	Габаритные огни и дневные ходовые огни		Светодиод	Светодиод
	Лампы указателей поворота		PY21W	21
	Лампа указателя поворота (уставлена в наружном зеркале заднего вида)		Светодиод	Светодиод
Сзади	Стоп-сигналы		PY21W	21
	Задние габаритные огни		Светодиод	Светодиод
	Лампы указателей поворота		PY21W	21
	Лампы заднего хода		PY21W	21
	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Тип A	P21W	21
		Тип B	Светодиод	Светодиод
	Фонарь освещения номерного знака		Светодиод	Светодиод
Интерьер	Лампы направленного освещения*		Светодиод	Светодиод
	Лампа внутреннего освещения салона*		Светодиод	Светодиод
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке *		Светодиод	Светодиод
	Лампа багажного отделения		ГИРЛЯНДА	5

Шины и колеса

Элемент	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шинах (бар (кПа, фунт на кв. дюйм))				Момент затяжки гайки крепления диска (кгс·м (Нм))
							Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка или свыше 160 км/ч		
			LI*1	Кг	SS*2	Км/ч	Передние	Сзади	Передние	Сзади	
Полноразмерная шина	205/55R16	6.5J x 16	91	615	H	210	2,35 (235, 34)	2,15 (215, 31)	2,4 (240, 35)		11-13 (107-127)
	225/45R17	7.0J x 17			W	270					
	235/40R18	8.0J x 18			W		2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)			
Компактная запасная шина	T125/80D15	4.0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
Компактная запасная шина	T125/80D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				

* 1: индекс нагрузки

* 2: символ индекса скорости

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

  В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается. Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.

  Дополнительно требуемое давление воздуха в шинах на километр над уровнем моря:
- Запрещается превышать максимальное давление в шине, указанное на боковине шины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

Полная масса автомобиля

Элемент			(Бензиновый) 1.6 MPI	(Бензиновый) 2.0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0 MPI
Полная масса автомобиля кг	8 A/T	Для стран Ближнего Востока	-	-	1860	-
		Для Австралии, Новой Зеландии и Мексики	-	-	1880	-
		Кроме стран Ближнего Востока, Австралии, Новой Зеландии и Мексики	-	-	1890	-
	6 A/T	Для стран Ближнего Востока и России	1760	1790	-	-
		Кроме стран Ближнего Востока, России, Австралии, Новой Зеландии и Мексики	1780	-	-	-
		Для Австралии и Новой Зеландии	-	1800	-	-
	6 M/T	Для Мексики	-	-	-	1770
		Кроме Мексики	1740	-	-	-
	Бесступенчатая трансмиссия	Для Мексики	-	-	-	1820

Объем багажного отделения

- Мин.: За задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья
- Макс.: За передним сиденьем до крыши

Элемент		Объем багажного отделения
Объем багажного отделения: [л (куб. фут.)]	Мин.	508 (17,9)
	Макс.	

Система кондиционирования

За более подробной информации обращайтесь к официальному дилеру Kia.

Элемент	Масса или объем	Классификация
Хладагент	550 ± 25 г	R-134a
Смазочное масло для компрессора	100 ± 10 г	PAG (FD46XG)

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах

Для обеспечения предусмотренных эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя и силового агрегата следует использовать смазочные материалы соответствующего качества.

Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка			Объем (л)	Классификация
Моторное масло[*1] (слив и замена) Valvoline SYNPOWER	(Бензиновый) 1.6 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии	3,6	SAE 5W-20, последняя классификация API/ILSAC[*2]
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*3]
	(Бензиновый) 2.0 MPI	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Китая	4,0	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6[*4]
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*3]
		Для стран Центральной и Южной Америки, Бразилии, Китая		SAE 5W-20, последняя классификация API/ILSAC или ACEA A5/B5[*3]
	Smartstream G1.6 T-GDi	Кроме Среднего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта и Судана	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 [*4]
		Для Среднего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта и Судана		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*5]
	Smartstream G2.0	Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6*4
		Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*5] SAE 0W-30, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6[*4]
Жидкость для механической трансмиссии (MT)[*6]	(Бензиновый) 1.6 MPI		1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), оригинальное масло Kia MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	Smartstream G2.0			
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)[*6]	Smartstream G2.0		6,5	MICHANG SP-CVT1, оригинальное масло Kia ATF SP-CVT1

Импортер автомобилей Kia в странах Балтии рекомендует:
Для автомобилей с бензиновыми двигателями – моторное масло Valvoline Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Для автомобилей с дизельными двигателями – моторное масло Valvoline Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Смазка				Объем (л)	Классификация
Жидкость для автоматической трансмиссии (AT)*6	(Бензиновый) 1.6 MPI			7,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	(Бензиновый) 2.0 MPI			6,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi			6,5	
Охлаждающая жидкость	(Бензиновый) 1.6 MPI	Левосторонний руль	Жидкость для механической коробки передач	5,7	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля на основе фосфатов.
			Жидкость автоматической коробки передач	5,6	
		Правосторонний руль	Жидкость для механической коробки передач	5,8	
			Жидкость автоматической коробки передач	5,7	
	(Бензиновый) 2.0 MPI	Левосторонний руль	Жидкость автоматической коробки передач	5,6	
		Правосторонний руль	Жидкость автоматической коробки передач	5,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi	Левосторонний руль	Жидкость автоматической коробки передач	7,2	
		Правосторонний руль	Жидкость автоматической коробки передач	7,3	
	Smartstream G2.0		Жидкость для механической коробки передач	5,8	
			Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)	6,0	
Жидкость гидропривода тормозной системы / сцепления *7				По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Топливо				47	-

* 1. См. раздел "Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE" на странице 9-10.

* 2. Требуется полностью синтетическое моторное масло последней классификации API/ILSAC. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

* 3. Требуется моторное масло сорта <API (последний выпуск) (ILSAC (последний выпуск)) или ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

* 4. Требуется полностью синтетическое моторное масло API SN PLUS (или выше). В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

* 5. Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) либо ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более

низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

* 6. Для обеспечения оптимальной эффективности трансмиссии используйте оригинальное масло. Использование неоригинального масла может привести к возникновению проблем в ее работе.

* 7. Для поддержания наилучших характеристик вашего автомобиля используйте оригинальное масло Kia или эквивалентное стандартное масло.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, возможно повреждение двигателя.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить его свойства и привести к поломке двигателя.

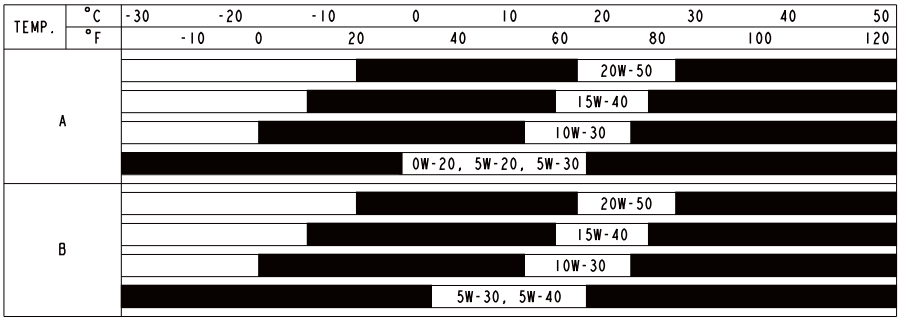
При выборе масла следует учитывать диапазон температур, в котором будет эксплуатироваться автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE

(Бензиновый) 1.6 MPI

A: Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии

B: Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии

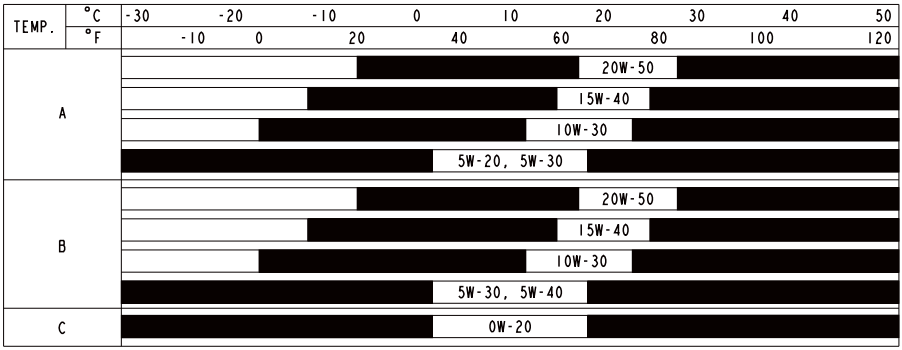


(Бензиновый) 2.0 MPI

A: Для стран Центральной и Южной Америки, Бразилии

B: Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии

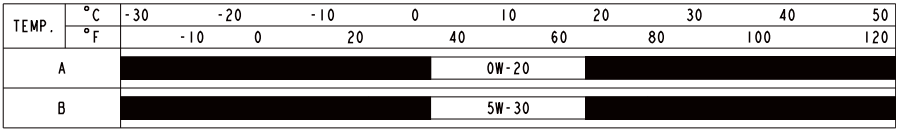
C: Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, стран Центральной и Южной Америки, Бразилии



Smartstream G 1.6 T-GDi

A: Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана

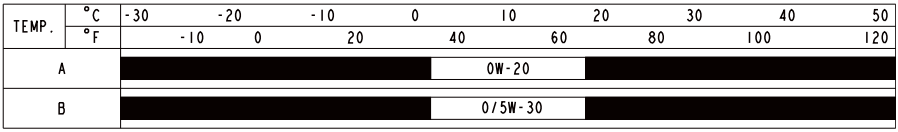
B: Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана



Smartstream G2.0

A: Кроме стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии

B: Для стран Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии

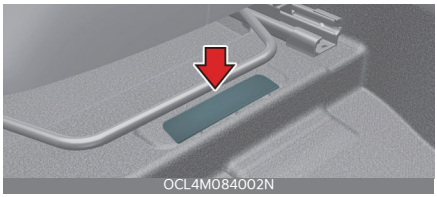


Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

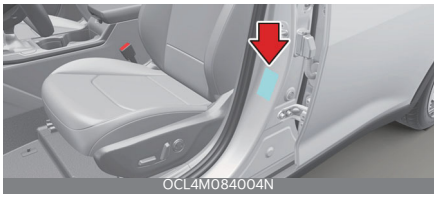
Защитная крышка идентификационного номера автомобиля (VIN) (при наличии)



Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через ветровое стекло.

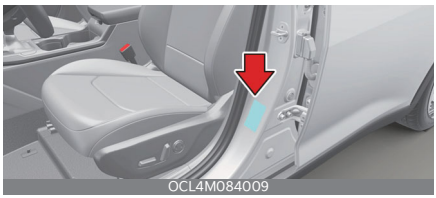
Табличка с номером VIN

Сертификационная табличка автомобиля (при наличии)



На сертификационной табличке автомобиля (которая находится на средней стойке со стороны водителя или пассажира) имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с характеристиками и давлением шин



Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.

Номер двигателя

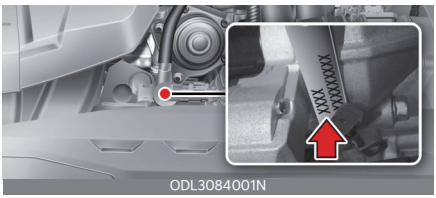
(Бензиновый) 1.6 MPI

OBL7M083006

(Бензиновый) 2.0 MPI

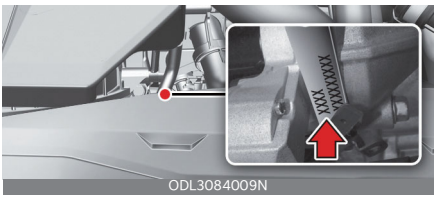
OBL7M083008

Smartstream G2.0 MPI



ODL3084001N

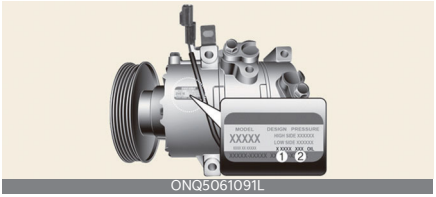
Smartstream G1.6 T-GDi



ODL3084009N

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Табличка компрессора кондиционера



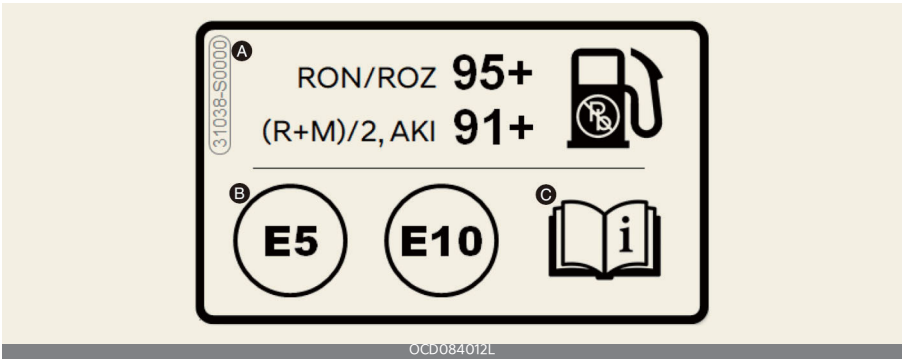
ONQ5061091L

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

Этикетка с информацией о топливе

Этикетка с информацией о топливе размещена на крышке заливной горловины топливного бака.

Для Европы



Кроме Европы

- A. Октановое число неэтилированного бензина
  1. RON/ROZ: исследовательское октановое число
  2. (R+M)/2, AKI: антидетонационный индекс
- B. Идентификаторы различных видов бензина
  * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- C. Подробнее см. в разделе "Требования к топливу" на странице 1-2.

Декларация соответствия

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты автомобиля соответствуют требованиям и другим положениям Директивы 1995/5/EC.

Более подробная информация о декларации соответствия от производителя представлена на веб-сайте компании Kia по адресу:

http://www.kia-hotline.com

Информация о Регламенте ЕС в отношении аккумуляторных батарей

Информация о производителях

■ Вспомогательная аккумуляторная батарея 12 В

Производитель (Тип батареи: стартерная, осветительная, пусковая (12 В))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.
  - Адрес: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Республика Корея
  - Адрес: 183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Корея
- Clarios, LLC.
  - Адрес: Florist Tower, 5757 N Green Bay Ave, Milwaukee, WI 53209, США

Приложение А

Приложение

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо
- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла
- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо
- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала
- MIRROR: Зеркало

Приборная панель
- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида
- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера
- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши
- FRT: Перед

Выключатель зажигания
- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач
- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:
  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке

Наименование	Описание
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК

Наименование	Описание
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла

Наименование	Описание
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически

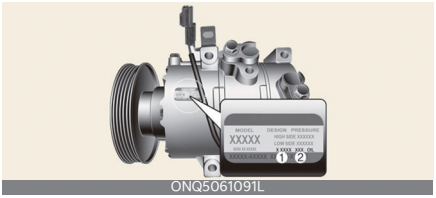
Наименование	Описание
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.

Наименование	Описание
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - - Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения

Наименование	Описание
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите

Наименование	Описание
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Этикетка компрессора кондиционера



ONQ5061091L

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

Индекс I

Индекс

А

автоматическая трансмиссия 5-25
ЖК-дисплей для предупреждающих сообщений 5-26
ручной режим 5-28
система блокировки переключения передач 5-21, 5-29

А

автоматическая трансмиссия
диапазоны переключения передач 5-27
Работа автоматической коробки передач 5-25
снятие блокировки переключения передач 5-22, 5-30
Автоматическое осушение A/C 4-114
автоматическое удержание 5-40
аккумулятор 8-37
наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 8-39
продление срока службы аккумулятора 8-37

Б

багажник
экстренное открытие крышки багажника 4-28
багажник (4-дверная модель) 4-27
закрывание багажника 4-28
открывание багажника 4-27
боковая подушка безопасности 3-55
буксировка 7-29
услуги эвакуатора 7-29
Буксировка прицепа 5-64
движение с прицепом 5-67
страховочные цепи 5-66
техническое обслуживание 5-71
тормозная система прицепа 5-67
тягово-сцепные устройства 5-66

В

в случае возникновения аварийной ситуации во время движения 7-4
вентиляция сидений 4-126
внутреннее освещение 4-95
лампа внутреннего освещения 4-96
лампа освещения багажника 4-96
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 4-97
лампа подсветки карты 4-95
Вождение в зимний период 5-60
воздухоочиститель 8-33
замена фильтра 8-33
воздушный фильтр системы климат-контроля 8-34
осмотр фильтра 8-34
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 6-102
настройки 6-103
Неисправность и ограничения 6-112
работа 6-104
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 6-41
настройки 6-42
Неисправность и ограничения 6-47
работа 6-44
вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 6-150
настройки 6-151
Неисправность и ограничения 6-153
работа 6-152
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 6-6
настройки 6-10
Неисправность и ограничения 6-25
работа 6-13

Г

габаритные размеры 9-2

Д

датчики столкновения для подушки безопасности 3-59
дверной замок
функции блокировки/разблокировки дверей 4-24
Дверные замки 4-20
при использовании интеллектуального ключа 4-21
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 4-26
управление дверными замками изнутри автомобиля 4-22
управление дверными замками снаружи автомобиля 4-20
двигатель 9-3
декларация соответствия 6-158, 9-16
детская удерживающая система (ДУС) 3-30
крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего ремня 3-35
выбор детской удерживающей системы (ДУС) 3-31
дети всегда должны находиться на задних сиденьях 3-30
Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей 3-34
установка детской удерживающей системы (ДУС) 3-33
дистанционный доступ без ключа
замена батарейки 4-6
меры предосторожности при работе с передатчиком 4-8
дистанционный ключ 4-7
механический ключ 4-8

Е

если двигатель не заводится 7-5
если спустило колесо (при наличии запасного колеса) 7-20
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС 7-28
домкрат и инструменты 7-20
Замена колеса 7-21
снятие и хранение запасного колеса 7-21
табличка на домкрате 7-27

Ж

жидкость гидропривода тормозной системы/ сцепления 8-30
проверка уровня жидкости в гидроприводе сцепления/тормозной системы 8-30
жидкость для стеклоомывателя 8-31
Проверка уровня омывающей жидкости 8-31
ЖК-дисплей 4-60
Режимы ЖК-дисплея 4-60
Сообщения на ЖК-дисплее 4-64

З

замена ламп (светодиодных) 8-69
запуск в экстренной ситуации 7-6
запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8
запуск от внешнего источника 7-6
процедура запуска двигателя от внешнего источника 7-7
зеркала 4-51
внутреннее зеркало заднего вида 4-51
дистанционное управление 4-52
дневное/ночное зеркало заднего вида 4-51
наружное зеркало заднего вида 4-52
складывание наружного зеркала заднего вида 4-53
электронно-хроматическое зеркало (ECM) 4-52

И

идентификационный номер автомобиля (VIN) 9-13
индикатор давления в шинах 7-10

интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) 5-18
приемы правильного вождения 5-23
работа 5-18
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)
настройки 6-59
Неисправность и ограничения 6-62
работа 6-61
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 6-92
настройки 6-92
ограничения 6-94
работа 6-93
интеллектуальная система открытия багажника (4-дверная модель) 4-29
как пользоваться интеллектуальной системой открытия багажника 4-29
область обнаружения 4-32
интеллектуальный ключ 4-9
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 6-76
Дисплей и управление 6-81
Настройки 6-78
настройки 6-77
Неисправность и ограничения 6-86
информационно-развлекательная система 4-132
антенна 4-135
Порт USB 4-135

K

капот 4-38
закрывание капота 4-39
открывание капота 4-38
предупреждение об открытом капоте 4-39
ключ
дистанционный ключ 4-7
интеллектуальный ключ 4-9
ключи 4-6
Иммобилайзер 4-13
Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 5-9
запуск двигателя 5-12
колесные цепи 5-61
комбинация приборов 4-55
комплекс работ по техническому обслуживанию 8-9
круиз-контроль (CC) 6-73
работа 6-73
крышка заливной горловины топливного бака 4-40
закрытие лючка горловины топливного бака 4-41
Открывание крышки заливной горловины топливного бака 4-40

Л

лампа подсветки карты 4-95
лампы освещения 8-67
замена бокового повторителя указателя поворота (лампа накаливания) 8-71
замена ламп (светодиодных) 8-69
меры предосторожности при замене лампы 8-67
положение лампы (спереди) 8-69

M

масса автомобиля 5-74
механическая коробка передач 5-14
приемы правильного вождения 5-17
работа механической коробки передач 5-14
модификации автомобиля 1-5
монитор заднего вида (RVM) 6-114
настройки 6-114
Неисправность и ограничения 6-118
работа 6-116
монитор кругового обзора (SVM) 6-119
настройки 6-119
Неисправность и ограничения 6-125
работа 6-121
мониторинг слепых зон (BVM) 6-71
настройки 6-71

неисправность 6-72
работа 6-71
моторное масло 8-24
проверка уровня моторного масла 8-24
моторный отсек 2-8, 8-5
Мощность лампы 9-4

Н

номер двигателя 9-14

О

обзор приборной панели 2-6
обзор салона 2-4
обзор экстерьера 2-2
обкатка автомобиля 1-5, 1-7
обогрев лобового стекла 4-121
обогрев рулевого колеса 4-49
одометр 4-58
окна 4-33
стеклоподъемники 4-34
опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства 1-6
описание пунктов планового техобслуживания 8-20
освещение 4-82
задняя противотуманная фара 4-87
использование дальнего света 4-85
использование указателей поворота 4-86
регулятор угла наклона головных фар 4-87
функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 4-88
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 4-86
функция подсветки фарами головного света 4-82
функция приветственной подсветки фарами 4-83
Функция экономии заряда аккумуляторной батареи 4-82
особые условия движения 5-56
отсек для хранения
отсек для хранения в центральной консоли 4-122
отсек для хранения в центральной консоли 4-122
отсеки для хранения 4-122
перчаточный ящик 4-122
охлаждающая жидкость двигателя 8-27
замена охлаждающей жидкости 8-29
проверка уровня охлаждающей жидкости 8-27
рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя 8-28

П

Панорамный люк в крыше 4-43
автоматическое изменение направления 4-45
открытие под наклоном и закрытие 4-44
открытие со сдвигом и закрытие 4-45
сброс параметров люка в крыше 4-46
солнцезащитная шторка 4-44
перегрев двигателя 7-8
перед поездкой 5-5
плановое техобслуживание 8-13
график штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию) 8-14
техническое обслуживание в жестких условиях эксплуатации — кроме Европы (включая Россию) 8-18
подогрев сидений 4-124
подстаканник 4-123
подушка безопасности — система пассивной безопасности 3-42
состояния раскрытия подушки безопасности 3-60
боковая подушка безопасности 3-55
датчики столкновения для подушки безопасности 3-59
Компоненты и функции системы пассивной безопасности 3-48
предупреждающая надпись о подушке безопасности 3-66

сигнальная лампа подушки безопасности 3-46
табличка с информацией о подушке безопасности переднего пассажирского сиденья с предупреждением об установке детской удерживающей системы 3-45
Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются 3-61
фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира 3-50
шторка безопасности 3-57
положения ключа 5-7
положение замка зажигания 5-7
предохранители 8-51
Замена предохранителя в моторном отсеке 8-55
Замена предохранителя на внутренней панели 8-54
описание панели предохранителей/реле 8-56
панель с предохранителями в моторном отсеке 8-61
предохранитель памяти 8-55
самовосстанавливающийся предохранитель 8-56
предупреждающая надпись о подушке безопасности 3-66
предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности 3-18
приборная панель на ветровом стекле (HUD) 4-80
приборы 4-56
запас хода по топливу 4-58
одометр 4-58
спидометр 4-56
тахометр 4-56
указатель наружной температуры 4-59
указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 4-56
указатель уровня топлива 4-57
принадлежности для аварийных ситуаций 7-33
принадлежности салона 4-123
вентиляция сидений 4-126
Зарядное устройство USB 4-129
крючок для одежды 4-131
подогрев сидений 4-124
подстаканник 4-123
розетка 4-126
солнцезащитный козырек 4-123
фиксаторы для напольных ковриков 4-130

P

Режимы ЖК-дисплея 4-60
Режим информации 4-61
режим с навигацией по поворотам 4-61, 4-63
система помощи при вождении 4-61
рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах 9-8
рекомендуемый коэффициент вязкости SAE 9-10
ремни безопасности 3-16
поясной ремень безопасности 3-22
поясной/плечевой ремень безопасности 3-21
предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности 3-18
система ремней безопасности 3-16
рулевое колесо 4-47
звуковой сигнал 4-50
обогрев рулевого колеса 4-49
регулировка наклона и вылета рулевого колеса 4-48

C

сертификационная табличка автомобиля 9-13
сигнализация при остановке на дороге 7-3
аварийная световая сигнализация 7-3
сигнальная лампа подушки безопасности 3-46
сигнальные лампы и индикаторы 4-67
сиденье
регулировка переднего сиденья с электроприводом 3-7
сиденья 3-3
карман на спинке сиденья 3-11

подголовник 3-9
регулировка заднего сиденья 3-12
регулировка передних сидений 3-6
складывание заднего сиденья 3-12
Система eCall 7-39
система беспроводной зарядки смартфонов 4-127
Система встроенной памяти 4-18
система интегрированного управления динамикой автомобиля 5-53
режим движения 5-53
Система климат-контроля 4-97
вентиляция 4-97
воздушный фильтр системы климат-контроля 4-99
кондиционирование воздуха 4-98
обогрев 4-97
проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре 4-100
работа системы 4-97
система климат-контроля с автоматическим управлением 4-106
обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 4-108
Равномерное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира 4-112
Управление температурой 4-111
система климат-контроля с ручным управлением 4-101
система кондиционирования 9-7
система контроля безопасного выхода (SEW) 6-52
настройки 6-52
Неисправность и ограничения 6-55
работа 6-53
система контроля внимания водителя (DAW) 6-65
настройки 6-66
Неисправность и ограничения 6-68
работа 6-66
система контроля давления в шинах (TPMS) 7-10
замена шины с системой TPMS 7-13
индикатор давления в шинах 7-10
Система контроля давления в шинах (TPMS) (тип B) 7-10, 7-15
Индикаторное устройство низкого давления в шине 7-17
система контроля полосы (LFA) 6-98
настройки 6-98
Неисправность и ограничения 6-101
работа 6-99
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 6-126
Настройки 6-126
Неисправность и ограничения 6-131
работа 6-128
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 4-26
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 6-136
настройки 6-137
Неисправность и меры предосторожности 6-140
работа 6-138
система предупреждения о расстоянии при парковке спереди/сбоку/сзади (PDW) 6-143
настройки 6-143
система противоугонной сигнализации 4-15
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 6-57
работа 6-57
система удержания полосы (LKA) 6-33
настройки 6-34
Неисправность и ограничения 6-38
работа 6-35
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 5-49
солнцезащитный козырек 4-123

спидометр 4-56
стеклоочистители и стеклоомыватели 4-91
стеклоомыватели лобового стекла 4-92
форсунки стеклоомывателя с подогревом 4-94
стояночный тормоз 8-32
проверка стояночного тормоза 8-32

Т

табличка компрессора кондиционера 9-14
табличка на домкрате 7-27
табличка с характеристиками и давлением шин 9-13
тахометр 4-56
техобслуживание, выполняемое владельцем 8-11
тормозная система 5-32
автоматическое удержание 5-40
антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-44
задние барабанные тормоза 5-34
неисправность электронного стояночного тормоза 5-39
отключение стояночного тормоза 5-38
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 5-49
система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 5-51
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 5-49
стояночный тормоз 5-34
тормоз с усилителем 5-32
управление устойчивостью автомобиля (VSM) 5-50
электронный контроль устойчивости (ESC) 5-45
электронный стояночный тормоз (EPB) 5-36
требования к топливу 1-2
бензиновый двигатель 1-2

У

указания по обращению с автомобилем 1-6
указатель наружной температуры 4-59
указатель уровня топлива 4-57
управление освещением
автоматический датчик освещенности 4-85
головные фары (ближний свет) 4-85
передние и задние габаритные огни 4-84
устранение запотевания лобового стекла 4-116
система климат-контроля с ручным управлением 4-117
уход за внешним видом 8-73
уход за наружными поверхностями 8-73
уход за салоном 8-78

Ф

функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 4-88
Неисправность и ограничения 4-90
работа 4-89
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 4-86
функция устранения запотевания лобового стекла 4-116
автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла 4-118
система климат-контроля с ручным управлением 4-116
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 4-116
обогрев лобового стекла 4-121
обогреватель стекла 4-119

устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 4-117
устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 4-118

Х

характеристики
объем багажного отделения 9-7
полная масса автомобиля 9-6
этикетка с информацией о топливе 9-15

Ш

шины и колеса 8-41, 9-5
уход за шинами 8-41
шторка безопасности 3-57

Щ

щетки стеклоочистителя 8-35
замена щеток 8-36
осмотр щеток 8-35

Э

экономичная работа 5-54