Введение

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Это руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели и описывает все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. В нем также может содержаться описание дополнительного оборудования автомобиля, технические характеристики для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Храните это руководство в автомобиле, а в случае продажи передайте его следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш Kia в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, была точной на момент ее публикации. Компания Kia постоянно совершенствует свою продукцию и сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2025 Kia Corporation

Все права защищены. Запрещено воспроизводить или переводить полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Южной Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вы наслаждались своим автомобилем в полной мере. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму риск смерти или получения травмы, обязательно ознакомьтесь с пунктами руководства под заголовками «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ».

Иллюстрации сопровождают текст данного руководства, чтобы лучше объяснить, как пользоваться автомобилем Kia. Прочитав руководство, Вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

В оглавлении представлена общая структура руководства. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

В этом руководстве вы найдете различные меры предосторожности и правила эксплуатации под заголовками «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ», «ПРИМЕЧАНИЕ», «СОВЕТ». Эти правила техники безопасности были подготовлены для повышения вашей личной безопасности. Вы должны внимательно прочитать и соблюдать все правила техники безопасности, процедуры и рекомендации, приведенные в данном руководстве.

ОПАСНОСТЬ

Знак «ОПАСНОСТЬ» описывает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ обозначает опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к повреждению автомобиля.

СОВЕТ

СОВЕТ обозначает термин, связанный с автомобилем, или информацию на информационном дисплее, требующую дополнительного пояснения.

Содержание

1 Инструкция по эксплуатации электромобиля

2 Введение

3 Краткий обзор автомобиля

4 Элементы системы безопасности автомобиля

5 Особенности автомобиля

6 Управление автомобилем

7 Помощь водителю

8 Действия в аварийных ситуациях

9 Техническое обслуживание

10 Технические характеристики и информация для потребителя

11 Приложение

I Индекс

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Обзор электромобиля 9

Характеристики электромобиля 9

Информация об аккумуляторе 9

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная) 11

Система подогрева высоковольтного аккумулятора 12

Меню EV 14

Экран режима EV (электромобиль) 14

Резервная зарядка 16

Следующее отправление/время отправления 17

Зарядка и климат-контроль 17

Настройки внепикового времени 18

Настройки желаемой температуры 19

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load) 20

Зарядка электромобиля 31

Типы зарядки электромобиля 31

Информация о времени зарядки 33

Блокировка разъема зарядного кабеля 34

Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован 34

Запланированная зарядка 35

Зарядка электромобиля 36

Крышка гнезда зарядки 36

Предостережения в отношении зарядки электромобиля 37

Зарядка переменным током 40

Как подключить зарядное устройство переменного тока 40

Хранение зарядного кабеля переменного тока 42

Как отключить зарядное устройство переменного тока 43

Инструкция по эксплуатации электромобиля

Зарядка постоянным током 44
Подключение зарядного устройства постоянного тока 44
Как отключить зарядное устройство постоянного тока 46
Функция Plug n charge (PnC) 47
Включение и выключение Plug n charge (PnC) 47
Обновление Plug n charge (PnC) 48
Портативное зарядное устройство 49
Установка уровня заряда портативного зарядного устройства 49
Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) 50
Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля 52
Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления) 54
Управление электромобилем 55
Система виртуального звука двигателя (VESS) 55
Запуск автомобиля 55
Остановка автомобиля 56
Запас хода 57
История энергопотребления 59
Потребление энергии 59
Указатель энергопотребления/заряда 61
Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора 61
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 62
Сообщения на ЖК-дисплее 64
Меры предосторожности при использовании электромобиля 75
Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки 80

Инструкция по эксплуатации электромобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Что необходимо знать?

Настоящее печатное руководство представляет собой краткое изложение цифрового руководства и не содержит в себе все меры предосторожности и объяснения всех функций. Для получения информации, не включенной в настоящее руководство, обратитесь к цифровому руководству, предоставляемому отдельно.

Обзор электромобиля

Электромобиль приводится в движение, используя аккумуляторную батарею и электрический двигатель. В то время как обычные автомобили используют двигатель внутреннего сгорания и бензин в качестве топлива, электромобили используют электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее.

В результате, электромобили экологичны, они не требуют топлива и не выбрасывают выхлопных газов.

Характеристики электромобиля

Он приводится в движение, используя электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной аккумуляторной батарее. Это предотвращает загрязнение атмосферы, поскольку топливо, например, бензин, не требуется, отсутствует выброс выхлопных газов.

В автомобиле используется электродвигатель высокой эффективности. По сравнению с обычными автомобилями с двигателями внутреннего сгорания шум и вибрации двигателя при движении значительно ниже минимального уровня.

При замедлении или движении вниз под уклон используется рекуперативное торможение для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Это уменьшает потери энергии и увеличивает запас хода.

Если заряда батареи недостаточно, можно произвести нормальную зарядку переменным током (L2), зарядку постоянным током (L1) или зарядку малым током. (См. раздел"Типы зарядки электромобиля" на странице 31.)

Информация об аккумуляторе

В автомобиле имеется высоковольтная аккумуляторная батарея, от которой питается двигатель и кондиционер, и вспомогательный аккумулятор (12 В), от которого питаются все остальные системы 12 В.

Вспомогательный аккумулятор автоматически заряжается, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Что происходит при рекуперативном торможении?

При замедлении система рекуперативного торможения использует электродвигатель для рекуперации кинетической энергии и преобразования ее в электрическую, заряжая высоковольтную аккумуляторную батарею.

Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) (литий-ионная)

Высоковольтная аккумуляторная батарея обеспечивает питание автомобиля и периферийных устройств.

Уровень заряда высоковольтного аккумулятора при отсутствии поездок на автомобиле или зарядки может понемногу снижаться.

Емкость высоковольтного аккумулятора может быть снижаться при хранении автомобиля при высоких или временно при низких температурах.

Запас хода зависит от условий движения (груз, дождь, снег, ветер, дорожное покрытие) и может отличаться при одинаковом уровне заряда. Высоковольтная аккумуляторная батарея (HV) может разряжаться быстрее при быстрой езде или при движении в гору. Подобные действия могут уменьшить запас хода.

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется при использовании кондиционера/обогревателя и/или использовании предварительного кондиционирования перед отъездом. Это может уменьшить запас хода. При использовании кондиционера или обогревателя устанавливайте умеренную температуру.

По мере увеличения количества лет эксплуатации автомобиля может происходить естественное ухудшение характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи. Это может уменьшить запас хода.

Если емкость высоковольтного аккумулятора и запас хода со временем уменьшаются, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки и техобслуживания.

Если автомобиль не используется продолжительный период времени, заряжайте высоковольтный аккумулятор каждые три месяца для предотвращения саморазряда. Кроме того, если уровень заряда недостаточный, зарядите высоковольтный аккумулятор сразу, а затем уже поставьте автомобиль на хранение.

Для оптимального сохранения эксплуатационных свойств высоковольтного аккумулятора рекомендуется применять нормальный режим зарядки переменным током (L2).

Если высоковольтная батарея заряжена только до 80% и вы минимизируете количество быстрых зарядок постоянным током, это поддерживает эксплуатационные характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии. (по сравнению с зарядкой высоковольтной батареи до 100 % и/или зарядкой при каждом ездовом цикле.)

Если заряд аккумулятора составляет менее 20%, рекомендуется заряжать его до 100% (раз в месяц), чтобы поддерживать оптимальное состояние высоковольтной аккумуляторной батареи.

Значение уровня заряда высоковольтного аккумулятора может варьироваться в зависимости от условий зарядки (состояния зарядного устройства, температуры окружающей среды, температуры батареи и т. д.). Для полной зарядки аккумулятора ток высоковольтного аккумулятора будет постепенно снижаться, что позволит обеспечить долговечность и безопасность использования аккумулятора.

Система подогрева высоковольтного аккумулятора

Система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи предотвращает снижение ее мощности вследствие низкой температуры. При подсоединенном разъеме зарядного кабеля система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи включается автоматически, в зависимости от температуры аккумулятора.

На зарядку аккумулятора в автомобилях с системой подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи может потребоваться меньше времени в сравнении с автомобилями, не оснащенными такой системой. Однако может возрасти потребление тока вследствие работы системы подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается снимать или разбирать высоковольтные компоненты, а также разъемы и соединительные кабели высоковольтной аккумуляторной батареи. Следует также соблюдать осторожность, чтобы не повредить высоковольтные компоненты и высоковольтную аккумуляторную батарею. Это может вызвать серьезную травму, а также привести к значительному снижению рабочих характеристик и долговечности автомобиля.
- Если требуется проверка и техническое обслуживание высоковольтных компонентов и высоковольтной аккумуляторной батареи, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что для зарядки высоковольтного аккумулятора вы используйте зарядное устройство, предназначенное для такой зарядки. Использование других типов зарядных устройств может серьезно сказаться на долговечности автомобиля.
- Следите за тем, чтобы уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (HV) по указателю не достигал уровня E (разрядка). Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии E (разрядка), высоковольтная аккумуляторная батарея может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если аккумулятор автомобиля долго будет находиться в состоянии недостаточного заряда, аккумулятор может выйти из строя и даже потребовать замены в зависимости от уровня повреждения.
- Если автомобиль попадал в ДТП, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки высоковольтной аккумуляторной батареи.

- Использование функции V2L может сократить пробег из-за использования энергии высоковольтного аккумулятора, а повторное использование функции V2L может привести к сокращению срока службы высоковольтного аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система подогрева высоковольтного аккумулятора работает при подсоединенном к автомобилю кабеля зарядки.

Тем не менее, система подогрева высоковольтного аккумулятора не будет работать при температурах ниже -35 °C (-95 °F).

Меню EV

OSWQ015001

Чтобы войти в меню **EV**, выберите меню **EV** на главном экране информационно-развлекательной системы.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Экран режима EV (электромобиль)

OSWQ015034L

(1) Информация об энергии
(2) Зарядка
(3) Настройки V2L/VXL
(4) Настройки EV
(5) Экономия энергии
(6) Ближайшие зарядные станции

Информация об энергии

OSWQ015077L

(1) **Информация об энергии**

Выберите **Информация об энергии** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете проверить уровень разряда аккумулятора.

История энергопотребления

OSWQ015008L

(1) **Движение**

(2) **Климат**

(3) **Electronics**

(4) **Уход за аккумулятором**

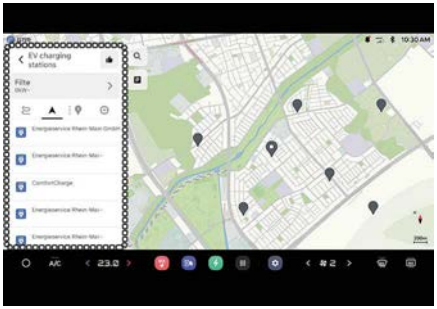
Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого большого показателя экономии энергии.

Ближайшие зарядные станции

* Более подробные сведения см. в кратком руководстве по навигационной системе.

OSWQ015037L

Выберите мини-приложение и просмотрите карту на экране информационно-развлекательной системы. Будет выполнен поиск зарядных станций вблизи текущего местоположения.



OSWQ015038L

Будет выполнен поиск по маршруту, вокруг текущего местоположения, выбранного пункта назначения или выбранных зарядных станций. При выборе зарядной станции будет предоставлена подробная информация.

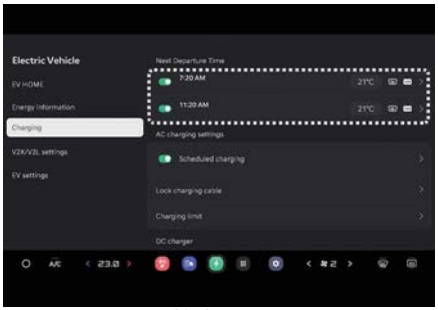
Резервная зарядка

OSWQ015036L

(1) **Зарядка**

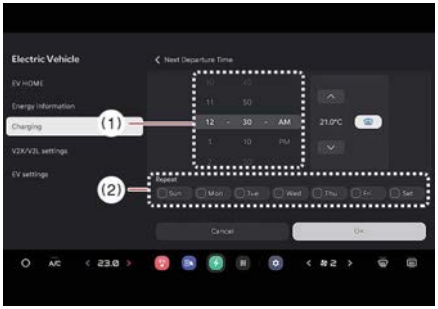
Выберите **Зарядка** на экране информационно-развлекательной системы. Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора, температуру климат-контроля и другие различные функции.

Следующее отправление/время отправления



OSWQ015078L

Установите ожидаемое время отправления для расписания зарядки и заданной температуры.



OSWQ015039L

(1) Время отправления

(2) День отправления

Выберите день недели, чтобы активировать зарядку по расписанию, и заданную температуру для времени отправления.

Зарядка и климат-контроль

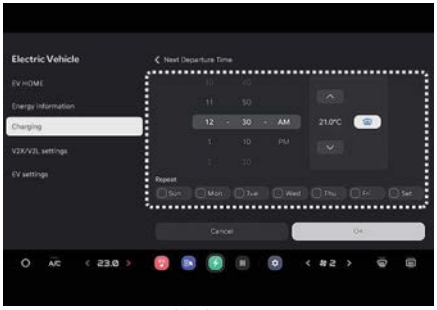
OSWQ015036L

(1) **Зарядка**

Выберите **Зарядка** на экране информационно-развлекательной системы, а затем «Запланированная зарядка и целевая температура».

ПРИМЕЧАНИЕ

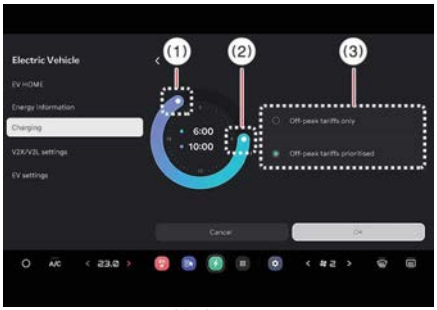
Запланированная зарядка начинается только при подключенном к автомобилю разъеме зарядного кабеля и в запланированное время.



OSWQ015040L

Вы можете установить дату и время зарядки аккумулятора и температуру климат-контроля. Кроме того, вы можете выбрать время начала зарядки, используя настройку внепикового времени.

Настройки внепикового времени

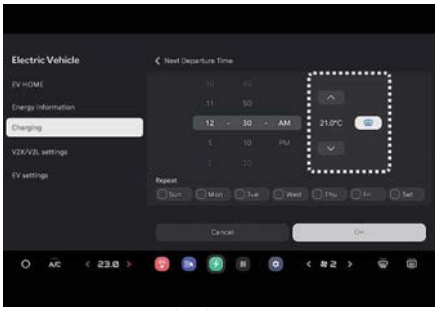


OSWQ015051L

(1) Время начала
(2) Время окончания
(3) Варианты зарядки

1. При выборе этого параметра аккумулятор заряжается только в период внепикового времени энергоснабжения. Если этот параметр не выбран, зарядка начинается только в запланированное время.
2. Выберите самое выгодное время для завершения зарядки.
   - Только внепиковое время: При выборе этого значения зарядка будет осуществляться только в период внепикового времени энергоснабжения (при нехватке времени автомобиль может не зарядиться до 100%).
   - Приоритет внепикового времени: При выборе этого значения зарядка производится в непиковое время (при необходимости зарядки до 100 % возможна зарядка и в непиковое время).

Настройки желаемой температуры



OSWQ015041L

Если желаемая температура установлена при подключенном кабеле, температура в салоне будет отрегулирована до желаемой температуры во время отправления (без потери уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи). В холодную погоду заранее запланированный обогрев помогает повысить эффективность работы электромобиля, заранее прогревая его.

Сверхбыстрая зарядка аккумуляторов и инновационная функция раздачи электроэнергии V2L (Vehicle to Load)

V2L представляет собой систему, которая состоит из высоковольтного аккумулятора, подающего во время вождения переменный ток для управления работой нескольких электронных приборов.

OSWQ015035L

(1) **Настройки V2X/V2L**

Выберите значок на экране.

Предел разрядки аккумулятора

Вы можете установить предел разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи на период движения.

OSWQ015042L

(1) **Настройки V2X/V2L**

(2) **V2X**

(3) **Мин. %**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Передача V2L

Проверить различную информацию о функции V2L можно в меню информационно-развлекательной системы при ее использовании.

OSWQ015052L

(1) **Мин. %**

(2) **Оставшееся время**

(3) **Индикатор уровня заряда**

(4) **Запас хода**

Если транспортное средство достигает лимита разряда, подача электроэнергии автоматически отключается.

Как подсоединить V2L

Разъем V2L (при наличии)

OSWQ015011

OSWQ015012

(1) Легкая

(2) Переключатель

1. Откройте крышку разъема V2L.
2. Закройте крышку после подключения бытовой техники и электронных устройств к розетке.
3. Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в автомобиле.
4. Нажмите выключатель (2) разъема V2L и проверьте, светится ли индикатор (1).

5. Нажмите переключатель (2), чтобы выключить индикатор (1). V2L отключится. Вы можете отсоединить разъем V2L, когда погаснет индикатор (1) и отключится замок крышки гнезда зарядки, нажав кнопку разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые типы штекеров могут не поместиться в крышке розетки разъема V2L, что приводит к неполному закрытию крышки.
- В целях безопасности не используйте разъем V2L в дождь или снег, если крышка розетки закрыта не полностью. Существует опасность возгорания и/или получения травм.
- Лампа (1) может не включаться в следующих условиях:
  - Предел разрядки высоковольтного аккумулятора на период движения в меню **«Потребление энергии»** на экране выше, чем текущее значение зарядки высоковольтного аккумулятора.
  - Проверьте, светится ли индикатор разъема V2L или внутренней розетки.
  - Если на приборной панели появится предупреждающее сообщение по V2L, просмотрите сообщения"Сообщения на ЖК-дисплее для V2L" на странице 23.
  - Если при подключении другой бытовой техники функция V2L не работает, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Розетка питания V2L (при наличии)

OSWQ015013

OSWQ015014

1. Подключитесь к розетке V2L, расположенной под задним сиденьем, когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
2. Сдвиньте крышку розетки питания V2L влево.
3. Проверьте состояние работы с помощью переднего индикатора розетки.

Индикатор	Статус работы
Синий	Ожидание
Красный	Источник питания отсутствует, даже при подключении к розетке
Зеленый	Розетка подключена правильно, чтобы обеспечить питание.

Сообщения на ЖК-дисплее V2L

Сообщение на дисплее	Условия
Работа V2L завершена. Уровень заряда аккумулятора достиг установленного значения	• Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достигнет установленного уровня предела разрядки • Установите предел разрядки ниже текущего уровня заряда аккумулятора.
Работа V2L остановлена из-за чрезмерного потребления энергии	Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную выходную мощность, обеспечиваемую автомобилем.
Несоответствие условиям работы V2L	Если работа V2L прерывается по любой из следующих причин • Отключение разъема V2L. • Перегрев разъема V2L. • Открыта крышка гнезда зарядки во время использования розетки V2L внутри автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к разъему V2L клеммы гнезда зарядки автомобиля.
- Не подносите металлические предметы к разъему V2L или гнезду зарядки. Это можно привести к поражению электрическим током.
- Не прикасайтесь к разъему V2L, гнезду зарядки или штепсельной вилке мокрыми руками. Это можно привести к поражению электрическим током. Прикасайтесь к ним только сухими руками.
- Перед подключением убедитесь, что на разъеме V2L, гнезде зарядки или штепсельной вилке нет посторонних веществ, таких как вода или пыль. В противном случае это может стать причиной возгорания или поражения электрическим током.
- Не переделывайте и не разбирайте разъем V2L. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.

- При подсоединении или отсоединении штепсельной вилки к разъему V2L или открытии или закрытии крышки разъема V2L будьте осторожны, чтобы не поцарапать руку.
- Не выполняйте зарядку в следующих случаях. Это может привести к несчастному случаю.
  - Разъем V2L, гнездо зарядки, штепсельная вилка или кабель повреждены, подверглись коррозии или заржавели.
  - Соединительная деталь не закреплена.
- Оболочка кабелей бытовой техники повреждена или сломана. Существует риск возгорания, поражения электрическим током или получения травмы.
- Не используйте в автомобиле электрические нагревательные приборы, такие как утюг, кофеварку или тостер. Это может привести к возгоранию и получению травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев хорошо изучите руководство.
- Режим разрядки V2L блокируется автоматически в случае перегрева. (Если режим разрядки заблокирован, проверьте разъемы системы V2L или штепсельную вилку на предмет загрязнений, износа, повреждений, коррозии и неисправностей, а также не превышает ли мощность бытового прибора 16 А. Если температура упадет до надлежащего уровня без вмешательств, вы можете использовать функцию снова. Используйте бытовую технику, совместимую с разъемом).
- Не переделывайте и не разбирайте предоставляемый разъем V2L. Гарантия не распространяется на неисправности в результате изменения конструкции или разборки.
- Не роняйте разъем V2L и не подвергайте его сильным ударам.
- Не кладите предметы на разъем V2L.
- Обязательно отсоедините разъем V2L от автомобиля по завершении использования V2L.
- Когда уровень заряда высоковольтного аккумулятора достигает заданного предела разрядки (%), работа прекращается, и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение. Если вы хотите работать в режиме V2L, установите предел разрядки (%) ниже текущего заряда аккумулятора.
- При использовании различных электроприборов используйте их ниже максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.
- Если вы используете электроприбор, мощность которого превышает максимальную мощность, обеспечиваемую автомобилем, работа остановится, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Убедитесь, что общая потребляемая мощность используемых электроприборов не превышает максимальную мощность V2L.

- Некоторые электрические устройства могут не работать нормально, даже если потребляемая мощность устройства меньше максимальной мощности, обеспечиваемой автомобилем.
  - Электрические устройства, требующие высокой мощности при первоначальной эксплуатации.
  - Измерительные устройства, которым необходимо обрабатывать точные данные.
  - Электрические устройства чувствительные к переменному току, поступающему от инвертора. (Инвертор: устройство, преобразующее постоянный ток в переменный)
- Не используйте устройства, требующие непрерывного питания, например, медицинское оборудование. Электропитание может прерываться в зависимости от состояния автомобиля.
- Используйте только бытовые приборы с силой тока не более 16 A.
- Полностью вставьте вилку в розетку и используйте вилку, соответствующую стандарту. Использование изношенной, корродированной или сломанной вилки либо вилки, не соответствующей стандарту, может стать причиной неисправности.
- Используйте штепсельную вилку с заземлением.
- Не используйте бытовые приборы высокой мощности, такие как кондиционер, стиральная машина или сушилка.
- Не вешайте бытовые приборы на провод.
- Подключайте к розетке только те устройства, которые имеют национальный сертификат безопасности. Информацию об использовании и мерах предосторожности см. в руководстве к устройству. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- При использовании вне автомобиля, используйте влагостойкие устройства во влагостойкой среде. Использование в условиях дождя или высокой влажности запрещено. (Электроприборы, переходники, удлинители и т. д.)
- Если существует риск попадания молнии, не используйте функцию V2L вне автомобиля.
- Не подключайте несколько переносных переходников.
- Если при использовании удлинительного кабеля он перекручен или его части наложены друг на друга, это может привести к возгоранию. Следите за тем, чтобы кабель не перекручивался.
- При использовании наружного разъема V2L автомобиля питание также подается на внутреннюю розетку автомобиля. Отключите неиспользуемые электроприборы от розетки внутри автомобиля.
- При использовании V2L вентилятор охлаждения в моторном отсеке автомобиля может работать автоматически, даже если автомобиль выключен. Не подносите руки к вентилятору охлаждения, пока работает V2L.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подключите разъем V2L к гнезду зарядки в течение 60 секунд после открытия крышки гнезда для зарядки. Для предотвращения кражи после подключения включается режим автоматической блокировки, что делает невозможным его отключение.
- При использовании V2L отключите запланированное включение кондиционера. Функция V2L может быть недоступна, если по заданному графику включен кондиционер.
- Когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, **DRIVE READY** или в служебном режиме и использует внутреннюю систему V2L, при выключении автомобиля режим разрядки V2L автоматически прекращается.
- Если электронное устройство не работает, хотя горит зеленый индикатор, снова подключите вилку электронного устройства к розетке.
- Если открыть крышку гнезда зарядки или подключить разъем V2L к гнезду для зарядки, режим разрядки V2L отключится. Если вы хотите использовать внутренний и внешний разъем V2L одновременно, сначала подключите разъем V2L к гнезду для зарядки и используйте внутренний V2L.

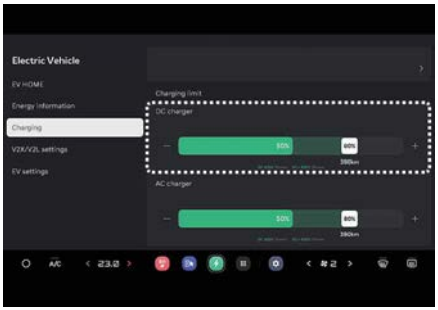
Настройки EV

OSWQ015077L

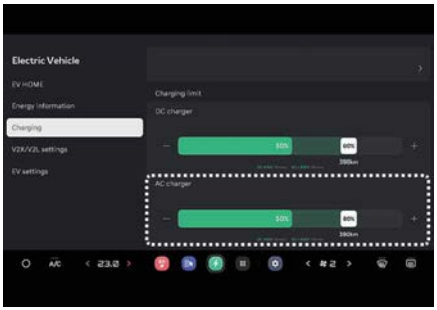
(1) **Информация об энергии**

Выберите**Информация об энергии** на экране. Вы можете установить лимит зарядки, ток зарядки, «Режим кондиционирования аккумулятора» и «Служебный режим».

Лимит зарядки



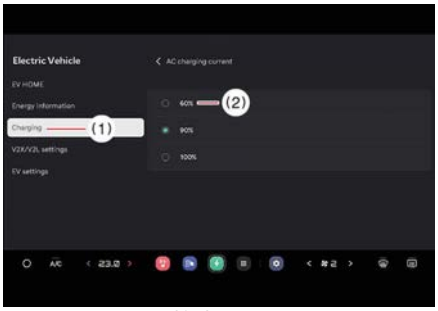
OSWQ015044L



OSWQ015043L

- Желаемый уровень заряда батареи можно выбрать во время зарядки с помощью зарядного устройства переменного или постоянного тока.
- Уровень зарядки можно изменить на 10%.
- Если желаемый уровень заряда аккумулятора ниже, чем уровень заряда высоковольтного аккумулятора, аккумулятор не будет заряжаться.

Зарядный ток



OSWQ015045L

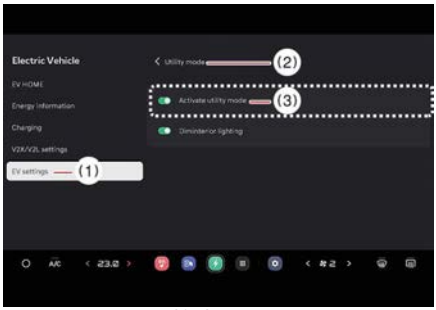
(1) **Зарядка**

(2) **Переменный зарядный ток**

- Вы можете настроить уровень заряда для зарядного устройства переменного тока. Выберите подходящий уровень заряда.
- Если процесс зарядки не начинается или резко останавливается на середине, выберите другой подходящий ток и попробуйте зарядить автомобиль еще раз.
- Время зарядки зависит от выбранного уровня заряда.
- Для некоторых зарядных устройств переменного тока высокой мощности (зарядные устройства с предельно допустимым током, превышающим предельно допустимый ток, который может быть потреблен автомобилем) зарядный ток может не меняться даже при изменении настройки.

Служебный режим

Высоковольтная аккумуляторная батарея используется вместо вспомогательного аккумулятора 12 В для работы функций обеспечения комфорта автомобиля. Когда нет необходимости в управлении автомобилем, например, в походе или при длительной остановке автомобиля, можно использовать электрические устройства (аудио, освещение, кондиционер, обогреватель и т. д.) в течение длительного времени.



OSWQ015080L

(1) **Настройки EV**

(2) **Служебный режим**

(3) **Включить служебный режим**

Настройка системы и активация

Настройка системы

Водитель может активировать функцию режима «Utility» (Режим покоя) при соблюдении следующих условий.

- Кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- При отсутствии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).
- Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).

Включение системы

После активации системы:

- На комбинации приборов появится индикатор UTIL и включится EPB.
- Выберите **Электромобиль > Настройка EV > Служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы.
- Можно использовать все электрические устройства, но нельзя управлять автомобилем.
- EPB можно отключить, нажав на переключатель электронного стояночного тормоза.

Переключить передачу из положения P (парковка) невозможно. При попытке переключения передач на экране информационно-развлекательной системы отобразится сообщение **Не соблюдены условия переключения передач**.

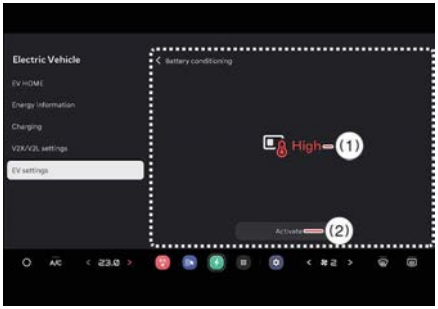
Отключение системы

Нажатие кнопки EV без нажатия на пердаль тормоза приведет к выключению двигателя.

Одновременное нажатие кнопки EV и педали тормоза переведет автомобиль в режим «**DRIVE READY**».

Выберите **Электромобиль > Настройка EV > Служебный режим**, а затем переключите меню включения служебного режима на **OFF** в меню настроек информационно-развлекательной системы. После подтверждения выключения служебного режима нажмите **ДА**, чтобы деактивировать служебный режим, и автомобиль выключится.

Режим состояния аккумуляторной батареи (при наличии)



OSWQ015046L

(1) **Кондиционирование аккумулятора**

(2) **Активация**

- Если температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая, существует риск ухудшения характеристик зарядки аккумулятора. Если вы установили станцию зарядки постоянного тока в качестве пункта назначения или путевой точки в навигационной системе, функция кондиционирования аккумулятора будет автоматически поддерживать температуру аккумулятора, идеальную для зарядки постоянным током, учитывая время прибытия.
- На экране информационно-развлекательной системы ручной переключатель показывает состояние режима кондиционирования аккумулятора, и его можно включать и выключать, передвигая переключатель.
- Заряд, используемый для изменения температуры аккумулятора, может сократить запас хода. Достижение оптимальной температуры аккумулятора требует времени. При низком уровне заряда аккумулятора функция кондиционирования аккумулятора не работает для обеспечения длительного запаса хода. Функция также не работает, если температура аккумулятора идеальна для зарядки постоянным током.
- Когда включен режим обогрева аккумулятора, горит соответствующий индикатор.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Этот режим доступен для автомобилей, оборудованных обогревателем аккумулятора.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Типы зарядки электромобиля

Информация о зарядке

- **Зарядка переменным током**: Электромобиль заряжается от зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях.
- **Зарядка постоянным током**: Вы можете очень быстро зарядить аккумулятор на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током. Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

  Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.
- **Зарядка с помощью портативного зарядного устройства**: Электромобиль можно заряжать от бытовой электросети. Электрическая розетка в доме должна соответствовать всем нормам и обеспечивать уровни напряжения/силы тока (ампер)/мощности (ватт), указанные на устройстве для портативной зарядки.

Типы зарядки

Категория		Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Гнездо для зарядки (в автомобиле)	Тип A	OSWQ015016	OSWQ015017	OSWQ015016
	Тип B	OSWQ015016L	OSWQ015017L	OSWQ015016L

Категория	Зарядка переменным током	Зарядка постоянным током	Зарядка с помощью портативного зарядного устройства*
Разъем заряд ного кабеля	OSWQ015018	OSWQ015019	OSWQ015018
Способ зарядки	С помощью зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях	С помощью устройства для зарядки постоянным током на зарядной станции	С помощью бытовой электросети

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- В целях вашей безопасности автомобиль может перестать заряжаться, если внешнее зарядное устройство устарело или неисправно. Попробуйте зарядить автомобиль с помощью другого зарядного устройства, которое работает корректно.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

***: В зависимости от вашего региона кабель ICCB для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.**

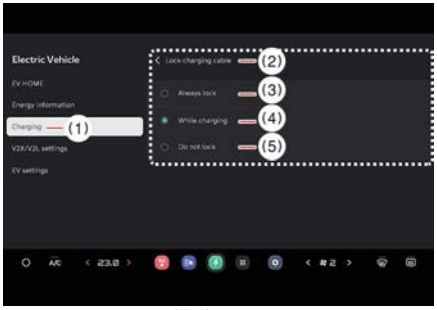
Информация о времени зарядки

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Максимальное время диагностики (3 минуты) может быть добавлено для проверки состояния аккумулятора во время процесса зарядки аккумулятора.

Тип зарядки		Аккумулятор стандартной емкости (51,5 кВт.ч)	Аккумулятор увеличенной емкости (71,2 кВт.ч)
Зарядка переменным током	Зарядное устройство мощностью 11 кВт (230 В, 16 А, 3-фазный)	Для зарядки от 45 до 100 % требуется приблизительно 4 часа 10 минут при комнатной температуре	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 6 часов 30 минут при комнатной температуре
Зарядка постоянным током	Зарядное устройство 350 кВт	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 30 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 30 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.
	Зарядное устройство 50 кВт	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 56 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.	При уровне заряда от 10% до 80% занимает около 60 минут при комнатной температуре. Возможна зарядка до 100%.
Зарядка портативным зарядным устройством (230 В, 12 А)		Для зарядки от 50 до 100 % требуется приблизительно 21 часа 10 минут при комнатной температуре	Для зарядки от 10 до 100 % требуется приблизительно 30 часов при комнатной температуре.

Блокировка разъема зарядного кабеля

Можно самостоятельно выбрать момент блокировки и разблокировки разъема зарядного кабеля при подключении к гнезду зарядки.



OSWQ015048L

(1) **Зарядное устройство переменного тока**

(2) **Блокировать зарядный кабель**

(3) **Блокировать всегда**

(4) **Во время зарядки**

(5) **Без блокировки**

- Выберите **Электромобиль > Зарядка > Настройки зарядки переменным током > Блокировка зарядного кабеля** на экране информационно-развлекательной системы.

Во время зарядки разъем зарядного кабеля заблокирован

Категория	Блокировать всегда	Во время зарядки	* Не блокировать
Перед зарядкой	O	X	X
Во время зарядки	O	O	X
Зарядка завершена	O	X	X

*: при наличии

Режим постоянной блокировки

Разъем зарядного кабеля блокируется во время подключения к гнезду зарядки. Разъем остается заблокированным, пока водитель не разблокирует все двери. Этот режим можно использовать для предотвращения кражи зарядного кабеля.

- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но не отсоединен в течение 15 секунд, он автоматически блокируется снова.
- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но после этого все двери снова блокируются, разъем немедленно автоматически блокируется снова.

Режим блокировки во время зарядки

Разъем блокируется в момент начала зарядки. Разъем разблокируется после завершения зарядки. Этот режим можно использовать во время зарядки на общественных станциях зарядки.

Режим «Без блокировки» (при наличии)

Разъем разблокируется независимо от состояния зарядки. Нажмите кнопку отсоединения разъема зарядного кабеля и отсоедините разъем. Позаботьтесь о предотвращении кражи зарядного кабеля.

Запланированная зарядка

Условия работы

- Подключено зарядное устройство следующего типа:
  - Зарядное устройство переменного тока
  - Портативное зарядное устройство (ICCB)*

*: этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зарядка электромобиля

Крышка гнезда зарядки

Открывание крышки гнезда зарядки

OSWQ015020

OSWQ015022

(1) Крышка гнезда зарядки

Эксплуатация

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.
   * Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки (1) в направлении передней части автомобиля.

Закрывание крышки гнезда зарядки

Эксплуатация

1. Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение. Убедитесь, что она надежно закрыта.

Предостережения в отношении зарядки электромобиля

Кабель для зарядки переменным током (при наличии)

OSWQ015023

(1) Штекер для зарядки (зарядное устройство)

(2) Разъем зарядного кабеля (автомобиль)

* Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

Аварийная разблокировка разъема для зарядки

OSWQ015026

Если зарядный кабель не отсоединяется из-за разрядки аккумулятора и выхода из строя электрических проводов, откройте капот и слегка потяните за аварийный кабель с левой стороны переднего багажного отделения, как показано на рисунке. Разблокируется разъем для зарядки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электромагнитные волны, создаваемые зарядным устройством, могут оказать значительное воздействие на медицинские электрические устройства, такие как имплантированный кардиостимулятор.

  В случае использования медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор, выясните у врача и производителя, вли-

яет ли зарядка вашего электромобиля на работу медицинских электрических устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор.

- Проверяйте отсутствие влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля перед подключением к зарядному устройству и разъему зарядки. Подключение при наличии влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля может привести к пожару или поражению электрическим током.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к разъему зарядного устройства, вилке зарядного устройства и входу зарядного устройства при подключении кабеля к зарядному устройству на автомобиле.
- Выполняйте следующие требования, чтобы не допустить поражения электрическим током во время зарядки:
  - Используйте влагостойкое зарядное устройство.
  - Запрещается прикасаться к разъему зарядного устройства и вилке зарядного устройства мокрыми руками, а также стоять в воде или снегу при подключении зарядного кабеля.
  - Будьте осторожны во время грозы.
  - Будьте осторожны, если на разъеме зарядного кабеля и вилке зарядного устройства присутствует влага.
- Немедленно прекратите зарядку при обнаружении аномальных признаков (запах, дым и т. д.).
- Произведите замену зарядного кабеля, если кабельная изоляция повреждена, чтобы не допустить поражения электрическим током.
- При подключении или отключении кабеля зарядки, удерживайте за ручку разъема зарядного кабеля.
- Используйте только сертифицированный компанией Kia зарядный кабель (при наличии). Если вы используете отдельный удлинительный кабель, например, катушку, или используете несертифицированный кабель, это может привести к нарушениям в работе электрических розеток, что приведет к возгоранию или взрыву.
- Если вы потянете за сам кабель (не используя ручку), внутренние жилы могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.
- Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда храните разъем зарядного кабеля и зарядный штекер в чистом и сухом состоянии. Обеспечьте хранение зарядного кабеля в условиях, при которых нет наличия воды или влаги.
- Используйте только то зарядное устройство, которое предназначено для зарядки электромобиля. Использование любого другого зарядного устройства может привести к неисправности.
- Перед зарядкой аккумулятора необходимо отключить автомобиль.
- Если во время зарядки автомобиль отключен, вентилятор охлаждения в отсеке двигателя может работать автоматически. Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения во время зарядки.
- Предпринимайте меры предосторожности, чтобы не уронить разъем зарядного устройства. Имеется вероятность повреждения разъема зарядного устройства.
- НЕ используйте удлинитель при использовании зарядного устройства для зарядки малым током L1, так как это может привести к перегреву и/или повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Во время зарядки или сразу после зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи для охлаждения и контроля температуры высоковольтной аккумуляторной батареи используется система кондиционирования.

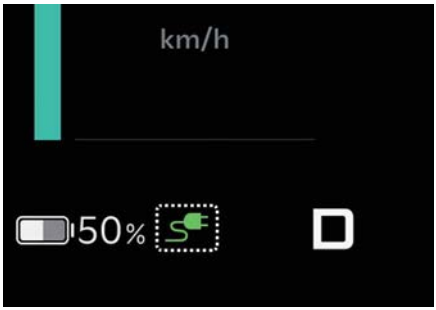
При этом может быть слышен шум компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения, но он связан с их нормальной работой.

Зарядка переменным током

Как подключить зарядное устройство переменного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение P (парковка).
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Открытие крышки гнезда зарядки" на странице 291.
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли на них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.
6. Для начала зарядки электромобиля вставьте вилку зарядного кабеля в электрическую розетку зарядной станции переменного тока.
7. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит. В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.



OSWQ015054

8. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

   Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как --.

OSWQ015053L

(1) **Оставшееся время**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- Во время переменным током прием радиосигнала может быть плохим.
- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.
- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Хранение зарядного кабеля переменного тока

OSWQ015033L

В переднем багажном отделении можно хранить кабель для зарядки от сети.

Если зарядный кабель загрязнен, протрите его мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства (3%), а затем вытрите насухо чистой тканью. Убедитесь, что он полностью высох, в хорошо проветриваемом и затененном месте.

Не допускайте попадания воды на разъем зарядного кабеля и штекер.

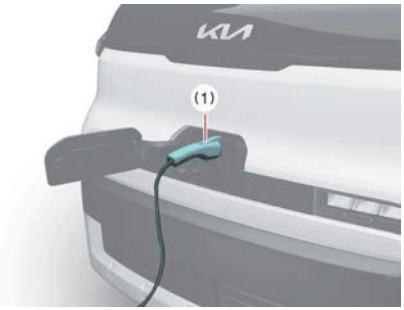
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается изменять и разбирать зарядный кабель, так как это может привести к пожару, поражению электрическим током и травмам.
- Разъем зарядного кабеля и штекер всегда должны быть сухими и чистыми. Храните кабель для зарядки вдали от влаги.
- Если внутри разъема зарядного кабеля или штекера есть посторонние вещества или пыль, удалите их с помощью пневматического пульверизатора.
- Запрещается заряжать автомобиль, если разъем зарядного кабеля или штекер поврежден, подвергся коррозии, ржавчине или подключение кажется ненадежным. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- **Обслуживание зарядного кабеля переменного тока**
  - Запрещается тянуть за зарядный кабель с чрезмерным усилием.
  - Убедитесь, что кабель не перекручивается и не перегибается.
  - Запрещается волочить кабель по полу.
  - Запрещается класть предметы на кабель.
  - Запрещается подвергать кабель воздействию источников тепла.
  - Запрещается бросать кабель и подвергать его сильным ударам.
  - Запрещается хранить кабель с жидкостями или другими подобными веществами.

- **Очистка зарядного кабеля**
  - Запрещается использовать органические растворители, такие как бензин, разбавитель или моющие средства, так как они могут деформировать, обесцветить или повредить зарядный кабель.
  - Если для очистки зарядного кабеля используются автомобильные чистящие средства общего назначения, убедитесь, что они не содержат органических растворителей.

Как отключить зарядное устройство переменного тока

1. По завершении зарядки, отключите вилку зарядного кабеля от электрической розетки зарядной станции зарядки переменным током.
2. Вытащите разъем зарядного кабеля, одновременно нажимая на кнопку разблокировки (1) на разъеме зарядного кабеля.



OSWQ015028

3. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля, необходимо сначала разблокировать двери автомобиля. Кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не будет работать, если двери автомобиля заперты.
- Запрещается отсоединять разъем зарядного кабеля с усилием, не нажимая на кнопку фиксации (1). В противном случае это может привести к повреждению как разъема зарядного кабеля, так и зарядного гнезда автомобиля.
- Если кнопка фиксации (1) на разъеме зарядного кабеля не срабатывает даже после отпирания дверей автомобиля, потяните за кабель аварийной разблокировки, расположенный в моторном отсеке, а затем нажмите на кнопку фикса-

ции (1), чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля. Если кнопка фиксации (1) продолжает работать некорректно, мы рекомендуем вам посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Зарядка постоянным током

Вы можете очень быстро зарядить аккумулятор на общественных станциях зарядки электромобилей. Пользуйтесь соответствующей инструкцией компании-изготовителя для каждого типа устройств зарядки постоянным током.

Эффективность и ресурс аккумулятора могут значительно ухудшиться при постоянном использовании устройства зарядки постоянным током.

Устройство зарядки постоянным током необходимо использовать как можно реже, чтобы продлить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.

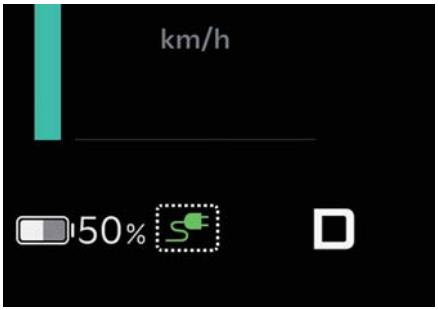
Подключение зарядного устройства постоянного тока

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль.
3. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Открытие крышки гнезда зарядки" на странице 291.
4. Проверьте разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля на наличие пыли или посторонних предметов в них.
5. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару. В отношении вопросов подключения и отключения зарядного устройства постоянного тока см. руководство к каждому типу устройств зарядки постоянным током.
6. Проверьте, горит ли индикаторная лампа зарядки ( ) высоковольтной аккумуляторной батареи на комбинации приборов. Зарядка не активна, если индикаторная лампа зарядки ( ) не горит.

   В случае неправильной или неполной вставки разъема зарядного кабеля в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.

   В холодную погоду режим зарядки постоянным током может оказаться недоступным для защиты высоковольтной аккумуляторной батареи от износа.



OSWQ015054

7. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки. Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты.

OSWQ015053L

(1) **Оставшееся время**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- Для контроля температуры высоковольтного аккумулятора во время зарядки используется кондиционер для охлаждения аккумулятора, который может создавать шум из-за работы компрессора кондиционера и вентилятора охлаждения.

  Кроме того, летом эффективность работы кондиционера может снижаться из-за работы системы охлаждения высоковольтного аккумулятора.
- Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.

- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Во время зарядки постоянным током прием радиосигнала может быть плохим.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

Как отключить зарядное устройство постоянного тока

1. Отсоедините разъем зарядного кабеля после завершения зарядки постоянным током или после прерывания зарядки с помощью зарядного устройства постоянного тока. Когда разъем зарядного кабеля заблокирован, его невозможно вынуть. Блокировка автоматически снимается после завершения зарядки, поэтому можно вынуть разъем зарядного кабеля. Если блокировка не снята автоматически после завершения зарядки, потяните аварийный кабель в течение нескольких секунд. Подробные сведения об отсоединении разъема зарядного кабеля см. в руководстве для каждого типа устройств зарядки постоянным током.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Этот высокочастотный шум слышен, когда автомобиль самостоятельно выполняет функцию уменьшения электромагнитных волн для поддержания процесса зарядки. Следовательно, подобное явление является нормальным и не влияет на зарядку или характеристики автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство зарядки постоянным током используется тогда, когда автомобиль уже полностью заряжен, некоторые устройства зарядки постоянным током будут выдавать сообщение об ошибке. Не следует заряжать автомобиль, когда он полностью заряжен.

Функция Plug n charge (PnC) (при наличии)

При использовании зарядки постоянным током функция Plug n Charge позволяет быстрее и удобнее заряжать автомобиль с помощью функции автоматической зарядки.

Включение и выключение Plug n charge (PnC)

Во время зарядки с использованием Plug n Charge (PnC) устанавливается контракт PnC. Выберите **Электромобиль > Настройки EV > Plug & Charge** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или отключить управление контрактом PnC.

- В контракте PnC отображается информация о компании и дата истечения срока (год/месяц).
- Вы можете удалить контракт нажатием кнопки «Удалить контракт».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у вас нет контракта PnC, рекомендуем вам отключить функцию Plug n Charge (PnC). Если вы оставите функцию Plug n Charge (PnC) включенной баз подписания контракта, во время зарядки могут случаться перебои.

Обновление Plug n charge (PnC)

Если зарядка Plug n Charge (PnC) с автоматической оплатой не производится или во время зарядки происходят сбои, проверьте, не истек ли срок действия сертификата контракта PnC и не требуется ли его возобновить.

- Когда истекает срок действия контракта, зарядка с автоматическим выставлением счета не будет выполняться.
- Выключите функцию Plug n Charge (PnC) и используйте внешний способ оплаты, пока не будет подтвержден статус сертификата. Если сбой автоматического выставления счета происходит 2 или более раз, то при третьей попытке зарядки будет произведено принудительное переключение на внешний способ оплаты.

Если сертификат контракта зарядки Plug n Charge (PnC) отозван или истек срок его действия, перейдите к следующему шагу.

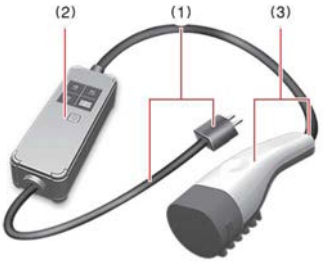
1. Подпишите новый контракт для получения или возобновления действия сертификата.
2. После подключения разъема зарядного кабеля попробуйте один раз провести зарядку Plug n Charge. На зарядном устройстве будут отображены срок действия и статус аннулирования сертификата и произойдет сбой зарядки.
3. Отключите и подключите разъем зарядного кабеля и проведите еще одну попытку зарядки Plug n Charge. Будет установлен сертификат нового заключенного контракта, а зарядка Plug n Charge будет проведена без сбоев.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда способ оплаты будет автоматически сменен на внешний, выполните одно из указанных ниже действий для сброса функции Plug n Charge (PnC) и использования функции автоматической оплаты зарядки.

- Зарядите автомобиль с использованием внешнего способа оплаты. В следующий раз вы можете вновь воспользоваться автоматической оплатой Plug n Charge (PnC).
- Отключите разъем зарядного кабеля и закройте крышку гнезда зарядки. Подождите не менее 1 минуты, когда автомобиль включен. Автомобиль должен находиться в положении **READY**. После этого вы можете снова использовать зарядку Plug n Charge (PnC).
- Зарядку Plug n Charge (PnC) можно провести с использованием других зарядных устройств, которые поддерживают функцию Plug n Charge (PnC).

Портативное зарядное устройство



OSWQ015029

(1) Штекер с маркировкой (кодовая этикетка)

(2) Блок управления

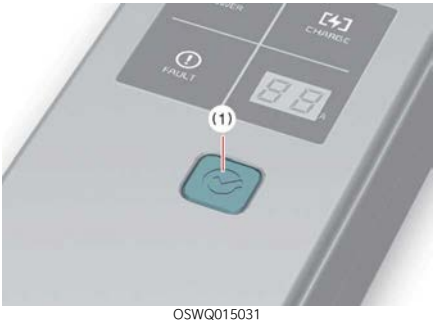
(3) Кабель зарядного устройства и разъем зарядного кабеля

Зарядку портативным зарядным устройством можно использовать, когда зарядка переменным или постоянным током недоступна при использовании бытового электричества.

Установка уровня заряда портативного зарядного устройства

Эксплуатация

OSWQ015030



OSWQ015031

1. Перед подключением вилки к розетке проверьте номинальный ток электрической розетки.
2. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
3. Проверьте окно дисплея на блоке управления.
4. Нажмите кнопку (1) на блоке управления и удерживайте ее нажатой от 2 до 8 секунд, чтобы отрегулировать уровень заряда. (Для установки уровня заряда см. тип зарядного кабеля и пример).

5. Уровень заряда на дисплее блока управления изменяется при каждом нажатии кнопки (1).
6. После завершения установки уровня заряда начните зарядку в соответствии с процедурой зарядки портативного устройства.

Пример настройки уровня заряда ICCB

* Пример приведен только для справки и может меняться в зависимости от окружающей обстановки.

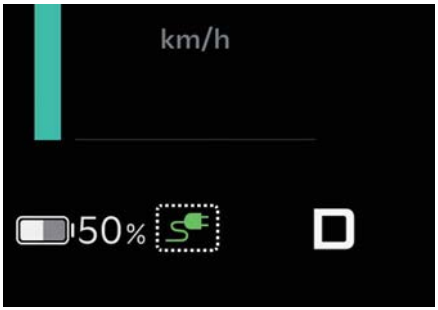
Ток в розетке	Уровень заряда ICCB
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10A
14-16A	12 A

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

Эксплуатация

1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.
2. Проверьте, светится ли лампа питания (зеленая) на блоке управления.
3. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
4. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и выключите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение P (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение P (парковка).
5. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе "Открытие крышки гнезда зарядки" на странице 291.
6. Откройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера. Проверьте, нет ли на них посторонних веществ или пыли.
7. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема зарядного кабеля в гнездо может привести к пожару.
8. Зарядка начинается автоматически (загорается индикатор зарядки).
9. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикаторная лампа зарядки () не горит. В случае неправильной или неполной вставки разъема зарядного кабеля в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.



OSWQ015054

10. После начала зарядки на комбинации приборов в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

OSWQ015053L

(1) **Оставшееся время**

Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как --.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что выбранный уровень заряда соответствует мощности вашего автоматического выключателя, чтобы избежать перегорания предохранителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку гнезда зарядки из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы.
- В целях безопасности заряжайте автомобиль только в положении P (парковка). После начала зарядки нажмите кнопку запуска, чтобы перейти в положение **POWER ON**, если вы хотите использовать радио или другие функции.

  Во время зарядки нельзя переключать передачу с «P» (Парковка) на любую другую передачу.
- В зависимости от состояния и характеристик высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.
- Во время зарядки качество приема радиосигнала может ухудшиться в некоторых районах.

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля

N_CT25Q054

Индикатор		Описание
POWER		Вкл.: питание включено.
CHARGE		Вкл.: зарядка мигает. Ограничение тока из-за высокой температуры штекера или высокой внутренней температуры.
FAULT		Мигает: зарядка прервана.
CHARGE LEVEL	12	12 A

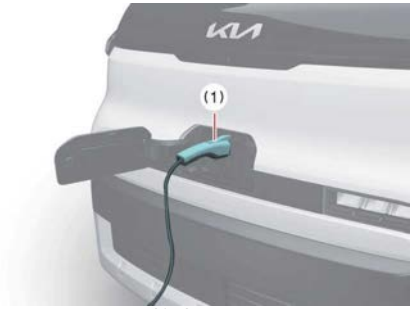
Индикатор		Описание
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Состояние	Описание
Статус/диагностика/устранение	• Разъем зарядного кабеля подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**). • Вилка подключена к электрической розетке (горит зеленый индикатор **POWER**).
Во время зарядки	• Индикатор зарядки (горит зеленый индикатор **POWER** / горит синий индикатор **CHARGE**). • Зарядный ток
До подсоединения разъема зарядного кабеля к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• Аномальная температура. • Неисправность ICCB (кабельный блок управления).
Выполнено подключение к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• Неисправность устройства диагностики. • Утечка тока. • Аномальная температура.
Утечка тока (горит зеленый индикатор **POWER**, мигает красный индикатор **FAULT**)	• После отсоединения и повторного подключения штепсельной вилки, чтобы устранить ошибку, нажмите и отпустите кнопку в течение 2 секунд или дольше.
Режим экономии энергии	• Индикатор уровня заряда отключается, если в течение более 1 минуты не происходит изменения состояния.

СОВЕТ

Уровень заряда изменяется при нажатии кнопки (1) в течение 1 секунды, когда зарядное устройство подключено к электрической розетке, но не к автомобилю.

Как отсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)



OSWQ015028

Эксплуатация

1. Вытащите разъем зарядного кабеля, одновременно нажимая на кнопку разблокировки (1) на разъеме зарядного кабеля.
2. Убедитесь в надежном закрытии крышки гнезда.
3. Отсоедините разъем от бытовой штепсельной розетки. При отключении вилки недопустимо тянуть за кабель.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера зарядного устройства, чтобы предотвратить попадание на них посторонних веществ.
5. При использовании отдельного разъема зарядного кабеля, храните его внутри кабельного отсека.

Управление электромобилем

В данном разделе описывается, как завести и остановить автомобиль, что отображается на различных приборах и ЖК-дисплеях и так далее.

Система виртуального звука двигателя (VESS)

Система виртуального звука двигателя воспроизводит звук двигателя, чтобы пешеходы могли слышать звук автомобиля, так как электромобиль (EV) работает практически беззвучно.

- Если автомобиль движется на малой скорости, система VESS работает.
- Система VESS начнет работать, если вы измените положение переключения с P (парковка) на любое другое.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Звуковая система является лишь вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему соблюдать предельную осторожность. Водитель должен всегда обращать внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Автомобиль не воспроизводит звук двигателя. Следите за ситуацией на дороге и водите безопасно.
- После парковки автомобиля на стоянке или в случае ожидания у светофора убедитесь в отсутствии детей или препятствий возле автомобиля.
- Убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля при езде задним ходом. Пешеходы могут не услышать звука автомобиля.

Запуск автомобиля

1. Удерживая нажатым интеллектуальный ключ или зарегистрированный цифровой ключ 2, сядьте на водительское сиденье.
2. Перед запуском автомобиля пристегните ремень безопасности.
3. Убедитесь в том, что стояночный тормоз затянут.
4. Проверьте правой ногой, что педаль тормоза и газа имеют ход.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
6. При нажатой педали тормоза переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
7. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку EV.
8. Когда индикатор **READY** включен, вы можете управлять автомобилем. Когда индикатор **READY** выключен, вы не можете управлять автомобилем. Перезапустите автомобиль.

Автомобиль включен, и горит индикатор **READY** (зеленый)

OSWQ015076

9. Нажмите и удерживайте педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в нужное положение.
10. Снимите автомобиль со стояночного тормоза, а затем медленно отпускайте педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль медленно начинает двигаться вперед, затем нажмите на педаль газа.

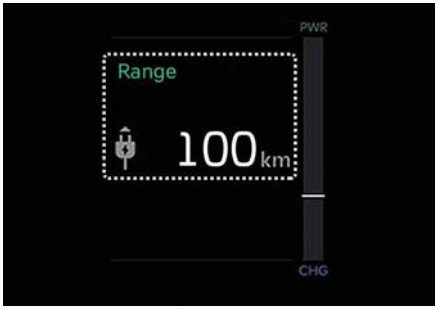
Остановка автомобиля

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка).
3. Приведите в действие стояночный тормоз.
4. Нажмите кнопку включения электрорежима и выключите автомобиль.
5. Проверьте, выключен ли индикатор **READY** и отображается ли символ стояночного тормоза на комбинации приборов. Когда индикатор **READY** включен, а рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P (парковка), водитель может случайно нажать педаль акселератора, что приведет к неожиданному движению автомобиля.

Двигатель отключен

OSW035174L

Запас хода



OSW035103L

Запас хода отображается по-разному в зависимости от выбранного режима движения во встроенной системе управления режимом движения. Подробнее см. в разделе"Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 481.

Влияние на запас хода

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтной аккумуляторной батареи. Запас хода, отображаемый в автомобиле, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.

- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Изменение запаса хода при зарядке 100%

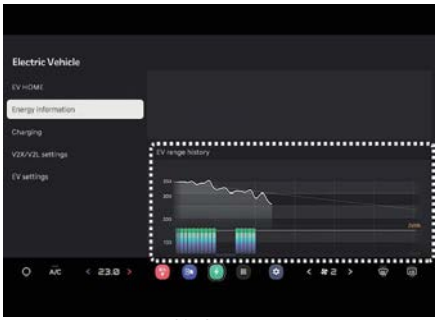
- Если запас хода уменьшился в ходе обучения стилю вождения или под действием окружающих условий, в которых используется транспортное средство, запас хода может снова увеличиться, если транспортное средство продолжит движение в соответствии с рекомендациями по увеличению запаса хода. Запас хода можно сбросить в специализированной мастерской, но это не увеличит пробег. В связи с этим значение запаса хода может быть неточным до тех пор, пока не будет закончено обучение.
- Запас хода уменьшается при низкой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи зимой. Это значение не является постоянным. Если температура повышается, запас хода восстанавливается.
- Сокращение использования электропотребителей увеличивает запас хода.
- По мере эксплуатации автомобиля происходит естественная деградация высоковольтного аккумулятора, что снижает запас хода.

Советы по эксплуатации для увеличения дальности пробега.

- При разгоне электромобиля сопротивление воздуха быстро возрастает, поэтому езда на умеренной скорости помогает увеличить дальность пробега.
- При быстром разгоне расходуется большое количество энергии. Во время быстрого торможения рекуперативное торможение электродвигателя ограничено. Держите педаль газа примерно в одном положении и двигайтесь на постоянной скорости.
- Чрезмерная работа печки и кондиционера может увеличить расход энергии и сократить дальность пробега. При установке температуры 22 °C в режиме auto можно двигаться с оптимальным расходом энергии. В частности, может помочь использование сиденья с подогревом и снижение обогрева воздуха зимой. Выключайте печку и кондиционер, когда в обогреве и охлаждении нет потребности.
- При выборе режима рециркуляции потребляется меньше энергии, чем при выборе режима «Свежий воздух». В режиме «Свежий воздух» потребление энергии увеличивается, поскольку наружный воздух необходимо подогревать или охлаждать. При движении с открытым окном сопротивление воздуха увеличивается, а объем использования печки и кондиционера увеличивается. Поэтому во время движения полностью закройте окно, чтобы снизить потребление энергии.
- Если вы едете без пассажиров, используйте режим **DRIVER ONLY** при работе обогревателя и кондиционера.

- Всегда поддерживайте указанное давление в шинах и используйте шины, предназначенные только для электромобилей.
- Не используйте ненужные вам электрические приборы при движении.
- Не возите с собой лишний груз в автомобиле.
- Не устанавливайте наружные компоненты, которые увеличат аэродинамическое сопротивление автомобиля.

История энергопотребления



OSWQ015049L

Можно проверить историю энергопотребления с указанием даты и дальности предыдущей поездки. Значок будет отображаться возле самого эффективного показателя потребления электроэнергии.

Потребление энергии

Чтобы проверить текущее потребление энергии для каждой системы автомобиля, выберите **Электромобиль > Информация об энергии > История пробега электромобиля** на экране.

OSWQ015008L

- **Эксплуатация** отображает общую мощность и потребление энергии приводного двигателя и рекуперативной энергии.
- **Климат** показывает мощность и потребление энергии обогревателем или кондиционером.

- **Электроника** показывает мощность и потребление энергии системами автомобиля, включая комбинацию приборов, информационно-развлекательную систему (динамик и навигация), передние фары, блок управления автомобилем и т. д.
- **Аккумулятор** показывает текущее потребление мощности и энергии, которые используются в следующих случаях:
  - Используйте режим кондиционирования аккумулятора для повышения или понижения температуры аккумулятора зимой или летом, чтобы повысить эффективность зарядки постоянным током.
  - Охлаждение аккумулятора в летний период для предотвращения перегрева аккумулятора.

Указатель энергопотребления/заряда

OSW035102L

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- **POWER**: отображает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- **CHARGE**: отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда (SOC) высоковольтного аккумулятора

OSWQ015055

Указатель уровня заряда (SOC) показывает состояние зарядки высоковольтного аккумулятора.

Низкий процент означает, что в высоковольтном аккумуляторе недостаточный уровень энергии. 100 % означает, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен.

В случае поездок по автомагистралям или шоссе, проверьте заблаговременно наличие достаточного уровня зарядки автомобильного аккумулятора.

Когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже 20% для электромобилей с увеличенной емкостью аккумулятора (25% для электромобилей со стандартной емкостью аккумулятора) по указателю SOC, загорается сигнальная лампа (), чтобы предупредить вас о низком уровня заряда аккумулятора.

Если запаса хода недостаточно

- Если горит сигнальная лампа заряда аккумулятора, немедленно подзарядите аккумулятор на ближайшей зарядной станции.
- Для увеличения дальности пробега соблюдайте рекомендации по эксплуатации.
- Если остаток заряда батареи составляет 0%, избегайте интенсивной езды и отъедьте в безопасное место, чтобы обратиться за помощью.

Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля)

Индикатор готовности READY

- В каких случаях светится этот индикатор:

  Когда автомобиль готов к управлению.

  ◦ ON: возможно обычное вождение.

  ◦ OFF: Обычное движение невозможно или произошла ошибка.

  ◦ Мигает: аварийное вождение.

Если индикатор READY не горит или мигает, значит, в системе возникли проблемы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

  ◦ Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- При неполадках в работе сопряженных деталей электрической системы управления автомобилем, например датчиков и т.д.

Если сигнальная лампа светится в процессе движения или не гаснет после запуска автомобиля, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничена по следующим причинам (если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и индикаторная лампа снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя
- Капот открыт

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует резко разгоняться или трогаться с места, когда светится сигнальная лампа снижения мощности.
- Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Световой индикатор зарядки

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При подсоединенном разъеме зарядного кабеля для зарядки высоковольтного аккумулятора.

Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтного аккумулятора

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторного аккумулятора.
- При включении сигнальной лампы немедленно зарядите батарею.

Сигнальная лампа рекуперативного торможения (красная) (желтая)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы рекуперативного торможения (желтого цвета).

В этом случае, рекомендуем двигаться осторожно и проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Для нажатия педали тормоза может требоваться большее усилие, чем обычно, также может удлиниться тормозной путь.

Сообщения на ЖК-дисплее

Низкий заряд аккумулятора

OSWQ015059L

(A): **Низкий заряд аккумулятора**

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля с увеличенной емкостью аккумулятора достигает примерно 20% (25% для электромобиля со стандартной емкостью аккумулятора).

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов. Немедленно зарядите батарею.

Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена

OSWQ015060L

(A): **Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение появляется, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля с увеличенной емкостью аккумулятора достигает примерно 10% (15% для электромобиля со стандартной емкостью аккумулятора) или менее.

Одновременно загорится сигнальная лампа ( ) на комбинации приборов.

Мощность автомобиля будет уменьшена для снижения потребления энергии от высоковольтного аккумулятора. Немедленно зарядите батарею.

Проверьте электрическую систему автомобиля

OSWQ015061L

(A): **Проверьте электрическую систему автомобиля**

Это предупреждение отображается, если в системе управления электрооборудованием автомобиля возникли проблемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Мощность ограничена

OSWQ015062L

(A): **Мощность ограничена**

Это предупреждающее сообщение загорается, когда мощность автомобиля ограничена из соображений безопасности, в следующих случаях.

- Когда мощность ограничена с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Мощность ограничивается по следующим причинам. (Если одновременно не загораются сигнальная лампа необходимости техобслуживания и индикаторная лампа снижения мощности, это не является неисправностью).

- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи либо напряжение уменьшается.
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Слишком высокая температура двигателя.
- Открывается капот.

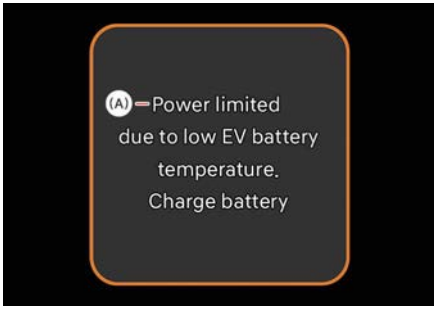
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда светится это сообщение, не следует резко разгоняться или трогаться с места. Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен, немедленно зарядите аккумулятор.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Индикаторная лампа снижения мощности загорается, когда уровень мощности снижается с целью защиты высокомощных деталей электромобиля. Когда горит эта сигнальная лампа, автомобиль не может двигаться или может скатываться по склону.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор



OSWQ015063L

(A): **Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор**

Предупреждающее сообщение отображается для защиты системы электромобиля, когда вы заводите или глушите двигатель при низкой температуре наружного воздуха. Если уровень зарядки высоковольтного аккумулятора низкий и автомобиль долгое время находится на улице при низкой температуре, мощность автомобиля может быть ограничена. Зарядка аккумулятора перед началом движения повышает температуру аккумулятора и способствует увеличению мощности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже при достаточно высокой температуре окружающей среды, следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Аккумулятор перегрелся. Осторожно остановитесь

OSWQ015064L

(A): **Аккумулятор перегрелся. Осторожно остановитесь**

Это предупреждение отображается для защиты аккумулятора и электрической системы автомобиля при слишком высокой температуре высоковольтной аккумуляторной батареи.

Выключите кнопку «EV» (Питание) и остановите автомобиль, чтобы дать аккумулятору остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сообщение продолжает отображаться даже если кнопка «POWER» (Питание) была выключена достаточное время, воздержитесь от поездок и проведите осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Остановите автомобиль и проверьте питание

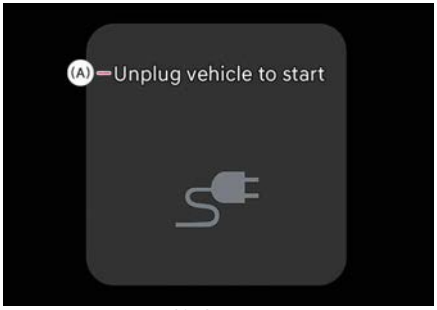
OSWQ015065L

(A): **Остановите автомобиль и проверьте питание**

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в системе питания 12 В.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска

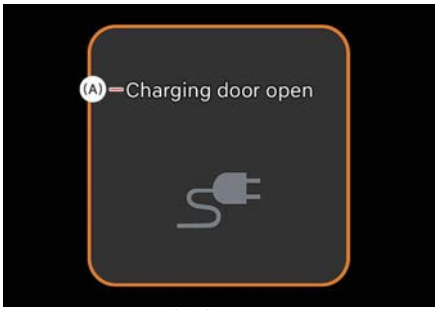


OSWQ015066L

(A): **Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска**

Это сообщение появляется, если запустить двигатель, предварительно не отсоединив кабель зарядного устройства. Необходимо отсоединить кабель зарядного устройства, после чего запустить автомобиль.

Открыта крышка гнезда зарядки



OSWQ015067L

(A): **Открыта крышка гнезда зарядки**

Данное сообщение отображается при движении автомобиля с открытой крышкой гнезда зарядки. Закройте крышку гнезда зарядки, а затем начните движение.

Оставшееся время

OSWQ015082L

(A): **Оставшееся время**

* Оставшееся время зарядки, отображаемое на ЖК-дисплее может отличаться от фактического времени зарядки.

Это сообщение отображает время, оставшееся до полной зарядки аккумулятора, желаемый уровень заряда аккумулятора и уровень напряжения при зарядке.

Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока или прерывание зарядки Проверьте зарядное устройство постоянного тока

OSWQ015084L

(A): **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство переменного тока**

OSWQ015068L

(A): **Зарядка прервана. Проверьте зарядное устройство постоянного тока**

Данное предупреждающее сообщение отображается, когда зарядка прервалась по указанным ниже причинам:

- Возникла проблема с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока.
- Внешнее зарядное устройство переменного тока перестало работать.
- Кабель зарядки поврежден.

Если это произошло, проверьте, нет ли проблем с внешним зарядным устройством переменного или постоянного тока и зарядным кабелем.

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью работающего внешнего зарядного устройства или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение

OSWQ015069L

(A): **Зарядка прервана. Проверьте кабельное соединение**

Данное предупреждающее сообщение отображается по указанным ниже причинам:

- Неправильное подключение разъема зарядного кабеля к соответствующему гнезду.
- Нажата кнопка отсоединения разъема зарядного кабеля.

В этом случае отсоедините разъем зарядного кабеля и подсоедините его снова.

Проверьте, остаются ли проблемы с разъемом и соответствующим гнездом (внешние повреждения, остатки постороннего вещества и т. д.).

Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью замененного зарядного кабеля или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте рекуперативные тормоза

OSWQ015085L

(A): **Проверьте рекуперативные тормоза**

Это предупреждающее сообщение отображается, когда система рекуперативного торможения работает неправильно.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Проверить систему виртуального звука двигателя

OSWQ015083L

(A): **Проверить систему виртуального звука двигателя**

Это сообщение появляется при наличии проблемы с системой виртуального звука двигателя (VESS)

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Проверьте систему активной воздушной заслонки

OSW045042L

(A): **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Это предупреждающее сообщение отображается в следующих ситуациях:

- Неисправность заслонки привода.
- Неисправность контроллера воздушной заслонки привода.
- Воздушная заслонка не открывается.

После устранения перечисленных выше условий предупреждение исчезнет.

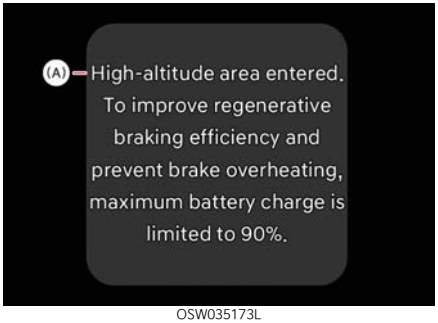
Залейте охлаждающую жидкость

OSWQ015081L

(A): **Залейте охлаждающую жидкость**

Это сообщение появляется, когда уровень охлаждающей жидкости низкий. Если отображается предупреждающее сообщение, прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Езда с низким уровнем охлаждающей жидкости в течение длительного времени может привести к серьезным проблемам с электрооборудованием автомобиля и невозможности нормального вождения.

Въезд в высокогорную зону. Для повышения эффективности рекуперативного торможения и предотвращения перегрева тормозов максимальный заряд аккумулятора ограничен 90%.



OSW035173L

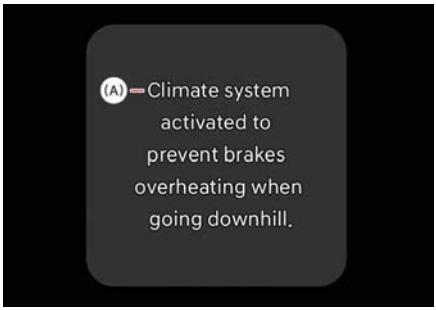
(A): **Въезд в высокогорную зону. Для повышения эффективности рекуперативного торможения и предотвращения перегрева тормозов максимальный заряд аккумулятора ограничен 90%.**

На больших высотах (около 2000 метров и выше) система усиливает рекуперативное торможение и ограничивает заряд аккумулятора до 90%, чтобы предотвратить перегрев тормозов.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень заряда можно вручную сбросить до 100%, но рекомендуется поддерживать его на уровне 90% или ниже, чтобы предотвратить перегрев тормозов в высокогорных зонах.

Для предотвращения перегрева тормозов при спуске с горы активирована система климата.



OSW035172L

(A): **Для предотвращения перегрева тормозов при спуске с горы активирована система климата.**

При движении по спуску с полностью заряженным аккумулятором и перегретыми тормозами система активно включает подогрев аккумулятора, чтобы обеспечить надлежащее рекуперативное торможение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция работает только на автомобилях, оснащенных подогревателем аккумулятора.

Меры предосторожности при использовании электромобиля

Если во время движения электромобиля произошла авария, включите аварийную световую сигнализацию, переместите автомобиль в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к месту происшествия.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае если при аварии была повреждена высоковольтная аккумуляторная батарея, могут выделяться вредные для здоровья газы и вытекать электролит.

- Не касайтесь разлившегося электролита.
- Если вы подозреваете, что могли выделится воспламеняющиеся или вредные для здоровья газы, откройте окна и немедленно покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место.
- Если какие-либо вытекшие жидкости попали на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте эти места проточной водой или солевым раствором, после чего как можно скорее обратитесь к врачу.

При возгорании автомобиля

При возникновении пожара отойдите в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к объекту.

- Свяжитесь с пожарной службой, сообщите о возгорании электромобиля, а затем следуйте ее указаниям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если возник пожар, отойдите в безопасное место и дождитесь прибытия пожарных.
- Если нижняя часть автомобиля, где находится высоковольтная аккумуляторная батарея, загорится, то для полного тушения пожара необходимо непрерывно подавать большое количество воды в течение длительного времени. Без достаточного количества воды и соответствующих огнетушителей потушить пожар трудно. Неосторожное приближение к автомобилю может привести к несчастным случаям, например, к поражению электрическим током, а также к серьезным травмам.

При погружении автомобиля в воду

При возникновении пожара отойдите в безопасное место и не позволяйте другим людям приближаться к объекту.

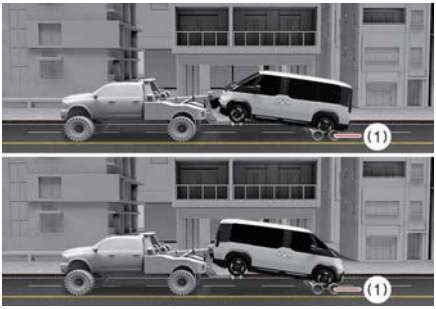
- Немедленно заглушите автомобиль и отойдите в безопасное место, взяв с собой ключ.
- Обратитесь в службу спасения, например, в пожарную часть, либо к официальному дилеру Kia / партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается прикасаться к погруженному в воду электромобилю. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.

При необходимости буксировки автомобиля

OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Подкатные тележки

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

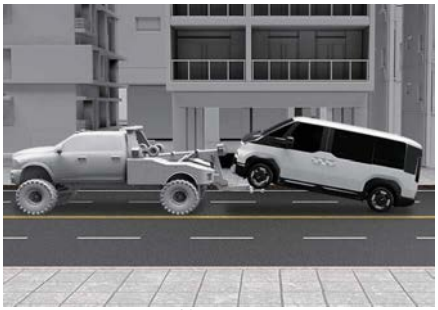
Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение **OFF**. Если автомобиль находится в положении **POWER ON**, а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля, возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.
- Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отключается должным образом, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и отвезти его к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для проверки системы.

Если использовать платформу нельзя

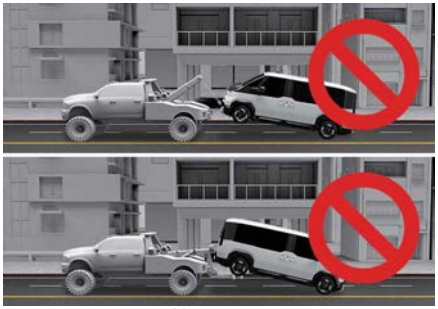


OSW065020L

Автомобиль с приводом на одну ось можно буксировать, опустив неприводные колеса на землю (без тележек) и отпустив стояночный тормоз перед выключением автомобиля.

Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите ведущие колеса так, чтобы они не касались земли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



OSW065021L_2

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены либо автомобиль буксируется с ведущими колесами на земле, используйте под ними буксировочную тележку.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Не буксируйте автомобиль задним ходом с ведущими колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

Другие меры предосторожности при использовании электромобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено применять, модифицировать или устанавливать неоригинальные детали. Это может привести к повреждению системы электропитания.
- Будьте предельно осторожны в целях безопасности при работе с электрическими системами. Из-за короткого замыкания в высоковольтной сети может

произойти несчастный случай, связанный с поражением электрическим током.

- При покраске или тепловой обработке автомобиля после аварии, работа высоковольтного аккумулятора может ухудшиться. Если требуется тепловая обработка, обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Детали сторонних производителей или модифицированные детали могут повредить систему электропитания.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Прикладывание чрезмерного усилия к рычагу выключателя при отключении высоковольтного аккумулятора может привести к серьезному повреждению выключателя высокого напряжения.

Сервисный блокировочный разъем

OSWQ015009

Сервисный блокировочный разъем, расположенный внутри моторного отсека, представляет собой защитное устройство, отключающее высокое напряжение аккумулятора. Его осмотр должен производиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Чтобы получить доступ к разъему сервисной блокировки, откройте капот и найдите его ( ) рядом с передним багажным отделением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к сервисному блокировочному разъему во избежание серьезных травм или смерти от поражения электрическим током.
- Если необходимо проверить или отремонтировать сервисный блокировочный разъем, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Отсоединять или модифицировать сервисный блокировочный разъем можно только в экстренных случаях, так как это может вызвать серьезные проблемы с автомобилем, например, невозможность запуска автомобиля.

Действия, которые необходимо предпринять при внезапной остановке зарядки

Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается, проверьте следующее:

- Проверьте настройки зарядки автомобиля. (например, когда настроена запланированная зарядка, процесс зарядки начинается не сразу при подключении зарядного устройства переменного тока или портативного зарядного устройства (ICCB: кабельный блок управления)).
- Если аккумулятор автомобиля не заряжается и на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, внимательно изучите содержание сообщения.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор заряжается, обратитесь к производителю зарядного устройства.
- Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор не заряжается, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если произошел сбой зарядки и на комбинации приборов горит сигнальная лампа необходимости техобслуживания ( ), рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий 82
Модификации автомобиля 83
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом 84
Информация об импортере для Великобритании 85
Указания по обращению с автомобилем 86
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС 87

Введение

Сбор данных о транспортных средствах и регистраторы событий (при наличии)

Этот автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Основное предназначение EDR — записывать данные, которые помогут понять, как сработали системы автомобиля, при авариях или в определенных аварийных ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие.

EDR регистрирует данные, связанные с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не дольше 30 секунд. EDR в этом автомобиле записывает следующую информацию:

- как работали различные системы автомобиля;
- были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- Насколько сильно водитель нажимал на педаль акселератора и/или тормоза (если нажимал).
- С какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, которые приводят к авариям и травмам. ПРИМЕЧАНИЕ. EDR автомобиля регистрирует данные только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации. Он не записывает информацию в нормальных условиях вождения, а также личные данные, такие как имя, пол, возраст и место аварии.

Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с персональными идентификационными данными, которые обычно получают в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR. Помимо производителя автомобиля, данные могут считывать другие стороны (например, правоохранительные органы), если у них есть специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение или ухудшение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора или пожару. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на веб-сайте https://worldwide.kia-.com/int/opensource. Компания Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, на компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса на электронную почту opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения изделия.

Информация об импортере для Великобритании

N_CT25Y094_E

Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае с другими транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в других типах транспортных средств. Иными словами, он не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось.

Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте: неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите"Особые условия движения" на странице 485.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

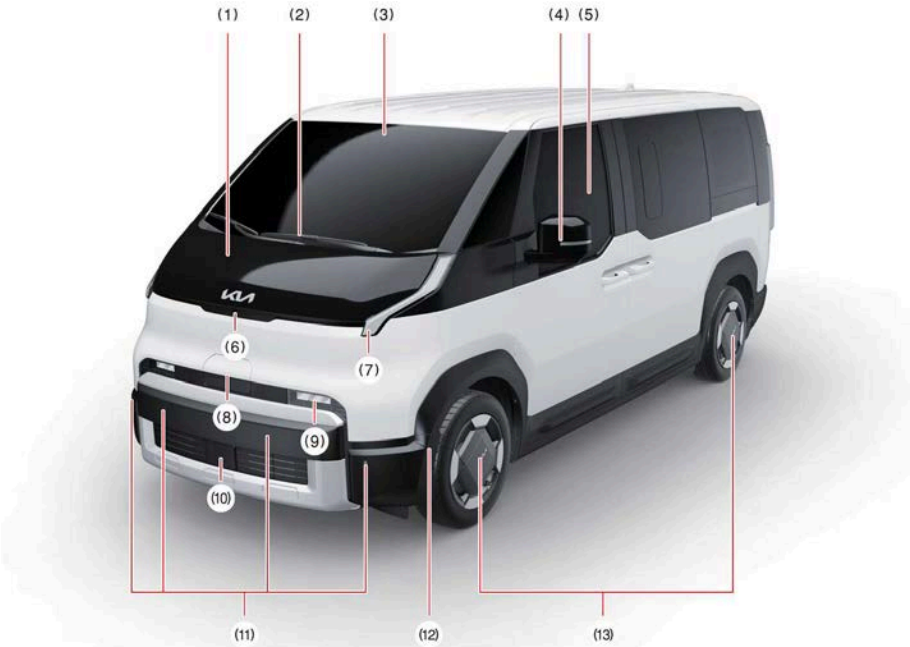
Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера 90
Обзор салона 93
Обзор приборной панели 95
Моторное отделение 97

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера

Вид спереди



OSW015001L

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Капот — 286

(2) Щетки стеклоочистителя лобового стекла - 354,807

(3) Камера фронтального обзора — 515,615

(4) Наружное зеркало заднего вида - 306

(5) Окна — 279

(6) Широкоугольная камера фронтального обзора — 515,615

(7) Габаритные огни, дневные ходовые огни — 337,846

(8) Крышка гнезда зарядки — 291

(9) Передняя фара — 816,873

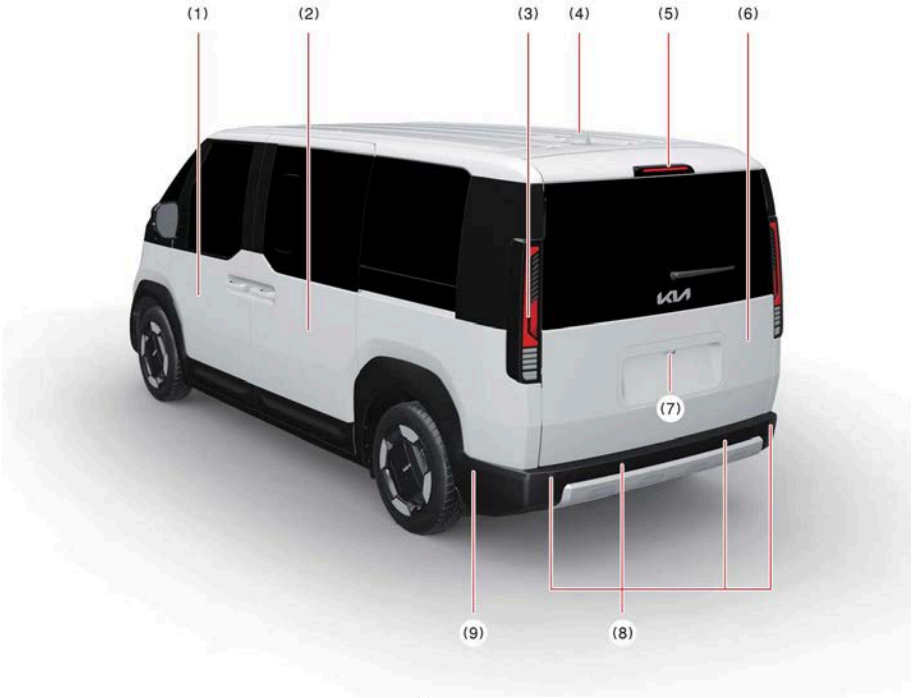
(10) Передний радар — 515,615

(11) Передний ультразвуковой датчик — 693

(12) Передние боковые ультразвуковые датчики — 693

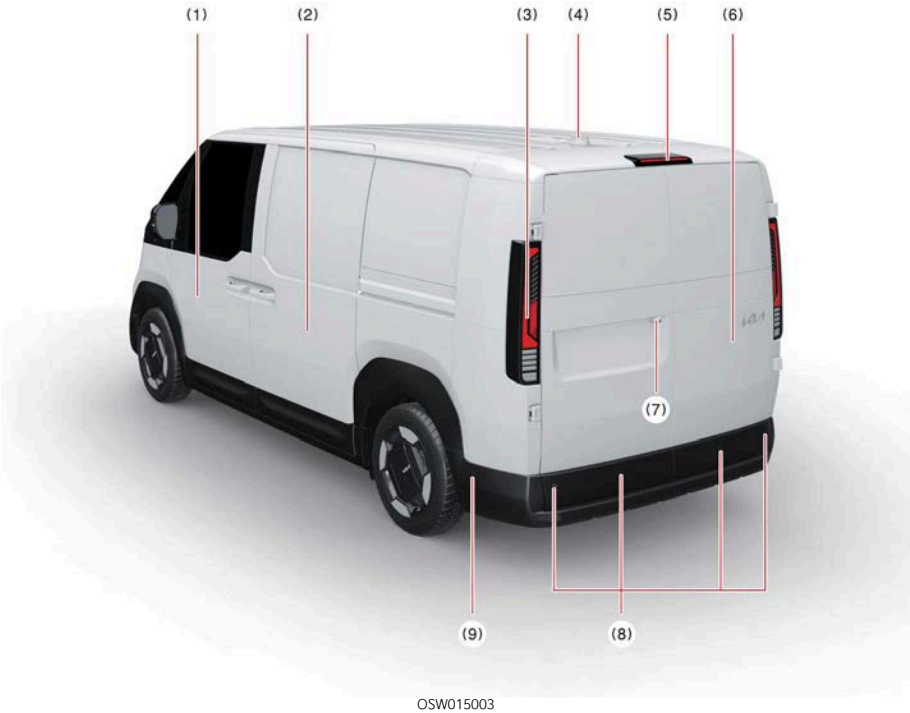
(13) Колеса и шины - 816,873

Вид сзади (для пассажирского фургона)



OSW015002L

Вид сзади (для грузового фургона)



OSW015003

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Двери — 222

(2) Сдвижные двери — 231

(3) Задняя комбинированная фара — 847

(4) Антенна — 424

(5) Дополнительный верхний стоп-сигнал — 847

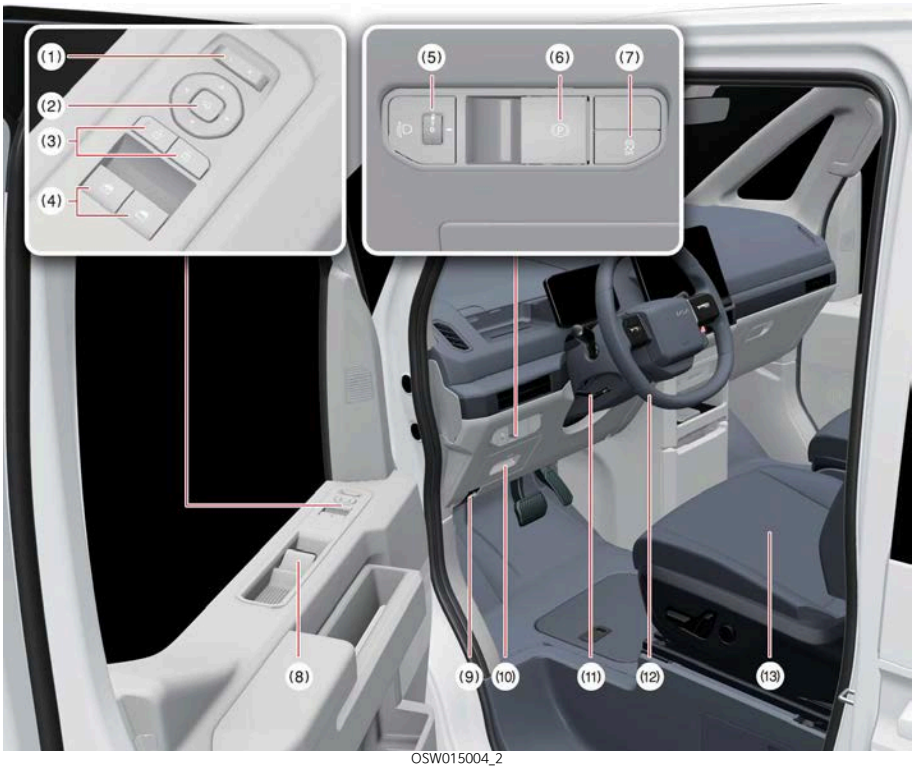
(6) Дверь багажного отделения — 251,256,274

(7) Широкоугольная камера заднего вида — 661

(8) Задний ультразвуковой датчик — 702

(9) Задний боковой ультразвуковой датчик — 702

Обзор салона



OSW015004_2

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Переключатель стеклоподъемника — 281

(2) Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей — 225

(3) Переключатель складывания внешних зеркал заднего вида — 306

(4) Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида — 307

(5) Регулятор угла наклона фар — 353

(6) Переключатель электронного стояночного тормоза (**EPB**) — 463

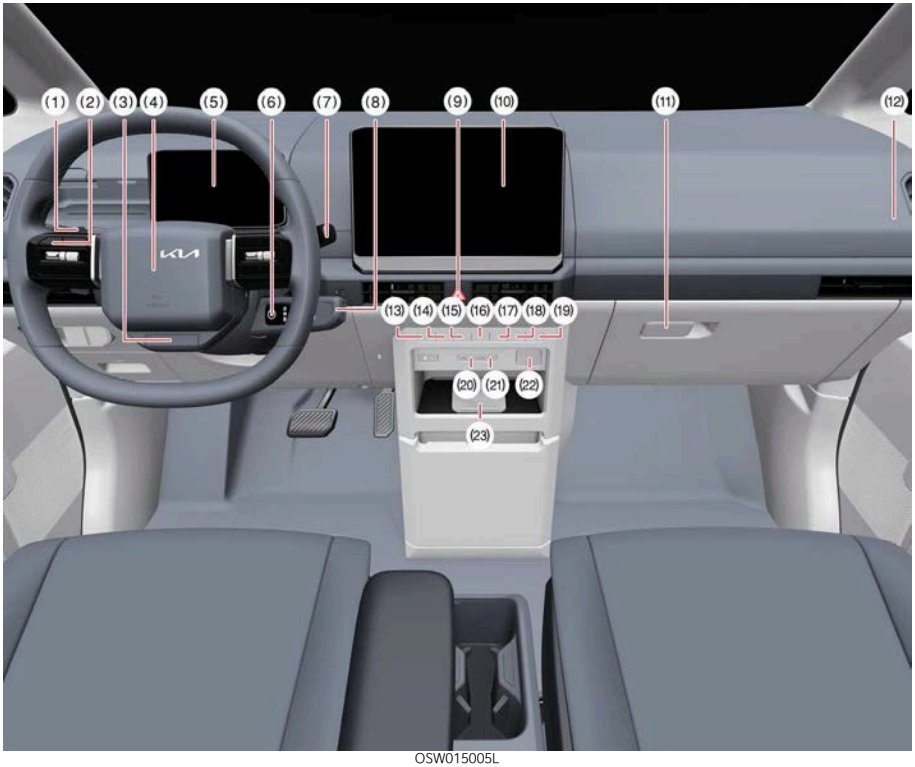
(7) Кнопка ESC **OFF** — 474

(8) Внутренняя ручка двери — 224

(9) Рычаг отпирания капота - 286

(10) Панель предохранителей приборной панели — 827
(11) Рычаг регулировки рулевого колеса по наклону/вылету — 297
(12) Рулевое колесо — 295
(13) Сиденье — 100

Обзор приборной панели



OSW015005L

* Фактический моторный отсек автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Рычаг управления освещением / указателями поворота — 340

(2) Кнопка системы помощи при вождении — 615

(3) Интегрированная система управления режимом вождения — 481

(4) Звуковой сигнал — 301

(5) Комбинация приборов — 327

(6) Кнопка включения электрорежима — 431

(7) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем — 354

(8) Редуктор (рычаг переключения передач) — 436

(9) Переключатель аварийной световой сигнализации — 732

(10) Информационно-развлекательная система — 327

(11) Перчаточный ящик — 396

(12) Фронтальная подушка безопасности пассажира — 152

(13) Кнопка открывания сдвижной двери с электроприводом (со стороны водителя) — 232

(14) Кнопка открывания сдвижной двери с электроприводом (со стороны пассажира) — 232

(15) Кнопка включения/выключения (**ON/OFF**) сдвижной двери с электроприводом — 237

(16) Кнопка автоматического удержания (**AUTO HOLD**) — 469

(17) Кнопка безопасной парковки - 702

(18) Кнопка парковки/обзора - 661,669

(19) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом — 259

(20) Порт USB / зарядное устройство USB — 407,425

(21) Зарядное устройство USB — 407

(22) Розетка — 411

(23) Беспроводная система зарядки — 413

Моторное отделение

OSW075001

* Фактическое моторное отделение автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Бачок для охлаждающей жидкости — 800

(2) Сервисный блокировочный разъем — 75

(3) Положительная клемма аккумулятора (+) — 811

(4) Отрицательная клемма аккумулятора (-) — 811

(5) Бачок для тормозной жидкости — 801

(6) Бачок жидкости для стеклоомывателя — 803

(7) Блок предохранителей — 832

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье 100

Свойства кожаной обшивки сидений 101

Регулировка переднего сиденья вручную 102

Регулировка переднего сиденья с электроприводом 105

Подголовник (для переднего сиденья) 108

Карман на спинке сиденья 112

Регулировка заднего сиденья 113

Подголовник (для заднего сиденья) 116

Подлокотник 119

Ремни безопасности 120

Система ремней безопасности 120

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 129

Уход за ремнями безопасности 131

Детская удерживающая система (CRS) 133

Использование детской удерживающей системы (CRS) 133

Выбор детской удерживающей системы (CRS) 135

Установка детской удерживающей системы (ДУС) 138

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности 139

Нижнее крепление ISOFIX и верхнее крепление ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей 141

Подушка безопасности — система пассивной безопасности 152

Меры предосторожности 152

Обзор 159

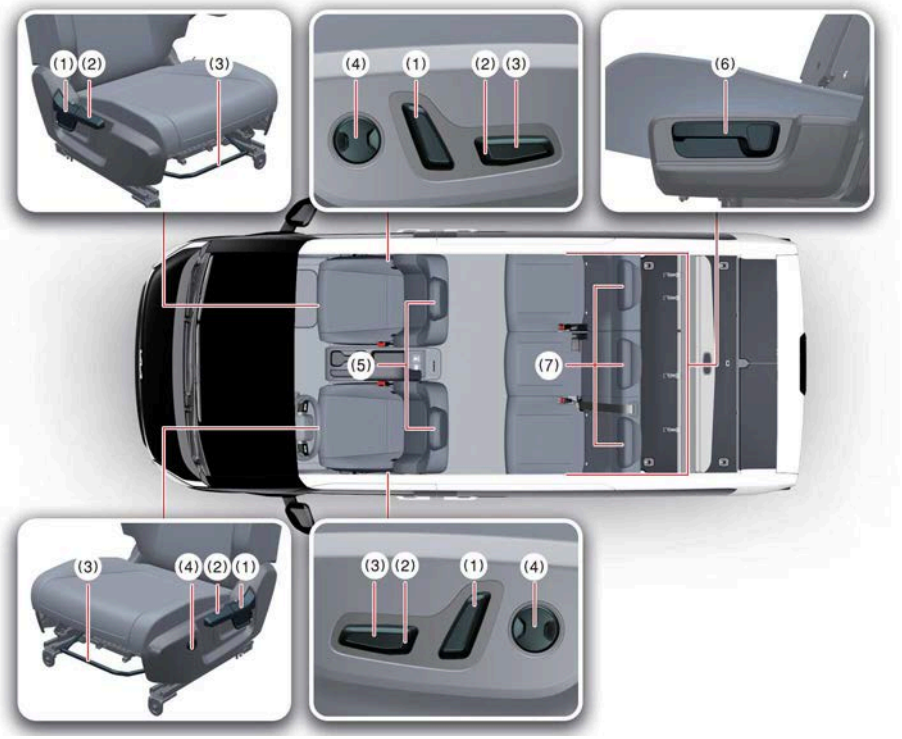
Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности 178

Уход за системой пассивной безопасности 179

Предупреждающие этикетки для подушек безопасности 181

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье



OSW025007L_5

* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

* Грузовой фургон имеет 2 сиденья, а пассажирский (5-местный) — 2 сиденья на первом ряду и 3 сиденья на втором ряду.

(1) Угол наклона спинки сиденья
(2) Высота подушки сиденья
(3) Вперед и назад
(4) Поясничная опора
(5) Подголовник
(6) Регулировка угла наклона спинки сиденья / складывание спинки сиденья
(7) Подголовник

Свойства кожаной обшивки сидений (при наличии)

Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.

- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.
- Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи рычагов, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

Регулировка вперед-назад

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

OSW025008_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Откидывание спинки сиденья

OSW025009_2

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на сиденье и отрегулируйте положение его спинки.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

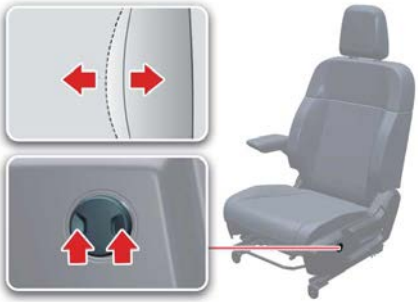
Изменение высоты подушки сиденья (для водительского сиденья)

OSW025010_2

Чтобы изменить высоту подушки сиденья, переместите рычаг вверх или вниз.

- Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз опустите рычаг вниз.
- Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг вверх.

Регулировка поясничной опоры



OSW025011_2

Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю часть переключателя, чтобы уменьшить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сиденье с электроприводом работает при выключенном автомобиле.

Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сиденье приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем автомобиле дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода сиденья или другого электрооборудования.

Регулировка вперед-назад

OSW025012_2

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

OSW025013_2

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Изменение высоты подушки сиденья

OSW025015_2

Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переведите заднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка поясничной опоры (при наличии)

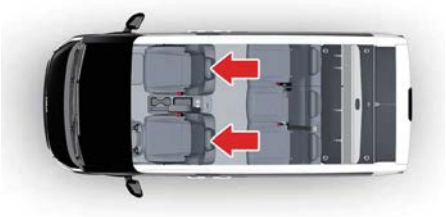
OSW025016_2

Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть (1) переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю (2), чтобы уменьшить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Подголовник (для переднего сиденья)

Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.



OSW025082L

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

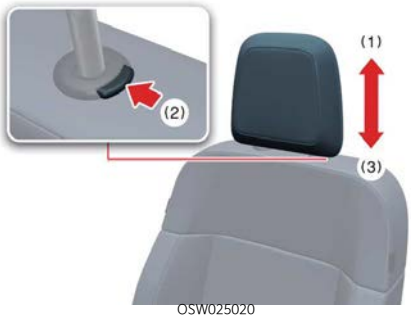
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.

Регулировка по высоте



OSW025020

Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
3. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

N_CT25B081

Снятие подголовника

OSW025021

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Откиньте спинку сиденья назад с помощью рычага или переключателя.
2. Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку фиксации подголовника (1, 2), одновременно потянув подголовник вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.

Повторная установка подголовника

OSW025021

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Вставьте опоры подголовника в отверстия, нажимая на кнопку фиксации (1, 2).
2. Откиньте спинку сиденья назад с помощью рычага или переключателя.
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

Карман на спинке сиденья (при наличии)

В спинке переднего сиденья есть карман (2) для хранения простых книг или атласов, а также зарядное устройство USB (1) для задних пассажиров.

OSW025017L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карманы на спинках сидений

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Регулировка заднего сиденья

Угол наклона спинки сиденья

OSW025018_2

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Потяните вверх рычаг или ремешок для откидывания спинки сиденья.
2. Удерживая рычаг или ремешок, переведите спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг или ремень и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Складывание заднего сиденья

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля.

Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.

OSW025019

1. Чтобы предотвратить повреждение ремня безопасности заднего сиденья, убедитесь, что он находится в направляющей.
2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.
3. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
4. Потяните ремешок для складывания сиденья, а затем сложите сиденье в направлении передней части автомобиля. После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение обязательно проверяйте, зафиксировалась ли она в необходимом положении, взяв ее за верхнюю часть и покачав из стороны в сторону.
5. Чтобы снова использовать заднее сиденье, поднимите и отведите спинку сиденья назад, потянув за ремешок. С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
6. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возврат в вертикальное положение

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение пряжек ремней безопасности задних сидений

При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремни безопасности задних сидений

Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.

Подголовник (для заднего сиденья)

Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

OSW025083L

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

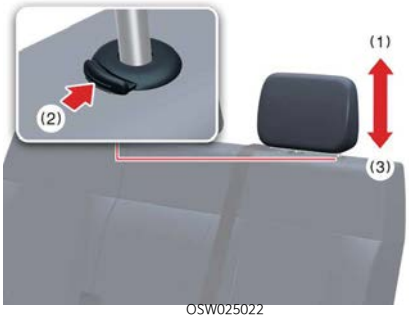
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.

Регулировка по высоте



OSW025022

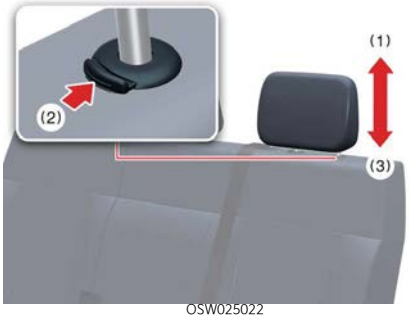
Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните следующие действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

Снятие и повторная установка



OSW025022

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксации (2), продолжая тянуть подголовник вверх (1).

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Вставьте штанги подголовника (3) в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (2).
2. Отрегулируйте его на соответствующую высоту.

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

После установки подголовника следите за тем, чтобы он был установлен в правильном направлении.

Установленный в противоположном направлении подголовник в случае столкновения сзади может привести к более серьезным хлыстовым травмам.

Подлокотник (при наличии)

OSW025023

Подлокотники находятся по бокам спинки сиденья. Чтобы воспользоваться подлокотником, опустите подлокотник в самое нижнее положение.

Регулировка подлокотника

1. Когда подлокотник находится в самом верхнем положении, переместите его в самое нижнее положение до щелчка. Затем поднимите подлокотник примерно на желаемый угол — в пределах диапазона регулировки 30 градусов (1).
2. Когда подлокотник будет находиться в пределах угла регулировки 30 градусов (1), поднимите подлокотник вверх либо до нерегулируемого (2), либо в самое верхнее положение. Переместите подлокотник в самое нижнее положение до щелчка. Затем поднимите подлокотник примерно на желаемый угол — в пределах диапазона регулировки 30 градусов.

Ремни безопасности

Ремни безопасности рассчитаны на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах.

Система ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ленты ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить.

Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Пристегиваясь ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности

Сигнальная лампа и звуковая сигнализация непристегнутого ремня безопасности срабатывают в следующих условиях.

Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 100 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.
- Когда переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности включается примерно на 6 секунд, а затем выключается. Кроме того, если предупреждение о том, что ремень безопасности не пристегнут, уже активировано, оно может оставаться в течение примерно 6 секунд после того как пассажир покинет салон.

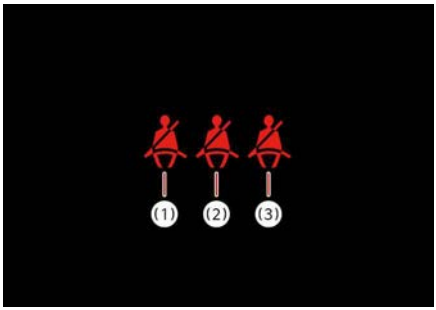
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира находится на приборной панели.
- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, сигнальная лампа ремня безопасности будет мигать или гореть примерно 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.

Предупреждение о ремне безопасности заднего пассажира (пассажирский фургон)



N_CT25Z004

(1) Задние сиденья с левой стороны
(2) Задние центральные сиденья
(3) Задние сиденья с правой стороны

Для левого и правого задних сидений

- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. При отсутствии пассажиров сигнальная лампа будет светиться примерно 6 секунд, а затем погаснет.
- Если во время движения ремень безопасности не пристегнут, а скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа продолжает светиться. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч и ремень безопасности не пристегнут во время движения, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. После этого сигнальная лампа будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Для центрального заднего сиденья

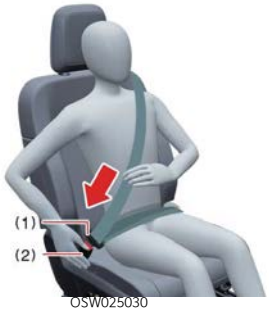
- Когда автомобиль находится в состоянии POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа загорается примерно на 6 секунд. Затем, независимо от того, занято ли сиденье пассажиром, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности был отстегнут во время движения, а до этого был пристегнут, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч, сигнальная лампа будет светиться примерно 70 секунд. Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, в течение примерно 35 секунд будет мигать сигнальная лампа и будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.
- При открытой или закрытой задней двери и при движении автомобиля со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч)
  - Световой индикатор ремня безопасности и звуковой сигнал ремня безопасности не работают, даже если автомобиль движется с приблизительной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

Ремень безопасности - 3-точечная система с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях

Застегивание ремня безопасности



OSW025030

- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

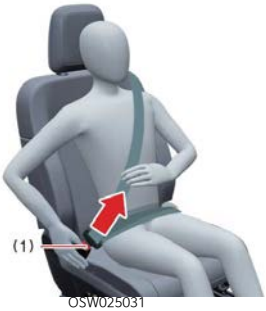
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке.

OSW025032

Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.

Отстегивание ремня безопасности



OSW025031

• Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Укладка заднего ремня безопасности

OSW025024

Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте ремень безопасности после его извлечения из направляющих. Если вытянуть ремень безопасности, когда он уложен в направляющие, можно повредить направляющие и/или лямки ремня.

Ремни безопасности с преднатяжителем

OSW025034L

OSW025074

(1) Сигнальная лампа неисправности системы SRS
(2) Преднатяжитель на втягивающем устройстве второго ряда в сборе (для пассажирского фургона, при наличии)
(3) Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
(4) Модуль управления системой SRS

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности с преднатяжителями, предназначенными для водителя и пассажира переднего сиденья, а также пассажиров второго ряда (если имеется, кроме центрального сиденья).

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Если автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении или опрокидывании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Без датчика опрокидывания

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает как при лобовом, так и при боковом столкновении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Срабатывание ремней безопасности с преднатяжителями может сопровождаться громким шумом и появлением в салоне мелкой пыли или дыма. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть участки кожи, на которые попала пыль.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели загорается при переводе автомобиля в положение ON и гаснет через 3-6 секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается, когда автомобиль включен, продолжает гореть спустя

3-6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Не пристегнутые ремнем безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или могут быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в этом руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенцы или маленькие дети

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте"Детская удерживающая система (CRS)" на странице 133.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должен быть пристегнут ремнем безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенной на заднем сиденье специальной детской удерживающей системе, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более"Детская удерживающая система (CRS)" на странице 133.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми рем-

нями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. Никогда не ставьте детское автокресло, устанавливаемое против хода движения, на переднее сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детскую удерживающую систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плечевые ремни безопасности для маленьких детей

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавших

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремней и подушек) значительно снижается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Необходимо принять доступные меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться.

  При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны всегда быть чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатель, краску, сильные моющие средства или абразивы, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детская удерживающая система (CRS)

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Запрещается размещать детскую удерживающую систему, устанавливаемую против хода движения, на переднем пассажирском сиденье.

Дети до 13 лет должны располагаться на заднем сиденье автомобиля и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские удерживающие системы, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Использование детской удерживающей системы (CRS)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах (CRS), установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.

- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (CRS)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детская удерживающая система имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

  Детская удерживающая система может устанавливаться в автомобиль, только если она сертифицирована в соответствии с требованиями ECE-R44, ECE-R129.
- Выбирайте детскую удерживающую систему, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило, вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

  Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел"Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем (CRS), крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX, в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей CRS) (для пассажирского фургона)" на странице 145или"Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем (CRS), крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX, в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей CRS) (для грузового фургона)" на странице 149.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

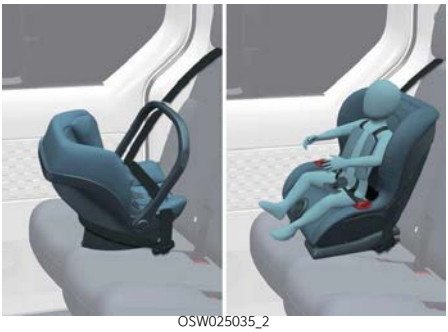
Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел:

- кресла, устанавливаемые против направления движения
- кресла, устанавливаемые по направлению движения
- Дополнительные подушка

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения



OSW025035_2

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в автокресле, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Трансформируемые детские удерживающие системы и детские удерживающие системы «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения

Детская удерживающая система с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детской удерживающей системы с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на

дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет должны быть правильно зафиксированы в автомобиле, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы обязательно сделайте следующее:

Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детской удерживающей системы, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки:

- **Надежно закрепите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.** Все детские удерживающие системы крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, нижнего крепления ISOFIX и (или) опорной стойки.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее возможно незначительное движение в стороны. При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.
- **Пристегните ребенка в детской удерживающей системе.** Убедитесь, что ребенок надежно пристегнут в детском автокресле в соответствии с инструкциями его производителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детская удерживающая система может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

OSW025039

Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресела.

   Убедитесь, что ремень не перекручен.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.

OSW025036

3. Устраните слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детскую удерживающую систему и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.

OSW025037

4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если производитель детской удерживающей системы рекомендует использовать верхний якорный ремень ISOFIX вместе с поясным/плечевым ремнем безопасности.

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Нижнее крепление ISOFIX и верхнее крепление ISOFIX (система крепления ISOFIX) для детей (при наличии)

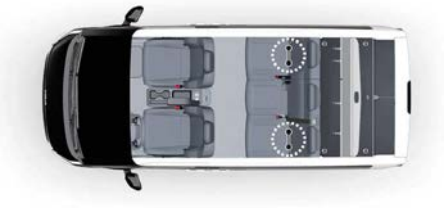
Нижние крепления ISOFIX удерживают детскую удерживающую систему во время движения и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Для системы ISOFIX используются предусмотренные в автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Низкие крепления ISOFIX — это металлические петли, встроенные в автомобиль. На каждое место для сидения ISOFIX приходится два нижних крепления ISOFIX, в которые можно установить детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Производитель детской удерживающей системы предоставит инструкции по использованию детской удерживающей системы с нижними креплениями ISOFIX.

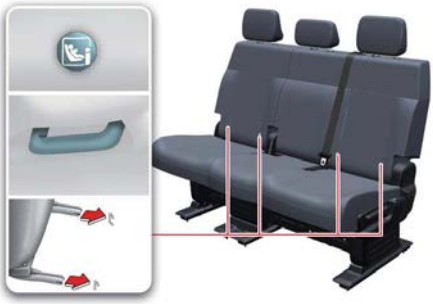
Крепления ISOFIX предусмотрены в левом и правом крайних задних сиденьях. Их местоположения показаны на рисунке.



OSW025026

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX на заднем центральном сиденье. Для этого места не предусмотрены крепления ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.



OSW025027L_3

Нижние крепления ISOFIX расположены между спинкой сиденья и подушкой заднего сиденья слева и справа от сиденья и обозначены соответствующими символами.

Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX»

Установка совместимой с креплениями ISOFIX детской удерживающей системы на одно из задних боковых сидений:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от нижних креплений ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к нижним креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к нижним креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы для правильной установки и подсоединения детской удерживающей системы к нижним креплениям ISOFIX.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

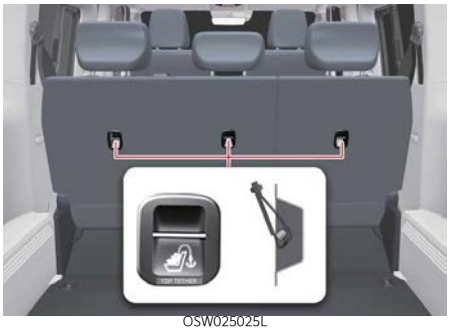
При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- Запрещается присоединять несколько детских удерживающих систем к одному верхнему креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.

- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детской удерживающей системы с помощью верхней системы ISOFIX (при наличии)

OSW025025



OSW025025L

Крепления под якорные ремни на детском автокресле располагаются на тыльной стороне подушек сидений.

1. Протяните ремень верхнего крепления ISOFIX под подголовником сиденья. Если автомобиль укомплектован регулируемыми подголовниками, проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек, либо перебросьте ремень через верх спинки сиденья. Если подголовник мешает установке детского автокресла, снимите подголовник, чтобы обеспечить надежную посадку детского автокресла.
2. Подсоедините верхний ремень ISOFIX к соответствующей детской удерживающей системе и затяните его, чтобы закрепить детскую удерживающую систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если детское автокресло неправильно закреплено в автомобиле с помощью якорного ремня, либо если ребенок неправильно посажен и закреплен в автокресле, то в случае столкновения он может серьезно пострадать или погибнуть. Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Якорный ремень

Не устанавливайте с помощью одного якорного ремня более одного детского автокресла, также не закрепляйте несколько автокресел к одной точке крепле-

ния. Повышенная нагрузка от нескольких детских автокресел может привести к обрыву якорных ремней или точек крепления, что может стать причиной серьезных травм или гибели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте детскую удерживающую систему в режиме повышенной комфортности сидений. Не используйте данный режим после установки системы. В этом случае ребенок может серьезно пострадать или умереть при аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверка детского автокресла

Проверьте надежность фиксации детского автокресла, смещая его в разных направлениях. Если детское автокресло закреплено неправильно, то оно может поворачиваться, вертеться, опрокидываться или отделяться от сиденья, что может стать причиной гибели или получения тяжелых травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления детского автокресла

- Якорные крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления стандартных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.
- Если якорный ремень прикреплен в другой точке, не предназначенной для его крепления, то он может не обеспечивать нужного фиксирующего эффекта.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем (CRS), крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX, в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей CRS) (для пассажирского фургона)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: Не относится
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением рулевого колеса с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений						
		1	2	3		4	5	6
				Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности Выкл.			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	-	Да[1] (F)	Да*[1] (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
CRS стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев*	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)

Категории детских автокресел		Позиции сидений						
		1	2	3		4	5	6
				Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности Выкл.			
(*: детские CRS с ISOFIX)								
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Дополнительная подушка - узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет	Да	Нет	Да

1. Чтобы установить универсальную систему CRS в этом положении сиденья, высота сиденья пассажира 1-го ряда должна быть максимальной.

* Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, крепящуюся против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля CRS (с ISOFIX или ременной фиксацией) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к CRS.

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

* При установке детской удерживающей системы на сиденья 2-го ряда переместите сиденье в среднее положение.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OSW025079L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост ребенка	Название модели CRS	Производитель CRS	Тип крепления
40-105 см	Pebble 360 & FamilyFIx 360 Base	Max-Cosi	Кресло ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемое против хода движения
76-105 см	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX и якорный ремень
100-150 см	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX и ремень безопасности
135-150 см	Booster Boost R129	Osann	Ремень автомобиля

Информация о производителях детских автокресел

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Osann : https://osann.de/

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем (CRS), крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX, в соответствии с нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей CRS) (для грузового фургона)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: Не относится
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением рулевого колеса с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		**Позиции сидений**			
		1	**2**	**3**	
				Подушка безопасности ВКЛ.	**Подушка безопасности Выкл.**
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	-	-	Да[1] (F)	Да*[1] (F, R)
CRS стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Нет	Нет
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские CRS с ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Нет	Нет

Категории детских автокресел		Позиции сидений			
		1	2	3	
				Подушка безопасности ВКЛ.	Подушка безопасности Выкл.
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Нет	Нет
Дополнительная подушка - узкая	ISO CRF: B2	-	-	Нет	Нет
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	-	-	Нет	Нет

1. Чтобы установить универсальную систему CRS в этом положении сиденья, высота сиденья пассажира 1-го ряда должна быть максимальной.

* Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, крепящуюся против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля CRS (с ISOFIX или ременной фиксацией) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к CRS.

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

* При установке детской удерживающей системы на сиденья 2-го ряда переместите сиденье в среднее положение.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OSW025079L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.
  - Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
  - В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
  - Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
  - Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.
  - Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
  - В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
  - Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.
  - Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
  - Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
  - При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально и с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Никакие предметы (такие, как крышка приборной панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на комбинации приборов, около лобового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.
- Запрещается вставлять предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или получению травм.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с приборной панелью или на ней. Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
- Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.

- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз. После их срабатывания следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести автомобиль. В подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Срабатывание подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.
- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или комбинации приборов и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь ко внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после ее срабатывания.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- В случае столкновения существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой и центральной подушек безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY** и в течение приблизительно 3 минут после выключения автомобиля.
- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пас-

сивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы SRS и преднатяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS может работать только тогда, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, а также в течение примерно 3 минут после того, как автомобиль выключен. Если сигнальная лампа подушек безопасности SRS не загорается или продолжает гореть примерно через 6 секунд, когда автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, или после запуска автомобиля, либо загорается во время движения, значит, система SRS работает некорректно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или средних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений. Для установки защиты бампера или его замены используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.
- Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то перед тем, как начать буксировку, выключите автомобиль и подождите 3 минуты. Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY, примерно в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора автомобиль следует выключать. Запрещается извлекать и заменять предохранители, относящиеся к подушке безопасности, если автомобиль находится в положении POWER ON или DRIVE READY. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Детская удерживающая система должна располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Изменить положение переключателя фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение переключателя и состояние индикатора ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира. Ответственность за положение переключателя ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.

- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детскую удерживающую систему, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система SRS обеспечивает срабатывание передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при определенных боковых ударах или опрокидывании (только в автомобиле, оборудованном датчиком опрокидывания), достаточно сильных, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- **При наличии датчика опрокидывания**
  - Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания автомобиля (если он оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
  - Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.
  - Фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Например, боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности. Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов

по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Во избежание нежелательного срабатывания подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

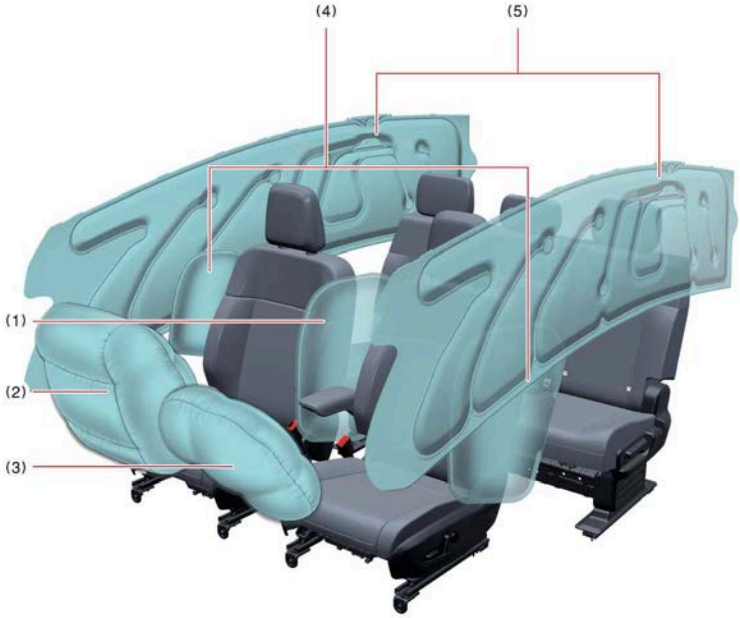
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье невозможно устанавливать детское автокресло или люльку.

- **При отсутствии датчика опрокидывания**
  - Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Обзор

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

Пассажирский фургон

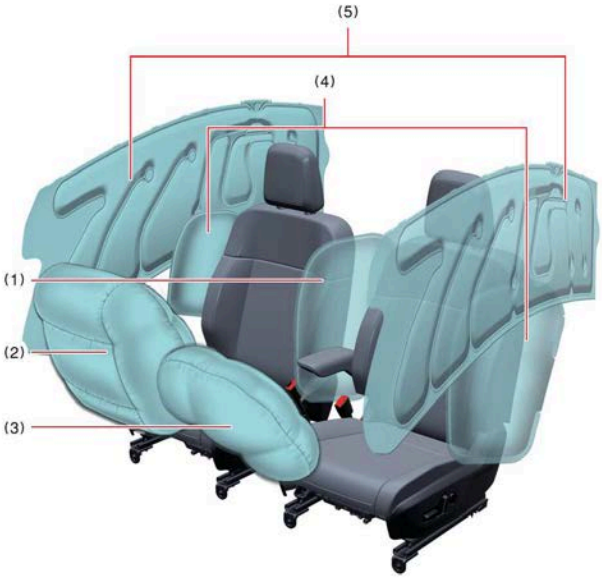


OSW025028

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

(1) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями
(2) Передняя подушка безопасности пассажира
(3) Фронтальная подушка безопасности водителя
(4) Боковая подушка безопасности
(5) Шторка безопасности

Грузовой фургон



OSW025075

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

(1) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями
(2) Передняя подушка безопасности пассажира
(3) Фронтальная подушка безопасности водителя
(4) Боковая подушка безопасности
(5) Шторка безопасности

Принцип действия подушки безопасности

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости) только в том случае, если **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, и может активироваться в течение примерно 3 минут после выключения автомобиля.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Как правило, подушки безопасности рассчитаны на раскрытие в зависимости от серьезности столкновения, его направления и т. д. Два этих фактора определяют, выдают ли датчики электронный сигнал раскрытия/наполнения.
- Фронтальные подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны раскрываться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость срабатывания подушек безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой их конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинять травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулевому колесу.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошковой взвеси.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи (глаз, носа, гортани и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Условия работы

- Когда автомобиль переводится в положение POWER ON или DRIVE READY, сигнальная лампа подушки безопасности должна загореться примерно на 3-6 секунд и погаснуть.

Неисправность

- Сигнальная лампа подушки безопасности не загорается на короткое время при переводе автомобиля в режим POWER ON или DRIVE READY.
- Сигнальная лампа подушки безопасности продолжает гореть спустя приблизительно 3-6 секунд.
- Сигнальная лампа подушки безопасности загорается при движении автомобиля.

Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)

OSW025084L

OSW025081L

1. Вставьте главный ключ в переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.
2. Поверните ключ для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.
   - При установке детского автокресла на переднее пассажирское сиденье.
   - В отсутствие пассажира на сиденье.

Индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира

Условия работы

- После начала движения автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды.
- При установке переключателя фронтальной подушки безопасности пассажира в положение ON/OFF:
  - Горит индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира.

Условия, в которых система не работает

- При движении автомобиля в течение приблизительно 3 минут после выключения автомобиля:
  - Индикатор ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не загорится.

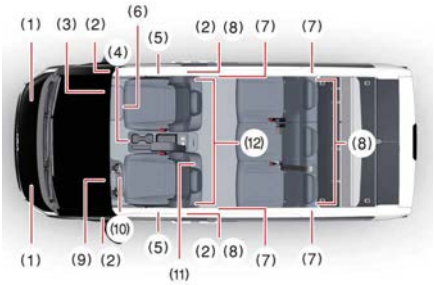
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF ( ). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении ON, то подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF, то эта подушка безопасности деактивирована.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



OSW025029L

(1) Датчики лобового удара.

(2) Модули шторки безопасности

(3) Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира

(4) Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания

(5) Датчики бокового давления.

(6) Переключатель ON/OFF фронтальной подушки безопасности пассажира*

(7) Датчики бокового удара

(8) Преднатяжитель на втягивающем устройстве в сборе*

(9) Сигнальная лампа подушки безопасности

(10) Модуль фронтальной подушки безопасности водителя

(11) Модуль центральной подушки безопасности водителя

(12) Боковая подушка безопасности

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

*: при наличии

Условия работы

- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, сигнальная лампа подушек безопасности SRS загорается примерно на 6 секунд и гаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор не включается на короткое время, когда вы переводите автомобиль в режим **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.

- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Индикатор мигает, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Передняя подушка безопасности водителя и пассажира

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись **AIR BAG** (подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира над перчаточным ящиком.

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то подушки безопасности срабатывают автоматически.

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмы головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

См. «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ» в разделе «Меры предосторожности при использовании подушек безопасности».

Боковая подушка безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями

Ваш автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности в каждой передней части и передней центральной боковой подушкой безопасности в переднем сиденье со стороны водителя.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля защиту в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

OSW025056

OSW025057

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

(1)Боковая подушка безопасности

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

OSW025058

OSW025059

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

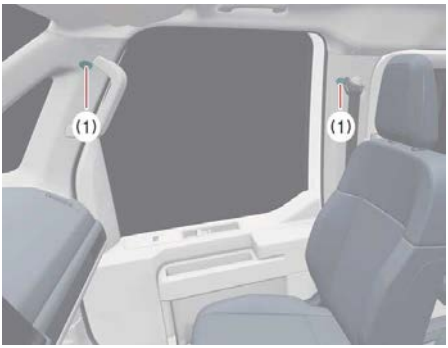
(2)Боковая подушка безопасности между передними сиденьями

ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности».

Шторка безопасности (при наличии)

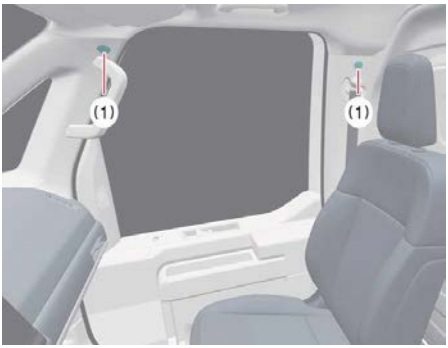
Пассажирский фургон



OSW025060L

OSW025061

Грузовой фургон



OSW025076L

OSW025077L

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

1.Шторка безопасности
Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями (пассажирский фургон).

Они предназначены для защиты головы пассажира, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье (пассажирский фургон), при некоторых видах боковых столкновений.

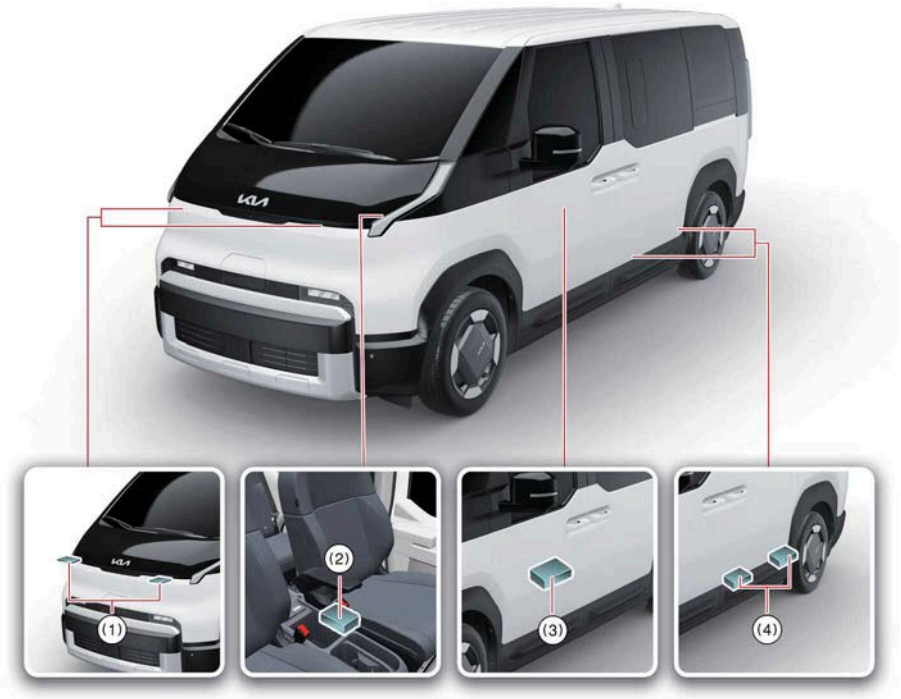
Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности. Шторки безопасности не предназначены для срабатывания при всех видах боковых ударов, столкновениях с передней или

задней частью автомобиля или в большинстве ситуаций, связанных с опрокидыванием.

ПРИМЕЧАНИЕ

См. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ в разделе «Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности».

Датчики столкновения подушек безопасности



OSW025062L_4

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

(1) Датчик фронтального удара
(2) Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания
(3) Датчик давления бокового удара (передняя дверь)
(4) Датчик бокового удара

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков.

  Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу.

  Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

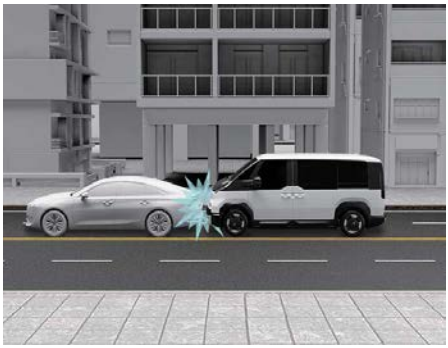
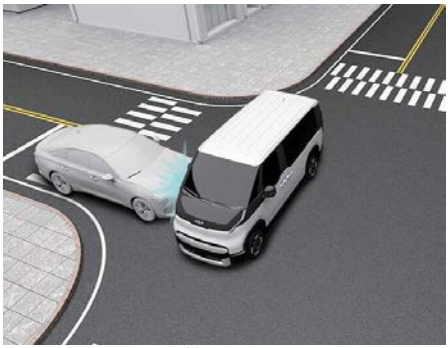
  Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае это может отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля при столкновении и срабатывании подушек безопасности.
- **При наличии датчика опрокидывания**

  Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF и подождите 3 минуты.

  Боковая подушка безопасности и шторка безопасности могут сработать, если кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON**, D**RIVE READY** или **OFF** в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание.

Условия срабатывания подушек безопасности

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Условия срабатывания подушек безопасности	
 OSW025065L	Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.
 OSW025066L	Боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности срабатывают только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- **Боковые подушки и шторки безопасности**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля.

  Фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и/или шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

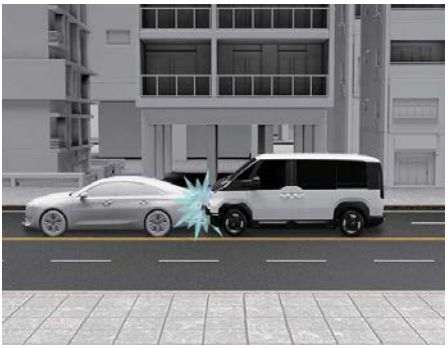
Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

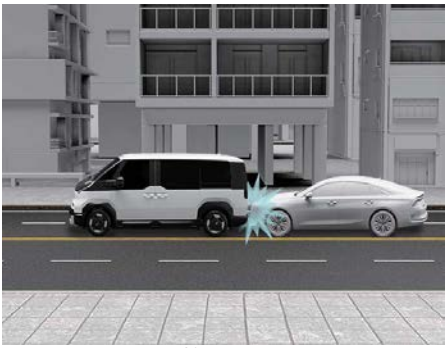
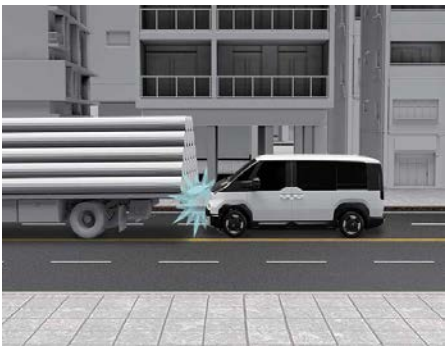
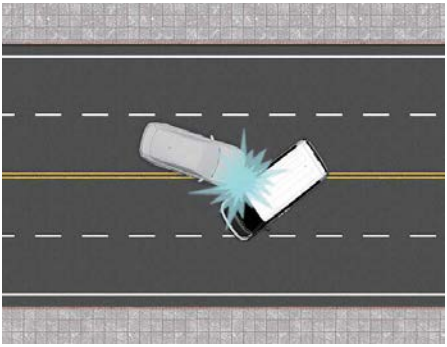
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

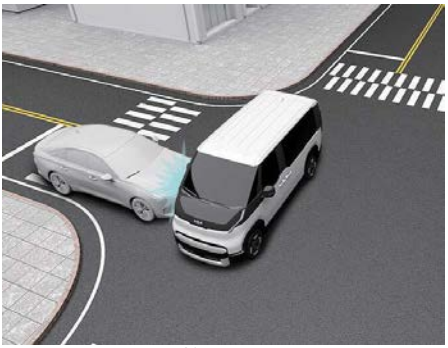
Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
 OSW025065L	При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	
 OSW025067L	Подушки безопасности не срабатывают в случае заднего удара.
 OSW025069L	При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.
 OSW025068	Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команды на срабатывание.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают



OSW025066L

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в случае бокового столкновения.

OSW025070

Подушки безопасности могут не сработать при авариях с опрокидыванием автомобиля, когда автомобиль не может распознать подобную аварию.

OSW025071L

Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, то есть когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только при боковом ударе или опрокидывании (только в автомобиле, оборудованном датчиком опрокидывания), достаточно сильном, чтобы причинить значительные травмы пассажирам автомобиля.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно тогда, когда автомобиль выключен. В противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя. Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- При установке подушек безопасности используется специальная порошковая смесь. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань. Также допускается смочить ткань обычной водой.
- Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Храните детали и проводку системы SRS вдали от воды или любых жидкостей. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Индикатор не включается на короткое время, когда вы переводите автомобиль в режим **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - Спустя примерно 6 секунд индикатор продолжает светиться.

  - Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
  - Индикатор мигает, когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от аккумулятора необходимо перевести кнопку включения электрорежима в положение **OFF**. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда кнопка включения электрорежима находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести автомобиль. В подобной ситуации следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Подушки безопасности не предназначены для повторного использования. При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы SRS и преднатяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **С датчиком опрокидывания**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

- **Без датчика опрокидывания**

  Боковые подушки и/или шторки безопасности могут раскрыться при опрокидывании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и шторками безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Внесение изменений в конструкцию автомобиля с заменой рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменением дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности является фактически необслуживаемой, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

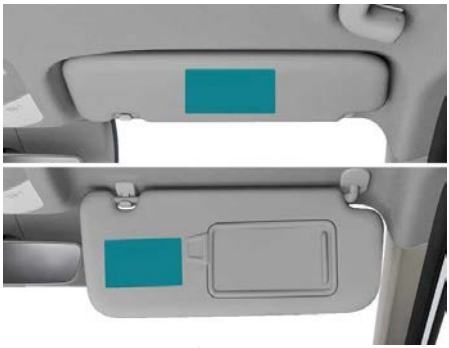
- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **При движении транспортного средства пассажиры не должны пересаживаться с сиденья на сиденье.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Каждый ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые и острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности и рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.

- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенцев или маленьких детей у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение этих процедур и мер предосторожности может повысить риск причинения вреда здоровью.
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Предупреждающие этикетки для подушек безопасности



N_CT25B072_2

N_TK25B014_E

N_TK25B015_E

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло, размещаемое против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!

- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.
- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать максимально удаленно от двери и надежно закреплять.

  При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Боковые подушки и/или шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Особенности автомобиля

Ключи 189
Запишите номер вашего ключа 189
Замена аккумулятора 190
Интеллектуальный ключ 192
Система противоугонной сигнализации 196
Иммобилайзер 199
Цифровой ключ 2 201
Digital Key 2 (смартфон) 201
Цифровой ключ 2 (карточка-ключ) 211
Настройки индивидуального профиля и автомобиля 216
Техническое обслуживание подержанного автомобиля/цифрового ключа 2 220
Ограничения системы 221
Дверные замки 222
Управление дверными замками снаружи автомобиля 222
Управление дверными замками изнутри автомобиля 224
Функции блокировки/разблокировки дверей 227
Замок для защиты детей на задней двери (для пассажирского фургона) 228
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) (для пассажирского фургона) 229
Сдвижная дверь 231
Открывание сдвижной двери 231
Закрывание сдвижной двери 231
Сдвижная дверь с электроприводом (для пассажирского фургона, при наличии) 232
Условия эксплуатации сдвижной двери с электроприводом 232
Эксплуатация сдвижной двери с электроприводом 234
Кнопка выключения сдвижной двери с электроприводом 237

Особенности автомобиля

Двери и дверь багажного отделения с электроприводом и дистанционным управлением (для пассажирского фургона, при наличии) 238

Настройка дистанционного управления дверями и дверью багажного отделения с электроприводом 238

Эксплуатация дистанционного управления дверями и дверью багажного отделения с электроприводом 238

Дистанционное закрытие дверями и дверью багажного отделения с электроприводом 240

Интеллектуальная сдвижная дверь с функцией автоматического открывания (для пассажирского фургона, при наличии) 241

Использование сдвижной двери с функцией автоматического открывания 241

Отключение функции автоматического открывания сдвижной двери с помощью электронного ключа 244

Область обнаружения 245

Распашная дверь (для грузового фургона) 246

Открытие распашной двери багажного отделения на 95 градусов 246

Открытие двухстворчатой двери багажного отделения на 180 градусов 247

Закрытие двухстворчатой двери багажного отделения 249

Аварийная разблокировка двухстворчатой двери багажного отделения 250

Дверь багажного отделения (для пассажирского фургона) 251

Открывание двери багажника 251

Закрывание двери багажника 252

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 254

Дверь багажного отделения с электроприводом (для пассажирского фургона, при наличии) 256

Использование электроприводной двери багажника 259

Особенности автомобиля

Настройка двери багажного отделения с электроприводом 262
Сброс настроек электроприводной двери багажника 264
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 265
Автоматическое закрытие двери багажного отделения с электроприводом 266

Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения (для пассажирского фургона, при наличии) 268

Использование функции автоматического открывания двери багажника 268
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 270
Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа 272
Область обнаружения 273

Автоматическое закрывание двери багажника 274

Использование функции автоматического закрывания двери багажника 274
Отключение функции автоматического закрывания двери багажника 276
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 277

Окна 279

Открытие и закрытие окон 281
Система дистанционного закрывания/открывания окон 284

Капот 286

Открывание капота 286
Закрывание капота 288

Крышка гнезда зарядки 291

Открытие крышки гнезда зарядки 291
Закрывание крышки гнезда зарядки 293

Особенности автомобиля

Рулевое колесо 295
Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS) 295
Регулировка рулевого колеса по наклону и вылету 297
Обогрев рулевого колеса 299
Звуковой сигнал 301
Датчик удержания рулевого колеса 302
Сенсорное предупреждение рулевого колеса 303
Зеркала 304
Внутреннее зеркало заднего вида 304
Наружное зеркало заднего вида 306
Комбинация приборов 309
Приборы 310
Сигнальные лампы и индикаторы 314
ЖК-дисплей 327
Режимы ЖК-дисплея 328
Представление служебной информации 328
Представление навигационной системы 330
Представление системы помощи при вождении 330
Другие режимы просмотра 331
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 333
Сообщения на ЖК-дисплее 334
Освещение 337
Функция экономии заряда аккумулятора 337
Функция подсветки фарами головного света 338
Дневные ходовые огни (DRL) 339
Управление освещением 340
система автопереключения дальнего света (HBA) 349
Регулятор угла наклона фар 353

Особенности автомобиля

Стеклоочистители и стеклоомыватели 354
Автоматическая регулировка 357
Управление стеклоомывателями лобового стекла 359
Использование переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (для пассажирского фургона) 361
Форсунки стеклоомывателя с подогревом 363
Освещение салона 366
Функция автоматического выключения 366
Лампа направленного освещения 367
Лампа внутреннего освещения 368
Лампа багажного отделения 368
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 369
Лампа перчаточного ящика 370
Система климат-контроля 371
Работа системы 371
Воздушный фильтр системы климат-контроля 373
табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 374
Система климат-контроля с автоматическим управлением 377
Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 378
Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 380
Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 389
Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 389
Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 390
Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением) 391

Особенности автомобиля

Обогреватель стекла 393
Принцип устранения запотевания 395
Отсек для хранения 396
Перчаточный ящик 396
Верхний отсек на приборной панели 397
Выдвижной отсек в центральной консоли 397
напольный отсек 398
Отсек в двери 398
Отсек за спинкой сиденья (для грузового фургона) 398
Особенности интерьера 399
Kia AddGear 399
Подстаканник 401
Обогрев сидений 402
Вентиляция сидений 405
Солнцезащитный козырек 406
Зарядное устройство USB 407
Розетка 411
Система беспроводной зарядки смартфонов 413
Крючок для одежды 417
Фиксаторы для напольных ковриков 418
Держатель багажной сетки 419
Информационно-развлекательная система 420
Обновление программного обеспечения беспроводным способом 420
Аудиосистема 424

Особенности автомобиля

Ключи

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами опасно, даже если автомобиль находится в положении **POWER ON**.

Находящиеся без присмотра дети могут нажать **кнопку включения электрорежима** и привести в действие электрические стеклоподъемники или другие органы управления или даже заставить автомобиль двигаться, что может привести к серьезным телесным повреждениям или даже смерти. ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в салоне находятся дети без присмотра.

Замена аккумулятора

В интеллектуальном ключе используется литиевая батарейка напряжением 3 В, срок службы которой обычно составляет несколько лет.

OSW035052

При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в паз и осторожно откройте крышку интеллектуального ключа.
2. Замените аккумулятор на новый. При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.
   - Интеллектуальный ключ: CR2450

   Если батарейка установлена с несоблюдением полярности, она разрядится, и ключ будет невозможно использовать.
3. Установите батарейку в порядке, обратном установке.

Для замены интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ЭТОМ ПРОДУКТЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР КНОПЧАТОГО ТИПА

При проглатывании литиевый кнопчатый аккумулятор может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить аккумулятор, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Использование неподходящего аккумулятора может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

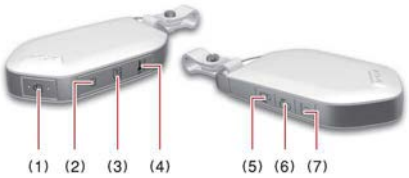
При неправильной утилизации аккумулятор может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека.

Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Интеллектуальный ключ (при наличии)

С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь и даже запустить автомобиль, не вставляя ключ в замок зажигания.

Тип A



OSW035098

Тип B

OSW035053

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Если же какая-либо дверь, капот или задняя дверь остаются открытыми, лампы аварийной сигнализации не будут работать. Если все двери, капот и задняя дверь закрыты после нажатия кнопки блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Тонирование стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для приема частот, передаваемых интеллектуальным ключом, что уменьшает дальность его работы.

Разблокировка/открытие/закрытие двери багажного отделения (3) (при наличии)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или разблокировать и открыть дверь багажного отделения в зависимости от варианта автомобиля.

Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она автоматически запирается.

Сигнализация (4)

При нажатии и удержании этой кнопки более 1 секунды раздается звуковой сигнал и в течение примерно 30 секунд мигают сигнальные лампы аварийной сигнализации. Чтобы прекратить звуковой сигнал и выключить лампы, нажмите любую кнопку на передатчике.

Открытие/закрытие левой или правой сдвижной двери с электроприводом (5, 6) (при наличии)

Управление данной функцией осуществляется, когда кнопка включения/выключения (**ON/OFF**) сдвижной двери с электроприводом находится в положении **ON** (не нажата).

Использование ручки боковой двери с электроприводом

1. Имейте при себе интеллектуальный ключ.
2. Немного потяните ручку боковой двери с электроприводом.
3. Боковая дверь с электроприводом откроется или закроется автоматически. В это время мигнет световая аварийная сигнализация и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Использование кнопки на интеллектуальном ключе

1. Нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания сдвижной двери с электроприводом более 1 секунды.

Подробнее см. в разделе"Сдвижная дверь с электроприводом (для пассажирского фургона, при наличии)" на странице 232.

Дистанционный запуск (7) (при наличии)

Для запуска автомобиля можно использовать кнопку дистанционного запуска на интеллектуальном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия:

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки дверных замков (1), находясь в радиусе до 10 м (32 фута) от автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска более 2 секунд в течение 4 секунд после блокировки дверей.

Нажмите кнопку дистанционного запуска один раз, чтобы выключить зажигание.

Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.

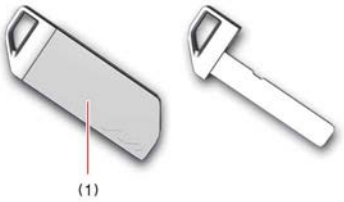
Запуск

Двигатель можно запустить, не вставляя ключ.

* Подробнее см. в разделе"Кнопка включения электрорежима" на странице 431.

Механический ключ (при наличии)

Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или интеллектуальный ключ не работает в нормальном режиме, дверь можно запереть или отпереть с помощью механического ключа.



OSW035054

Чтобы извлечь механический ключ, потяните за защитную крышку (1) механического ключа.

Меры предосторожности при использовании смарт-ключа

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.

- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.

  Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

- Если какое-то время смарт-ключ не двигается, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения. (при наличии)
- Всегда вставляйте аккумулятор ключа, соблюдая правильную полярность. Неправильная установка может привести к неисправности ключа или преждевременному разряду аккумулятора.

Система противоугонной сигнализации

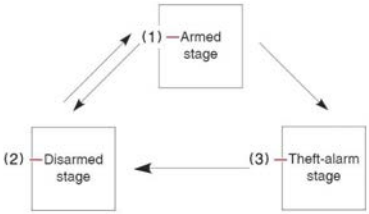
Система противоугонной сигнализации предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль.

Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

OKA4033465L

(1) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
(2) ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Работа этой системы включает три этапа:



OMQ4A035459

(1) Постановка на охрану
(2) Срабатывание противоугонной системы
(3) Снятие с охраны

При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Постановка на охрану

Система противоугонной сигнализации переходит в состояние готовности через 30 секунд после блокировки дверей с помощью переключателя на наружной ручке двери / кнопки блокировки на ключе.

Припаркуйте автомобиль и остановите его. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите автомобиль.
2. Убедитесь, что все двери (и дверь багажника) и капот закрыты и заперты.
3. Выполните одно из следующих действий:
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если дверь багажного отделения или капот остается открытым, аварийная световая сигнализация не будет работать, а противоугонная система не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажного отделения и капот закрыты, лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если дверь багажного отделения или капот остается открытым, аварийная световая сигнализация не будет работать, а противоугонная система не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажного отделения и капот закрыты, лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей (включая дверь багажного отделения) или капот остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает

и противоугонная система не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (и дверь багажника) и капот закрыты, лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

Срабатывание противоугонной системы

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Дверь открывается без использования интеллектуального ключа.
- Дверь багажника открывается без использования интеллектуального ключа.
- Открывается капот.

Раздается звуковой сигнал, и около 30 секунд будут мигать сигнальные лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Автомобиль запущен.

После отпирания дверей дважды мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система отключена.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не откроется в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

Иммобилайзер

Иммобилайзер — это противоугонная система автомобиля, которая может запустить автомобиль только с помощью зарегистрированного ключа. Автомобиль запустится только при совпадении паролей в автомобиле и в ключе, поэтому при использовании дубликата ключа автомобиль не запустится.

Иммобилайзер проверяет, определяет ключ и подтверждает его подлинность каждый раз, когда автомобиль переводится в положение **DRIVE READY**.

Каждый раз при переводе **кнопки включения электрорежима** в положение **POWER ON** система иммобилайзера проверяет и подтверждает подлинность ключа.

Если ключ подлинный, то автомобиль запустится.

Если ключ не подлинный, автомобиль не запустится.

Отключение иммобилайзера

Переведите **кнопку включения электрорежима** в положение **POWER ON**.

Активация иммобилайзера

Переведите **кнопку включения электрорежима** в положение **OFF**. Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, подлинного для вашего автомобиля, автомобиль не запустится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей блокировки запуска. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Цифровой ключ 2 (при наличии)

Цифровой ключ 2 Kia обеспечивает удобство для водителя, например, при блокировке или разблокировке дверей водителя и пассажира или двери багажника, а также при включении автомобиля с помощью смартфона или ключа-карты без интеллектуального ключа.

Digital Key 2 (смартфон)

Как зарегистрировать цифровой ключ 2 (смартфон)?

Цифровой ключ 2 Kia можно использовать только на смартфонах, поддерживающих эту функцию, а функция цифрового ключа 2 на смартфоне предоставляется производителем смартфона. Некоторые функции могут не работать в зависимости от того, установлена ли такая услуга на автомобиле.

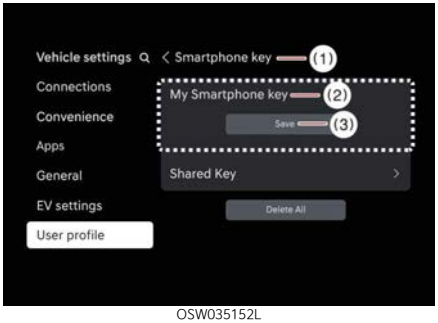
При обновлении контроллера цифрового ключа 2 функция интеллектуального ключа может временно не работать. В этом случае им можно управлять с помощью кнопки блокировки/разблокировки двери на интеллектуальном ключе.

Настройка смартфона

Чтобы использовать функцию цифрового ключа 2 (смартфон), установите приложение Kia App или Kia Connect на смартфон, зарегистрируйте свою информацию и подпишитесь на услугу.

Для получения подробной информации откройте с помощью QR-кода веб-руководство в кратком справочном руководстве в меню настроек информационно-развлекательной системы.

Регистрация смартфона



OSW035152L

(1) **Ключ-смартфон**

(2) **Мой ключ-смартфон**

(3) **Сохранить**

1. Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время регистрации цифрового ключа.
   - В некоторых регионах при регистрации цифрового ключа2 (смартфона) может потребоваться наличие двух интеллектуальных ключей в автомобиле.

2. После нажатия **Настройки цифрового ключа > Регистрация** в приложении Kia App или Kia Connect поместите тыльную сторону смартфона на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).

OSW035055

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

- Если устройство поддерживается дополнительными службами автомобиля, цифровой ключ можно зарегистрировать по беспроводной связи.

3. Нажмите **Сохранить** на комбинации приборов или на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.
4. После сохранения цифрового ключа (смартфон) на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
5. Уберите смартфон с площадки и завершите процесс сохранения, следуя указаниям на экране смартфона.

СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Автомобиль

  Если в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (смартфон), на экране меню «Ключ-смартфон» информационно-развлекательной системы появится надпись «Удалить все», а на экране «Мой ключ-смартфон» — надпись «Удалить». Если вы хотите повторно сохранить цифровой ключ,"Как удалить Digital Key (смартфон)?" на странице 208.
- Смартфон

  Цифровой ключ автомобиля невозможно сохранить повторно, пока он сохранен в смартфоне владельца. Сохраните цифровой ключ после удаления цифрового ключа из приложения Kia App или Kia Connect.
- Во время сохранения цифрового ключа 2 процесс будет отменен в указанных ниже случаях:

- Смартфон снят с бортовой площадки аутентификации (площадки беспроводной зарядки)
- Изменение окна информационно-развлекательной системы или приборной панели
- Двигатель выключен
- Выполняется переключение передачи.
- Отсутствие интеллектуального ключа (процесс сохранения не начнется).

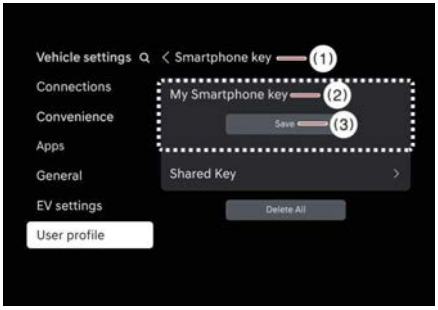
• Поскольку бортовая панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) может работать некорректно в зависимости от внутренней структуры смартфонов, цифровой ключ, возможно, не получится зарегистрировать. В этом случае выполните процедуру регистрации, перемещая смартфон влево или вправо от бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

• UWB (Ultra Wide Band) — технология сверхширокополосной беспроводной связи. NFC (связь ближнего радиуса действия) означает технологию беспроводной передачи данных малого радиуса действия.

Ситуации, когда цифровой ключ не зарегистрирован в приложении Kia App или Kia Connect на смартфоне

Даже если смартфон находится на бортовой панели аутентификации, но на экране информационно-развлекательной системы не отображается сообщение **Регистрация...**, зарегистрировать ключ можно указанным ниже способом.

1. После перевода автомобиля в положение **OFF** используйте интеллектуальный ключ для повторного включения режиме **POWER ON**, а затем поместите интеллектуальный ключ внутрь автомобиля.
2. Выберите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Мой ключ-смартфон** на экране информационно-развлекательной системы, когда автомобиль находится в положении P (парковка).



(1) **Ключ-смартфон**

(2) **Мой ключ-смартфон**

(3) **Сохранить**

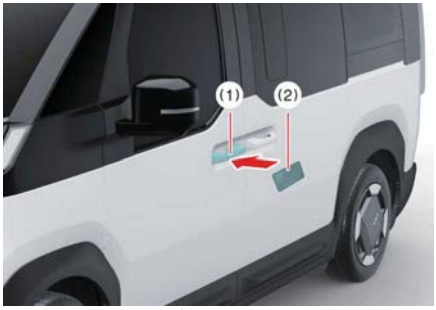
3. Поместите NFC-антенну смартфона по центру бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

После сохранения цифрового ключа (смартфон) соответствующее сообщение появится на экране информационно-развлекательной системы.

Как использовать Digital Key 2 (смартфон)?

Сенсорное управление смартфоном

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись смартфоном ручки двери, не активируя приложение Kia App или Kia Connect. Кроме того, автомобиль можно завести, положив смартфон на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки).



OSW035058L

(1) Панель аутентификации на ручке двери
(2) Антенна NFC на задней панели смартфона (расположение антенны отличается в зависимости от модели).

Проверить расположение антенны NFC на смартфоне Samsung можно в разделе **Настройки > Подключения > NFC и бесконтактные платежи**. В Apple iPhone NFC-антенна расположена в верхней части задней панели устройства, а в Apple Watch NFC-антенна расположена в центре экрана. Убедитесь, что место NFC-антенны смартфона касается бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки). Однако, поскольку расположение NFC-антенны смартфона может отличаться в зависимости от модели смартфона, обратитесь к производителю смартфона для получения более подробной информации.

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется антенной NFC смартфона к площадке на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, дверь заблокируется или разблокируется.
- После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Если цифровой ключ смартфона не срабатывает, переместите смартфон на расстояние более 4 дюймов (0,1 м) от площадки аутентификации на ручке двери и повторите попытку.

Для смартфонов без поддержки UWB:

Чтобы заблокировать или разблокировать двери с помощью зарегистрированного смартфона, коснитесь антенной NFC, которая находится на задней панели смартфона, панели аутентификации на наружной ручке двери водителя или пассажира и удерживайте в течение примерно 2 секунд.

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, возьмите смартфон и коснитесь датчика блокировки/разблокировки дверной ручки (высеченный участок) на наружной ручке двери.
- Если активирована функция разблокировки при приближении, двери разблокируются автоматически, когда вы приблизитесь со смартфоном к наружной ручке двери переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы носите смартфон с поддержкой UWB и остаетесь рядом с автомобилем около нескольких минут, дверь может не разблокироваться автоматически.
- Если вы положите смартфон в задний карман или сумку, какая-то часть тела может его закрыть, что ограничивает соединение Bluetooth и вызывает задержку при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.
- Если наклеена тонировочная пленка, содержащая металлические компоненты, цифровой ключ может работать неправильно.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание, что при использовании цифрового ключа 2 дверь разблокируется и раздастся звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Кнопка включения электрорежима находится в положении «POWER ON» или «DRIVE READY».
- При попытке блокировки двери, если открыта одна из дверей, капот или багажник.
- Если на цифровой ключ нанести тонировочную пленку, содержащую металлические вещества, он может работать неправильно.

Запуск автомобиля

Поместив зарегистрированный смартфон на автомобильную площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки), выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку включения электрорежима.

- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с площадки.

Подробнее см. в разделе "Кнопка включения электрорежима" на странице 431.

Для смартфонов без поддержки UWB:

- Положите NFC-антенну смартфона в центр бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки), нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль.
- После запуска автомобиля можно убрать смартфон с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- У некоторых смартфонов может не быть NFC-связи из-за их внутренней конструкции. В таких случаях для управления перемещайте смартфон вправо или влево по бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Чтобы запустить автомобиль, поместите смартфон внутрь автомобиля, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска.
- Чтобы запустить автомобиль удаленно, используйте приложение, предоставленное производителем смартфона, для блокировки автомобиля с помощью кнопки блокировки двери, а затем нажмите кнопку дистанционного запуска в течение 4 секунд. Автомобиль запустится, и мигнет аварийная световая сигнализация.
- Чтобы выключить автомобиль, снова нажмите кнопку дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую площадку аутентификации (площадку беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

Поднесите цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Открывание двери багажника

Для смартфонов с поддержкой UWB:

- Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку открытия двери багажного отделения, имея при себе зарегистрированный смартфон, чтобы открыть дверь багажника.
- Если выбрана функция интеллектуального открывания двери багажного отделения, дверь багажного отделения автоматически открывается, если вы находитесь в зоне обнаружения за ней более 3 секунд, имея при себе смартфон, зарегистрированный в качестве цифрового ключа 2.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрывая дверь багажного отделения, убедитесь, что зарегистрированный смартфон находится внутри автомобиля. Если вы оставите устройство там, двери могут не разблокироваться при закрытии багажного отделения, если они были заперты, либо при использовании кнопки закрытия багажника.
- Если зарегистрированный смартфон находится внутри автомобиля, кто угодно может запустить двигатель. Поэтому не оставляйте детей и других лиц, которые плохо разбираются в системе автомобиля, одних в транспортном средстве, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, чтобы снизить риск кражи при выходе из машины, всегда держите при себе смартфон с зарегистрированным цифровым ключом 2.

Для устройств с поддержкой UWB цифровой ключ 2 доступен только при подключении автомобиля и смартфона по Bluetooth.

- Дальность действия Bluetooth может варьироваться в зависимости от окружающей среды.
- Соединение также может ухудшаться из-за тонировочной пленки на стеклах автомобиля.
- Если смартфон находится в заднем кармане или сумке, сигнал может блокироваться, что ограничивает качество Bluetooth и вызывает задержку при блокировке/разблокировке дверей или запуске автомобиля.

Для смартфонов с поддержкой UWB функция цифрового ключа 2 доступна только в течение ограниченного времени, чтобы оптимизировать работу аккумуляторов автомобиля и смартфона.

Проверить связь между автомобилем и смартфоном можно в настройках смартфона или через приложение, предоставляемое производителем смартфона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может быть запущен, если зарегистрированный смартфон помещен на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме то-

го, всегда имейте при себе зарегистрированный смартфон, чтобы предотвратить угон автомобиля при выходе из него.

ПРИМЕЧАНИЕ

Время работы цифрового ключа 2 для дополнительного пользователя с правами доступа может увеличиваться во время первого использования.

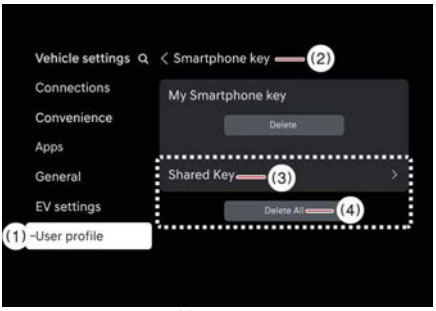
Поднесите цифровой ключ 2 (смартфон) к панели аутентификации, расположенной на внешней дверной ручке, пока не сработает функция блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Если внутренняя панель аутентификации используется в первый раз, первый запуск автомобиля может не сработать.

Как удалить Digital Key (смартфон)?

Включите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится в автомобиле во время процесса удаления цифрового ключа (смартфон).

1. Удаление всех цифровых ключей (смартфон)



OSW035153L

(1) **Профиль пользователя**

(2) **Ключ-смартфон**

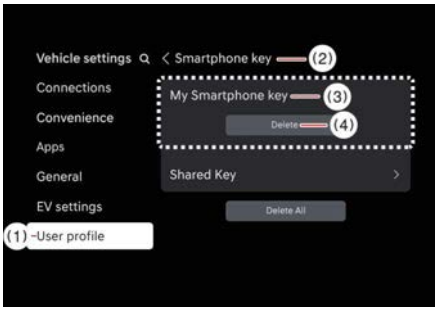
(3) **Общие ключи**

(4) **«Delete All» (Удалить все)**

При включенном автомобиле нажмите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Удалить все** на экране информационно-развлекательной системы.

- Ключ владельца и дополнительного пользователя будет удален.
- Если нет зарегистрированного ключа, меню будет недоступно.

2. Удаление ключа-смартфона



OSW035168L

(1) **Профиль пользователя**
(2) **Ключ-смартфон**
(3) **Мой ключ-смартфон**
(4) **Удалить**

Если смартфон владельца изменился, новый смартфон можно зарегистрировать, удалив только предыдущий ключ Digital Key 2 (смартфон).

При включенном автомобиле нажмите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

- После удаления ключа **Мой ключ-смартфон** можно зарегистрировать новый смартфон.

Удаление общих ключей

Выберите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа] > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

Цифровые ключи, отличные от ключа **Мой ключ-смартфон** (смартфон), классифицируются по параметру **[Группа]** и отображаются как «Общие ключи».

Если учетная запись, с которой выполнен вход в смартфон, одинаковая, она отображается как такая же **[Группа]**. Удалить нужный **Общий ключ** можно в блоке **[Группа]**.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если цифровой ключ (смартфон) удален, цифровой ключ, сохраненный в смартфоне, также удаляется.
- Если цифровой ключ (смартфон) удален на смартфоне, цифровой ключ, сохраненный в автомобиле, также удаляется.
- Цифровой ключ (смартфон) не удаляется даже при удалении приложения Kia App или Kia Connect на смартфоне.
- Цифровой ключ можно активировать или деактивировать в приложении Kia App или Kia Connect, предоставленном производителем смартфона.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

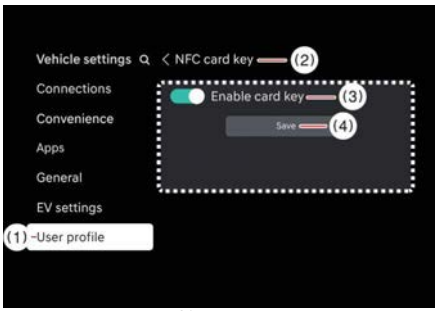
Цифровой ключ 2 (карточка-ключ)

Регистрация цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

Чтобы использовать карточку-ключ в качестве цифрового ключа 2, зарегистрируйте карточку-ключ в системе автомобиля в соответствии с указанными ниже процедурами.

1. Сядьте в автомобиль, имея оба интеллектуальных ключа.
2. Проверьте, активировано ли меню **Использовать**.

   При включенном автомобиле нажмите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Включить карточку-ключ** на экране информационно-развлекательной системы.



OSW035155L

(1) **Профиль пользователя**
(2) **Карточка-ключ NFC**
(3) **Включить карточку-ключ**
(4) **Сохранить**

3. При включенном автомобиле поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) и нажмите кнопку **Сохранить** на экране информационно-развлекательной системы. Процесс сохранения начнется автоматически.

OSW035055

(1) Бортовая панель аутентификации (площадка беспроводной зарядки)

4. После сохранения цифрового ключа (ключ-карты) на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

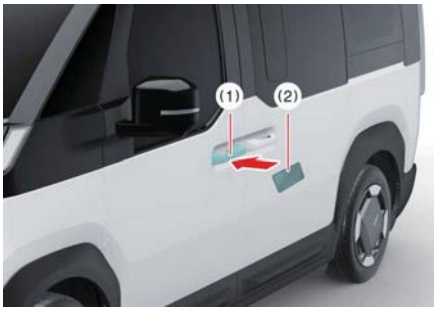
СОВЕТ

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.
- Когда в автомобиле уже сохранен цифровой ключ (ключ-карта), опция **Сохранить** будет отключена. Если вы хотите сохранить цифровой ключ снова, см. раздел"Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)" на странице 214и выполните процедуру удаления перед сохранением цифрового ключа.
- Чтобы зарегистрировать цифровой ключ (ключ-карту), оба интеллектуального ключа должны находиться в автомобиле.
- Зарегистрированный цифровой ключ (ключ-карту) нельзя использовать для другого автомобиля.

Использование цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

Сенсорное управление карточкой-ключом

Водитель может заблокировать и разблокировать дверь, коснувшись карточкой-ключом ручки двери. Кроме того, автомобиль можно запустить, поместив карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки).



OSW035058L

(1) Панель аутентификации на ручке двери

(2) NFC-антенна карточки-ключа

Блокировка и разблокировка дверей

- Если водитель прикоснется NFC-антенной зарегистрированной карточки-ключа 2 к панели аутентификации (1) на ручке двери водителя или пассажира более чем на 2 секунды, двери заблокируются или разблокируются.
- После блокировки двери обязательно проверьте, была ли она заблокирована. После разблокировки дверей они автоматически блокируются через 30 секунд, если их не открыть.
- Это работает только при точном прикосновении центра карточки-ключа NFC к области аутентификации NFC на ручке двери автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При приближении NFC-антенны смартфона к центру панели аутентификации на наружной ручке двери не блокируются и звуковой сигнал не раздастся в следующих условиях:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле
- Когда кнопка включения электрорежима находится в положении POWER ON или DRIVE READY.
- Когда открыта одна или несколько дверей, капот или багажник.

Запуск автомобиля

После помещения зарегистрированной карточки-ключа 2 на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки) нажмите педаль тормоза и кнопку включения электрорежима, чтобы запустить автомобиль.

- После запуска автомобиля можно убрать карточку-ключ с панели.

Подробнее см. в разделе "Кнопка включения электрорежима" на странице 431.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может запуститься, если зарегистрированную карточку-ключ поместить на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). Поэтому не оставляйте без присмотра детей или людей, которые не знают о системе, поскольку это может привести к серьезным травмам или смерти. Кроме того, всегда носите зарегистрированную карточку-ключ с собой, чтобы предотвратить кражу автомобиля после вашего выхода из него.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

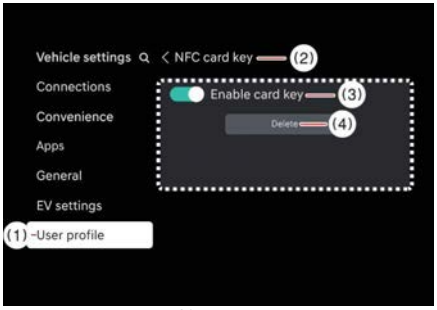
- Цифровой ключ (карточка-ключ) может не работать при следующих условиях:
  - Когда цифровой ключ (ключ-карта) неправильно касается центра панели аутентификации на дверной ручке или бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
  - Когда цифровой ключ (карточка-ключ) используется в сочетании с картами с поддержкой NFC, такими как кредитная карта или смартфон.
  - Если цифровой ключ (ключ-карта) не работает, отодвиньте ключ-карту примерно на 10 см (4 дюйма) от панели аутентификации, а затем снова коснитесь ее.
- Цифровой ключ (ключ-карта) может быть поврежден ударами. Если цифровой ключ (ключ-карта) поврежден, замените цифровой ключ (ключ-карту) на новый и зарегистрируйте его повторно.
- Ключ-карта является общим расходным материалом, который не входит в гарантийный ремонт, поэтому, если она поврежден или утеряна из-за небрежности клиента, автоматическое обслуживание недоступно.

- Длительное воздействие высокой температуры может привести к неисправности ключ-карты. Будьте осторожны, чтобы не подвергать ключ воздействию прямых солнечных лучей или высокой температуры.
- Если цифровой ключ (карточка-ключ) остается на бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки) во время движения, это может привести к неисправности цифрового ключа (карточки-ключа). После запуска автомобиля уберите цифровой ключ (ключ-карта) с бортовой панели аутентификации (панели беспроводной зарядки).
- Если цифровой ключ (ключ-карта) находится между бортовой панелью аутентификации (панелью беспроводной зарядки) и смартфоном, а смартфон заряжается беспроводным способом, это может привести к неисправности цифрового ключа (ключ-карты). Например, это происходит при зарядке смартфона, когда цифровой ключ (ключ-карта) прикреплен к задней части корпуса смартфона. Обязательно зарядите цифровой ключ (ключ-карта) после извлечения его из смартфона.

Удаление цифрового ключа 2 (карточки-ключа)

1. Запустите автомобиль с помощью интеллектуального ключа и убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля во время удаления цифрового ключа (карточки-ключа).
2. Когда автомобиль запущен, поместите карточку-ключ на бортовую панель аутентификации (панель беспроводной зарядки). При включенном автомобиле нажмите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Карточка-ключ NFC > Удалить** на экране информационно-развлекательной системы.

   Опция **Удалить** будет неактивной, если цифровой ключ (ключ-карта) не сохранен.



OSW035156L

(1) **Профиль пользователя**

(2) **Карточка-ключ NFC**

(3) **Включить карточку-ключ**

(4) **Удалить**

3. После удаления цифрового ключа (карточки-ключа) на экране информационно-развлекательной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Настройки индивидуального профиля и автомобиля

Когда цифровой ключ (смартфон), зарегистрированный в автомобиле, связан с профилем пользователя, транспортное средство будет автоматически работать (блокировка/разблокировка двери с помощью цифрового ключа и т. д.) в соответствии с настройками связанного профиля пользователя.

Если учетная запись, с которой осуществляется доступ в систему смартфона, одинакова, она считается относящейся к одному блоку **[Группа]** и все цифровые ключи (смартфон) в одном блоке **[Группа]** связаны между собой. Если вы садитесь в автомобиль с цифровым ключом 2 (смартфон), он автоматически работает со связанным профилем. Ключи, относящиеся к одному блоку **[Группа]**, кроме «Мой ключ на смартфоне», можно проверить в меню ниже.

Выберите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровые ключи > Ключ-смартфон > Общие ключи > [Группа]** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Привязка/отмена привязки профиля

Как связать профиль пользователя

1. Выберите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Привязка цифрового ключа (смартфона)** на экране информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите кнопку «Связать» и выберите цифровой ключ 2 (смартфон), привязку которого необходимо выполнить, среди цифровых ключей 2 (смартфонов), отображаемых на экране. Свяжите их согласно указаниям.
3. Когда процесс будет завершен, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Привязка цифрового ключа выполнена».

Как отменить привязку профиля пользователя

1. Выберите **Настройки автомобиля > Профиль пользователя > Цифровой ключ > Привязка цифрового ключа (смартфона)** на экране информационно-развлекательной системы. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмените привязку цифрового ключа в настройках профиля пользователя. Отмена привязки возможна только при существующей привязке профиля пользователя.
2. Когда отмена привязки будет завершена, на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Отмена привязки цифрового ключа выполнена».

СОВЕТ

- Профиль пользователя невозможно привязать к Водителю1 и к Водителю 2 одновременно, которые подключены к одному смартфону. Функция персонализации работает с последним привязанным профилем, а привязанный ранее профиль будет автоматически отменен.
- Привязку профиля пользователя можно выполнить, когда цифровой ключ зарегистрирован на смартфоне и автомобиле. Невозможно привязать смартфон к цифровому ключу другого автомобиля.
- Ключ-карта с NFC не может быть связана с индивидуальным профилем.
- Если убрать смартфон с площадки аутентификации в автомобиле (площадки беспроводной зарядки) до завершения привязки профиля пользователя, процесс привязки будет выполнен некорректно.
- После удаления цифрового ключа, привязанного к профилю пользователя в смартфоне, ключ Digital Key 2 следует повторно зарегистрировать и персонализировать, снова привязав профиль пользователя.
- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Выполнение персонализации автомобиля

Функция персонализации, связанная с цифровым ключом 2, работает в указаннных ниже условиях.

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, коснитесь ручки двери водителя смартфоном, привязанным к профилю (персонализация не работает при блокировке или разблокировке передней двери пассажира).
- Функцию персонализации с помощью цифрового ключа можно использовать после привязки цифрового ключа в меню профиля информационно-развлекательной системы.
- Функция персонализации работает только тогда, когда автомобиль ВЫКЛЮЧЕН или когда автомобиль запускается дистанционно. Если автомобиль не запускается дистанционно, функция персонализации не работает с цифровым ключом.

СОВЕТ

Использование профиля пользователя в соответствии с системой блокировки/разблокировки дверей осуществляется, как указано ниже.

Поз.	Выполнение персонализации
Ключ-смартфон, привязанный к профилю	Привязанный профиль
Ключ-смартфон, отвязанный от профиля	Последний активированный профиль
Карточка-ключ NFC	

Поз.	Выполнение персонализации
Интеллектуальный ключ	

Персонализация автомобиля с помощью цифрового ключа 2

Предоставляемая функция персонализации в автомобиле выглядит, как указано ниже.

Система	Элемент персонализации	
Меню «Пользовательские установки»	Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD)	Регулировка положения изображения, выбор отображения информации
	Лампа	Количество миганий сигнальных ламп одним касанием
	Комбинация приборов	Отображение информации на комбинации приборов, громкость голоса, звуковой сигнал приветствия
	Сиденье	Положение сидений
		Включение/выключение интеллектуального обогрева и вентиляции
	Двери	Автоматическая блокировка/разблокировка двери
	Беспроводное зарядное устройство для смартфона	Включение/выключение беспроводной зарядки
	Кондиционирование воздуха	Настройка блока управления температурой, блокировка притока воздуха / автоматическая вентиляция, включение/выключение обогревателя стекла
Меню настроек информационно-развлекательной системы	Навигационная система	Предпочтительная громкость навигационной системы
		Последний пункт назначения
	Предустановка пользователя	Настройки списка меню, предустановка радио
	Подключение к телефону	Предпочтительное соединение Bluetooth
		Включение/выключение Apple CarPlay / Android Auto
Кондиционирование воздуха	Условия эксплуатации	Последняя настройка работы следующих функций: температура (AUTO), направление воздушного потока, объем воздуха, кондиционер, переключатель режимов подачи воздуха, SYNC, обогреватель лобового стекла, OFF

Для получения дополнительной информации о персонализации см. руководство к информационно-развлекательной системе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставляете цифровой ключ в автомобиле после блокировки или разблокировки дверей либо запуска автомобиля с помощью интеллектуального ключа, двери могут быть заблокированы с помощью центрального дверного замка. Всегда имейте при себе цифровой ключ.

Техническое обслуживание подержанного автомобиля/цифрового ключа 2

При покупке подержанного автомобиля

Если вы приобрели подержанный автомобиль, удалите ключ-смартфон и карточку-ключ (при наличии), зарегистрированные предыдущим пользователем. Просьба сообщить нам о покупке подержанного автомобиля через официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию. Проверьте, правильно ли работает ключ-карта (при наличии), которая поставляется с подержанным автомобилем. Если цифровой ключ (карточка-ключ) (при наличии) работает некорректно, удалите карточку-ключ (при наличии) и зарегистрируйте ключ-смартфон, а затем повторно зарегистрируйте карточку-ключ (при наличии).

Техническое обслуживание цифрового ключа 2

При необходимости ремонта или замены системы Digital Key 2 зарегистрированный цифровой ключ (смартфон/карточка-ключ) (при наличии) можно удалить в зависимости от типа обслуживания.

Ограничения системы

- Цифровой ключ может не работать в указанных ниже случаях.
  - Аккумулятор смартфона или аккумулятор автомобиля разряжен.
  - В настройках смартфона отключены NFC или Bluetooth.
  - Кредитная карта перекрывает сигнал в задней части смартфона, используется металлический или толстый чехол для смартфона.
  - Ключ-карта используется (при наличии) вместе с другими картами или помещена в кошелек или держатель для карт.
  - Возникают электронные помехи со стороны других автомобилей, объектов и т. д.
  - Если к смартфону прикреплена металлическая крышка или устройство связи, может возникнуть ошибка связи с функционированием NFC ключа Digital Key 2. Если цифровой ключ 2 не работает надлежащим образом, снимите крышку, прикрепленную к смартфону, и повторите попытку.
- Управление автомобилем со смартфона может не работать в указанных ниже случаях:
  - Работают основные и необходимые функции смартфона (общий звонок, срочный звонок, аудио или оплата с помощью NFC).
  - Используются беспроводнын наушники (общий звонок, срочный звонок или аудио).
  - Работа приложения цифрового ключа 2 ограничена из-за настроек смартфона по умолчанию или из-за политики приоритета запуска приложения для отдельного производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы в течение длительного времени носите с собой смартфон с поддержкой UWB, зарегистрированный в качестве цифрового ключа, в пределах диапазона Bluetooth-соединения автомобиля, это может привести к разряду низковольтного аккумулятора.

Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, отключите функцию пассивного доступа к цифровому ключу в приложении кошелька смартфона.

Дверные замки

Ознакомьтесь с принципом работы дверных замков, чтобы суметь заблокировать или разблокировать дверь в случае необходимости.

Управление дверными замками снаружи автомобиля

При использовании интеллектуального ключа

OSW035061

Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете запирать и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажного отделения). Кроме того, вы можете завести автомобиль. Подробнее см. далее.

Блокировка

При нажатии кнопки внешней дверной ручки на передних дверях в случае, если все двери закрыты и не заперты, происходит запирание всех дверей. Если все двери и капот закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая, что все двери заперты.

Кнопка работает, только если интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от передней ручки двери. Если вы хотите узнать, заперта ли дверь, потяните за ручку передней двери.

Даже при нажатии на кнопки ручек передних дверей двери не заблокируются и в течение 3 секунд будет звучать звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- **Кнопка включения электрорежима** находится в положении **ON**.
- Открыта одна из дверей, кроме двери багажного отделения.

Разблокировка

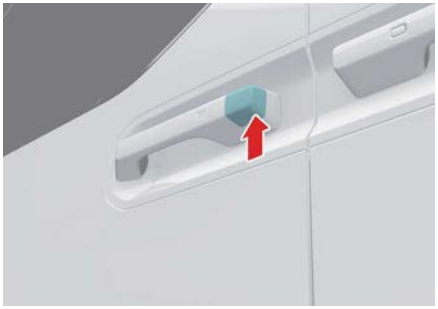
При нажатии кнопки внешней дверной ручки на передних дверях в случае, если все двери закрыты и заперты, происходит отпирание всех дверей. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

Кнопка работает, только если интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м (28-40 дюймов) от передней ручки двери.

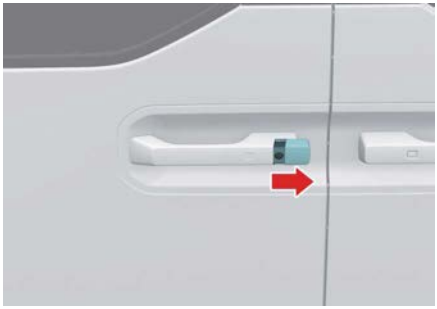
Если интеллектуальный ключ распознается в пределах 0,7-1 м (28-40 дюймов) от ручки передней двери, другие люди могут открыть дверь и без интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

При использовании механического ключа



OSW035067



OSW035077

1. Потяните за ручку двери.
2. Нажмите на рычажок (1), расположенный внутри под нижней частью крышки, ключом или шлицевой отверткой.
3. Не отпуская рычажок (2), снимите крышку.
4. Поверните ключ по направлению к задней части автомобиля, чтобы отпереть и к передней части автомобиля, чтобы запереть замок.

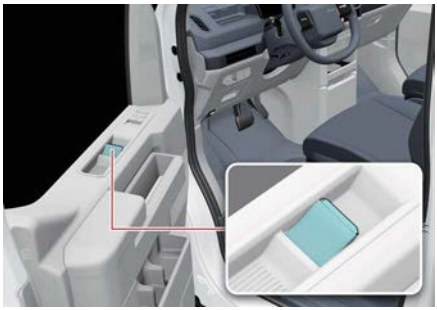
ПРИМЕЧАНИЕ

- Двери также можно запирать и отпирать с помощью передатчика.
- После разблокирования замков двери можно открыть с помощью ручки.
- Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

Для управления дверными замками можно использовать дверную ручку или центральную кнопку блокировки/разблокировки дверей.

С помощью дверной ручки



OSW035071

- Передняя дверь

  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

  Переднюю дверь невозможно заблокировать, если интеллектуальный ключ находится в автомобиле, а сама дверь открыта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправность механизма блокировки двери

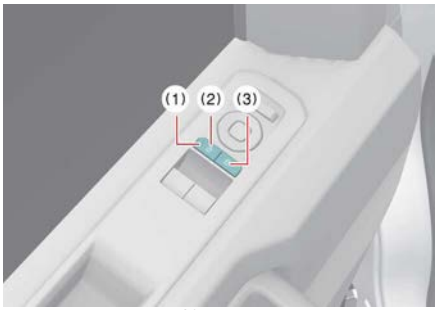
Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

- Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
- Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
- Опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом.
- Подойдите к багажному отделению и откройте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

С помощью кнопки центральной блокировки/разблокировки дверей



OSW035073

(1) Дверной замок
(2) Разблокировка дверей
(3) Световая сигнализация «Doors» (Двери)

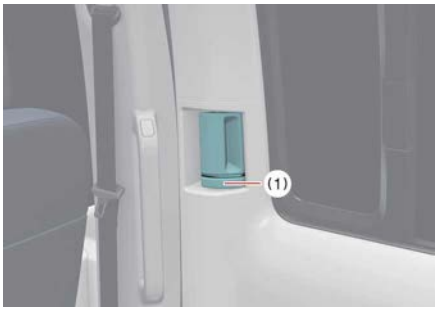
Нажмите кнопку центральной блокировки/разблокировки дверей.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите центральную кнопку блокировки/разблокировки дверей (1) со стороны водителя и пассажира.
- Чтобы отпереть все двери автомобиля, нажмите центральную кнопку блокировки/разблокировки дверей (2) со стороны водителя и пассажира.

Когда все двери автомобиля заблокированы, загорается световой индикатор (3) на двери водителя и пассажира. Если какая-либо из дверей разблокирована, индикатор погаснет.

Если интеллектуальный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери невозможно заблокировать, даже если нажать кнопку центральной блокировки/разблокировки дверей.

С помощью кнопки блокировки дверей



OSW035072

(1) Задняя дверь

- Чтобы разблокировать дверь, нажмите кнопку блокировки двери (1) и переведите ее в положение «Разблокировка». На кнопке станет видна красная метка.
- Чтобы заблокировать дверь, нажмите кнопку блокировки двери (1) и переведите ее в положение Lock (блокировка). Если дверь заблокирована правильно, то красная метка на кнопке блокировки двери становится не видна.
- Чтобы открыть дверь, потяните ручку двери наружу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незапертые автомобили

В незапертый автомобиль во время вашего отсутствия могут проникнуть посторонние, что повышает риск угона или повреждения автомобиля. Оставляя автомобиль без присмотра, извлекайте ключ зажигания или выключайте кнопку**EV**, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети, пожилые люди или домашние животные

Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Если вы остались или оказались в сильно нагретом автомобиле, не забывайте пить и избегайте солнечных лучей, проникающих через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки/разблокировки дверей

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, все двери автоматически разблокируются.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Когда скорость автомобиля превышает примерно 15 км/ч (9 миль/ч), все двери автоматически блокируются.

Вы можете активировать или дезактивировать устройства автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля.

Включение автоматического блокирования на передаче

Если на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи «P» (парковка), если автомобиль заведен.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу P (парковка)

Если эта функция задана в меню настроек информационно-развлекательной системы, все двери будут отпираться автоматически при переключении автомобиля обратно в положение P (парковка), когда автомобиль включен.

Автоматическое разблокирование при выключении автомобиля

Если на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

Замок для защиты детей на задней двери (для пассажирского фургона)

Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля. Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

OSW035075

1. Откройте заднюю дверь.
2. Установите кнопку блокировки замка, которая находится на задней кромке двери, в положение «Lock» (Заблокировано) (). После этого открыть дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки будет невозможно.
3. Закройте заднюю дверь.

Чтобы открыть заблокированную дверь потяните за внешнюю ручку.

Даже при разблокированных замках дверей задняя дверь не откроется при помощи внутренней ручки до тех пор, пока не будет разблокирован замок, предотвращающий открывание дверей детьми.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с защитой от детей следует использовать всякий раз, когда дети находятся в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) (для пассажирского фургона)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

- Включить или выключить функцию ROA можно на экране информационно-развлекательной системы.

  Его можно найти в следующем меню:

  1. Нажмите кнопку «SETUP» (Настройка) информационно-развлекательной системы.
  2. На экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Удобства > Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье**.

- Когда вы выключаете автомобиль и открываете дверь водителя, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

OSW035119L

(A): **Проверьте задние сиденья на присутствие пассажиров или вещей:**

Сообщение может появиться при следующих условиях:

- После вождения автомобиля.
- Задняя дверь открывалась и закрывалась до или после движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) работает на основе истории открывания и закрывания задних дверей

История сбрасывается после того, как водитель выключит автомобиль, выйдет из него и закроет дверь дистанционно с помощью интеллектуального ключа.

Поэтому даже если задняя дверь не будет открыта повторно, предупреждение системы ROA все равно может сработать.

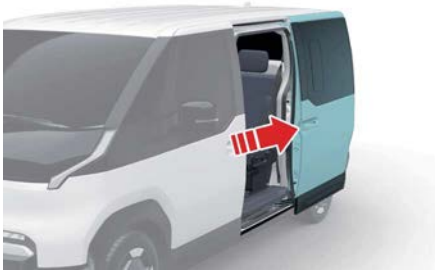
Например, если появляется предупреждение ROA, а водитель не запирает дверь перед тем, как снова сесть за руль, предупреждение может быть выдано снова.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверной замок может не работать при неисправности электрической системы. Научите детей открывать дверь вручную до возникновения аварийной ситуации. Так они сумеют открыть дверь вручную даже при возникновении аварийной ситуации.

Сдвижная дверь

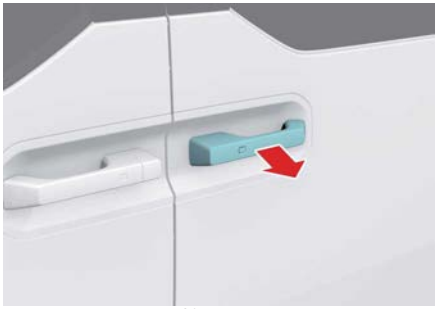
Открывание сдвижной двери



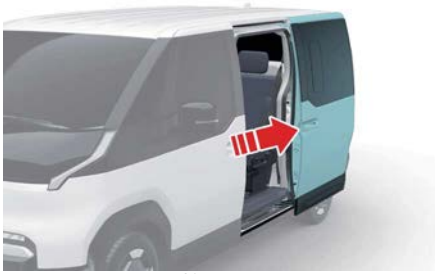
OSW035059

После разблокировки дверей их можно открывать, потянув за ручку и сдвинув в сторону задней части автомобиля.

Закрывание сдвижной двери



OSW035419



OSW035059

Когда дверь будет полностью открыта, дверь зафиксируется в этом положении. Чтобы закрыть дверь, потяните за ручку двери (1) и сдвиньте ее в сторону передней части автомобиля.

Сдвижная дверь с электроприводом (для пассажирского фургона, при наличии)

Условия эксплуатации сдвижной двери с электроприводом

Сдвижная дверь с электроприводом работает, когда коробка передач находится в положении P (парковка) при запущенном автомобиле. Однако при выключенном автомобиле сдвижная дверь с электроприводом будет работать независимо от положения коробки переключения передач. Кроме того, сдвижную дверь можно открыть только при скорости автомобиля менее 3 км/ч (1,8 миль/ч). В целях безопасности, прежде чем пытаться открыть или закрыть заднюю дверь, убедитесь, что автомобиль находится в положении P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля при использовании сдвижной двери с электроприводом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед закрытием сдвижной двери убедитесь, что все пассажиры сидят на своих местах.
- Перед эксплуатацией сдвижной двери с электроприводом убедитесь в отсутствии искусственных препятствий на пути ее движения.
- Запрещается открывать сдвижную дверь во время движения автомобиля. В противном случае пассажиры или предметы могут выпасть из автомобиля.
- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут попытаться управлять сдвижной дверью с электроприводом.
- Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что сдвижная дверь закрыта. Если во время движения автомобиля сдвижная дверь закрыта не полностью, она может открыться.
- Запрещается закрывать сдвижную дверь, резко нажимая на тормоз во время движения, когда она открыта.
- Подождите, пока сдвижная дверь полностью откроется и остановится, прежде чем выгружать груз или выпускать пассажиров из автомобиля.
- Убедитесь, что сдвижная дверь полностью открыта и зафиксирована, прежде чем садиться в автомобиль или выходить из него. Если автомобиль припаркован под уклоном, сдвижная дверь может внезапно закрыться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается открывать и закрывать сдвижную дверь с электроприводом вручную. Это может привести к ее повреждению. Если сдвижную дверь с электроприводом необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Перед открытием крышки гнезда зарядки убедитесь, что левая боковая сдвижная дверь закрыта. Если крышка гнезда зарядки открыта при эксплуата-

ции сдвижной двери с электроприводом, это может привести к их повреждению.

- Не прилагайте чрезмерного усилия к сдвижной двери и ручке двери. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Запрещается наступать на дверную петлю, ронять или ставить на нее тяжелые предметы при посадке в автомобиль или высадке из него с открытой сдвижной дверью.

OSW035065

СОВЕТ

Левая боковая сдвижная дверь не открывается, если открыта крышка гнезда зарядки.

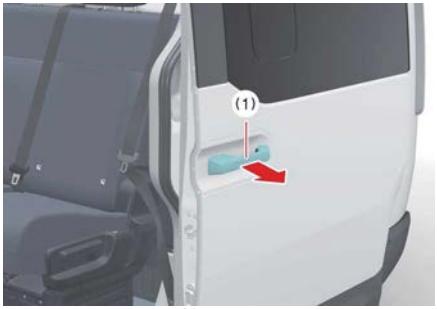
Эксплуатация сдвижной двери с электроприводом

При движении сдвижной двери с электроприводом выдается звуковое предупреждение для предотвращения травмирования пассажиров.

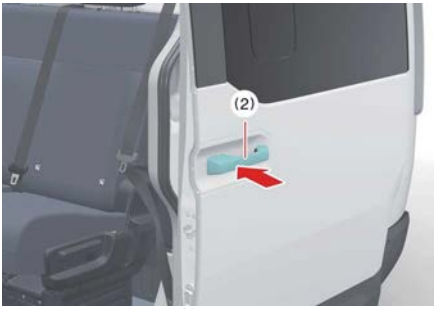
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается создавать искусственные препятствия на пути движения сдвижной двери. Это может привести к серьезной травме или повреждению автомобиля или предмета.

Снаружи автомобиля



OSW035063



OSW035064

Чтобы разблокировать и открыть сдвижную дверь снаружи автомобиля, выполните одно из следующих действий:

- Когда все двери заперты (включая дверь багажного отделения), потяните за ручку двери (1) или нажмите на кнопку ручки двери (2), имея при себе интеллектуальный ключ.
- Когда все двери разблокированы, потяните за ручку двери (1) или нажмите на кнопку ручки двери (2).

Чтобы закрыть раздвижную дверь, потяните за ручку двери (1) или нажмите на кнопку ручки двери (2), когда сдвижная дверь открыта.

При использовании интеллектуального ключа

OSW035078

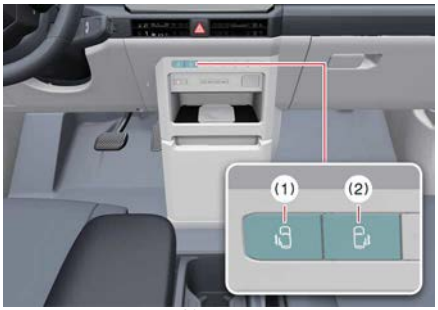
Нажмите кнопку левой ( ) или правой ( ) сдвижной двери с электроприводом на интеллектуальном ключе и удерживайте ее более секунды. Сдвижная дверь откроется или закроется автоматически. Когда сдвижная дверь откроется, все двери разблокируются.

СОВЕТ

Интеллектуальный ключ не будет работать в любом из следующих случаев:

- Интеллектуальный ключ находится за пределами рабочего диапазона (около 10 м (32 фута)).
- Батарея интеллектуального ключа разряжена.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с объектом, который может помешать нормальной работе передатчика.
- Очень низкая температура.

С передних сидений



OSW035087

(1) Левая сторона
(2) Правая сторона

Нажмите одну из кнопок и удерживайте ее более секунды. Откроется или закроется соответствующая сдвижная дверь.

С задних сидений

OSW035079_2

Нажмите одну из кнопок и удерживайте ее более секунды. Откроется или закроется соответствующая сдвижная дверь.

Автоматическое изменение направления

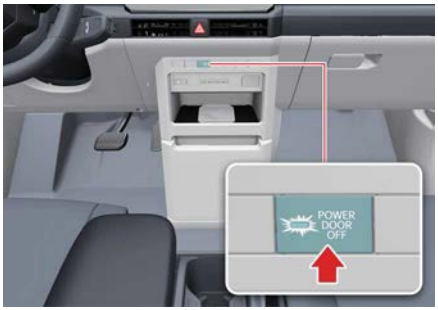
Если во время работы сдвижная дверь с электроприводом обнаружит посторонний предмет, она автоматически изменит направление движения и издаст 3 предупреждающих звуковых сигнала. Функция автоматического изменения направления движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления движения может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или если сдвижная дверь почти полностью закрыта в зафиксированном положении.
- Функция автоматического изменения направления движения может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.
- Сдвижная дверь с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть ее функция автоматического изменения направления движения сработает более двух раза. В этом случае осторожно откройте или закройте сдвижную дверь вручную, а затем через 30 секунд попробуйте снова воспользоваться ей в автоматическом режиме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не создавайте искусственные препятствия на пути движения сдвижной двери с электроприводом с целью проверки работы функции автоматического изменения направления движения. Это может привести к серьезной травме или повреждению автомобиля или предмета.

Кнопка выключения сдвижной двери с электроприводом



OSW035088

- Когда кнопка выключения сдвижной двери с электроприводом находится в выключенном положении (**OFF**) (светодиод не горит), сдвижная дверь с электроприводом будет работать.
- Когда кнопка выключения сдвижной двери с электроприводом находится в выключенном положении (**OFF**) (светодиод горит), сдвижная дверь с электроприводом не будет работать. Откройте или закройте сдвижную дверь вручную, потянув за ручку двери.
- Кнопка выключения (**OFF**) сдвижной двери с электроприводом гаснет через 10 минут после выключения автомобиля или через 5 секунд после включения системы сигнализации об угоне автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если на заднем сиденье находится ребенок, отключите сдвижную дверь с электроприводом, нажав ее кнопку выключения (**OFF**). Дети могут попытаться управлять сдвижной дверью с электроприводом, что может привести к травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании автоматической автомойки отключите сдвижную дверь с электроприводом, нажав кнопку выключения (**OFF**). Если потянуть за ручку наружной двери при проезде через автомойку, сдвижная дверь может открыться.

Двери и дверь багажного отделения с электроприводом и дистанционным управлением (для пассажирского фургона, при наличии)

Сдвижные двери и дверь багажного отделения можно открыть одновременно, нажав кнопку блокировки/разблокировки дверей на интеллектуальном ключе.

Настройка дистанционного управления дверями и дверью багажного отделения с электроприводом

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Двери > Дистанционное управление дверями и багажного отделения**, чтобы данную функцию, или отмените выбор параметры, чтобы отключить ее, на экране информационно-развлекательной системы.

Эксплуатация дистанционного управления дверями и дверью багажного отделения с электроприводом

Нажмите кнопку разблокировки ( ) на интеллектуальном ключе и удерживайте ее около 3 секунд.

- Открывание сдвижных дверей

OSW035080

- Открывание двери багажного отделения и сдвижных дверей

OSW035082L

Дистанционное закрытие дверями и дверью багажного отделения с электроприводом

OSW035083L

Нажмите кнопку блокировки ( ) на интеллектуальном ключе и удерживайте ее около 3 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием функции дистанционного управления дверями и дверью багажного отделения с электроприводом убедитесь в отсутствии искусственных препятствий на пути их движения.

СОВЕТ

- Если ваш автомобиль оснащен функцией дистанционного управления стеклоподъемниками, стеклоподъемники со стороны водителя и пассажира будут открываться или закрываться одновременно.
- При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Двери > Дистанционное управление стеклоподъемниками**, чтобы включить данную функцию, и отмените выбор параметра, чтобы отключить ее, на экране информационно-развлекательной системы.

Интеллектуальная сдвижная дверь с функцией автоматического открывания (для пассажирского фургона, при наличии)

На автомобиле с электронным ключом сдвижную дверь можно открыть дистанционно с помощью функции автоматического открывания.

OSW035085

Использование сдвижной двери с функцией автоматического открывания

Сдвижную дверь можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальная система открывания сдвижной двери не работает в следующих случаях.

- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Чтобы включить систему интеллектуального открывания сдвижной двери, перейдите в «Настройки» и выберите «Интеллектуальная дверь багажного отделения» на экране информационно-развлекательной системы.

2. Обнаружение и предупреждение

OSW035426

Если вы находитесь в зоне обнаружения (50-100 см (20-40 дюймов) за автомобилем) и у вас при себе есть интеллектуальный ключ, начнет мигать аварийная сигнализация и раздастся звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что система определила интеллектуальный ключ, и сдвижная дверь откроется.

- 1 (приветствие)

  Если вы находитесь в зоне обнаружения и смарт-ключ при вас, мигнут огни аварийной сигнализации и один раз прозвучит звуковой сигнал.

- 2 (обнаружение и предупреждение)

  Огни аварийной сигнализации будут мигать, а звуковой сигнал будет подаваться в течение примерно 3 секунд с интервалом в 1 секунду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если нет необходимости открыть сдвижную дверь. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная сигнальная лампа и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Сдвижная дверь останется закрытой.

3. Автоматическое открывание

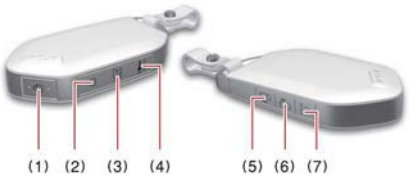
OSW035426

Мигают аварийные огни и 2 раза подается звуковой сигнал, после чего сдвижная дверь открывается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли сдвижная дверь.
- Перед тем как открыть или закрыть сдвижную дверь, убедитесь, что рядом с ней нет людей и предметов.
- Открывая сдвижную дверь на склоне, убедитесь, что находящиеся внутри предметы не выпадут. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания сдвижной двери перед мойкой автомобиля. В противном случае сдвижная дверь может случайно открыться.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания сдвижной двери, играя неподалеку от задней части автомобиля.

Отключение функции автоматического открывания сдвижной двери с помощью электронного ключа



OSW035098

1. Закрыть
2. Открыть
3. Разблокировка/открывание двери багажника
4. Экстренная сигнализация
5. Открытие/закрытие левой сдвижной двери с электроприводом
6. Открытие/закрытие правой сдвижной двери с электроприводом
7. Дистанционный запуск

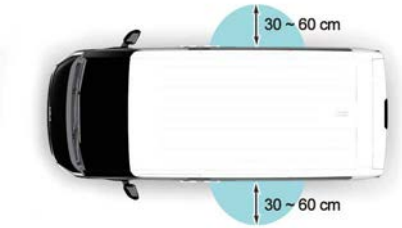
При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция автоматического открывания сдвижной двери отключается.

Ознакомьтесь с процедурой отключения функции автоматического открывания сдвижной двери: эта информация может понадобиться в чрезвычайных ситуациях.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (5) функция автоматического открывания сдвижной двери временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания сдвижной двери не открыть какую-либо дверь, функция будет снова включена.
- Если нажать и удерживать кнопку открывания двери багажника (6) дольше 1 секунды, откроется сдвижная дверь.
- Если функция автоматического открывания сдвижной двери не находится на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение), а водитель нажимает на кнопку блокировки двери (4) или кнопку открывания двери багажника (6), эта функция не отключается.
- Если функция автоматического открывания сдвижной двери была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания сдвижной двери закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения



OSW035086

- Если интеллектуальный ключ обнаруживается в пределах 30-60 см (12-24 дюйма) от сдвижной двери, сдвижная дверь с функцией автоматического открывания подает приветственный сигнал.
- Если во время работы функции обнаружения и оповещения электронный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

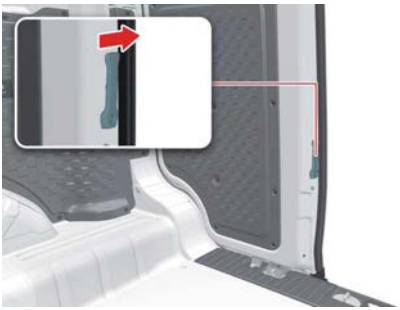
- Функция автоматического открывания сдвижной двери не работает в следующих случаях.
  - Электронный ключ находится рядом с крупным радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, который может создавать помехи для нормальной работы передатчика.
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
  - Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Распашная дверь (для грузового фургона)

Открытие распашной двери багажного отделения на 95 градусов

Снаружи автомобиля

OSW035432



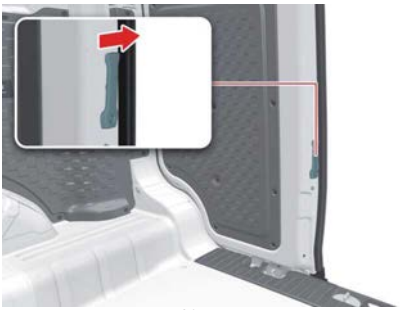
OSW035431

1. Убедитесь, что автомобиль находится в положении **OFF**.
2. Включите стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
3. Разблокируйте двери автомобиля.
4. Нажмите кнопку наружного освещения на левой части распашной двери, чтобы открыть ее.
5. Потяните за ручку правой части распашной двери, чтобы открыть ее после открытия левой части распашной двери.

   Обе двери открываются на 95 градусов.

Изнутри автомобиля

OSW035447



OSW035431

1. Потяните за внутренний рычаг на левой части распашной двери, чтобы открыть ее.
2. Потяните за боковой рычаг на правой части распашной двери, чтобы открыть ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

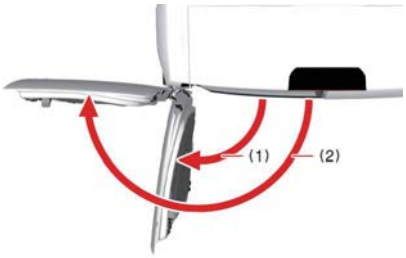
Если при открытой двустворчатой двери багажного отделения задние комбинированные фары заслонены, автомобиль может быть трудно увидеть, что повышает риск аварии.

Установите знак аварийной остановки и при необходимости включите аварийную световую сигнализацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии или закрытии запрещается одновременно пользоваться левой и правой частями двустворчатой двери багажного отделения. Это может привести к повреждению верхних панелей двери багажного отделения. Всегда полностью открывайте или закрывайте одну часть двери багажного отделения, прежде чем использовать другую.

Открытие двухстворчатой двери багажного отделения на 180 градусов



OSW035444

OSW035451

(1) 95°
(2) 180°

1. Убедитесь, что автомобиль находится в положении **OFF**.
2. Включите электронный стояночный тормоз (EPB) и убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
3. Откройте обе части двери багажного отделения на 95 градусов.
4. Нажимая на желтый рычаг блокировки и полностью откройте дверь на 180 градусов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед нажатием на рычаг блокировки дверь должна быть открыта на 95 градусов.

Нажатие на рычаг до полного открытия двери может привести к повреждению или неисправности устройства ограничения хода двери или окружающих компонентов.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- После парковки установите противооткатные упоры за передними и перед задними колесами. Непреднамеренное движение автомобиля может привести к аварии или столкновению из-за выключения стояночного тормоза.
- Запрещается загружать или выгружать груз на склоне. Вы можете получить телесные повреждения из-за падения груза или опрокидывания автомобиля.
- При погрузке груза в багажное отделение автомобиля паркуйте автомобиль так, чтобы дверь багажного отделения не была направлена вниз. Если дверь багажного отделения открывается на склоне, могут высыпаться предметы, что приведет к повреждению груза или получению травм.
- Запрещается покидать автомобиль во время работы. Следует ограничить доступ в рабочую зону только для уполномоченного персонала. В случае непредвиденной ситуации (например, опрокидывания автомобиля, падения груза, пожара или несанкционированной эксплуатации сторонними лицами) вы можете не успеть отреагировать должным образом, что приведет к еще большему ущербу.
- Прежде чем закрыть дверь багажного отделения, всегда проверяйте, нет ли внутри людей или животных. Внутри закрытого грузового автомобиля не должно быть людей или животных. Дети или люди с ограниченной подвижностью могут оказаться не в состоянии выбраться из автомобиля, поэтому убедитесь, что внутри никого нет.

Закрытие двухстворчатой двери багажного отделения

Если двери багажного отделения были открыты на угол более 95 градусов, следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы закрыть их:

- Медленно закройте дверь багажного отделения, чтобы убедиться, что рычаг блокировки надежно зафиксирован.
- Закройте сначала правую, затем левую часть двери багажного отделения, в порядке, обратном их открытию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрывая дверь багажного отделения, следите за тем, чтобы не защемить одежду или части тела.
- Если дверь багажного отделения не закрывается полностью из-за внутреннего давления воздуха, нажмите на нее обеими руками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

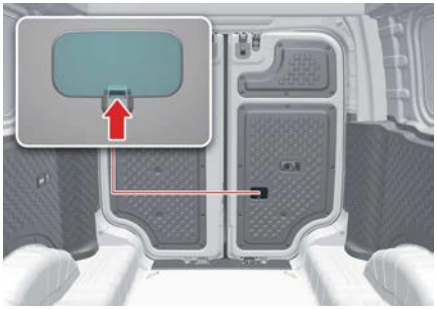
- Запрещается управлять автомобилем с открытой двухстворчатой дверью багажного отделения или с выступающими предметами.

  Это представляет опасность для других автомобилей и может привести к повреждению деталей из-за тряски груза.
- Размещение груза вблизи замка, особенно в районе рычага блокировки, может привести к повреждению или отказу системы.
- Запрещается одновременно открывать и закрывать левую и правую части двери багажного отделения. Одновременная эксплуатация обеих частей может привести к повреждению верхней панели двери багажного отделения.

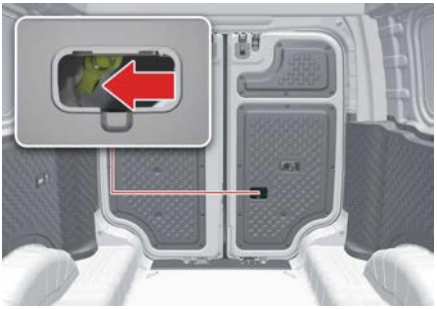
  Всегда открывайте правую части двери багажного отделения после полного открытия левой, а правую закрывайте перед закрытием левой.
- Прежде чем открывать или закрывать дверь багажного отделения изнутри или снаружи автомобиля, всегда проверяйте окружающую обстановку.

  Будьте особенно осторожны, чтобы избежать травм головы, рук или ног от удара или защемления.

Аварийная разблокировка двухстворчатой двери багажного отделения



OSW035446



OSW035445

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Снимите крышку механизма разблокировки, расположенную в нижней левой части внутри двери багажного отделения.
2. Сдвиньте защелку механизма разблокировки в направлении, указанном стрелкой, чтобы разблокировать его.
3. Потяните за рычаг на левой части двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно ознакомьтесь с расположением и работой механизма аварийной разблокировки.
- Предупредите детей, чтобы они не играли в грузовом отсеке. Запрещается перевозить людей и животных в грузовом отсеке.
- Открывать задние двери во время движения крайне опасно.

  Используйте механизм аварийной разблокировки только в экстренных ситуациях.

Дверь багажного отделения (для пассажирского фургона)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

При езде с открытой дверью багажного отделения в салон автомобиля попадают опасные выхлопные газы, что может привести к серьезным травмам или смерти водителя или пассажиров.

Если необходимо ехать с открытой дверью багажного отделения, откройте все вентиляционные отверстия и окна, чтобы снаружи в автомобиль поступало больше свежего воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задний грузовой отсек

Запрещается перевозка пассажиров в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют ремни безопасности. Во избежание травм в случае аварии или резких остановок пассажиры всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

Открывание двери багажника

OSW035089L

- Блокировка и разблокировка двери багажного отделения осуществляется при каждой блокировке/разблокировке всех дверей с помощью передатчика (или электронного ключа) или кнопки центральной блокировки/разблокировки дверей.
- Для разблокировки двери багажника необходимо нажать кнопку разблокировки на передатчике или смарт-ключе и удерживать ее в течение примерно 1 секунды.

- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.
- При открытии и закрытии двери багажного отделения она автоматически блокируется. (Все двери должны быть заблокированы.)

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения поднимается. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника. Движение с открытой дверью багажника может привести к повреждению ее газовых подъемников и подсоединенных деталей.

Закрывание двери багажника

OSW035094L

- Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как закрывать дверь багажного отделения, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

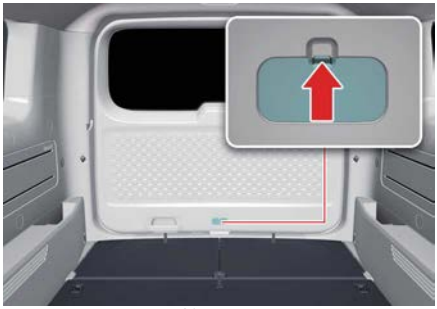
Выхлопные газы

Дверца багажника должна всегда быть полностью закрытой, пока автомобиль находится в движении. Если она остается открытой или приоткрытой, ядовитые выхлопные газы могут попасть в машину, что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

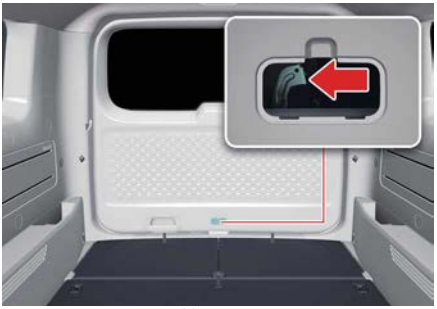
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проследите за тем, чтобы при закрытии двери багажного отделения рядом с защелкой и накладной пластиной не было посторонних предметов. В противном случае возможно повреждение защелки замка в двери багажного отделения.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения



OSW035452



OSW035091

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Снимите крышку механизма разблокировки, расположенную в нижней части двери багажного отделения.
2. Сдвиньте защелку механизма разблокировки в направлении, указанном стрелкой, чтобы разблокировать его.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

OSW03542L

Дверь багажного отделения с электроприводом (для пассажирского фургона, при наличии)

Управление дверью багажного отделения с электроприводом

Электроприводная дверь багажника работает, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка) при работающем двигателе автомобиля. Однако управление электроприводной двери багажника осуществляется независимо от положения рычага переключения передач, если автомобиль выключен. Кроме того, дверь багажного отделения можно открыть только при скорости автомобиля менее 3 км/ч (1,8 мили/ч).

Для обеспечения безопасности прежде, чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять багажником с электроприводом. Это может привести к травмированию себя или других и может привести к повреждению автомобиля.
- При открытии двери багажника с электроприводом или работе функции интеллектуального открывания двери багажного отделения убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. Прикосновение к двери багажного отделения может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или окружающих объектов (например, стен, потолков, транспортных средств и т. д.).

OSW035427L

- В описанных ниже случаях дверь багажника может не открыться или случайно закрыться, что может стать причиной травм находящихся рядом людей:

- На двери багажника много налипшего снега.
- На двери багажного отделения закреплен тяжелый предмет, например держатель для велосипеда, лестница и т. д.

- Запрещается открывать дверь багажного отделения, если на ней лежит снег или тяжелый предмет. Сначала нужно убрать их.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не открывайте и не закрывайте крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать электроприводную дверь багажника более 10 раз подряд при неработающем автомобиле. Когда электроприводная дверь багажника используется часто, используйте ее при работающем автомобиле, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- Не оставляйте дверь багажного отделения с электроприводом открытой на длительное время. Это может разрядить аккумулятор.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при открывании багажника с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Ни в коем случае не хватайтесь и не держитесь за опорные стойки багажника. Это может привести к повреждению опорных стоек багажника. Деформация опорных стоек багажника может привести к повреждению автомобиля и травмам.

OSW035428L

- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажного отделения с электроприводом. Для этого обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не открывайте дверь багажника с электроприводом в следующих условиях. Багажник с электроприводом может работать неправильно.

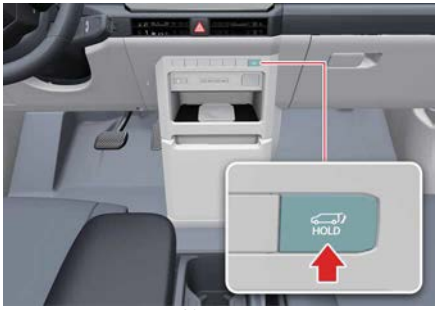
  - Одна сторона автомобиля приподнята для осмотра автомобиля или замены шины.
  - Парковка на неровной дороге, например на склоне и т. д.
- Полностью закройте дверь багажного отделения и заприте все двери и дверь багажного отделения с помощью центральной кнопки блокировки/разблокировки дверей перед использованием автоматической мойки.
- Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку багажника с электроприводом за пределами кнопки открывания/закрывания. Багажник может непреднамеренно открыться.

СОВЕТ

- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, а скорость автомобиля составляет 3 км/ч (1,8 мили/ч) или выше, предупреждающий сигнал прозвучит 10 раз. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытии двери багажного отделения на приборной панели отключено.
- В холодном и влажном климате внешняя кнопка открывания/закрывания двери багажника с электроприводом может работать неправильно из-за мороза. В этом случае удалите лед перед использованием внешней кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом на интеллектуальном ключе или на приборной панели.
- Непрерывное использование двери багажного отделения с электроприводом более 5 раз может привести к повреждению приводного электродвигателя. В этом случае дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать, чтобы предотвратить перегрев электродвигателя. Если при попытке открыть дверь багажного отделения будет нажата любая из кнопок багажника с электроприводом, прозвучат 3 звуковых сигнала, но дверь багажного отделения останется закрытой. Дайте системе двери багажного отделения с электроприводом остыть в течение примерно 1 минуты, прежде чем снова попытаться включить систему.

Использование электроприводной двери багажника

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом (интеллектуальный ключ / приборная панель)



OSW035090

OSW035099

(1) Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

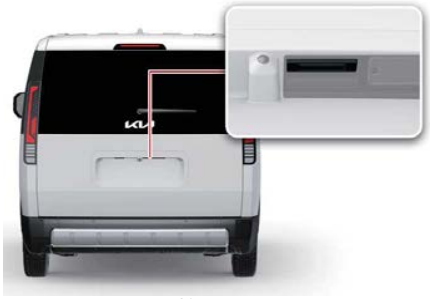
Нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания электроприводной двери багажника в течение 1 секунды. Дверь багажника открывается или закрывается с предупреждающим звуковым сигналом.

Во время открытия или закрытия двери багажника нажмите кнопку, чтобы остановить ее работу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что на пути двери багажного отделения нет людей или предметов, прежде чем нажимать кнопку открытия/закрытия на двери багажного отделения с электроприводом и интеллектуальном ключе. В противном случае это может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля или предметов.

Кнопка открывания двери заднего багажного отделения с электроприводом (снаружи автомобиля)



OSW035089L

Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку ее открытия/закрытия, чтобы дверь открылась.

Если автомобиль заперт, нажмите на кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе интеллектуальный ключ.

Если дверь багажного отделения разблокирована, то при нажатии на кнопку открытия/закрытия двери без использования интеллектуального ключа она откроется или закроется с предупреждающим звуком.

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения (изнутри автомобиля)

OSW035424L

Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом. Дверь багажного отделения открывается или закрывается автоматически.

Нажмите кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом, имя при себе интеллектуальный ключ. Дверь багажного отделения закроется и запрется автоматически. Дверь багажного отделения можно закрыть или забло-

кировать , а все двери блокируются только при нажатии кнопки при выключенном автомобиле.

Автоматическое изменение направления

Если дверь багажника с электроприводом обнаружит какое-либо препятствие во время работы, она остановится или полностью откроется. Функция автоматического изменения направления движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления движения может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или если дверь багажного отделения почти полностью закрыта в зафиксированном положении.
- Функция автоматического изменения направления движения может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не создавайте искусственные препятствия на пути движения двери багажного отделения с электроприводом с целью проверки работы функции автоматической остановки и изменения направления движения. Это может привести к серьезной травме или повреждению автомобиля или предмета.

СОВЕТ

Дверь багажника с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть ее функция автоматического изменения направления движения сработает более двух раза. В этом случае осторожно откройте или закройте дверь багажного отделения вручную, а затем через 30 секунд снова попытайтесь автоматически управлять дверью багажника с электроприводом.

Настройка двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы использовать каждую функцию, вы должны выбрать скорость открывания или высоту открывания в меню настроек. Отмените выбор настроек, если вы не хотите использовать эту функцию.

Скорость открытия электроприводной двери багажника

Чтобы настроить скорость открытия электроприводной двери багажника, выберите **Настройки автомобиля > Двери > Скорость открытия электроприводной двери багажника > Быстро/Обычно** на экране информационно-развлекательной системы. (параметр по умолчанию — **быстро**)

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для настройки высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Двери > Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом > Полное открытие/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1/Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательная системы.

Дополнительную информацию см. в прилагаемом руководстве информационно-развлекательной системе.

Пользовательская настройка высоты

1. Установите дверь багажного отделения вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, расположенную изнутри автомобиля, и удерживайте ее более 3 секунд.

   Если для высоты открытия двери багажника с электроприводом выбрана пользовательская высота, дверь багажника автоматически откроется на высоту, заданную вами вручную.

ⓘ СОВЕТ

- Если настройка высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом выполнена не вручную, то в случае выбора параметра «Пользовательская настройка высоты» на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано значение **Полное открытие**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**, а затем «Пользовательская настройка высоты», то дверь багажного отделения будет открываться на высоту, заданную вручную.
- Настройки высоты и скорости открытия электроприводной двери багажника изменяются в соответствии со связанным профилем пользователя. При изме-

нении профиля пользователя параметры высоты и скорости открытия электроприводной двери багажника изменятся соответствующим образом.

- Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Сброс настроек электроприводной двери багажника

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек багажника. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек багажника:

- При зарядке аккумулятора 12 В
- При повторной установке 12-вольтового аккумулятора после удаления или замены
- Когда соответствующий предохранитель переустанавливается после удаления или замены.

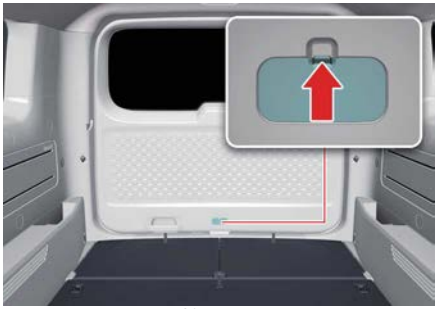
1. Когда автомобиль находится в положении **OFF** или **ON**, переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
2. Нажмите одновременно внутреннюю (1) и внешнюю (2) кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом до появления звукового сигнала.
3. Медленно закройте багажник вручную.
4. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом, расположенную снаружи. Багажник с электроприводом открывается со звуковым сигналом.

   Подождите, пока дверь багажника полностью откроется, чтобы завершить сброс настроек. Если дверь багажного отделения останавливается до полного открытия, сброс настроек не может быть выполнен.

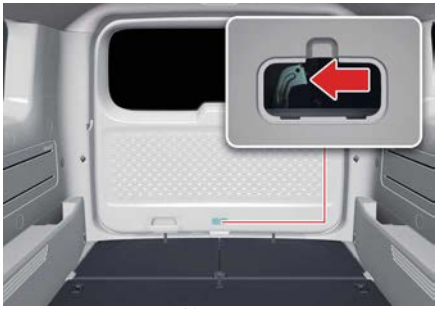
ⓘ СОВЕТ

Если после выполнения описанной выше процедуры дверь багажного отделения работает некорректно, компания Kia рекомендует посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения



OSW035452



OSW035091

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

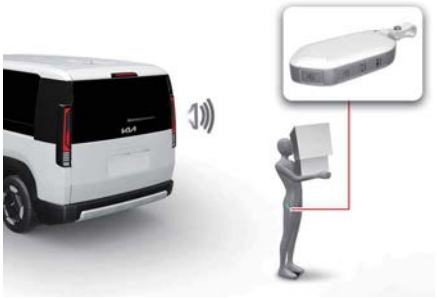
1. Снимите крышку механизма разблокировки, расположенную в нижней части двери багажного отделения.
2. Сдвиньте защелку механизма разблокировки в направлении, указанном стрелкой, чтобы разблокировать его.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение защелки аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Автоматическое закрытие двери багажного отделения с электроприводом

Использование функции автоматического закрытия электроприводной двери багажника



OSW035095L

OSW035094L

1. Когда багажник открыт, подходите к зоне обнаружения, которая находится на расстоянии 50-100 см (20-40 дюймов) от багажника, имея при себе интеллектуальный ключ. Подождите примерно 3 секунды, пока не прозвучит звуковой сигнал.
2. Имея при себе интеллектуальный ключ, отойдите от автомобиля. Багажник закрывается автоматически, и слышен звуковой сигнал.

Настройка автоматического закрытия двери багажного отделения с электроприводом

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Двери > Автоматическое закрытие двери багажного отделения** чтобы включить данную функцию, и отмените выбор параметра, чтобы отключить ее, на экране информационно-развлекательной системы.

После обновления информационно-развлекательная система может измениться. Подробную информацию о настройках системы см. в веб-руководстве информационно-развлекательной системы.

OSW035093L

Нажмите кнопку автоматического закрытия, когда багажник открыт. Функция автоматического закрытия двери багажного отделения с электроприводом выключится.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения (для пассажирского фургона, при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью системы автоматического открывания двери багажника.

OSW035096L

Использование функции автоматического открывания двери багажника

Дверь багажного отделения можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического открывания багажника не работает в следующих случаях.

- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Чтобы включить интеллектуальное открывание двери багажного отделения с функцией автоматического открытия, выберите «Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения» на экране информационно-развлекательной системы.

2. Обнаружение и предупреждение

OSW035097L

Если вы находитесь в зоне обнаружения (50-100 см (20-40 дюймов) за автомобилем) и у вас при себе есть интеллектуальный ключ, начнет мигать аварийная сигнализация и раздастся звуковой сигнал, которые предупредят вас, что система определила интеллектуальный ключ, и дверь багажного отделения откроется.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная сигнальная лампа и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

3. Автоматическое открывание

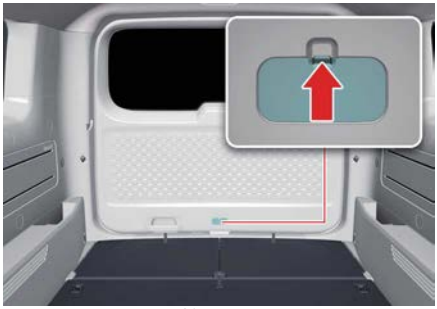
OSW035097L

Мигают аварийные огни и 6 раз подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения открывается.

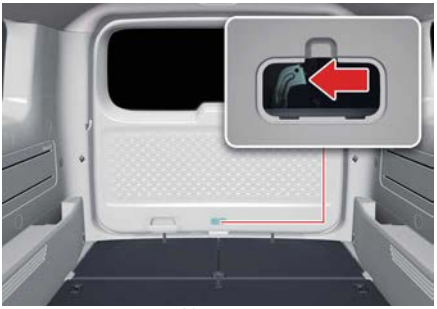
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания двери багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать функцию интеллектуального открывания двери багажного отделения, играя у задней части автомобиля.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения



OSW035452



OSW035091

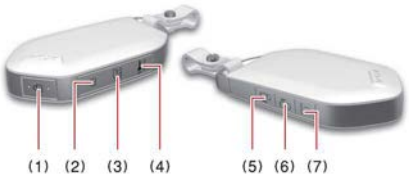
Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Снимите крышку механизма разблокировки, расположенную в нижней части двери багажного отделения.
2. Сдвиньте защелку механизма разблокировки в направлении, указанном стрелкой, чтобы разблокировать его.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение защелки аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа



OSW035098

(1) Закрыть

(2) Открыть

(3) Разблокировка/открывание двери багажника

(4) Экстренная сигнализация

(5) Открытие/закрытие левой сдвижной двери с электроприводом

(6) Открытие/закрытие правой сдвижной двери с электроприводом

(7) Дистанционный запуск

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция автоматического открывания двери багажника отключается.

Ознакомьтесь с процедурой отключения функции автоматического открывания двери багажника: эта информация может понадобиться в чрезвычайных ситуациях.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (5) функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд не открыть какую-либо дверь, функция автоматического открывания двери багажного отделения будет снова включена.
- Если нажать кнопку открытия багажника (6) и удерживать более 1 с, багажник откроется.
- Если функция автоматического открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение), а водитель нажмет на кнопку блокировки двери (4) или кнопку открывания двери багажника (6), эта функция не отключается.
- Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения

OSW035423L

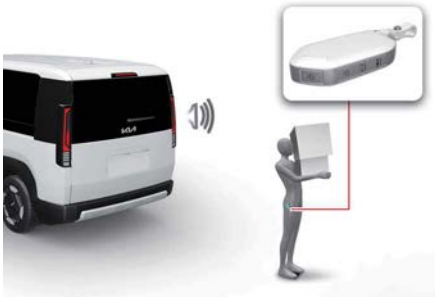
- Функция автоматического открывания двери багажника подает сигнал при обнаружении электронного ключа на расстоянии 50-100 см от багажника.
- Если во время работы функции обнаружения и оповещения электронный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоматического открывания двери багажника не работает в следующих случаях.
  - Электронный ключ находится рядом с крупным радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, который может создавать помехи для нормальной работы передатчика.
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
  - Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Автоматическое закрывание двери багажника (при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью функции автоматического открывания двери багажника.



OSW035095L

Использование функции автоматического закрывания двери багажника

Дверь багажного отделения можно закрыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Открыт багажник.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.
- Водитель покидает автомобиль с электронным ключом в руках.

1. **Настройка**

   Чтобы включить систему автоматического закрытия двери багажного отделения, выберите «Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения» в меню информационно-развлекательной системы.

   Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может узнать, как выполнить ее настройку. Для этого нужно перейти на веб-сайт, используя QR-код, который указан в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

2. **Обнаружение и предупреждение**

OSW035095L

Если вы находитесь в зоне обнаружения (50-100 см (20-40 дюйм) за автомобилем), дверь багажного отделения открыта и у вас при себе есть интеллектуальный ключ, начнет мигать аварийная сигнализация и раздастся звуковой сигнал, которые предупредят вас, что интеллектуальный ключ обнаружен.

3. **Автоматическое закрывание**

OSW035094L

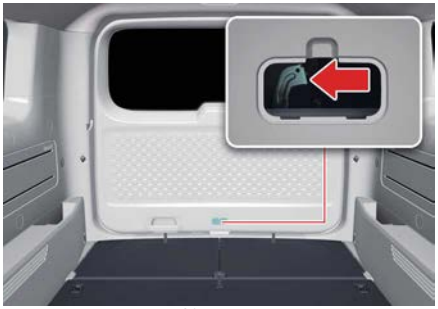
Если водитель покидает автомобиль с электронным ключом в руках, 3 раза прозвучит предупредительный сигнал, затем 2 раза прозвучит сигнал активации функции и дверь багажника закроется.

Отключение функции автоматического закрывания двери багажника

OSW035093L

Если при открытой двери багажного отделения нажать на кнопку отключения функции автоматического закрывания, функция будет отключена.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения



OSW035091

Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри автомобиля, сделайте следующее:

1. Вставьте длинный плоский предмет в отверстие в нижней части двери багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажного отделения.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

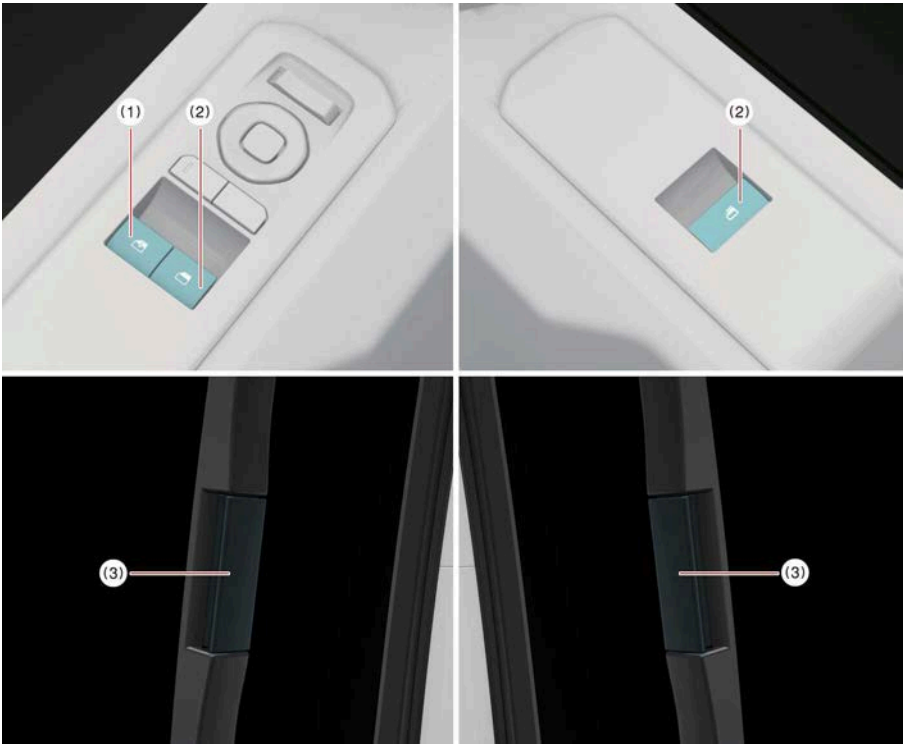
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

OSW035428L

Окна

Двери данного автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, для управления ими предусмотрены переключатели.



OSW035403_4

(1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
(2) Переключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери
(3) Переключатель стеклоподъемника задней двери (для пассажирского фургона)

ПРИМЕЧАНИЕ

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Для работы электрических стеклоподъемников **кнопка включения электрорежима** должна находиться в положении ON.

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. Электрические стеклоподъемники могут работать в течение примерно 3 минут после того, как **кнопка включения электрорежима** будет переведена в положение **ON**. Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 3 минуты.

На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью либо частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2,5 см (1 дюйм). Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к отказу работы системы защиты от защемления.

Открытие и закрытие окон

С помощью переключателя электрического стеклоподъемника можно открывать и закрывать окно.

Тип A

OSW035400

Для того чтобы открыть или закрыть окно, переместите переднюю часть соответствующего переключателя вниз или вверх до первого положения фиксации (1).

Тип B - автоматическое закрытие/открытие окна

OSW035401

При кратковременном перемещении переключателя стеклоподъемника вверх или вниз до второго положения фиксации (2) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель уже отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, переведите переключатель в том или ином направлении, а затем отпустите его.

Перезагрузка системы управления электрическими стеклоподъемниками

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Переведите замок зажигания или **кнопку включения электрорежима** в положение **ON**.
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления (при наличии)

Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие противодействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см (11,8 дюйма), чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если сопротивление будет зарегистрировано при длительном нажатии клавиши стеклоподъемника, стекло прекратит движение верх и затем опустится примерно на 2,5 см (1 дюйм).

Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

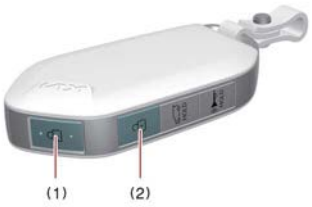
Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал объект, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), то функция автоматического изменения направления может не определить противодействие, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.

Система дистанционного закрывания/открывания окон



OSW035084

(1) Кнопка блокировки дверей

(2) Кнопка разблокировки дверей

Управлять движением окон можно даже при выключенном автомобиле.

- Нажмите кнопку блокировки дверей (1) и удерживайте ее нажатой дольше 3 секунд. Стекло поднимается после блокировки дверей при удержании нажатой кнопки блокировки дверей (1).

  Движение стекла прекращается, как только вы отпустите кнопку блокировки дверей (1).
- Нажмите кнопку разблокировки дверей (2) и удерживайте ее нажатой дольше 3 секунд. Стекло опускается после разблокировки дверей при удержании нажатой кнопки разблокировки дверей (2).

  Движение стекла прекращается, как только вы отпустите кнопку разблокировки дверей (2).

Систему дистанционного закрывания/открывания окон можно включить или выключить в разделе **Настройки автомобиля > Двери > Дистанционное управление стеклоподъемниками**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к отказу работы системы защиты от защемления.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в салоне находятся дети без присмотра.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, убедитесь в отсутствии риска защемления рук, головы или иного объекта.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.
- При обнаружении риска опрокидывания все открытые окна могут автоматически закрыться, чтобы защитить пассажиров.(при наличии системы стеклоподъемников с защитой от защемления)

  Однако если во время закрытия окна будет обнаружено определенное усилие, окно может снова открыться в целях безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выполнение функции дистанционного закрывания/открывания окон может внезапно прерваться, если отойти от автомобиля во время управления. Оставайтесь рядом с автомобилем и следите за движением стекла.
- Одно из стекол может перестать двигаться, когда его движение прерывается определенной силой.

  Движение других стекол будет продолжаться.

  Убедитесь, что все окна закрыты.
- При использовании функции дистанционного открывания окон будьте внимательны, поскольку все двери разблокируются.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками работает на окнах, оснащенных автоматическими электростеклоподъемниками.

Капот

Под капотом находится моторный отсек.

Откройте капот в случае необходимости проведения технического обслуживания в моторном отсеке или осмотра моторного отсека.

Открывание капота

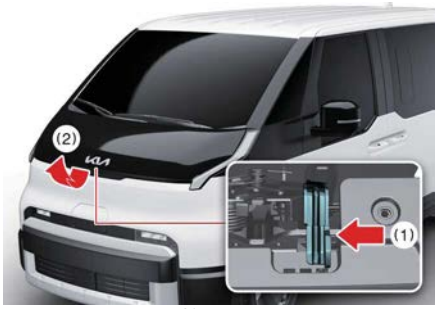
1. Потяните за рычаг, чтобы разблокировать капот. Капот должен слегка приподняться.

OSW035425

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывать капот следует после выключения автомобиля, когда он стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).

2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните вспомогательный рычаг отпирания капота слева (1) и приподнимите капот (2).



OSW035454

3. Извлеките опорную стойку.

OSW035453

Предупреждение об открытом капоте

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.

OSW035120

Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч (2 миль/ч) или выше с открытым капотом.

Закрывание капота

OSW035457L

1. Перед закрыванием капота убедитесь в соблюдении перечисленных ниже условий:
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке должны быть установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь и другие воспламеняющиеся материалы удалены из моторного отсека.
2. Верните опорную стойку в его зажим, чтобы он не стучал.
3. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
4. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.
   - Если капот можно приподнять, то он закрыт не полностью.
   - Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Белые узоры и мелкие пузырьки на внутренней стороне капота — нормальное явление, обусловленное особенностями материала и производственного процесса.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Правильный метод вощения

- Перед нанесением воска убедитесь, что поверхность автомобиля полностью сухая и не подвергается воздействию влаги.
- Выполняйте работу в затененном месте, где поверхность автомобиля не нагревается.

- Избегайте использования некачественного или просроченного воска, так как он может привести к появлению царапин или изменению цвета окрашенной поверхности.
- После удаления загрязнений, таких как грязь или битум, не забудьте нанести на эти места воск.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Этот капот изготовлен из композитного материала и имеет другие характеристики по сравнению с обычными стальными наружными панелями.
- Поскольку это не окрашенная деталь, не используйте органические химические вещества, такие как краска, прозрачный лак, ацетон, бензин, разбавитель лака или отбеливатель.
- Запрещается наносить краску или покрытие на капот произвольно. Капот может деформироваться в зависимости от условий покраски.
- Запрещается сверлить или изменять конструкцию капота для самостоятельного обслуживания или установки дополнительных компонентов. Эти действия могут ослабить прочность капота или привести к неисправности, например, неправильному закрыванию.
- Даже если внешние повреждения при столкновении кажутся незначительными, внутри могут быть серьезные трещины. Обязательно пройдите техническое обслуживание в специализированном сервисном центре или партнерской мастерской.
- Из-за особенностей композитного материала на поверхности могут легко появляться царапины. Запрещается использовать средства, содержащие абразивы, или грубые инструменты для чистки.
- Будьте осторожны при использовании составов, так как они могут повредить поверхность.
- Глубокие повреждения, нанесенные острыми металлическими предметами, могут быть трудно восстановимы, поэтому будьте осторожны.
- Такие загрязнения, как птичий помет, смола и древесный сок, удаляются так же, как и с окрашенных поверхностей.

  Если вы используете специализированное чистящее средство, обязательно следуйте инструкциям к нему.
- При использовании автоматической мойки на кузове могут появиться мелкие царапины, которые могут повредить поверхность капота.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Крышка гнезда зарядки

Крышку гнезда зарядки автомобиля необходимо открывать и закрывать вручную снаружи автомобиля.

Открытие крышки гнезда зарядки

OSWQ015020

1. Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.

   * Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
2. Полностью откройте крышку гнезда зарядки в направлении передней части автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Крышка гнезда зарядки разблокируется при разблокировке двери водителя.

Чтобы разблокировать крышку гнезда зарядки, сделайте следующее:

- Нажмите на край крышки гнезда зарядки по центру.
- Крышка гнезда зарядки не откроется, если двери автомобиля заперты.
- Полностью откройте крышку гнезда зарядки в направлении передней части автомобиля.

Чтобы заблокировать крышку гнезда зарядки, сделайте следующее:

- Закройте крышку гнезда зарядки и слегка нажмите на нее, чтобы она вернулась в исходное положение.

  Убедитесь, что она надежно закрыта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается оставлять автомобиль с открытой крышкой гнезда зарядки. Открытая крышка гнезда зарядки может свидетельствовать о том, что одна из дверей автомобиля разблокирована, что может привести к его краже.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если крышка гнезда зарядки не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть крышку. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.
- Если крышка гнезда зарядки не открывается при определенных условиях, например при неисправности электрооборудования, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Закрывание крышки гнезда зарядки

OSW035405

1. Закройте крышку гнезда для зарядки, нажав на ее заднюю часть по центру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Крышка гнезда зарядки открывается вправо. Следите за пространством рядом с крышкой гнезда зарядки при ее открытии или закрытии. Берегите голову и конечности. Они могут удариться о крышку гнезда зарядки или застрять в ней.

Во избежание травм и повреждения крышки гнезда зарядки не беритесь рукой за шарнир.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если крышка гнезда зарядки не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или нажмите, чтобы сломать лед и открыть крышку. При необходимости растопите лед теплом рук или поставьте автомобиль в теплом месте, чтобы лед растаял. Не используйте рычаг и другие неодобренные инструменты, чтобы открыть крышку гнезда зарядки.

Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что крышка гнезда зарядки закрыта. Движение с открытой крышкой гнезда зарядки может привести к повреждению ее механических деталей.

Закрыв крышку гнезда зарядки, убедитесь в том, что сигнальная лампа не горит.

Зарядив автомобиль, закройте крышку гнезда зарядки. Если крышка зарядного разъема закрыта неправильно, крышка гнезда для зарядки будет закрыта не полностью или откроется снова, что может привести к ее повреждению.

Не пытайтесь открыть крышку гнезда зарядки с помощью рычага при ее открывании. Это может привести к прекращению движения крышки гнезда зарядки. Кроме того, может быть серьезно поврежден электрический механизм крышки гнезда зарядки и связанные с ним детали.

Во время мойки автомобиля не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку гнезда зарядки. Это может привести к повреждению крышки гнезда зарядки.

Если крышка гнезда зарядки не открывается при определенных условиях, например при неисправности электрооборудования, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

СОВЕТ

Крышка гнезда зарядки автоматически закрывается в следующих случаях:

- При отсоединении зарядного кабеля
- При открытой двери, если разъем зарядного кабеля не подключается в течение примерно 2 минут
- Если рычаг коробки передач находится не в положении P (парковка)
- После замены аккумулятора (12 В) однократно откройте и закройте крышку гнезда зарядки, чтобы убедиться в исправной работе механизма автоматического открытия крышки гнезда зарядки.

Рулевое колесо

Рулевое колесо данного автомобиля оснащено электроусилителем руля.

Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если автомобиль выключен или если усилитель рулевого управления не работает, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Не загорается сигнальная лампа системы MDPS.
- Сразу после перевода **кнопки включения электрорежима** в положение ON усилие на рулевом колесе увеличится. Это отмечается, когда система MDPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- После перевода **кнопки включения электрорежима** в положение **ON** или **LOCK** из реле MDPS может послышаться шум.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя рулевого управления (MDPS) работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на панели приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасной зоне.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.

- Если система электроусилителя рулевого управления (MDPS) работает некорректно, на комбинации приборов появляется или мигает сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

Регулировка рулевого колеса по наклону и вылету

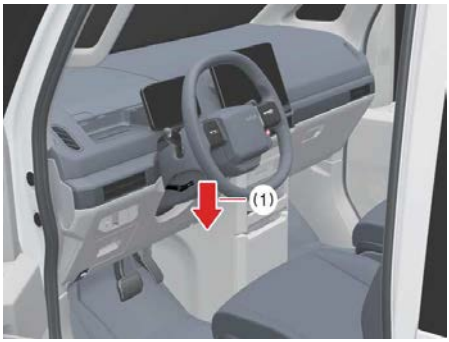
Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке и посадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

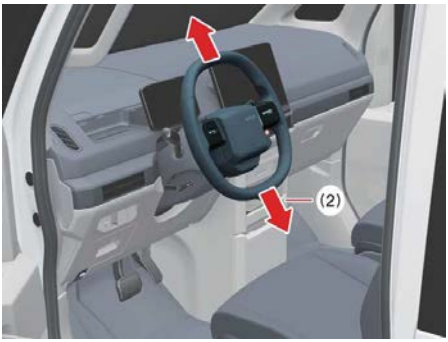
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

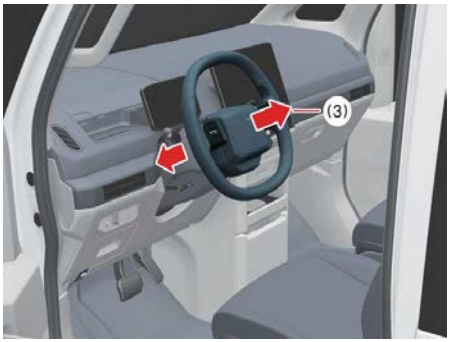
Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса



OSW035406



OSW035442



OSW035443

1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо до нужного угла (2) и вылета (3).

   Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.
3. Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

   Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **ON**, нажатие кнопки обогрева рулевого колеса подогревает рулевое колесо. Индикатор на кнопке загорится.

OSW035407

- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса. При нажатии кнопки обогрева рулевого колеса загорятся индикаторы и рулевое колесо начнет обогреваться.
- Для предотвращения низкотемпературных ожогов температура рулевого колеса автоматически регулируется после включения обогревателя рулевого колеса вручную.

Уровень работы обогревателя рулевого колеса	Время работы
Выкл.	-
2 (сильный обогрев)	30 минут
1 (слабый обогрев)	До перезапуска

  - При использовании обогревателя рулевого колеса на 2-м уровне (сильный обогрев) он автоматически опускается до 1-го уровня (слабый обогрев) примерно через 30 минут.
  - Если пользователь не регулирует обогреватель рулевого колеса вручную, интенсивность его обогрева поддерживается на 1-м уровне (слабый обогрев) до тех пор, пока автомобиль не выключится.
- Чтобы выключить обогреватель рулевого колеса, нажмите и удерживайте кнопку обогрева рулевого колеса до тех пор, пока индикатор не погаснет.
- Система интеллектуального управления температурой не работает, когда интенсивность обогрева рулевого колеса установлена на 1-й уровень (слабый обогрев).

ПРИМЕЧАНИЕ

Температура обогрева рулевого колеса регулируется автоматически в зависимости от температуры окружающей среды, когда автомобиль находится в положении ON.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать на рулевое колесо какие-либо чехлы. Они могут нарушить работу системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса запрещается использовать органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждение компонентов системы обогрева рулевого колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию).

OSW035408

Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не стучите с силой по звуковому сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Датчик удержания рулевого колеса

Во время движения автомобиля с включенной системой помощи водителю она определяет, держит ли водитель рулевое колесо. В противном случае система отображает предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

Подробнее см. в разделе"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 537,"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 645.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик удержания рулевого колеса может работать неправильно, если не соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается вносить изменения в крышку рулевого колеса.
- Запрещается крепить аксессуары на обод рулевого колеса.
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с электронными устройствами (например, ноутбуками, планшетами и т. д.).
- Запрещается допускать контакт рулевого колеса с металлическими или токопроводящими предметами (например, стаканами, банками из-под напитков и т. д.).
- Избегайте чрезмерного контакта рулевого колеса с влагой (например, с влажными салфетками, пролитой водой, паром от паровой мойки и т. д.).

Если на водителе надеты перчатки или на рулевом колесе закреплены такие аксессуары, как чехол, ручки или другие приспособления, датчик может не обнаружить руки водителя на рулевом колесе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если поверхность рулевого колеса будет повреждена острым предметом, это может привести к повреждению компонентов системы обогрева рулевого колеса или датчика захвата рулевого колеса.

Сенсорное предупреждение рулевого колеса

Функция сенсорного предупреждения рулевого колеса системы помощи водителю предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса при обнаружении опасной ситуации.

При включенном двигателе выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений > Сенсорное предупреждение**, чтобы включить сенсорное предупреждение, и отмените выбор, чтобы отключить эту функцию, на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Зеркала

В автомобиле установлены внутреннее и наружные зеркала заднего вида, которые предназначены для обзора областей за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла.

Делайте это каждый раз перед началом движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обзорность зеркала заднего вида

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам в случае аварии или срабатывания подушки безопасности.

Дневное/ночное зеркало заднего вида (при наличии)

Положение в светлое время суток

OSW035409

Положение в темное время суток

OSW035410

Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима.

Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя, чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохромное зеркало (ECM) (для пассажирского фургона, при наличии)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.

OSW035411

Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает ослепляющий свет фар идущих позади автомобилей.

При работающем автомобиле слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Наружное зеркало заднего вида

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида.

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Регулировку зеркал можно производить дистанционно с помощью рычагов управления или переключателя дистанционного управления в зависимости от типа установленного контроллера. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зеркала заднего вида

- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

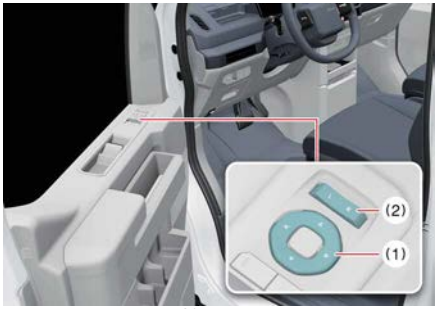
Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида.



OSW035413

Регулировка зеркал заднего вида

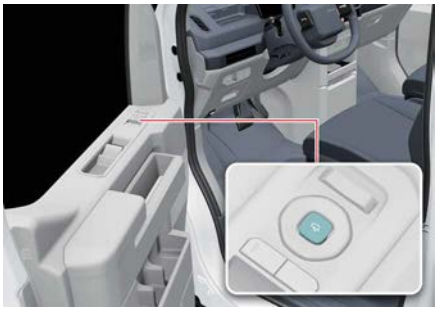
1. Перемещайте переключатель «R» или «L» (2) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Нажмите на соответствующую кнопку на контроллере регулировки зеркала (1) (вверх, вниз. вправо, влево) для установки желаемого положения зеркала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Чтобы сложить или разложить наружное зеркало заднего вида, нажмите переключатель, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.



OSW035414

- Нажмите кнопку для того, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.
- Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

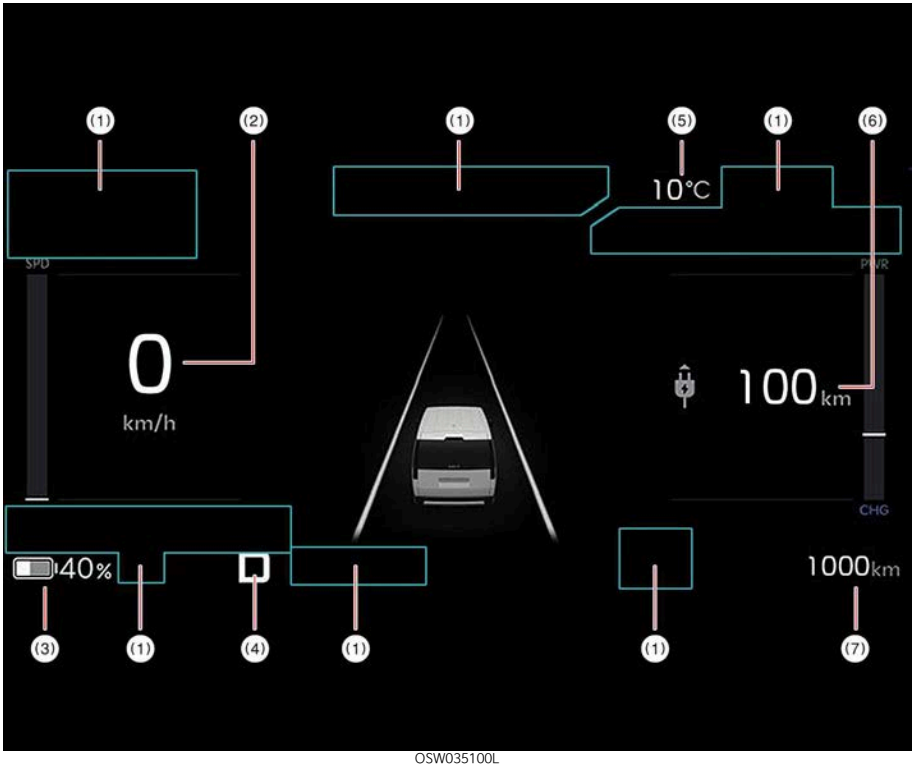
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже если **кнопка включения электрорежима** находится в положении **OFF**. Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если автомобиль не работает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.

Комбинация приборов



OSW035100L

* Установленная в автомобиле приборная панель может отличаться от показанной на рисунке.

(1) Сигнальные лампы и индикаторы
(2) Спидометр
(3) Указатель уровня заряда аккумулятора (SOC)
(4) Индикатор переключения передач
(5) Указатель наружной температуры
(6) Указатель энергопотребления/заряда
Запас хода
(7) Одометр

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

Спидометр

OSW035101

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (миль/ч).

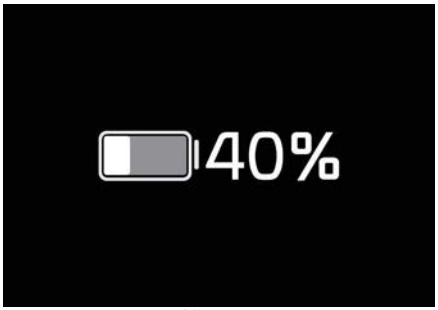
Указатель энергопотребления/заряда

OSW035102L

Указатель энергопотребления/заряда отображает интенсивность энергопотребления электромобиля и статус зарядки/разрядки системы рекуперативного торможения.

- **POWER**: отображает уровень потребления энергии при движении автомобиля в гору или с ускорением. Чем больше потребляется энергии, тем выше показываемый уровень.
- **CHARGE**: отображает уровень зарядки аккумулятора, когда он заряжается посредством рекуперативного торможения (замедление или движение вниз под уклон). Чем больше заряжается энергии, тем ниже показываемый уровень.

Указатель уровня заряда аккумулятора (SOC)



OSW035104

Этот индикатор показывает состояние зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Если индикатор SOC близок к уровню 0, автомобиль нуждается в зарядке.

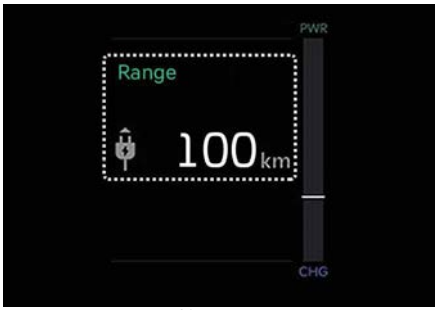
Одометр

OSW035105

Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и предназначен для определения срока проведения периодического техобслуживания.

- Диапазон одометра: 0-1 599 999 км или 999 999 миль.

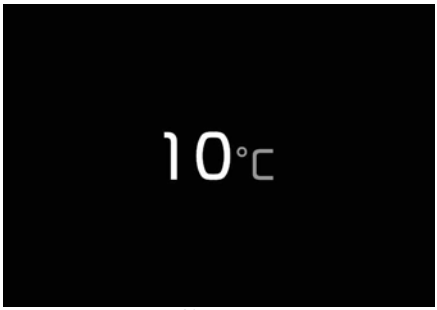
Запас хода



OSW035103L

- Дальность пробега зависит от стиля вождения, использования электропотребителей, окружающих условий и энергии высоковольтной аккумуляторной батареи. Запас хода, отображаемый в автомобиле, может быть выше или ниже гарантированного диапазона ввиду учета этих факторов.
- Стиль вождения означает скорость движения и склонность к разгону/торможению. Чем выше скорость или чем чаще происходит разгон/торможение, тем меньше будет становиться запас хода.
- Использование электропотребителей означает использование кондиционера, печки, ламп или дополнительных электропотребителей. По мере увеличения их использования запас хода будет сокращаться.
- Окружающие условия — это погода, температура и рельеф местности. Запас хода сокращается из-за снега/дождя/сильного ветра или низкой температуры, подъема в гору, скользкой или неровной поверхности дороги.
- Энергия высоковольтного аккумулятора пропорциональна SOC (количество заряда), но может меняться в зависимости от температуры аккумулятора, SOH (состояние аккумулятора) и т. д.

Указатель наружной температуры



OSW035107

Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C (1 °F).

• Температурный диапазон: от -40 °C до 60 °C (от -40 °F до 140 °F)

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Как изменить единицы изменения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Единицу измерения температуры можно изменить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

Индикатор переключения передач

OSW035174L

Этот индикатор информирует о текущей включенной передаче.

• Парковка: P
• Задний ход: R
• Нейтраль: N
• Движение: D

Сигнальные лампы и индикаторы

Эта сигнальная лампа и индикатор срабатывают в ситуациях, когда водителю нужно быть осторожнее, а также когда активны различные функции.

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа срабатывает в ситуациях, когда требуется особое внимание водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что все сигнальные лампы находятся в положении**OFF**после запуска автомобиля. Если освещение все еще находится в положении**DRIVE READY**, это указывает на ситуацию, требующую внимания.

Сигнальная лампа уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторного аккумулятора.

Немедленно зарядите автомобиль. Автомобиль может проехать еще 30-40 км.

- Фактический запас хода зависит от условий движения.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 6 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе SRS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности

Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

* Подробнее см. в разделе "Ремни безопасности" на странице 120.

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
  - Индикатор горит приблизительно 3 секунды
  - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- при нажатом стояночном тормозе.

- при низком уровне жидкости в бачке для тормозной жидкости.
  - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите автомобиль, проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее (для получения более подробной информации см. раздел "Тормозная жидкость" на странице 801). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.

   В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно затормозить автомобиль, а затем остановите его при первой возможности безопасной остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Управлять автомобилем, когда сигнальная лампа находится в положении**ON**, опасно. Если Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор антиблокировочной системы тормозов

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе EPB.

  В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления (MDPS)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
  - Этот индикатор загорается после того, как кнопка**EV**переведена в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**и гаснет примерно через 3 секунды.
- При наличии неисправности в системе MDPS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор системы зарядки

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
- При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите автомобиль и проверьте электросистему зарядки.

Если сигнальная лампа системы зарядки продолжает гореть во время движения, рекомендуем посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

Контрольная лампа превышения скорости (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч (75 миль/ч).
  - Чтобы предотвратить движение на слишком высокой скорости.
  - Также примерно на 5 секунд включается предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости.

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.

Если ситуация предупреждения устранена, главный индикатор погаснет.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда вы устанавливаете кнопку**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
  - После выполнения всех проверок сигнальная лампа необходимости техобслуживания горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- Проблема с системой или оборудованием управления гибридным автомобилем.

Если сигнальная лампа загорается во время движения или не переводится в положение**OFF**после запуска автомобиля, мы рекомендуем провести его осмотр у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа рекуперативного тормоза (желтая)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. Это приводит к одновременному загоранию сигнальной лампы тормоза (красного цвета) и сигнальной лампы системы рекуперативного торможения (желтого цвета).

В этом случае следует соблюдать осторожность при вождении и проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Для нажатия педали тормоза может требоваться большее чем обычно усилие и может удлиниться тормозной путь.

Контрольная аварийная лампа ⚠

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
  - Неисправность передних светодиодных фар. (при наличии)
  - Неисправность лампы.
  - Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.

Если ситуация предупреждения устранена, главный индикатор погаснет.

Индикатор низкого давления в шинах (!)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Шины с недостаточным давлением будут указаны на ЖК-дисплее.)

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 738.

Эта сигнальная лампа горит в течение приблизительно 60 секунд или повторно мигает и выключается с интервалами около 3 секунд в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе TPMS.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 738.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление в шинах

- Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.
- При продолжительной езде или низком давлении в шинах может произойти их перегрев и выход из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная остановка

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно съехать с дороги в безопасное место.

Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Как только вы установите **EV** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа интеллектуальной системы переднего освещения (при наличии) AFS

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Когда вы устанавливаете кнопку **EV** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - Сигнальная лампа интеллектуальной системы переднего освещения появляется примерно на 3 секунды, затем гаснет.
- Всякий раз при наличии неисправности в интеллектуальной системе адаптивного освещения. В таком случае необходимо съехать в безопасное место, выключить и заново запустить автомобиль. Если индикатор продолжает светиться, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Световой индикатор предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При наличии неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа системы предупреждения о невнимательном вождении (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда**EV**находится в положении**POWER ON**или**DRIVE READY**. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: когда система контроля внимания водителя выключена или обнаружена неисправность в ее работе. Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как препятствие перед камерой фронтального обзора было убрано, мы рекомендуем проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia / партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Желтый: система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля внимания водителя (DAW)" на странице 593.

Сигнальная лампа системы контроля внимании водителя спереди (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда**EV**находится в положении**POWER ON**или**DRIVE READY**. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- когда система контроля внимания водителя спереди выключена или обнаружена неисправность в ее работе. Если сигнальная лампа продолжает гореть после того, как объект, загораживающий камеру в салоне, был убран, мы рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Система контроля внимания водителя спереди предупреждает водителя о необходимости следить за дорогой.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система контроля внимания водителя спереди (FAW)» в главе 7.

Контрольная лампа обледеневшей дороги (Icy road warning light)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Предупреждает водителя о том, что дорога может быть обледенелой.

Если температура наружного воздуха на указателе температуры ниже 4 °C (40 °F), раздается одиночный сигнал и указатель температуры наружного воздуха и индикатор предупреждения об обледенелой дороге мигают несколько раз, а затем продолжают гореть.

Функцию предупреждения об обледенелой дороге можно активировать или деактивировать на экране информационно-развлекательной системы. Выберите **Настройки автомобиля > Дисплей > Комбинация приборов > Выбор содержимого > Предупреждение об обледенелой дороге**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если во время движения загорается сигнальная лампа предупреждения об обледенении дороги, избегайте превышения скорости, резкого ускорения, резкого торможения или резких поворотов.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Сигнальная лампа приоткрытой двери

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь неплотно закрыта.

Сигнальная лампа открытия двери багажного отделения

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если дверь багажного отделения неплотно закрыта.

Сигнальная лампа жидкости для стеклоомывателя (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.
  В этом случае следует долить жидкость для стеклоомывателя.

Индикаторные лампы

Световой индикатор снижения мощности

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда заряд высоковольтной аккумуляторной батареи или ее напряжение слишком низкое (ограничение выходной мощности происходит при недостаточном уровне заряда).
- Если температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.
- Когда система привода перегревается и требует защиты. Если температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.

Если горит только этот индикатор, это не свидетельствует о неисправности.

- Если одновременно загораются индикатор отключения питания и сигнальная лампа о необходимости обслуживания, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если индикатор горит, немедленно зарядите автомобиль. Скорость движения может быть ограничена, и автомобиль не сможет нормально ехать в гору.

Световой индикатор зарядки

В каких случаях светится этот индикатор:

Во время зарядки высоковольтного аккумулятора.

Индикатор READY READY

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Когда автомобиль готов к управлению.

- **ON**: возможно обычное вождение.
- **OFF**: Обычное движение невозможно или произошла ошибка.
- Мигает: аварийное вождение.

Когда индикатор готовности гаснет (**OFF**) или мигает, это указывает на проблему в работе системы. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Индикатор кондиционирования аккумулятора

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

При включенном режиме кондиционирования аккумулятора.

Индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После установки **кнопки включения электрорежима** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе"Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 474.

Индикаторная лампа выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После установки **кнопки включения электрорежима** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием кнопки ESC **OFF**.

* Подробнее см. в разделе"Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 474.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Когда система круиз-контроля включена.

* Подробнее см. в разделе"Круиз-контроль (CC)" на странице 610.

Индикаторная лампа настройки круиз-контроля (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

Когда установлена скорость круиз-контроля.

* Подробнее см. в разделе"Круиз-контроль (CC)" на странице 610.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)

Этот световой индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

- Если интеллектуальный ключ обнаруживается в автомобиле, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.
  - В это время можно запускать автомобиль.
  - После запуска автомобиля индикатор гаснет.

Этот индикатор мигает в течение нескольких секунд в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
  - В это время запуск автомобиля невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет при указанных далее условиях.

- Если интеллектуальный ключ не распознается в автомобиле, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
  - В это время запуск автомобиля невозможен. Однако вы можете завести автомобиль, если нажмете **кнопку включения электрорежима** с помощью интеллектуального ключа. (Подробнее см. в разделе"Иммобилайзер" на странице 199).
- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа сигналов поворота

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- При включении сигнал поворота.

Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикатор системы автопереключения дальнего света (HBA)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто).
- Если ваш автомобиль обнаруживает встречное или движущееся перед вами транспортное средство, интеллектуальная система адаптивного освещения частично выключает светодиодные лампы дальнего света, или система HBA автоматически переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе"система автопереключения дальнего света (HBA)" на странице 349.

Индикаторная лампа включения световых приборов

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа задней противотуманной фары (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа автоматического удержания (AUTO HOLD)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- [Белый]: при активации системы автоматического удержания (**AUTO HOLD**) нажатием кнопки автоматического удержания (**AUTO HOLD**).
- [Зеленый]: при остановке автомобиля путем нажатия педали тормоза, когда активирована система автоматического удержания (**AUTO HOLD**).
- [Желтый]: при возникновении неисправности в системе автоматического удержания (**AUTO HOLD**).

  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе"Автоматическое удержание" на странице 469.

Индикатор системы контроля безопасного движения по полосе (при наличии)

Сигнальная лампа системы безопасного движения по полосе загорается при включении системы удержания в полосе нажатием и удержанием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль движения по полосе).

В случае сбоя функции загорается желтая сигнальная лампа безопасного движения по полосе.

* Подробнее см. в разделе"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 537.

Индикаторная лампа системы слежения за полосой движения (при наличии)

Индикатор системы слежения за полосой движения загорается при включении системы слежения за полосой движения нажатием и удержанием кнопки «Lane Driving Assist» (Контроль движения по полосе).

В случае сбоя функции загорается желтый индикатор системы слежения за полосой движения.

* Подробнее см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 645.

Индикаторная лампа режима движения (ECO / SNOW)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

• При выборе любого режима в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе"Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 481.

Индикаторная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

• Когда запуска остановки двигателя находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**. Индикаторная лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

• Желтый: Когда интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости отключена, не выбрана или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после того, как объект, заслоняющий камеру фронтального обзора, был убран, мы рекомендуем посетить официального дилера Kia или партнерскую сервисную компанию.

За более подробной информацией обратитесь к"Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)" на странице 583.

ЖК-дисплей

Режимы ЖК дисплея можно менять с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем

OSW035430

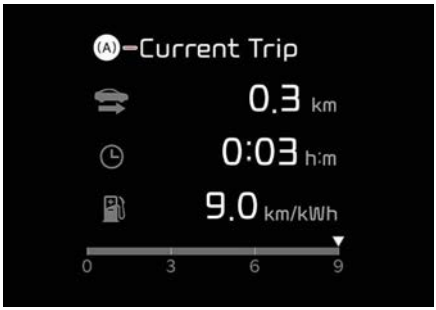
Переключатель	Управление	Действие
Режим (1) ( )	Короткое нажатие	Изменение режимов просмотра
Вверх/вниз (2) /	Короткое нажатие	Поиск служебной информации
OK (3)	Короткое нажатие	Использование дополнительных функций
	Длительное нажатие	Сброс информации меню

Режимы ЖК-дисплея

Представление	Описание
Представление служебной информации	Отображает информацию, связанную с вождением, предупреждения и т. д.
Представление навигационной системы	Отображает информацию, относящуюся к системе навигации.
Представление системы помощи при вождении	Отображает информацию, относящуюся к системе помощи водителю.

Представление служебной информации

Текущая поездка



OSW035111L

(A): **Текущая поездка**

- Выключите автомобиль и откройте водительскую дверь или включите автомобиль через 3 минуты после выключения, и текущая поездка будет автоматически инициализирована.
- Сбор информации происходит во время работы автомобиля, даже если он не движется.

После зарядки

OSW035110L

(A): **После зарядки**

Чтобы сбросить настройки вручную, нажмите кнопку OK на рулевом колесе и удерживайте ее более 1 секунды, когда на экране появится надпись «После подзарядки».

С момента последнего сброса

На дисплее отображается суммарный пробег, средняя эффективность использования топлива и общее время в пути.

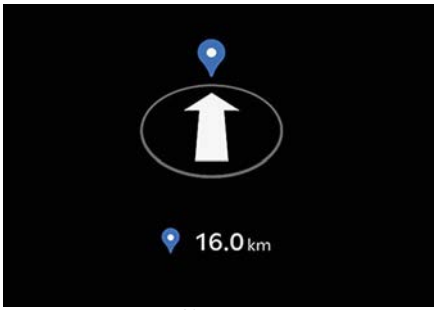
N_SZe25Z002_E

(A): **С момента последнего сброса**

1. Поездка
2. Таймер
3. Сред.

- Отображается суммарный пробег, общее время движения и средняя экономия энергии.
- Информация накапливается с момента последнего сброса данных.
- Чтобы сбросить настройки вручную, нажмите кнопку OK на рулевом колесе и удерживайте ее более 1 секунды, когда появится надпись «С момента последнего сброса».

Представление навигационной системы



OSW035114

В этом режиме отображается состояние навигации.

Представление системы помощи при вождении

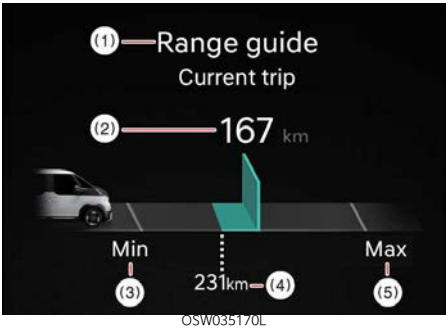
OSW035180L

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Система удержания в полосе (при наличии)
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Интеллектуальный круиз-контроль (при наличии)
- Система слежения за полосой движения (при наличии)
- Вспомогательная система движения по автостраде

Другие режимы просмотра

Рекомендации по запасу хода



OSW035170L

(1) Рекомендации по запасу хода
(2) Запас хода
(3) Минимальный запас хода (при снижении топливной экономичности)
(4) Расчетный запас хода и показатель топливной экономичности (рассчитано на основе данного пробега)
(5) Максимальный запас хода (при повышении топливной экономичности)

Рекомендации по запасу хода обеспечивают экономичное вождение.

Запас хода (2) определяется на основе анализа исторических данных о вождении и текущего состояния заряда аккумулятора. Расчетный запас хода рассчитывается на основе измеренного потребления энергии с начала поездки и оставшегося заряда аккумулятора. Уровень энергосбережения для данной поездки визуально отображается зеленой или оранжевой полосой и расчетным оставшимся расстоянием (4).

Зеленый: вождение с меньшим энергопотреблением, чем обычно.

Оранжевая: вождение с большим энергопотреблением, чем обычно.

Отображение предупреждения о низком давлении в шинах

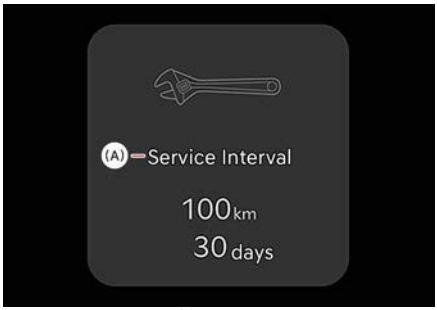
OSW035115L

(A): **Низкое давление в шинах**

Информация о давлении в шинах.

* Более подробную информацию о каждой системе см. в разделе"Система контроля давления в шинах (TPMS)" на странице 738.

Интервал обслуживания



OSW035117L

(A): **Интервал обслуживания**

Чтобы сбросить интервал обслуживания, выберите **Настройки автомобиля > Удобства > Интервал обслуживания > Включить интервал обслуживания**.

Режим общего предупреждения ⚠

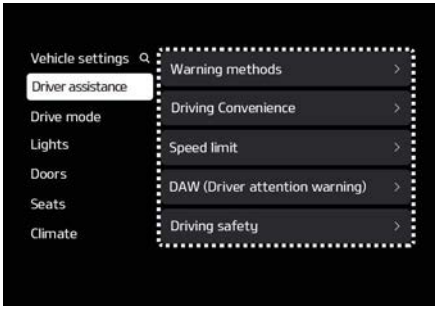
OSW035116

Этот режим информирует о следующих ситуациях:

- Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры. (при наличии)
- Неисправность передних светодиодных фар.
- Неисправность лампы.
- Сбой системы TPMS, низкое давление и т.д.

В это время появится значок главной сигнальной лампы (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа, и значок общего предупреждения исчезнет.

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) (при наличии)



Выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить функцию помощи водителю.

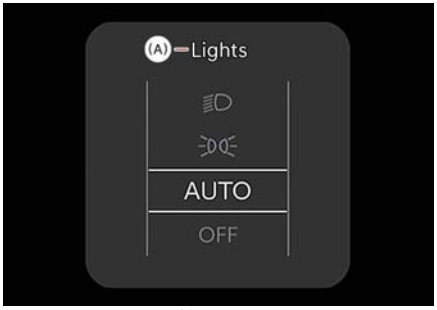
- **Помощь водителю**
  - **Комфортное вождение**
  - **Ограничение скорости**
  - **Виды предупреждений**
  - **Система контроля внимания водителя (DAW)**
  - **Контроль безопасного вождения**
  - **Безопасная парковка**

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Сообщения на ЖК-дисплее

Режим освещения



OSW035122L

(A): **Освещение**

Этот индикатор указывает на выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Режимы стеклоочистителей

OSW035123L

(A): **Передний стеклоочиститель**

Этот индикатор указывает на выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыт

- Данное предупреждение указывает на то, что открыта какая-либо дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше.

Низкий уровень жидкости для стеклоомывателя

- Бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.

Предупреждение о скользкой дороге

- Температура на указателе температуры наружного воздуха ниже 4 °C (40 °F).

Батарея ключа разряжена

• Разряжена батарея интеллектуального ключа.

Поверните руль и нажмите кнопку START

• Обычно рулевое колесо не разблокируется при нажатии кнопки **EV**.

Рулевое колесо разблокировано

• Рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF.

Проверьте систему блокировки рулевого колеса

• Обычно рулевое колесо не блокируется при переводе кнопки **EV** в положение OFF

Проверьте тактильную систему рулевого колеса

• Неисправность в работе тактильной системы рулевого колеса

Ключ не в машине (Key not in vehicle)

• Интеллектуальный ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки **EV**.

Ключ не обнаружен

Интеллектуальный ключ не обнаруживается при нажатии кнопки **EV**.

Press START button again (Нажмите кнопку START еще раз)

• **Кнопка включения электрорежима** не работает по причине неисправности системы **кнопки включения электрорежима**.

• Вы можете запустить автомобиль, еще раз нажав кнопку **EV**.

• Если предупреждающее сообщение отображается при каждом нажатии кнопки **EV**, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Поместите интеллектуальный ключ в положение аварийного пуска и нажмите кнопку включения электрорежима.

• Кнопка **EV** нажата, когда на экране отображается предупреждающее сообщение «Ключ не обнаружен».

Проверьте систему помощи водителю.

Проблема с системой помощи водителю.

Проверьте предохранитель BRAKE SWITCH

- Предохранитель переключателя тормоза отсоединен.
- Перед запуском двигателя необходимо установить новый предохранитель.
- Если это невозможно, вы можете запустить автомобиль, нажав кнопку **EV** на 10 секунд, когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Залейте охлаждающую жидкость

Низкий уровень охлаждающей жидкости.

Обогрев рулевого колеса выключен

Выключен обогрев рулевого колеса.

Немедленно зарядите аккумулятор. Мощность ограничена

Если зимой температура аккумулятора снижается до критической отметки, для обеспечения нормальных условий вождения необходима оптимизация (контроль) температуры аккумулятора.

Время оптимизации может варьироваться в зависимости от температуры аккумулятора и условий зарядки.

Мощность ограничена из-за низкой температуры аккумулятора электромобиля. Зарядите аккумулятор

При низких уровнях заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и температуры мощность может быть ограничена. Если появляется предупреждающее сообщение, немедленно зарядите аккумулятор автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединен кабель аккумулятора.
  - Разряжен аккумулятор.
- Если на комбинации приборов выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Подробную информацию о настройке времени зарядки и/или отложенного автоматического включения климат-контроля см. в кратком руководстве по навигационной системе.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения его салона и кузова.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумулятора не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем автомобиле.

Функция экономии заряда аккумулятора

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи в случае, когда лампы освещения оставлены включенными. Система автоматически выключает лампы габаритных огней после выключения автомобиля и открытия двери водителя.

Тем не менее габаритные огни останутся включенными при открытии водительской двери, если после остановки автомобиля привести в действие переключатель света.

При необходимости, чтобы не выключать лампы, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя передних фар на рулевой колонке после выключения автомобиля.

Функция подсветки фарами головного света

Если перевести **кнопку включения электрорежима** в положение OFF при включенных фарах, фары останутся включенными около 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Фары головного света можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике (или электронном ключе) или переведя переключатель освещения в положение «OFF» (Выкл.).

Дневные ходовые огни (DRL)

Дневные ходовые огни (DRL) предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди в дневное время.

Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в период после восхода и перед заходом солнца.

Дневные ходовые огни отключаются в следующих случаях:

- Включен переключатель фар головного света.
- Двигатель заглушен.
- Передние противотуманные фары включены. (при наличии)
- Включение стояночного тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление, по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар головного света предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы фар головного света и положение работы габаритных огней.

Тип A

OSW035458L

Тип B

OSW035459L

Тип C

OSW035458R

Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

(1) Положение **OFF** (**O**)

(2) Положение автоматического освещения

(3) Передние и задние габаритные огни

(4) Положение фар головного света

Передние и задние габаритные огни

Тип A

OSW035433L

Тип B

OSW035460L

Тип C

OSW035433R

Если переключатель наружного освещения находится в положении габаритных огней, включаются передние габаритные огни и дополнительная лампа (при наличии), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительная лампа включается, только если переключатель наружного освещения находится в положении работы габаритных огней .

Передняя фара (ближнего света)

Тип A

OSW035019L

Тип B

OSW035461L

Тип C

OSW035019R

Когда переключатель освещения находится в положении работы передних фар, включаются (**ON**) передние фары (ближний свет), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы включить передние фары, нужно перевести автомобиль в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Автоматический датчик освещенности

Тип A

OSW035018L

Тип B

OSW035462L

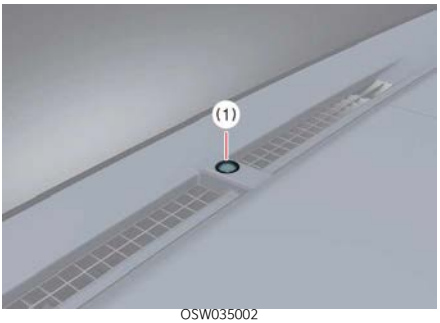
Тип C

OSW035018R

Если переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться (**ON**) или выключаться (**OFF**) в зависимости от освещенности снаружи транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.



OSW035002

- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

Использование дальнего света

Тип A

OSW035463L

Тип B

OSW035464L

Тип C

OSW035463R

Для включения дальнего света фар:

- Нажмите рычаг от себя.

  Рычаг вернется в исходное положение.

  При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

Для мигания дальним светом:

- Потяните рычаг на себя.

  После отпускания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования функции мигания включение переключателя фар головного света не требуется.

Использование указателей поворота и смены полосы движения

Тип A

OSW035022L

Тип B

OSW035465L

Тип C

OSW035022R

Для работы указателей поворота **кнопка включения электрорежима** должна быть включена.

Включение указателей поворота:

- Переместите рычаг вверх или вниз (1).

  При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка.

  Она автоматически выключается после выполнения поворота. Если индикатор продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение **OFF**.

Включение указателей смены полосы движения:

- Слегка поверните рычаг включения указателей поворота и удерживайте его в положении (2).

  При отпускании рычага он вернется в положение **OFF**.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигналы о смены полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете включить или отключить функцию включения указателей смены полосы движения одним касанием, а также выбрать количество миганий (3, 5 или 7), нажав **Настройки автомобиля > Освещение > Функция включения указателей поворота одним касанием > OFF/3 мигания/5 миганий/7 миганий**.

ПРИМЕЧАНИЕ

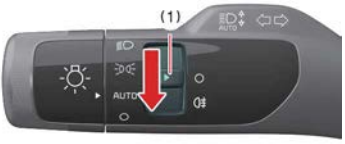
Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Использование задней противотуманной фары (при наличии)

Тип A

OSW035466L

Тип B



OSW035467L

Тип C

OSW035466R

Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение «Вкл.», когда передние фары включены.

Выключение задних противотуманных фар:

- Снова поверните переключатель задних противотуманных фонарей во включенное положение.

система автопереключения дальнего света (HBA) (при наличии)

Тип A

OSW035023L

Тип B

OSW035468L

Тип C

OSW035023R

Система автопереключения дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света передних фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515.

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Освещение > Автопереключение дальнего света (HBA)** на информационно-развлекательной системе, чтобы включить данную функцию, и отмените выбор параметра, чтобы выключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

Контроль и управление системой фар дальнего света

- После выбора в меню «Settings» (Настройки) пункта «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света (HBA)) система будет работать следующим образом.
  - Установите переключатель передних фар в положение AUTO и нажмите рычаг передних фар в направлении комбинации приборов. На комбинации приборов загорится световой индикатор функции автопереключения дальнего света (AUTO), и функция включится.
  - Когда функция активирована, дальний свет будет включаться при превышении автомобилем скорости 30 км/ч (20 миль/ч). При скорости автомобиля ниже 20 км/ч (12 миль/ч) система автопереключения дальнего света фар не будет работать.
  - Одновременно с включением дальнего света фар на комбинации приборов загорается индикаторная лампа дальнего света ().
- При включенном автопереключении дальнего света, если используется рычаг или переключатель передних фар, функция работает, как указано ниже:
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены системы автопереключения дальнего света. Когда вы отпустите рычаг фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
  - Если потянуть рычаг передних фар назад, включится ближний свет и отключится система автопереключения дальнего света, а дальний свет будет включаться системой автопереключения дальнего света.
  - Если потянуть рычаг передних фар вперед, включится дальний свет и отключится система автопереключения дальнего света.
  - Если переключатель передних фар переведен из положения **AUTO** в другое положение (передние фары / габаритные огни / OFF), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.

- При работе функции автопереключения дальнего света происходит переключение с дальнего света на ближний при соблюдении любого из указанных далее условий.
  - При обнаружении передних фар встречного транспортного средства.
  - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
  - При обнаружении передней фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
  - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
  - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автопереключения дальнего света

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если функция автопереключения дальнего света работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа (⚠). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- Передние фары автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- передние фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены;
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;

- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.

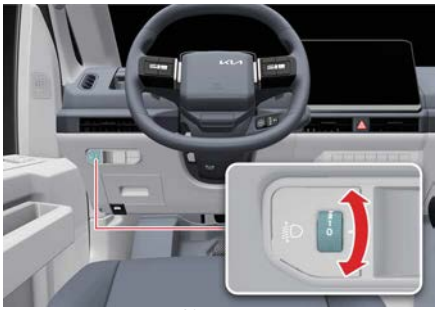
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Эта функция предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если функция автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.
- При запуске автомобиля или сбросе настроек передней камеры (перезагрузка и т. д.) функция может не работать в течение примерно 15 секунд.

Регулятор угла наклона фар (при наличии)



OSW035001

Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

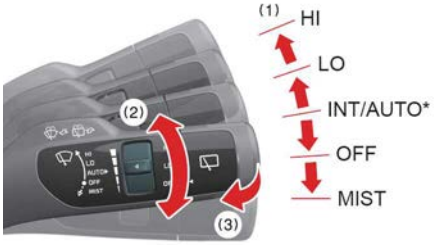
Ниже приведены примеры правильных настроек переключателя. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных ниже, отрегулируйте положение переключателя таким образом, чтобы уровень света был наиболее близким к условиям, полученным в соответствии со списком.

Условия нагрузки	Положение переключателя	
	Грузовой фургон	Пассажирский фургон
Driver Only (Только для водителя)	0	0
Водитель и передний пассажир	-	0
Все пассажиры (включая водителя)	-	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	-	2
Водитель и максимально допустимая нагрузка	3	3

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители и стеклоомыватели предназначены для удаления посторонних веществ с лобового и заднего стекла и обеспечения видимости.

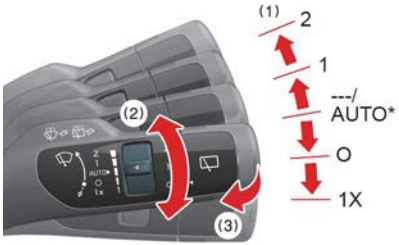
Тип A



OSW035024

OSW035025L

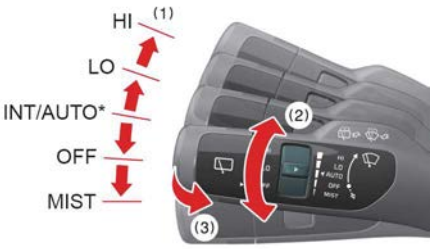
Тип B



OSW035024L

OSW035469L

Тип C



OSW035024R

OSW035025R

(1) **Контроль скорости стеклоочистителя**

- **MIST/1x** — однократная очистка
- **OFF/0** — выключение
- **INT/---** — прерывистая работа стеклоочистителя

  AUTO* — автоматическое управление очисткой
- **LO/1** — низкая скорость стеклоочистителя
- **HI/2** — высокая скорость стеклоочистителя

(2) **Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя/регулировка времени автоматического управления стеклоочистителем***

(3) **Очистка короткими движениями.**

(4) **Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя***

- **HI/2** — непрерывная работа
- **LO/1** — прерывистая работа стеклоочистителя
- **OFF/0** — выключение

(5) **Очистка короткими движениями (сзади)***

* при наличии

Стеклоочистители лобового стекла

Когда автомобиль находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, действуйте следующим образом.

- **MIST/1x**: Для однократного движения стеклоочистителей по стеклу переместите рычаг в это положение и отпустите его. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.
- **OFF/0**: стеклоочистители выключены.
- **INT/---**: стеклоочистители работают в прерывистом режиме с постоянной частотой. Используйте этот режим при моросящем дожде или в тумане. Для из-

менения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.

- **LO/1**: нормальная скорость работы стеклоочистителей
- **HI/2**: высокая скорость работы стеклоочистителей.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и стеклоомывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и стеклоомывателя.

ⓘ СОВЕТ

Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку одна из наших функций безопасности предотвращает аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Автоматическая регулировка (при наличии)

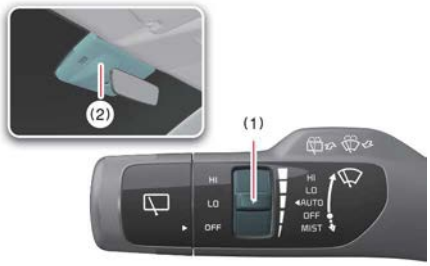
Тип A

OSW035470L

Тип B

OSW035471L

Тип C



OSW035470R

Датчика дождя (2), расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Для изменения скорости его работы поверните регулятор скорости (1).

Если переключатель стеклоочистителя установлен в режим **AUTO**, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение (0).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, а переключатель стеклоочистителя установлен в ре-

жим **AUTO**, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение **OFF** (0), чтобы прекратить его автоматическую работу.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим **AUTO**.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение **OFF** (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.

Управление стеклоомывателями лобового стекла

Тип A

OSW035027L

Тип B

OSW035472L

Тип C

OSW035472R

1. Переведите переключатель скорости стеклоочистителя в положение **OFF** (0).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить жидкость для стеклоомывателя на лобовое стекло и запустить 1-3 цикла работы стеклоочистителей. Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для омывания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина резервуара расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или лобового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоочистителя лобового стекла не включайте стеклоочиститель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

Использование переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (для пассажирского фургона)

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя.

- Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

Тип A

OSW035473L

Тип B

OSW035474L

Тип C

OSW035473R

  - **HI/2** — обычный режим работы стеклоочистителя
  - **LO/1** — работа стеклоочистителя с большим интервалом
  - **OFF/0** — стеклоочистители не работают
- Отодвиньте рычаг от себя, чтобы распылить жидкость для заднего стеклоомывателя и запустить задние стеклоочистители для 1 - 3 циклов.

Тип A

OSW035475L

Тип B

OSW035476L

Тип C

OSW035475R

Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если передние стеклоочистители активированы и рычаг передач находится в положении «R» (Задний ход), задний стеклоочиститель будет активирован, чтобы улучшить видимость.

Форсунки стеклоомывателя с подогревом (при наличии)

Функция подогрева форсунок стеклоомывателя размораживает форсунки стеклоомывателя в морозную погоду.

Упрощенная эксплуатация

Включите автомобиль.

Работа

Подогрев форсунок стеклоомывателя включается и выключается автоматически, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или DRIVE READY, а также во время движения автомобиля.

Условия

- Включается, когда наружная температура ниже 5 °C (41 °F), и выключается, когда она превышает 10 °C (50 °F).
- Через 20 минут работы система автоматически отключится, чтобы предотвратить возможный разряд аккумулятора.
- После включения автомобиля жидкость для стеклоомывателя размораживается через 5-10 минут.
- Если автомобиль был запущен при рабочей температуре, подогрев форсунок остается включенным даже через 20 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При более низких температурах подогреватель форсунок стеклоомывателя может работать некорректно.
  - Жидкость в бачке стеклоомывателя замерзла.
  - Неисправен датчик наружной температуры.
- Скорость оттаивания жидкости для стеклоомывателя может быть ниже, если **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON**, по сравнению с работающим автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**, а переключатель стеклоочистителя установлен в режим **AUTO**, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение **OFF** (0), чтобы прекратить его автоматическую работу.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим **AUTO**.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную в верхней части лобового стекла. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение **OFF** (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.
- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или лобового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоочистителя лобового стекла не включайте стеклоочиститель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и стеклоомывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и стеклоомывателя.

- Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку одна из наших функций безопасности предотвращает аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Освещение салона

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения салона.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном автомобиле.

Это может привести к разрядке аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

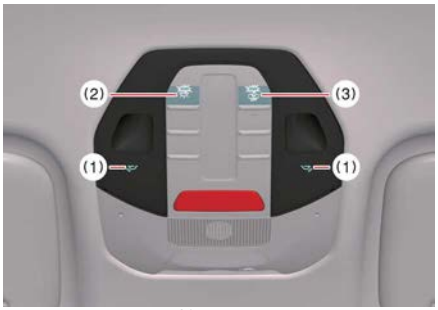
Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

Функция автоматического выключения

Включенное внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 20 минут после перевода **кнопки включения электрорежима** в положение ON.

Если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунд после постановки системы на охрану.

Лампа направленного освещения



OSW035036L

- / (1): Если вы нажмете кнопку в каждом расположении, загорится лампа направленного освещения соответствующего места, а если вы нажмете ее еще раз, лампа выключится.

  Если нажать и удерживать соответствующую кнопку около полутора секунд и дольше при включенной лампе, изменится яркость левой и правой лампы направленного освещения, а если отпустить кнопку на желаемой яркости, то установленная яркость сохранится.

  Чтобы сбросить общую яркость внутреннего освещения, нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд при выключенном индикаторе состояния. Освещение дважды мигнет и произойдет его инициализация.
- (2): Лампа подсветки карты все время горит.

  Если нажать и удерживать соответствующую кнопку в течение примерно полутора секунд или дольше, пока светится индикатор состояния, яркость передних и задних ламп сидений будет меняться одновременно. Когда вы отпускаете кнопку при желаемой яркости, установленная яркость сохраняется.

  Чтобы сбросить общую яркость внутреннего освещения, нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд при выключенном индикаторе состояния. Освещение дважды мигнет и произойдет его инициализация.
- (3):**DOOR**My Music
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения включаются, когда открывается дверь. Лампы гаснут примерно через 30 секунд.
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения загораются примерно на 30 секунд, когда двери отпираются с помощью интеллектуального ключа, при условии, что двери не были открыты.
  - Лампа направленного освещения и лампа внутреннего освещения остаются включенными приблизительно 10 минут, если дверь открыта, когда кнопка-**EV**находится в положении**OFF**.

- Лампа направленного освещения и лампа внутреннего освещения продолжают гореть, если дверь открыта, когда кнопка**EV**находится в положении**POWER ON**или**DRIVE READY**.
- Лампа направленного освещения и лампа внутреннего освещения погаснут сразу после перевода кнопки**EV**в положение**POWER ON**или**DRIVE READY**либо запирания всех дверей.
- Выключите режим**DOOR**, нажмите кнопку**DOOR**(2) еще раз (переведите в ненажатое положение).

ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор**DOOR**и режим**ROOM**невозможно выбрать одновременно.

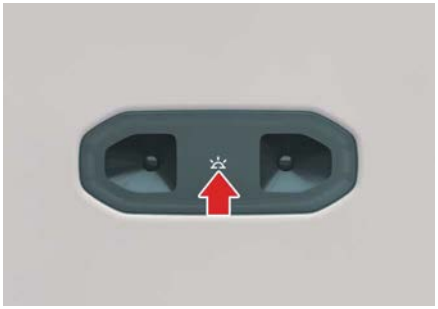
Лампа внутреннего освещения

OSW035041

Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампу внутреннего освещения.

Лампа багажного отделения

- : Лампа подсветки будет всегда включаться при открытии/закрытии багажника.



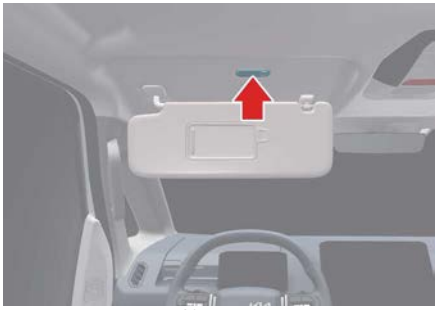
OSW035041

Лампа подсветки багажного отделения загорается при открывании двери багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа подсветки багажника горит, пока открыта дверь багажника. Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте дверь багажника после завершения использования багажного отделения.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (при наличии)



OSW035042

Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

- : Лампа включается при нажатии этой кнопки.
- : лампа выключается при нажатии этой кнопки.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.

Лампа перчаточного ящика

OSW035043

Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после его использования.

Система климат-контроля

Система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. Если необходимо обогрев с сушкой, включите систему кондиционирования.
   - Если лобовое стекло запотевает, установите режим в положение или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
  - Установите регулятор забора воздуха в положение свежего воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.
  - Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Системы кондиционирования Kia заправляются хладагентом R-134a/R-1234yf.

1. Запустите автомобиль. Нажмите кнопку A/C.
2. Установите переключатель выбора режима в положение .
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха

В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры указывает на перегрев автомобиля, нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
- Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне автомобиля, включив систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение мощности автомобиля, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее хотя бы на несколько минут в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако непрерывная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля удаляет пыль и другие загрязняющие вещества, попадающие в автомобиль снаружи. Если со временем пыль или другие загрязняющие вещества накапливаются в фильтре, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к скоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла даже при выборе режима притока свежего воздуха.

В этом случае следует заменить фильтр системы климат-контроля. Если вы не можете сделать это самостоятельно, обратитесь в профессиональную мастерскую для замены фильтра системы климат-контроля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Подробнее о замене воздушного фильтра системы климат-контроля см."Воздушный фильтр системы климат-контроля" на странице 804.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

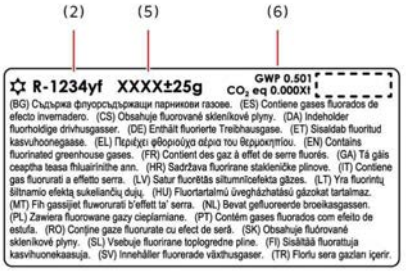
Замену воздушного фильтра системы климат-контроля следует производить в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания. Если регулярная замена воздушного фильтра системы климат-контроля не производится, это может привести к снижению потока воздуха, снижению эффективности обогрева и охлаждения, а также появлению неприятных запахов.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

N_SZe25C020_E



N_SZe25C021_E

(1) Предостережение
(2) Класс хладагента
(3) Классификация компрессорного масла
(4) Руководство по обслуживанию
(5) Количество хладагента
(6) CO_2-эквивалент хладагента

Вы можете узнать, какой хладагент используется в автомобиле, посмотрев на табличку в моторном отсеке.

Для более"Этикетка хладагента" на странице 878для получения подробной информации о местонахождении таблички с указанием хладагента системы кондиционирования.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Транспортные средства с хладагентом R-134a**

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

- **Автомобили с хладагентом R-1234yf**

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Ремонт кондиционера**

  Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.
- Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

OSW036456L

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Автоматическая система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

OSW035300L

(1) Значок выключения (**OFF**) климат-контроля
(2) Значок автоматического управления (**AUTO**)
(3) Значок кондиционера (**A/C**)
(4) Значок контроля температуры
(5) Значки выбора режима
(6) Значок управления скоростью работы вентилятора
(7) Значок обогрева лобового стекла
(8) Значок переключателя режимов подачи воздуха

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON**, а коробка переключения передач переведена в положение N (нейтраль), может привести к разрядке аккумулятора.

Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме

1. Коснитесь значка **AUTO**.

   Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

OSW035305

2. Коснитесь значка регулятора температуры, чтобы установить нужную температуру.

OSW035317

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы отключить автоматическое управление, выберите любой значок из перечисленных ниже:
  - Значок выбора режима
  - Значок кондиционера
  - Значок обогрева лобового стекла (Чтобы выключить обогрев лобового стекла, нажмите значок еще раз. На информационном дисплее вновь появится надпись AUTO (Автоматический режим)).
  - Значок управления скоростью работы вентилятора

  Управление выбранной функцией будет производиться вручную, а остальными функциями — автоматически.
- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь значком AUTO и устанавливайте температуру 22 °C / 71 °F (23 °C/73 °F — кроме стран Европы).

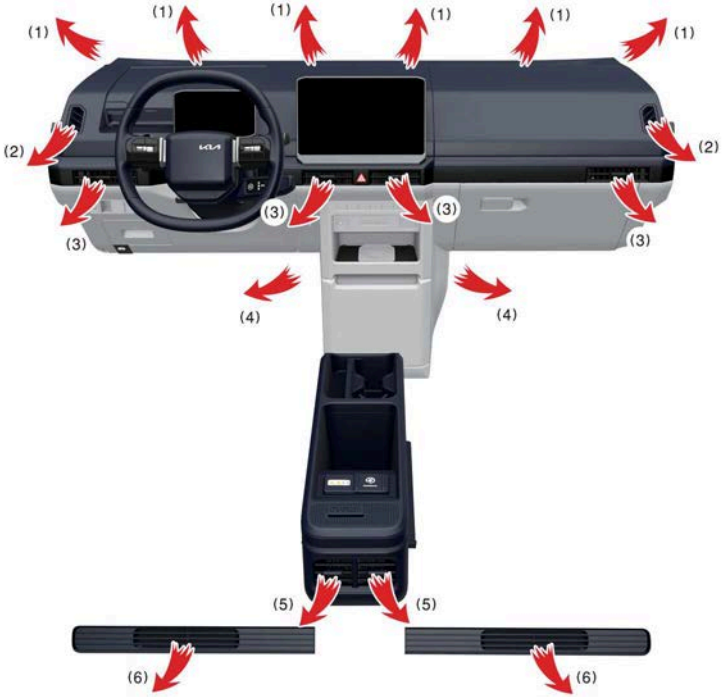
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.

OSW035005

Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме

Системой отопления и охлаждения можно управлять вручную, нажимая на значки, отличные от AUTO.



OSW035301L

В этом случае система работает последовательно в соответствии с выбранным порядком значков.

1. Запустите автомобиль.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.
   Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
   При необходимости включите кондиционер.

Выбор режима

Значок выбора режима управляет направлением потока воздуха, проходящего через систему вентиляции.

OSW035306

3, 5*

Воздух дует на верхнюю часть тела и лицо. (Обычно это положение сохраняется при охлаждении.)

1, 2, 3, 5*

Воздух дует на верхнюю часть тела и лобовое стекло.

3, 4, 5*, 6*

Воздух дует в верхнюю часть тела и ноги.

1, 2, 3, 4, 5*, 6*

Воздух дует во всех направлениях.

1, 2, 4, 6*

Воздух дует преимущественно в ноги. (Как правило, это положение используется для прогрева салона.)

Чтобы предотвратить попадание влаги на лобовое/боковое стекло, воздух дует из первого и второго направлений.

1, 2, 4, 6*

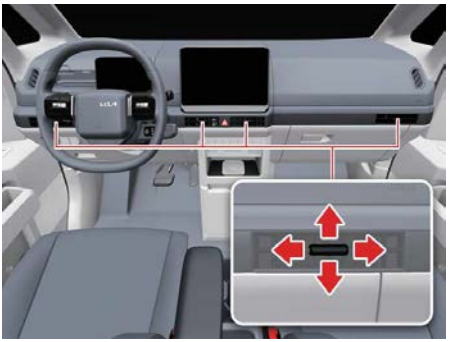
Воздух дует на лобовое стекло для удаления влаги, а также в ноги.

1, 2

Воздух дует на лобовое стекло.

* при наличии

Дефлекторы на приборной панели



OSW035302

Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Регулирование температуры

OSW035317

При нажатии на левый значок температура увеличится до максимума (27 °C).

При нажатии на правый значок температура снизится до минимума (17 °C).

При нажатии на значок температура будет увеличиваться или уменьшаться на 0,5 °C (1 °F). При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

Изменение шкалы температуры

Чтобы переключиться с градусов по шкале Цельсия на шкалу Фаренгейта, выполните следующие действия:

- Перейдите к разделу **Настройки автомобиля > Общее > Единица измерения > Единица измерения температуры** на экране информационно-развлекательной системы.

Способ вывода значений температуры на дисплей сменится со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта или наоборот. Если аккумулятор разряжен или отключен, температура будет отображаться в градусах Цельсия.

Регулирование забора воздуха

С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.

OSW035311

Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха, выполните следующие действия:

• Коснитесь значка.

Положение рециркуляции воздуха

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции. Индикатор загорится.

Подача наружного (свежего) воздуха

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции. Индикаторная лампа гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вентилятора

Скорость вентилятора можно установить с помощью значка скорости вращения.

Чтобы изменить скорость вентилятора:

- Нажмите правый значок, чтобы увеличить скорость, или левый, чтобы уменьшить ее.

OSW035312

Для отключения функции управления вентилятором выполните следующие действия.

- Коснитесь значка **OFF**.

Кондиционирование воздуха (A/C)

OSW035309

- Коснитесь значка **A/C**, чтобы включить систему кондиционирования (появится световой индикатор).
- Коснитесь значка **A/C** еще раз, чтобы выключить систему кондиционирования.

Автоосушение в кондиционере

Функция автоосушения **A/C** высушивает влагу в кондиционере и уменьшает его запах. Электродвигатель вентилятора автоматически заработает через 30 минут после выключения автомобиля.

Включение или выключение функции автоосушения A/C

Функцию автоосушения **A/C** можно включить или выключить, выбрав **Настройки автомобиля > Климат > Функции климат-контроля > Автоосушение кондиционера** на экране информационно-развлекательной системы.

Когда функция автоосушения **A/C** активирована, кондиционер устанавливает скорость вентилятора на третий уровень, выбирает режим подачи наружного (свежего) воздуха и направляет поток воздуха на пол.

ⓘ СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Условия работы

Функция автоосушения **A/C** работает при указанных ниже условиях.

- Автомобиль выключен после работы кондиционера в течение определенного периода
- Уровень заряда аккумулятора на 12 В является достаточным
- Температура наружного воздуха выше определенного уровня

Условия, в которых система не работает

Функция автоосушения **A/C** прекращает работу при указанных ниже условиях.

- Функция автоосушения **A/C** работала в течение 3 минут.
- Нажата **кнопка включения электрорежима** или автомобиль находится в положении ON.
- Система климат-контроля используется дистанционно

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоосушения **A/C** уменьшает запахи кондиционера, но может не удалить их все.
- Если оставшийся уровень заряда аккумулятора недостаточен, функция автоосушения **A/C** не будет работать, чтобы предотвратить разряд аккумулятора.

Интеллектуальная система контроля температуры (для сидения водителя) (при наличии)

Температура подогрева сиденья, вентилируемого сиденья и обогрева рулевого колеса водителя автоматически регулируются в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля во время движения. Обогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сидений возвращаются в исходное положение**OFF**- при каждом перезапуске автомобиля. Однако, если система интеллектуального управления температурой, использующая настройки климат-контроля, находится в положении**ON**, обогрев рулевого колеса и подогрев/вентиляция сидений будут включаться и выключаться в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля.

Эксплуатация

Выберите **Настройки автомобиля > Сиденья > Обогрев/вентиляция на основе настроек системы климат-контроля > Обогрев рулевого колеса** или **Подогрев/вентиляция сиденья водителя** на экране информационно-развлекательной системы.

СОВЕТ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Режим питомцев

Режим питомцев позволяет оставлять животное в припаркованном автомобиле, поддерживая комфортную температуру в салоне с помощью высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиля. Он поддерживает работу системы климат-контроля, даже когда вы паркуетесь и выключаете автомобиль, обеспечивая комфортную температуру в салоне для вашего питомца.

Чтобы активировать режим питомцев, сделайте следующее:

1. Переведите коробку передач в положение P (парковка), когда автомобиль находится в положении **ON.**
2. Выберите опцию **Режим питомцев** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы активировать эту функцию.
3. Проверьте всплывающее сообщение и нажмите **Принимаю**.
4. Выберите желаемую температуру в салоне и настройки на экране информационно-развлекательной системы.
5. Если включен режим питомцев, закройте все двери через 5 минут после того, как вы вышли из него.

* Режим питомцев автоматически отключится, если вы не закроете двери в течение 5 минут.

Чтобы отключить режим питомцев, сделайте следующее:

1. Разблокируйте автомобиль.
2. Нажмите **Отключить режим питомцев** на экране информационно-развлекательной системы.
3. Режим питомцев автоматически отключается, если вы не предпринимаете никаких действий на экране информационно-развлекательной системы.

* Снова заблокируйте автомобиль, чтобы сохранить режим питомцев.

Ограниченные или отключенные функции в режиме питомцев

Некоторые функции ограничены или отключены, когда активен режим питомцев, чтобы предотвратить следующие ситуации, которые могут быть вызваны домашними животными:

- Переключение передач и вождение.
- Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)
- Касание сенсорного экрана.
- **Кнопка включения электрорежима**
- Кнопка управления климат-контролем
- Центральная кнопка блокировки/разблокировки дверей
- Переключатель стеклоподъемника
- Кнопка камеры
- Воспроизведение мультимедиа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режим питомцев предназначен для комфорта домашних животных и не должен использоваться для обеспечения безопасности детей или других людей.
- Если режим питомцев включен, система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении не работает. Запрещается оставлять детей без присмотра на заднем сиденье.

- Режим питомцев предназначен специально для обеспечения безопасности и комфорта домашних животных, оставленных в автомобиле, а не для людей. Компания Kia не несет ответственности за любые претензии, убытки или обязательства, возникшие в результате непреднамеренного или неправильного использования данной функции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы использовать режим питомцев, убедитесь, что уровень заряда аккумулятора вашего автомобиля достаточен для работы этой функции. Разрядка аккумулятора при включенном режиме питомцев может привести к тому, что ваш питомец окажется запертым в автомобиле.
- Режим питомцев предназначен для коротких периодов, когда вам нужно оставить животное в автомобиле. Его не следует использовать в течение длительного времени.
- Перед включением режима питомцев необходимо закрыть все двери, люк в крыше, дверь багажного отделения и окна.
- В некоторых погодных условиях режим питомцев может быстрее разряжать аккумулятор, особенно при значительной разнице температур внутри и снаружи автомобиля.
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, режим питомцев может не включиться. Если уровень заряда аккумулятора слишком низок для режима питомцев, его следует зарядить заранее.
- Если режим питомцев будет отключен из-за условий эксплуатации автомобиля, вы получите уведомление в мобильном приложении. Это предупредит вас о том, что режим питомцев отключен, и вам следует вернуться в автомобиль, чтобы обеспечить безопасность питомца.
- Режим питомцев может быть отключен из-за неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи или электрического стояночного тормоза. Убедитесь, что ваш автомобиль прошел техническое обслуживание для устранения возможных неисправностей, связанных с этими системами.

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Если лобовое стекло обледенело или запотело, обзор спереди ухудшается, поэтому необходимо удалять лед и влагу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогрев лобового стекла

Не используйте положение или в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение и уменьшите скорость вентилятора.

- Для ускорения обогрева выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Если в процессе обогрева необходимо направить теплый воздух в нижнюю часть салона, выберите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и со всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника. Это повысит эффективность работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также снизит вероятность запотевания внутренней стороны лобового стекла.

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Коснитесь значка обогрева .
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и подачи наружного (свежего) воздуха не выбраны автоматически, установите их вручную с помощью соответствующей кнопки. Если выбрано положение , вентилятор переключается с меньшей скорости вращения на большую.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «HI»).
3. Коснитесь значка обогрева .
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением)

Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности ветрового стекла.

OSW035007

Автоматическая система устранения запотевания работает, если включен режим нагревания или кондиционирования воздуха.

Когда функция «Автоматическая система устранения запотевания» работает, индикатор горит.

Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, то включается система автоматического обогрева ветрового стекла для предотвращения запотевания.

Следующие действия выполняются автоматически.

1. Кондиционер **A/C** будет переведен в положение **ON**.
2. При низкой температуре наружного воздуха система забора воздуха изменит режим на «Fresh» (Свежий).
3. Режим изменится на обогрев, и воздушный поток будет направлен на лобовое стекло.
4. Скорость вентилятора увеличится.

Отключение или сброс параметров автоматической системы устранения запотевания

Нажмите значок обдува лобового стекла и удерживайте его в течение 3 секунд, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Когда работа системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла отменена, индикатор значка обогрева мигнет 3 раза.

При сбросе системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла индикатор значка обогрева будет мигать 6 раз без сигнала.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае включения системы кондиционирования от системы автоматического устранения запотевания, при попытке отключить систему кондиционирования, индикатор мигнет 3 раза, а кондиционер не будет выключен.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла не выбирайте режим рециркуляции во время ее работы.
- Во время работы системы автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла значок регулировки скорости работы вентилятора, значок регулировки температуры и значок переключателя режимов подачи воздуха отключены.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проводники

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сведения об устранении льда и влаги с лобового стекла см. в разделе"Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 389.

Использование обогрева заднего стекла (для пассажирского фургона)

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном автомобиле.

Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.

OSW035315

Чтобы включить обогрев заднего стекла:

- Нажмите значок обогрева заднего стекла. Когда обогрев заднего стекла включен, над соответствующим значком загорается индикатор.

  Обогрев заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при переводе **кнопки включения электрорежима** в положение OFF.
- При включении обогрева заднего стекла также включается обогрев наружных зеркал.

Выключение обогревателя стекла

- Еще раз коснитесь значка обогрева заднего стекла.

Обогрев наружных зеркал (для грузового фургона)

OSW035304

Чтобы включить обогрев наружных зеркал, сделайте следующее:

- Коснитесь значка обогрева наружных зеркал. Когда обогрев включен (**ON**), над значком обогрева наружных зеркал загорается соответствующий индикатор.

  Обогрев наружных зеркал автоматически выключается примерно через 20 минут работы или при выключении **кнопки включения электрорежима**.

Выключение обогревателя стекла

- Коснитесь значка обогрева наружных зеркал еще раз.

Принцип устранения запотевания

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например положения или .

Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания, выполните следующее.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением

1. Переведите **кнопку включения электрорежима** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.
2. Коснитесь значка обогрева .
3. Нажав на значок кондиционера (A/C), нажмите значок управления воздухозаборником не менее 5 раз в течение 3 секунд.

   Индикатор рециркуляции воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен или восстановлено запрограммированное состояние.

При разрядке или отключении аккумулятора произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Перчаточный ящик

OSW035043

Чтобы открыть перчаточный ящик:

- Потяните за ручку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически.

Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перчаточный ящик

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

Верхний отсек на приборной панели

OSW035012

Чтобы открыть верхний отсек на приборной панели, сделайте следующее:

- Нажмите на кнопку, и откроется верхний отсек на приборной панели.

После использования закройте верхний отсек на приборной панели.

Выдвижной отсек в центральной консоли

OSW035015

Чтобы использовать выдвижной отсек в центральной консоли, сделайте следующее:

- Нажмите на рычаг и вытяните выдвижной отсек.

напольный отсек

OSW035435

Чтобы использовать напольный отсек, сделайте следующее:

• Потяните за ручку и откройте отсек.

Отсек в двери

OSW035436

Чтобы использовать отсек в двери, сделайте следующее:

• Потяните за ручку и откройте отсек.

Отсек за спинкой сиденья (для грузового фургона)

OSW035437

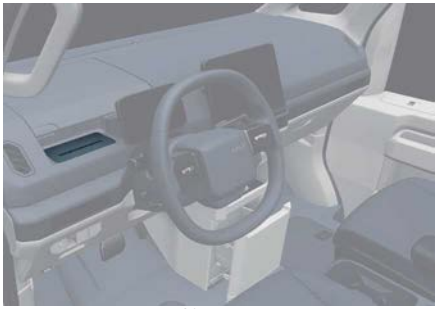
За передними сиденьями есть отсек для хранения.

Особенности интерьера

Для удобства пассажиров и водителя в автомобиле предусмотрены различные функции.

Kia AddGear

Kia AddGear — это платформа, которая позволяет пользователям крепить желаемые приспособления в нужных местах.



OSW035438

OSW035439

OSW035440

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

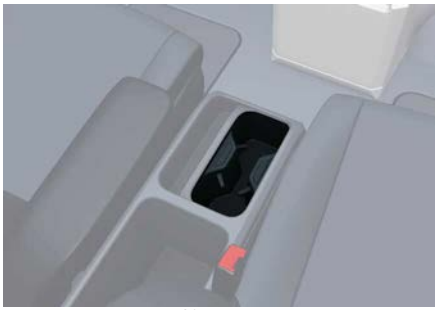
- Устанавливайте приспособления **Kia AddGear** в соответствии с инструкциями, представленными на веб-сайте Kia Shop (https://shop.kia.com/section/HOME). Обязательно соблюдайте меры предосторожности.
- Использование приспособлений **Kia AddGear** во время движения может отвлечь водителя и увеличить риск получения травм в случае столкновения или внезапной остановки.
- При использовании **Kia AddGear** запрещается вставлять пальцы или посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку V2L или прикасаться к ней. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.

- При установке приспособлений **Kia AddGear** запрещается крепить острые или хрупкие предметы к обшивке салона. В случае аварии срабатывание подушки безопасности может привести к тому, что эти предметы отлетят. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если принадлежность не является оригинальным изделием Kia, необходимо проверить ее материал и конструкцию.
- Если размеры не соответствуют требованиям или материал недостаточно прочен, изделие может отсоединиться или сломаться, что приведет к непредвиденным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается превышать максимальную нагрузку, указанную на крышке. Превышение предельной нагрузки может привести к повреждению компонентов.
- При использовании принадлежностей **Kia AddGear** в багажном отделении следите за равномерным распределением нагрузки в пределах максимального ограничения по нагрузке.
- Максимальная нагрузка, указанная на крышке, действительна только для приспособлений, устанавливаемых вплотную. Если приспособление имеет крепление рычажного типа, максимальная нагрузка может быть ниже, чем у приспособлений, устанавливаемых вплотную.
- При использовании принадлежностей **Kia AddGear** на задней части центральной консоли обязательно закройте крышку розетки V2L.
- После установки приспособлений **Kia AddGear** регулярно проверяйте состояние крепления.
- Перед началом движения убедитесь, что детали крепления приспособлений **Kia AddGear** надежно зафиксированы, чтобы хранящиеся предметы не смещались во время движения.

Подстаканник



OSW035009

Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие жидкости

- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в подстаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Обогрев сидений (при наличии)

Предусмотрен подогрев передних и задних сидений в холодную погоду.

Переднее сиденье

OSW035313

Заднее сиденье (для пассажирского фургона, при наличии)

OSW035033

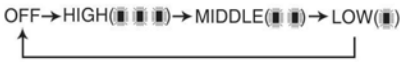
Когда кнопка**EV**находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**:

- Чтобы включить подогрев передних или задних сидений, используйте соответствующие значки или кнопки.

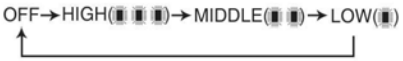
В теплую погоду или в отсутствии необходимости в подогреве сидений установите значки/кнопки в положение**OFF**.

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии на значки настройка температуры сиденья изменяется следующим образом:
  - Переднее сиденье



Заднее сиденье (пассажирской фургон, при наличии)



- Подогрев сидений переходит в исходное положение**OFF**при переводе кнопки-**EV**в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.

Регулировка температуры (автоматическая)

Подогрев сиденья начинает автоматическое управление температурой для предотвращения низкотемпературных ожогов при переводе вручную в положение**ON**.

Чтобы повысить температуру сиденья, вы можете вручную нажать значки или кнопки. Однако вскоре она снова будет переведена в автоматический режим.

- Если нажать значки или кнопки и удерживать их более 1,5 секунд при работающем подогреве сидений, подогрев сидений будет переведен в положение **OFF**.
- Подогрев сидений переходит в исходное положение **OFF** при переводе кнопки **EV** в положение **POWER ON** или **DRIVE READY**.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При переводе значков/кнопок подогрева сидений в положение **ON** система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам

3. Лица в состоянии усталости
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

Последний режим

Эта функция сохраняет уровень температуры обогрева и вентиляции водительского сиденья даже после выключения и повторного запуска автомобиля. Например, если подогрев сиденья водителя работал на уровне 3 (высокий) до того, как автомобиль был выключен, то при повторном запуске он автоматически вернется на уровень 3 (высокий). Сохраняются только уровни температуры обогрева и вентиляции водительского сиденья.

Установка последнего режима

- Вы можете включить или выключить эту функцию, выбрав **Сиденья > Подогрев/вентиляция сидений > Сохранение настроек подогрева/вентиляции сидений водителя** на экране информационно-развлекательной системы.
- Настройки, измененные автоматически, либо не будут сохранены, либо вернутся к состоянию до изменения.
  - Если уровень температуры обогрева сидений снижен в результате автоматической регулировки и автомобиль выключен, система сохранит уровень, установленный перед автоматическим снижением.
  - Если активирована интеллектуальная система контроля температуры (для сидения водителя), уровень температуры не будет сохранен. Подробнее см. в разделе "Интеллектуальная система контроля температуры (для сидения водителя)" на странице 386.

Вентиляция сидений (при наличии)

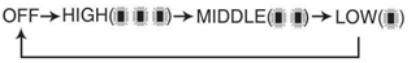
Переднее сиденье

OSW035316

При нажатии значка вентилируемого сиденья на экране меняется температурный режим сиденья.

- Для вентиляции подушки сиденья коснитесь соответствующих значков.

  При каждом касании значков поток воздуха будет меняться следующим образом:



Вентиляция сидений выключается (OFF) каждый раз, когда **кнопка включения электрорежима** переводится в положение ON.

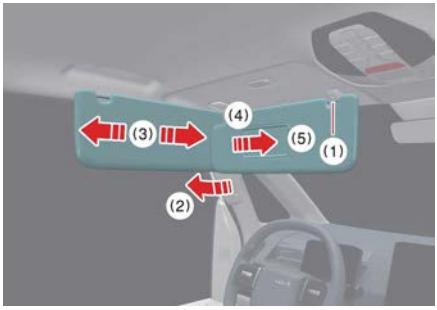
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение сидений

При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Солнцезащитный козырек

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.



OSW035016

- Для использования солнцезащитного козырька опустите его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2). При необходимости можно сместить солнцезащитный козырек (3).
- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (4).

  Нажмите кнопку ON (), чтобы включить лампу (при наличии) внутри солнцезащитного козырька при использовании зеркала. Перед тем как вернуть солнцезащитный козырек на место, обязательно выключите лампу, нажав кнопку OFF ().

  Для хранения квитанций об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5) (при наличии).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

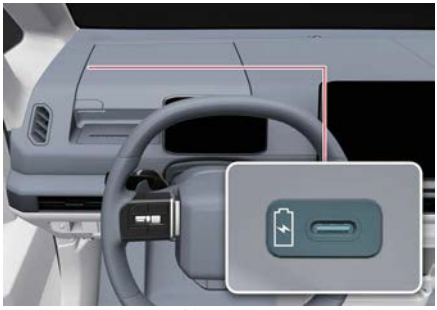
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное устройство USB (при наличии)

Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

OSW035032



OSW035013

Для пассажирского фургона

OSW025072

Вставьте кабель в USB-порт, чтобы начать зарядку.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электронного устройства.
- После использования устройство можно отсоединить от разъема USB.
- Быстрая зарядка доступна в электронном устройстве, оснащенном функцией быстрой зарядки. Устройство без быстрой зарядки выполняет зарядку с обычной скоростью.
- Быстрая зарядка может не работать, если электронные устройства выключены.
- Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства.

- Запрещается использовать зарядный разъем для включения аудиосистемы или воспроизведения мультимедиа с помощью информационно-развлекательной системы.
- Скорость зарядки может меняться в зависимости от состояния зарядки электронных устройств.
- Заряжать с его помощью зарядные устройства невозможно.

Зарядное устройство USB мощностью 100 Вт

В зависимости от требований устройства или спецификации подключенного зарядного кабеля, общая мощность, поддерживаемая зарядным устройством USB, может достигать 100 Вт.

Гнездо USB для зарядки 100 Вт обозначено значками 100W или 100W.

- Оригинальное зарядное устройство, предназначенное для вашего автомобиля, может поддерживать мощность до 100 Вт. Однако зарядное устройство USB мощностью 100 Вт поддерживает мощность 60 Вт при использовании кабелей, соответствующих спецификациям продуктов с поддержкой PD 3.0, и 27 Вт в других случаях. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта.
- Цвет индикатора указывает на состояние зарядки.

  Цвет индикатора предназначен для удобства водителя. Если неоднократно возникают проблемы, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки функции. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Цвет	Состояние зарядного устройства USB	Меры
Белый (по умолчанию)	Обычно	-
Желтый	Зарядное устройство USB работает корректно, но подключенное устройство или кабель имеют отклонения от нормы, и зарядка прекратилась.	• Проверьте, нет ли проблем с подключенным устройством или кабелем. Затем выполните повторное подключение. • Если те же проблемы возникают неоднократно, замените его другим совместимым кабелем или проверьте, корректно ли работает подключенное устройство.
Красный	Возникла неисправность зарядного устройства.	Немедленно прекратите зарядку и обратитесь в специализированную мастерскую для проверки функции. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Кабель для зарядки мощностью 100 Вт

(1) Индикаторная лампа LED

N_CT25C159

Кабель для зарядки мощностью 100 Вт поддерживает мощность до 100 Вт в зависимости от технических характеристик подключенного устройства и зарядного разъема.

Светодиодная лампа (индикатор) кабеля для зарядки мощностью 100 Вт отображает состояние его работы.

Цвет	Состояние кабеля для зарядки мощностью 100 Вт (при использовании в автомобиле)	Примечания
Белый (по умолчанию)	Разрешенный продукт.	Поддержка мощности до 100 Вт.
Синий	Аутентификация в процессе или не завершена.	Поддержка мощности до 60 Вт.
Индикатор не горит.	Несоответствие стандарту USB-IF PD 3.0.	Поддержка мощности до 27 Вт.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Этот продукт совместим с USB-IF USB 2.0, PD 3.0. При использовании других типов стандартов могут возникнуть ограничения.
- Подключение к кабелю для зарядки мощностью 100 Вт может отличаться в зависимости от формы подключаемого устройства.
- Кабель для зарядки мощностью 100 Вт является расходным материалом. Если по истечении гарантийного срока (год) при зарядке/подключении возникают проблемы, купите новый кабель.
- Не допускайте попадания посторонних веществ, напитков и воды в разъем кабеля для зарядки мощностью 100 Вт. Это может привести к повреждению кабеля для зарядки мощностью 100 Вт.
- Запрещается использовать устройства, потребляемый ток которых превышает 5,0 А.

- При зарядке с помощью конвертируемого адаптера от USB Type-A до USB Type-C используйте зарядное устройство, предназначенное исключительно для вашего устройства. Если вы используете устройство, не оснащенное системой защиты от перегрузки по току или системой стабилизации, это может привести к повреждению зарядного разъема. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта.
- При использовании неподходящих деталей, которые могут привести к неисправности USB-разъема и информационно-развлекательной системы, вам может быть отказано в гарантийном обслуживании. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта.

Розетка

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

OSW035014

В автомобиле с заведенным двигателем электроприборы должны потреблять ток не более 15 А.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В и потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из аккумулятора может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поражение электрическим током

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Система беспроводной зарядки смартфонов находится в передней части центральной консоли.

OSW035031

Плотно закройте все двери, когда **кнопка включения электрорежима** находится в положении **POWER ON** или **DRIVE READY**. Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с соответствующей функцией на панель беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией QI. Информацию о том, поддерживает ли ваш смартфон функцию QI, можно узнать на задней крышке смартфона или на веб-сайте изготовителя смартфона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если телефон нагревается во время зарядки, это нормальное явление, но использование таких приложений, как **Android Auto** или **Apple CarPlay**, может привести к ускоренному нагреву, что чревато задержкой или остановкой процесса зарядки из-за перегрева. Это не свидетельствует о проблеме с беспроводной системой зарядки. Чтобы телефон остыл, уберите его с зарядной панели.
- Во время беспроводной зарядки работает внутренний вентилятор, предотвращающий перегрев. Может возникнуть шум вентилятора.

ⓘ СОВЕТ

Скорость беспроводной зарядки для некоторых смартфонов со встроенной защитой может уменьшиться или зарядка может прекратиться в зависимости от политики беспроводной зарядки и спецификаций продукта, установленных каждым производителем. Максимальную скорость беспроводной зарядки вашего смартфона можно узнать в руководстве по беспроводной зарядке производителя.

Система беспроводной зарядки смартфонов

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Посторонние предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.
3. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы изменится на зеленый.
4. Выберите **Настройки автомобиля > Удобства > Система беспроводной зарядки мобильных устройств** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить систему беспроводной зарядки смартфонов.

Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикаторная лампа зарядки не станет желтой. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.

Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

Если вы оставите смартфон на панели зарядки, когда автомобиль находится в положении **OFF**, система предупредит вас об этом, выдав сообщения и звуковой сигнал после завершения функции «До свидания» на комбинации приборов (это относится к автомобилям, оснащенным системой голосового управления).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- Во время беспроводной зарядки работает внутренний вентилятор, предотвращающий перегрев. Может возникнуть шум вентилятора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекратится, когда интеллектуальный ключ будет извлечен из автомобиля при включенном состоянии (**ON**).
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается, когда автомобиль переводится в положение **OFF**.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi ( ).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшиться, а беспроводная зарядка может прекратиться.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне.

OSW035034

* Фактические устройства в автомобиле могут отличаться от представленных на иллюстрации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Размещение одежды на вешалке

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Фиксаторы для напольных ковриков (при наличии)

При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним сиденьем закрепите его с помощью специальных фиксаторов. Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Дополнительные коврики**
  - Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов.

    Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, которые можно надежно зафиксировать на полу, чтобы они не мешали управлять педалями. Убедитесь, что установка напольных ковриков проводится после удаления пластиковой пленки, в противном случае это может привести к повреждению или поломке крепежных колец напольного коврика, в результате чего коврики не будут закреплены. Незакрепленные коврики, особенно для сиденья водителя, могут вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с ковров всю полиэтиленовую пленку.

При установке в автомобиль ЛЮБОГО коврика пола необходимо обратить внимание на следующее.

- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

Держатель багажной сетки (при наличии)

Для закрепления объектов в багажнике вы можете использовать 4 держателя, расположенных в багажном отделении, чтобы закрепить багажную сетку (при наличии). Также вы можете сложить багажную сетку пополам и закрепить ее сверху с помощью 2 дополнительных держателей, расположенных с каждой стороны.

OSW035035

Kia рекомендует при необходимости обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Багажная сетка - это дополнительный аксессуар.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно сетку для багажа и ВСЕГДА держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

Информационно-развлекательная система

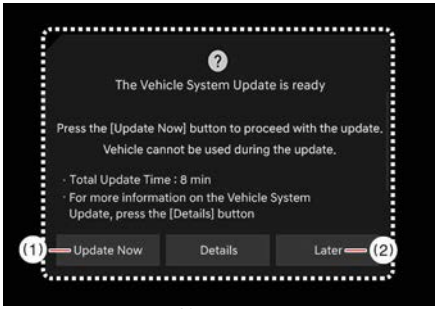
Обновление программного обеспечения беспроводным способом

Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом позволяет обновлять программное обеспечение до последней версии по беспроводной связи. Используя эту функцию, вы можете поддерживать систему автомобиля в актуальном состоянии с помощью новейшего программного обеспечения. Чтобы получать обновления по беспроводной связи, необходимо установить службу Kia Connect.

Загрузка программного обеспечения

Новейшее программное обеспечение можно загрузить автоматически во время вождения. После загрузки последней версии программного обеспечения вы получите уведомление на телефон через приложение Kia App или Kia Connect или на экран автомобиля о том, что обновление программного обеспечения готово к установке.

Утверждение обновления программного обеспечения



OSW035158L

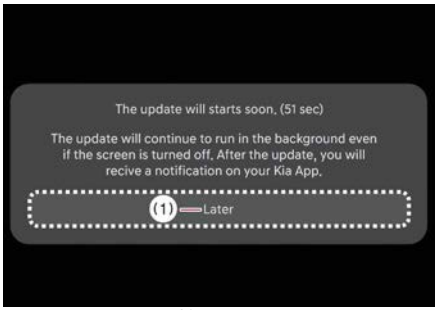
(1) **Обновить**

(2) **Позже**

После выключения автомобиля система автомобиля позволит вам начать обновление.

- Чтобы начать обновление, нажмите **Обновить** (1).
- Чтобы отложить обновление, нажмите **Позже** (2).

Подготовка обновления программного обеспечения



OSW035159L

(1) **Позже**

Если вы нажмете кнопку **Позже** на экране, автомобиль отменит обновление.

Для запуска обновления должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль должен быть выключен.
- Рычаг коробки передач должен находится в положении P (парковка).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) должен быть включен.
- Внешние приборы освещения должны быть выключены.
- Капот должен быть закрыт.
- Заряд аккумулятора должен быть достаточным.
- Обновляемые системы не должны использоваться.
- Чтобы сразу начать обновление, нажмите **Обновить**.
- Чтобы отменить обновление, нажмите **Отменить обновление**.

СОВЕТ

Состояние аккумулятора и системы автоматически проверяется автомобилем.

Обновление программного обеспечения

OSW035161L

(1) **Закрытие**

(2) **Описание**

Ход обновления отображается на экране. В какой-то момент во время обновления экран может погаснуть и снова включиться.

После завершения обновления вы получите уведомление на телефон через приложение Kia App или Kia Connect или на экран автомобиля о том, что обновление программного обеспечения завершено.

СОВЕТ

- Для экономии заряда аккумулятора через 3 минуты экран автоматически выключается. Если экран выключится автоматически, ход обновления можно проверить, нажав **кнопку включения электрорежима**.
- После начала обновления вы можете выйти из автомобиля.
- Функция обновления программного обеспечения беспроводным способом доступна только для пользователей службы Kia Connect.
- Сведения об обновлении могут отличаться в зависимости от установленной версии программного обеспечения.
- Если произойдет сбой обновления, система автоматически начнет его восстановление. Если вы хотите повторить обновление программного обеспечения после восстановления, нажмите кнопку «Начать» на экране, и автомобиль начнет автоматическую установку обновления.

  Если при обновлении и восстановлении произошел сбой, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После завершения обновления на экране появится сообщение. Нажмите «Подробнее» или отсканируйте QR-код для получения подробной информации об обновлении.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время обновления соблюдайте следующие ограничения.
  - Запрещается использовать автомобиль во время обновления. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления, и безопасно припаркуйте автомобиль перед началом процесса обновления.
  - Запрещается использовать дистанционные функции, включая дистанционный запуск.
  - Запрещается заряжать автомобиль. Выполните зарядку автомобиля после завершения обновления.
  - Может не работать система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении. После начала обновления проверьте, есть ли пассажиры на заднем сиденье.
  - Если функция цифрового ключа включена в историю обновлений, функция блокировки/разблокировки дверей с помощью цифрового ключа может не работать. Проверьте, пришло ли уведомление, и используйте кнопку интеллектуального ключа, чтобы заблокировать или разблокировать дверь, если функция цифрового ключа обновлена.
- Обновление будет автоматически отменено, если какие-либо условия для автомобиля, необходимые для обновления, будут изменены до начала обновления.
- После запуска обновления отменить его нельзя.
- Невозможно использовать функцию обновления программного обеспечения беспроводным способом, если вы измените или замените какое-либо программное обеспечение автомобиля.
- Во время обновления не открывайте капот и не заменяйте аккумулятор в автомобиле. В процессе обновления может произойти сбой.
- Обратите внимание, что во время обновления программного обеспечения может быть активирован высоковольтный модуль для зарядки аккумулятора 12 В.
- Если к терминалу бортовой диагностики автомобиля подключен какой-либо диагностический инструмент / адаптер, обновление не может быть выполнено. Автомобиль можно обновить, отсоединив диагностический инструмент / адаптер, подключенный к диагностическому терминалу, а затем перезапустив автомобиль.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения должен быть идентифицирован прием автомобиля.
- Для безопасной установки любого загруженного программного обеспечения сигнал автомобиля должен быть сильным (выше -82 дБм).

Аудиосистема

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Установка неоригинальной передней ксеноновой фары может привести к сбоям в работе аудиосистемы и электронных устройств автомобиля.
- При наклеивании металлизированной тонировочной пленки на стекло возможны сбои в работе функций связи системы автоматического сбора пошлины (Hi-Pass), функций радиоприема и автоматического включения фар, а также в работе сервисов подключенного автомобиля. Кроме того, необходимо соблюдать осторожность, поскольку раствор, используемый при изготовлении тонировочной пленки, может проникнуть внутрь автомобиля, вследствие чего электронное устройство выйдет из строя.

* Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. соответствующее руководство с подробной информацией.

Антенна типа «акулий плавник»

OSW035004L

Антенна «акулий плавник» передает и принимает такие сигналы, как AM/FM и GPS.

Дополнительные сигналы отправляются и принимаются в соответствии с опциями автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Порт USB

Вы можете подключить смартфон, чтобы использовать такие приложения, как Android Auto или Apple CarPlay, или подключить USB-накопитель для обновления навигационной системы.

OSW035047

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от размера, длины или формы USB-накопителя устройство USB может быть повреждено или деформировано при застревании.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Прием FM-радио

Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиоустройство и передается на колонки автомобиля.

Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием AM-радио

Прием радиосигналов в диапазоне AM возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что AM-радиоволны передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны огибают изогнутый профиль земной поверхности, а не передаются по прямой. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

FM-радиостанция

FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на

небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию нежелательных и некомфортных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумать, что радиоприемник неисправен.

Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затихание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.
- Дребезжание/шумовые помехи — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.
- Переключение станции — по мере ослабевания FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае выберите другую радиостанцию с более сильным сигналом.
- Встречное подавление волн - прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании сотового телефона внутри автомобиля из аудиосистемы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В таком случае постарайтесь пользоваться мобильными устройствами как можно дальше от аудиооборудования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование мобильного телефона

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

Управление автомобилем

Перед поездкой 429
Кнопка включения электрорежима 431
Запуск автомобиля 434
Рычаг переключения передач 436
Положение рычага переключения передач 437
Система блокировки переключения передач 439
Когда аккумулятор 12 В разряжен 439
Сообщения на ЖК-дисплее 440
Приемы правильного вождения 441
Система рекуперативного торможения 443
Подрулевые переключатели скоростей 443
i-Pedal 445
Система интеллектуальной рекуперации 448
Настройки системы интеллектуальной рекуперации 449
Работа системы интеллектуальной рекуперации 451
Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации 454
Тормозная система 459
Электронный стояночный тормоз (EPB) 463
Автоматическое удержание 469
Системы безопасности автомобиля 473
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 473
Электронный контроль устойчивости (ESC) 474
Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 476
Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 477
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 478
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 479
Система экстренного торможения (BAS) 479

Управление автомобилем

Система стабилизации при сильном ветре (CSC) 480

Интегрированная система управления режимом вождения 481

DRIVE MODE 481

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ 482

Активная воздушная заслонка (AAF) 483

Особые условия движения 485

Движение в зимний период 490

Буксировка прицепа 494

Движение с прицепом 497

Если вы решили буксировать прицеп 501

Масса автомобиля 503

Управление автомобилем

Перед поездкой

Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте его и окружающие условия. После посадки проверьте основные компоненты, прежде чем начать движение.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы чистые.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте пространство под автомобилем на наличие признаков утечки жидкости.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.

Необходимые проверки автомобиля

Проверяйте уровни жидкостей, включая редукторное масло, охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость для стеклоомывателя, через регулярные интервалы, указанные для каждой жидкости.

Подробнее см. в разделе"Техническое обслуживание" на странице 783.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм и гибели.

Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, которые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом.

Перед запуском двигателя

Перед началом движения ознакомьтесь с автомобилем и его оборудованием.

- Закройте и заприте все двери.
- Отрегулируйте сиденье так, чтобы все элементы управления находились в пределах досягаемости.
- Пристегните ремень безопасности.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что все осветительные приборы исправны.
- Проверьте показаниях всех приборов.

- Убедитесь, что все сигнальные лампы работают, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**.
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормозной системы ( ) погасла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем переключиться в положение D (передний ход) или R (задний ход), всегда проверяйте, нет ли вокруг автомобиля людей, особенно детей.
- Закрепите все предметы в автомобиле. Незакрепленные предметы могут упасть на пол во время внезапных остановок или резких поворотов и помешать нажатию на педаль, что может привести к аварии.
- Запрещается осуществлять движение под воздействием алкоголя, а также наркотических или других психотропных веществ. Даже небольшое количество алкоголя может ухудшить рефлексы, восприятие и мышление. Вождение в нетрезвом виде чрезвычайно опасно.
- Во время вождения всегда надевайте соответствующую обувь. Откажитесь от обуви на высоком каблуке, лыжных ботинок или сандалий, так как они могут мешать нажатию на педаль тормоза и акселератора.

Кнопка включения электрорежима

Данная кнопка имеет 2 положения.

OSW045019

Выкл.

Нажмите **кнопку включения электрорежима**, когда автомобиль находится в положении P (парковка), чтобы выключить автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В экстренной ситуации, когда автомобиль находится в движении, нажмите **кнопку включения электрорежима** более чем на 2 секунды или 3 раза в течение 3 секунд, чтобы выключить автомобиль.
- Если автомобиль продолжает движение, нажмите **кнопку включения электрорежима**, когда скорость автомобиля превысит 5 км/ч (3 мили/ч), чтобы перезапустить автомобиль.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

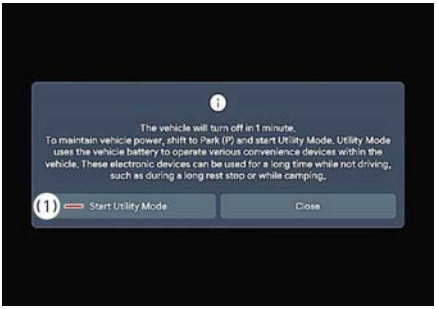
Автомобиль можно выключить, только если он стоит на месте.

POWER ON

Дважды нажмите кнопку **EV**, не нажимая на педаль тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- По истечении 14 минут после перевода автомобиля в положение **POWER ON** на экране информационно-развлекательной системы появится всплывающее окно. Чтобы продолжить использование энергии автомобиля, выберите **Запустить служебный режим** на экране информационно-развлекательной системы.



N_CT25Z158_E

(1) **Запуск служебного режима**

- Если оставить автомобиль в положении **POWER ON** в течение примерно 15 минут без переключения в служебный режим, автомобиль автоматически выключится.
- Если автомобиль находится в положении **POWER ON** и используется высоковольтная зарядка аккумулятора или функция V2L на открытом воздухе, активируется служебный режим, и автомобиль не выключается.
- Информационно-развлекательная система может обновляться. Подробнее см. в разделе"Интегрированная система управления режимом вождения" на странице 481.

DRIVE READY

Когда автомобиль находится в положении **OFF** или **POWER ON**, нажмите **кнопку включения электрорежима**, одновременно нажимая на педаль тормоза в положении P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку **EV** (Электромобиль) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Прежде чем покинуть водительское место, убедитесь, что автомобиль находится в положении P (парковка), полностью задействуйте стояночный тормоз и выключите автомобиль. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к **кнопке включения электрорежима** или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.

- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать **кнопку включения электрорежима**, не выжав педаль тормоза, автомобиль не запустится, а индикация **кнопки включения электрорежима** изменится следующим образом:

- **Выкл. > POWER ON > Выкл.**

Противоугонный блокиратор рулевой колонки (при наличии)

- Рулевое колесо блокируется в положении **OFF**, чтобы предотвратить кражу.
- Рулевое колесо блокируется при открывании двери водителя.
- Если рулевое колесо не блокируется должным образом при открывании двери водителя, раздается предупреждающий сигнал. Попытайтесь заблокировать рулевое колесо снова.
- Если проблема сохраняется, обратитесь в специализированную мастерскую для осмотра автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль находится в положении **OFF**, а дверь водителя уже открыта, рулевое колесо не заблокируется и раздастся предупреждающий сигнал. В этом случае закройте дверь, чтобы заблокировать рулевое колесо и выключить звуковой сигнал.

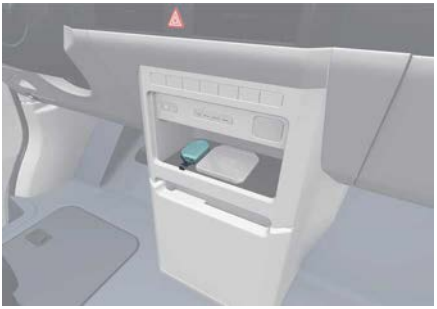
ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка **EV** работать не будет. Нажмите **кнопку включения электрорежима,** одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы снять блокировку.

Запуск автомобиля

Запуск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

OSW045020



OSW045025

- При открывании дверей автомобиля или нажатии **кнопки включения электрорежима** автомобиль проверит наличие интеллектуального ключа.
- Если интеллектуальный ключ не находится в автомобиле, на комбинации приборов появится индикатор иммобилайзера ( ) и соответствующее сообщение.
- Если все двери закрыты, звуковой сигнал будет звучать примерно 5 секунд. Индикатор или сообщение исчезнут во время движения автомобиля. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.
- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ работает некорректно, вы можете завести автомобиль, поместив интеллектуальный ключ рядом с зоной беспроводной зарядки, расположенной на центральной консоли, а затем нажав **кнопку включения электрорежима** и удерживая ее около 10 секунд в положении **OFF**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и газа.
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Автомобиль можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к **кнопке включения электрорежима** или соответствующим частям. Нажатие **кнопки включения электрорежима**, когда интеллектуальный ключ находится в автомобиле, может привести к непреднамеренному управлению и/или движению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль заглох во время движения, не пытайтесь переключиться в положение P (парковка). Если позволяют дорожные условия, вы можете переключиться в положение N (нейтраль) во время движения автомобиля и нажать **кнопку включения электрорежима**, чтобы попытаться запустить автомобиль.
- Не удерживайте **кнопку включения электрорежима** в нажатом состоянии более 10 секунд, кроме случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигнала.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, автомобиль невозможно запустить в стандартном режиме. Замените предохранитель новым. Если замена невозможна, нажмите **кнопку включения электрорежима** и удерживайте ее в течение 10 секунд в положении **OFF**, чтобы запустить автомобиль. Автомобиль можно завести, не нажимая на педаль тормоза. Однако для вашей безопасности всегда нажимайте на педаль тормоза, когда вы заводите автомобиль.

Рычаг переключения передач

Электромобили передают вращение двигателя на колеса через редуктор.

Управление рычагом переключения передач

OSW045022

OSW045021

- Выберите передачу, повернув рычаг переключения передач.
  Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

- Перед перевода рычага переключения передач в положение D (передний ход) или R (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Прежде чем покинуть место водителя, убедитесь, что автомобиль находится в положении P (парковка), а затем включите стояночный тормоз и переведите автомобиль в положение **OFF**. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

Положение рычага переключения передач

OSW035174L

Индикатор на комбинации приборов отображает передачу, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**.

«P» (парковка)

- Перед переключением в положение P (парковка) всегда останавливайтесь полностью.
- Чтобы переключиться из положения R (задний ход), N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (парковка), нажмите кнопку P.
- Если вы выключите автомобиль в положениях R (задний ход), N (нейтраль), D (передний ход), автомобиль автоматически переключится в положение P (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается переключаться в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- После полной остановки автомобиля переключитесь в положение P (парковка), включите стояночный тормоз и выключите автомобиль.
- Запрещается использовать положение P (парковка) вместо стояночного тормоза.

- Если автомобиль находится в положении **POWER ON**, он автоматически переключится в положение P (парковка), когда вы откроете дверь водителя и автомобиль будет находиться в положении R (задний ход), N (нейтраль), D (передний ход), а также соблюдены следующие условия:
  - Не нажата педаль тормоза или педаль газа.
  - Отстегнут ремень безопасности.
  - Скорость автомобиля ниже 2 км/ч (1 миль/ч).
- При превышении определенной скорости автомобиль не переключается в положение P (парковка) при нажатии кнопки P.

«R» (задний ход)

Поверните рычаг переключения передач в положение R (задний ход), одновременно нажимая на педаль тормоза, чтобы переключиться в положение R (задний ход).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед переключением в режим R (задний ход) или из него всегда останавливайтесь полностью. Переключение в положение R (задний ход) во время движения автомобиля может привести к повреждению электрической системы.

Исключение составляют случаи раскачивания автомобиля. (См. раздел"Особые условия движения" на странице 485.)

«N» (нейтраль)

- Поверните рычаг переключения передач немного вверх или вниз, одновременно нажимая на педаль тормоза, чтобы переключиться в положение N (нейтраль).
- Всегда выжимать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую скорость.
- В режиме N (нейтраль), если водитель попытается выключить автомобиль, он выключится и автоматически перейдет в положение P (парковка).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При парковке автомобиля всегда переключайтесь в положение P (парковка) и включайте стояночный тормоз. Если оставить автомобиль в положении N (нейтраль), он может сдвинуться с места и причинить серьезные повреждения или травмы.
- В автомобилях, оборудованных электронным стояночным тормозом (EPB) и системой автоматического удержания (**AUTO HOLD**), EPB автоматически включается при выключении автомобиля. После выключения автомобиля EPB невозможно отключить. Чтобы избежать этого, отключите функцию автоматического удержания (**AUTO HOLD**) перед выключением автомобиля.

«D» (передний ход)

- Поверните рычаг переключения передач в положение D (передний ход), одновременно нажимая на педаль тормоза, чтобы переключиться в положение D (передний ход).
- При попытке выключения автомобиля, когда автомобиль находится в положении D (передний ход), автомобиль выключается, а передача автоматически переключается в положение P (парковка).

Система блокировки переключения передач

Для вашей безопасности автомобиль оснащен системой блокировки переключения передач. Эта система предотвращает переключение из положения P (парковка) или N (нейтраль) в положение R (задний ход) или D (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите автомобиль.
3. Переключитесь в положение R (задний ход) или D (передний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если не выбран параметр **Отключить i-PEDAL во время заднего хода**, переключение между режимами D (передний ход) и R (задний ход) на низких скоростях возможно без нажатия на педаль тормоза.

Когда аккумулятор 12 В разряжен

Вы не сможете переключить передачу, если аккумулятор 12 В разряжен.

В экстренной ситуации выполните следующие действия, чтобы переключиться в положение N (нейтраль) на ровной поверхности:

1. Подключите кабели аккумулятора от другого автомобиля или внешнего аккумулятора к клеммам для запуска двигателя от внешнего источника в моторном отсеке.

   Подробнее см. в разделе"Запуск в экстренной ситуации" на странице 734.
2. Когда автомобиль находится в положении **POWER ON**, выключите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Описание
Не соблюдены условия переключения передач. Уменьшите скорость, а затем переключите передачу	• Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. • При переключении передачи, когда автомобиль находится в служебном режиме.
Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза	• При переключении передачи педаль тормоза не нажата.
Переключитесь в положение P (парковка) после остановки	• Рычаг коробки передач переключен в положение P (парковка) во время движения автомобиля.
Передача уже выбрана	• При повторном выборе уже выбранного положения передачи.
Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз	• При возникновении проблемы во время использования положения P (парковка).
Проверьте кнопку P (парковка)	• Проблема с кнопкой режима «P» (парковка).
Проверьте рычаг переключения передач	• При возникновении проблем с рычагом переключения передач.
Поворотную ручку заклинило	• Рычаг переключения передач постоянно заклинивает или существуют проблемы с рычагом переключения передач.
Кнопка переключения передач находится в нажатом состоянии	• Заклинило кнопку переключения передач.

Приемы правильного вождения

- Запрещается переключаться из положения P (парковка) или N (нейтраль) на другую передачу при нажатой педали акселератора.
- Запрещается переключаться в положение P (парковка) во время движения автомобиля.
- Перед переключением в положение R (задний ход) или D (передний ход) всегда полностью останавливайте автомобиль.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву и снижению эффективности торможения.
- При движении по склону снизьте скорость и используйте систему рекуперативного торможения для замедления автомобиля.
- При парковке всегда включайте стояночный тормоз. Не полагайтесь только на положение P (парковка), чтобы удержать автомобиль от движения.
- Будьте предельно осторожны при движении по скользким поверхностям.
- Избегайте резкого торможения, ускорения или переключения передач, так как резкие изменения скорости могут привести к потере сцепления с дорогой и ухудшению контроля над автомобилем.
- Для достижения оптимальной эксплуатационных характеристик и эффективности нажимайте и отпускайте педаль акселератора плавно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении в гору или вниз по склону всегда переключайтесь в положение D (передний ход) для движения вперед или R (задний ход) для движения назад.
- Перед началом движения проверьте положение передачи на комбинации приборов. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, может привести к отключению автомобиля и ухудшению тормозных характеристик, что может стать причиной опасной ситуации.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. В случае столкновения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, подвергаются значительно большему риску получить серьезные травмы или погибнуть.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Запрещается делать резкие движения рулевым колесом, например, резко выполнять перестройку в другой ряд или резко поворачивать. Риск опрокидывания значительно возрастает, если вы теряете управление на скоростных трассах.
- Потеря контроля часто происходит, когда два или более колес теряют сцепление с дорожным полотном, а водитель резко управляет рулевым колесом, пытаясь вернуть контроль над автомобилем.
- Если ваш автомобиль съезжает с проезжей части, не следует слишком резко работать рулевым колесом. Прежде чем снова выехать на дорогу, сбросьте скорость.

- Не следует превышать установленные ограничения скорости.
- Если ваш автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, вы можете попытаться выехать, переключаясь между положением D (передний ход) и R (задний ход). Запрещается выполнять эту процедуру, если рядом с автомобилем находятся люди или объекты. Автомобиль может совершить резкое движение вперед, что приведет к травмам или повреждениям.

Система рекуперативного торможения

Система рекуперативного торможения позволяет заряжать аккумулятор при использовании тормозов для остановки автомобиля.

Подрулевые переключатели скоростей

Используйте подрулевые переключатели скоростей, чтобы отрегулировать уровень рекуперативного торможения от 0 до 3 во время замедления.

OSW045028

OSWQ015073

- Чтобы усилить рекуперативное торможение и замедление, потяните за левый ( ) подрулевой переключатель скоростей.
- Для снижения интенсивности рекуперативного торможения и замедления потяните за правый ( ) подрулевой переключатель скоростей.
- Выбранный уровень рекуперативного торможения отображается на комбинации приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Уровень рекуперативного торможения устанавливается перед выключением автомобиля.
- При выключении и повторном запуске автомобиля уровень рекуперативного торможения возвращается к уровню 1.

Режим движения	Регулируемый диапазон
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SNOW	0-1

Условия, в которых система не работает

- Левый ( ) и правый ( ) подрулевые переключатели скоростей нажимаются одновременно.
- Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) активен.
- Если зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи невозможна из-за температурных ограничений или полного заряда.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не может быть заряжена, уровень рекуперативного торможения может автоматически вернуться к уровню 1 даже во время движения.
- Если рекуперативное торможение недоступно из-за таких факторов, как температура или состояние заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, уровень рекуперации может быть временно ограничен.

i-Pedal

Управление функцией i-Pedal осуществляется педалью акселератора. Функция позволяет управлять скоростью автомобиля без использования подрулевых переключателей скоростей вручную.

OSW045034

OSWQ015074

- Потяните за левый (i) подрулевой переключатель скоростей и удерживайте его примерно 1 секунду на любом уровне рекуперативного торможения.

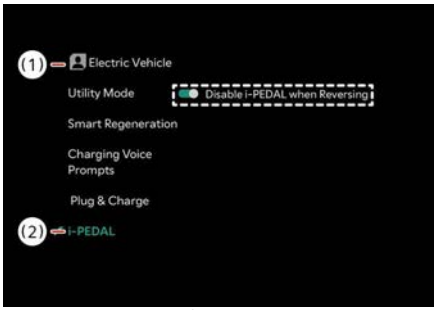
  Функция i-Pedal активируется, и на комбинации приборов появится индикатор (i-PEDAL).
- Потяните за левый (i) подрулевой переключатель скоростей и удерживайте его примерно 1 секунду при активированной функции i-Pedal.

  Функция i-Pedal деактивируется, и на комбинации приборов появится индикатор (i-PEDAL).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда функция i-Pedal активирована, индикатор (i-PEDAL) на комбинации приборов загорается зеленым.
- Когда педаль i-Pedal активирована, индикатор (i-PEDAL) на комбинации приборов загорается зеленым.
- После перезапуска при наличии i-Pedal уровень рекуперативного торможения будет поддерживаться на уровне 1.
- Если рекуперативное торможение недоступно из-за таких факторов, как температура или состояние заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, уровень рекуперации может быть временно ограничен.

Настройки i-Pedal



N_CT25Z089_E

(1) **Электромобиль**

(2) **i-PEDAL**

- Выберите **Настройки автомобиля > Электромобиль** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы указать, использовать ли i-Pedal при движении задним ходом.
- Если выбран параметр **Отключить i-PEDAL во время заднего хода**, i-Pedal отключится при переключении в положение R (задний ход) и автоматически включится, когда автомобиль переключится в положение D (передний ход), а скорость движения превысит 20 км/ч (12 миль/ч).
- Если параметр **Отключить i-PEDAL во время заднего хода** не выбран, функция i-Pedal будет автоматически включаться при переключении в положение D (передний ход) или R (задний ход).

Условия, в которых система не работает

- Дороги с крутыми подъемами и спусками.
- Место, где заканчивается склон.
- При многократном начале движения и остановке на дороге с уклоном.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Остановка автомобиля может быть невозможна в зависимости от состояния автомобиля и дороги. Всегда проверяйте дорожные условия и состояние дороги впереди и при необходимости используйте педаль тормоза для самостоятельного контроля скорости.
- При использовании функции i-Pedal всегда следите за дорогой во время движения.
- В случае экстренного торможения используйте педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.
- Запрещается использовать i-Pedal на скользких поверхностях, так как это может привести к несчастному случаю.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Уровень рекуперативного торможения не может быть изменен с помощью подрулевых переключателей скоростей в следующих случаях:

- Левый ( ) и правый ( ) подрулевые переключатели скоростей нажимаются одновременно.
- Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) активен.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея автомобиля полностью заряжена (100%), и рекуперативное торможение продолжается.
- Когда подсоединен прицеп.

Система интеллектуальной рекуперации

Система интеллектуальной рекуперации автоматически регулирует рекуперативное торможение в зависимости от уклона дороги и расстояния до впереди идущего автомобиля. Эта система сокращает ненужное использование педалей тормоза и газа, сокращает энергопотребление и помогает водителю во время движения.

Датчик обнаружения

Передний радар

OSW045029

Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

Грязь, снег или посторонние вещества на линзе могут отрицательно влиять на чувствительность датчика. В этих случаях система может временно остановиться или может работать некорректно.

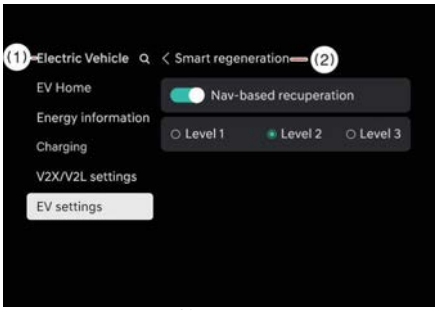
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается устанавливать рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки на бампер или защита бампера, вблизи радарного датчика. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуальной рекуперации может работать некорректно. Предупреждающее сообщение может не отображаться. Проверьте автомобиль в специали-

зированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система интеллектуальной рекуперации может работать некорректно. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Качество и эксплуатационные характеристики оригинальных крышек переднего датчика радара Kia гарантированы. Если произвольно наносить краску на крышку или менять ее, система интеллектуальной рекуперации может работать некорректно. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.

Настройки системы интеллектуальной рекуперации



OSW035133L

(1) **Электромобиль**

(2) **Интеллектуальная рекуперация**

1. Выберите **Электромобиль > Настройки EV > Интеллектуальная рекуперация > Привязка к навигационному маршруту** на экране информационно-развлекательной системы.

   Уровень дистанции интеллектуального рекуперативного торможения позволяет регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с уровнем дистанции водителя (**Уровень 1** / **Уровень 2** / **Уровень 3**).

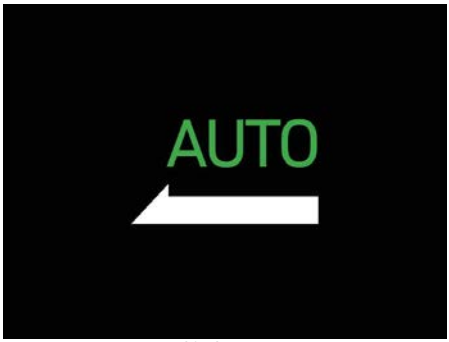
Контроль скорости на основе навигации

- На этапе (**AUTO**) скорость автоматически регулируется с учетом информации навигационной системы.
- Контроль скорости на основе навигации обеспечивает более точную информацию при указании пункта назначения. Если пункт назначения не задан, некоторые функции могут не работать.
- Функция автоматического замедления работает в следующих ситуациях:

- При повороте налево/направо на перекрестке осуществляется замедление до соответствующей скорости.
- На резких поворотах автомобиль замедляется до нужной скорости.
- Когда скорость на дороге снижается (90-50 км/ч (56-30 миль/ч) и т. д.), автомобиль замедляется до предельной скорости один раз.
- Функция автоматического замедления при изменении ограничений скорости на дорогах работает только в Европе.
- Автомобиль автоматически снижает скорость перед въездом на кольцевую развязку.

Работа системы интеллектуальной рекуперации

OSW045035



OSWQ015075

- Потяните и удерживайте правую сторону ( ) подрулевого переключателя скоростей примерно 1 секунду, чтобы активировать систему интеллектуальной рекуперации. (AUTO) появится на комбинации приборов.
- Потяните и удерживайте правую сторону ( ) подрулевого переключателя скоростей еще раз в течение примерно 1 секунды, чтобы отключить систему интеллектуальной рекуперации. (AUTO) на комбинации приборов исчезнет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рекуперативное торможение недоступно из-за таких факторов, как температура или состояние заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, работа функции интеллектуальной рекуперации может быть временно ограничена.

СОВЕТ

Система интеллектуальной рекуперации автоматически отключается в следующих случаях:

- Автомобиль находится в положении P (парковка), R (задний ход) или N (нейтраль).
- Работает интеллектуальный круиз-контроль (SCC).
- Работает система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS).
- **Режим движения** установлен на **SNOW**.

Условия работы

- Когда скорость автомобиля превышает примерно 10 км/ч (6 миль/ч). (Кроме Европы)
- Уклон дороги меняется.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля уменьшается или увеличивается.

- Скорость движущегося впереди автомобиля уменьшается или увеличивается.
- Выполняется поворот налево или направо на перекрестке.
- Автомобиль приближается к перекрестку с круговым движением.

Условия, в которых система не работает

- Когда скорость автомобиля не превышает примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Автомобиль находится в положении P (парковка), R (задний ход) или N (нейтраль).
- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- Работает система электронного контроля устойчивости (ESC) или антиблокировочная тормозная система (ABS).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуальной рекуперации, которая автоматически управляет рекуперативным торможением при движении накатом, — это дополнительная система, предназначенная для удобства водителя.
- Запрещается полагаться только на эту систему для остановки автомобиля. Система не может полностью остановить автомобиль во всех ситуациях или предотвратить все столкновения.
- Торможение может оказаться недостаточным, если впереди идущий автомобиль внезапно останавливается или неожиданно вклинивается, а также при движении по крутым склонам.
- Всегда будьте внимательны и следите за дорожной обстановкой, чтобы избежать непредвиденных ситуаций.
- Если работа системы интеллектуальной рекуперации автоматически отменяется, регулируйте скорость движения с помощью педали газа или тормоза в зависимости от дорожных условий.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если передний радар не обнаруживает впереди идущий автомобиль, индикатор (AUTO) горит белым.
- При обнаружении впереди идущего автомобиля индикатор (AUTO) загорается синим. В этом случае автомобиль автоматически замедляется в зависимости от расстояния и скорости движущегося впереди транспортного средства, а уровень рекуперативного торможения отображается символом стрелки.
- Если нажать на педаль тормоза во время работы системы, то сохранится текущий уровень рекуперативного торможения. При нажатии на педаль акселератора система временно отключается.
- Работа системы интеллектуальной рекуперации может быть временно ограничена, если рекуперативное торможение недоступно из-за температуры или состояния заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

- Меню информационно-развлекательной системы может измениться после обновления программного обеспечения. Для получения более подробной информации обратитесь к руководству пользователя в информационно-развлекательной системе или к краткому справочному руководству.

Неисправность и ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Неисправность системы интеллектуальной рекуперации

OSW045036L

(A): **Проверьте систему интеллектуальной рекуперации.**

Это сообщение отобразится в случае неисправности системы интеллектуальной рекуперации.

Работа системы будет отменена, и индикатор (AUTO) на комбинации приборов исчезнет, а вместо него будет отображаться уровень рекуперативного торможения.

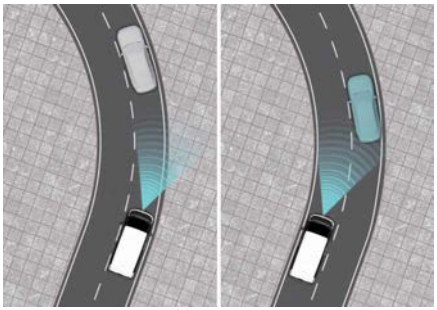
Проверьте, нет ли посторонних веществ на переднем радаре. Удалите всю грязь, снег или мусор, которые могут помешать работе радарных датчиков.

Если система по-прежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

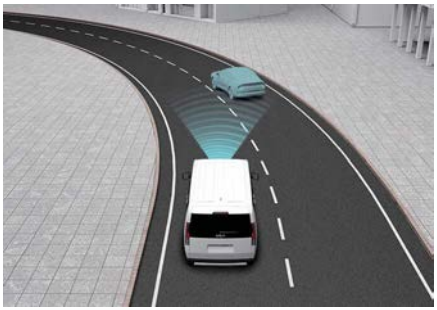
Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Движение по извилистой дороге



OSW055147_2



OSW055063

Во время движения по извилистой дороге система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

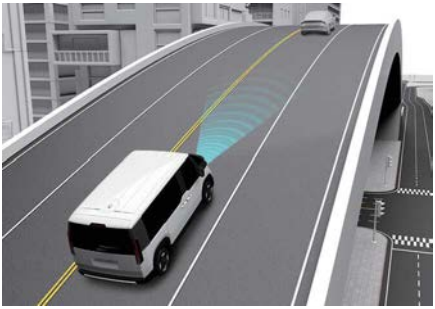
Система интеллектуальной рекуперации может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге. В этом случае система увеличит уровень торможения и замедлит автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния. Также при необходимости нажимайте педаль газа, чтобы предотвратить излишнее замедление автомобиля системой.

Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации

Движение на спусках и подъемах

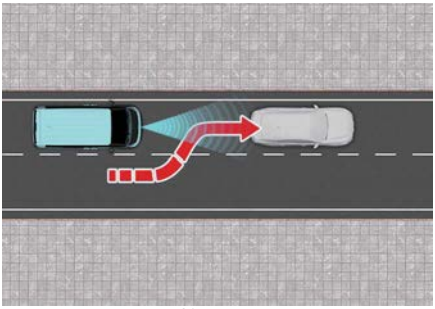


OSW055064L

Во время движения по дороге с уклоном система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется. Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

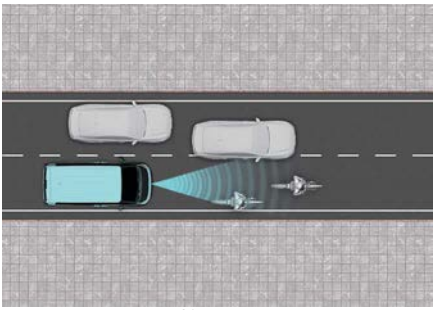
Смена полосы движения



OSW055065

Система интеллектуальной рекуперации может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Распознавание других автомобилей



OSW055066

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили

Ограничения системы интеллектуальной рекуперации	
	• Остановившиеся транспортные средства (Когда впереди идущий автомобиль отъезжает, система может не обнаружить остановившийся автомобиль.) • Автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов. Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в следующих случаях: • Если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника. • При работе рулевого колеса. • При движении ближе к одной из сторон полосы. • При движении по узкой полосе или по дуге. При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы интеллектуальной рекуперации соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В экстренной ситуации всегда нажимайте на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, учитывая дорожные условия и скорость автомобиля. Малая дистанция следования на высокой скорости может привести к серьезному столкновению.
- Всегда соблюдайте достаточную дистанцию и при необходимости замедляйтесь, нажимая на педаль тормоза.
- Система интеллектуальной рекуперации использует сигналы радара для обнаружения и отслеживания движущихся впереди автомобилей. Она не предназначена для обнаружения встречных транспортных средств, пешеходов, велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Система может с задержкой реагировать на автомобили, которые часто меняют полосы движения, или на автомобили, находящиеся на соседних полосах.

Всегда следите за дорожной обстановкой и будьте готовы к неожиданным ситуациям.

- Система интеллектуальной рекуперации может не распознавать сложные сценарии движения. Всегда следите за дорожным движением и при необходимости регулируйте скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система интеллектуальной рекуперации может временно не работать по следующим причинам:

- Электрические помехи.
- В подвеску внесены изменения.
- Существует разница в износе шин или давлении в них.
- Установлены шины различных типов

Тормозная система

В автомобиле предусмотрены тормоз с усилителем, стояночный тормоз и многие другие тормозные системы, обеспечивающие безопасное управление автомобилем.

Тормоз с усилителем

Автомобиль оснащен тормозом с усилителем, регулировка усилия которого в процессе нормальной эксплуатации происходит автоматически. Если автомобиль не включен или выключен во время движения, усилитель тормозов не будет работать. Однако вы все равно можете остановить автомобиль, применив к педали тормоза большее усилие, чем обычно. Тормозной путь будет длиннее, чем при использовании усилителя тормозов.

Если автомобиль не включен, эффективная тормозная мощность частично расходуется при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.

Мокрые тормоза могут ухудшить способность автомобиля безопасно замедляться. Кроме того, при нажатии на тормоз автомобиль может заносить в одну из сторон. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы просушить тормоза, слегка надавите на педаль тормоза, поддерживая безопасную скорость, пока эффективность торможения не восстановится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На длинных или крутых спусках избегайте постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.
- Запрещается нажимать на педаль тормоза постоянно, если не горит индикатор **DRIVE READY**. Это может привести к разрядке аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на педаль тормоза в плохих погодных условиях может быть слышен скрип тормозов. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности тормозов.
- При движении по дороге, покрытой льдом, может быть слышен шум тормозов или шин. В условиях безопасного движения несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить антиобледенительные реагенты с тормозных дисков и колодок.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не срабатывают во время движения автомобиля, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включать стояночный тормоз для остановки движущегося автомобиля можно только в экстренных случаях. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если для остановки автомобиля необходимо использовать стояночный тормоз, соблюдайте осторожность.

Торможение при неработающей педали акселератора

Если педаль акселератора заклинило или что-то препятствует ее нажатие, надавите на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля и уменьшить мощность электродвигателя. При возникновении такой ситуации выполните следующие действия:

1. Нажмите на тормоз и безопасно остановите автомобиль.
2. Переключитесь в положение P (парковка), выключите автомобиль и включите стояночный тормоз.
3. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

Когда тормозные колодки изношены и требуется замена колодок, вы услышите предупреждающий звуковой сигнал передних или задних тормозов. Этот звуковой сигнал может возникать при нажатии на педаль тормоза. Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого предупреждающего звукового сигнала может привести к потере эффективности торможения и стать причиной серьезной аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Повреждение колодок может привести к повреждению тормозной системы и дорогостоящему ремонту тормозов, а также к серьезной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

Очистка тормозных дисков (BDC)

OSW045026

Если на тормозных дисках образовалась ржавчина или слышен скрип, воспользуйтесь функцией очистки тормозных дисков, чтобы удалить ржавчину и уменьшить шум.

- Нажмите и удерживайте кнопку автоматического удержания (**AUTO HOLD**) более 3 секунд. Система запускается, когда на комбинации приборов появляется соответствующее предупреждающее сообщение.
- Работа системы рекуперативного торможения временно ограничена. Во время движения система примерно 10 раз нажимает на тормоза, чтобы удалить ржавчину и устранить скрип тормозных дисков.
- После завершения операции функция BDC автоматически выключается. Вы также можете отменить ее вручную, нажав и удерживая кнопку автоматического удержания (**AUTO HOLD**) более 3 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

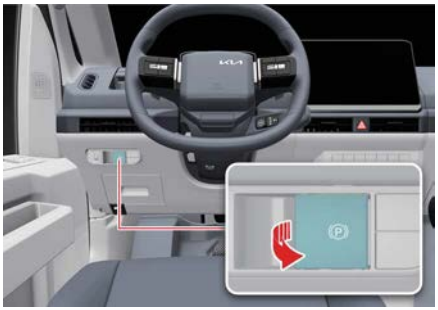
Когда функция BDC активна, работа системы рекуперативного торможения ограничена, что может снизить эффективность использования электроэнергии.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

После парковки автомобиля активируйте электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы не допустить смещение автомобиля из-за внешнего воздействия.

Применение EPB

Включение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную



OSW045023

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переместите вверх переключатель EPB.

Убедитесь, что загорелась сигнальная лампа тормозной системы (). Если при выключении автомобиля активна функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**), EPB включается автоматически. EPB также включается, если потянуть переключатель электронного стояночного тормоза вверх после выключения автомобиля. Запрещается включать EPB во время движения за исключением экстренных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль не останавливается на крутом склоне или при движении с прицепом, выполните следующие действия:
  1. Включите электронный стояночный тормоз (EPB).
  2. Потяните переключатель EPB вверх и удерживайте его более 3 секунд.
- При включении или выключении системы EPB может быть слышен щелчок или шум электродвигателя тормоза. Это нормальное явление, свидетельствующее о корректной работе системы.

Включение электронного стояночного тормоза (EPB) автоматически

Электронный стояночный тормоз (EPB) включается автоматически в следующих условиях:

- Тормоз EPB перегрелся.
- Водитель выключает автомобиль, когда работает функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**).
- Включение EPB запрашивается другими системами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оборудованных системой EPB и функцией автоматического удержания (**AUTO HOLD**):

- Если автомобиль выключен при активированной функции автоматического удержания (**AUTO HOLD**), EPB включится автоматически.
- Чтобы избежать этого, отключите функцию автоматического удержания (**AUTO HOLD**) перед выключением автомобиля.

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании переключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

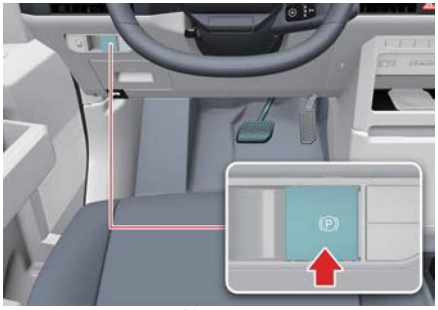
Пользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB) только в чрезвычайной ситуации. Запрещается применять его во время обычного движения автомобиля. Применение EPB во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если EPB необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза (EPB) горит сигнальная лампа стояночного тормоза, что говорит о работе системы.
- Если вы присутствует непрерывный шум или запах гари, когда EPB используется для экстренного торможения, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выключение EPB

Отключение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную



OSW045024

1. Включите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Убедитесь, что автомобиль находится в положении P (парковка).
4. Нажмите на переключатель «EPB» (Электронное стояночного тормоза).
5. Убедитесь, что погасла сигнальная лампа тормоза ( ).

Убедитесь, что загорелась сигнальная лампа тормозной системы ( ). Если при выключении автомобиля активна функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**), EPB включается автоматически. EPB также включается, если потянуть переключатель электронного стояночного тормоза вверх после выключения автомобиля. Запрещается включать EPB во время движения за исключением экстренных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль не останавливается на крутом склоне или при движении с прицепом, выполните следующие действия:
  1. Включите электронный стояночный тормоз (EPB).
  2. Потяните переключатель EPB вверх и удерживайте его более 3 секунд.
- При включении или выключении системы EPB может быть слышен щелчок или шум электродвигателя тормоза. Это нормальное явление, свидетельствующее о корректной работе системы.

Автоматическое отключение электронного стояночного тормоза (EPB)

EPB отключается автоматически в следующих случаях:

- Когда автомобиль находится в положении **POWER ON** и выжата педали тормоза, происходит автоматическое выключение EPB, если автомобиль переключен из положения P (парковка) или N (нейтраль) на R (задний ход) или D

(передний ход). В целях безопасности проверьте, погасла ли сигнальная лампа тормоза (⚠) и отпустите педаль тормоза.

- В следующих случаях отпускание EPB происходит автоматически после медленного нажатия на педаль акселератора. В целях безопасности проверьте, погасла ли сигнальная лампа тормоза.
  - Автомобиль находится в положении **POWER ON**.
  - Ремень безопасности водителя пристегнут
  - Водительская дверь, капот, дверь багажника закрыты.
  - Автомобиль находится в положении R (задний ход) или D (передний ход).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Из соображений безопасности вы можете включить EPB, даже если автомобиль выключен, но отключить его в таких условиях невозможно.
- Из соображений безопасности при движении под гору или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после отключения электронного стояночного тормоза, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Неисправность EPB

N_CT25Z053

Сигнальная лампа (EPB) загорается, если автомобиль находится в положении **POWER ON**, и гаснет примерно через 3 секунды, если система работает корректно.

Если индикатор неисправности EPB продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается при переводе автомобиля в положение **POWER ON**, это указывает на возможную неисправность EPB.

Если это произошло, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о неполадках в работе системы электронного контроля устойчивости, но это не указывает на наличие неисправности в системе электронного стояночного тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если сигнальная лампа EPB продолжает гореть, проверьте систему на специализированной станции техобслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите переключатель EPB, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ситуации, когда EPB не выключается

Если EPB нельзя отпустить так, как положено, доставьте автомобиль на бортовой платформе буксировочного грузовика в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подробнее см. в разделе"Услуги эвакуатора" на странице 755.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Описание
Чтобы отключить EPB, закройте двери, капот, багажник / дверь багажного отделения и пристегните ремень безопасности.	Если ремень безопасности водителя не пристегнут или открыты капот, багажник, двери, и вы пытаетесь начать движение с включенным электронным стояночным тормозом (EPB), раздастся предупреждающий звуковой сигнал и появится сообщение.

Сообщение	Описание
Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD	При неправильном переходе с режима AUTO HOLD (автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.
Стояночный тормоз задействован автоматически	Если электронный стояночный тормоз (EPB) задействован при активированном режиме AUTO HOLD (автоматическое удержание), раздастся предупреждение и появится сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза.

  Переключитесь в положение P (парковка), потяните переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) и переведите кнопку включения электрорежима в положение **OFF**. Покидая автомобиль, забирайте интеллектуальный ключ.

  Транспортные средства, припаркованные без задействования стояночного тормоза, могут неожиданно начать движение и нанести травмы вам или окружающим.
- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается выжимать педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. Если вы нажмете педаль акселератора при включенной системе EPB, раздастся звуковой сигнал и на экране появится сообщение. Это может привести к повреждению стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Прежде чем ехать, убедитесь, что электронный стояночный тормоз отпущен и индикатор тормоза не горит.
- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.

Автоматическое удержание

Функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**) сохраняет автомобиль неподвижным даже после отпускания педали тормоза, как только водитель полностью остановит автомобиль, нажав на педаль тормоза.

Включение функции автоматического удержания

OSW045026

OSW045027

1. Выжмите педаль тормоза и запустите автомобиль.
2. Нажмите кнопку **AUTO HOLD**. Загорится белый индикатор автоматического удержания (**AUTO HOLD**), указывающий на то, что система находится в режиме ожидания.

   Перед включением функции автоматического удержания (**AUTO HOLD**) убедитесь, что дверь водителя, дверь багажного отделения и капот закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После полной остановки путем нажатия педали тормоза цвет индикаторной лампы автоматического удержания (**AUTO HOLD**) изменится с белого на зеленый, показывая, что функция **AUTO HOLD** включена. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.
- В случае включения EPB система автоматического удержания (**AUTO HOLD**) отключится.
- Если вы нажмете на педаль акселератора, когда автомобиль находится в положении D (передний ход) или R (задний ход), функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**) автоматически отключится, и автомобиль начнет движение. Цвет индикаторной лампы изменится с зеленого на белый, указывая на то, что функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**) находится в режиме ожидания, а EPB выключен.

- При смене режима автоматического удержания (**AUTO HOLD**) путем нажатия на педаль акселератора всегда внимательно следите за окружающей обстановкой на дороге.
- Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отключение автоматического удержания (AUTO HOLD)

OSW045026

1. Нажмите кнопку **AUTO HOLD**. Индикатор автоматического удержания (**AUTO HOLD**) погаснет.
2. Чтобы отменить функцию автоматического удержания (**AUTO HOLD**) в неподвижном автомобиле, нажмите кнопку автоматического удержания (**AUTO HOLD**), одновременно нажимая на педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте функцию автоматического удержания (**AUTO HOLD**) при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ниже перечислены условия, при которых функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**) не включается (индикатор**AUTO HOLD** не загорается зеленым, и функция **AUTO HOLD** остается в режиме ожидания):
  - Автомобиль находится в положении P (парковка).
  - включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- В целях безопасности система автоматического удержания (**AUTO HOLD**) автоматически активирует EPB при наступлении любого из следующих условий (индикатор **AUTO HOLD** продолжает гореть белым, а EPB включается автоматически):

◦ Открыта дверь водителя.
◦ Открывается капот.
◦ Открыта дверь багажного отделения.
◦ автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
◦ Автомобиль стоит на крутом уклоне.
◦ Автомобиль двигался в течение нескольких секунд.

В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, цвет индикатора автоматического удержания (**AUTO HOLD**) меняется с зеленого на белый, подается предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении EPB. Перед тем как трогаться повторно, нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя электронного стояночного тормоза.

- Если индикатор **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция **AUTO HOLD** работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При включении или выключении EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность EPB.

Неисправность функции автоматического удержания (AUTO HOLD)

При наличии неисправности в системе обнаружения открытой двери водителя, двери багажного отделения или капота система автоматического удержания (AUTO HOLD) может работать некорректно.

Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщение	Описание
Стояночный тормоз включен автоматически	Если EPB применяется при активированной функции **AUTO HOLD** (автоматическое удержание), раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.
AUTO HOLD выключается, нажмите педаль тормоза	При неправильном переходе с режима **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.

Сообщение	Описание
Нажмите педаль тормоза для отключения AUTO HOLD	При неправильном переходе с режима **AUTO HOLD** (автоматическое удержание) на режим электронного стояночного тормоза (EPB) раздается предупреждение и появляется сообщение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда отображается это сообщение, функция автоматического удержания (**AUTO HOLD**) и EPB могут не работать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Системы безопасности автомобиля

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес для управления и стабилизации автомобиля.

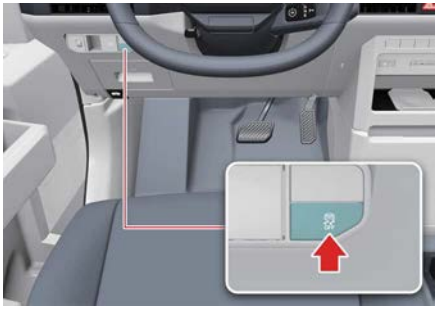
Если сигнальная лампа ABS (ABS) продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе ABS.
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, автомобиль может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.
  - При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
  - Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор 12 В.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.



OSW045030

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система электронного контроля устойчивости (ESC) не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса.

ESC ON

- При включении автомобиля индикаторы ESC и ESC OFF загораются примерно на 3 секунды, после чего включается система ESC.
- Работа системы ESC сопровождается миганием индикаторной лампы ESC. Когда система ESC работает корректно, вы можете почувствовать легкую пульсацию в автомобиле. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность. При выезде с грязного или скользкого участка дороги скорость автомобиля может не увеличиться при нажатии педали акселератора.

ESC OFF

- Существует 2 способа отключения системы ESC в этом автомобиле. При остановке двигателя в момент, когда система ESC отключена, она остается отключенной. При повторном включении автомобиля система ESC автоматически включается.
- Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и использовать только функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку ESC OFF и удерживайте ее полсекунды. Загорится индикаторная лампа ESC OFF ( ) и прозвучит предупредительный сигнал.
- Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку ESC OFF и удерживайте ее более 3 секунд. Загорится индикаторная лампа ESC OFF ( ) и прозвучит пре-

дупредительный сигнал. Это означает, что система электронного контроля устойчивости автомобиля была отключена.

- Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ. ESC) . Индикаторная лампа ESC OFF ( ) погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Когда система ESC отключится, автомобиль потеряет тяговое усилие и устойчивость, если управление автомобилем осуществляется резким поворотом рулевого колеса. Существует вероятность столкновения шины с соединенными частями шины. По соображениям безопасности рекомендуется не выключать систему электронного контроля устойчивости (ESC) во время движения автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе ESC.
- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления.

Условия работы

- Движение по скользкой дороге
- Обнаружено изменения коэффициента сцепления колес слева и справа

Условия, в которых система не работает

- Движение на подъеме или спуске
- Движение задним ходом
- Продолжает гореть сигнальная лампа системы MDPS ( ).

Индикатор неисправности системы VSM

VSM можно отключить, если обнаружена неисправность в работе MDPS или VSM. Если индикатор ESC ( ) или сигнальная лампа MDPS ( ) горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды (максимум на 5 секунд при легком нажатии на педаль газа в режиме помощи при трогании на подъеме).

При нажатии педали газа или по истечении приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) (при наличии)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

- После срабатывания подушки безопасности система MCB в течение короткого периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - При сильном нажатии на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы MCB, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием данной системы. Однако, если водитель уберет ногу с педали тормоза, система MCB снова запустит автоматическое торможение.

Условия, в которых система не работает

Работа MCB отменяется в следующих ситуациях:

- Педаль акселератора выжимается сильнее определенного уровня, когда загорается индикатор **DRIVE READY**.
- Если автомобиль останавливается.
- Если ESC или электронные устройства неисправны.
- В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
- Прошло около 10 секунд с момента автоматического управления торможением с помощью MCB.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система MCB снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск повторного столкновения, но не предотвращает его. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля с помощью MCB система перестает управлять тормозами.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого и сильного торможения.

Условия работы

- Автомобиль резко останавливается.
- Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).
- Аварийная световая сигнализация автоматически включается при падении скорости ниже 40 км/ч (25 миль/ч).
- Система ABS отключена.
- Завершение резкого торможения
- Аварийная световая сигнализация выключается, когда автомобиль движется на низкой скорости в течение определенного периода времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система ESS не включается, если уже включена аварийная световая сигнализация.

Система экстренного торможения (BAS)

Система экстренного торможения (BAS) создает дополнительное давление после сильного кратковременного нажатия педали тормоза при резком торможении во время движения.

BAS сокращает время включения системы управления ABS и, соответственно, уменьшает тормозной путь, обеспечивая дополнительное давление до момента срабатывания ABS.

Если скорость автомобиля более 30 км/ч (20 миль/ч), и ABS не активирована. Когда педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня. Если сопротивление трения дорожного покрытия превышает определенный уровень.

Условия, в которых система не работает

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Педаль тормоза нажимается при определенных условиях.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система BAS может не сработать в зависимости от манеры вождения водителя, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Система стабилизации при сильном ветре (CSC)

Система контроля устойчивости при боковом ветре (CSC) работает совместно с ESC и MDPS, чтобы стабилизировать автомобиль, когда его трясет или он теряет сцепление с дорогой из-за сильного встречного ветра.

Условия работы

- При движении по мосту либо рядом с большим грузовиком или автобусом сильный боковой ветер может вызвать тряску автомобиля или потерю сцепления с дорогой. CSC автоматически регулирует положение автомобиля и рулевого колеса для корректировки направления движения.
- Когда система активна, загорается индикатор ESC, отображается предупреждающее сообщение на дисплее комбинации приборов и звучит предупреждающий звуковой сигнал.
- При активации этой функции водитель может почувствовать легкую вибрацию автомобиля и рулевого колеса, вызванную торможением и работой системы MDPS.

Условия, в которых система не работает

Система CSC может не работать или ее работа может быть отменена в следующих условиях:

- Автомобиль движется со скоростью до 70 км/ч (45 миль/ч) или более 180 км/ч (112 миль/ч).
- Когда водитель во время движения делает резкий поворот.
- При движении по неровной дороге, льду, снегу или поверхности, скользкой из-за льда, снега или дождя.
- Система ESC включена.
- Системы помощи при вождении (FCA, BCA, LKA, LFA и т. д.) включены.

Неисправность системы контроля устойчивости при боковом ветре (CSC)

- При проблемах с ESC не работает и CSC.
- При проблемах с MDPS работа CSC может быть частичной.
- Если сигнальная лампа ESC или MDPS продолжает гореть или мигает, проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

CSC — это дополнительная система, помогающая водителю. Ответственным за управление автомобилем остается водитель. Всегда держите рулевое колесо во время движения и при необходимости нажимайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость.

Интегрированная система управления режимом вождения

Интегрированная система управления режимом вождения позволяет водителю выбрать режим движения, соответствующий окружающей обстановке.

DRIVE MODE

Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

OSW045031

- Нажмите кнопку **DRIVE MODE**.
- При повторном включении автомобиля **режим движения** автомобиля изменится на **NORMAL**.
- После повторного запуска двигателя автомобиль переходит в режим **ECO** или **NORMAL** в зависимости от региона.

Режим	Характеристики
ECO	Управление тяговым электродвигателем для предотвращения ухудшения экономии электроэнергии
NORMAL	Обычный режим движения, используемый для езды по дорогам общего пользования, городским районам и автомагистралям.
SNOW	Управление движущей силой передних колес на скользкой дороге, например, на снегу, чтобы обеспечить стабильный старт и предотвратить пробуксовку шин.

Характеристики РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Характеристики	Режим повышенной экономии электроэнергии	Обычный режим движения	Движение по заснеженной дороге
Активация кнопки	Нажатие	Нажатие	Нажатие
Индикатор на комбинации приборов	ECO	-	SNOW
Уровень рекуперативного торможения	0-3 (существующее значение сохраняется независимо от режима движения)		0-1

Информационно-развлекательная система

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Система климат-контроля	**ECO**/**NORMAL***	**NORMAL**	**NORMAL**

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае проблем с комбинацией приборов будет включен режим движения **NORMAL**, а режим **ECO** включить невозможно.
- Эффективность зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

СОВЕТ

Можно настроить систему климат-контроля и режим торможения раздельно.

Выберите **Настройки автомобиля > Режим движения > Климат-контроль в режиме ECO** на экране информационно-развлекательной системы.

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Активная воздушная заслонка (AAF)

Система активной воздушной заслонки (AAF) управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и повышения экономии энергии.

OSW045032

Неисправность системы активной воздушной заслонки (AAF)

OSW045042L

(A): **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Система активной воздушной заслонки может не работать должным образом, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или если регулятор загрязнен из-за снега, дождя и т.д.

Когда на дисплее высветится соответствующее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Запустите автомобиль после выполнения необходимых манипуляций, например, удаления посторонних предметов, и подождите 10 минут. Если сообщение не исчезает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если предупреждающее сообщение не отображается, если воздушные заслонки визуально несимметричны (автомобили с открытыми заслонками), выключите автомобиль и снова запустите его примерно через 10 минут, чтобы проверить воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте ее срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Система активных воздушных заслонок может активироваться независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.).

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов рулевого колеса.
- Запрещается нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном антиблокировочной тормозной системой (ABS).
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, ускоряйтесь медленно, чтобы избежать пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании автомобиля на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный автомобиль средство относится к классу универсалов повышенной вместимости (MPV). Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Автомобили класса MPV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в различных условиях бездорожья.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам центр тяжести таких внедорожников располагается выше, чем у обычных автомобилей. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов без снижения скорости, подобно обычным автомобилям, как, например, спортивные автомобили с низкой посадкой кузова не способны эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В силу связанного с этим риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры.

Следует по возможности избегать крутых поворотов и резких маневров, а также не размещать на крыше тяжелый груз. Кроме того, запрещается вносить модификации в конструкцию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Для предотвращения опрокидывания или потери управления:

- Проходите повороты на меньшей скорости, чем на легковом автомобиле.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров.
- Запрещается вносить модификации в автомобиль таким образом, чтобы повысить центр тяжести.
- Следите за тем, чтобы шины были правильно накачаны.
- Запрещается перевозить тяжелые грузы на крыше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение D (передний ход).

Не разгоняйте автомобиль резко. Старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева и возможного повреждения системы электропривода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву, повреждению или неисправности системы электропривода и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно на мокрой дороге. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этим рекомендациям, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вашим и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках без уличного освещения.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары были чистыми и правильно отрегулированными. (На автомобилях, не оборудованных функцией автоматического наведения фар.) Загрязненные или неправильно направленные фары значительно затрудняют видимость в темное время суток.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте стеклоочистители лобового стекла в рабочем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Убедитесь, что ваши шины в хорошем состоянии.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.

- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. Поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. На влажной дороге рекомендуется снизить скорость.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Если тормозная система мокрая и тормозной эффект снижен либо при торможении раздаются частые звуки, измените значение параметра рекуперативного торможения на 0 с помощью подрулевых переключателей скоростей и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза. Для просушки тормозной системы соблюдайте безопасную дистанцию.

Изменение значения параметра рекуперативного торможения на 0 может снизить эффективность многократного торможения, но это нормально. После этого система рекуперативного торможения будет работать в обычном режиме.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с их техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Избегайте использования изношенных или поврежденных шин, так как они не способны обеспечить надлежащую силу сцепления с дорожной поверхностью.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 873.

- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе"Шины и колеса" на странице 816.

Охлаждающая жидкость и высоковольтная аккумуляторная батарея

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень электроэнергии.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам. Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Летние шины

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7 °C (45 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7 °C (45 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимально допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте

зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у шин, изначально устанавливаемых на автомобиле. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскольжения

OSW045033

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать цепи проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма).

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Таким образом, цепи противоскольжения необходимо устанавливать на шины передних колес.
- После установки цепей противоскольжения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум прекратился. Чтобы не допустить повреждений, снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.
- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями необходимо ехать медленно со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч).
- Установите на шины цепи, соответствующие спецификациям каждого размера шин, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.
  - На колесах 16 дюймов используются цепи противоскольжения проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Проверьте аккумулятор и электропроводку

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе 9. Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы предотвратить замерзание замков автомобиля, впрысните в замочную скважину рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенный к применению антифриз

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение «P» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться цепи противоскольжения, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов и прочих транспортных средств, а также оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует уточнить информацию у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимую массу прицепа для буксировки вашим автомобилем см. в разделе"Контрольный вес при буксировке прицепа" на странице 869.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и экономия энергии. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

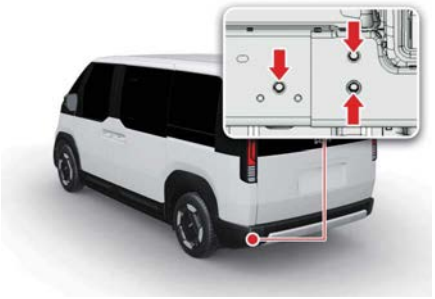
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- **Расположение сцепного устройства**
  - Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

Для пассажирского фургона



OSW045044L

Для грузового фургона

OSW045046L

- **Для Европы**
  - Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15%, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10% или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч).
  - При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15%. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 бара) выше давления, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные ниже правила:

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.

  В противном случае в салон может попасть грязь и вода.

- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля. Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Нм) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки. Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.
- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную по своим характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту прицепов.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Особое внимание следует уделить таким важным вещам, как редукторная жидкость, смазка мостов и жидкость системы охлаждения. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В этом руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте также поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Обязательно ознакомьтесь с графиком технического обслуживания вашего прицепа и выполняйте периодические осмотры. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев электродвигателя.
- В условиях буксировки прицепа следует чаще проверять уровень редукторной жидкости.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную переключите переключатель тормоза прицепа, тем самым проверив работу тормозной системы. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F), а остаточный заряд высоковольтного аккумулятора низкий, мощность автомобиля с прицепом может снизиться, что вызовет проблемы с разгоном или снижение скорости при движении на уклоне.

При движении с прицепом обязательно заряжайте высоковольтный аккумулятор более чем на 50%, если температура окружающей среды ниже 0 °C (32 °F).

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Аналогичным образом, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обгоняете, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Это необходимо для того, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или перестройке в другой ряд на комбинации приборов будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на комбинации приборов будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Поэтому необходимо периодически проверять работоспособность ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость.

На длинных подъемах снизьте скорость до примерно 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы исключить вероятность перегрева электродвигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Предотвращение перегрева электродвигателя:

  Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву электродвигателя. При движении в таких условиях остановите автомобиль до остывания электродвигателя. Продолжать движение можно при заметном остывании электродвигателя.

  При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте крайнюю полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая установленное максимальное ограничение скорости для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.
- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, что позволит снизить вероятность перегрева электродвигателя.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы людям.

Тем не менее если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если вы движетесь вниз по уклону, влево, если если вы движетесь вверх по уклону). (Для правостороннего движения - налево если направление вниз по уклону, направо, если направление верх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и выключите автомобиль.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите передачу N (нейтраль), выключите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.

5. Повторно примените основной и стояночный тормоз.
6. Выключите автомобиль и отпустите тормоза, но оставьте задействованным стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.
- Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно. Если автомобиль остался включенным, он может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Применяйте тормоз и удерживайте тормозную педаль в нажатом положении в следующих случаях:
   - При запуске автомобиля.
   - При переключении передачи.
   - При отключении стояночного тормоза.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать упоры.

Если вы решили буксировать прицеп

Здесь перечислены некоторые важные моменты, если вы решили буксировать прицеп:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.
- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать электродвигателю возможность пройти обкатку. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным повреждениям электродвигателя.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.
- Вести автомобиль следует на умеренной скорости не более 100 км/ч (60 миль/ч).
- На дальность пробега электромобиля может существенно повлиять форма и масса прицепа. В зависимости от конфигурации прицепа запас хода может уменьшиться более чем на 50%.
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленное ограничение скорости для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В таблице перечислены важные параметры, касающиеся массы, которые следует учесть: Подробнее см. в разделе"Контрольный вес при буксировке прицепа" на странице 869.

Масса прицепа

Какова максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой.

Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Данная масса включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу перевозимого в нем груза, а также массу находящихся в автомобиле людей. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60% от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40% от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.
- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобиля.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке (при наличии):

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля, включая все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес автомобиля, включая высоковольтную аккумуляторную батарею и все стандартное оборудование. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Эти параметры указаны на сертификационной табличке (при наличии).

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза, плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса обозначена на сертификационной табличке (при наличии), расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Помощь водителю

Обзор 509

Датчики обнаружения 510

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) 515

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 516

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 519

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 528

Система удержания в полосе (LKA) 537

Настройки системы удержания в полосе 537

Работа системы удержания в полосе 539

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе 544

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 548

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 550

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 552

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 556

Система контроля безопасного выхода (SEW) 562

Настройки системы контроля безопасного выхода 562

Работа системы обеспечения безопасного выхода 564

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 566

Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA) 569

Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля 570

Помощь водителю

Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля 572

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки 575

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 579

Работа системы ручного контроля ограничения скорости 579

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 583

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 583

Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 585

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 589

Система контроля внимания водителя (DAW) 593

Настройки системы контроля внимания водителя 593

Работа системы контроля внимания водителя 594

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 596

Система предупреждения о внимании (FAW) 601

Настройки системы предупреждения о внимании 601

Работа системы предупреждения о внимании 602

Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании 604

Мониторинг слепых зон (BVM) 607

Настройки системы мониторинга слепых зон 607

Работа системы мониторинга слепых зон 608

Неисправности системы мониторинга слепых зон 608

Круиз-контроль (CC) 610

Работа системы круиз-контроля 610

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 615

Помощь водителю

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля 615
Работа системы интеллектуального круиз-контроля 615
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 626
Экстренное торможение (ES) 634
Работа системы экстренного торможения 634
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 637
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией 638
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 638
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 640
Система слежения за полосой движения (LFA) 645
Настройки системы слежения за полосой движения 645
Работа системы слежения за полосой движения 646
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения 650
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 651
Настройки вспомогательной системы движения по автостраде 651
Работа системы помощи при вождении на автомагистрали 653
Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде 657
Монитор заднего вида (RVM) 661
Настройки монитора заднего вида 661
Работа монитора заднего вида 663
Ограничения и неисправности монитора заднего вида 667
монитор кругового обзора (SVM) 669
Настройки системы кругового обзора 669
Работа системы кругового обзора 671

Помощь водителю

Ограничения и неисправности системы кругового обзора 677

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 679

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 680

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 681

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 686

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 693

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке 693

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке 694

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке 698

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 702

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 702

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 704

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом 706

Декларация соответствия 712

Помощь водителю

СОВЕТ

В зависимости от версии информационно-развлекательного программного обеспечения описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

Если установлена дополнительная информационно-развлекательная система (оригинальный запасные части Kia), обратитесь к руководству, которое предоставляется в информационно-развлекательной системе, и краткому справочному руководству для получения сведений по ее настройке.

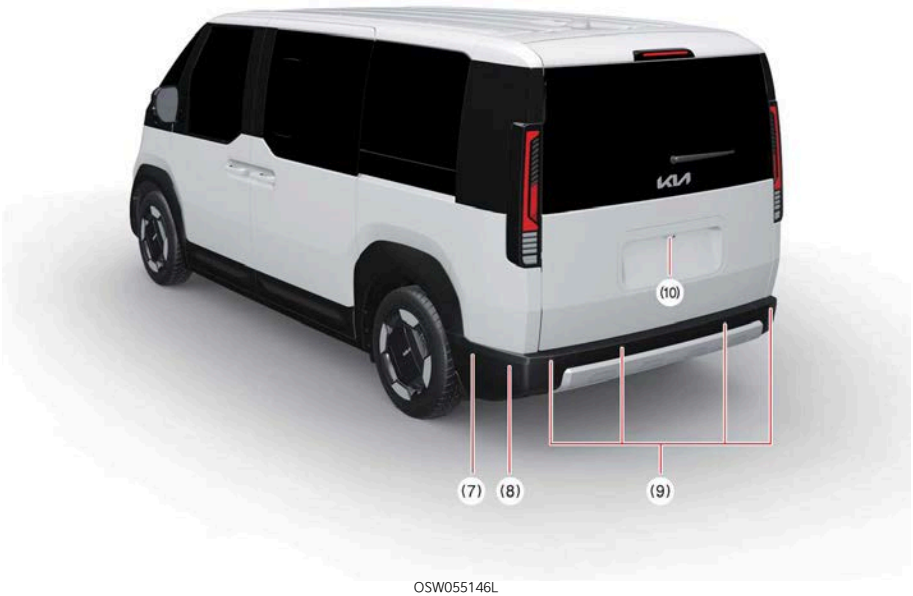
Обзор

Датчики обнаружения

Вид спереди

OSW055145L

Вид сзади



OSW055146L

См. точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

* : при наличии

Нет	Датчик	Функция
1	Камера переднего вида	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)* • Система удержания в полосе (LKA)* • Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости (ISLA)* • Система контроля внимания водителя (DAW)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Система слежения за полосой движения (LFA)*

Нет	Датчик	Функция
		• Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)* • Автопереключение дальнего света (HBA)*
2	Широкоугольная камера бокового вида*	• Система мониторинга слепых зон (BVM)* • Система кругового обзора (SVM)*
3	Широкоугольная камера заднего вида*	• Система кругового обзора (SVM)*
4	Передний радар	• Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (сочетание датчиков)* • Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)* • Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)*
5	Передние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)*
6	Передние боковые ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)*
7	Задние боковые ультразвуковые датчики*	• Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)*
8	Задний угловой радар	• Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)* • Система контроля безопасного выхода (SEW)* • Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)*
9	Задние ультразвуковые датчики	• Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)*
10	Широкоугольная камера заднего вида	• Монитор заднего вида (RVM)* • Система кругового обзора (SVM)* • Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)*

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

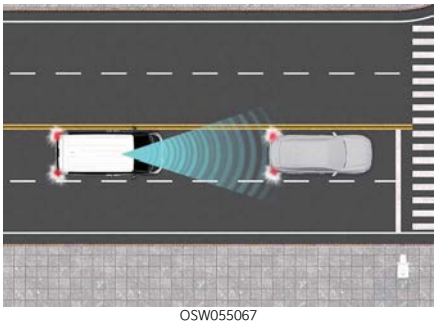
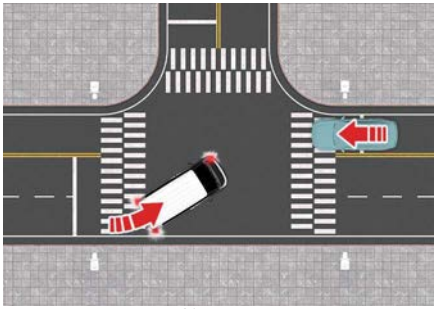
- Запрещается разбирать датчики обнаружения или датчики в сборе либо повреждать их.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если радар или область вокруг него подверглась удару, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать на приборной панели отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Не размещайте какие-либо предметы на лобовом стекле и не устанавливайте их лобовое стекло. Это может повлиять на функцию устранения запотевания и размораживания в системе климат-контроля, что может мешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

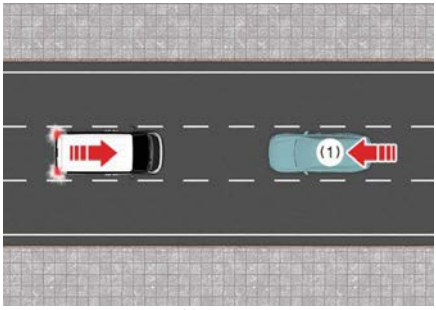
  Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Качество и эксплуатационные характеристики оригинальных крышек переднего / переднего углового / заднего углового радарного датчика Kia гарантированы. Если заменить крышку или покрасить ее, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может начать работать некорректно.

  Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены поврежденной крышки датчика.

- Функция может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)

Функция	Описание
Основные функции  OSW055067	Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его.
Функция предупреждения при повороте на перекрестке  OSW055068	Функция предупреждения при повороте на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным автомобилем, моторизованным двухколесным транспортным средством или велосипедистом на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

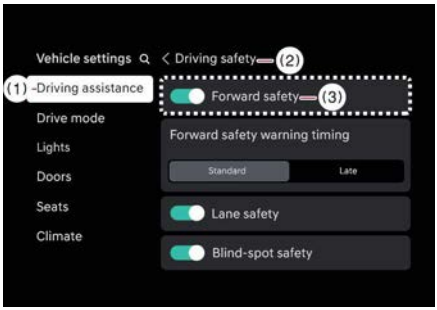
Функция	Описание
Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)  OSW055070	(1) Встречные транспортные средства; Функция «Встречные транспортные средства» помогает снизить скорость при столкновении с автомобилем или моторизованным двухколесным транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди



OSW035164L

(1) **Помощь водителю**

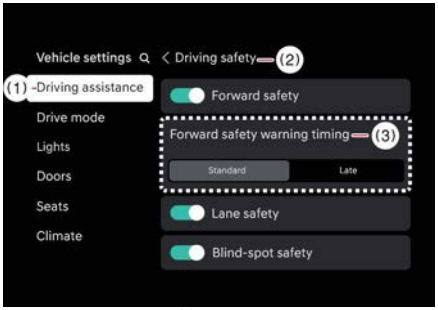
(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Безопасность спереди**

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Предотвращение столкновений спереди**: Предупреждение о столкновении или экстренное торможение сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этого параметра, функция обеспечения безопасности спереди выключится, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении ( ).

Таймер предупреждений системы безопасности спереди



OSW035165L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Таймер предупреждений системы безопасности спереди**

При работающем автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Таймер предупреждений системы безопасности спереди** на экране информационно-развлекательной системы и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- Используйте режим **Обычный** в обычных условиях вождения. Если таймер предупреждений слишком чутко реагирует, измените его на **С задержкой**.
- При выборе значения **С задержкой** система предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя с задержкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для таймера предупреждение выбрано значение **Стандартно**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может показаться, что предупреждение выдается с задержкой.
- Если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая, выберите значение **Позже** для таймера предупреждений.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Установленное вами время предупреждения сохраняется даже в случае перезапуска двигателя автомобиля.

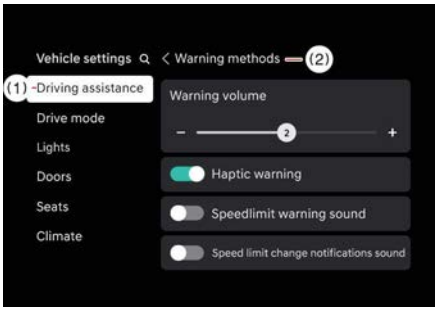
Автоматическая активация

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включается автоматически при активации следующих функций обеспечения комфортного вождения:

- Когда система слежения за полосой движения и интеллектуальный круиз-контроль включены.
- Вспомогательная система движения по автостраде включена (при наличии)

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения включилась автоматически и водитель пытается ее выключить, появится предупреждающее сообщение, а система не выключится.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Предупреждение и управление

Основная функция системы предотвращения лобового столкновения — оповещение и управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSW055004L

(A): **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповещает водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса (при наличии) и звукового сигнала.

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при следующих условиях скорости автомобиля в зависимости от впереди идущего автомобиля.

- Автомобиль или электросамокат: Примерно 10-200 км/ч (6-124 миль/ч)
- Пешеход или велосипедист: примерно 10~85 км/ч (6~53 мили/ч).

Аварийное торможение

OSW055005L

(A): **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповещает водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса (при наличии) и звукового сигнала.

Система помощи при торможении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с автомобилем, пешеходом, велосипедистом и двухколесным моторизованным транспортным средством.

- Автомобиль или электросамокат:

	Цель движения	Остановленная цель
Низкое тормозное усилие	примерно 10-200 км/ч (6-124 мили/ч).	
Высокое тормозное усилие	Примерно 10-130 км/ч (6-80 миль/ч.)	Примерно 10-85 км/ч (6-53 мили/ч).

- Пешеход или велосипедист: примерно 10~65 км/ч (6~40 миль/ч).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSW055002L

(A): **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звуковой сигнал об угрозе столкновения и аварийном торможении можно отключить, нажав переключатель аварийной световой сигнализации.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Предупреждение и управление

Функция предупреждения при повороте на перекрестке выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSW055191L

(A): **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповещает водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса (при наличии) и звукового сигнала.

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: Примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: Примерно 30-70 км/ч (19-44 мили/ч)
- Скорость двухколесного моторизованного транспортного средства и велосипедиста: Примерно 15-70 км/ч (9-44 мили/ч)

Аварийное торможение

OSW055192L

(A): **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповещает водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса (при наличии) и звукового сигнала. Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с приближающимся автомобилем.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: примерно 10~30 км/ч (6~19 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: Примерно 30-70 км/ч (19-44 мили/ч)
- Скорость двухколесного моторизованного транспортного средства и велосипедиста: Примерно 15-70 км/ч (9-44 мили/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSW055002L

(A): **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звуковой сигнал об угрозе столкновения и аварийном торможении можно отключить, нажав переключатель аварийной световой сигнализации.

ⓘ СОВЕТ

При повороте направо (левостороннее движение) или налево (правостороннее движение) на перекрестке для уменьшения вероятности столкновения или его предотвращения, если существует риск столкновения с велосипедистом, приближающимся со скоростью 15-20 км/ч (9-12 миль/ч) со встречной стороны, включается торможение.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

Предупреждение и управление

Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSW055004L

(A): **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповещает водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса (при наличии) и звукового сигнала.

Функция предупреждения об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: приблизительно 10-130 км/ч (6-80 миль/ч).
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Аварийное торможение

OSW055005L

(A): **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповещает водителя с помощью мигания сигнальной лампы предупреждения о лобовом столкновении (), предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса (при наличии) и звукового сигнала.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSW055002L

(A): **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за аварийного торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль, встречный автомобиль либо двухколесное моторизованное транспортное средство не движется прямо, функция обнаружения приближения встречных транспортных средств может срабатывать с задержкой или не срабатывать.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звуковой сигнал об угрозе столкновения и аварийном торможении можно отключить, нажав переключатель аварийной световой сигнализации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.

- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Окружающая обстановка, пешеходы, велосипедисты, электросамокаты и другие транспортные средства перед автомобилем могут повлиять на скорость или диапазон работы системы предотвращения лобового столкновения, что приведет к ее временному ограничению или отключению.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает в определенных условиях, принимая во внимание состояние встречного автомобиля, двухколесного моторизованного транспортного средства и велосипедиста, направление движения, скорость и окружающую среду, чтобы оценить уровень риска.
- Функция может быть ограничена или отключена в случаях, когда скорость движения чрезмерно высока или существует значительная разница в скорости между автомобилем и встречными двухколесными моторизованными транспортными средствами или велосипедистами.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда столкновение неизбежно, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь водителю затормозить, если водитель не нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает надлежащим образом, появится предупреждающее сообщение и на комбинации приборов загорятся желтые (), () сигнальные лампы. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

OSW055019L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

OSW055018L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорятся желтые сигнальные лампы ( ) и ( ).

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после их удаления (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера) нормальная работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), где нечего обнаруживать, или датчик обнаружения покрыт посторонними материалами после включения автомобиля.
- Даже после перезапуска автомабиля система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

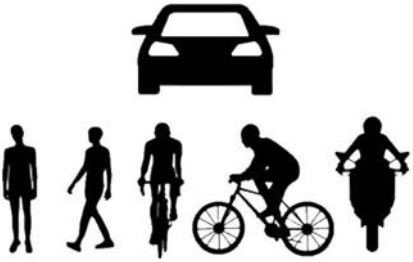
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость для стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели установлен какой-либо предмет.
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства, электросамоката, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство или электросамокат впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т.п.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Снаружи низкая освещенность, а задние габаритные огни не включены или светят недостаточно ярко.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий

- Транспортное средство, электросамокаты, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Транспортное средство или электросамокат перед вами обнаружен поздно
- Между вашим автомобилем или электросамокатом перед вами внезапно возникает препятствие
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат внезапно меняет полосу движения или скорость
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением и другой автомобиль или электросамокат не обнаружен
- Вы едете постоянно по кругу.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении



N_TK25E151

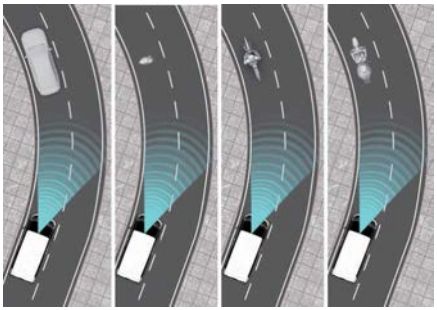
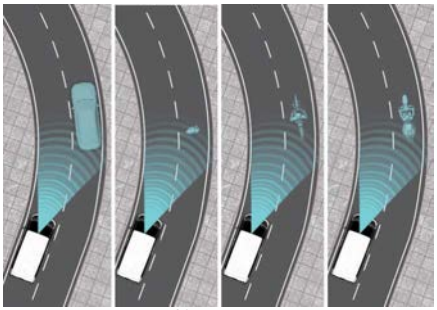
На иллюстрации показано изображение, которое камера фронтального обзора и передний радар могут определить как автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

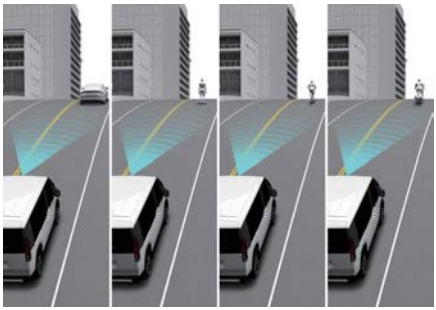
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Вождение на автостоянке
  - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.

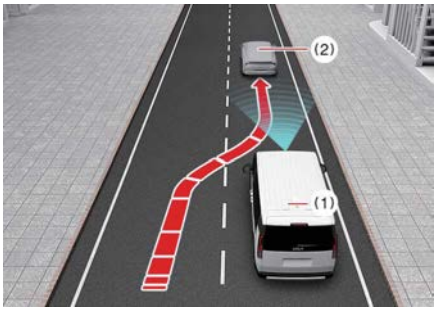
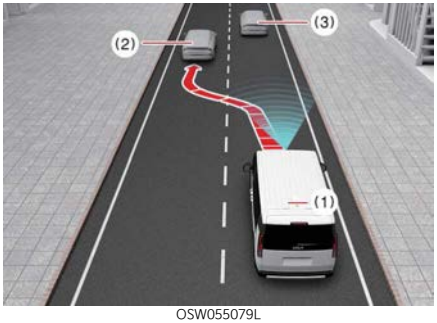
- ◦ Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- ◦ Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

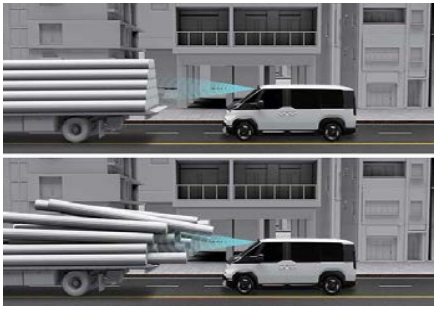
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- На автомобиль установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  OSW055075_4  OSW055076_4	Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные моторизованные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии). При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может выявить автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге. Если это произойдет, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Ограничения	Описание
Движение на склон либо со склона  OSW055077L_4	Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные моторизованные транспортные средства, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к ненужному предупреждению или помощи при торможении или, даже если это необходимо, предупреждение или помощь при торможении могут не сработать должным образом. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, двухколесное моторизованное транспортное средство, пешеход или велосипедист. При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Смена полосы движения  OSW055078L  OSW055079L	(1) ваш автомобиль (2) автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, меняющее полосу движения (3) автомобиль в том же ряду Когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (2) выезжает на вашу полосу из соседней полосы, оно не может быть обнаружен датчиком до тех пор, пока не окажется в его зоне обнаружения. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, когда автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство резко меняет полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль (2) перестраивается, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу определить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство (3), которое находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ограничения	Описание
Обнаружение транспортного средства  OSW055080L_2	Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

Система удержания в полосе (LKA) (при наличии)

При движении с превышением определенной скорости система удержания в полосе обнаруживает разметку полосы движения (или обочину дороги) и может предупредить вас, если ваш автомобиль покидает полосу движения без использования сигнала поворота, а также может помочь с управлением, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.

Датчик обнаружения

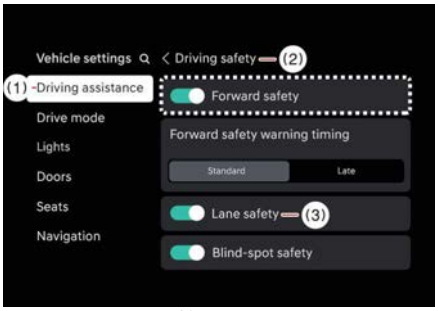
См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515.

Настройки системы удержания в полосе

Контроль безопасного движения по полосе



OSW035134L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль безопасного движения по полосе**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность движения по полосе**: Если выбран контроль безопасного движения по полосе, система удержания в полосе автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения. Если система контроля безопасного движения по полосе выключена, на комбинации приборов загорится желтый индикатор ( ).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

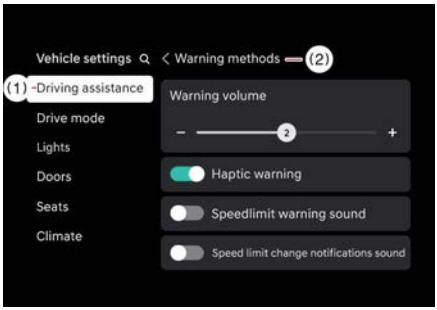
- При выключении и повторном запуске автомобиля система удержания в полосе включается автоматически, и начинает работать функция контроля безопасного движения по полосе.
- **Кроме Европы, Австралии, России, Бразилии, Мексики и других стран**

  При выключении и повторном запуске автомобиля настройки системы удержания в полосе останутся такими же, как и до выключения автомобиля.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбор функции **Контроль безопасного движения по полосе** отменен.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать и удерживать кнопку системы помощи при движении в полосе (🛣) более 2 секунд для отключения системы удержания в полосе, система контроля безопасного движения по полосе также будет отключена.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном автомобиле. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**. Вибрацию рулевого колеса можно настроить. (при наличии)
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе**: Вы можете включить или выключить предупреждающий

звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе, когда включено сенсорное предупреждение.

- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля безопасного движения по полосе можно настроить только при включенном сенсорном предупреждении.

Работа системы удержания в полосе

Включение/выключение системы удержания в полосе

OSW055081

Для всех стран / Европы / Австралии / России

При каждом включении автомобиля система удержания в полосе всегда остается включенной и загорается серая индикаторная лампа на комбинации приборов.

Чтобы выключить систему удержания в полосе, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ). Индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе.

Кроме всех стран / Европы / Австралии / России

Чтобы включить или выключить систему удержания в полосе, при включенном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ) на рулевом колесе.

Если включить систему удержания в полосе, на комбинации приборов загорится индикаторная лампа. Если ее выключить, индикаторная лампа станет желтой.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Кратковременным нажатием кнопки системы помощи при вождении можно включать и отключать систему слежения за полосой движения.
- Система удержания в полосе сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- При выполнении условий работы LKA на комбинации приборов загорается зеленый индикатор ( ).
- Если условия работы не выполняются, горит серый индикатор ( ).

Автоматическая активация

Система удержания в полосе активируется в следующих условиях:

- Когда система слежения за полосой движения и интеллектуальный круиз-контроль включены.
- Вспомогательная система движения по автостраде включена (при наличии)

Если система удержания в полосе автоматически активируется в соответствии с вышеуказанными условиями, появится предупреждающее сообщение, и система не отключится, даже если вы попытаетесь ее деактивировать.

Для стран Европы и Австралии

Если камера в салоне обнаружит, что водитель находится в состоянии сонливости, система удержания в полосе может автоматически включиться. В этом случае вы можете отключить систему удержания в полосе, нажав кнопку системы помощи при вождении ( ) и удерживая ее более 2 секунд. (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для всех стран / Европы / Австралии / России / Бразилии / Мексики

- Когда **система удержания в полосе** активирована, она остается включенной, даже если функции комфортного вождения выключены.
- Чтобы отключить **систему удержания в полосе**, временно отключите **интеллектуальный круиз-контроль** или нажмите **кнопку системы помощи при движении в полосе** или **кнопку системы помощи при вождении**, чтобы отключить функцию комфортного вождения.

Кроме всех стран / Европы / Австралии / России / Бразилии / Мексики

Если функции комфортного вождения отключены, **система удержания в полосе** вернется к предыдущим настройкам.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробные ограничения для камеры в салоне см. в разделе"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 601

Предупреждение и управление

Система удержания в полосе выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Система предупреждения о смене полосы движения
- Система удержания в полосе

Система предупреждения о смене полосы движения (слева)

OSW055020

Система предупреждения о смене полосы движения (справа)

OSW055021

Система предупреждения о смене полосы движения

Система предупреждения о смене полосы движения выдает предупреждение с помощью зеленого индикатора на комбинации приборов, мигающего индикатора в направлении, с которого вы отклонились, предупреждающего звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система предупреждения о смене полосы движения определяет границу полосы движения или дороги и активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч).
- В соответствующих дорожных условиях (например, ширина и кривизна полосы движения).

Система удержания в полосе

На комбинации приборов замигает зеленый индикатор (), и будет производиться регулировка рулевого колеса, чтобы удержать автомобиль в пределах полосы движения.

Система предупреждения о смене полосы движения определяет границу полосы движения или дороги и активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 60-200 км/ч (40-120 миль/ч).
- В соответствующих дорожных условиях (например, ширина и кривизна полосы движения).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система удержания в полосе не будет активирована, если скорость вашего автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OSW055148L

(A): **Держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе исчезнет, когда водитель возьмется за рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания в полосе работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания в полосе также будет выдавать предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если система удержания в полосе осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания в полосе, по сравнению с обычным управлением.
- Если автомобиль обнаруживает разметку полосы движения, то линии полосы движения, окрашенные в серый цвет, становятся белыми на комбинации приборов.

Полоса не обнаружена

OSW035180L

Линия разметки обнаружена

OSW055022

- При выборе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали на комбинации приборов появится зеленая полоса. (при наличии)
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515.

Ограничения и неисправности системы удержания в полосе

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему помощи водителю.**
  - **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Неисправность системы удержания в полосе

Если система удержания в полосе работает некорректно, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится желтый индикаторная лампа ( ).

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему помощи водителю.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы удержания в полосе

OSW055018L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы удержания в полосе.

В этом случае на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, а также загорается главная сигнальная лампа ( ) и желтые сигнальные лампы системы контроля безопасного движения по полосе ( ). Это нормально.

Система удержания в полосе возобновит корректную работу после удаления снега, дождевых капель или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений, дождевых капель или налипшего снега и устранения препятствий (включая прицеп, крепежные элементы и т. д. на заднем бампере) система удержания в полосе работает некорректно, необходимо проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение или световой индикатор, система удержания в полосе может временно не работать.
- Даже после перезапуска автомобиля система удержания в полосе может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы удержания в полосе

Система удержания в полосе может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет линий разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
  - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
  - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена
  - Когда тень от объектов вокруг дороги (центральное ограждение, защитный барьер, шумозащитный экран, окружающие кусты и т. д.) или тень транспортного средства закрывает полосу движения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения

- Присутствует граничная конструкция автострады, например шлагбаум, тротуар, бровка, и т. д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515.

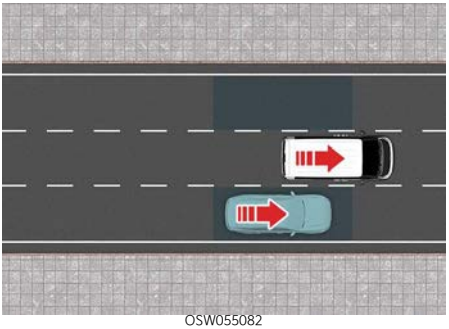
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему удержания в полосе и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания в полосе может быть отменена или она может работать некорректно в ситуациях, когда обнаружение полосы движения или границ дороги затруднено из-за дорожных условий и окружающей обстановки. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Для более"Ограничения и неисправности системы удержания в полосе" на странице 544при неправильном определении полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания в полосе по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания в полосе водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение системы удержания в полосе может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания в полосе можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле на средний уровень и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания в полосе не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.
- Система удержания в полосе не работает в следующих случаях:
  - Включен указатель поворота или загорелась аварийная световая сигнализация.
  - на момент включения системы удержания в полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
  - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).

  - Автомобиль быстро поворачивае на извилистой дороге.
  - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
  - Автомобиль резко тормозит.
- Нагрузка, превышающая максимально допустимую, или концентрированная нагрузка в одной точке грузового отсека может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность системы удержания в полосе.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения вас о возможном столкновении с помощью предупредительной световой и звуковой сигнализации. Если существует риск столкновения при выезде из параллельного пространства, система предотвращения столкновений в слепых зонах может помочь в управлении рулевым колесом и притормозить автомобиль, чтобы избежать столкновения.

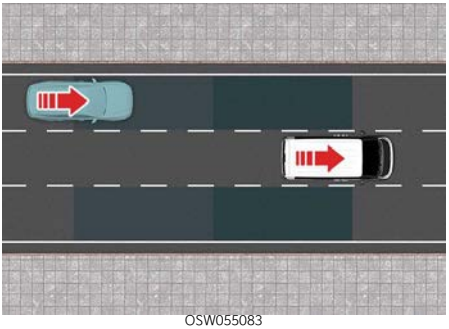


OSW055082

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.

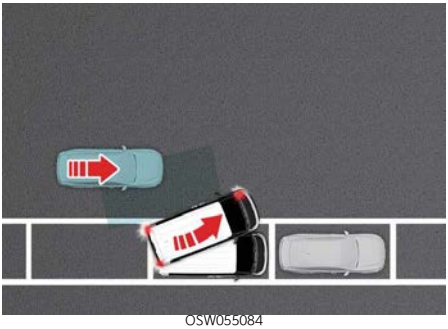


OSW055083

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.



OSW055084

Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

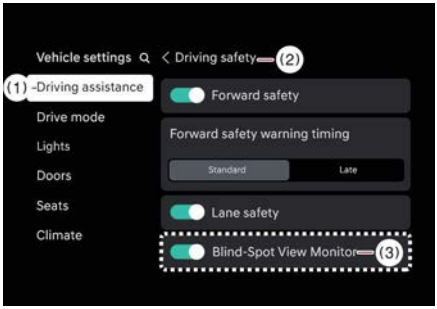
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчики обнаружения или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Оригинальные задние бамперы Kia, на которые устанавливаются задние угловые датчики радара, являются деталями, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить бампер или покрасить его, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может быть нарушено. Используйте только оригинальные запасные части Kia или запасные части аналогичного стандарта с подтвержденными качеством и эффективностью для ремонта или замены бампера.

- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон



OSW035183L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Контроль слепых зон**

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиляПомощь водителюКонтроль слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль слепых зон**: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя с помощью звукового сигнала и управления торможением в зависимости от уровня риска столкновения.

OSW055023L

(A): **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или повторном запуске автомобиля с активной системой на боковых зеркалах загорается сигнальная лампа приблизительно на 3 секунды.

При перезапуске двигателя с выключенной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится предупредительное сообщение.

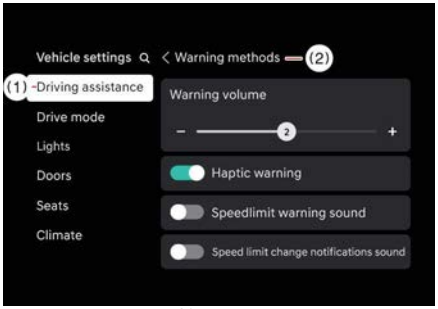
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор функции **Контроль слепых зон** отменен, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После повторного запуска автомобиля вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**. Вибрацию рулевого колеса можно настроить. (при наличии)
- **Предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон**: предупреждающий звуковой сигнал системы контроля слепых зон можно отключить отдельно.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

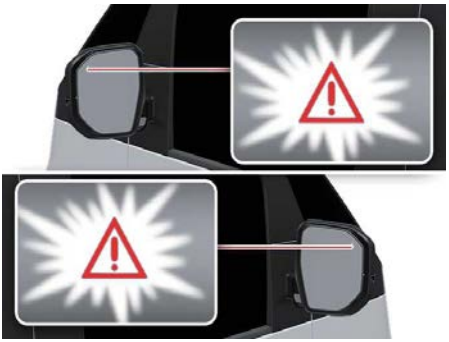
- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать следующим образом:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Предупреждение об угрозе столкновения (во время движения)



OSW055085_4

При обнаружении приближающихся сзади автомобилей на обеих полосах движения в комбинации приборов и на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорятся сигнальные лампы.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (6 миль/ч)

В состоянии обнаружения автомобиля система предупреждения о столкновении предупреждает водителя, когда включается поворотный сигнал для выполнения смены полосы при наличии примыкающего автомобиля в слепой зоне.

- Система предупреждения об угрозе столкновения предупредит водителя включением сигнальной лампы на комбинации приборов и наружных зеркалах заднего вида (боковых зеркалах), вибрацией рулевого колеса и звуковым сигналом.
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, система предупреждения об угрозе столкновения будет отменена и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

Система предупреждения об угрозе столкновения действует при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 40 км/ч (25 миль/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо.

  Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

OSW055193L

(A): **Аварийное торможение**

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале), предупреждающее сообщение, а также звуковой сигнал предупредят водителя о столкновении. Применяется система аварийного торможения, чтобы избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне.

Вспомогательная система предотвращения столкновения не срабатывает в следующих обстоятельствах.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 мили/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: свыше 5 км/ч (3 мили/ч)

OSW055003L

(A): **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и устанавливайте умеренный уровень громкости аудиосистемы в автомобиле.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с этой системой, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не во всех ситуациях, и даже если она сработает, она может не помочь избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за эксплуатацию автомобиля лежит на водителе. Не полагайтесь при управлении автомобилем только на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне, всегда проверяйте непосредственно окружающую обстановку и ведите автомобиль безопасно.
- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение «Проверить систему предотвращения столкновения в слепой зоне» и загорится основной сигнальный индикатор ⚠ на приборной панели.

Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OSW055026L

(A): **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠). Рекомендуется проверить вспо-

могательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается

OSW055019L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо посторонним веществом, например слоем снега или льда, открытие двойной распашной двери багажного отделения либо установка прицепа или навесного держателя может снизить эффективность обнаружения. Это может привести к временному ограничению или отключению вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В этом случае на дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать корректно, если убрать посторонние предметы, прицеп и т. д. или закрыть двойную распашную дверь багажного отделения, а затем снова запустить автомобиль.

Если после их удаления нормальная работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), ес-

ли какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения автомобиля или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

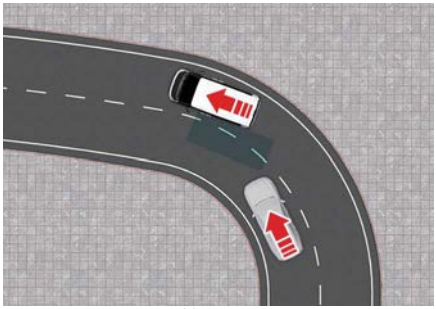
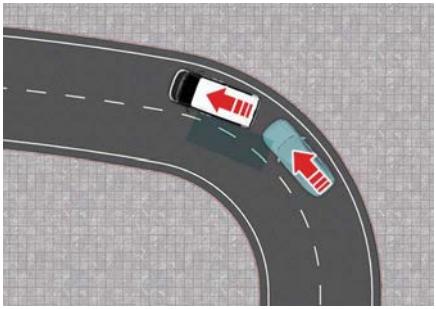
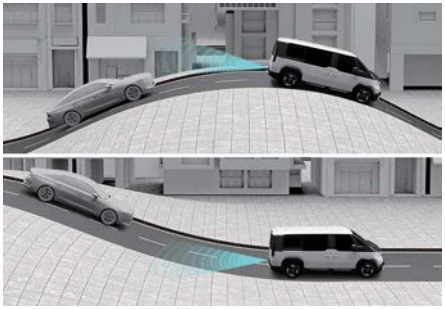
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- Температура в месте вокруг датчика обнаружения слишком высокая или слишком низкая из-за внешней среды.
- Датчик обнаружения блокируется во время движения вблизи автомобиля, столба или стены.
- Движение по эстакаде автострады (или автомагистрали) либо через пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости

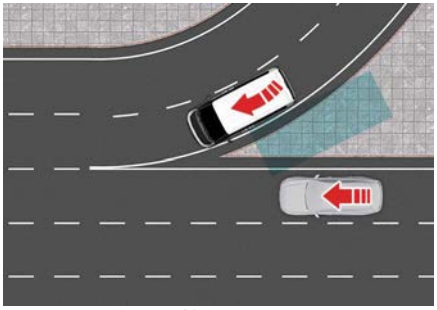
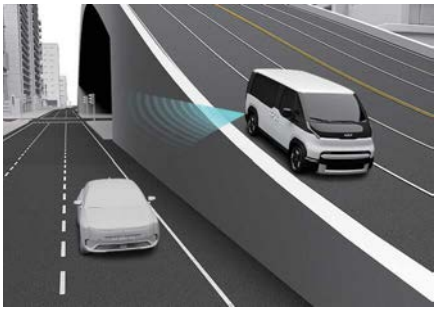
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Датчик обнаружил следующие объекты:
  - Обнаружен мотоцикл или велосипед
  - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
  - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
  - Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
  - Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Система управления торможением может не работать в следующих условиях:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на участках с ямочным ремонтом.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.
- Изменена система торможения.
- При экстремальном вождении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

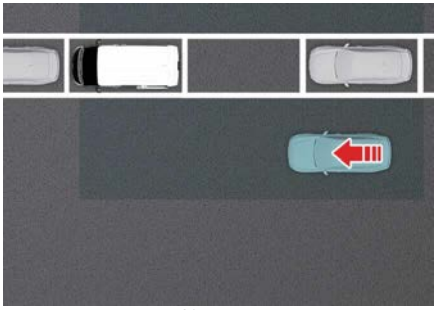
Ограничения	Описание
Движение по извилистой дороге  OSW055086  OSW055087	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе. Во время движения по извилистой дороге будьте внимательны и следите за дорожными условиями. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в той же полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Движение на склон либо со склона  OSW055088L_2	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по наклонной дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. При движении по наклонной дороге всегда обращайте внимание на состояние дороги и дорожные условия.

Ограничения	Описание
Движение в местах соединения или разделения дорог  OSW055089	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Всегда обращайте внимание на состояние дороги и условия движения в местах слияния или разделения дорог.
Движение в условиях наличия полос на разной высоте  OSW055090L	Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Во время движения на многоуровневых развязках будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)

Функция	Описание
 OSW055091	Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

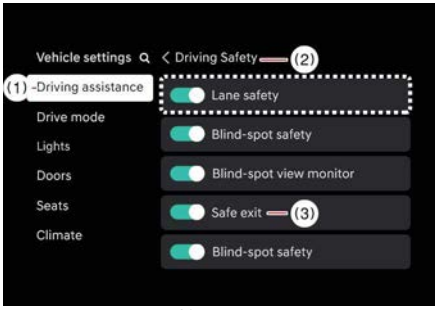
Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода



OSW035175L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Система контроля безопасного выхода**

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасность вождения > Безопасный выход** на экране информационно-развлекательной системы.

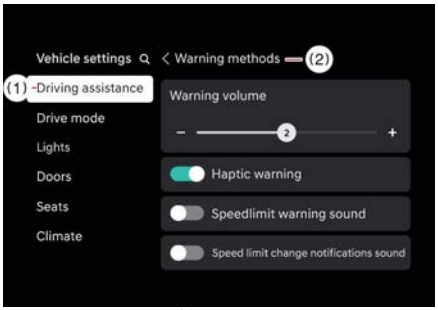
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор параметра **Контроль безопасного выхода** отменен, предупреждение системы контроля безопасного выхода не будет звучать. Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска автомобиля для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

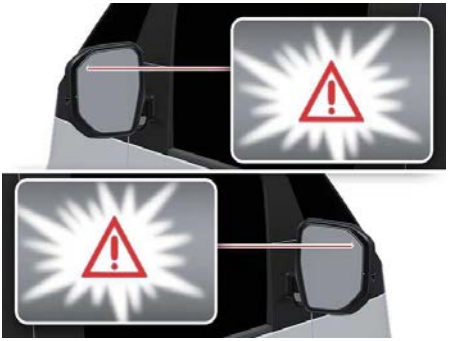
Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение и управление

Система контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



OSW055085_4

(A): **Предупреждение об угрозе столкновения**

OSW055194L

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от автомобиля и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки автомобиля система контроля безопасного выхода работает еще в течение 3 минут, но немедленно выключатся при блокировке дверей.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

Неисправности системы контроля безопасного выхода

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система контроля безопасного выхода работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). При возникновении неисправности в системе контроля безопасного выхода из автомобиля на дисплее комбинации приборов в течение определенного периода времени будет отображаться предупреждающее сообщение, а также гореть главная сигнальная лампа (⚠). Если система работает некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OSW055026L

(A): **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы контроля безопасного выхода

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп или навесной держатель либо двойная распашная дверь багажного отделения открыта, возможно ухудшение эффективности обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

OSW055019L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы контроля безопасного выхода.

Система контроля безопасного выхода будет работать корректно, если убрать посторонние предметы, прицеп и т. д. или закрыть двойную распашную заднюю дверь, а затем снова запустить автомобиль.

Если после удаления постороннего предмета функция по-прежнему работает неправильно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения автомобиля или если датчик обнаружения заслонен посторонним объектом непосредственно после запуска автомобиля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

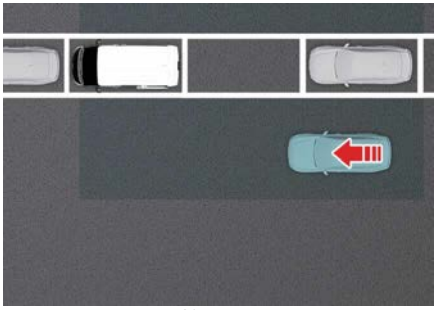
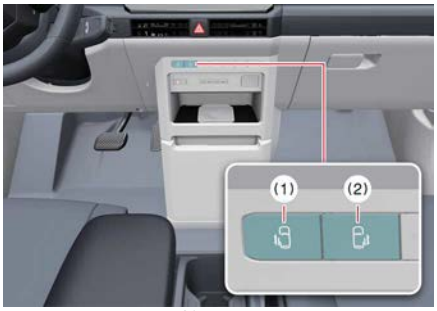
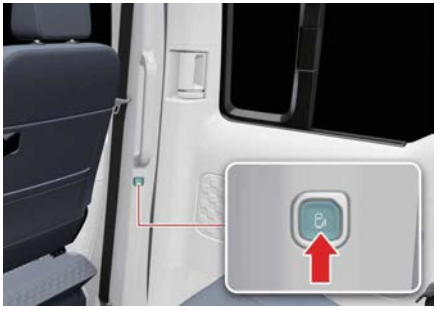
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 548.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)

Функция	Описание
 OSW055091	Когда автомобиль остановлен, если система обеспечения безопасной высадки из автомобиля обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и предупреждающим звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.
 OSW035087  OSW035079	(1) Кнопка открытия/закрытия сдвижной двери с электроприводом со стороны водителя (2) Кнопка открытия/закрытия сдвижной двери с электроприводом со стороны пассажира Кроме того, во избежание столкновения с приближающимся сзади автомобилем система обеспечения безопасной высадки из автомобиля не даст сдвижной двери открыться даже после нажатия кнопки ее открытия/закрытия (1), (2).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система безопасной высадки не является заменой детского замка на задней двери. Для защиты детей на заднем сиденье необходимо использовать детское автокресло. Подробнее см. в разделе"Замок для защиты детей на задней двери (для пассажирского фургона)" на странице 228.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

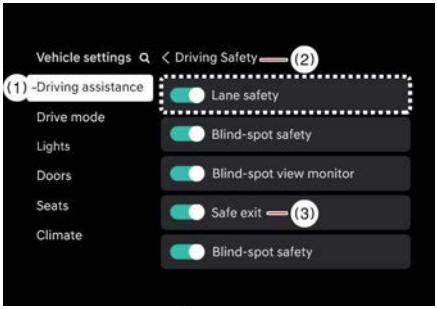
Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Система контроля безопасного выхода



OSW035175L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Система контроля безопасного выхода**

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасность вождения > Безопасный выход** на экране информационно-развлекательной системы.

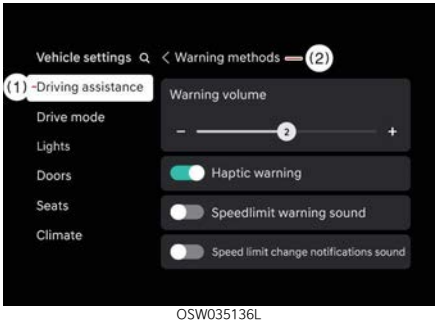
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если параметр **Контроль безопасного выхода** не выбран, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля не будет работать.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

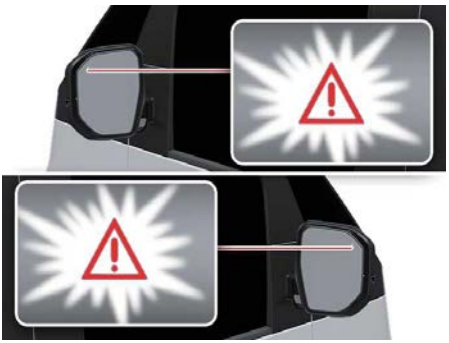
Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Предупреждение и управление

Система обеспечения безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля
- Система контроля безопасного выхода, связанная с электронным замком для защиты детей

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



OSW055085_4

(A): **Предупреждение об угрозе столкновения**

OSW055194L

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля выдается в следующих обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

Система предотвращения открывания дверей

OSW055149L

(A): **Проверьте движение в слепой зоне и повторите попытку**

На наружном зеркале заднего вида будет мигать сигнальная лампа, а на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

- Система предотвращения открывания дверей предотвращает открытие двери, даже если вы нажмете кнопку открытия/закрытия сдвижной двери с электроприводом, при следующих условиях:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о кнопке открытия/закрытия сдвижной двери с электроприводом см. раздел"Сдвижная дверь с электроприводом (для пассажирского фургона, при наличии)" на странице 232.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в течение 10 секунд водитель повторно нажмет на кнопку управления сдвижной дверью с электроприводом, система будет считать, что он уверен в безопасности окружающей обстановки, и дверь откроется даже в случае приближения автомобиля. Перед тем как открыть или закрыть заднюю сдвижную дверь с электроприводом, всегда проверяйте, нет ли поблизости людей или объектов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если задняя дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы системы контроля безопасного выхода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы обеспечения безопасной высадки может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Предупреждающий звуковой сигнал системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система безопасной высадки из автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- После выключения автомобиля система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

Неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система контроля безопасности выхода работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор ⚠. Если система работает некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OSW055026L

(A): **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

Проверьте систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы безопасной высадки

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп или навесной держатель либо двойная распашная дверь багажного отделения открыта, возможно ухудшение эффективности обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

OSW055019L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

В этом случае на дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска автомобиля система обеспечения безопасной высадки из автомобиля будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления постороннего предмета система обеспечения безопасной высадки из автомобиля по-прежнему работает некорректно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не отображается предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения автомобиля или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 548.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)

OSW055027

(1) Индикатор ограничения скорости

(2) Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышено предварительно установленное ограничение скорости, система ручного контроля за ограничениями скорости будет работать (мигает установленное ограничение скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении ( ) на требуемой скорости. На комбинации приборов появится индикатор ограничения скорости ( ).

OSW055092

2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте переключатель (+) или (—) и отпустите его по достижении нужного значения. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.

   Нажмите переключатель (+) вверх или (—) вниз и удерживайте его. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч (6 миль/ч).

OSW055093

3. Установленное ограничение скорости отображается на комбинации приборов.

   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора.

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

ПРИМЕЧАНИЕ

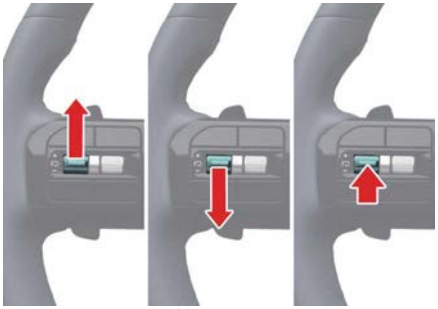
Если педаль газа не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.

Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости

OSW055094

Нажмите переключатель (), чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



OSW055095_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после того, как она была приостановлена, нажмите на переключатель (+), (—) или (RES).

Если нажать переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, скорость автомобиля будет установлена в соответствии с текущей скоростью на комбинации приборов.

Если нажать переключатель (RES), скорость автомобиля восстановится до заданной.

Отключение системы ручного контроля ограничения скорости движения

OSW055092

Чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите кнопку системы помощи при вождении ( ). Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что система ручного контроля за ограничениями скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) выключен.
- Система ручного контроля за ограничениями скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков, а также данные навигационной системы, чтобы сообщить вам об ограничении скорости и помочь поддерживать скорость в пределах ограничений на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

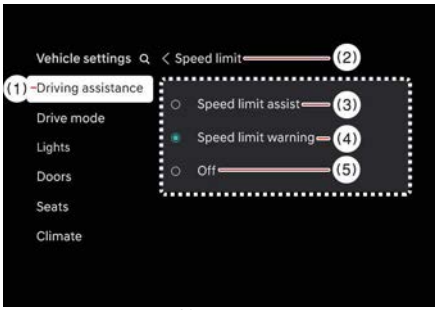
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если на вашем автомобиле используются средства навигации, для правильной работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости их нужно регулярно обновлять. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя в меню настроек информационно-развлекательной системы, а также краткое справочное руководство.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



OSW035140L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Ограничение скорости**

(3) **Система контроля ограничения скорости**

(4) **Предупреждение об ограничении скорости**

(5) **Выкл.**

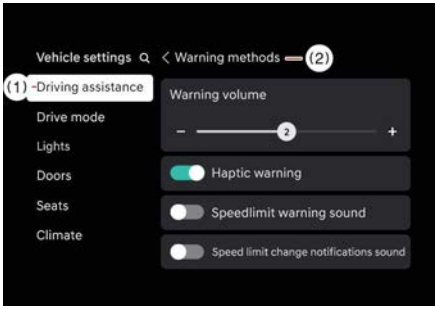
При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Выбор страны**: Если навигация не включена, можно вручную выбрать страну из меню. Для корректной работы системы выберите страну, в которой вы находитесь в данный момент. (Кроме Австралии)
- **Система контроля ограничения скорости**: Интеллектуальная система контроля ограничения скорости сообщит водителю об ограничении скорости и дополнительных дорожных знаках, а также предупредит водителя, если скорость автомобиля превысит установленное ограничение. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля (при наличии), с целью соблюдения скоростного режима.
- **Предупреждение об ограничении скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- **Выкл.**: интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключится. На комбинации приборов загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости ().

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля предупреждение об ограничении скорости включится автоматически. Обязательно припаркуйтесь в безопасном месте, прежде чем настраивать интеллектуальную систему ограничения скорости.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости**: предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости можно включить или выключить.
- **Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости**: звуковое оповещение об изменении ограничения скорости можно включить или выключить.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Чтобы включить или выключить предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости, нажмите и удерживайте кнопку MUTE (выключить звук) на рулевом колесе.
- Даже если **предупреждающий звуковой сигнал об ограничении скорости** выключен, он включается автоматически при повторном запуске автомобиля.

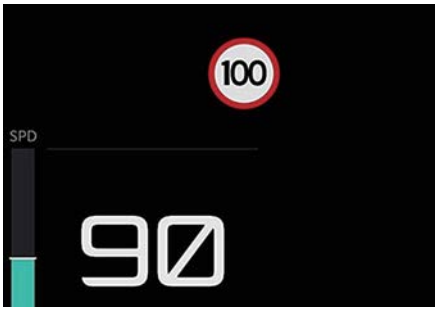
Работа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости осуществляет предупреждение и управление на следующем уровне.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоматическое переключение заданной скорости (при наличии)

Отображение ограничения скорости



OSW055028

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ

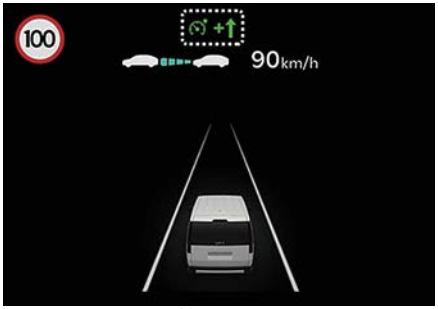
- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». См. раздел"Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 589при возникновении трудностей с распознаванием дорожных знаков.
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный знак не распознан, будет отображаться пустой знак. (для Европы)
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Предупреждение о превышении скорости

OSW055029

При превышении установленной скорости знак мигает и включается звуковое предупреждение.

Изменение установленной скорости

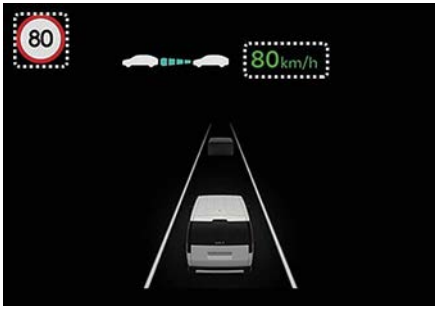


OSW055030L

OSW055031L

Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель (+) или (-) на рулевом колесе.

Автоматическое изменение заданной скорости (при наличии навигационной системы)



OSW055032

Если при использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуального круиз-контроля установленная водителем скорость совпадает с ограничением скорости на дороге, заданная скорость автоматически корректируется соответствующим образом, даже если ограничение скорости впоследствии изменяется. Функция автоматического переключения скоростей работает на дорогах с ограничением скорости свыше 70 км/ч (45 миль/ч). Если функция активирована, заданная скорость отображается на приборной панели зеленым цветом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии с ограничением скорости на дороге скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Даже если вы установите систему ручного контроля за ограничениями скорости или интеллектуальный круиз-контроль в соответствии с установленным на дороге ограничением скорости, ваш автомобиль все равно может превысить его в зависимости от ситуации. Всегда проверяйте дорожную обстановку и при необходимости снижайте скорость самостоятельно.
- В интеллектуальной системе предупреждения об ограничении скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на комбинации приборов. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать неправильно. (Кроме Австралии и России)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 579.
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 615.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно, на комбинации приборов на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорятся главная сигнальная лампа (⚠) и индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (🚗).

Следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

OSW055018L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной системы контроля ограничения скорости. В этом случае на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠) и индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (🚗).

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости будет работать в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после их удаления интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение или сигнальная лампа, интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно.
- При перезапуске двигателя автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно, поскольку функция сохраняет неисправное/закрытое состояние.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
  - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью.
  - Если знаки изогнуты или установлены под углом.
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
  - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
  - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожными знаками слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- Когда знаки установлены высоко над дорогой.
- При слишком высокой скорости автомобиля, из-за чего времени для распознавания знаков недостаточно.
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте.
- При частом использовании сигналов поворота на полосах, примыкающих к съезду с эстакады.
- При движении слишком близко к впереди идущему автомобилю.
- Знак минимально допустимого ограничения скорости распознается неправильно.
- На дороге установлен знак минимально допустимого ограничения скорости.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении.
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Когда связь с сервером карт нестабильна.

- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации.
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачих полицейских», либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по новой дороге
- При движении по строящейся дороге.
- При обновлении навигационного программного обеспечения во время вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости - это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несет водитель.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска двигателя либо включения или перезапуска камеры переднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

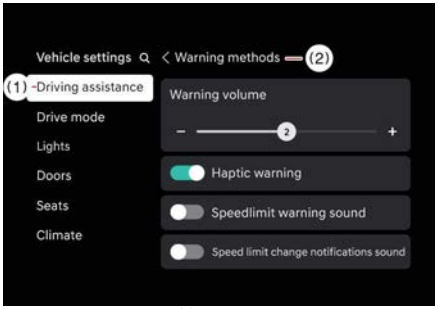
См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы контроля внимания водителя

При включенном автомобиле выберите **Настройки > Настройки автомобиля > Помощь водителю > DAW (система контроля внимания водителя)** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы воспользоваться данной функцией.

- Впереди идущий автомобиль отъехал: функция информирует водителя, когда обнаруженный впереди автомобиль начинает движение после остановки.
- Предупреждение о невнимательном вождении: Систему предупреждения о невнимательном вождении (DAW) можно включить или выключить. (Кроме Европы)

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Предупреждающий звуковой сигнал о невнимательном вождении**(для стран Европы): настройка громкости предупреждающего звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами виды предупреждений могут применяться к видам предупреждений других систем помощи водителю.
- Вид предупреждения сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основная функция системы контроля внимания водителя включает следущее.

- Перерыв в вождении

Перерыв в вождении

OSW055150L

(A): **Рекомендуем сделать перерыв**

Когда уровень внимания водителя ниже определенного уровня, на комбинации приборов начинает мигать сигнальная лампа, указывающая на невнимательное вождение ( ), появляется предупреждающее сообщение, а также раздается звуковой сигнал, свидетельствующий о том, что водителю следует сделать перерыв.

- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минут или если после последнего перерыва не прошло 4 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

OSW055152L

(A): **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью предупреждающего сообщения на комбинации приборов и звукового предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появляется предупреждающее сообщение, загораются главная сигнальная лампа (⚠) и сигнальная лампа, указывающая на невнимательное вождение ( ).

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система контроля внимания водителя отключена

OSW055018L

(A): **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить систему контроля внимания водителя.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорятся желтые сигнальные лампы ( ) и ( ).

Система контроля внимания водителя возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних веществ) (включая прицеп, багажник и т. п. с заднего бампера) нормальная работа системы контроля внимания водителя не восстанавливается, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, система контроля внимания водителя может временно работать некорректно.
- После включения двигателя система контроля внимания водителя может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект или датчик обнаружения покрыт посторонним материалом.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

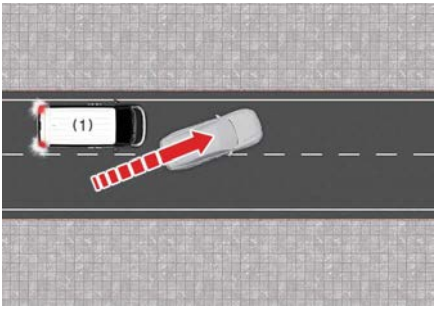
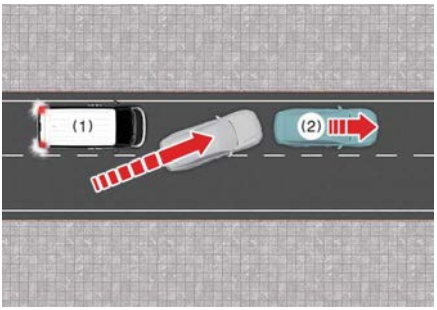
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

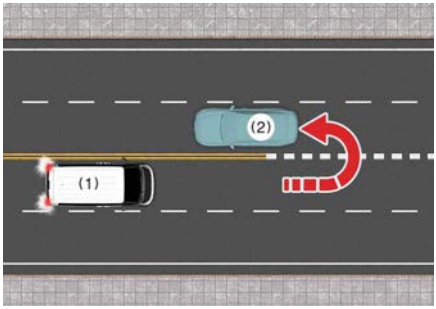
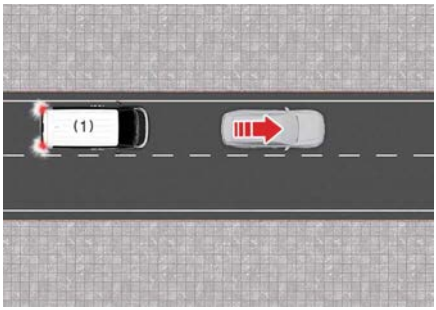
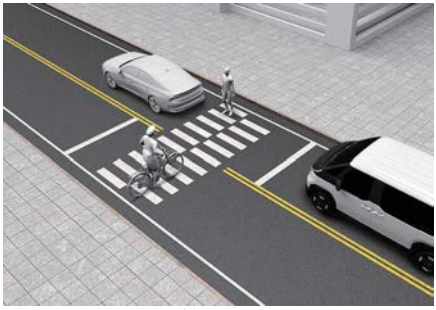
Ограничения системы контроля внимания водителя

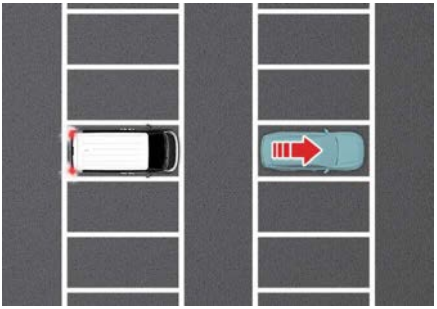
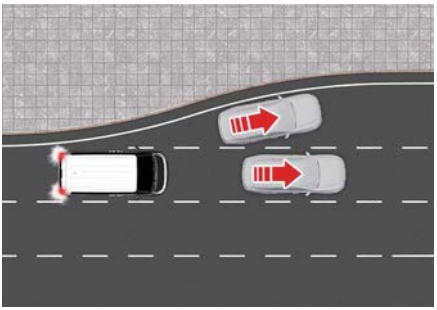
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- Автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания в полосе.
- разметка полосы размыта или стерта.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Ограничения	Описание
Подрезание  OSW055096  OSW055097	(1) ваш автомобиль (2) впереди идущий автомобиль Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
Впереди идущее транспортное средство резко поворачивает  OSW055098	(1) ваш автомобиль (2) впереди идущий автомобиль Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
Резкий старт впереди стоящего автомобиля  OSW055099	Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.
Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист  OSW055100	Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

Ограничения	Описание
На парковке  OSW055101	При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.
При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.  OSW055102	При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля или включения камеры переднего вида.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515.

Система предупреждения о внимании (FAW)

Система предупреждения о внимании использует камеру в салоне, чтобы оповещать водителя об отвлечении внимания во время движения путем выдачи звукового предупреждения и появления сигнальной лампы.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру в салоне в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальную работу системы предупреждения о внимании.

Настройки системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди

OSW035176L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Система контроля внимания водителя (DAW)**

(3) **Система контроля внимания водителя спереди**

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > DAW (система контроля внимания водителя)** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить данную функцию.

- **Система предупреждения о внимании**: Она предупредит водителя, если его взгляд не сфокусирован на дороге.

ⓘ СОВЕТ

Система предупреждения о внимании будет всегда включаться при перезапуске автомобиля.

Работа системы предупреждения о внимании

Система контроля внимания водителя спереди

Система предупреждения о внимании определяет, сосредоточен ли водитель на дороге, на основании такой информации, как количество времени, в течение которого водитель смотрит в другую сторону, количество времени, в течение которого его глаза закрыты, и так далее. Если система определяет, что водитель не сосредоточен, в течение примерно 1 секунды будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, а на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа системы контроля внимания водителя спереди (), пока не будут выполнены условия для ее отключения.

Условия работы

- Если во время движения со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч) взгляд водителя не фокусируется на дороге в течение 3 секунд или более.
- Если водитель отводит взгляд от дороги на 10 секунд или более в течение 30 секунд в автомобиле, движущемся со скоростью 20 км/ч (12 миль/ч) или более.
- Если глаза водителя закрыты в течение 3 секунд или более при движении со скоростью более 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Если водитель непрерывно смотрит вперед в течение 1 секунд или более.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отображается предупреждающее сообщение любой другой системы или раздается звуковой сигнал, предупреждающее сообщение системы предупреждения о внимании может не отображаться и звуковой сигнал не раздаваться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система предупреждения о внимании может оповестить водителя, даже если он сосредоточен на дороге, из-за его стиля или манеры вождения.
- Система предупреждения о внимании является вспомогательной функцией и может не определить, отвлекается ли водитель во время движения.
- Ответственность за безопасное вождение лежит на водителе, который должен сосредоточиться на дороге.

СОВЕТ

- Система предупреждения о внимании не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видеозаписи.
- Вид предупреждения системы предупреждения о внимании невозможно изменить.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о внимании

ПРИМЕЧАНИЕ

- На ЖК-дисплее могут появиться нижеследующие предупреждения.

  Для получения более подробной информации обратитесь к разделу неисправностей и ограничений функции.

  - **Проверьте систему предупреждения о внимании.**
  - **Система предупреждения о внимании отключена. Камера загорожена**

Неисправность системы предупреждения о внимании

Если система контроля внимания водителя спереди работает некорректно, на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы контроля внимания водителя спереди (), а также будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

Предупреждающее сообщение: **Проверьте систему предупреждения о внимании.**

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о внимании отключена

Если прямо перед внутрисалонной камерой или между водителем и внутрисалонной камерой в течение определенного времени находится какой-либо объект, система предупреждения о внимании будет работать некорректно. В этом случае на комбинации приборов несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение и гореть сигнальная лампа системы предупреждения о внимании (), а также будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал, пока система не заработает должным образом.

Предупреждающее сообщение: **Система предупреждения о внимании отключена. Камера загорожена**

Если объект удален или внутрисалонная камера способна распознать лицо водителя, функция будет работать корректно. Если после удаления объекта система предупреждения о внимании не работает должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки этой функции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается наносить удары по поверхности внутрисалонной камеры или вокруг нее. Если камера в салоне повреждена, система предупреждения о внимании может работать некорректно.
- Запрещается класть предметы, например сотовый телефон, на внутрисалонную камеру или перед ней во время движения. Камера в салоне может работать некорректно.
- При чистке внутрисалонной камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы не повредить поверхность объектива камеры. Кроме того, запрещается использовать острые инструменты вблизи внутрисалонной камеры и применять химические средства для ее очистки.
- Внутрисалонная камера и окружающее пространство всегда должны оставаться чистыми и сухими.
- Запрещается размещать посторонние предметы, например наклейки, вокруг инфракрасного светодиода, расположенного рядом с внутрисалонной камерой.

СОВЕТ

На внутрисалонной камере могут появиться два красных огонька в следующих случаях:

- Слабая наружная освещенность или движение в ночное время.
- Автомобиль движется внутри здания, например по подземной парковке, гаражу или туннелю.
- Корпус камеры частично сломан.

Ограничения системы контроля внимания водителя спереди

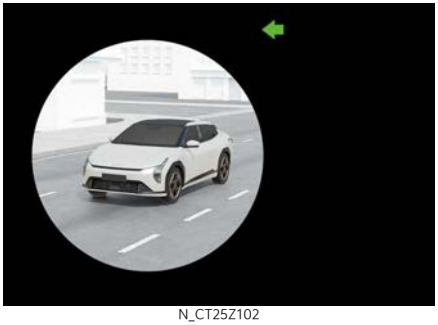
Система предупреждения о внимании может работать неправильно или непредсказуемо при следующих обстоятельствах:

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным обрезанием или с толстыми стеклами т. д.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы и т. д.) или у него есть пирсинг вокруг глаз.
- Обзор водителю закрывают волосы, шляпа, рука и т. д.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом, платьем и т. д.
- Если на лицо падают прямые солнечные лучи или свет либо включается подсветка.
- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней внутрисалонной камеры отражается в обычных или солнцезащитных очках.

- Водитель поворачивает или опускает голову так, что его лицо или глаза оказываются скрытыми от внутрисалонной камеры.
- Водитель трясет головой или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно расположен на сиденье водителя, поэтому его лицо не обнаруживается.
- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Внутрисалонная камера блокируется водителем, держащимся за рулевое колесо.
- Более двух человек одновременно смотрят на внутрисалонную камеру с места водителя.
- Глаза водителя сощурены из-за смеха или солнечного света.
- Внутрисалонная камера неверно распознает изображение или манекен, схожий по размеру с лицом водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Слева



N_CT25Z102

Справа

N_CT25Z103

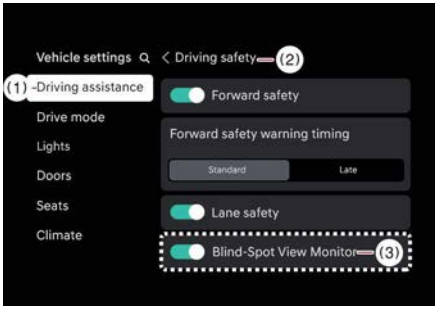
Когда включен сигнал поворота, система мониторинга слепых зон отображает на комбинации приборов заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы мониторинга слепых зон

Отображение слепых зон



OSW035183L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Контроль безопасного вождения**

(3) **Мониторинг слепых зон**

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Контроль безопасного вождения > Мониторинг слепых зон** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить данную функцию.

Работа системы мониторинга слепых зон

Рычаг указателя поворота

N_CT25E120

Изображение системы мониторинга слепых зон появляется и исчезает при включении и выключении сигналов поворота.

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на комбинации приборов.

Условия отключения

Система мониторинга слепых зон выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Мониторинг слепых зон

Условия работы

- При включении левого или правого сигнала поворота включается изображение на комбинации приборов.

Условия отключения

Система мониторинга слепых зон выключается при соблюдении следующих условий:

- Сигнал поворота выключен.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- На приборной панели отображается другое важное предупреждение.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей комбинации приборов мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить систему мониторинга слепых зон в

специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

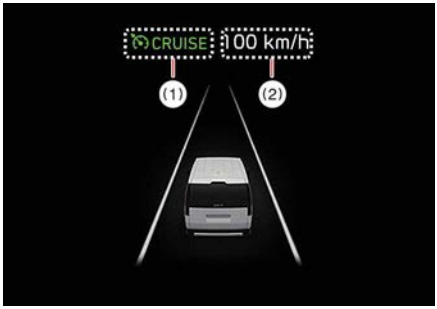
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система мониторинга слепых зон может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа системы мониторинга слепых зон может быть нарушена.

  Всегда следите за чистотой объектива камеры.

  Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)



OSW055178L

(1) Индикатор круиз-контроля

(2) Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости

OSW055092

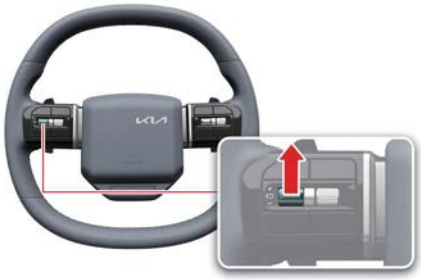
1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора.

   Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости

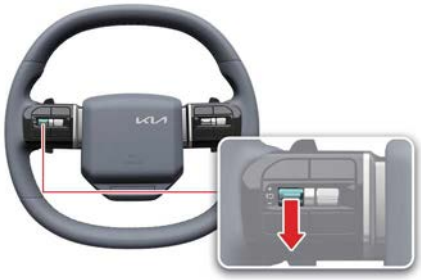


OSW055104

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Установленная скорость будет увеличиваться с шагом 1 км/ч (1 миля/ч).
- Для быстрого увеличения заданной скорости нажмите и удерживайте переключатель (+). Заданная скорость будет увеличиваться с шагом 10. Если единицей измерения скорости на комбинации приборов является миля/ч, то она будет увеличиваться кратно 5.

  Вы можете установить скорость до 130 км/ч (80 миль/ч).

Снижение заданной скорости



OSW055105

- Нажмите переключатель (—) вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость будет уменьшаться с шагом в 1 км/ч (1 миля/ч). Чтобы быстро уменьшить заданную скорость, нажмите и удерживайте переключатель (—). Заданная скорость будет уменьшаться с шагом 10. Если единицей измерения скорости на комбинации приборов является миля/ч, то она будет уменьшаться кратно 5.
- Вы можете установить скорость на 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если вы нажмете переключатель (+) вверх или переключатель (—) вниз при увеличенной скорости, заданная скорость будет установлена на текущую увеличенную скорость.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля

OSW055094

Причины приостановки работы круиз-контроля:

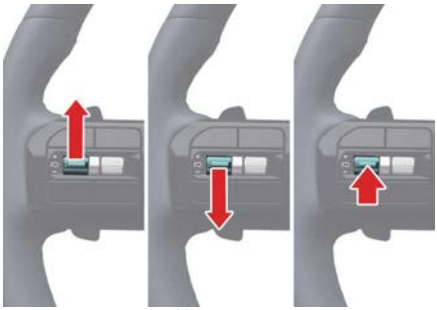
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя (CANCEL).
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (система электронного контроля устойчивости).

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля (CRUISE) не погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система круиз-контроля не срабатывает по каким-либо причинам, не упомянутым в этом руководстве, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Возобновление работы системы круиз-контроля



OSW055095_3

Нажмите на переключатель (+), (—) или (RES).

Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель (—) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.

Если нажать переключатель ( ), скорость автомобиля восстановится до заданной.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель ( ). Если нажать переключатель ( ), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля

OSW055092

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении), чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) не горит.

- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
  - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
  - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом)
  - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
  - При движении по ветреной местности
  - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Система помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля распознает, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система экстренного торможения (ESS), то некоторые операции SCC будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES)

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль

Когда автомобиль находится в положении **DRIVE READY**, выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Комфортное вождение > Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы задать дистанцию, ускорение и скорость срабатывания.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль работает, если выполняются перечисленные ниже условия работы системы.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
  - 10-130 км/ч (5-80 миль/ч), если перед автомобилем нет другого транспортного средства.
  - 0-130 км/ч (0-80 миль/ч), если перед автомобилем есть другое транспортное средство.
- Система ESC или ABS включена

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах.

- Дверь водителя открыта
- Включен EPB (электронный стояночный тормоз)
- Система ESC или ABS управляет автомобилем
- Работает управление торможением системы предотвращения лобового столкновения

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановившись позади другого автомобиля, водитель может включить систему интеллектуального круиз-контроля, удерживая педаль тормоза нажатой.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч)
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

Система помощи при обгоне не работает при следующих условиях.

- Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля

OSW055092

Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку системы помощи при вождении. Скорость будет установлена согласно текущему значению на комбинации приборов.

- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

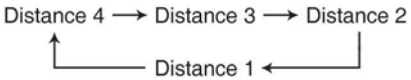
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если скорость движения вашего автомобиля ниже 30 км/ч (20 миль/ч), при нажатии кнопки системы помощи при вождении для интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).
- В случае переключения на более низкую передачу скорость движения может не достичь установленной скорости.

Настройка дистанции между автомобилями

OSW055103

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.
* Кратчайшее расстояние следования — это расстояние 1.



ODEEV078136NR

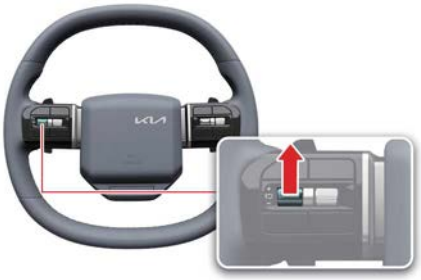
Например, на скорости 90 км/ч (56 миль/ч) дистанция поддерживается следующим образом.

- Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м (172 фута)
- Дистанция 3 — приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1 — приблизительно 25 м (82 фута)

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости



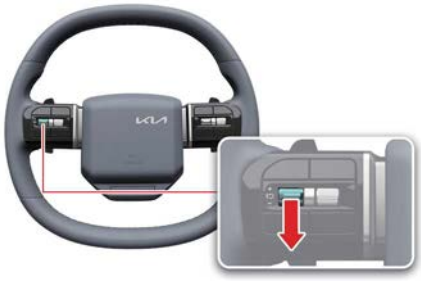
OSW055104

- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите переключатель (+) вверх и удерживайте его. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.
- Можно увеличить скорость до 130 км/ч (80 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель (+). Если нажать и удерживать переключатель (+), скорость движения может резко увеличиться.

Снижение заданной скорости



OSW055105

Нажмите переключатель (−) вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.

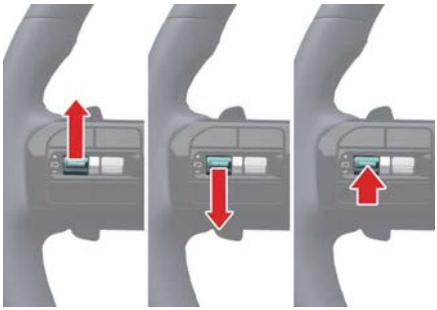
- Нажмите переключатель (−) вниз и удерживайте его. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.
- Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OSW055094

Нажатие переключателя (CANCEL) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



OSW055095_3

- Чтобы возобновить работу интеллектуального круиз-контроля после отмены функции, нажмите кнопку (+), (—) или ( ).
- Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или на переключатель ( ) вниз, заданная скорость будет установлена на текущую скорость, отображаемую на комбинации приборов.
- Если нажать переключатель ( ), скорость автомобиля восстановится до заданной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель ( ). Если нажать переключатель ( ), скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OSW055092

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, кратковременно нажмите кнопку системы помощи при вождении.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку системы помощи при вождении, чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

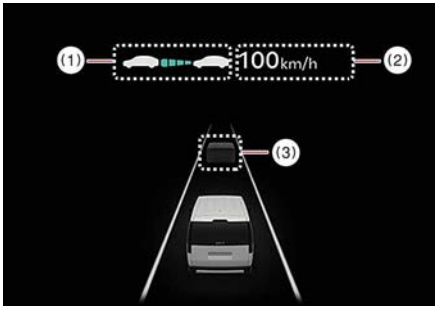
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте двумя или более переключателями одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля и управление ими

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более"ЖК-дисплей" на странице 327.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.



OSW055033

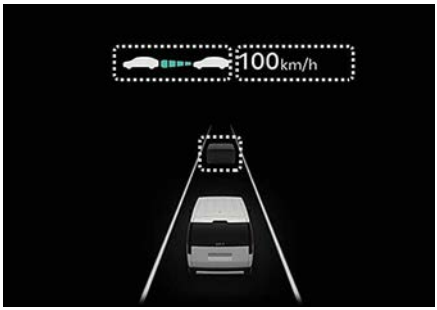
Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы
  - (1) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
  - (2) Заданная скорость
  - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и дистанции между транспортными средствами
- При временном отключении
  - (1) Ваш автомобиль (серый).
  - (2) Предыдущее заданное значение скорости (серое).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на комбинации приборов отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние до движущегося впереди транспортного средства изменилось, изменение целевого расстояния до движущегося впереди транспортного средства может быть незначительным.
- Окружающие объекты, отображаемые на комбинации приборов, могут отличаться от реальных объектов.
- Изображения или цвета, отображаемые на приборной панели, могут отличаться в зависимости от спецификаций или тем панели.

Временное ускорение



OSW055155

Если при включенной системе интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на комбинации приборов замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OSW055036L

(A): **Система интеллектуального круиз-контроля отключена**

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Ваша скорость движения превышает 150 км/ч (95 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

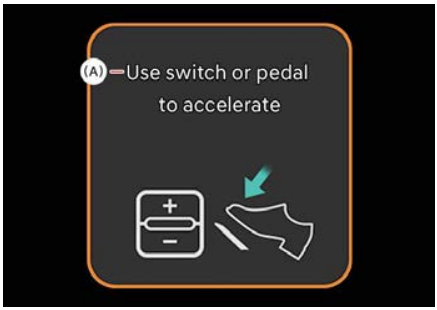
Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

OSW055172L

(A): **Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены.**

Если нажать кнопку системы помощи при вождении, переключатель (+), (—) или (↻) в ситуации, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Во время движения



OSW055151L

(A): **Используйте переключатель или педаль для ускорения**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места.

Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится предупреждение. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или переключатель (+), (—) или (⟲).

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

OSW055153L

(A): **Следите за дорожной обстановкой**

В перечисленных ниже условиях на комбинации приборов отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.
- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля даже в случае остановки автомобиля.
- Всегда следите за выбранной скоростью и дистанцией до других автомобилей.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- Если автомобиль сильно загружен или едет под уклон, управление может быть ограничено в зависимости от дорожных условий. Всегда будьте внимательны и, при необходимости, нажимайте на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость самостоятельно.
- При буксировке другого автомобиля или прицепа использование интеллектуального круиз-контроля может снизить устойчивость движения. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.

- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто перестраивающиеся в другой ряд, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждение или звучит предупреждающий звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение системы интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а предупреждающий звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля

OSW055001L

(A) **Проверьте систему помощи водителю.**

При возникновении неисправности в работе системы интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение (исчезнет через некоторое время), а также загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система интеллектуального круиз-контроля отключена

OSW055019L

(A) **Работа системы помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этой ситуации на приборной панели появятся (и исчезнут через некоторое время) предупреждающие сообщения, а также загорится главная сигнальная лампа (⚠), но это не свидетельствует о неисправности системы интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После включения автомобиля система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения автомобиля не обнаруживается ни один объект.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль и другие функции, использующие тот же датчик, могут не работать или работать некорректно в следующих условиях. Водите автомобиль осторожно.

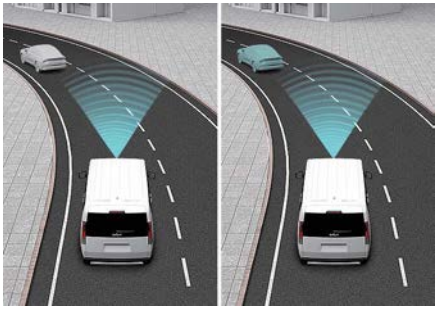
- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость для стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Если поверхность стекла загрязнена или имеет дефекты, такие как царапины.
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели установлен какой-либо предмет.
- Вокруг слишком яркий свет.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних габаритных огней или задние габаритные огни установлены в нестандартном положении и т. п.
- Снаружи низкая освещенность, а задние габаритные огни не включены или светят недостаточно ярко.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т. п.
- Когда контур, отражающийся на поверхности воды или объектов на дороге, распознается как реальный объект.

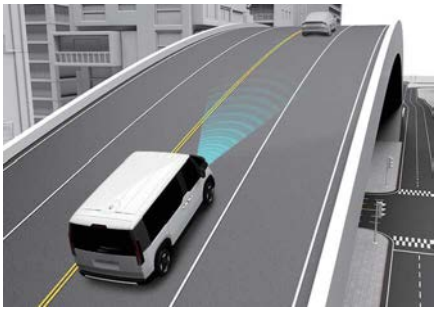
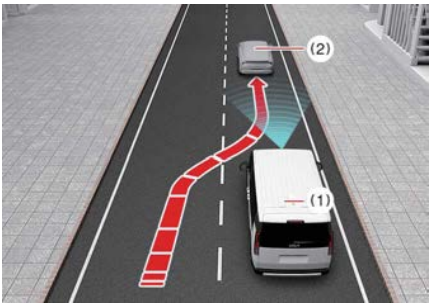
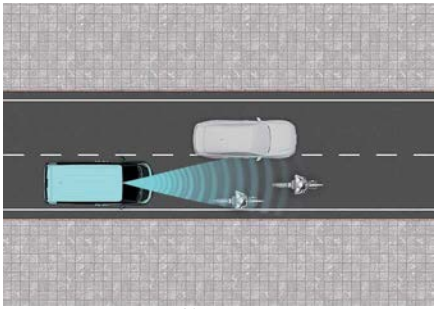
- Когда мелкие частицы, такие как песок, загрязняют дорожное покрытие, цвет которого отличается от цвета полосы движения.
- Когда тип обнаруженного объекта отличается от реального объекта.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- При наличии вблизи цели объектов, сильно отражающих сигнал переднего радара, таких как ограждения или близлежащие автомобили.
- Если объект сделан из материала, который плохо отражает сигнал переднего радара.
- Если перед автомобилем находится низкое или небольшое препятствие.
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или резко снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно.
- Ваш автомобиль резко изменяет полосу движения на низкой скорости, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При проезде в перечисленных ниже местах:

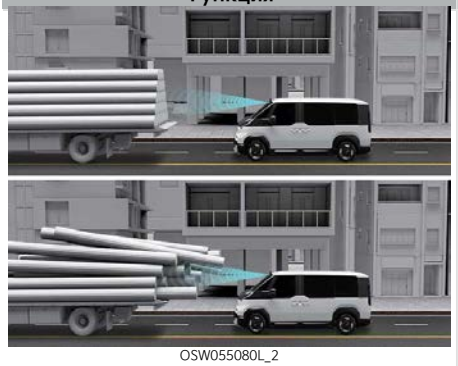
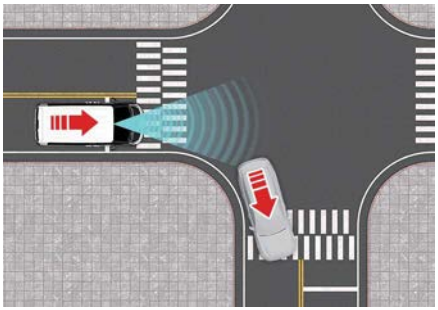
- Вождение на автостоянке
- Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Движение по извилистой дороге

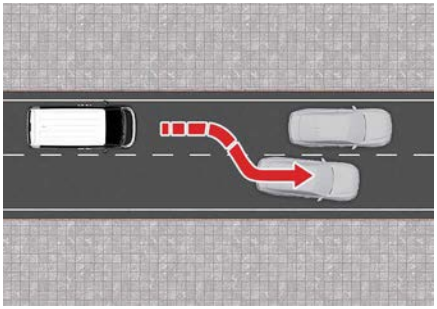
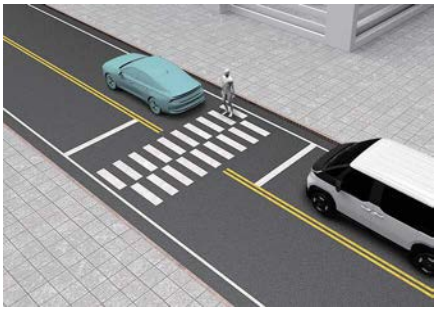
• Движение через туннель или по металлическому мосту
• Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
• Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).

- Движение через пар, дым или тень.
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.

Функция	Описание
Движение по извилистой дороге  OSW055107_2	Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство. На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения. Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения. Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию

Функция	Описание
Движение на склон либо со склона  OSW055064L	При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться. На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.
Смена полосы движения  OSW055078L	(1) ваш автомобиль (2) автомобиль, перемещающийся на другую полосу После перемещения транспортного средства (2) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.
Обнаружение транспортного средства  OSW055108	Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях: • транспортные средства смещены к одному из краев полосы • медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили • Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад. • транспортные средства, у которых передняя часть поднята из-за тяжелых грузов;

Функция	Описание
 OSW055080L_2	• транспортные средства в пределах около 2 м (6 футов) от вашего автомобиля; • встречные транспортные средства; • остановившиеся автомобили; • Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы • узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, велосипеды или электросамокаты; • специальные транспортные средства; • Животные и пешеходы. • В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля. ◦ Вы сами управляете автомобилем ◦ Движение по узким или извилистым дорогам.
Движущееся впереди транспортное средство повернуло на перекрестке.  OSW055109	Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Функция	Описание
Впереди идущий автомобиль выезжает за пределы полосы движения.  OSW055110	Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
Пешеходы  OSW055170	Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

Экстренное торможение (ES)

При определении отсутствия реакции водителя система удерживает автомобиль в центре дороги и помогает остановиться, контролируя замедление.

Датчик обнаружения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Более подробную информацию о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и передних радарных датчиков см. в разделе"Датчики обнаружения" на странице 510.

Работа системы экстренного торможения

Условия работы

Экстренное торможение срабатывает при выполнении следующих условий.

- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- LFA работает
- При определении того, не реагирует ли водитель.

Определение невнимательного водителя

Если предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе сохраняется без захвата рулевого колеса, система сочтет, что водитель не реагирует и применит аварийное торможение.

СОВЕТ

- Эта функция использует информацию **системы предупреждения о внимании** с помощью внутрисалонной камеры. Более подробную информацию о внутрисалонной камере см. в разделе"Система предупреждения о внимании (FAW)" на странице 601.
- Эта функция включает в себя работу функции **интеллектуального круиз-контроля интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией**, а также **вспомогательной системы движения по автостраде**.
- Более подробную информацию об **интеллектуальном круиз-контроле**, **интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией** и **вспомогательной системе движения по автостраде** см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 615,"Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)" на странице 637,"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 645,"вспомогательная система движения по автостраде (HDA)" на странице 651.

Предостережение

Если условия работы системы экстренного торможения соблюдены, водитель будет заранее предупрежден об этом предупреждающим звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса. Эти предупреждения вернутся в нормальное состояние, если водитель отреагирует.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль**

Помощь при замедлении

Если водитель не отреагирует на предупреждение заранее, будет применено **аварийное торможение**. Автомобиль автоматически начнет помогать в рулевом управлении и замедлении, чтобы безопасно остановить машину. Об этом оповещают предупреждающие сообщения, звуковые сигналы, аварийная световая сигнализация и вибрация рулевого колеса.

Предупреждающее сообщение: **Немедленно возьмите под контроль автомобиль. Автомобиль останавливается.**

СОВЕТ

Когда выполняется **экстренное торможение**, дистанция **интеллектуального круиз-контроля** устанавливается и отображается на дисплее с помощью параметра «Дистанция 4». Если **экстренное торможение** прекращается, она возвращается к предустановленным значениям.

Остановка

Если автомобиль останавливается с помощью **экстренного торможения**, при срабатывании **аварийной остановки** появляется предупреждающее сообщение, предупреждающие звуковые сигналы и аварийная световая сигнализация.

После этого автомобиль автоматически выполнит следующие процедуры:

- Разблокировка дверей
- Подключение вызова SOS (при наличии)
- EPB применен

Выключение

Система **экстренного торможения** отключается при выполнении следующих условий.

Предупреждающее сообщение: **Управляйте автомобилем осторожно**

- Педаль акселератора сильно нажата и удерживается.
- Педаль тормоза сильно нажата.
- Нажата кнопка системы слежения за полосой движения ( ).
- Нажата кнопка системы помощи водителю.

- После остановки нажата кнопка аварийной световой сигнализации.
- Открыла дверь водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После остановки автомобиля в результате **экстренного торможения**, чтобы активировать **систему слежения за полосой движения** или **вспомогательную систему движения по автостраде**, необходимо снова завести автомобиль.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию из навигационной системы при движении по автостраде во время работы системы интеллектуального круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.

  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации работает при движении по главным контролируемым подъездным дорогам и не работает на транспортных развязках или перекрестках.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

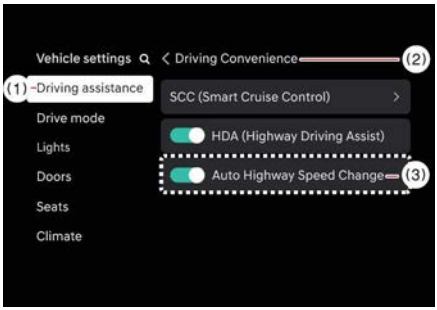
Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдения правил безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией

Система автоматического управления скоростью движения на автостраде



OSW035145L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Комфортное вождение**

(3) **Система автоматического управления скоростью движения на автостраде**

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Автоматическое изменение скорости на автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля на основе данных навигации функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации работает при соблюдении всех следующих условий:

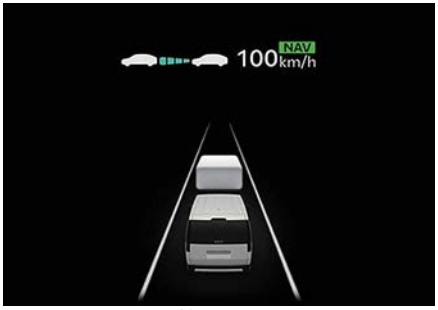
- В настройках информационно-развлекательной системы включена функция **Автоматического изменения скорости на автостраде**.
- Работает система интеллектуального круиз-контроля.
- Движение по главным дорогам автомагистралей (или автострадам)
- Впереди обнаружена зона контроля (например, участок кривой).
- Установленная скорость интеллектуального круиз-контроля выше рекомендованной безопасной скорости.

Однако если автомобиль находится в зоне действия скоростного режима, система может работать независимо от установленной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 615.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля с навигацией и управление ими



OSW055180L

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Ожидание
При соблюдении всех условий работы загорится зеленый индикатор (NAV).

Работа
Во время регулирования скорости зеленый индикатор (NAV) будет мигать.

Приостановка / использование водителем
Если система интеллектуального круиз-контроля не может работать из-за паузы или изменения маршрута, на комбинации приборов загорится серый индикатор (NAV).

Если нажать педаль акселератора, на комбинации приборов будет мигать белый индикатор (NAV).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждающее сообщение появится в следующих случаях:

OSW055002L

(A): **Управляйте автомобилем осторожно**

- Когда автомобиль не может замедлиться до безопасной скорости с помощью системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации.
- Если автомобиль замедляется с помощью системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, но не может снизить среднюю скорость до безопасной к концу зоны действия скоростного режима.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

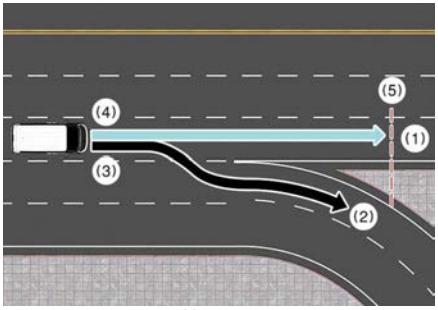
Начальная точка снижения скорости зависит от скорости движения автомобиля и кривизны дороги. Чем выше скорость движения, тем раньше начальная точка снижения скорости.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно при следующих обстоятельствах:

- Навигационная система работает ненадлежащим образом.
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Когда зона контроля (например, участок поворота) находится в непосредственной близости от автомобиля.

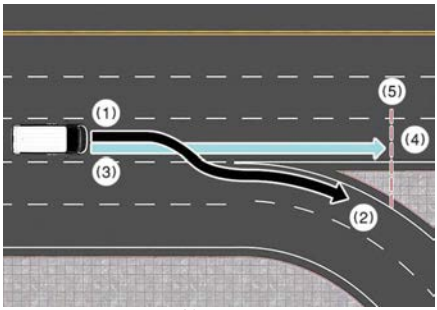
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Если автомобиль перемещается в страну, где эта функция недоступна.
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).
- Если транспортное средство выезжает со съезда в зоне действия скоростного режима.
- Система навигации обновляется во время движения.
- Система навигации перезапускается во время движения.
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, например сильный дождь и снегопад.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.



OSW055113

(1) Маршрут движения
(2) Ответвление
(3) Заданный маршрут
(4) Главная дорога
(5) Участок извилистой дороги

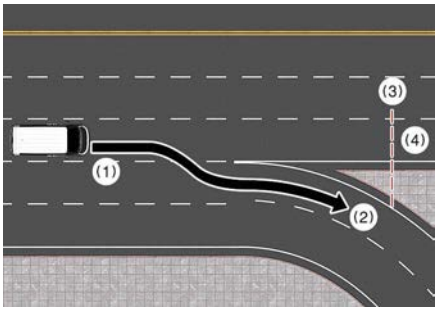
- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога.
- Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.



OSW055114

(1) Маршрут движения
(2) Главная дорога
(3) Заданный маршрут
(4) Ответвление
(5) Участок извилистой дороги

- Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать временно, исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде не работает, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекрестки, транспортные развязки или в зоны отдыха.



OSW055112

(1) Маршрут движения
(2) Ответвление
(3) Участок извилистой дороги
(4) Главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несет водитель.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом ограничении скорости на дороге. Ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения несет водитель.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- При буксировке прицепа или чего-то подобного снижение скорости автомобиля может быть недостаточным. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может осуществлять сброс скорости некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигаци-

ей, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время работы интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать.
- Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией является дополнительной системой и не отменяет необходимость соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля. Соблюдайте правила безопасности и проявляйте предусмотрительность.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже при движении со скоростью ниже той, что задана интеллектуальным круиз-контролем, ускорение может быть ограничено системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, если впереди обнаружена камера контроля скорости или участок поворота.
- При работающей интеллектуальной системе круиз-контроля с навигацией во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля с навигацией может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность и узкие полосы движения.

Система слежения за полосой движения (LFA) (при наличии)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выравнивает ваш автомобиль по центру полосы движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

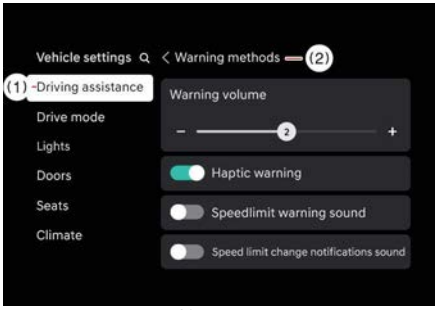
Если установлена система экстренного торможения (ESS), то некоторые операции SCC будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES)

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы слежения за полосой движения

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение системы слежения за полосой движения

OSW055081

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем автомобиле нажмите кнопку системы помощи при вождении на рулевом колесе. На приборной панели загорается серый или зеленый световой индикатор ().

Чтобы выключить систему слежения за полосой движения, еще раз нажмите и удерживайте кнопку системы слежения за полосой движения.

Предупреждение и управление

Система слежения за полосой движения

OSW055038

Если впереди обнаружено транспортное средство и/или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 130 км/ч (80 миль/ч), на комбинации приборов загорится зеленый индикатор (), а система слежения за полосой движения поможет автомобилю оставаться в центре полосы движения за счет управления рулевым колесом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор () замигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OSW055148L

(A): **Держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

OSW055039L

(A): **Система слежения за полосой движения отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе водитель не поместит руки на рулевое колесо, появится предупреждающее сообщение, и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

Если водитель не реагирует на предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе уровня 2 во время работы интеллектуального круиз-контроля, активируется функция экстренного торможения. Подробнее см. в разделе "Экстренное торможение (ES)" на странице 634

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе исчезнет, когда водитель возьмется за рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой движения будет выдавать предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, поскольку может не определить, что водитель держит руки на рулевом колесе.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может должным образом не работать.

- Когда система удержания в полосе достигает ограничений в работе, индикатор начинает мигать белым, а предупреждающий звуковой сигнал предупреждает водителя.
  - Ограничения системы: когда руки водителя не находятся на рулевом колесе и автомобиль выезжает из полосы движения при включенной системе удержания в полосе.
- Система удержания в полосе может не работать или работать некорректно при движении по крутым поворотам.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Полоса не обнаружена

OSW055195L

Линия разметки обнаружена

OSW055038

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Вы можете изменить настройки информационно-развлекательной системы («Настройки автомобиля»). Подробнее см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 327.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой движения, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой движения

Неисправности системы слежения за полосой движения

OSW055001L

(A): **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

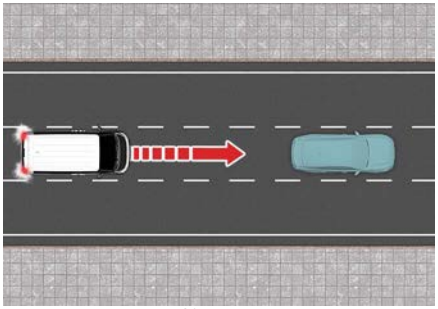
Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения системы слежения за полосой движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нагрузка, превышающая максимально допустимую, или концентрированная нагрузка в одной точке грузового отсека может снизить устойчивость автомобиля при движении, что, в свою очередь, может снизить эффективность системы слежения за полосой движения.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 537.

вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)



OSW055115

Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает транспортные средства и полосы движения, помогает поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и заданную скорость, а также выравнивает автомобиль по центру полосы движения при движении по автостраде (или шоссе).

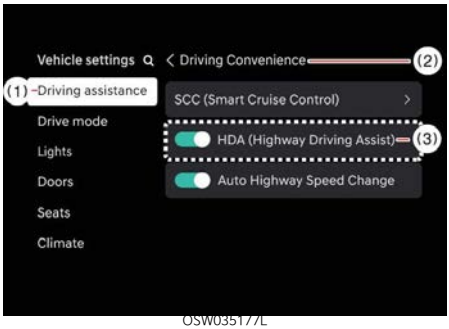
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установлена система экстренного торможения (ESS), то некоторые операции SCC будут отличаться от описанных в руководстве пользователя. Убедитесь в том, что вы поняли содержание раздела о системе экстренного торможения (ES)

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде



OSW035177L

(1) **Помощь водителю**

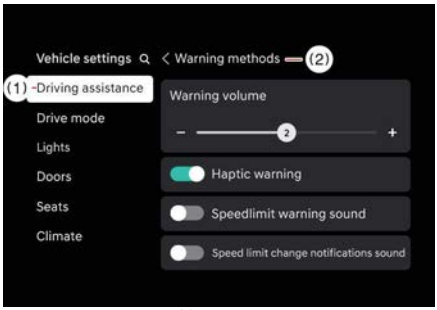
(2) **Комфортное вождение**

(3) **Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)**

При работающем автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Комфортное вождение** на экране информационно-развлекательной системы для включения или отключения каждой из функций.

- Если выбрать параметр **Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)**, эта система будет поддерживать безопасное расстояние до транспортного средства впереди, удерживать установленную скорость и центрировать автомобиль в полосе движения.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**. Вибрацию рулевого колеса можно настроить. (при наличии)
- **Приоритет на безопасность при вождении**: Делает все остальные звуки тише, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

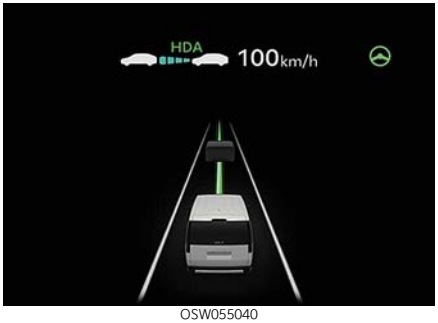
Работа системы помощи при вождении на автомагистрали

Вспомогательная система движения по автостраде

Отображение элементов и управление ими

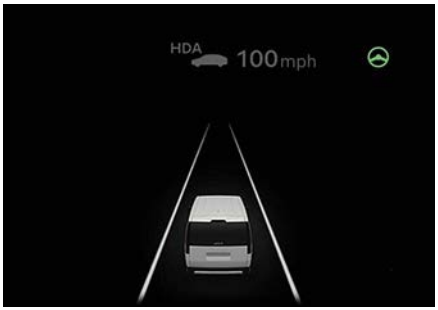
Состояние работы вспомогательной системы движения по автостраде можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на комбинации приборов. Для более"ЖК-дисплей" на странице 327.

Рабочее состояние



OSW055040

Режим ожидания



OSW055181L

Сигналы от вспомогательной системы движения по автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

(1) Индикатор вспомогательной системы движения по автостраде показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также отображается выбранное расстояние до него.
- Индикатор системы помощи при вождении на автомагистрали
  - Зеленый индикатор **системы движения по автостраде**: рабочее состояние
  - Серый индикатор **системы движения по автостраде**: режим ожидания
  - Белый мигающий индикатор **HDA**: нажата педаль акселератора
  - Не горит: выключенное состояние

(2) Заданная скорость

(3) Индикатор системы слежения за полосой движения

(4) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции

(5) Показывает, обнаружена ли полоса

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о дисплее см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 645.

  Подробнее о дисплее см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 615.
- Отображаемые на комбинации приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа комбинации приборов или выбранной темы в меню настроек.

Включение вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих условиях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить вспомогательную систему движения по автостраде.
- При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) с включенным интеллектуальным круиз-контролем система помощи при вождении не включается, если выключена система слежения за полосой движения.

Перезапуск после остановки

OSW055151L

(A): **Используйте переключатель или педаль для ускорения**

При включенной системе «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если автомобиль остановился на более чем 30 секунд, на панели появится сообщение. Чтобы начать движение, нажмите на педаль акселератора или на переключатель (+), переключатель (—) или переключатель (⟲).

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OSW055148L

(A): **Держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы продолжаете убирать руки с рулевого колеса, сработает система экстренного торможения, когда она включена.

Подробнее см. в разделе "Экстренное торможение (ES)" на странице 634.

- После остановки автомобиля в результате экстренного торможения и отключения функции экстренного торможения необходимо перезапустить автомобиль, чтобы снова воспользоваться вспомогательной системой движения по автостраде.
- Если автомобиль оснащен камерой в салоне и состояние водителя не может быть определено, работа вспомогательной системы движения по автостраде будет ограничена.

OSW055042L

(A): **Вспомогательная система движения по автостраде отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не положит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

Ограничение скорости движения

OSW055043L

(A): **водитель не сжимает руль. Скорость движения будет ограничена**

Если вспомогательная система движения по автостраде отключена из-за предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе, скорость движения будет ограничена.

Во время работы функции ограничения скорости на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а звуковое предупреждение будет звучать непрерывно.

Режим ожидания вспомогательной системы движения по автостраде

Если вспомогательная система движения по автостраде работает, а система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, то вспомогательная система движения по автостраде будет находиться в режиме ожидания. После этого система слежения за полосой движения будет работать в обычном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
  - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо.
  - Если водитель включил систему слежения за полосой движения нажатием кнопки системы помощи при вождении ().
  - При нажатии переключателя (+), (—), (), кнопки () или кнопки системы помощи водителю либо нажатии на педаль акселератора или тормоза.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Неисправности системы помощи при вождении на автомагистрали

OSW055001L

A: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если вспомогательная система движения по автостраде работает неправильно, на приборной панели будет отображаться предупреждающее сообщение и включится индикатор ⚠.

Проверьте вспомогательную систему движения по автостраде в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для работы вспомогательной системы движения по автостраде обратите внимание на следующие условия во время движения.
- Для вашей безопасности перед использованием обязательно внимательно прочитайте руководство пользователя.
- Ответственность за безопасное управление автомобилем несет водитель.
- Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Вспомогательная система движения по автостраде помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения несет водитель. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушения водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Вспомогательная система движения по автостраде может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений вспомогательная система движения по автостраде может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Могут не обнаруживаться препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неопределенные объекты, сооружения, дорожные ограждения, шлагбаумы и т.д., которые могут столкнуться с транспортным средством.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:
  - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
  - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска
- Система «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.

- Если вокруг шумно, вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы движения по автостраде.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему движения по автостраде по соображениям безопасности.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться слишком рано или слишком поздно, в зависимости от того, как удерживается рулевое колесо, либо от ситуации на дороге. Во время движения всегда держите руки на рулевом колесе.
- Для вашей безопасности перед использованием вспомогательной системы движения по автостраде прочтите руководство пользователя.
- Вспомогательная система движения по автостраде не будет работать при запуске автомобиля или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде и функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать некорректно или не работать при указанных ниже условиях:

- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации.
- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Водитель сбился с курса или сбросил маршрут изменением пункта назначения (в том числе в соответствии с информацией о реальной дорожной обстановке) или отменил маршрут к месту назначения
- Если автомобиль эксплуатируется в стране, где эта система недоступна
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха

- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на эстакаде, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если работа системы слежения за полосой движения (LFA) ограничена, работа вспомогательной системы движения по автостраде и ее подфункций также может быть ограничена. Для получения более подробной информации об ограничениях работы см. раздел"Система удержания в полосе (LKA)" на странице 537.
- Если работа интеллектуального круиз-контроля (SCC) ограничена, работа вспомогательной системы движения по автостраде также может быть ограничена. Для получения дополнительной информации об ограничениях работы см. раздел"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)" на странице 615.
- Подробную информацию об ограничениях работы передней камеры, переднего радара, переднего бокового радара и заднего бокового радара см. в разделе"Датчики обнаружения" на странице 510, а также раздел"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)" на странице 515. Подробную информацию об ограничениях работы вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 548.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Монитор заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи в выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ

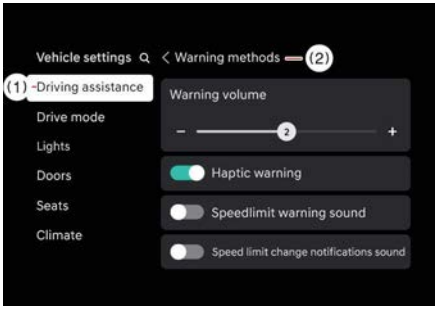
Если установлена дополнительная информационно-развлекательная система (оригинальные запасные части Kia), работа монитора заднего вида может отличаться от того, что описано в руководстве пользователя. В этом случае обратитесь к руководству, прилагаемому к информационно-развлекательной системе, для получения дополнительной информации о настройке и эксплуатации монитора заднего вида.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

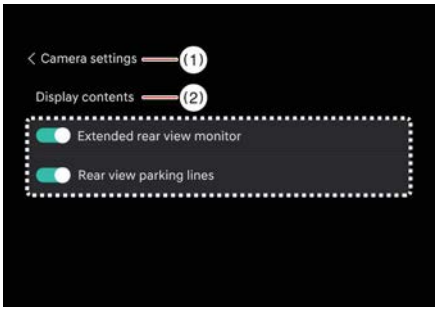
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активном мониторе заднего вида снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры



OSW035181L

(1) **Настройки камеры**

(2) **Информация на экране**

При включенном автомобиле выберите значок настройки (⚙) на экране или **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

Монитор расширенного заднего вида

Если выбрано расширенное использование монитора заднего вида, то камера заднего вида отображается даже при переключении из режима «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход).

Помощь при парковке, вид сзади

Если в информации на дисплее выбраны подсказки при парковке заднего вида, на заднем мониторе отображаются подсказки при парковке заднего вида и подсказки при парковке заднего вида сверху.

Настройки дисплея

- Вы можете установить яркость (день/ночь) и контрастность изображения с камеры в настройках дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ

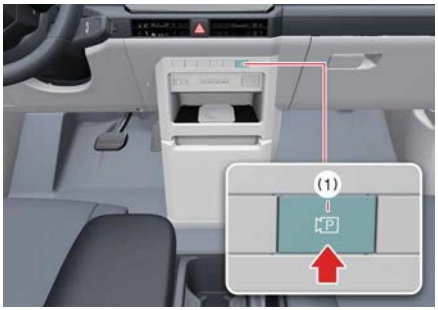
Меню настроек может отсутствовать в зависимости от характеристик автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Горизонтальные направляющие функции помощи при парковке вида сзади основаны на условии отсутствия груза. Они показывают расстояние около 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.
- Горизонтальные направляющие функции помощи при парковке вида сзади сверху основаны на условии отсутствия груза. Они показывают расстояние открытия двери багажного отделения и расстояние около 1,5 м (60 дюймов) от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора

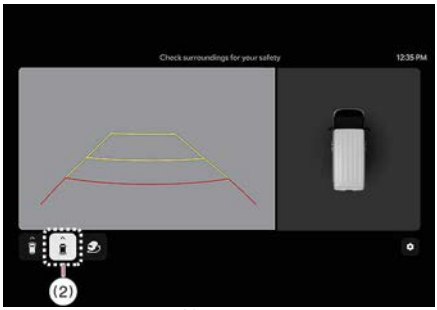


OSW055121L

(1) Кнопка парковки/обзора

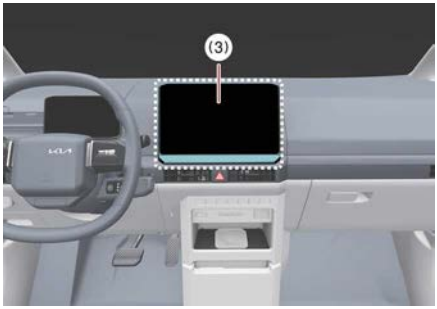
Нажмите кнопку парковки/обзора (1), когда рычаг находится в положении «P» (Парковка), «D» (Передний ход) или «N» (Нейтраль), чтобы включить монитор заднего вида.

Вид сзади



OSW055183

(2) Кнопка переключения вида



OSW055122L

(3) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Условия работы

Функция вида сзади включается при следующих условиях:

- При переключении рычага коробки передач в положение R (задний ход).
- Нажатие кнопки парковки/обзора (1) в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) и при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч)

Нажатие кнопки переключения вида (2), когда вид сзади сверху на экране позволяет выбрать вид сзади сверху, вид сзади или вид сзади.

Условия отключения

Во время парковки функция отображения вида сзади при движении отключается при следующих условиях:

- При переключении рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).

- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).
- При переключении в положение N (нейтраль) или D (передний ход), когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), вид сзади не отключается.

Монитор расширенного заднего вида

Функция расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переключении рычага коробки передач из положения «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

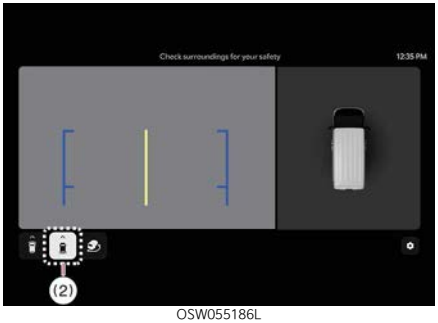
- При переключении рычага коробки передач из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход).
- При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Монитор расширенного заднего вида отключается при соблюдении перечисленных ниже условий:

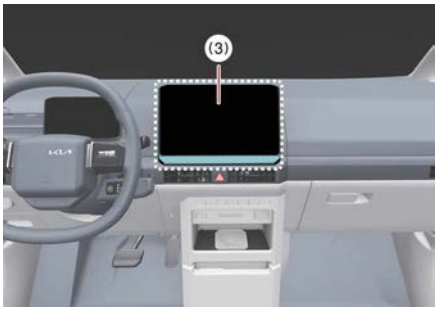
- При переключении рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид сзади сверху



OSW055186L

(2) Кнопка переключения вида



OSW055122L

(3) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Вид сзади сверху показывает изображение автомобиля в направлении сверху вниз, что позволяет определить расстояние от находящегося сзади транспортного средства или объекта при парковке.

Чтобы включить вид сзади сверху, нажмите кнопку вида сзади сверху.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), невозможно выключить изображение. Это применяется для всех представлений.
- При активации монитора заднего вида будет отображаться последний использованный режим обзора.
- В виде сзади и в виде сзади сверху отображаются указания по парковке задним ходом. Для отображения этой функции в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры > Направляющие линии для парковки задним ходом**. Однако, правила парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч, вид спереди сохраняется, когда он был включен во время движения.
- Если при движении отображается вид сзади, выключится вид сзади сверху.

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может воспользоваться видом сзади на экране.

Условия работы

Можно выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади, нажав кнопку переключения представления (2) на мониторе заднего вида.

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях:

- Нажата кнопка парковки/обзора (1), когда рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход), а скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Функция отображения вида сзади при движении отключается при указанных ниже условиях:

- Рычаг коробки передач переведен в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- Нажмите кнопку включения информационно-развлекательной системы (3).

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

В случае неполадок монитора заднего вида изображение на экране может выглядеть зеленым, синим или черным.

Если монитор заднего вида работает некорректно, экран мерцает или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль долгое время не используется в зимний период или находится на крытой парковке, изображение с камеры может временно быть размытым из-за образования конденсата.

- Экран может вести себя некорректно в следующих обстоятельствах:
  - Когда открыта дверь багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение, отображаемое на мониторе заднего вида, выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. При наклоне автомобиля из-за нагрузки направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органиче-

ских соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.

- Езда с открытой дверью багажного отделения является отклонением от нормы. В целях безопасности соблюдайте осторожность и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система монитора кругового обзора может помочь при парковке или движении, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

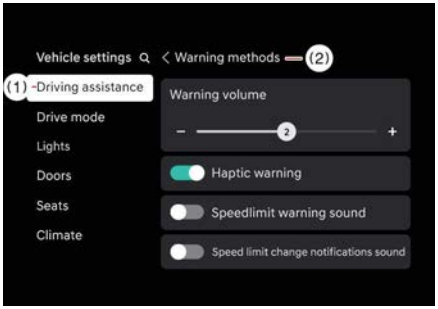
Если установлена дополнительная информационно-развлекательная система (оригинальные запасные части Kia), работа системы кругового обзора может отличаться от того, что описано в руководстве пользователя. В этом случае обратитесь к руководству, прилагаемому к информационно-развлекательной системе, для получения дополнительной информации об эксплуатации системы кругового обзора.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы кругового обзора

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

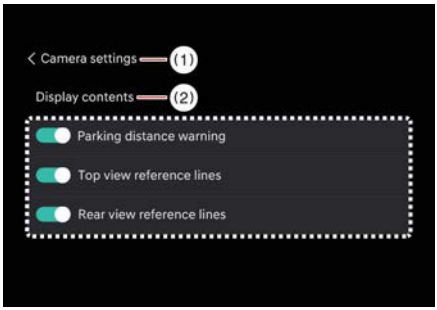
Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активации системы кругового обзора снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

СОВЕТ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры



OSW035171L

1. Настройки камеры
2. Информация на экране

При включенном автомобиле выберите значок настройки (⚙) на экране или **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить параметры монитора заднего вида.

- **Информация на экране**: указывает информацию, которая будет отображаться на экране помощи при парковке.

Предупреждение о расстоянии при парковке

Если выбран параметр **Предупреждение о расстоянии при парковке**, то расстояние при парковке будет отображаться в правой части экрана системы кругового обзора.

Помощь при парковке, вид сзади

Если выбран пункт **Помощь при парковке, вид сзади**, рекомендации по парковке будут отображаться на изображении с задней камеры.

Помощь при парковке, вид сверху

Если выбрано «Помощь при парковке, вид сверху» на дисплее, то при активации вида спереди сверху или сзади сверху в правой части экрана системы кругового обзора отображаются линии, помогающие при парковке, с видом сверху.

Настройки дисплея

- Вы можете установить яркость (день/ночь) и контрастность изображения с камеры в настройках дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- Горизонтальные направляющие функции помощи при парковке вида сзади основаны на условии отсутствия груза. Они показывают расстояние около 0,5 м (20 дюймов), 1 м (40 дюймов) и 2,3 м (91 дюйм) от автомобиля.
- Горизонтальные направляющие функции помощи при парковке вида сзади сверху основаны на условии отсутствия груза. Они показывают расстояние открытия двери багажного отделения и расстояние около 2 м (79 дюймов) от автомобиля.

Автовключение монитора кругового обзора

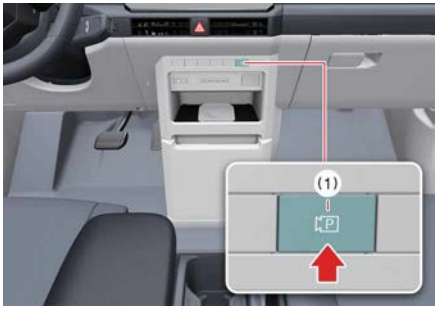
Чтобы использовать эту функцию, при включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автовключение монитора кругового обзора** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию об автовключении монитора кругового обзора см. в разделе"Автовключение монитора кругового обзора" на странице 671.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора

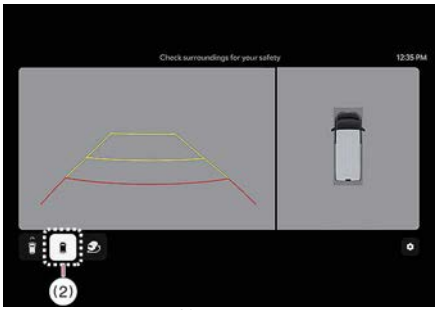


OSW055121L

(1) Кнопка парковки/обзора

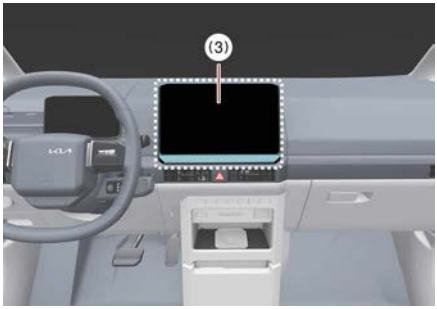
Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1). Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид спереди



OSW055188L

(2) Кнопка переключения вида



OSW055122L

(3) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Функция вида спереди отображает переднее положение автомобиля в навигационной системе в соответствии с настройками водителя, помогая безопасному вождению.

Парковка

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- Переключении рычага из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
- Включена функция автоматической активации системы кругового обзора

Нажмите кнопку переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку или широкоугольный вид.

Во время парковки вид спереди системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

При активации вида спереди отображается последний использованный вид.

Движение

Во время движения вид спереди системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля более 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1).

Нажмите кнопку переключения представления (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать фронтальный обзор или широкоугольное представление.

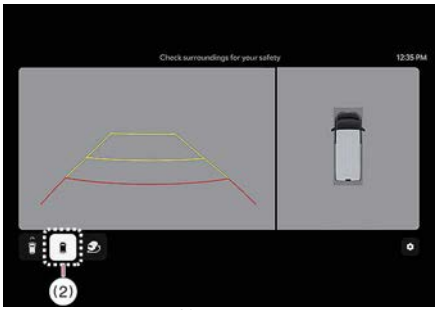
Фронтальный обзор системы кругового обзора отключается во время движения в указанных ниже условиях:

- При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) или R (задний ход).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).

ПРИМЕЧАНИЕ

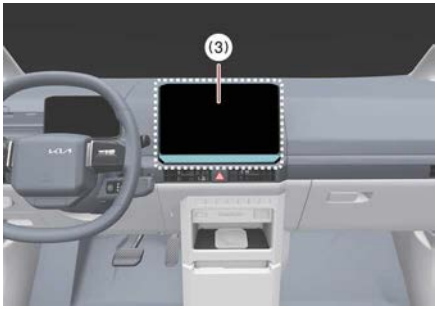
- При активации фронтального обзора во время движения отображается последнее использованное представление.
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), вид сзади остается активным, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Вид сзади



OSW055188L

(2) Кнопка переключения вида



OSW055122L

(3) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Функция вида сзади системы кругового обзора отображает ситуацию позади автомобиля в навигационной системе в соответствии с настройками водителя, помогая обеспечить безопасную парковку.

Парковка

Во время парковки вид сзади системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.
- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади, вид сзади сверху, вид сзади сбоку или широкоугольный вид сзади.

Во время парковки функция вида сзади системы кругового обзора выключается в указанных ниже условиях, когда автомобиль находится в режиме «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).

- Переключение рычага с положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (Парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда автомобиль находится в положении R (задний ход), функция отображения вида сзади системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При активации вида сзади при парковке отображается последний использованный вид.
- В положении «R» (Задний ход) нажатием кнопки включения информационно-развлекательной системы (3) видео не будет выключено.

Движение

Во время движения вид сзади системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях.

- Рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) и нажатии кнопки парковки/обзора (1), а также последующем нажатии кнопки переключения вида (2), чтобы выбрать вид сзади.

Нажатие кнопки переключения вида (2) в системе кругового обзора, чтобы выбрать вид сзади или широкоугольный вид сзади.

Функция вида сзади системы кругового обзора отключается во время движения в указанных ниже условиях.

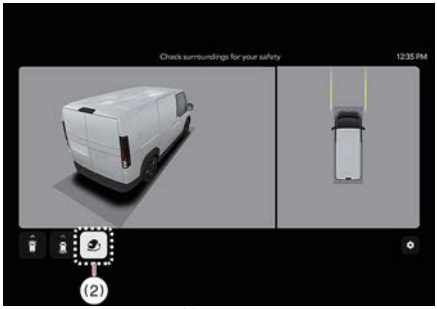
- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения при включении вида сзади отображается последнее использованное представление.
- Направляющие линии парковки задним ходом не отображаются в виде сзади во время движения.

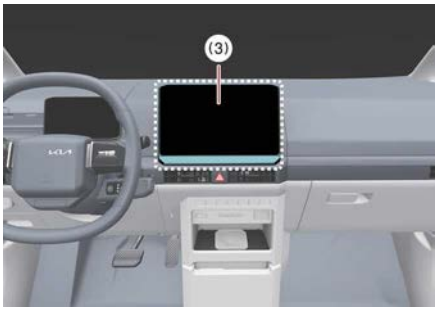
- Даже если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч), фронтальный обзор сохраняется, если он был включен во время движения.
- Когда вид спереди активирован во время движения, вид спереди сверху и вид спереди сбоку будут отключены для любой скорости.

Функция трехмерного обзора



OSW055159

(2) Кнопка переключения вида



OSW055122L

(3) Кнопка управления информационно-развлекательной системой

Функция трехмерного обзора показывает автомобиль под разными углами. Чтобы выбрать необходимый угол, нажмите значок трехмерного обзора на экране монитора кругового обзора. Чтобы сбросить выбранный угол обзора, нажмите значок еще раз.

Трехмерный обзор системы кругового обзора активируется в указанных ниже условиях:

- Рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), N (нейтраль) или D (передний ход) при скорости автомобиля менее 10 км/ч (6 миль/ч) или при нажатии кнопки смены режима обзора (2), когда в положении R (задний ход) включена система кругового обзора.

Во время парковки трехмерный обзор системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях:

- Переключение рычага с положения N (нейтраль) или D (передний ход) в положение P (Парковка).
- При нажатии кнопки парковки/обзора (1).
- При нажатии кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).
- Скорость движения выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда автомобиль находится в положении R (задний ход), функция трехмерного обзора системы кругового обзора отключается в указанных ниже условиях.

- Переключение рычага коробки передач в положение P (парковка).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Трехмерный обзор не отображает направляющие линии парковки.
- Экран вида сверху, который отображается при виде спереди/сзади или трехмерном обзоре, преобразует исходные изображения с четырех широкоугольных камер для обеспечения 360-градусного изображения вокруг автомобиля в направлении сверху вниз.
- Вид сверху не отображается при широкоугольном виде спереди/сзади.
- Увеличьте или уменьшите масштаб вида сверху, зажав в области вида сверху.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

При неисправности системы кругового обзора (SVM) изображение на экране может быть зеленым, синим или черным.

Если монитор кругового обзора работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается некорректно, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

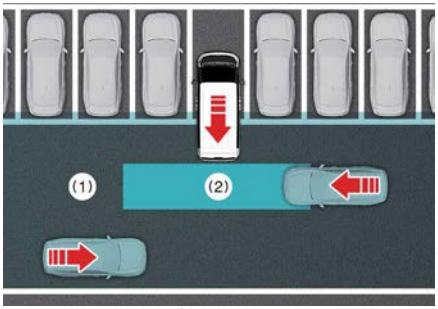
Ограничения системы кругового обзора

- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
  - Открыта дверь багажного отделения.
  - Открыта дверь водителя или переднего пассажира.
  - Наружное зеркало заднего вида сложено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует ОБЯЗАТЕЛЬНО убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Это связано с тем, что изображение, отображаемое на мониторе заднего вида, выводится путем калибровки изображения с широкоугольной камеры заднего вида. При наклоне автомобиля из-за нагрузки направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера системы кругового обзора будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.) Они могут повредить объектив камеры.
- Езда с открытой дверью багажного отделения является отклонением от нормы. В целях безопасности соблюдайте осторожность и соблюдайте правила безопасного управления автомобилем.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)



OSW055126L

(1) рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

(2) рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся сзади слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

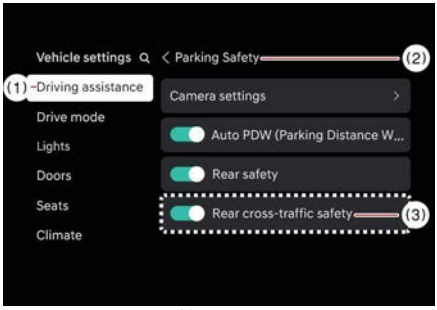
Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Для определения соответствующих датчиков и их местоположения см. раздел "Датчики обнаружения" на странице 510.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом



OSW035149L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

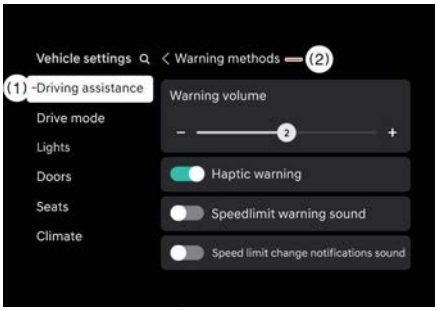
(3) **Обеспечение безопасности при движении задним ходом**

При включенном автомобиле выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске автомобиля система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако если после перезапуска двигателя параметр **Безопасность при пересеченном движении сзади** отключен, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**. Вибрацию рулевого колеса можно настроить. (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

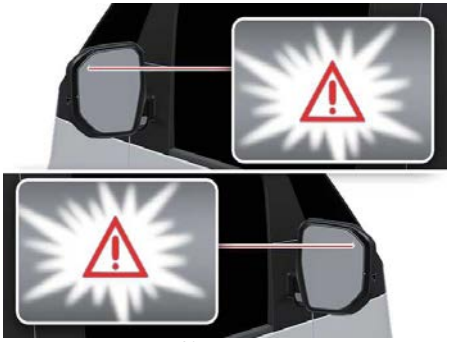
- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

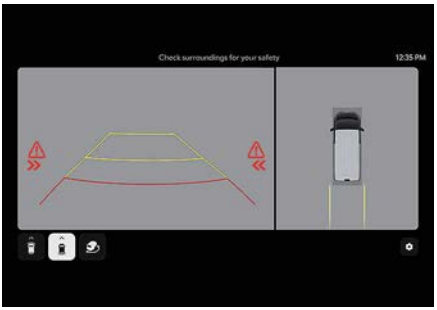
- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения



OSW055085_4

OSW055048L



OSW055160

(A): **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповещает водителя с помощью сигнальной лампы на наружном зеркале заднего вида, предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса и звукового предупреждения.

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Система работает при соблюдении всех следующих условий:

- Положение передачи: «R» (задний ход)
- Скорость автомобиля: 8 км/ч (5 миль/ч) или ниже.
- Скорость автомобиля, движущегося сзади: 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.
- Автомобиль, движущийся сзади, находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута).

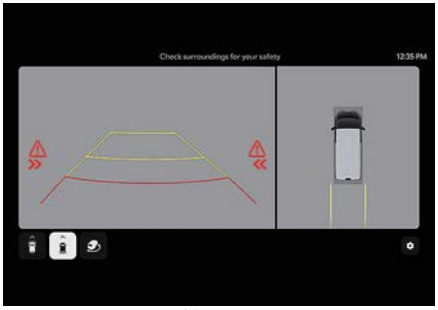
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение

OSW055085_4

OSW055049L



OSW055160

(A): **Аварийное торможение**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповещает водителя с помощью сигнальной лампы на наружном зеркале заднего вида, предупреждающего сообщения, вибрации рулевого колеса и звукового предупреждения.

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении.

Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

Система работает при соблюдении всех следующих условий:

- Положение передачи: «R» (задний ход)
- Скорость автомобиля: 8 км/ч (5 миль/ч) или ниже.
- Скорость автомобиля, движущегося сзади: 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.
- Автомобиль, движущийся сзади, находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением прекращается, если сзади приближается автомобиль с правой или левой стороны:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSW055002L

A: **Управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Остановка сохранится в течение примерно 2 секунд, после чего управление торможением отключится.
- Если водитель сильно нажмет на педаль тормоза, управление торможением вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет отменено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомо-

биля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.

- Предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

OSW055001L

A: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждение и загорится основной сигнальный индикатор ⚠.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OSW055026L

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальный индикатор (⚠).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается

OSW055019L

A: **Система помощи водителю ограничена. Радар заблокирован.**

Если область вокруг заднего радара или датчика на заднем бампере покрыта посторонними веществами, такими как снег или дождь, или если установлен прицеп или навесной держатель либо открыта двойная распашная дверь багажного отделения, эффективность обнаружения может снизиться, и вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть временно ограничена или отключена.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет работать кор-

ректно, если удалить посторонние вещества, отсоединить прицеп или навесной держатель либо закрыть двойную распашную дверь багажного отделения.

Если после их удаления нормальная работа вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на комбинации приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на участках, на которых после включения автомобиля не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

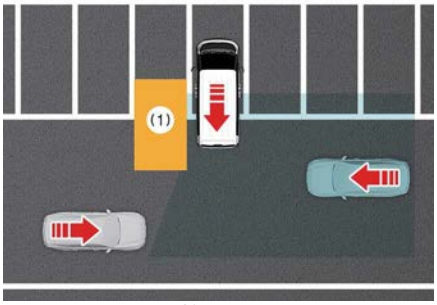
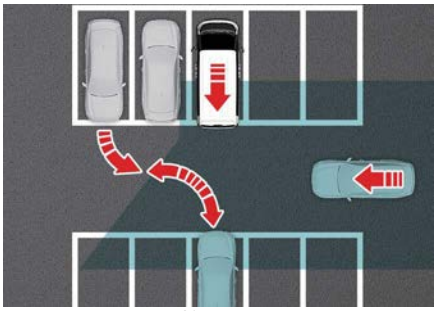
- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на участках с ямочным ремонтом.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Давление в шинах низкое или шина повреждена.

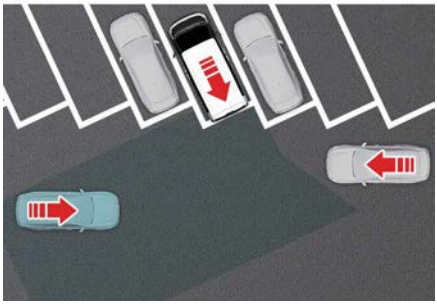
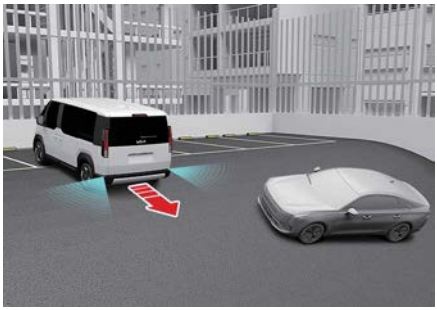
• Тормоза не отрегулированы.
• Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

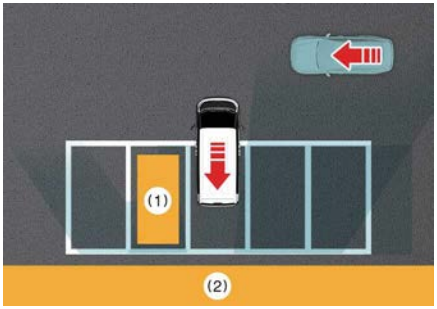
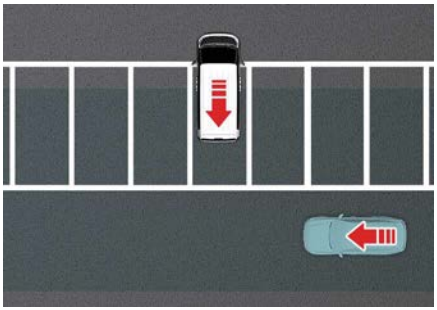
ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)" на странице 548.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция	Описание
Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией  OSW055127	(1) конструкция Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Движение на сложных парковках  OSW055128	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля, или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т.п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Функция	Описание
Парковка автомобиля в диагональном направлении  OSW055129	(1) Автомобиль Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним  OSW055130L	Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

Функция	Описание
Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией  OSW055131	(1) конструкция (2) Стена Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
Парковка автомобиля задним ходом  OSW055132	Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

- При повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) (при наличии)

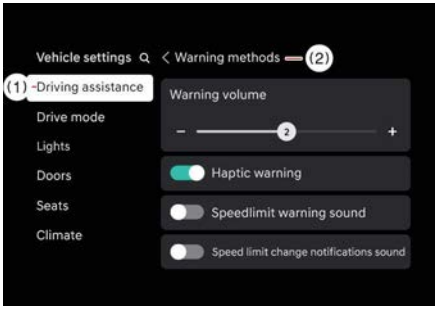
Система предупреждения о расстоянии при парковке использует передние, боковые (при наличии) и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Автоматическое предупреждение о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран пункт **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке**, индикатор кнопки безопасной парковки (P) продолжит гореть.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Кнопка безопасной парковки

OSW055133

Чтобы включить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом / сбоку /задним ходом, нажмите кнопку безопасной парковки (P). Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения R (задний ход) в положение D (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и светится индикатор кнопки «Безопасная парковка» (P)
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)**).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), предупреждение об объектах, находящихся спереди, не выдается. Предупреждение будет выдаваться только для объектов, находящихся спереди на расстоянии 60 см (24 дюйма).
- Если параметр «Автовключение системы предупреждения о расстоянии при парковке» не включен, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключится, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч (20 миль/ч) (обозначается выключением кнопки).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер (Сторона спереди внутри)
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
Менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.

- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Когда расстояние от объекта составляет более 60 см (24 дюйма), оно не отображается на комбинации приборов в случае предупреждения спереди и наружного предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии при параллельной парковке (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход).
- Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) и светится индикатор кнопки «Безопасная парковка» (P)
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка > Авто PDW (предупреждение о расстоянии при парковке)**).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Предупреждение о параллельной парковке работает только тогда, когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Функция предупреждения о расстоянии при параллельной парковке работает только при включенной функции предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			-
30-60 см (12-24 дюйма)			-

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
Менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда боковой ультразвуковой датчик обнаруживает человека или объект, он отображает индикаторные лампы для каждого расстояния на экране приборной панели или информационно-развлекательной системы.
- При обнаружении на пути выезда автомобиля объекта, находящегося на расстоянии 30 см (12 дюймов) от боковой поверхности, раздается предупреждающий звуковой сигнал.
- Если обнаружен объект сбоку за пределами пути выезда автомобиля, отображается только индикаторная лампа.
- В режиме D (передний ход), когда расстояние от объекта составляет 30 см (12 дюймов) и более, предупреждение о боковом движении не отображается на комбинации приборов.
- Фактическая форма индикатора может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение R.

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Комбинация приборов	Информационно-развлекательная система	
60-120 см (24-48 дюймов)			Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйма)			Учащенный сигнал
Менее 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.

- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке

OSW055001L

A: **проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема с системой предупреждения о расстоянии при парковке или связанными с ней функциями и деталями, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение.

Содержание предупреждения можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее комбинации приборов. Если функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

OSW055050L

A: Система помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован.

Ультразвуковой датчик — это датчик, который обнаруживает объекты вокруг автомобиля. При попадании на датчик снега, дождя, посторонних веществ и т.п. работа системы предупреждения о расстоянии при парковке может быть временно ограничена или не работать. Проверить датчик обнаружения слепой цели (ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении служебного режима в окне дисплея комбинации приборов. Система предупреждения о расстоянии при парковке будет работать нормально, если удалить загрязнения с датчика распознавания. Всегда содержите ее в чистоте. Если даже после удаления загрязнений система по-прежнему работает некорректно, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае неисправности или блокировки ультразвукового датчика во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке загорается главная сигнальная лампа (⚠) в заданном направлении. Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

OSW055051

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях:

- датчик обледенел;
- Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;

- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например, звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.

В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:

- Сильный дождь или брызги воды
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Снег или лед на поверхности датчиков
- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
- узкий предмет, например, угол квадратной колонны;
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
- Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы
- Объекты в боковом пространстве между передним и задним ультразвуковыми датчиками или приближающиеся к боковому пространству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки несет водитель.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объек-

тов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.

- Система предупреждения о расстоянии при парковке выдает предупреждения не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

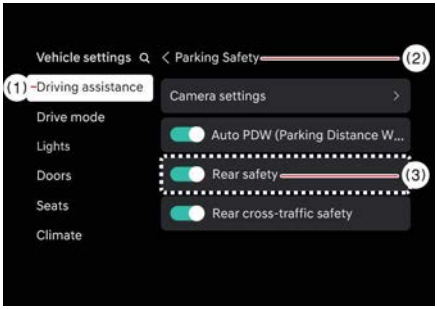
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Датчик обнаружения

См. раздел"Датчики обнаружения" на странице 510для определения соответствующих датчиков и их местоположения.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Безопасная парковка



OSW035178L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Безопасная парковка**

(3) **Безопасность при движении задним ходом**

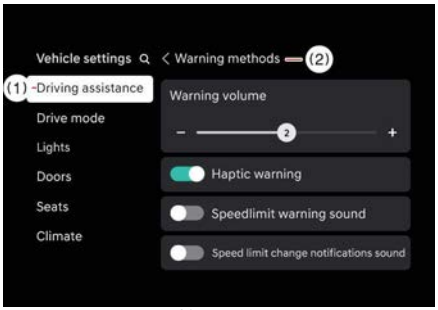
Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность при движении задним ходом**: предупреждает или помогает при торможении, когда существует высокий риск столкновения с пешеходами или предметами в направлении движения задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Каждый раз при перезапуске автомобиля функция **Безопасность при движении задним ходом** будет активирована и вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет работать.

Виды предупреждений



OSW035136L

(1) **Помощь водителю**

(2) **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. В меню настроек информационно-развлекательной системы выберите **Настройки автомобиля > Помощь водителю > Виды предупреждений**, чтобы изменить указанные ниже параметры:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**. Вибрацию рулевого колеса можно настроить.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Кнопка безопасной парковки

OSW055133

Чтобы включить или выключить систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P) дольше 2 секунд.

Если существует опасность столкновения с пешеходом или объектом, находящимся позади автомобиля, раздастся звуковой сигнал, а на комбинации приборов появится предупреждение.

Если монитор включен, на экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение.

В случае неминуемого столкновения вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом управляет торможением, чтобы предотвратить столкновение.

Безопасность при движении задним ходом

На экране информационно-развлекательной системы выберите **Безопасность при движении задним ходом** в меню **Безопасная парковка**. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включается при соблюдении следующих условий:

- Багажник и двери закрыты.
- Отпущен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч) (для обнаружения пешеходов)
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (2 мили/ч) (для обнаружения объектов)
- Компоненты системы, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии

Помощь при торможении также отключается в следующих условиях:

- Рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка) или «D» (Передний ход)
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой.
- Предупреждение отключится, если перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).

Когда включается система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.

OSW055052

ПРИМЕЧАНИЕ

- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) из другого положения.
- Если система предотвращения столкновения при парковке активна при движении задним ходом, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

OSW055001L

A: **Проверьте систему помощи водителю.**

Если возникает проблема со вспомогательной системой предотвращения столкновения при парковке или связанными с ней функциями и деталями, на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если функция по-прежнему работает некорректно, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

OSW055018L

A: **Система помощи водителю ограничена. Камера загорожена.**

OSW055050L

A: **Система помощи водителю ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован.**

Широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики обнаруживают объекты вокруг автомобиля. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может быть временно ограничена или отключена, если на датчики попали снег, дождь или посторонние вещества, или если распашная дверь остается открытой.

Проверить датчик обнаружения слепой цели (широкоугольная камера заднего вида, задний ультразвуковой датчик) можно в сервисном сообщении вида служебной информации в окне приборной панели.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке начнет работать корректно после удаления загрязнения с датчика распознавания и закрытия распашной двери. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнения система по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это можно проверить в сервисном сообщении окна служебной информации на дисплее приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в следующих случаях:

- Проблема с транспортным средством
  - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
  - Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.
  - Смещены колеса или изменены компоненты подвески.

- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
- Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
- Изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков.
- Существует сильный наклон общей высоты из-за ненормального давления в шинах или чрезмерной нагрузки в багажном отделении.
- Повреждена камера заднего вида или ультразвуковые датчики.
- Камера заднего вида или ультразвуковые датчики загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
- Установлены цепи противоскольжения, запасное колесо или колесо другого размера.

• Проблема с окружающим пространством.
- Камера заднего вида ослеплена источником света или на ее работу влияют неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, туман, снег и прочие.
- Вокруг слишком ярко или темно.
- Наружная температура очень высокая или очень низкая.
- Сильный ветер (выше 20 км/ч (12 миль/ч)) или направление ветра, перпендикулярное заднему бамперу.
- Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты генерируют ультразвуковые волны, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Рядом с задним ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи.
- Влияет функция предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
- Поверхность дороги скользкая или имеет уклон.

• Проблема с пешеходами или объектами.
- Пешеходов трудно обнаружить.
- Автомобиль и пешеход находятся на разной высоте.
- Изображение пешехода в широкоугольной камере заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится возле заднего края автомобиля.
- Пешеход не стоит прямо
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы функция могла его распознать
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны.

- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и прочее).
- Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля
- За пешеходом или объектом находится такой большой объект, как стена.
- Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу.
- Лицевая сторона препятствия расположена не параллельно бамперу.

• Проблема с условиями вождения
- Водитель начинает движение сразу после переключения рычага в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход)
- Водитель ускоряется или объезжает транспортное средство
- Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Ответственность за безопасное вождение и торможение несет водитель.
- Перед началом движения следует обязательно убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.
- Некоторые объекты могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. На эффективность датчиков влияют все перечисленные факторы.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.

- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольную камеру, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольную камеру или компоненты ультразвуковых датчиков, либо применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или ультразвуковым датчикам. Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о непристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, система предотвращения столкновения при парковке может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

  Предупреждение будет выдаваться только в следующих случаях:

  ◦ Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)

  ◦ Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию
- Регулярно проверяйте тормозную жидкость и тормозные колодки. Эффективность торможения может ухудшиться в зависимости от состояния тормозов.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям (при наличии):

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK

N_CT25E004_E

Для Великобритании

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

Для США и территорий США

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Для Канады

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

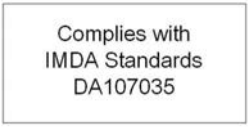
Для Сербии

N_CT25E008_E

Для Ботсваны

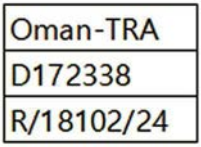
N_CT25E009_E

Для Сингапура



N_CT25E010_E

Для Омана



N_CT25E011_E

Для ОАЭ

N_CT25E012_E

Для Мавритании

N_CT25E013_E

Для Таиланда

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช."

N_CT25E014_E

N_CT25E015_E

Для Австралии

N_CT25E016_E

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément: MR00001692ANRT2024
Date d´agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

Для Замбии

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

N_CT25E018_E

Для Израиля

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן/ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Для Южной Африки

ICASA TA-2024/0520 APPROVED

N_CT25E021_E

Для Сьерра-Леоне

NATCOM TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

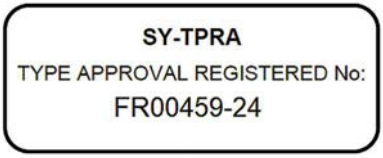
Для Танзании

N_CT25E023_E

Для Малайзии

N_CT25E024_E

Для Сирии



N_CT25E025_E

Для Джибути

N_CT25E026_E

Для Украины

N_CT25E027_E

Для Алжира

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Для Бенина

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Для России (CU)

N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

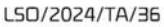
Для Пакистана

N_CT25E033_E

Для Аргентины

N_CT25E034_E

Для Лесото

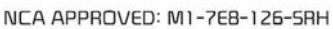


N_CT25E035_E

Для Индонезии

N_CT25E036_E

Для Ганы



N_CT25E037_E

Для Самоа

N_CT25E038_E

Для Бразилии

07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

N_CT25E039_E

Для Мексики

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

Для Демократической Республики Конго

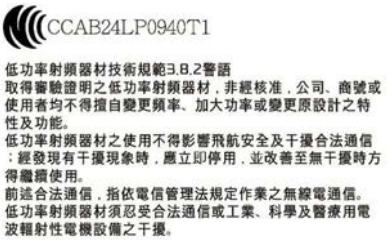
Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

Для Парагвая

N_CT25E042_E

Для Тайваня



N_CT25E043_E

Для Нигера

N_CT25E044_E

Для Нигерии

N_CT25E045_E

Радиочастотные компоненты (передний/задний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям (при наличии):

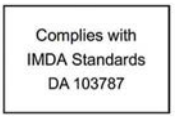
Для США и территорий США

N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Для Сингапура



N_CT25E048_E

Для Малайзии

N_CT25E049_E

Для Японии

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

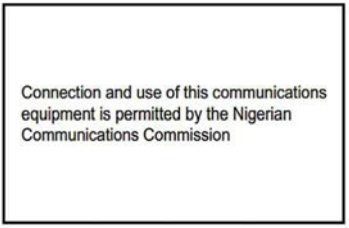
Для Великобритании

N_CT25E052_E

Для Австралии

N_CT25E016_E

Для Нигерии



N_CT25E053_E

Для Мексики

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

Для Бразилии

ANATEL

04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Для Сербии

И03822

N_CT25E057_E

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Для Южноафриканской Республики

N_CT25E059_E

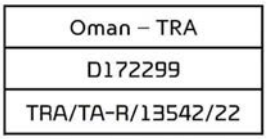
Для Парагвая

N_CT25E060_E

Для Замбии

N_CT25E061_E

Для Омана



N_CT25E062_E

Для Ганы

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Для Пакистана

N_CT25E064_E

Для Сенегала

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Для Индонезии

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Для Иордании

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

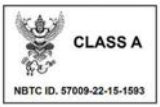
Для Тайваня

N_CT25E068_E

Для Израиля

N_CT25E069_E

Для Таиланда



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

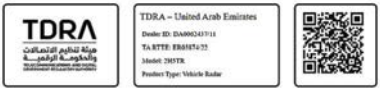
N_CT25E070_E

Для Филиппин

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Для ОАЭ



N_CT25E071_E

Для Украины

UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C- +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外换天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Действия в аварийных ситуациях

Аварийная световая сигнализация 732
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 733
Если автомобиль не запускается 734
Запуск в экстренной ситуации 734
Запуск двигателя буксировкой или толканием 737
Система контроля давления в шинах (TPMS) 738
Когда загорается сигнал низкого давления в шинах 740
Индикатор неисправности системы TPMS 742
Замена шины, оборудованной системой TPMS 743
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) 745
Компоненты ремонтного комплекта для шин 747
Использование ремонтного комплекта для шин 749
Нанесение герметика 751
Проверка давления в шинах 752
Безопасное использование комплекта ремонта шин 754
Буксировка 755
Услуги эвакуатора 755
Принадлежности для аварийных ситуаций 760
Европейская система экстренных вызовов 762
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 763
Информация об обработке персональных данных 764
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 770
Описание автомобильной системы экстренных вызовов 771
Информация об обработке персональных данных 772
Система экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» 778
Работа системы «ЭРА-ГЛОНАСС» 779

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

При возникновении аварийной ситуации во время вождения или когда автомобиль припаркован на обочине, необходимо предупредить встречных или обгоняющие автомобили, чтобы они проезжали мимо с осторожностью. Для этого следует использовать аварийную сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация

OSW065001

- Аварийная световая сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при движении вблизи этого автомобиля.
- Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда автомобиль останавливается на обочине дороги.
- Нажмите переключатель аварийной световой сигнализации. Выключатель сигнализации расположен, как показано на рисунке. Все указатели поворота мигают одновременно.

СОВЕТ

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

Если автомобиль остановился во время движения

1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой.
2. Остановите автомобиль в безопасном месте.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Запустите автомобиль снова.

   Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если автомобиль остановился на перекрестке или переезде

1. Переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).
2. Оттолкайте автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой.
2. Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите рычаг коробки передач в положение P (парковка).
6. Все пассажиры должны выйти из транспортного средства не на проезжую часть.

СОВЕТ

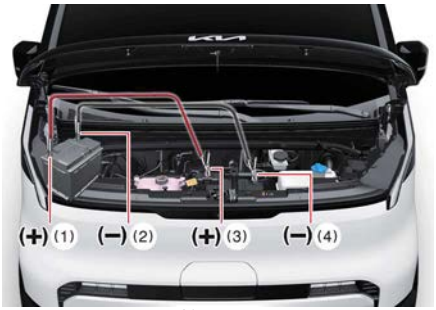
Подробнее см. в разделе"Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK)" на странице 745.

Если автомобиль не запускается

- Убедитесь, что высоковольтная аккумуляторная батарея не разряжена по индикатору состояния заряда (SOC).
- Убедитесь, что автомобиль находится в положении P (парковка). Автомобиль можно завести только в положении P (парковка).
- Проверьте чистоту и надежность затяжки соединений 12-вольтового аккумулятора.
- Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при запуске автомобиля, возможно, возможно, аккумулятор 12 В разрядился.

Запуск в экстренной ситуации

Запуск двигателя от внешнего источника



OSW065002

1. Клемма (+) вспомогательного аккумулятора
2. Клемма (-) вспомогательного аккумулятора
3. Клемма (+) разряженного аккумулятора
4. Клемма (-) разряженного аккумулятора

Если автомобиль не заводится из-за низкого уровня заряда аккумулятора 12 В, может потребоваться запуск двигателя от внешнего источника.

Подсоедините соединительные кабели в указанном порядке. Отсоединять их следует в обратном порядке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Некорректный запуск двигателя от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание травм или повреждения автомобиля или 12-вольтового аккумулятора всегда следуйте надлежащим процедурам запуска двигателя от внешнего источника.
- Если вы не уверены в том, что справитесь самостоятельно, или у вас нет опыта, настоятельно рекомендуется обратиться к квалифицированному специалисту или в службу буксировки для выполнения запуска двигателя от внешнего источника.

5. Отключите все ненужные электрические нагрузки в автомобиле.
6. Подключите соединительные кабели в следующем порядке.

- Положительная (+) клемма разряженного аккумулятора (3) и дополнительного аккумулятора (1).
- Отрицательная (-) клемма вспомогательного аккумулятора (2) и разряженного аккумулятора (4).

7. Запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать.
8. Снова попытайтесь запустить двигатель автомобиля с помощью разряженного аккумулятора.
9. Если автомобиль заводится, отсоедините соединительные кабели в следующем порядке.
   - Отрицательная клемма (-) дополнительного аккумулятора (2).
   - Положительная (+) клемма дополнительного аккумулятора (1).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.
- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор **DRIVE READY** горит или автомобиль находится в положении **POWER ON**.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что напряжение добавочного аккумулятора, используемого для запуска, составляет 12 В и что его отрицательная клемма должным образом заземлена. Если добавочный аккумулятор установлен на другом автомобиле, не допускайте соприкосновения этих двух автомобилей.

- Использование источника питания 24 В, например, двух последовательно соединенных аккумуляторов 12 В или мотор-генератора 24 В, может привести к серьезным повреждениям пускового электродвигателя 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов, в результате чего они не будут подлежать ремонту.
- Запрещается подключать соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву и растрескиванию разряженного аккумулятора, в результате чего из нее выльется кислота. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме (-) добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

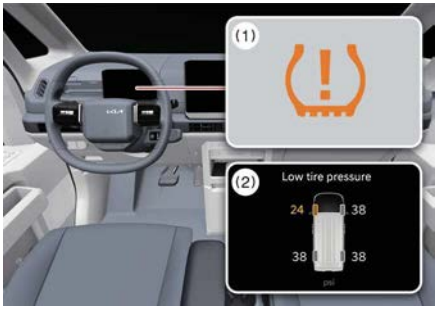
Автомобили, оснащенные редуктором, запрещается запускать с помощью буксировки. Допускается только запуск двигателя от внешнего источника.

Подробнее см. в разделе"Запуск в экстренной ситуации" на странице 734.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается буксировать автомобиль для его запуска. Когда автомобиль заводится, он может совершить резкий рывок вперед, что повышает риск столкновения с буксирующим автомобилем или окружающими предметами.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



OSW065003L

(1) Индикаторное устройство низкого давления в шине

Индикатор неисправности системы TPMS

(2) Сигнализатор положения шины с низким давлением (отображается на комбинации приборов)

Проверка давления в шинах

- Давление в шинах можно проверить в режиме помощи на приборной панели.
  - Для более"Комбинация приборов" на странице 309.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1 - 2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение **Начните движение для вывода показаний**. После поездки проверьте давление в шинах.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских установок на экране информационно-развлекательной системы.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. раздел"Информационно-развлекательная система" на странице 420.)

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии). Шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикете с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах

сокращается запас хода и срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение уровня давления недостаточно для срабатывания сигнализатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнализатор низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS не включается на 3 секунды при переводе автомобиля в **POWER ON** или при работающем автомобиле.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Когда загорается сигнал низкого давления в шинах

OSW035115L

A: **Низкое давление в шинах**

Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на комбинации приборов выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующей контрольной лампы.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя (или переднего пассажира). Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч (16 миль/ч), возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

Индикатор неисправности системы TPMS

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы TPMS ( ) будет мигать приблизительно в течение одной минуты, а затем начнет гореть непрерывно.

В этом случае для выявления причины проблемы следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.
- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д.

  Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может не отображаться, даже если шины спущены.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загораются сигнализатор низкого давления в шине и сигнализатор положения шины с низким давлением. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Следует провести обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное колесо автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч, возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1 миля (1,6 км)).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1 миля (1,6 км) за этот 3-часовой период.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.
- Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии

неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером компании Kia.

  Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.

  - Автомобиль новой модели: примерно 1 ноября 2012 года

  - Автомобиль текущей модели: Начиная с 1 ноября 2014 г. ~ (на основании регистрации транспортных средств)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колесного диска.

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK)

OSW065029

(1) Флакон с герметиком
(2) Компрессор

Комплект ремонта шин не предназначен для полного восстановления шины, а количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивают герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или сходных предметов, при этом давление в шине восстанавливается. Однако большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) — это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Воздержитесь от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Для более"Безопасное использование комплекта ремонта шин" на странице 754.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования комплекта ремонтного комплекта для шин (TMK).
- Не используйте комплект TMK при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением воздуха в шине. Комплект TMK

можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.

- Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.
- Храните герметик в недоступном для детей месте, избегайте попадания герметика в глаза и не глотайте герметик.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спустило две шины или больше, не используйте комплект ремонта шин, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Достаньте инструмент для снятия колпака колеса из ремонтного комплекта для шин. Вставьте инструмент в отверстие и извлеките крышку колеса.
- При извлечении колпака колеса с помощью инструмента, отличного от входящего в комплект, возможно повреждение колпака колеса.

OSW065022

Компоненты ремонтного комплекта для шин

OSW065007L

* Разъемы, кабель и шланг компрессора хранятся в корпусе компрессора.

* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

(1) Шланг для заливки герметика в шину
(2) Соединитель шланга компрессора
(3) Клапан для впрыска герметика
(4) Соединительный клапан компрессора
(5) Переключатель ON/OFF компрессора
(6) Регулирующий клапан давления в шине
(7) Манометр для проверки давления в шине
(8) Компрессор
(9) Флакон с герметиком
(10) Этикетка ограничения скорости

(11) Разъем/кабель автомобильной розетки
(12) Шланг компрессора

Использование ремонтного комплекта для шин

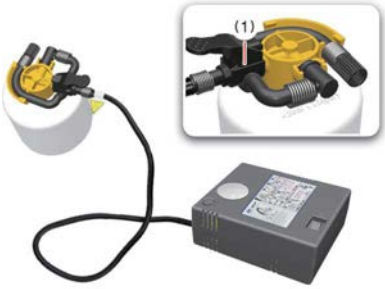
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отделите маркировку с указанием ограничения скорости от компрессора и разместите ее в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

1. Потрясите флакон с герметиком.

OSW065009L

2. Подсоедините разъем компрессора к разъему шланга компрессора, расположенному на емкости с герметиком (1). Расположите емкость с герметиком вертикально.



OSW065010L

3. Убедитесь, что клапан разъема компрессора на шланге для заливки герметика заблокирован.
4. Открутите колпачок вентиля шины и прикрутите к вентилю клапан для впрыска герметика.

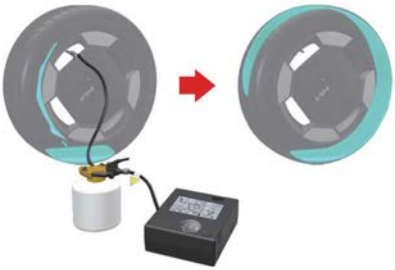
OSW065011L

5. Убедитесь, что компрессор выключен.
6. Подключите разъем розетки к автомобильной розетке.

OSW065005

7. Запустите автомобиль.
8. Включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5-7 минут, чтобы заполнить шину герметиком и восстановить давление в ней.
9. Выключите компрессор.
10. Отсоедините клапан для впрыска герметика от вентиля шины.

Нанесение герметика



OSW065012L

Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать 7-10 км (4-6 мили или около 10 минут) для равномерного распределения герметика внутри шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Если давление в шинах ниже 200 кПа (29 фунт./кв. дюйм), использовать автомобиль запрещается. Неисправная шина может стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Надежно закрепите шланг для заливки герметика на ниппеле. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.
- Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не допускайте падения скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч). Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств. При использовании комплекта ремонта шин колесо может быть загрязнено герметиком.

  Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, а затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не подключайте к розетке электропитания или клемме аккумулятора комплект ремонта шин (TMK) другого автомобиля. Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта для ремонта шин.

Проверка давления в шинах

OSW065006

1. Приблизительно через 7-10 км пути (4-6 миль или около 10 минут) остановитесь в безопасном месте на ровном дорожном покрытии.
2. Подсоедините заправочный шланг непосредственно к ниппелю шины.
3. Присоедините штекер для подключения к розетке питания.
4. Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.
   - Чтобы увеличить давление накачивания включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
   - Чтобы уменьшить давление в шинах, поверните клапан на компрессоре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.
- Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел"Шины и колеса" на странице 873). В противном случае запрещается продолжать движение. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел"Проверка давления в шинах" на странице 752. Затем повторите эти шаги.
- Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма).
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните колесные гайки с усилием 14-16 кгс·м (101-116 фунт-фут).

Безопасное использование комплекта ремонта шин

- Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.
- Включите стояночный тормоз.
- Используйте комплект ремонта шин только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей.
- Не удаляйте посторонний предмет из шины.
- Перед использованием комплекта для ремонта шин ознакомьтесь с мерами предосторожности, указанными на флаконе с герметиком.
- Оставьте двигатель работать. Использование ремонтного комплекта для шин может привести к разрядке аккумулятора.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте ремонтный комплект, если температура окружающего воздуха ниже -30 °C (-22 °F).
- Если шина и колесо повреждены, не используйте комплект ремонта шин.
- Храните комплект ремонта шин вдали от детей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте ТМК и герметики низкого качества и эффективности. Использование ненадлежащих герметиков может привести к неправильной работе датчика давления в шине. Только оригинальные герметики Kia или эквивалентного стандарта могут гарантировать качество и эффективность.
- После использования герметика для ремонта проколотой шины обязательно удалите все остатки герметика с датчика TPMS и колеса. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проведения осмотра.

Технические данные

- Напряжения в системе: 12 В постоянного тока
- Рабочее напряжение: 10-15 В постоянного тока
- Сила тока: макс. 15 А
- Подходящие температуры: от -40 до +70 °C (от -40 до 158 °F)
- Макс. рабочее давление: 5 бар (72,5 фунтов на кв. дюйм)

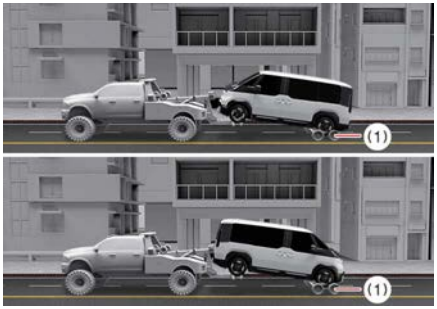
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Услуги эвакуатора

OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Подкатные тележки

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в коммерческую эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

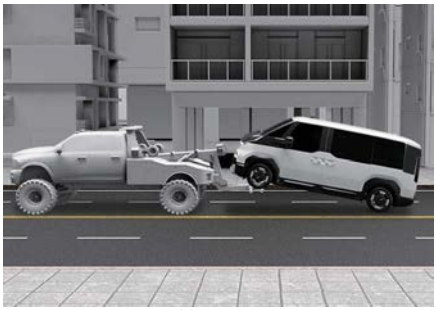
Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и шторками безопасности, то при буксировке переведите автомобиль в положение **OFF**. Если автомобиль находится в положении **POWER ON**, а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля, возможно срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль запрещено буксировать, когда его колеса касаются земли. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.
- Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отключается должным образом, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и отвезти его к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию для проверки системы.

Если использовать платформу нельзя

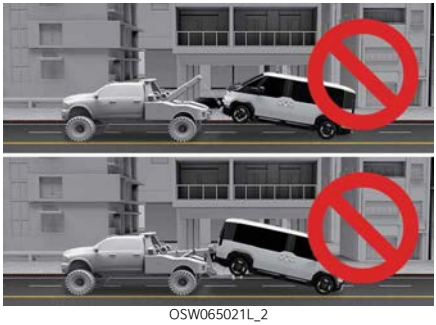


OSW065020L

Автомобиль с приводом на одну ось можно буксировать, опустив неприводные колеса на землю (без тележек) и отпустив стояночный тормоз перед выключением автомобиля.

Если необходима буксировка с поднятием только двух колес, поднимите ведущие колеса так, чтобы они не касались земли.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



OSW065021L_2

- Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены либо автомобиль буксируется с ведущими колесами на земле, используйте под ними буксировочную тележку.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Не буксируйте автомобиль задним ходом с ведущими колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.

Меры предосторожности при перемещении на небольшое расстояние с помощью буксировочного крюка и т. д. перед буксировкой автомобиля

Для автомобилей с приводом на 2 колеса (2WD)

- Перемещение на короткие расстояния в пределах 100 м (328 футов) со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или менее только при погрузке на эвакуатор или при необходимости перестановки автомобиля.
- При этом коробка переключения передач должна находиться в положении N (нейтраль), а стояночный тормоз должен быть выключен. Если редуктор и стояночный тормоз невозможно задействовать, перемещайте автомобиль с помощью тележек, погрузочных упоров под колеса и т. д. с поднятыми передними колесами, т. е. с приподнятыми ведущими колесами.

Аварийная буксировка

Передние

OSW065015

Сзади (для пассажирского фургона)

OSW065016

1. Извлеките буксировочный крюк из корпуса комплекта ремонта шин (TMK) (1) и буксировочного крюка (2).

OSW065030

2. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на ее нижнюю часть.

3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.
- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Мы рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру Kia, в партнерскую сервисную компанию или коммерческую эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
- Перед буксировкой проверьте редуктор на предмет утечек жидкости под автомобилем. Если из редуктора течет жидкость, следует использовать эвакуатор или буксировочную тележку.

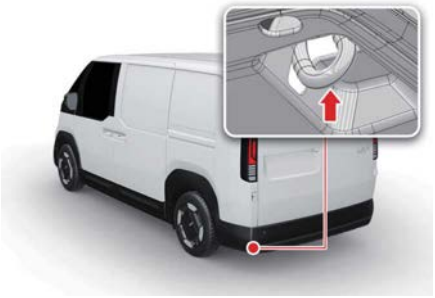
ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости.
- Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу. При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю

осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.
- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.
- Грузовой фургон не имеет крышки отверстия для буксировочного крюка сзади.

Стяжной крюк для транспортировки (для грузового фургона)



OSW045046L

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать стяжной крюк для транспортировки в целях буксировки. Стяжной крюк предназначен исключительно для фиксации автомобиля во время транспортировки. Использование этого крюка для буксировки может привести к его поломке, что повлечет за собой серьезные повреждения автомобиля или травмы.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Аптечка

В комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

Для проверки давления в шинах выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Прижмите манометр к ниппелю.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
   Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
4. Установите давление в шинах согласно спецификации.
5. Установите колпачок ниппеля на место.

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

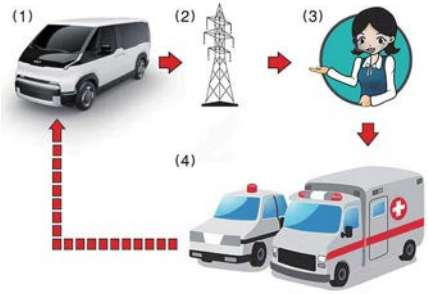
1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аварии припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Чтобы избежать утечки электричества в высоковольтном аккумуляторе, заглушите автомобиль и потяните за желтую табличку на выключателе высоковольтного аккумуляторе, чтобы отключить его. Для отключения также отсоедините кабель вспомогательной батареи (12 В). Обязательно отсоедините оба кабеля (+) и (-).
- Не прикасайтесь к оголенным электрическим проводам. Запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам.

- При аварии может произойти утечка смертельно опасного газа и жидкости из поврежденной высоковольтной аккумуляторной батареи. Не прикасайтесь к жидкости и не вдыхайте газ. При утечке воспламеняющегося или ядовитого газа внутри автомобиля откройте окна и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. Если жидкость попала в глаза, промойте их чистой водой. При попадании жидкости на кожу промойте ее соленой водой. После этого немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль затопила вода, немедленно выключите двигатель и покиньте автомобиль, отойдя в безопасное место. В целях вашей безопасности рекомендуем позвонить в пожарную часть и/или обратиться к официальному дилеру Kia либо партнерской сервисной компании.
- Если загорится высоковольтный аккумулятор, возможно усиление возгорания. В этой ситуации обязательно сопровождайте пожарную машину во время буксировки автомобиля.

Европейская система экстренных вызовов (при наличии)



OSW065025L

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством[1], подключенным к европейской системе экстренных вызовов eCall для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Европейская система экстренных вызовов eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других.[2]происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

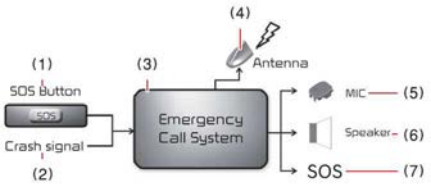
Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где действует регламент для этой системы)

Согласно условиям, изложенным в руководстве пользователя автомобиля, а также гарантийной и сервисной книжке, европейская система экстренных вызовов (eCall) передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), включая такую информацию, как местонахождение автомобиля, тип автомобиля и идентификационный номер автомобиля (VIN).

После того как данные, хранящиеся в европейской системе экстренных вызовов будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций, данные будут удалены по завершении спасательной операции.

1) Под европейской системой экстренных вызовов eCall в руководстве пользователя подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с европейской системой экстренных вызовов eCall.
2) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает систему автомобиля с сотрудником единой-дежурно диспетчерской службы (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



OSW065035L

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Динамик
(7) Сигнальная лампа SOS

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall является общедоступной бесплатной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивой 95/46/EC.[3]и 2002/58/EC[4]Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/EC[5].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль)
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный)
- Последние три местоположения и направление движения транспортного средства
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка
- Любые дополнительные данные (если имеются): Не относится

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): Не относится

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами си-

3) Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).

4) Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).

5) Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

стемы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о действия в автомобильной системе eCall хранится не дольше, чем это необходимо для целей обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС.

Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не относится

Работа европейской системы экстренных вызовов eCall

OSW065036L

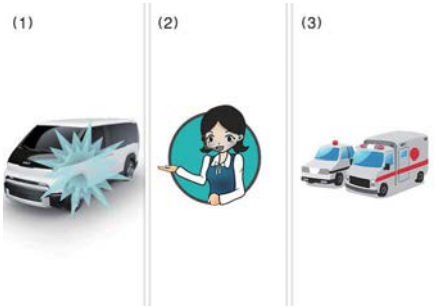
(1) Сигнальная лампа SOS
(2) Кнопка SOS
(3) Микрофон

Сигнальная лампа SOS. Сигнальная лампа SOS появляется на комбинации приборов на 3 секунды, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**. В противном случае она погаснет при нормальной эксплуатации автомобиля.

Кнопка SOS: нажав кнопку, водитель/пассажир делает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP).

Если с системой возникли проблемы, на комбинации приборов загорится сигнальная лампа SOS.

Автоматическое сообщение о происшествии



OSW065031L_3

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов eCall автоматически производит экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов eCall при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

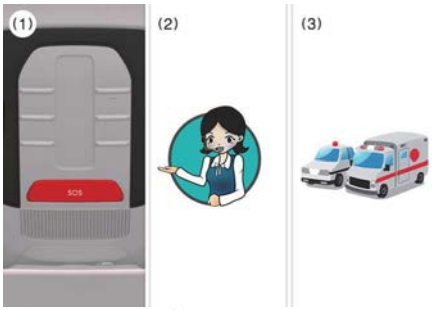
В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



OSW065024L_3

(1) Нажмите кнопку SOS

(2) Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)

(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), нажав кнопку SOS, что соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через европейскую систему экстренных вызовов eCall можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащих аварийно-спасательных служб и служб поддержки) европейская система экстренных вызовов eCall автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или данные о другом происшествии сотруднику единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) (при экстренном вызове) нажатием кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановите транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажмите кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства в сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов eCall для определения причин выполнения экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов eCall от аккумулятора

- Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов eCall должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"График техобслуживания" на странице 791.

Сигнальная лампа SOS (неисправность системы)

Если сигнальная лампа SOS продолжает гореть на комбинации приборов в нормальных условиях вождения, это может означать неисправность европейской системы экстренных вызовов eCall. В этом случае проверьте европейскую систему экстренных вызовов в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью сторонних лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов eCall, установленного в вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

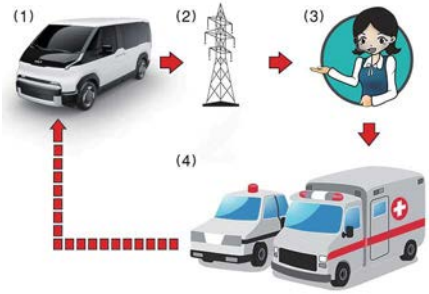
Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Информация о производителе

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK (Великобритания)
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)



OSW065025L

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть
(3) Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством[6], подключенным к системе экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах, с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система Pan-European eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других[7]происшествий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

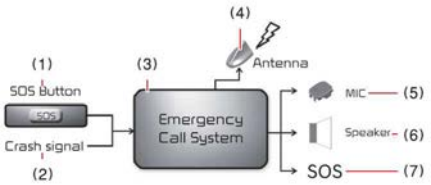
Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) в случае аварий на дорогах стран Ближнего Востока. (только в странах, где действует регламент для этой системы)

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ при условиях, указанных в руководстве пользователя, а также в гарантийной и сервисной книжке, передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).

Данные, хранящиеся в системе экстренных вызовов eCall в ОАЭ, будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций. По завершении спасательной операции эти данные будут удалены.

6) Под системой экстренных вызовов eCall в ОАЭ в руководстве пользователя подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой eCall для ОАЭ.
7) Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах в ближневосточных странах (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает систему автомобиля с сотрудником единой-дежурно диспетчерской службы (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов



OSW065035L

(1) Кнопка SOS
(2) Сигнал о столкновении
(3) Система экстренного вызова
(4) Антенна
(5) Микрофон
(6) Динамик
(7) Сигнальная лампа SOS

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall является общедоступной бесплатной государственной службой.

Автомобильная система eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивой 95/46/EC.[8]и 2002/58/EC[9]Европейского парламента и Совета ЕС и, в частности, основываться на необходимости в целях защиты жизненных интересов физических лиц в соответствии со Статьей 7(d) Директивы 95/46/EC[10].

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль)
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный)
- Последние три местоположения и направление движения транспортного средства
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка
- Любые дополнительные данные (если имеются): Не относится

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): Не относится

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами си-

8) Директива 95/46/EC Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).

9) Директива 2002/58/EC Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).

10) Директива 95/46/EC отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

стемы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о действия в автомобильной системе eCall хранится не дольше, чем это необходимо для целей обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): Не относится

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС.

Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не относится

Работа системы eCall в ОАЭ

OSW065036L

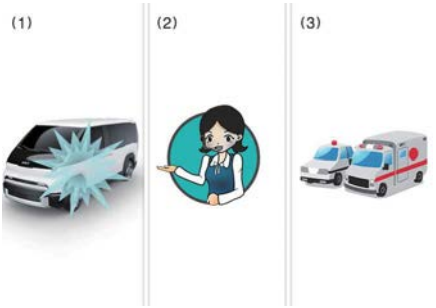
(1) Сигнальная лампа SOS
(2) Кнопка SOS
(3) Микрофон

Сигнальная лампа SOS. Сигнальная лампа SOS появляется на комбинации приборов на 3 секунды, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**. В противном случае она погаснет при нормальной эксплуатации автомобиля.

Кнопка SOS: нажав кнопку, водитель/пассажир делает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP).

Если с системой возникли проблемы, на комбинации приборов загорится сигнальная лампа SOS.

Автоматическое сообщение о происшествии



OSW065031L_3

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)
3. Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически производит экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки система экстренных вызовов eCall в ОАЭ при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP).

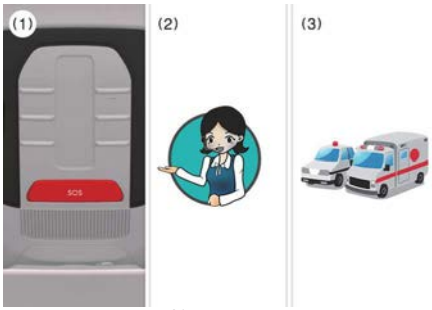
В этом случае экстренный вызов не прерывается нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов eCall в ОАЭ не отключается до тех пор, пока принимающий вызов сотрудник службы экстренной помощи не завершит экстренный вызов.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов eCall в ОАЭ может не осуществить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна при отсутствии сотовой связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



OSW065024L_3

(1) Нажмите кнопку SOS

(2) Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (PSAP)

(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP), нажав кнопку SOS, что соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через систему экстренных вызовов eCall в ОАЭ можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически передаст данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику единой дежурно-диспетчерской службы (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановите транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажмите кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства в сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ для определения причин экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ от аккумулятора

- Аккумулятор системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения при авариях.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"График техобслуживания" на странице 791.

Сигнальная лампа SOS (неисправность системы)

Если сигнальная лампа SOS продолжает гореть на комбинации приборов в нормальных условиях вождения, это может означать неисправность системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ. В этом случае проверьте систему экстренных вызовов eCall в ОАЭ в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ вызывает экстренные службы для оказания помощи. Поэтому любое самостоятельное снятие или изменение настроек системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ может повлиять на контроль безопасного вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ, установленного в вашем автомобиле.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Сертификационная табличка системы eCall

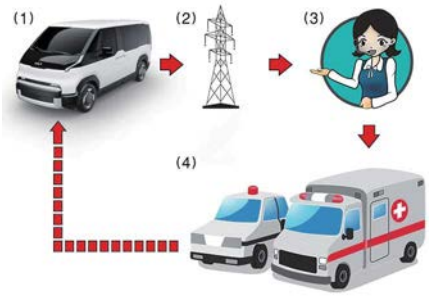
KIAPB003

KIAPB004

KIAPB005

KIAPB006

Система экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)



OSW065025L

(1) Дорожное происшествие
(2) Беспроводная сеть
(3) Единая дежурно-диспетчерская служба
(4) Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством[11], подключенным к системе «ЭРА-ГЛОНАСС», с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» — это автоматическая служба экстренного вызова, созданная для активации в случае дорожно-транспортного происшествия или[12]других происшествий на дорогах Российской Федерации.

Система позволяет связаться с сотрудником единой диспетчерской службы в случае аварии на дорогах России.

С условиях, которые описаны в руководстве пользователя, а также гарантийной и сервисной книжке, система «ЭРА-ГЛОНАСС» передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу, включая данные о местоположении, типе автомобиля, VIN (идентификационный номер автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в системе «ЭРА-ГЛОНАСС», будут переданы в спасательную службу, чтобы помочь водителю и пассажирам в осуществлении надлежащий операций по спасению. После проведения спасательной операции данные будут удалены.

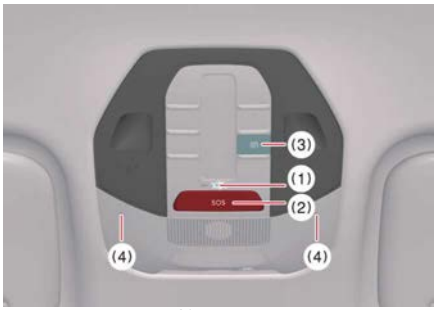
Оператор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС») несет ответственность за все компоненты системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (за исключением оборудования, установленного в автомобиле) в соответствии с Федеральным законом «О госу-

11) Под системой экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» в руководстве пользователя подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой «ЭРА-ГЛОНАСС».

12) Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах России, повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает систему автомобиля с сотрудником единой-дежурно диспетчерской службы, чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

дарственной автоматизированной информационной системе „ЭРА-ГЛОНАСС"» №. 395-ФЗ от 28.12.2013.

Работа системы «ЭРА-ГЛОНАСС»



OSW065037L

(1) Светодиодная лампа
(2) Кнопка SOS
(3) Кнопка SOS TEST
(4) Микрофон

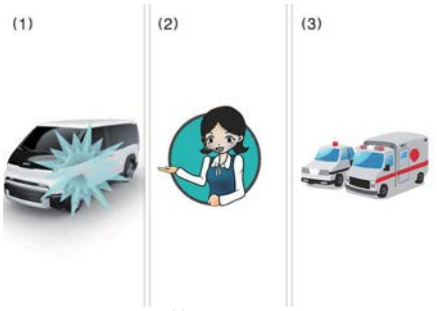
Светодиод: красный и зеленый светодиоды загораются на 3 секунды, когда автомобиль находится в положении **POWER ON**. В остальных случаях они находятся в выключенном состоянии во время нормальной работы транспортного средства.

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Кнопка SOS TEST (проверка сигнала SOS): данная кнопка предназначена для проверки возможностей системы в официальном дилерском центре Kia. Режим **SOS TEST** может быть активирован только специалистом официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Для предотвращения ошибочных вызовов не нажимайте эту кнопку и не активируйте режим **SOS TEST** самостоятельно.

Если в системе возникли проблемы, загорится красный светодиод.

Автоматическое сообщение о происшествии



OSW065031L_3

(1) Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
(2) Связь с единой диспетчерской службой
(3) Экстренные службы

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для запроса соответствующих спасательных операций в случае аварии транспортного средства.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки система «ЭРА-ГЛОНАСС» при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в единую дежурно-диспетчерскую службу.

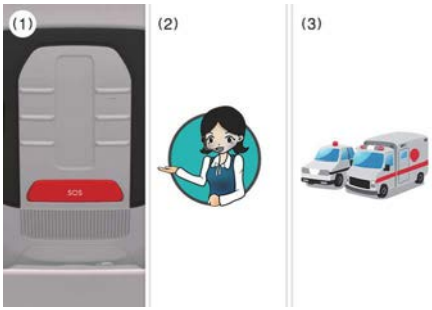
В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а система «ЭРА-ГЛОНАСС» остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система «ЭРА-ГЛОНАСС» может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и ГЛОНАСС.

Уведомление об аварии вручную



OSW065024L_3

(1) Нажмите кнопку SOS

(2) Связь с единой диспетчерской службой

(3) Экстренные службы

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу, нажав кнопку SOS для соединения с необходимыми аварийными службами.

Вызов в экстренные службы через систему «ЭРА-ГЛОНАСС» можно отменить, повторно нажав кнопку SOS до того, как будет установлено соединение.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для оказания надлежащий экстренных услуг и поддержки) система «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или данные о другой аварии сотруднику единой дежурно-диспетчерской службы (во время экстренного вызова) нажатием кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановите транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажмите кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства в сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником системы «ЭРА-ГЛОНАСС» для определения причин экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник единой дежурно-диспетчерской службы высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот он будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное питание системы «ЭРА-ГЛОНАСС» от аккумулятора

- Аккумулятор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора системы «ЭРА-ГЛОНАСС» должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"График техобслуживания" на странице 791.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если красный светодиод загорается во время нормального вождения, это может указывать на неисправность системы «ЭРА-ГЛОНАСС». В этом случае проверьте систему «ЭРА-ГЛОНАСС» у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании. В противном случае правильна работа устройства «ЭРА-ГЛОНАСС», установленного в вашем автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

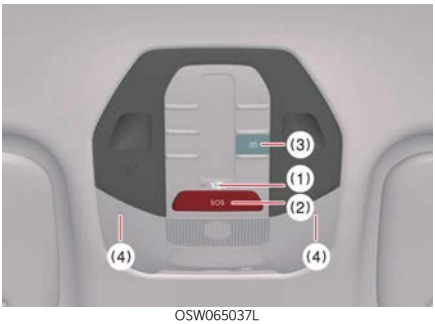
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» вызывает экстренные службы для оказания помощи. Следовательно, любое произвольное удаление или изменение настроек системы «ЭРА-ГЛОНАСС» может повлиять на контроль безопасного вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному вызову в единую диспетчерскую службу. В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью сторонних лиц в настройки оборудования системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленного в вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Операторы сотовой связи постепенно откажутся от 2G и 3G во многих странах мира. Решение о постепенном отказе от технологий сетей 2G и/или 3G принималось исключительно по усмотрению операторов сотовых сетей и, следовательно, не зависело от компании Kia.

В связи с решением операторов мобильной связи отказаться от 2G и/или 3G, автоматическая/ручная система экстренных вызовов eCall больше не будет доступна в случае аварии или ситуации, требующей экстренной помощи.

Тестовый режим



OSW065037L

(1) Светодиодная лампа
(2) Кнопка SOS
(3) Кнопка SOS TEST
(4) Микрофон

Существует техническая возможность проверки работоспособности системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленной в вашем автомобиле. Чтобы исключить ошибочные вызовы и неправильную работу устройства, проверку системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленной в автомобиле, должны выполнять только специалисты официального дилера Kia или партнерской сервисной компании на своей территории в соответствии со следующим руководством (по применению пользовательского интерфейса для запуска тестового режима).

Тестовый режим службы «ЭРА-ГЛОНАСС» можно активировать, нажав кнопку SOS TEST. Тестовый режим начинается с голосовых подсказок для проверки работоспособности системы «ЭРА-ГЛОНАСС». В процессе проверки работоспособности устройства «ЭРА-ГЛОНАСС» загораются красный и зеленый светодиоды.

Нажмите кнопку SOS TEST еще раз, чтобы отключить тестовый режим во время голосовых подсказок.

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности 784
Под капотом 785
Меры предосторожности 785
Обзор 786
Комплекс работ по техническому обслуживанию 787
Техобслуживание, выполняемое владельцем 789
График техобслуживания 791
Замена жидкости 798
Меры предосторожности 798
Охлаждающая жидкость 800
Тормозная жидкость 801
Жидкость для стеклоомывателя 803
Замена компонентов 804
Воздушный фильтр системы климат-контроля 804
Щетки стеклоочистителя 807
Аккумулятор 811
Шины и колеса 816
Предохранители 827
Лампы освещения 844
Уход за внешним видом 855
Уход за наружными поверхностями 855
Уход за салоном 861

Техническое обслуживание

Общие меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем автомобиле может представлять опасность для здоровья. Это становится еще более опасным, если вы носите украшения или свободную одежду. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем прикасаться к аккумулятору и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. В противном случае вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.
- Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Под капотом

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

Обзор

OSW075001

* Фактическое моторное отделение автомобиля Kia может отличаться от изображенного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью
(2) Сервисный блокировочный разъем
(3) Положительная клемма аккумулятора (+)
(4) Отрицательная клемма аккумулятора (-)
(5) Бачок для тормозной жидкости
(6) Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
(7) Блок предохранителей

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Ответственность владельца

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Следует проводить обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах.

Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного и технического обслуживания.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую

для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы по техническому обслуживанию

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем автомобиле может представлять опасность для здоровья. Это становится еще более опасным, если вы носите украшения или свободную одежду. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы.

  Следовательно, в случае необходимости запуска автомобиля при выполнении работ под капотом перед приближением к автомобилю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

Ниже перечислены проверки и осмотры, которые должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для зарядки:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке для охлаждающей жидкости.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда моторное отделение нагрето. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на перечисленные ниже моменты.

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль уводит в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии;
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке для охлаждающей жидкости.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Проверьте наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу стеклоомывателя и стеклоочистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте рычаги привода и управления автоматической коробки передач.
- Очистите аккумулятор и его клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

График техобслуживания

Меры предосторожности при проведении планового техобслуживания

Ответственность владельца

- Следует проводить обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Необходимо сохранить документы, подтверждающие факт проведения надлежащего техобслуживания.
- Следует убедиться в выполнении требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.
- Гарантия, даже если она не истекла, не распространяется на ремонт и регулировку, необходимые в результате неправильного обслуживания или отсутствия технического обслуживания транспортного средства.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

График штатного технического обслуживания — для Европы (кроме России)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Охлаждающая жидкость[12]	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Жидкость редуктора*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Приводные валы и пыльники	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Система охлаждения[3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Мили × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
км × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Тормозная жидкость	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Состояние аккумулятора 12 В	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов eCall (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

(www.kia-hotline.com)

* Жидкость редуктора следует менять каждый раз после его погружения в воду.

График штатного технического обслуживания — кроме Европы (включая Россию)

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Охлаждающая жидкость[1][2]		Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) пробега или через 120 месяцев эксплуатации. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации.							
Жидкость редуктора*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Приводные валы и пыльники		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Система охлаждения[3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Хладагент/компрессор кондиционера (при наличии)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Тормозные диски и колодки[4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Тормозная жидкость	Для Австралии, Новой Зеландии	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Кроме Австралии, Новой Зеландии	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шаровые опоры подвески		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Шины (давление и износ протектора)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Состояние аккумулятора 12 В		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Количество месяцев эксплуатации или пробег в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Мили × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
км × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея системы ERA-GLONASS (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							
Аккумулятор системы экстренных вызовов в ОАЭ (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							

1. Для замены или долива охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
2. Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
3. Если на дисплее отображается сообщение «Долейте охлаждающую жидкость», прекратите движение и проверьте автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.
4. Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

   Для получения дополнительной информации о проверке предела износа колодок или накладок посетите веб-сайт Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Жидкость редуктора следует менять каждый раз после его погружения в воду.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Трансмиссионная жидкость	**R**	Каждые 120 000 км (80 000 миль) пробега	**B**, **D**, **G**, **H**
Приводной вал и пыльники	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Воздушный фильтр системы климат-контроля	**R**	Более часто	**B**, **D**, **F**
Тормозные диски, колодки и суппорты	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Рейка, тяги и пыльники рулевого механизма	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Шаровые опоры подвески	**I**	Более часто	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)	**I**	Каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	**A**, **J**

Неблагоприятные условия эксплуатации

A. Постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее чем на 16 км (10 миль) в морозы.

B. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

C. Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

D. Движение в условиях сильной запыленности воздуха.

E. Езда в условиях интенсивного движения транспорта при температуре окружающего воздуха выше 32 °C (90 °F), когда расход электроэнергии превышает 50%.

F. Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам

G. Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.

H. Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира

I. Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением

J. Движение с частыми остановками.

Замена жидкости

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.
-

  Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

  Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

  Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.
- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок жидкости для стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкость для стеклоомывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание

всего нескольких капель тормозной жидкости на основе минеральных масел в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

Охлаждающая жидкость

OSW075002

Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX или F и MIN или L на стенке бачка для охлаждающей жидкости при холодном моторном отделении.

При низком уровне охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электродвигатель вентилятора охлаждения может продолжать работать или включаться при выключенном двигателе, что может привести к серьезным травмам.

Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Работа электродвигателя вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Электродвигатель автоматически выключится по мере уменьшения температуры охлаждающей жидкости. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (макс.) и «MIN» (мин.), нанесенными на боковой поверхности бачка.

OSW075003

1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение тормозной жидкости.
2. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

   При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 874.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убывание тормозной жидкости

Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если тормозная жидкость

попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или эквивалентную стандартную тормозную жидкость, указанную в технических характеристиках.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

Жидкость для стеклоомывателя

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

OSW075004

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. Если жидкость для стеклоомывателя недоступна, можно использовать обычную воду.

  Однако в районах с холодным климатом следует использовать антифризы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жидкость для стеклоомывателя

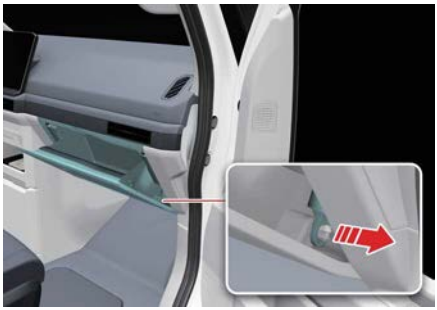
- Не заливайте охлаждающую жидкость или антифриз в бачок жидкости для стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкость для стеклоомывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Замена компонентов

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры и действовать осторожно, чтобы не повредить другие компоненты.

1. Откройте перчаточный ящик и снимите заглушки(1) с обеих сторон.

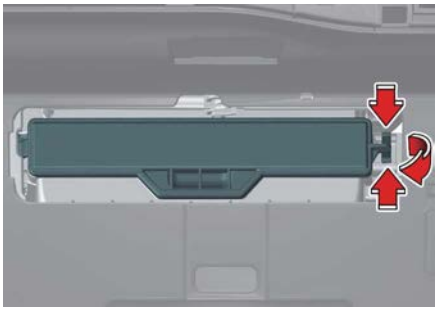


OSW035448

2. Не закрывая перчаточный ящик, вытяните опорную пластину.

OSW035449

3. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля, потянув за крышку с обеих сторон.



OSW075024

4. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля.

N_CT25G010

5. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

N_CT25G010

Щетки стеклоочистителя

Осмотр щеток

ПРИМЕЧАНИЕ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность очистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

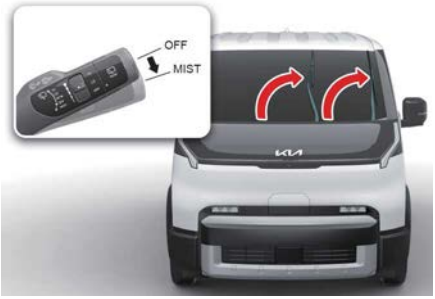
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

Щетка стеклоочистителя лобового стекла



OSW075010

Для вашего удобства, переместите щетки стеклоочистителя в рабочее положение следующим образом:

После выключения автомобиля в течение 20 секунд переведите переключатель стеклоочистителя в положение однократной очистки (MIST) и удерживайте его более 2 секунд, пока щетки стеклоочистителя не переместятся в полностью поднятое положении.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Затем потяните вниз и снимите узел щетки.
3. Установите новый узел щетки.
4. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
5. Переведите кнопку включения электрорежима в положение **POWER ON**, и рычаги стеклоочистителей вернутся в нормальное рабочее положение.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

OSW075011L

Сдвиньте стеклоочиститель заднего стекла в нижнюю среднюю область и поднимите направляющую стеклоочистителя. Потяните щетку стеклоочистителя.

1. В течение 20 секунд после выключения зажигания (**OFF**) автомобиля потяните переключатель стеклоочистителя вниз в положение MIST (туман) и удерживайте его не менее 2 секунд, пока стеклоочиститель не переместится в нижнее среднее положение.
2. Поднимите стеклоочиститель и снимите щетку.

OSW075018L

3. Поднимите и потяните щетку стеклоочистителя.
4. Установите новую щетку стеклоочистителя в боре, вставив центральную часть в паз, находящийся в ручке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.

   По завершении замены опустите направляющую стеклоочистителя на заднее стекло, включите зажигание и проверьте работу стеклоочистителей, чтобы убедиться в правильности установки щетки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимая щетку стеклоочистителя, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Лобовое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.

Аккумулятор

OSW075005

- Следите за тем, чтобы аккумулятор был надежно закреплен.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумулятора, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации аккумулятор может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам, когда индикатор READY **ON**или кнопка**EV**находится в положении**POWER ON**.

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER и UPPER на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту

или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки элементов аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Зарядка аккумулятора

Если аккумулятор автомобиля разрядился, зарядите его с помощью зарядного устройства или двигайтесь на автомобиле не менее 60 минут для зарядки системы рекуперативного торможения. В качестве альтернативы можно подключить полностью автоматическое регулируемое зарядное устройство к передним перемычкам отсека электродвигателя или к аккумулятору в этом отсеке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
  - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
  - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).
  - При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
  - Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
    1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
    2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
    3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумулятора, должен отключаться первым, а подключаться последним.
- Мы рекомендуем использовать аккумуляторы, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Сброс параметров

После разрядки аккумулятора или отсоединения разъема аккумулятора следует сбросить параметры.

- Автоматический стеклоподъемник
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Система запоминания положения сиденья водителя

- Интегрированная система памяти
- Информационно-развлекательная система

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи

OSW075029L

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Наименование модели аккумулятора Kia
(2) Номинальная емкость (в ампер-часах)
(3) Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE/EN
(4) Номинальное напряжение
(5) Номинальная резервная емкость (в минутах)

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания следует постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (одну милю).

Для обеспечения оптимальных ходовых качеств, хорошей управляемости автомобиля и минимизации износа шин необходимо поддерживать рекомендованные значения давления в шинах.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 873.

OSW085002

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление воздуха в шинах

При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или меньше) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате чего автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и повышенному расходу электроэнергии. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа (4-6 фунтов на кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте снова надевать колпачки на ниппели шин. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Давление в шинах

Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км (1 миля) с момента запуска автомобиля.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.

- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Кроме того, проверяйте давление в шине запасного колеса.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте индикатор хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

- Проверять давление нужно на холодных шинах. «Холодное состояние» означает, что автомобиль простоял не меньше трех часов или проехал не более 1,6 км (1 мили).
- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.

  Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Не забывайте надевать на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя (или пассажира).

- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

Перестановка шин

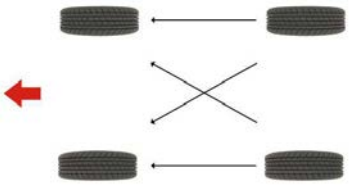
Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек.

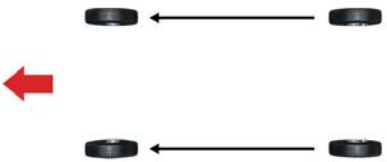
Для более"Шины и колеса" на странице 873.

Без запасного колеса



N_CT25G040

Шины с направленным рисунком протектора (при наличии)



OSW075032L

При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и оптимальные значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

N_CT25G041

(1): Индикатор износа протектора

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.

В противном случае возможно ухудшение управляемости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 миля), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шин

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.

  Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Принцип работы системы ABS построен на сравнении скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть

того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин разного размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

Замена колеса

При замене колес по какой-либо причине убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

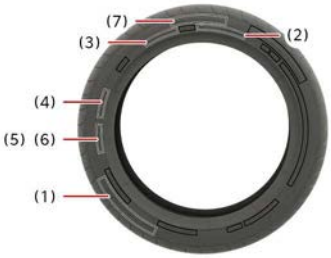
Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности.



N_CT25G010_E

(1) Изготовитель или фирменное наименование
(2) Максимально допустимое давление в шине
(3) Максимальная номинальная нагрузка
(4) Единая классификация качества шин
(5) Количество и состав слоев шины
(6) Обозначение размера шины
(7) Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)

Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование
Отображается название изготовителя или фирменное наименование.

2. Обозначение размера шины
На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены исключительно в качестве примера; обозначение размера шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

P235/55R19 108T

235 — ширина шины в миллиметрах.

55 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — код конструкции шины (радиальная).

19 — диаметр обода в дюймах.

108 — индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузкой на шину).

T — индекс скорости шины. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса: **7.5JX19**

7,5 — ширина обода в дюймах.

J — профиль обода колеса.

19 — диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка срока службы шины (TIN — идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить на новые. Дата изготовления указана в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1625 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2025 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возраст шины

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно через 6 (шесть) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква R означает шину с радиальной ориентацией корда; буква D — с диагональной, а буква B указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Для более"Табличка технических характеристик и значений давления в шинах" на странице 876.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единая классификация качества шин

Стандарт качества (если применимо) указан на боковой поверхности шины между значениями ширины протектора и максимальной ширины камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой дороге, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорожным покрытием, присвоенная данной шине, получена в ходе испытаний на торможение при движении вперед, и не распространяется на случаи ускорения автомобиля, движения на повороте и аквапланирования. Кроме того, она не отражает максимально возможного сцепления с дорожным покрытием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температура шины

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Предохранители

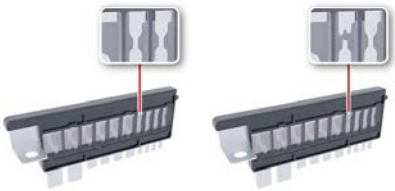
Пластинчатый

N_CT25G043_1

Патронные

N_CT25G045_1

Самовосстанавливающийся предохранитель



N_CT25G047_3

Предохранители аккумулятора

N_CT25G051_3

* Левая сторона: Нормальный, Правая сторона Сгоревший

* Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителя

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.

- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренний соединительный блок может сгореть.
- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя переключите кнопку включения электрорежима в положение OFF, отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

Замена предохранителя на внутренней панели

1. Переведите кнопку включения электрорежима в положение **OFF** и выключите все другие переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.

OSW075012

3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится в основном блоке предохранителей в моторном отделении.

OSW075013

(1) Зажим предохранителя

4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности.

   Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

СОВЕТ

- При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.
- Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, дневные ходовые огни (DRL) не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя в моторном отсеке

OSW075023

1. Переведите кнопку включения электрорежима в положение OFF и разомкните все другие переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.

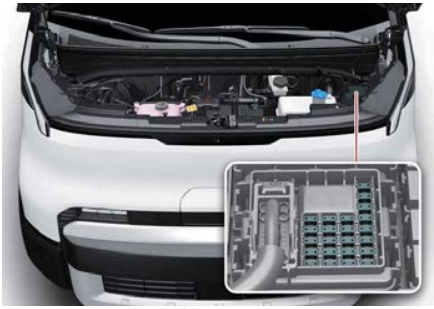
   Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специального зажима, предназначенного для замены предохранителей, который расположен в блоке предохранителей моторного отделения. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель си-

дит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Основной предохранитель (самовосстанавливающийся)



OSW075014

Если основной предохранитель перегорел, его необходимо извлечь следующим образом:

1. Выключите автомобиль.
2. Отсоедините разъем аккумулятора.
3. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Повторная установка выполняется в порядке, обратном снятию.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной проблемы можем быть отсоединение главного предохранителя. Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализиро-

ванную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

Описание панели предохранителей/реле

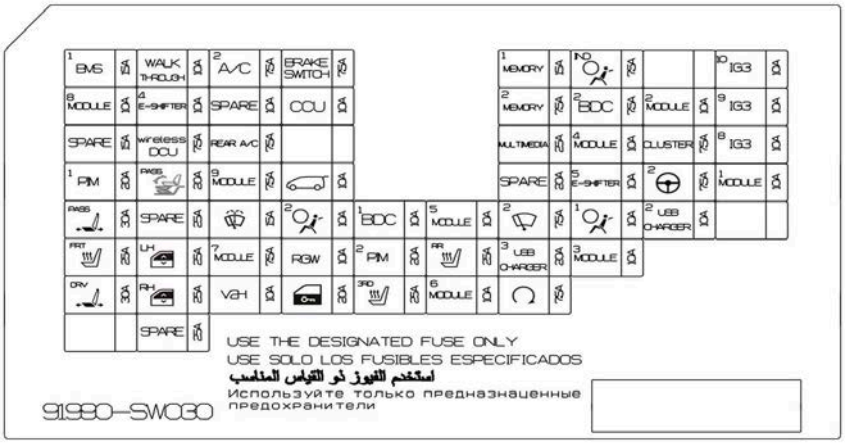
На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

ПРИМЕЧАНИЕ

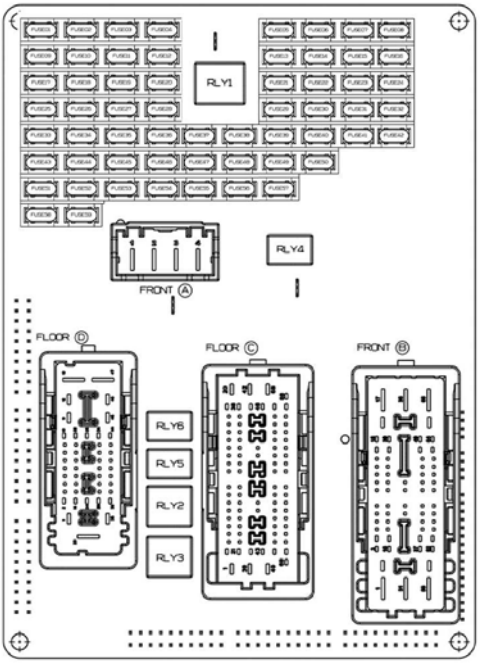
Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Панель предохранителей на стороне водителя

OSW075006



OSW075021L



OSW075031L

Соединительная панель PDC

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
BMS	**FS01**	**MICRO** 15A
WALK THROUGH	**FS02**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS02**	**MICRO** 10A
A/C	**FS03**	**MICRO** 7.5A
BRAKE SWITCH	**FS04**	**MICRO** 7.5A
MEMORY	**FS05**	**MICRO** 15A
A/BAG IND	**FS06**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**FS07**	
IG3	**FS08**	**MICRO** 10A
MODULE	**FS09**	**MICRO** 10A

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
E-SHIFTER	**FS10**	**MICRO** 10A
IG2	**FS11**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS11**	**MICRO** 10A
CCU	**FS12**	**MICRO** 10A
MEMORY	**FS13**	**MICRO** 7.5A
BDC	**FS14**	**MICRO** 7.5A
MODULE	**FS15**	**MICRO** 10A
IG3	**FS16**	**MICRO** 10A
B+	**FS17**	**MICRO** 15A
SPARE	**FS17**	**MICRO** 15A
wireless DCU	**FS18**	**MICRO** 7.5A
REAR A/C	**FS19**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**FS20**	
MULTIMEDIA	**FS21**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS22**	**MICRO** 10A
CLUSTER	**FS23**	**MICRO** 7.5A
IG3	**FS24**	**MICRO** 10A
PIM	**FS25**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS25**	**MICRO** 20A
SEAT FOLDING PASS	**FS26**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS26**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS27**	**MICRO** 7.5A
SPARE	**FS27**	**MICRO** 7.5A
TAILGATE OPEN	**FS28**	**MICRO** 10A
SUNROOF	**FS29**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS29**	**MICRO** 20A
E-SHIFTER	**FS30**	**MICRO** 10A
MDPS	**FS31**	**MICRO** 7.5A
MODULE	**FS32**	**MICRO** 10A
P/SEAT PASS	**FS33**	**MICRO** 30A

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
S/HEATER RR LH	**FS34**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS34**	**MICRO** 25A
WASHER	**FS35**	**MICRO** 15A
AIR BAG	**FS36**	**MICRO** 10A
BDC	**FS37**	**MICRO** 10A
MODULE	**FS38**	**MICRO** 10A
WIPER FRT	**FS39**	**MICRO** 7.5A
AIR BAG	**FS40**	**MICRO** 10A
USB CHARGER	**FS41**	**MICRO** 10A
RESERVE	**FS42**	
S/HEATER FRT	**FS43**	**MICRO** 25A
P/WINDOW LH	**FS44**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS45**	**MICRO** 7.5A
RGW	**FS46**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS46**	**MICRO** 10A
PIM	**FS47**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS47**	**MICRO** 20A
S/HEATER RR	**FS48**	**MICRO** 25A
USB CHARGER	**FS49**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS50**	**MICRO** 10A
P/SEAT DRV	**FS51**	**MICRO** 30A
P/WINDOW RH	**FS52**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS53**	**MICRO** 10A
V2H	**FS53**	**MICRO** 10A
DOOR LOCK	**FS54**	**MICRO** 20A
3rd_S/HEATER	**FS55**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS56**	**MICRO** 10A
START	**FS57**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**FS58**	
S/HEATER RR RH	**FS59**	**MICRO** 25A

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
SPARE	**FS59**	**MICRO** 25A

* 1. Модуль электроусилителя руля (MDPS) идентичен термину Электроусилитель руля (EPS).

Реле

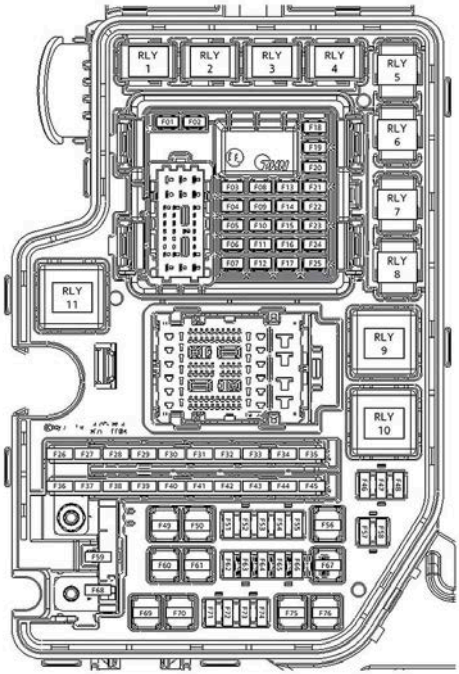
Тип реле можно найти в следующей таблице.

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
LongTermLoadLatchRelay	**RLY1**	**PCB** 5P
DOOR LOCK	**RLY2**	**PCB** 5P
DOOR UNLOCK	**RLY3**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY4**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY5**	**PCB** 5P
START INHIBIT RLY	**RLY6**	**PCB** 5P
TWO TURN UNLOCK / CHARGE DR UNLOCK	**RLY7**	**PCB** 5P
TAILGATE OPEN	**RLY8**	**PCB** 4P

Панель с предохранителями в моторном отсеке

OSW075014

OSW075022L



OSW075030L

Цепь (соединительная панель P/R)

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
POWER OUTLET	**F01**	**MICRO** 20A
USB CHARGER	**F02**	**MICRO** 15A
WIPER FRT	**F03**	**MICRO** 30A
IG3	**F04**	**MICRO** 10A
IG3	**F05**	**MICRO** 15A
RESERVE	**F06**	**MICRO** 20A
IG3	**F07**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F08**	
IG3	**F09**	**MICRO** 10A
IG3	**F10**	**MICRO** 15A

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
WIPER RR	**F11**	**MICRO** 15A
INVERTER	**F12**	**MICRO** 10A
IG3	**F13**	**MICRO** 10A
IG3	**F14**	**MICRO** 10A
E-SHIFTER	**F15**	**MICRO** 7.5A
RESERVE	**F16**	
VPC	**F17**	**MICRO** 10A
RESERVE	**F18**	
CHARGER	**F19**	**MICRO** 10A
INVERTER	**F20**	**MICRO** 15A
E-SHIFTER	**F21**	**MICRO** 10A
HORN	**F22**	**MICRO** 15A
B/ALARM HORN	**F23**	**MICRO** 15A
IEB	**F24**	**MICRO** 10A
EBB	**F25**	**MICRO** 10A
COOLING FAN	**F26**	**MULTI** 80A
B+	**F27**	**MULTI** 60A
E-SHIFTER	**F28**	**MULTI** 50A
SPARE	**F29**	**MULTI** 50A
POWER ON	**F30**	**MULTI** 50A
SPARE	**F31**	**MULTI** 50A
SPARE	**F32**	**MULTI** 40A
P/SEAT RR LH	**F33**	**MULTI** 40A
P/SEAT RR RH	**F34**	**MULTI** 40A
POWER TAILGATE	**F35**	**MULTI** 30A
COOLING FAN	**F36**	**MULTI** 100A
COOLING MODULE	**F37**	**MULTI** 60A
B+	**F38**	**MULTI** 60A
SPARE	**F39**	**MULTI** 60A
B+	**F40**	**MULTI** 50A

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
VPC	**F41**	**MULTI** 40A
SPARE	**F42**	**MULTI** 40A
PSD	**F43**	**MULTI** 40A
PSD	**F44**	**MULTI** 40A
TRAILER	**F45**	**MULTI** 30A
RESERVE	**F46**	
RESERVE	**F47**	
RESERVE	**F48**	
B+	**F49**	**S/B LP** 50A
EBB	**F50**	**S/B LP** 50A
AMS	**F51**	**MICRO** 10A
AAF	**F52**	**MICRO** 10A
IG3	**F53**	**MICRO** 25A
VPC	**F54**	**MICRO** 20A
VPC	**F55**	**MICRO** 20A
EOP	**F56**	**S/B LP** 30A
HEATED MIRROR	**F57**	**MICRO** 10A
RESERVE	**F58**	
MDPS	**F59**	**MULTI** 80A
B+	**F60**	**S/B LP** 60A
B+	**F61**	**S/B LP** 50A
HEAD LAMP LH	**F62**	**MICRO** 20A
HEAD LAMP RH	**F63**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F64**	
RESERVE	**F65**	
CHARGER	**F66**	**MICRO** 10A
REAR HEATED	**F67**	**S/B LP** 40A
LDC	**F68**	**MULTI** 200A
BLOWER	**F69**	**S/B LP** 50A
IEB	**F70**	**S/B LP** 40A

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
TRAILER	**F71**	**MICRO** 20A
TRAILER	**F72**	**MICRO** 20A
COOLING MODULE	**F73**	**MICRO** 15A
COOLING MODULE	**F74**	**MICRO** 15A
IEB	**F75**	**S/B LP** 60A
BLOWER RR	**F76**	**S/B LP** 40A

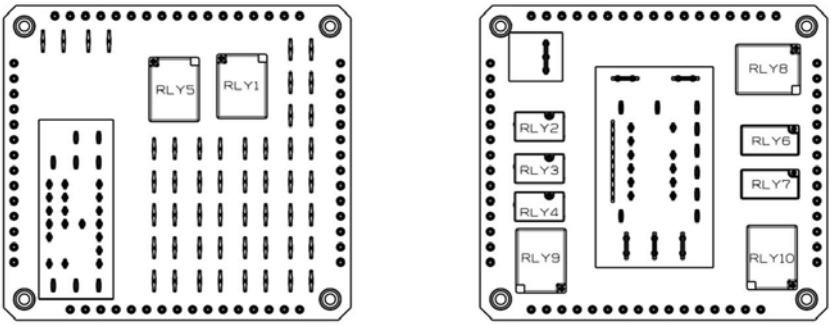
* 1. Модуль электроусилителя руля (MDPS) идентичен термину Электроусилитель руля (EPS).

Реле

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
BLOWER	**RLY1**	**H/C MICRO** 4P
WALK THROUGH	**RLY2**	**H/C MICRO** 4P
V2H	**RLY3**	**H/C MICRO** 4P
IG3	**RLY4**	**H/C MICRO** 4P
CHARGER LOCK	**RLY5**	**H/C MICRO** 5P
CHARGER UNLOCK	**RLY6**	**H/C MICRO** 5P
RESERVE	**RLY7**	
WIPER RR	**RLY8**	**H/C MICRO** 5P
BLOWER	**RLY9**	**3725 MINI** 4P
REAR HEATED	**RLY10**	**3725 MINI** 4P
RESERVE	**RLY11**	

PCB Relay



OSW075033L

Наименование предохранителя	Положение	Номинал предохранителя
IG3	**RLY1**	**PCB** 6P
RESERVE	**RLY2**	**PCB** 5P
HORN	**RLY3**	**PCB** 5P
B/ALARM HORN	**RLY4**	**PCB** 5P
WIPER FRT	**RLY5**	**PCB** 6P
WIPER FRT LO	**RLY6**	**PCB** 5P
WIPER FRT HI	**RLY7**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY8**	**PCB** 6P
POWER ON	**RLY9**	**PCB** 6P
ACC	**RLY10**	**PCB** 6P

Лампы освещения

Меры предосторожности при замене лампы

Подготовьте лампы соответствующих стандартов на экстренный случай. Для более"Мощность ламп" на странице 871.

При замене ламп и аналогичного оборудования сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель, включить ручной тормоз и снять с аккумулятора отрицательную клемму.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы с осветительными приборами

Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, убедитесь, что кнопка включения электрорежима находится в положении OFF, и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.

Используйте только лампы указанной мощности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если при замене ламп устанавливаются не оригинальные или не соответствующие техническим требованиям компоненты, в результате возможен выход из строя предохранителей, отказ системы и другие повреждения проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных освети-

тельных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Передние фары и задние габаритные огни могут загораться при установке переключателя передних фар в положение «ON» (ВКЛ.), и не загораться при установке в положение «ON» (ВКЛ.) переключателя задних габаритных огней или противотуманных фар. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной лампы может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа лампы восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (**DTC**) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

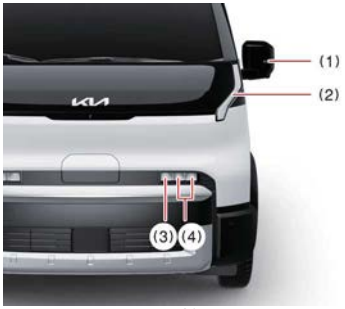
После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

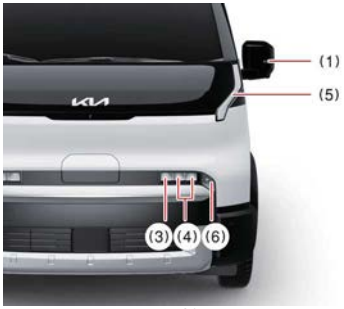
Положение лампы (спереди)

Головная фара — тип A



OSW075007

Головная фара — тип B



OSW075008

(1) Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)
(2) Дневные ходовые огни (светодиодные) / габаритные огни (светодиодные), передняя лампа указателя поворота (светодиодная) (при наличии)
(3) Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
(4) Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
(5) Дневные ходовые огни (светодиодный) / габаритный огонь (светодиодный)
(6) Передняя лампа указателя поворота (лампа накаливания) (при наличии)

Положение лампы (задняя)

Задний комбинированный фонарь

OSW075009L

(1) Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
(2) Лампа задних габаритных огней / лампа стоп-сигнала (светодиодная)
(3) Лампа заднего указателя поворота (накаливания)
(4) Лампа заднего хода (лампа накаливания)
(5) Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
(6) Задняя противотуманная фара (светодиодный)

Замена ламп (светодиодных)

Если светодиодная лампа не работает, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки вашего автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный компонент, так как она представляет собой интегрированный блок. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодную лампу невозможно заменить как отдельный элемент, поскольку она является встроенным компонентом. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы. Чтобы предотвратить повреждение связанных деталей автомобиля, необходимо, чтобы проверку или ремонт дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодного) выполнял квалифицированный специалист.

Замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания) (тип A)

1. Включите стояночный тормоз и выключите автомобиль.
2. Выключите фары.
3. Снимите колесную арку и брызговик со стороны переднего указателя поворота, который вы хотите заменить.
4. Извлеките переднюю лампу указателя поворота. Сделать это можно через нишу колеса.
5. Выполните установку новой лампы в порядке, обратном извлечению.

Замена заднего фонаря / лампы заднего указателя поворота (лампа накаливания) (грузовой фургон)

1. Включите стояночный тормоз и выключите автомобиль.
2. Выключите фары.
3. Откройте дверь багажного отделения.
4. Открутите крепежный винт, расположенный внутри задней двери.

OSW075016

5. Чтобы отсоединить лампу в сборе от кузова автомобиля, потяните ее.
6. Отсоедините разъем.

OSW075017

7. Поверните гнездо фонаря заднего хода против часовой стрелки, чтобы извлечь его.
8. Установите новую лампу в порядке, обратном извлечению.

Замена заднего фонаря / лампы заднего указателя поворота (лампа накаливания) (пассажирский фургон)

OSW075026

1. Включите стояночный тормоз и выключите автомобиль.
2. Выключите фары.
3. Откройте дверь багажного отделения.
4. С помощью плоской отвертки снимите крышку на задней стойке кузова и технологическую крышку, расположенную внутри двери багажного отделения.

OSW075028

5. Извлеките крепежный винт.
6. Чтобы отсоединить лампу в сборе от кузова автомобиля, потяните ее.
7. Отсоедините разъем.

OSW075027

8. Поверните гнездо фонаря заднего хода против часовой стрелки, чтобы извлечь его.
9. Установите новую лампу в порядке, обратном извлечению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы перчаточного ящика (лампа накаливания)

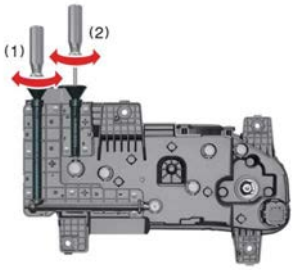
1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Снимите плафон узла лампы.
3. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.

5. Установите плафон на узел лампы.
6. Установите узел лампы в салон.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Регулировка угла наклона передних фар (для Европы)

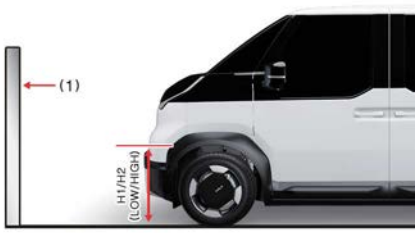


OSW075034L

Эксплуатация

- Накачайте шины до указанного давления и извлеките из автомобиля все грузы, кроме водителя, запасного колеса и инструментов.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумулятора, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Точка наводки



OSW085013L

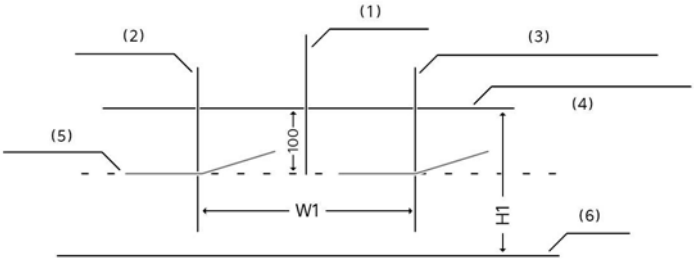
OSW085014L

(1) экран

Состояние автомобиля			Передняя фара (светодиодная)			
			Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами	
			H1 (НИЗКО)	H2 (ВЫСОКО)	W1 (НИЗКО)	W2 (ВЫСОКО)
Грузовой фургон	2WD	**С водителем [мм (дюйм)]**	680,6 (26,8)	680,6 (26,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Без водителя [мм (дюйм)]	697 (27,4)	697 (27,4)		
Пассажирский фургон	2WD	**С водителем [мм (дюйм)]**	691,8 (27,2)	606 (23,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Без водителя [мм (дюйм)]	697 (27,4)	616 (24,2)		

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_CT25G005_E

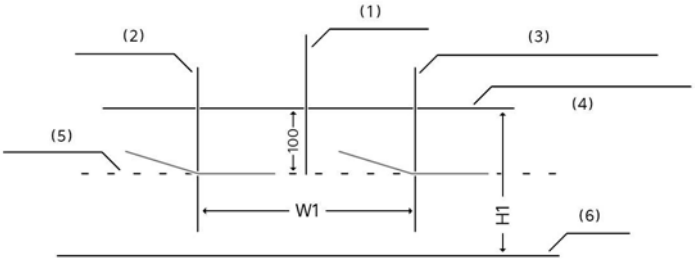
(1) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(2) Линия светотеневой границы
(3) Ось автомобиля
(4) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(5) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(6) Земля

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Головная фара ближнего света (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана



N_CT25G004_E

(1) Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
(2) Линия светотеневой границы
(3) Ось автомобиля
(4) Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
(5) Горизонтальная линия центра лампы головной фары
(6) Земля

Эксплуатация

- Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
- Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
- Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
- Отключите стояночный тормоз и установите передачу в положение N (нейтральное). Кроме того, если установлено устройство регулировки угла наклона передних фар, установите переключатель устройства регулировки угла наклона передних фар в положение «0».

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влажные тормоза

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

  Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или защитное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления льда и снега, а также для борьбы с пылью, могут накапливаться на нижней части кузова автомобиля. Если эти материалы не удалить, может произойти ускоренное коррозионное разрушение компонентов нижней части кузова, таких как рама, металлический пол, элементы подвески и кожухи высоковольтных кабелей, даже если они были обработаны антикоррозионным составом.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появление коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости, которую может обеспечить ваш автомобиль, также необходимо сотрудничество и помощь владельца.

Распространенные причины коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предотвращение коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных

местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.

- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их.

ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Уход за кожаными сидениями

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов. В противном случае цвет кожи может потускнеть от повреждений. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
  - Нанесите очищающий крем или средство для чистки кожи на ткань и протрите загрязненное место. Протрите крем или средство для чистки кожи влажной тряпкой и удалите воду сухой тряпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для кожи.
- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Меры предосторожности при использовании сидений, обтянутых тканью (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очистите поверхности интерьера, используя смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить нити обогревателя заднего стекла.

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры 867

Технические характеристики электромобиля 868

Полная масса автомобиля 869

Контрольный вес при буксировке прицепа 869

Объем багажного отделения 870

Система кондиционирования 870

Мощность ламп 871

Шины и колеса 873

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество 874

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 875

Сертификационная табличка автомобиля 875

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах 876

Номер электродвигателя 876

Табличка компрессора кондиционера 877

Этикетка хладагента 878

Декларация соответствия 878

Информация об импортерах в Европе 879

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) 880

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока) 880

Меры предосторожности при зарядке постоянным током 882

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы) 883

Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы) 884

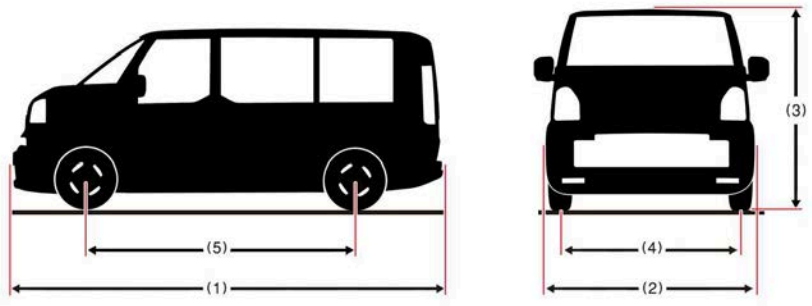
Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам 885

Технические характеристики и информация для потребителя

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542) 885
Информация о производителе 886
Информация о производителях антенны 889

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры



OSW085004L

Поз.			мм (дюйм)
(1)	Габаритная длина		4 695 (184,8)
(2)	Габаритная ширина		1 895 (74,6)
(3)	Габаритная высота		1 899 (74,8)
(4)	Ширина колеи	Передние	1 617 (63,7)
		Задние	1 625 (64,0)
(5)	Колесная база		2 995 (117,9)

Технические характеристики электромобиля

OBC: бортовые зарядные устройства

Элементы			Стандартный пробег без дозаправки	Увеличенный пробег без дозаправки
Мотор	Макс. выходная мощность (кВт)		89,4	120
	Макс. крутящий момент (Нм)		250	250
Аккумулятор (литий-ионный)	Емкость (кВт/ч)		51,5	71,2
Зарядное устройство (OBC)	Макс. выходная мощность (кВт)	Однофазный переменный ток	6,9	
		Трехфазный переменный ток	10,5	

Полная масса автомобиля

Вес [кг (фунты)]	
Грузовой фургон	**Пассажирский фургон**
2 650 (5 842)	2 600 (5 732)

Контрольный вес при буксировке прицепа

Поз.			**Грузовой фургон**	**Пассажирский фургон**
Максимальная масса прицепа	Без тормозной системы	Стандартный пробег без дозаправки	750 кг (1653 фунта)	
		Увеличенный пробег без дозаправки		
	С тормозной системой	Стандартный пробег без дозаправки	750 кг (1653 фунта)	
		Увеличенный пробег без дозаправки	750 кг (1653 фунта)	1500 кг (3307 фунтов)
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	Без тормозной системы	Стандартный пробег без дозаправки	75 кг (165 фунтов)	
		Увеличенный пробег без дозаправки		
	С тормозной системой	Стандартный пробег без дозаправки	75 кг (165 фунтов)	
		Увеличенный пробег без дозаправки	75 кг (165 фунтов)	150 кг (331 фунт)
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки			1 005 мм (47,4 дюймов)	

Объем багажного отделения

- Мин.: за задним сиденьем
- Макс.: за передним сиденьем

Поз.		Грузовой фургон	Пассажирский фургон
Объем багажного отделения (VDA) [л (куб. фут)]	Мин.	-	1 330 (47,0)
	Макс.	4 420 (156,1)	3 615 (127,8)

Система кондиционирования

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Поз.			Вес объема (г)	Классификация
Хладагент	Пассажирский фургон		1 050 ± 25	R-1234yf
			1 200 ± 25	R-134a
	Грузовой фургон	Без теплового насоса	1 050 ± 25	R-1234yf
			1 100 ± 25	R-134a
		С тепловым насосом	1 050 ± 25	R-1234yf
			1 200 ± 25	R-134a
Смазочное масло для компрессора			180 ± 10	POE

Мощность ламп

* : при наличии

Электролампа			Тип лампы	Мощность (Вт)
Передние	Тип A*	Дальний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Ближний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Лампы указателей поворота	PY21W LL	21
		Передние противотуманные фары*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Тип B*	Дальний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Ближний свет	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Лампы указателей поворота	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Передние противотуманные фары*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Задние	Тип A*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Лампы указателей поворота	P21W LL	21
	Тип B*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
		Лампы указателей поворота	P21W LL	21
	Задняя противотуманная фара*		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы заднего хода		W16W	16
	Дополнительный верхний стоп-сигнал		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы освещения номерного знака		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
Внутри	Лампы подсветки карты (светодиодные)*		Светодиодная лампа	Светодиодная лампа

Электролампа		Тип лампы	Мощность (Вт)
	Лампы освещения салона (светодиодные)*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампы личного освещения*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа перчаточного ящика	W5W	5
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке *	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа
	Лампа подсветки багажника (светодиодная)*	Светодиодная лампа	Светодиодная лампа

Шины и колеса

* 1. Индекс нагрузки

* 2. Символ скоростной категории

Поз.	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
							Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Супер-спорт (LI)*1	кг	Супер-спорт (SS)*2	км/ч	Передние	Задние	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	215/65 R16	6.5J X 16	102	850	T или H	190 или 210	2,9 (42, 290)				14-16 (101-116, 137-157)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

ⓘ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.

  В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.

  Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.

  При увеличении высоты над уровнем моря необходимо повысить давление в шинах: 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения правильной работы и надежности автомобиля следует использовать только смазочные материалы соответствующего качества.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

<table>
<tr><th colspan="5">Смазочный материал</th><th>Объем (л)</th><th>Классификация</th></tr>
<tr><td>Трансмиссионная жидкость</td><td>2WD</td><td colspan="3">Передние</td><td>0,6 - 0,7</td><td>SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, SP4M-1(S-Oil Corporation), оригинальное масло Kia ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td colspan="5">Тормозная жидкость</td><td>По необходимости</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Охлаждающая жидкость</td><td rowspan="4">Пассажирский фургон</td><td rowspan="2">Стандартный пробег без дозаправки</td><td>С тепловым насосом</td><td>Прибл. 8</td><td rowspan="8">Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты</td></tr>
<tr><td>Без теплового насоса</td><td>Прибл. 7,6</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Увеличенный пробег без дозаправки</td><td>С тепловым насосом</td><td>Прибл. 8,6</td></tr>
<tr><td>Без теплового насоса</td><td>Прибл. 8,2</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Грузовой фургон</td><td rowspan="2">Стандартный пробег без дозаправки</td><td>С тепловым насосом</td><td>Прибл. 8,1</td></tr>
<tr><td>Без теплового насоса</td><td>Прибл. 7,7</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Увеличенный пробег без дозаправки</td><td>С тепловым насосом</td><td>Прибл. 8,7</td></tr>
<tr><td>Без теплового насоса</td><td>Прибл. 8,3</td></tr>
</table>

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

OSW085003L

OSW085005L

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

VIN-код расположен на верхней части приборной панели перед водителем и на верхней части приборной панели перед пассажиром.

Номер, нанесенный на табличку, виден снаружи через ветровое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля

OSW085001

На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах

OSW085002

Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

На шинной этикетке, расположенной на центральной стойке водителя (или переднего пассажира), указано давление в шинах, рекомендованное для вашего автомобиля.

Номер электродвигателя

OSW085006L

Номер двигателя выбит на корпусе двигателя, как показано на рисунке.

Табличка компрессора кондиционера

OSW085011L

На табличке компрессора указан тип компрессора, которым оснащен автомобиль, в том числе его модель, номер детали поставщика, серийный номер, хладагент (1) и масло для холодильных компрессоров (2).

Этикетка хладагента

OSW036456L

Ярлычок хладагента расположен в месте, показанном на рисунке.

Декларация соответствия (при наличии)

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Подробные сведения о декларации соответствия от производителя см. на следующем веб-сайте компании Kia:

http://www.Kia-hotline.com

Информация об импортерах в Европе

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Эл. почта: info@kia-europe.com

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля	РАЗЪЕМ зарядного кабеля
OSW085009L	OSW085008L
OSW085012L	<Расположение маркировки и пример применения>

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока)

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля на кабеле зарядного модуля и зарядного устройства.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более"Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 884.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

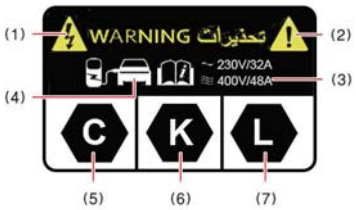
* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Меры предосторожности при зарядке постоянным током

1. Открыв крышку гнезда зарядки, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку разъема зарядного кабеля, расположенную на станции высокоскоростной зарядки.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.

   * Для более"Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 884.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск неисправности, воспламенения, телесного повреждения и т.д.

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы)



OSW085010L

(1) Предупреждение о высоком напряжении

(2) Символ крышки гнезда зарядки

(3) Напряжение и сила тока при зарядке

(~): Однофазный переменный ток

(≋): Трехфазный переменный ток

(4) Подробнее см. в разделе"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы)" на странице 880.

(5)-(7): Символы, обозначающие тип зарядки. Подробнее см. в разделе"Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 884.

Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Зарядка с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током*

* : этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Переменный ток	EN 62196-2	TYPE 2	Автомобильный разъем и автомобильный вход	≤ 480 В (среднеквадратическое значение)	

Зарядка постоянным током

Тип питания	Стандарт	Конфигурация	Тип приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Постоянный ток	EN 62196-3	FF	Автомобильный разъем и автомобильный вход	От 50 до 500 В	
				от 200 до 920 В	

Информация о Регламенте ЕС по аккумуляторам

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРАХ И ДИСТРИБЬЮТОРАХ (ЕС 2023/1542)

Предоставляется информация об импортерах и дистрибьюторах деталей аккумуляторов, приведенная ниже.

Тип аккумулятора (при наличии)	
Аккумулятор для электромобилей	Стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор
Портативный аккумулятор	Портативный аккумулятор общего назначения

1. Наименование импортера и дистрибьютора: KIA Europe GmbH
2. Торговое наименование: KIA
3. Адрес: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Германия
4. Единый контактный пункт: +49 (0) 69 8509280
5. Веб-сайт: www.kia-hotline.com
6. Эл. почта: info@kia-europe.com

Информация о производителе

■ Высоковольтная аккумуляторная батарея EV

N_CT25Y095_E

Произведено

- Contemporary Amperex Technology Co., Limited
  - Адрес: No. 2, Xingang Road, Zhangwan Town, Jiaocheng District, Ningde, Fujian, P.R. Китай
  - Веб-адрес: https://www.catl.com/en/contactus/

■ Аккумулятор 12 В

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: стартерный, осветительный и пусковой аккумулятор (аккумулятор 12 В))

- Clarios Delkor Corporation
  - Адрес: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Южная Корея

■ Аккумулятор интеллектуального ключа

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Япония
  - Тел.: +81-6-6991-1141
  - Веб-сайт: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Портативный аккумулятор системы eCall (при наличии)

N_CT25Y095_E

Производитель (тип аккумулятора: Перезаряжаемый литиевый аккумуляторный элемент (LiFePO4)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd.
  - Адрес: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandong Province, Китай, 277800
  - Тел.: +86-632-5199 698
  - Веб-адрес: www.goldencellbattery.com

■ Аккумулятор TPMS (при наличии)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Производитель (тип аккумулятора: CR2032, CR2050 или CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Адрес: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Китай
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Адрес: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Япония
- Maxell, Ltd.
  - Адрес: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Япония

- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Адрес: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Япония

Информация о производителях антенны

- Winnercom Co.
  - Адрес: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK (Великобритания)
- Ace Technologies
  - Адрес: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK (Великобритания)
- INFAC Elecs
  - Адрес: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK (Великобритания)
- Molex
  - Адрес: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK (Великобритания)

Приложение

Аудиосистема 897
Табличка компрессора кондиционера 906

Приложение

Требования к топливу

• DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

• ACTIVE: Активный подголовник
• HIGH: Выс.
• MIDDLE: Средн.
• LOW: Низк.
• OFF: Выкл.

Ремень безопасности

• На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
• На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

• ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
• TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

• AIRBAG: Подушка безопасности
• SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
• PASSENGER: Пассажир
• ON: Вкл.
• OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

• HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

• WARNING: Предупреждение
• SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

• ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

• LOCK: Блокировка

Багажник

• OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

• OPEN: Открыта

Топливо

• DIESEL: Дизель
• WARNING: Предупреждение

Стекла

• AUTO: Автоматические
• AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

• EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

• MIRROR: Зеркало

Приборная панель

• RPM: Обороты в минуту
• H: Горяч.
• C: Холодн.
• F: Полн.
• E: Пусто
• LCD: Жидкокристаллический дисплей
• TFT: Тонкопленочный транзистор
• A/V: Аудио или видео
• TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

• Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз- контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз- контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо- впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло

- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1

Наименование	Описание
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ

Наименование	Описание
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения

Наименование	Описание
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует

Наименование	Описание
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие

Наименование	Описание
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота

Наименование	Описание
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение

Наименование	Описание
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл

Наименование	Описание
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера

OSW085006L

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс

C

система обеспечения безопасной высадки из автомобиля (SEA) 569
Настройки 570
неисправности и ограничения 575
работа 572

D

DRIVE MODE 481
характеристики 482

I

i-Pedal 445

K

Kia AddGear 399

R

replacing components
характеристики:табличка компрессора кондиционера 906

A

Аварийная разблокировка разъема для зарядки 37
аварийная световая сигнализация 732
автоматическое закрывание двери багажника 274
использование 274
отключение 276
Автоматическое удержание 469
неисправность 471
отключение 470
применение 469
Сообщения на ЖК-дисплее 471
Автоосушение в кондиционере 385
аккумулятор 811
активная воздушная заслонка (AAF) 483
антиблокировочная тормозная система (ABS) 473
аудиосистема 424
Порт USB 425
радио 425

Б

боковая подушка безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями 166
буксировка 755
услуги эвакуатора 755
буксировка прицепа 494

В

в случае возникновения аварийной ситуации во время движения 733
вентиляция сидений 405
верхний отсек на приборной панели 397
внутреннее зеркало заднего вида 304
дневное/ночное зеркало заднего вида 304
электрохроматическое зеркало (ECM) 305
воздушный фильтр системы климат-контроля 804
вспомогательная система движения по автостраде (HDA) 651
Настройки 651
неисправности и ограничения 657
работа 653
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 548
Настройки 550
неисправности и ограничения 556
работа 552

вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 702
Настройки 702
неисправности и ограничения 706
работа 704
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 515, 515
Настройки 516
неисправности и ограничения 528
работа 519
выдвижной отсек в центральной консоли 397

Г

график техобслуживания 791

Д

датчик удержания рулевого колеса 302
датчики столкновения подушек безопасности 169
Дверные замки 222
замок задней двери с защитой от детей 228
изнутри автомобиля 224
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 229
снаружи автомобиля 222
функции блокировки/разблокировки дверей 227
дверь багажного отделения 251
закрывание двери багажника 252
открывание двери багажника 251
устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения 254, 277
движение в зимний период 490
двойная распашная дверь багажного отделения 246
декларация соответствия 712
держатель багажной сетки 419
детская удерживающая система (CRS) 133
использование ДУС 133
крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности 139
Система крепления ISOFIX 141
типы 135
установка детского автокресла 138
дневное/ночное зеркало заднего вида 304
дневные ходовые огни (DRL) 339

Е

Европейская система экстренных вызовов 762
Если автомобиль не запускается 734
запуск в экстренной ситуации 734
запуск двигателя буксировкой или толканием 737

Ж

жидкость для стеклоомывателя 803
ЖК-дисплеи
интервал обслуживания 332
Сообщения на ЖК-дисплее 334
ЖК-дисплей 327
Режимы ЖК-дисплея 328

З

закрывание капота 288
заливная горловина топливного бака
закрывание крышки гнезда зарядки 293
замена ламп (светодиодных) 847
запас хода 312
запуск автомобиля 434
запуск в экстренной ситуации 734
запуск двигателя буксировкой или толканием 737
зарядка и климат-контроль 17

настройки внепикового времени 19
Зарядка переменным током 40
отключение 43
подключение 40
Хранение зарядного кабеля переменного тока 42
Зарядка постоянным током 44
подключение 44
Зарядка электромобиля
Крышка гнезда зарядки 36
Зарядное устройство USB 407
зеркала 304
внутреннее зеркало заднего вида 304
наружное зеркало заднего вида 306

И

идентификационный номер автомобиля (VIN) 875
Иммобилайзер 199
индикатор переключения передач 313
индикаторные лампы 321
Интегрированная система управления режимом вождения 481
DRIVE MODE 481
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)
Настройки 583
неисправности и ограничения 589
работа 585
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 637
Настройки 638
ограничения 640
работа 638
Интеллектуальный ключ 192
меры предосторожности 194
механический ключ 194
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 615
Настройки 615, 615
неисправности и ограничения 626
отображение элементов и управление ими 621
интервал обслуживания 332
информационно-развлекательная система
аудиосистема 424

K

капот 286
закрывание капота 288
открывание капота 286
карман на спинке сиденья 112
ключи 189
замена аккумулятора 190
запишите номер вашего ключа 189
Иммобилайзер 199
Интеллектуальный ключ 192
система противоугонной сигнализации 196
Кнопка включения электрорежима 431
Кнопка EV
запуск автомобиля 434
когда аккумулятор 12 В разряжен 439
комбинация приборов 309
индикатор переключения передач 313
приборы 310
комплекс работ по техническому обслуживанию 787
меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем 787
Ответственность владельца 787
комплект средств к шинам для обеспечения мобильности 745
безопасное использование комплекта ремонта шин 754
использование ремонтного комплекта для шин 749
компоненты ремонтного комплекта для шин 747
нанесение герметика 751
проверка давления в шинах 752

круиз-контроль (CC) 610
работа 610
Крышка гнезда зарядки 291
открытие крышки гнезда зарядки 291
крючок для одежды 417

Л

лампы освещения 844
замена ламп (светодиодных) 847
замена лампы заднего хода (лампа накаливания) 848
замена лампы освещения номерного знака (накаливания) 849
замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания) 848
меры предосторожности при замене лампы 844
положение лампы (задняя) 847
положение лампы (спереди) 846

М

масса автомобиля 503
Меню EV
резервная зарядка 16
монитор заднего вида (RVM) 661
Настройки 661
неисправности и ограничения 667
работа 663
монитор кругового обзора (SVM) 669
Настройки 669
неисправности и ограничения 677
работа 671
мониторинг слепых зон (BVM) 607
Настройки 607
неисправность 608
работа 608
моторное отделение 97

Н

напольный отсек 398
наружное зеркало заднего вида 306
регулировка 307
складывание 307
Настройки EV
Лимит зарядки 27

О

обзор электромобиля 9
обогрев рулевого колеса 299
обогрев сидений 402
одометр 311
окна 279
открытие и закрытие окон 281
освещение 337
дневные ходовые огни (DRL) 339
регулятор угла наклона фар 353
управление освещением 340
функция подсветки фарами головного света 338
Функция экономии заряда аккумулятора 337
освещение салона 366
лампа багажного отделения 368
лампа внутреннего освещения 368
лампа направленного освещения 367
лампа перчаточного ящика 370
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 369
функция автоматического выключения 366
Основные компоненты электромобиля
Высоковольтная аккумуляторная батарея 11
особенности интерьера 399
держатель багажной сетки 419
Зарядное устройство USB 407
крючок для одежды 417
обогрев сидений 402
подстаканник 401
розетка 411
система беспроводной зарядки смартфонов 413
солнцезащитный козырек 406
фиксаторы для напольных ковриков 418
Kia AddGear 399
особые условия движения 485

открывание капота 286
открытие и закрытие окон 281
отсек в двери 398
отсек для хранения 396
верхний отсек на приборной панели 397
выдвижной отсек в центральной консоли 397
напольный отсек 398
отсек в двери 398
отсек за спинкой сиденья (грузовой фургон) 398
перчаточный ящик 396
отсек за спинкой сиденья (грузовой фургон) 398
охлаждающая жидкость 800

П

перед поездкой 429
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 165
перчаточный ящик 396
подголовник
подголовник заднего сиденья 116
подголовник переднего сиденья 108
подголовник заднего сиденья 116
подголовник переднего сиденья 108
подлокотник 119
подрулевые переключатели скоростей 443
подстаканник 401
подушка безопасности 152
боковая подушка безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями 166
датчики столкновения подушек безопасности 169
Компоненты и функции системы пассивной безопасности 164
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 165
шторка безопасности 168
Подушка безопасности
Предупреждающие этикетки для подушек безопасности 181
положение рычага переключения передач 437
Предостережения в отношении зарядки электромобиля
Аварийная разблокировка разъема для зарядки 37
предохранители 827
замена предохранителя в моторном отсеке 830
Замена предохранителя на внутренней панели 829
описание панели предохранителей/реле 832
Предупреждающие этикетки для подушек безопасности 181
предупреждение и индикатор подушек безопасности 159
приборы 310
запас хода 312
одометр 311
спидометр 310
указатель наружной температуры 312
приемы правильного вождения 441
принадлежности для аварийных ситуаций 760

Р

регулировка заднего сиденья 113
регулировка переднего сиденья вручную 102
регулировка переднего сиденья с электроприводом 105
режим общего предупреждения 332
Режимы ЖК-дисплея 332
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 333

режим отображения сводной информации о поездке 329
ремень безопасности
ремни безопасности с преднатяжителем 126
Ремень безопасности - 3-точечная система с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях 123
ремни безопасности 120
3-точечная система водителя с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях 123
меры предосторожности 129
Предупреждение 121
система ремней безопасности 120
уход за ремнями безопасности 131
ремни безопасности с преднатяжителем 126
розетка 411
рулевое колесо 295
блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS) 295
датчик удержания рулевого колеса 302
звуковой сигнал 301
обогрев рулевого колеса 299
регулировка рулевого колеса по наклону и вылету 297
сенсорное предупреждение рулевого колеса 303
рычаг переключения передач 436
когда аккумулятор 12 В разряжен 439
положение рычага переключения передач 437
приемы правильного вождения 441
система блокировки переключения передач 439
Сообщения на ЖК-дисплее 440

С

сдвижная дверь 231
закрывание сдвижной двери 231
открывание сдвижной двери 231
сдвижная дверь с функцией автоматического открывания 241
использование 241
область обнаружения 245
отключение (электронный ключ) 244
сенсорное предупреждение рулевого колеса 303
сигнальные лампы 314
Сигнальные лампы и индикаторы 314
индикаторные лампы 321
сигнальные лампы 314
сиденье 100
карман на спинке сиденья 112
подлокотник 119
регулировка переднего сиденья (вручную) 102
регулировка переднего сиденья (с электроприводом) 105
свойства кожаной обшивки сидений 101
система автоматического открывания двери багажника 268
использование 268
область обнаружения 273
отключение (электронный ключ) 272
система автопереключения дальнего света (HBA) 349
система беспроводной зарядки смартфонов 413
система блокировки переключения передач 439
система интеллектуальной рекуперации 448
Настройки 449
неисправности и ограничения 454
работа 451
система климат-контроля 371
воздушный фильтр системы климат-контроля 373
работа системы 371
этикетка хладагента кондиционера 374
система климат-контроля с автоматическим управлением 377
выбор режима 381
кондиционирование воздуха 385

обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 378
обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 380
регулирование забора воздуха 383
управление скоростью вентилятора 384
система контроля безопасного выхода (SEW) 562
Настройки 562
неисправности и ограничения 566
работа 564
система контроля внимания водителя (DAW)
неисправности и ограничения 596
работа 594
система контроля давления в шинах (TPMS) 738
замена шины, оборудованной системой TPMS 743
индикатор неисправности 742
Когда загорается сигнал низкого давления в шинах 740
Система крепления ISOFIX 141
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 477
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 679
Настройки 680
неисправности и ограничения 686
работа 681
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) 229
система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 693
Настройки 693
система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 479
система противоугонной сигнализации 196
система рекуперативного торможения 443
подрулевые переключатели скоростей 443
i-Pedal 445
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 579
работа 579
система слежения за полосой движения (LFA) 645
Настройки 645
неисправности и ограничения 650
работа 646
Система стабилизации при сильном ветре (CSC) 480
система удержания в полосе (LKA) 537
Настройки 537
неисправности и ограничения 544
работа 539
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 476
система экстренного торможения (BAS) 479
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 478
Система экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» 778
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 770
Системы безопасности автомобиля 473
антиблокировочная тормозная система (ABS) 473
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 477
система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 479

Система стабилизации при сильном ветре (CSC) 480
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 476
система экстренного торможения (BAS) 479
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 478
Электронный контроль устойчивости (ESC) 474
солнцезащитный козырек 406
Сообщения на ЖК-дисплее 334
спидометр 310
стеклоочистители и стеклоомыватели 354
работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 361
управление стеклоомывателями лобового стекла 359

Т

техническое обслуживание
замена щеток стеклоочистителя заднего стекла 809
техобслуживание, выполняемое владельцем 789
график техобслуживания, выполняемого владельцем 789
типы зарядки электромобиля 31
Информация о зарядке 31
тормозная жидкость 801
тормозная система 459
Автоматическое удержание 469
электронный стояночный тормоз (EPB) 463

У

указания по обращению с автомобилем 86
указатель наружной температуры 312
управление освещением 340
автоматический датчик освещенности 343
задняя противотуманная фара 347
использование дальнего света 344
использование указателей поворота 346
передние и задние габаритные огни 341
передняя фара (ближнего света) 342
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 347
управление электромобилем 55
запас хода 57
запуск автомобиля 55
остановка автомобиля 56
потребление энергии 59
Сигнальные лампы и индикаторы (для электромобиля) 62
Сообщения на ЖК-дисплее 64
указатель энергопотребления/заряда 61
устранение запотевания лобового стекла 389
система климат-контроля с автоматическим управлением 390
уход за ремнями безопасности 131
Уход за системой пассивной безопасности 179

Ф

фиксаторы для напольных ковриков 418
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 347
функция устранения запотевания лобового стекла 389
Система автоматического предотвращения запотевания ветрового стекла 391
система климат-контроля с автоматическим управлением 389
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 389
обогреватель стекла 393
принцип устранения запотевания 395
Функция экономии заряда аккумулятора 337

Х

характеристики
контрольный вес при буксировке прицепа 869
рекомендуемые смазочные материалы и их количество 874

Ц

цифровой ключ 2 201
карточка-ключ 211
ключ-смартфон 201
настройки индивидуального профиля и автомобиля 216
техническое обслуживание подержанного автомобиля / цифрового ключа 2 220

Ш

шины и колеса 816
замена колеса 822
замена шин 820
маркировка на боковых поверхностях шин 822
перестановка шин 819
проверка давления в шинах 818
регулировка углов установки колес и их балансировка 820
рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии 816
сцепление шин с поверхностью дороги 822
техническое обслуживание шин 822
уход за шинами 816
шторка безопасности 168

Щ

щетки стеклоочистителя 807

Э

Электронный контроль устойчивости (ESC) 474
электронный стояночный тормоз (EPB) 463
неисправность 466
отключение 465
применение 463
Сообщения на ЖК-дисплее 467
электрохроматическое зеркало (ECM) 305