ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Данное руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели. В нем указаны все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. Таким образом, в данном руководстве также может быть описано дополнительное оборудование, не приобретенное для вашего автомобиля, комплектации для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Храните это руководство в автомобиле, а в случае продажи передайте его следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш автомобиль в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, на момент публикации была точной. Однако поскольку компания Kia постоянно вносит усовершенствования в свою продукцию, компания сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2024 Kia Corporation

Все права защищены. Не может воспроизводиться или переводиться полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим помочь Вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать разделы руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, чтобы наилучшим образом пояснить, как максимально эффективно управлять этим автомобилем. Прочитав руководство, Вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содержащиеся в этих «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предупреждения может привести к ущербу, тяжелым травмам или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предостережения может привести к ущербу для автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

Содержание

Обзор гибридной системы 1

Введение 2

Краткий обзор автомобиля 3

Элементы системы безопасности автомобиля 4

Особенности автомобиля 5

Управление автомобилем 6

Помощь водителю 7

Действия в аварийных ситуациях 8

Техническое обслуживание 9

Технические характеристики и информация для потребителя 10

Приложение A

Индекс I

Обзор гибридной системы 1

Система подключаемого гибридного электромобиля (PHEV)....1-3

Система гибридного электромобиля.... 1-4

Зарядка подключаемого гибридного автомобиля.... 1-5

- Информация о зарядке....1-5
- Время зарядки....1-5
- Типы зарядки....1-6
- Статус зарядки....1-7
- блокировка разъема зарядного кабеля переменного тока....1-9
- Запланированная зарядка....1-9
- Меры предосторожности при зарядке....1-11
- Зарядное устройство переменного тока....1-12
- Устройство для зарядки малым током (переносной зарядный кабель)*....1-14
- Как отсоединить разъем зарядного кабеля в аварийной ситуации....1-20

Вождение гибридного/подключаемого гибридного автомобиля....1-21

- Запуск автомобиля....1-21
- Кнопка EV....1-22
- Особенности....1-23
- Указатель гибридной системы....1-24
- Сигнальные лампы и индикаторы....1-25
- Сообщения на ЖК-дисплее....1-26
- Расход энергии....1-33

Компоненты гибридного/подключаемого гибридного автомобиля.... 1-37

- Компоненты гибридного автомобиля с зарядкой от сети....1-37
- Компоненты гибридного автомобиля....1-40

1 Обзор гибридной системы

- Сервисный блокировочный разъем высокого напряжения 1-44
- При аварии 1-45
- При отключении гибридного автомобиля 1-46

Обзор гибридной системы

Система подключаемого гибридного электромобиля (PHEV)

Подключаемый гибридный электромобиль (PHEV) Kia обладает характеристиками обычного гибридного электромобиля и полностью электрического автомобиля.

При использовании в качестве обычного гибридного электромобиля компьютер гибридного электромобиля подключает для работы бензиновый или электрический двигатель или задействует оба одновременно.

При работе в режиме электромобиля он работает только с использованием электрического двигателя на определенном расстоянии до снижения заряда гибридной батареи. Расстояние движения в режиме электромобиля зависит от стиля вождения водителя и дорожных условий. При выполнении агрессивных маневров при вождении двигатель иногда может временно включиться.

Мощность двигателя может быть ограничена во время управления снижением выбросов при непрогретом двигателе.

Гибридную батарею можно полностью зарядить подсоединив разъем зарядки ко внешнему источнику питания.

Двигатель может включаться из-за таких факторов, как отопитель и частое нажатие водителем педали акселератора в режиме CD.

Режим EV+ (использование заряда)	Режим CS (Подзарядка)				Зарядка
Электромотор	Мотор	Двигатель + Мотор	Двигатель + мотор или мотор	Зарядка	Зарядка аккумулятора
1. Режим электромобиля	2. Запуск / низкая скорость	3. Ускорение	4. Выс. скорость	5. Замедление	6. Внешняя зарядка

OSG2PHQ012002L

Система гибридного электромобиля

В гибридном электромобиле Kia (HEV) используется как бензиновый, так и электрический двигатель. Электродвигатель питается от высоковольтного аккумулятора гибридного электромобиля.

В зависимости от условий движения компьютер гибридного электромобиля выбирает бензиновый или электрический двигатель или задействует оба одновременно.

Эффективность использования топлива увеличивается, если автомобиль приводится в движение с помощью электродвигателя с гибридным аккумулятором.

Заряд гибридного аккумулятора необходимо поддерживать, поэтому двигатель будет иногда запускаться даже на холостом ходу, чтобы работать как генератор. Зарядка также происходит при замедлении или рекуперативном торможении.

Электромотор	Электродвигатель + двигатель	Электродвигатель или двигатель	Зарядка	Остановка двигателя
1. Запуск / круиз-контроль на низких скоростях	2. Ускорение	3. Круиз-контроль на высоких скоростях	4. Замедление	5. Остановка

OSG2PHQ012003L

Зарядка подключаемого гибридного автомобиля

Информация о зарядке

- Зарядное устройство переменного тока: Подключаемый гибридный автомобиль заряжается с помощью зарядного устройства переменного тока, установленного дома или на зарядных станциях. (Подробнее см. в разделе"Зарядное устройство переменного тока" на странице 1-12.)
- Устройство для зарядки малым током: подключаемый гибридный автомобиль можно заряжать от бытовой электросети.

  Электрическая розетка в доме должна соответствовать всем нормам и обеспечивать уровни напряжения/силы тока (ампер)/мощности (ватт), указанные на устройстве для зарядки малым током. Используйте ее только в качестве резервного зарядного устройства.

Время зарядки

- Зарядное устройство переменного тока: для зарядки с 15% до 100% требуется приблизительно 2 часа 55 минут при комнатной температуре. В зависимости от состояния и срока службы высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Устройство для зарядки малым током: Для зарядки в доме. Следует иметь в виду, что зарядка малым током происходит медленнее, чем зарядка с помощью зарядного устройства переменного тока.

Типы зарядки

Категория	Гнездо для зарядки (в автомобиле)	Разъем зарядного кабеля	Зарядная станция	Метод зарядки	Время зарядки
Зарядное устройство переменного тока	OSG2PHQ012021L	OCVQ011005L	OCVQ011007L	Зарядное устройство переменного тока, установленное дома или на зарядных станциях	Для зарядки с 15% до 100% требуется приблизительно 2 часа 55 минут при комнатной температуре.
Устройство для зарядки малым током*	OSG2PHQ012021L	OCVQ011005L	OCVQ011009L	Бытовая электросеть	Для зарядки в доме. Следует иметь в виду, что зарядка малым током происходит медленнее, чем зарядка с помощью зарядного устройства переменного тока

- В зависимости от состояния и срока службы высоковольтного аккумулятора, характеристик зарядного устройства, а также температуры окружающего воздуха, время зарядки может варьироваться.
- Фактический вид и метод зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
- *** В зависимости от вашего региона кабель ICCB для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.**

Статус зарядки

При зарядке высоковольтного аккумулятора уровень заряда можно проверить снаружи автомобиля.

Для полной зарядки требуется примерно 2-3 часа или более.

Работа индикаторной лампы зарядки				
Состояние		(1)	(2)	(3)
READY	Состояние без зарядки	OFF	OFF	OFF
Состояние Вкл.	Главное реле ВКЛ. состояние ВКЛ.	OFF	OFF	Мигает
Зарядка	0~35%	Мигает	OFF	OFF
	35~65%	«ON» (Вкл.)	Мигает	OFF
	65%~	«ON» (Вкл.)	«ON» (Вкл.)	Мигает
Зарядка завершена	Зарядка завершена (выключается в течение 5 секунд)	«ON» (Вкл.)	«ON» (Вкл.)	«ON» (Вкл.)
Сбой зарядки	Ошибка во время зарядки	Мигает	Мигает	Мигает
Ожидание запланированной зарядки	Включена отложенная зарядка (выключается через 3 минуты)	OFF	Мигает	OFF

Проверка статуса зарядки

OSG2PHQ012022L

Статус зарядки можно проверить снаружи автомобиля во время зарядки или при использовании (это не статус режима движения) высоковольтного аккумулятора.

Для полной зарядки требуется примерно 2-3 часа или более.

Подробнее об индикаторе статуса зарядки см. в разделе"Статус зарядки" на странице 1-7.

Как отключить зарядное устройство переменного тока

1. Для отсоединения разъема зарядного кабеля необходимо разблокировать двери автомобиля. Система блокировки предотвращает отсоединение зарядного кабеля при заблокированных дверях автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля, необходимо разблокировать двери, таким образом разблокировав механизм блокировки разъема зарядного кабеля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению разъема зарядного кабеля и гнезда для зарядки автомобиля.

2. Взять разъем зарядного кабеля за ручку и потянуть на себя.

OSG2PHQ012023L

Для предотвращения кражи зарядного кабеля разъем нельзя отсоединить от гнезда, если двери автомобиля заблокированы.

Тем не менее, если для разъема зарядного кабеля установлен автоматический режим, разъем автоматически разблокируется после завершения зарядки.

Если разъем не разблокируется автоматически после завершения зарядки в режиме «AUTO» (Авто), то он будет разблокирован при отпирании всех дверей.

Подробнее см. в разделе"блокировка разъема зарядного кабеля переменного тока" на странице 1-9.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При отсоединении разъема зарядного кабеля не следует прилагать усилия без нажатия кнопки разблокировки. Невыполнение этого требования может привести к повреждению разъема зарядного устройства и гнезда зарядки автомобиля.

3. Закройте крышку гнезда для зарядки, нажав на ее заднюю часть по центру.

OSG2PHQ012024L

* Крышка зарядного разъема не предусматривает систему блокировки.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы не можете открыть крышку зарядного разъема из-за образования наледи, слегка постучите по ней или удалите наледь. Не пытайтесь открыть крышку зарядного разъема с применением силы. Не прилагайте значительных усилий для открывания крышки гнезда для зарядки — это может привести к ее повреждению.
- Модифицировать или разбирать компоненты зарядного кабеля запрещено. Это может привести к возгоранию или поражению электрическим током с последующими травмами.
- Разъем и штекер зарядного кабеля необходимо хранить в чистом и сухом состоянии. Зарядный кабель также необходимо хранить в сухом месте.
- Для удаления каких-либо посторонних веществ с разъема и штекера зарядного кабеля использовать пневматический пульверизатор.

блокировка разъема зарядного кабеля переменного тока

Функция блокировки разъема зарядного устройства переменного тока предотвращает отсоединение зарядного кабеля от розетки посторонними лицами.

Блокиратор разъема

	Блокировать всегда	Блокировать во время зарядки
Перед зарядкой	O	X
Во время зарядки	O	O
После зарядки	O	X

Блокировать всегда

Разъем зарядного кабеля блокируется во время подключения к гнезду зарядки. Разъем остается заблокированным, пока водитель не разблокирует все двери. Этот режим можно использовать для предотвращения кражи зарядного кабеля.

- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но не отсоединен в течение 15 секунд, он автоматически блокируется снова.
- Если разъем зарядного кабеля разблокирован после разблокирования всех дверей, но после этого все двери снова блокируются, разъем немедленно автоматически блокируется снова.

Блокировать во время зарядки

Разъем блокируется в момент начала зарядки. Разъем разблокируется после завершения зарядки.

Запланированная зарядка

- Настроить резервную зарядку можно с помощью информационно-развлекательной системы. Подробная информация о настройке резервной зарядки приведена в документации по информационно-развлекательной системы.

- Запланированную зарядку можно выполнить только при использовании зарядного устройства переменного тока или переносного зарядного кабеля (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)*.
- Если автомобиль поставлен на запланированную зарядку и подключено зарядное устройство переменного тока или переносной зарядный кабель (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)*, кнопка отключения запланированной зарядки мигает (в течение 3 минут), указывая на постановку на запланированную зарядку.

- Если автомобиль поставлен на запланированную зарядку, процесс зарядки начинается не сразу после подключения зарядного устройства переменного тока или переносного зарядного кабеля (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)*.
- Если необходимо немедленно начать зарядку, следует выключить запланированную зарядку с помощью информационно-развлекательной системы или нажать кнопку отключения запланированной зарядки (OFF) и удерживать ее более 2 секунд.
- При установке запланированной зарядки время начала зарядки рассчитывается самостоятельно. В некоторых случаях зарядка может начаться непосредственно после подключения зарядного устройства.
- При нажатии кнопки отключения запланированной зарядки (OFF) для немедленной зарядки аккумулятора зарядка должна начаться через 3 минуты после подключения зарядного кабеля.

В случае нажатия кнопки отключения запланированной зарядки (OFF) для немедленной зарядки функция запланированной зарядки отключается не полностью. Если необходимо полностью отключить установку запланированной зарядки, используйте для этого информационно-развлекательную систему.

Для более"Зарядное устройство переменного тока" на странице 1-12или"Устройство для зарядки малым током (переносной зарядный кабель)*" на странице 1-14приводится подробная информация о подключении зарядного устройства переменного тока и переносного зарядного кабеля (ICCB: кабель со встроенным блоком управления).

* Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Меры предосторожности при зарядке

Зарядное устройство переменного тока

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воспламенение, вызванное пылью или водой.

Не подсоединять штекер зарядного устройства к автомобилю, если в гнезде для зарядки обнаружена вода или пыль. Подключение при наличии влаги или пыли на разъеме и вилке зарядного кабеля может привести к пожару или поражению электрическим током. При использовании старых изношенных электрических розеток общего пользования существует риск воспламенения и травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение работы электронных медицинских устройств

В случае использования электрических медицинских устройств, таких как имплантированный кардиостимулятор, необходимо уточнить у медицинских сотрудников и производителя, влияет ли зарядка электромобиля на работу медицинских устройств. В некоторых случаях электромагнитные волны, создаваемые зарядным устройством, могут оказать значительное воздействие на электрические медицинские устройства, такие как имплантированный кардиостимулятор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Касание разъема зарядного кабеля

При подключении кабеля к зарядному устройству и гнезду для зарядки на автомобиле нельзя прикасаться к разъему зарядного устройства, штекеру зарядного устройства и гнезду для зарядки. Это может привести к поражению электрическим током.

- Выполняйте следующие требования, чтобы не допустить поражения электрическим током во время зарядки:
  - Следует использовать влагостойкое зарядное устройство.
  - Запрещается прикасаться к разъему зарядного устройства и штекеру зарядного устройства влажными руками.
  - Не производить зарядку во время грозы.
  - Не производить зарядку, если на разъеме и штекере зарядного устройства присутствует влага.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кабель зарядного устройства

- Немедленно прекратите зарядку при обнаружении аномальных признаков (запах, дым и др.).
- Произведите замену зарядного кабеля, если кабельная изоляция повреждена, чтобы не допустить поражения электрическим током.
- При подключении или отключении кабеля зарядки, удерживайте за ручку кабельного разъема и вилку зарядного устройства.

Если вы потянете за сам кабель (не используя ручку), внутренние жилы могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор охлаждения

Запрещается прикасаться к вентилятору охлаждения во время зарядки автомобиля. Когда автомобиль выключен во время зарядки, вентилятор охлаждения в отсеке двигателя может работать автоматически.

- Всегда храните зарядный разъем и зарядный штекер в чистом и сухом состоянии. Обеспечьте хранение зарядного кабеля в условиях, при которых нет наличия воды или влаги.
- Использовать только то зарядное устройство, которое предназначено для зарядки автомобиля. Использование любого другого зарядного устройства может привести к неисправности.
- Перед зарядкой аккумулятора необходимо отключить автомобиль.
- Предпринимайте меры предосторожности, чтобы не уронить разъем зарядного устройства. Имеется вероятность повреждения разъема зарядного устройства.

Зарядное устройство переменного тока

Зарядное устройство переменного тока

OCVQ011007L

Кабель зарядного устройства переменного тока

ONQ5EPQ011025L

Зарядить автомобиль можно посредством подключения к зарядному устройству общего пользования на зарядной станции.

Как подключить зарядное устройство переменного тока

OSG2PHQ012027L

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все переключатели, переместите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и заглушите двигатель.
3. Откройте крышку зарядного разъема, нажав на ее край.

4. Очистите разъем зарядного кабеля и гнездо зарядки автомобиля от пыли.
5. Держите разъем зарядного кабеля за ручку.

OSG2PHQ012028L

Затем вставьте его в гнездо зарядки до характерного щелчка. В результате неполного или неправильного соединения разъема зарядного кабеля и контактов зарядки может возникнуть возгорание.

6. Убедитесь, что индикаторная лампа ( ) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена.

   Зарядка не производится, если индикаторная лампа выключена. В случае неправильного подсоединения разъема зарядного кабеля отсоедините и подсоедините кабель повторно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Зарядка производится только при установке регулятора переключения передач в положение P (парковка). Также возможна зарядка аккумулятора в положении «ACC» при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). Тем не менее, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи 12 В. Поэтому по возможности следует заряжать аккумулятор, когда кнопка ENGINE START/STOP (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.).
- Перемещение дискового переключателя передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход)/«N» (нейтраль)/«D» (передний ход) останавливает процесс зарядки. Чтобы начать процесс зарядки снова, необходимо переместить дисковый переключатель передач в положение «P» (парковка), установить кнопку ENGINE START/STOP (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) и отсоединить зарядный кабель. После этого подсоедините зарядный кабель.
- Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.

Режим блокировки разъема зарядного кабеля

Когда разъем зарядного кабеля вставлен в гнездо для зарядки, время блокировки разъема зарядного кабеля зависит от режима, который выбирается в меню пользовательских настроек или в меню на экране информационно-развлекательной системы.

- Блокировать всегда: Разъем зарядного кабеля блокируется во время подключения к гнезду зарядки.
- Блокировать во время зарядки: Разъем блокируется в момент начала зарядки. Разъем разблокируется после завершения зарядки.

Подробнее см. в разделе"блокировка разъема зарядного кабеля переменного тока" на странице 1-9.

Устройство для зарядки малым током (переносной зарядный кабель)*

OCVQ011020L

Устройство для зарядки малым током можно использовать в тех случаях, когда зарядное устройство переменного тока недоступно.

1. Штекер и кабель
2. Блок управления (ICCB)
3. Разъем зарядного кабеля/кабель

* Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Как подсоединить портативное зарядное устройство (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

1. Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку.

OCVQ011022L

A: Штекер

B: Электрическая розетка

2. Проверьте, светится ли лампа питания (зеленая) на блоке управления.

OCVQ011024

3. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
4. Выключите все переключатели, установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и заглушите автомобиль. Если зарядка началась без переключения передачи в положение «P» (парковка), зарядка начнется после автоматического переключения передачи в положение «P» (парковка).
5. Откройте крышку гнезда зарядки.

   Подробнее см. в разделе"Лючок горловины топливного бака" на странице 5-42.
6. Откройте защитную крышку разъема зарядного кабеля и штекера. Проверьте, нет ли на них посторонних веществ или пыли.
7. Возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте в разъем для зарядки автомобиля. Разъем нужно вставить полностью. Неправильная или неполная вставка разъема в гнездо может привести к пожару.
8. Зарядка начинается автоматически (загорается индикатор зарядки).

OCVQ011025

9. Убедитесь, что индикаторная лампа (⚡) зарядки высоковольтного аккумулятора на приборной панели включена. Зарядка не происходит, если индикатор зарядки (⚡) выключен. В случае неправильной или неполной вставки разъема в гнездо, отсоедините и подсоедините кабель еще раз.
10. После начала зарядки на приборном щитке в течение приблизительно 1 минуты отображается расчетное время зарядки.

OSG2PHQ012060L

A: **Оставшееся время**

Если во время процесса зарядки двери водителя будут открыты, на комбинации приборов снова будет отображаться предполагаемое время зарядки в течение приблизительно 1 минуты. Если установлен режим запланированной зарядки или запланированного включения кондиционера/обогревателя, расчетное время зарядки отображается как «--».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если разъем зарядного кабеля и гнездо для зарядки подключены неправильно, разъем может болтаться или вибрировать. В этом случае возьмите разъем зарядного кабеля за ручку и вставьте его до упора.

Отсек для зарядного кабеля (при наличии)

OSG2PHQ012029L

После использования кабель для зарядки малым током рекомендуется возвращать в отсек для хранения.

Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля

Индикатор		Описание
POWER		Вкл.: двигатель работает
CHARGE		Вкл.: Зарядка Мигает: Ограничение тока из-за высокой температуры штекера или высокой внутренней температуры
FAULT		Мигает: Зарядка прервана
CHARGE LEVEL	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Уровень заряда изменяется при нажатии кнопки (1) в течение 1 секунды, когда зарядное устройство подключено к электрической розетке, но не к автомобилю. Блок управления 	

Статус/Диагностика/Устранение

OCVQ011024

- Разъем зарядного кабеля подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор **POWER** (Питание))
- Вилка подключена к электрической розетке (горит зеленый индикатор **POWER** (Питание))

Во время зарядки

OCVQ011025

- Индикатор зарядки (горит зеленый индикатор **POWER** (Питание) / горит синий индикатор **CHARGE** (Зарядка))
- Уровень заряда

До подсоединения разъема зарядного устройства к автомобилю (горит зеленый индикатор POWER (Питание), мигает красный индикатор FAULT (Неисправность))

OCVQ011027L

- Аномальная температура
- Неисправность ICCB (кабель со встроенным блоком управления)

Подключен к автомобилю (горит зеленый индикатор POWER (Питание), горит красный индикатор FAULT (Неисправность))

OCVQ011027L

- Неисправность устройства диагностики
- Утечка тока
- Аномальная температура

Утечка тока (горит зеленый индикатор POWER (Питание), мигает красный индикатор FAULT (Неисправность))

OCVQ011028L

- После отсоединения и повторного подключения штепсельной вилки чтобы устранить ошибку нажмите и отпустите кнопку в течение 2 секунд или дольше.

Режим экономии энергии

OCVQ011029L

- Индикатор уровня заряда отключается, если в течение более 1 минуты не происходит изменения состояния.

Как отключить портативный зарядный кабель (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

1. Перед отключением разъема зарядного кабеля необходимо убедиться, что крышка разблокирована. Если крышка заблокирована, система блокировки разъема зарядного кабеля не позволит его отсоединить. Для предотвращения кражи зарядного кабеля разъем нельзя отсоединить от гнезда, если двери автомобиля заблокированы. Тем не менее, если для разъема зарядного кабеля установлен автоматический режим, разъем автоматически разблокируется после завершения зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы отсоединить разъем зарядного кабеля, необходимо разблокировать двери, таким образом разблокировав механизм блокировки разъема зарядного кабеля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению разъема зарядного кабеля и гнезда для зарядки автомобиля.

2. Взять разъем зарядного кабеля за ручку и потянуть на себя.

OSG2PHQ012023L

3. Проверить надежность закрытия крышки гнезда зарядки.
4. Отсоедините разъем от бытовой штепсельной розетки. При отключении вилки недопустимо тянуть за кабель.

OCVQ011030L

A: Штекер

B: Электрическая розетка

5. Закрыть защитную крышку разъема зарядного кабеля, чтобы пре-

дотвратить попадание посторонних веществ на контакты.

6. Уложите зарядный кабель внутри кабельного отсека, чтобы защитить его.

Предостережения в отношении использования переносного зарядного кабеля (ICCB: кабель со встроенным блоком управления)

- Следует использовать только сертифицированный компанией Kia переносной зарядный кабель.
- Не пытайтесь ремонтировать, разбирать или производить регулировку переносного зарядного кабеля.
- Не использовать удлинитель или переходник.
- При появления светового сигнала предупреждения о неисправности следует немедленно прекратить эксплуатацию кабеля.
- Не прикасаться к розетке и зарядному разъему влажными руками.
- Не прикасаться к клемме разъема на зарядном устройстве переменного тока и на входе для зарядки переменным током на автомобиле.
- Запрещается присоединять зарядный разъем к напряжению, которое не соответствует нормам.
- Не использовать переносной зарядный кабель в случае его износа, повреждения изоляции или при наличии повреждения любого рода на переносном зарядном кабеле.
- Если корпус ICCB (кабеля со встроенным блоком управления) и разъем зарядного устройства переменного тока повреждены, имеют трещины или какие-либо повреждения изоляции, запрещается использовать переносной зарядный кабель.
- Не разрешать детям использовать переносной зарядный кабель или прикасаться к нему.
- Не допускайте попадания воды в блок управления.
- Убедитесь в отсутствии посторонних веществ на разъеме зарядного устройства переменного тока или клемме розетки.
- Не наступайте на кабель или шнур. Не тяните кабель или шнур, не перекручивайте и не сгибайте его.
- Не производить зарядку во время грозы.
- Не роняйте блок управления и не кладите тяжелые предметы на блок управления.
- Не помещайте предметы, которые могут быть источниками высоких температур, возле зарядного устройства во время зарядки.
- Выполнение зарядки с применением изношенной или поврежденной бытовой штепсельной розетки может привести к поражению электрическим током. При возникновении сомнений в отношении состояния бытовой штепсельной розетки следует вызвать квалифицированного электрика для ее проверки.
- Немедленно прекратите использование переносного зарядного кабеля, если бытовая штепсельная розетка или какой-либо из ее компонентов перегрелись или чувствуется запах гари.

Действия по устранению неполадок при зарядке автомобиля с электродвигателем

Если после подключения зарядного устройства высоковольтный аккумулятор не заряжается, проверьте следующее:

1. настройки зарядки автомобиля

   (например, если установлена запланированная зарядка, процесс зарядки начинается не сразу после подключения зарядного устройства переменного тока или переносного зарядного устройства);
2. Проверьте рабочее состояние зарядного устройства переменного тока и переносного зарядного устройства.

   (состояние переносного зарядного устройства).

   * Фактический способ индикации зарядки может отличаться в зависимости от производителя зарядного устройства.
3. Если аккумулятор автомобиля не заряжается и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение, внимательно изучите содержание сообщения.
4. Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор заряжается, обратитесь к производителю зарядного устройства.
5. Если при использовании другого зарядного устройства аккумулятор не заряжается, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia/в партнерской сервисной компании.

Как отсоединить разъем зарядного кабеля в аварийной ситуации

OSG2PHQ012052L

Если по какой-либо причине разъем зарядного кабеля не удается разблокировать, откройте капот и слегка потяните за аварийный кабель, как показано выше. Крышка зарядного гнезда откроется.

Если крышка гнезда зарядки не открывается сразу после задействования аварийного кабеля, слегка нажмите на нее и снова потяните за аварийный кабель. Замок зарядного кабеля может не работать надлежащим образом, если в кабель попали посторонние материалы, такие как пыль, или если кабель покрыт льдом.

В этом случае зарядный кабель нельзя отсоединять от автомобиля или фиксировать, в противном случае автомобиль может не зарядиться. Если это произойдет, прежде чем начинать зарядку, откройте капот и 2-3 раза слегка потяните за кабель аварийного открытия крышки, а затем попробуйте отсоединить зарядный кабель или начать зарядку.

Вождение гибридного/подключаемого гибридного автомобиля

Запуск автомобиля

Автомобили с системой интеллектуального ключа

1. Возьмите интеллектуальный ключ или оставьте его внутри автомобиля.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно зафиксирован.
3. Поверните селектор переключения передач в положение «P» (Парковка). Запуск автомобиля невозможен, если селектор переключения передач установлен в нейтральное положение N.
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). Если гибридная система запустилась, загорается индикатор **READY** (Готово).

   Как холодный, так и прогретый двигатель следует заводить, не нажимая на педаль газа.

После выполнения процедур запуска на приборной панели загорится индикатор READY (готово). Подробнее см. в разделе**"Запуск автомобиля" на странице 6-8.**

Экономичная и безопасная работа гибридной системы

- Автомобиль должен двигаться плавно. Разгоняйте автомобиль с умеренным ускорением и поддерживайте стабильную крейсерскую скорость. Не допускайте резких рывков при трогании с места. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах.

  По возможности избегайте дорог с интенсивным движением. Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы исключить ненужное торможение. Благодаря этому также уменьшается износ тормозов.
- При замедлении автомобиля рекуперативный тормоз вырабатывают энергию.
- Если гибридный аккумулятор разряжен, его автоматически заряжает гибридная система.
- Если двигатель работает на нейтральной передаче (селектор переключения передач в положении N), выработка электричества гибридной системой невозможна. Подзарядка гибридного аккумулятора не происходит, если селектор переключения передач установлен в положение N (на нейтральной передаче).

ПРИМЕЧАНИЕ

В гибридной системе двигатель работает и останавливается автоматически. Если индикатор **READY** (Готово) светится, значит гибридная система работает.

Двигатель может автоматически заработать в следующих ситуациях.

- Когда двигатель готов к работе.
- Когда заряжается гибридный аккумулятор.
- В зависимости от температуры гибридного аккумулятора.

Кнопка EV

OSG2PHQ012030L

При нажатии на кнопку EV подключаемые гибридные режимы будут изменяться последовательно в таком порядке:

автоматический (AUTO) - гибридный (CS) - электрический (CD).

Для перехода в режим EV+ нажмите и удерживайте кнопку EV.

При каждой смене режима на приборном щитке загорается соответствующий светодиодный индикатор.

Автоматический режим (AUTO)

Тип A

OSG2PHQ012061L

Тип B

OSG2PHQ012033L

Гибридный режим (CS)

Тип A

ONQ5EP031411L

Тип B

OSG2PHQ012034L

Электрический режим (CD)

ONQ5EP031421L

OSG2PHQ012035L

Режим EV+

Тип A

OSG2PHQ012050L

Тип B

Особенности

Звук при работе гибридного автомобиля отличается от того, который издают автомобили, работающие на бензине. Когда гибридная система находится в действии, вы можете слышать шум работающего аккумулятора за задним сиденьем. Если быстро нажать на педаль акселератора, можно услышать непривычный шум. При нажатии педали тормоза можно услышать звук работающей рекуперативной тормозной системы. При включении или выключении гибридной системы может доноситься шум из моторного отсека. Если несколько раз нажать педаль тормоза, когда включена гибридная система, можно услышать шум из моторного отсека. Ни один из этих звуков не указывает на неисправность. Они являются характерными для гибридных автомобилей.

Нет ничего необычного, если из отсека двигателя слышен звук автомобильного мотора в следующих ситуациях:

- Педаль тормоза отпускается после выключения гибридной системы.
- Педаль тормоза задействуется при выключении гибридной системы.
- Если открыта дверь водителя.

Когда гибридная система включена, это не означает, что будет работать бензиновый двигатель. В этой ситуации можно почувствовать вибрацию. Это не является неисправностью. Когда загорается индикатор **READY** (Готово), гибридная система готова к началу движения. Пока светится индикатор **READY** (Готово), автомобилем можно управлять даже с выключенным двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Гибридная система содержит множество электронных компонентов. Кабели и другие компоненты высокого напряжения могут излучать электромагнитные волны. Даже с электромагнитной крышкой, которая блокирует электромагнитные излучения, электромагнитные волны могут воздействовать на работу электронных устройств. Гибридная система разряжается, если автомобиль не эксплуатируется длительное время. Необходимо эксплуатировать автомобиль несколько раз в месяц. Рекомендуется совершать поездки продолжительностью не менее 1 часа или на расстояние не менее 16 км. Если гибридный аккумулятор разряжен или автомобиль невозможно завести от другого источника, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при запуске гибридной системы селектор переключения передач находится в положении P (парковка), на приборной панели светится индикатор **READY** (Готово). Водитель может вести автомобиль, даже если бензиновый двигатель выключен.

- Выходя из автомобиля, следует выключить гибридную систему или установить селектор переключения передач в положение P (парковка). Если педаль акселератора нажата по ошибке, или если селектор переключения передач не установлен в положение P (парковка), автомобиль будет двигаться рывками, что может стать причиной тяжелой травмы или смерти.

Система виртуального звука двигателя (VESS)

Система виртуального звука двигателя (VESS) воспроизводит звук работающего двигателя, чтобы пешеходы могли слышать автомобиль, так как сам электродвигатель работает почти бесшумно.

- Если автомобиль движется на малой скорости, будет работать система виртуального звука двигателя.
- При переключении передачи в положение «R» (задний ход) включается дополнительный звуковой сигнал.

Что происходит при рекуперативном торможении?

Для замедления и торможения используется электрический двигатель, который преобразует кинетическую энергию в электрическую энергию для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Аккумулятор

- В автомобиле имеется высоковольтная аккумуляторная батарея, от которой питается двигатель и кондиционер, и встроенный свинцовый аккумулятор (12 В) с батареей гибридного электромобиля, от которого питаются лампы, стеклоочистители и аудиосистема.
- Встроенный аккумулятор (12 В) автоматически заряжается, когда автомобиль находится в режиме **READY** (Готово).

Указатель гибридной системы

Указатель уровня мощности

Тип A

ONQ5EP031413L

Тип B

OSG2PH042111L

Указатель гибридной системы показывает, соблюдается ли при текущих условиях движения принцип экономичного расхода топлива.

- «CHARGE» (Зарядка):

  показывает, что энергия, производимая транспортным средством, преобразуется в электрическую энергию. (Регенерированная энергия)
- «ECO» (Эко-режим):

  показывает, что автомобиль работает в экономичном режиме.
- «POWER» (Мощность):

показывает, что автомобиль вышел за границы параметров экономичного режима.

Указатель уровня заряда гибридного аккумулятора

Тип A

Тип B

Этот индикатор показывает оставшийся заряд гибридного аккумулятора. Если уровень заряда близок к отметке «0 (Low)» (Низкий), автомобиль автоматически подключает двигатель для зарядки аккумулятора.

Однако, если горят индикатор обслуживания ( ) и индикаторная лампа неисправности (MIL) ( ) при уровне заряда близком к отметке 0 (Низкий), рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Сигнальные лампы и индикаторы

Индикатор готовности (READY)

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Когда автомобиль готов к управлению.

- ON: возможно обычное вождение.
- «OFF»: обычное движение невозможно или произошла ошибка.
- Мигает: Мигает: аварийное вождение.

Когда индикатор готовности гаснет или мигает, это указывает на проблему в работе системы. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - После выполнения всех проверок сигнальная лампа необходимости техобслуживания горит в течение примерно 3 секунд, а затем гаснет.
- Проблема с системой или оборудованием управления гибридным автомобилем.

Если сигнальная лампа горит в процессе движения или не гаснет после

запуска автомобиля, рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор электрического режима движенияEV

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

когда автомобиль приводится в движение от электродвигателя.

- Индикатор «EV» светится: автомобиль приводится в движение с помощью электродвигателя или бензиновый двигатель выключен.
- Индикатор «EV» не светится: автомобиль приводится в движение с помощью бензинового двигателя.

Сигнальный индикатор рекуперативного торможения(красный цвет)(желтый цвет)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда рекуперативный тормоз не действует, тормоза также не работают исправно. В результате сигнальная лампа тормоза (красного цвета) и сигнальная лампа рекуперативного торможения (желтого цвета) загораются одновременно.

В этом случае рекомендуется соблюдать осторожность при вождении и проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании. Для нажатия педали тормоза может требоваться большее чем обычно усилие и может удлиниться тормозной путь.

Индикатор соединения зарядного кабеля(Подключаемый гибридный автомобиль)

Этот индикатор светится красным, когда зарядный кабель подключен.

Сообщения на ЖК-дисплее

Готов к движению

OSG2PHQ012036L

A: Автомобиль готов к началу движения

Это сообщение отображается, когда автомобиль готов к началу движения.

Проверьте рекуперативные тормоза

OSG2PHQ012037L

A: Проверьте рекуперативные тормоза

Это сообщение появляется при пониженной эффективности торможения или несоответствующей работе рекуперативного тормоза в связи с неполадками в тормозной системе.

В таком случае может требоваться больше времени для срабатывания

педали тормоза и удлиняется тормозной путь.

Остановите автомобиль и проверьте рекуперативные тормоза

OSG2PHQ012038L

A: **Остановите автомобиль и проверьте тормоза**

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в тормозной системе.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра в ближайший центр официального дилера Kia или партнерского сервиса.

Проверьте гибридную систему

OSG2PHQ012039L

A: **Проверьте гибридную систему**

Это сообщение появляется при наличии проблемы с гибридной системой управления. Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте гибридную систему. Осторожно остановитесь

OSG2PHQ012040L

A: Остановите автомобиль с особой осторожностью и проверьте гибридную систему.

Это сообщение появляется при наличии проблемы с гибридной системой управления. Индикатор **READY** (Готово) мигает, и звуковая сигнализация продолжает работать, пока проблема не будет устранена. Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте гибридную систему. Не запускать двигатель

OSG2PHQ012041L

A: Проверьте гибридную систему. Не запускать двигатель

Это сообщение появляется при низком уровне заряда гибридного аккумулятора (SOC). Пока проблема не будет решена, будет работать звуковая сигнализация. Воздержитесь от вождения, когда отображается данное предупреждение.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Остановите автомобиль и проверьте питание

OSG2PHQ012042L

A: Остановите автомобиль и проверьте питание

Это сообщение появляется при возникновении сбоя в системе питания.

В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и отбуксировать его для осмотра к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

Проверить систему виртуального звука двигателя

OSG2PHQ012043L

A: Проверить систему виртуального звука двигателя

Это сообщение появляется при наличии проблемы с системой виртуального звука двигателя (VESS)

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Долейте охлаждающую жидкость инвертора

OSG2PHQ012044L

A: Долейте охлаждающую жидкость инвертора

Это сообщение появляется, когда практически не осталось охлаждающей жидкости инвертора.

Необходимо долить охлаждающую жидкость инвертора.

Остановиться и, не заглушая, зарядить АКБ

ONQ5EP041332L

A: Остановиться и, не заглушая, зарядить АКБ

Это сообщение появляется при низком уровне заряда гибридного аккумулятора (SOC).

В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и дождитесь, пока гибридный аккумулятор не зарядится.

Start engine to avoid battery discharge (Чтобы избежать разрядки аккумулятора, запустите двигатель)

ONQ5EP041333L

A: Start engine to avoid battery discharge (Чтобы избежать разрядки аккумулятора, запустите двигатель)

Это сообщение отображается для информирования водителя о том, что аккумуляторная батарея 12 В может разрядиться, если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) (индикатор **READY** (Готово) не горит).

Установите автомобиль в режим **READY** (Готово), чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи 12 В.

Режим CD (истощение заряда, электрический) (подключаемый гибридный автомобиль)

OSG2PHQ012063L

A: Режим электромобиля

Для движения автомобиля используется высоковольтный (гибридный) аккумулятор.

Режим EV+ (Electric +) (подключаемый гибридный автомобиль)

OSG2PHQ012065L

A: Режим EV+

Для движения автомобиля используется высоковольтный (гибридный) аккумулятор. (За исключением полностью отжатой педали газа.)

Режим AUTO (автоматический) (подключаемый гибридный автомобиль)

OSG2PHQ012062L

A: Автоматический режим

В зависимости от условий вождения система автоматически выбирает режим движения: либо электрический (CD), либо гибридный (CS).

Режим CS (подзарядка, гибридный) (подключаемый гибридный автомобиль)

OSG2PHQ012064L

A: Гибридный режим

Для движения автомобиля используется высоковольтный (гибридный) аккумулятор и бензиновый двигатель.

Оставшееся время зарядки (подключаемый гибридный автомобиль)

A: Оставшееся время

Специальное сообщение отображает время, оставшееся до полной зарядки аккумулятора.

Зарядка прекратилась. Проверьте зарядное устройство переменного тока (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение отображается при возникновении проблемы с зарядкой, вызванной внешним зарядным устройством.

Появление этого сообщения означает, что неисправность возникла в самом зарядном устройстве, а не в автомобиле.

Зарядка прекратилась. Проверьте кабельное соединение (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение отображается, если из-за неправильного подключения разъема для зарядки к соответствующему гнезду зарядка прекращается. В этом случае отсоедините разъем для зарядки, подсоедините его снова и проверьте, остаются ли проблемы с разъемом и соответствующим гнездом (внешние повреждения, остатки постороннего вещества и т. д.). Если та же проблема возникает при зарядке автомобиля с помощью замененного зарядного кабеля или оригинального портативного зарядного устройства Kia, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Низкая/высокая т-ра системы. Поддержка гибридного режима (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение появляется в том случае, если температура высоковольтного (гибридного) аккумулятора слишком низкая или слишком высокая.

Это предупреждение предназначено для защиты аккумулятора и гибридной системы.

Низкая/высокая т-ра системы. Переключение в гибридный режим (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение появляется в том случае, если температура высоковольтного (гибридного) аккумулятора слишком низкая или высокая. Это предупреждение предназначено для защиты аккумулятора и гибридной системы.

Переключение в гибридный режим для включения обогрева (подключаемый гибридный автомобиль)

- Если температура на улице ниже - 13 °C (9 °F) и температура охлаждающей жидкости не превышает 40 °C (104 °F) , при включении климат-контроля в режиме обогрева на панели появится указанное выше сообщение. После этого электрический режим будет дезактивирован и автомобиль автоматически перейдет в гибридный режим (несмотря на нажатую кнопку переключения электрического и гибридного режимов)
- Если температура на улице выше - 10 °C (14 °F) или температура охлаждающей жидкости превышает 80 °C (176 °F), либо климат-контроль выключен, автомобиль автоматически вернется в режим электромобиля.
- Если в автомобиле установлен высоковольтный обогреватель с положительным ТКС, автомобиль не будет переключаться в гибридный режим для обогрева.

Необходимо подождать разблокировки крышки топливного бака (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение появляется при попытке разблокировать лючок топливного бака, если давление в баке не снижено. Необходимо подождать снижения давления в топливном баке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Процесс разблокирования крышки горловины топливного бака может занять до 20 секунд.
- Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок.
- Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.

Крышка топливного бака разблокирована (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение появляется, когда лючок топливного бака разблокируется.

Оно также означает «Готов к заправке».

Нажмите на задний центральный край крышки горловины топливного бака.

Проверка крышки топливного бака (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение отображается, если во время движения открыт лючок топливного бака или произошло отклонение от нормальной работы.

Открыта крышка гнезда зарядки (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение указывает на то, что крышка гнезда зарядки открыта во время готовности автомобиля к движению и служит рекомендацией к осмотру и закрытию крышки.

(В результате движения с открытой крышкой гнезда зарядки возможно попадание влаги или получение повреждений. Это сообщение предназначено для предотвращения подобных ситуаций).

Отключить автомобиль от внешнего источника для запуска (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщение появляется, если запустить двигатель, предварительно не отсоединив кабель зарядного устройства. Необходимо отсоединить кабель зарядного устройства, после чего запустить автомобиль.

Поддержка гибридного режима для продолжения обогрева (подключаемый гибридный автомобиль)

Это сообщения появляется в том случае, если при включенном обогреве совершена попытка переключиться в режим электромобиля (EV) путем нажатия кнопки «EV/HEV». При этом для выполнения условий работы обогрева поддерживается гибридный режим (HEV).

Режимы EV (подключаемый гибридный автомобиль)

При выборе какого-либо режима после нажатия кнопки EV появляется соответствующее сообщение.

Информационно-развлекательная система (подключаемый гибридный автомобиль)

Нажмите [PHEV] на [Главном экране].

OSG2PHQ012046L

1 PHEV (подключаемый гибридный электромобиль)

Меню подключаемого гибридного автомобиля состоит из пяти разделов: [EV range] (Запас хода электромобиля), [Energy information] (Информация об энергии), [Charge management] (Управление зарядкой), [ECO driving] (Вождение в экономичном режиме), [Energy flow] (Расход энергии).

OSG2PHQ012047L

1 Запас хода электромобиля
2 Информация об энергии
3 Управление зарядкой
4 Вождение в режиме ECO
5 Расход энергии

OSG2PHQ012048L

1 Запас хода электромобиля

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Расход энергии

Гибридная система уведомляет водителя о расходе энергии в различных режимах работы. Существует 11 режимов передачи энергии во время движения.

Остановка автомобиля

OSG2PHQ012066L

A: Холостой режим

Автомобиль остановлен.

(Энергия не расходуется)

Электрическая тяга

OSG2PHQ012067L

A: Режим электромобиля

Для приведения автомобиля в движение используется только энергия электромотора.

(Аккумулятор → Колесо)

Усилитель

OSG2PHQ012068L

A: Гибридный режим

Для приведения автомобиля в движение используется энергия электромотора и двигателя.

(Аккумулятор и двигатель → колесо)

Тяга с использованием только двигателя

OSG2PHQ012069L

A: Режим двигателя

Для приведения автомобиля в движение используется только энергия двигателя.

(Двигатель → Колесо)

Генерация с помощью двигателя

OSG2PHQ012014L

A: Зарядка

Если автомобиль остановлен, аккумулятора высокого напряжения заряжается от двигателя.

(Двигатель → Аккумулятор)

Рекуперация

OSG2PHQ012015L

A: Зарядка

Аккумулятор высокого напряжения заряжается от системы рекуперативного торможения.

(Колесо → Аккумулятор)

Торможение двигателем

OSG2PHQ012070L

A: Торможение двигателем

Торможение двигателем используется для снижения скорости движения автомобиля.

(Колесо → Двигатель)

Резерв мощности

OSG2PHQ012017L

A: Зарядка

Двигатель используется для приведения автомобиля в движение и одновременно с этим для зарядки аккумулятора высокого напряжения.

(Двигатель → Колесо и аккумулятор)

Генерация с помощью двигателя / привод от двигателя

OSG2PHQ012018L

A: Зарядка

Двигатель заряжает аккумулятор высокого напряжения. Энергия электромотора используется для приведения автомобиля в движение.

(Двигатель → Аккумулятор → Колесо)

Генерация тока с помощью двигателя/рекуперация

OSG2PHQ012019L

A: Зарядка

Двигатель и система рекуперативного торможения заряжают высоковольтный аккумулятор.

(Двигатель и колесо → аккумулятор)

Торможение двигателем / рекуперация

OSG2PHQ012020L

A: Зарядка

Торможение двигателем используется для снижения скорости движения автомобиля и одновременно с этим для зарядки аккумулятора высокого напряжения.

(Колесо → Двигатель и аккумулятор)

Start engine to avoid battery discharge (Чтобы избежать разрядки аккумулятора, запустите двигатель)

ONQ5EP041333L

A: Start engine to avoid battery discharge (Чтобы избежать разрядки аккумулятора, запустите двигатель)

Аккумулятор может разрядиться, если двигатель не запущен с помощью перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение ACC или «ON» (Вкл.) в течение некоторого времени. Чтобы аккумулятор 12 В не разряжался, необходимо включать двигатель.

Дополнительная Battery Saver+

Функция «Aux. Battery Saver+» предназначена для контроля состояния заряда вспомогательного аккумулятора напряжением 12 В. Если заряд вспомогательного аккумулятора низкий, он заряжается от основного высоковольтного аккумулятора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Функция «Aux. Battery Saver+» будет включенной на момент доставки автомобиля покупателю.

Режим

- Цикличный режим: Когда автомобиль выключен и закрыты все двери, капот и багажное отделение, функция «Экономия энергии вспомогательного аккумулятора периодически активируется в соответствии с состоянием вспомогательного аккумулятора.
- Автоматический режим: Если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) с подсоединенным разъемом зарядного кабеля, функция активируется в соответствии со статусом вспомогательного аккумулятора для предотвращения чрезмерной разрядки вспомогательного аккумулятора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция «Aux. Battery Saver+» активируется максимум на 20 минут. Если функция «Aux. Battery Saver+» активируется чаще, чем 10 раз подряд, в автоматическом режиме ее активация прекратится, поскольку это свидетельствует о проблеме со вспомогательным аккумулятором. В этом случае необходимо проехать некоторое расстояние. Активация функции возобновится, если аккумулятор вернется в нормальное состояние.
- Функция «Aux. вспомогательного аккумулятора» не может предотвратить разрядку вспомогательного аккумулятора, если он поврежден, изношен, используется как источник питания для нештатных электронных устройств.

Настройка системы

Водитель может активировать функцию «Aux. Battery Saver + (экономия энергии вспомогательного аккумулятора), установив кнопку ENGINE START/STOP (запуск/останов двигателя) в положение ON (Вкл.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция активируется, индикатор зарядки начинает быстро мигать. При этом по автомобилю распределяется высоковольтное электричество. Запрещено прикасаться к высоковольтному электрическому кабелю (оранжевому), разъему и другим электрическим компонентам и устройствам. Такие действия могут привести к поражению электрическим током и другим травмам. Также запрещено каким либо образом модифицировать автомобиль. Это может повлиять на его функциональность и привести к аварии.

OSG2PHQ012031L

Компоненты гибридного/подключаемого гибридного автомобиля

Компоненты гибридного автомобиля с зарядкой от сети

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

1 Двигатель: 1.6L
2 Мотор: 32 кВт (HEV) / 62 кВт (PHEV)
3 КПП: 6DCT
4 Гибридный стартер-генератор (HSG)
5 Гибридный блок управления мощностью (HPCU)
6 Система аккумулятора высокого напряжения
7 Система регенеративного торможения
8 Система виртуального звука двигателя (VESS)

В гибридном аккумуляторе используется высокое напряжение для работы электромотора и других компонентов. При касании высокое напряжение опасно.

Этот автомобиль оснащен оранжевой изоляцией и крышками над высоковольтными компонентами для защиты людей от поражения электрическим током. В качестве дополнительного предупреждения на некоторых компонентах системы имеются предупреждающие надписи о наличии высокого напряжения. Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Гибридный блок управления мощностью (HPCU) *1

OSG2HQ011019

Система аккумулятора высокого напряжения *2

OSG2PHQ012053L

* 1: в отсеке двигателя

* 2: под полом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не прикасайтесь к компонентам оранжевого цвета или с предупреждением о высоком напряжении, включая провода, кабели и соединения. Если изоляторы или крышки повреждены или сняты, это может привести к тяжелым травмам или смерти от поражения электрическим током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене предохранителей в моторном отсеке запрещается прикасаться к гибридному блоку управления мощностью. HPCU работает под высоким напряжением. Прикосновение к HPCU может привести к поражению электрическим током, тяжелой травме или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В гибридной системе высокое напряжение гибридного аккумулятора используется для приведения в действие электромотора и других компонентов. Система гибридного аккумулятора высокого напряжения может быть очень опасной.

Никогда не прикасайтесь к гибридной системе. Прикосновение к системе гибридного аккумулятора может стать причиной тяжелой травмы или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ничего не складывайте в зоне за высоковольтным аккумулятором. При столкновении аккумулятор может работать нестабильно или утратить эксплуатационные характеристики.

- Исключите воздействие чрезмерной нагрузки на багажное отделение и ничего не складывайте на него. Это может привести к деформации корпуса высоковольтного аккумулятора, нарушению безопасности и снижению эксплуатационных характеристик.
- Соблюдайте осторожность, если помещаете воспламеняемые жидкости в пассажирский салон. Это может привести к снижению эксплуатационных характеристик и безопасности в случае протекания жидкости и ее попадания в высоковольтный аккумулятор.

Приводной электродвигатель *3

* 3: в отсеке двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Как и в случае со всеми аккумуляторами, избегайте контакта жидкости с гибридным аккумулятором. Если аккумулятор поврежден и электролит попал на кожу, одежду или в глаза, немедленно промойте их большим количеством пресной воды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте для зарядки аккумуляторной батареи зарядное устройство, приобретенное на вторичном рынке. Это может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Места с высоким уровнем воды

- Избегайте мест с высоким уровнем воды, поскольку вода может попасть в автомобиль, что может негативно сказаться на высоковольтных компонентах.
- Избегайте контакта с высоковольтными компонентами в автомобиле, если он погружен в воду на половину своей высоты. Касание высоковольтных компонентов, которые оказались под водой, может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током и, как следствие, к смерти или серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перевозка жидкостей в багажном отделении

Не загружайте в автомобиль большие объемы воды в открытых контейнерах. Если вода выплеснется на аккумулятор гибридного электромобиля, это может вызвать короткое замыкание и повредить аккумулятор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очистка двигателя

При очистке моторного отсека запрещается использовать воду. Вода может вызвать электрическую дугу и повредить электронные части и компоненты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность воздействия высокого напряжения

- Высокое напряжение в системе гибридного аккумулятора очень

опасно и может вызвать серьезные ожоги и поражение электрическим током. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- В целях безопасности никогда не трогайте, не заменяйте, не демонтируйте и не снимайте ни одну из частей в системе гибридного аккумулятора, в том числе компоненты, кабели и разъемы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование воды или жидкостей

Если вода или другие жидкости попали на компоненты гибридной системы и вы также оказались в контакте с водой, это может привести к получению тяжелых травм или смерти в результате поражения электрическим током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие компоненты

Когда система гибридного аккумулятора находится в работе, она может нагреваться. Получить ожоги можно даже от прикосновения к изолированным компонентам системы гибридного электромобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Длительное время парковки

Длительное время парковки может привести к разрядке аккумулятора и сбою эксплуатации вследствие процесса постепенной самопроизвольной разрядки. Рекомендуется эксплуатировать автомобиль не реже, чем каждые 2 месяца и проезжать не менее 15 км (9 миль) за этот период. Аккумулятор заряжается автоматически во время движения автомобиля.

Компоненты гибридного автомобиля

Система аккумулятора высокого напряжения

Гибридный блок управления мощностью (HPCU) *1

Система аккумулятора высокого напряжения *2

* 1: в отсеке двигателя

* 2: Под сиденьями второго ряда

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не прикасайтесь к компонентам оранжевого цвета или с предупреждением о высоком напряжении, включая провода, кабели и соединения. Если изоляторы или крышки повреждены или сняты, это может привести к тяжелым травмам или смерти от поражения электрическим током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене предохранителей в моторном отсеке запрещается прика-

саться к гибридному блоку управления мощностью. HPCU работает под высоким напряжением. Прикосновение к HPCU может привести к поражению электрическим током, тяжелой травме или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В гибридной системе высокое напряжение гибридного аккумулятора используется для приведения в действие электромотора и других компонентов. Система гибридного аккумулятора высокого напряжения может быть очень опасной.

Никогда не прикасайтесь к гибридной системе. Прикосновение к системе гибридного аккумулятора может стать причиной тяжелой травмы или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ничего не складывайте в зоне за высоковольтным аккумулятором. При столкновении аккумулятор может работать нестабильно или утратить эксплуатационные характеристики.
- Исключите воздействие чрезмерной нагрузки на багажное отделение и ничего не складывайте на него. Это может привести к деформации корпуса высоковольтного аккумулятора, нарушению безопасности и снижению эксплуатационных характеристик.
- Соблюдайте осторожность, если помещаете воспламеняемые жидкости в багажное отделение. Это может привести к снижению эксплуатационных характеристик и безопасности в случае протекания жидкости и ее попадания в высоковольтный аккумулятор.

Приводной электродвигатель *3

* 3: в отсеке двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разбирайте соединитель электродвигателя высокого напряжения. В соединителе электродвигателя высокого напряжение может сохраняться остаточное высокое напряжение. Контакт с высоким напряжением может стать причиной смерти или тяжелой травмы.
- Осмотр и ремонт гибридной системы автомобиля могут осуществлять только в центре официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разбирайте и не собирайте систему аккумулятора высокого напряжения. Подобные действия могут стать причиной смерти или тяжелой травмы от поражения электрическим током.
- Если неправильно разобрать или собрать компоненты гибридной системы, это может ухудшить эксплуатационные характеристики и надежность автомобиля.
- Если электролит попал на кожу, одежду или в глаза, немедленно

промойте их большим количеством чистой проточной воды. Как можно скорее обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не разбирайте и не собирайте систему аккумулятора высокого напряжения.

- Сборка или разборка системы аккумулятора высокого напряжения может ухудшить эксплуатационные характеристики автомобиля и снизить его ресурс.
- Если требуется проверка системы аккумулятора высокого напряжения, следует провести осмотр автомобиля в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании.
- Запрещается прикасаться к аккумулятору и оранжевому кабелю высокого напряжения, который подключен к электродвигателю. Это может привести к ожогам и поражению электрическим током. В целях безопасности не прикасайтесь к крышке электронных компонентов и электронному кабелю. Не снимайте крышку электронных компонентов и электронный кабель. В частности, никогда не прикасайтесь к работающей гибридной системе. Это может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается использовать блочные модули (аккумулятор высокого напряжения, преобразователь и конвертер) не по назначению.
- Запрещается использовать нештатные зарядные устройства для зарядки аккумулятора высокого напряжения. Это может привести к смерти или серьезным травмам.
- Держите систему высокого напряжения вдали от огня и никогда не ставьте в огонь.
- Запрещается сверлить корпус блочного модуля. Кроме того, не прикладывайте к нему ударную нагрузку. Это может повредить его. Возможны тяжелые травмы или смерть от поражения электрическим током.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если выполнятся горячая сушка краски автомобиля, ее продолжительность не должна превышать 30 минут при 70 °C (158 °F) или 20 минут при 80 °C (176 °F).
- При очистке моторного отсека запрещается использовать воду. Вода может вызвать поражение электрическим током и повредить электронные компоненты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гибридный автомобиль оборудован преобразователем и конвертером системы гибридного аккумулятора для выработки высокого напряжения. Высокое напряжение в системе гибридного аккумулятора опасно для жизни, можно получить серьезные ожоги и поражение электрическим током. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- В целях безопасности никогда не трогайте, не заменяйте, не разбирайте и не снимайте систему

гибридного аккумулятора, в том числе компоненты, кабели и разъемы. Нарушение требований безопасности может повлечь за собой тяжелые травмы или смерть от сильных ожогов или поражения электрическим током.

- Работающая система гибридного аккумулятора может сильно нагреваться. Всегда будьте осторожны и не забывайте, что высокое напряжением может стать причиной получения ожогов или вызвать поражение электрическим током.
- Не проливайте жидкость на гибридный блок управления мощностью, гибридный стартер-генератор, электродвигатель и предохранители. В случае контакта компонентов гибридной системы с жидкостью можно получить поражение электрическим током.

Вентиляционный воздуховод гибридного аккумулятора (гибридный автомобиль)

Под задними сиденьями

Вентиляционный воздуховод гибридного аккумулятора расположен под задними сиденьями. Вентиляционный воздуховод охлаждает гибридный аккумулятор. Если вентиляционный воздуховод гибридного аккумулятора заблокирован, аккумулятор может перегреться.

Регулярно протирайте вентиляционный воздуховод гибридного аккумулятора сухой тряпкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не используйте влажную тряпку для очистки вентиляционного воздуховода гибридного аккумулятора. Попадание воды в вентиляционный воздуховод гибридного аккумулятора может привести к серьезному повреждению, тяжелой травме или смерти от поражения электрическим током.
- Гибридный аккумулятор является литий-ионным. Гибридный аккумулятор требует правильного обращения, чтобы не нанести вред окружающей среде. Кроме того, он может стать причиной тяжелых травм или смерти от поражения электрическим током и сильных ожогов.
- Не допускайте пролива жидкости на вентиляционный воздуховод гибридного аккумулятора. Это опасно для жизни. Возможно поражение электрическим током или получение тяжелой травмы.
- Не накрывайте вентиляционный воздуховод посторонними предметами.
- Ничего не помещайте внутрь вентиляционного воздуховода гибридного аккумулятора. Это может уменьшить объем воздуха, поступающего через вентиляционный воздуховод для охлаждения гибридного аккумулятора. Если вентиляционный воздуховод заблокирован посторонними предметами, немедленно свяжитесь с

дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Ни при каких обстоятельствах не ставьте емкость с жидкостью на вентиляционный воздуховод или рядом с ним. Если жидкость разольется, возможно повреждение гибридного аккумулятора в багажном отделении.
- Надежно закрепите все предметы в багажном отделении, чтобы их не подбрасывало во время движения автомобиля. Заостренный или тяжелый предмет, если его не закрепить, может оказывать сильное ударное воздействие на внутренние стенки багажного отделения или проткнуть их. Возможно повреждение системы гибридного аккумулятора, ухудшающее ее эксплуатационные характеристики.
- Не перекрывайте вентиляционный воздуховод посторонними предметами.

Сервисный блокировочный разъем высокого напряжения

ОПАСНОСТЬ

Гибридный

OSG2HQ012020BR

Подключаемый гибридный автомобиль

OSG2PHQ012006L

В аварийной ситуации потяните вниз желтый рычажок в сервисном блокировочном разъеме, чтобы изолировать высокое напряжение аккумулятора. Сервисный блокировочный разъем извлечен не полностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается отсоединять сервисный блокировочный разъем за исключением аварийной ситуации. Такие действия могут привести к серьезным проблемам, например невозможности запустить автомобиль.

При аварии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не касайтесь высоковольтных кабелей, разъемов и блочных модулей. Высоковольтные компоненты имеют оранжевый цвет.
- Кабели или провода, представляющие опасность, могут быть видны внутри или снаружи автомобиля. Не прикасаться к проводам или кабелям, поскольку это может привести к поражению электрическим током и, как следствие, к травмам или смерти.
- Утечка газа или электролита из автомобиля не только токсична, но и легко воспламеняется. В случае обнаружения утечки необходимо открыть окна и оставаться на безопасном расстоянии от автомобиля, установленного вдали от дороги.

  Необходимо немедленно вызвать аварийную службу или связаться с официальным дилером Kia и сообщить о возникновении проблемы с гибридным автомобилем.
- В случае серьезных повреждений автомобиля следует соблюдать безопасную дистанцию не менее 15 метров от него и других автомобилей или легковоспламеняющихся веществ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возникновении пожара

- При возникновении небольшого пожара используйте огнетушитель (типы порошка ABC или BC), предназначенный для тушения электрических приборов.

  Если быстро потушить пожар невозможно, немедленно вызовите пожарных, оставаясь на безопасном расстоянии от автомобиля. Сообщите пожарным, что загорелся именно гибридный автомобиль.

  Если загорится высоковольтная батарея, потребуется большое количество воды, чтобы потушить огонь.

  Использование малого количества воды или огнетушителей, не предназначенных для тушения электрических приборов, может привести к тяжелым травмам или смерти от поражения электрическим током.
- В случае обнаружения искрения, пламени или скопления газов в автомобиле немедленно вызовите аварийную службу или свяжитесь с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Сообщите пожарным, что загорелся именно гибридный автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погружении в воду:

Если автомобиль затоплен водой, высоковольтный аккумулятор может вызвать поражение электрическим током или загореться. Поэтому необходимо выключить гибридную систему, вынуть ключ и отойти на безопасное расстояние. Прикасаться к затопленному автомобилю запрещено.

Необходимо немедленно связаться с официальным дилером Kia и сообщить о возникновении проблемы с гибридным автомобилем.

При отключении гибридного автомобиля

Гибридная система перестанет работать, если разряжены высоковольтная батарея или аккумулятор 12 В, или если в топливном баке закончилось топливо. Если гибридная система не работает, необходимо выполнить следующие действия.

1. Постепенно сбросьте скорость автомобиля. Остановитесь на обочине в безопасном месте.
2. Поверните селектор переключения передач в положение P (Парковка).
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Заглушите автомобиль и попытайтесь перезапустить гибридную систему, одновременно выжимая педаль тормоза и включая кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).
5. Если этими действиями не удается запустить гибридную систему, см. раздел"Запуск в экстренной ситуации" на странице 8-6.

   Прежде чем запускать автомобиль от внешнего источника, проверьте уровень топлива в баке и посмотрите инструкции по запуску от внешнего источника. Если в баке мало топлива, не пытайтесь вести автомобиль только на питании от аккумулятора. Аккумулятор высокого напряжения может разрядиться, и гибридная система отключится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДТП

Никогда не трогайте электрические провода или кабели. Если электрические провода или кабели, представляющие опасность, видны внутри или снаружи вашего автомобиля, возможно поражение электрическим током.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тушение пожара

Запрещается использовать небольшое количество воды для тушения пожара в автомобиле, так как это может привести к серьезным травмам или летальному исходу из-за поражения электрическим током. При возникновении пожара немедленно покиньте автомобиль и свяжитесь с пожарной службой.

Введение 2

Требования к топливу 2-2
Модификации автомобиля 2-5
Указания по обращению с автомобилем 2-5
Силовой агрегат гибридного электромобиля (HEV) / подключаемого гибридного электромобиля (PHEV) 2-6
Обкатка автомобиля 2-6
Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства 2-7
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом 2-7
Сбор данных об автомобиле и регистратор событий 2-8
Информация об импортере для Великобритании 2-9
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС 2-9

Введение

Требования к топливу

Неэтилированный бензин

Для Европы

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95/AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше.

Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON 91-94/показателем AKI 87-90, однако при этом есть вероятность незначительного снижения рабочих характеристик автомобиля. Кроме того, во время его работы вы можете слышать стук. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

За исключением Европы

Ваш новый автомобиль Kia рассчитан на использования только неэтилированного бензина с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании неэтилированного бензина, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается доливать топливо после автоматического отключения заправочного пистолета.
- После заправки убедитесь, что крышка надежно закрыта. Это предотвратит разлив топлива в случае аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не используйте этилированное топливо. Использование этилированного топлива вредит каталитическому конвертеру, ведет к повреждениям датчика содержания кислорода в системе управления двигателем и отрицательно влияет на снижение токсичности выхлопа.

Никогда не добавляйте в топливный бак никаких чистящих средств, кроме тех, которые указаны в спецификации. Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь бензина и этанола (также известного как зерновой спирт), и бензин или бензоспирт, содержащий метанол (также известный как древесный спирт) в настоящее время продается вместе или вместо неэтилированного бензина.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Любой из этих

видов топлива может вызвать проблемы управляемости автомобиля и повреждения топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Прекратите использование бензоспирта любого рода при возникновении проблем с управляемостью автомобиля.

Повреждения или проблемы управляемости автомобиля не покрываются гарантией изготовителя, если они возникают по причине применения следующего:

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10%.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензоспирт.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Прочие виды топлива

Использование других видов топлива, в частности

- топлива с содержанием силикона (Si),
- топлива с содержанием метилциклопентадиенил-трикарбонила марганца (MMT), марганца (Mn),
- топлива с содержанием ферроцена (Fe),
- топлива с добавлением прочих металлов,

может привести к повреждению двигателя или засорению труб, пропускам воспламенения в цилиндрах, ухудшению динамических характеристик, самопроизвольной остановке двигателя, оплавлению каталитического нейтрализатора, ускорению коррозии, общему сокращению срока службы силового агрегата и т. д.

Кроме того, может включиться индикаторная лампа неисправности (MIL).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы, связанные со снижением эксплуатационных параметров, вызванные использованием этих видов топлива.

Использование метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)

Компания Kia рекомендует не заправлять данный автомобиль топливом, содержащим МТБЭ (метилтретбутиловый эфир) в концентрации выше 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса).

Топливо, содержащее МТБЭ в концентрации более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса), может снизить производительность двигателя и привести к возникновению паровых пробок или затрудненному запуску.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы и любые проблемы с производительностью, вызванные использованием топлива с содержанием метанола или

МТБЭ (метилтретбутилового эфира) более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса).

Не используйте метанол

Для заправки этого автомобиля не следует использовать топливо с содержанием метанола (древесного спирта). Такое топливо может снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Топливные присадки

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для стран Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (кроме стран Европы).

Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла.

Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эксплуатация в других странах

Отправляясь в другую страну на этом автомобиле, обеспечьте нижеследующее:

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение или ухудшение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае с другими транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в других типах транспортных средств. Иными словами, он не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось.

Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте: неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите"Снижение риска опрокидывания" на странице 6-52.

Силовой агрегат гибридного электромобиля (HEV) / подключаемого гибридного электромобиля (PHEV)

Соблюдая несколько простых мер предосторожности на протяжении первых 6000 км (4000 миль) пробега, можно повысить ходовые характеристики, экономичность и срок службы вашего автомобиля.

- Не допускайте работу двигателя на очень высоких оборотах.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.

Обкатка автомобиля

Соблюдая несколько простых мер предосторожности на протяжении первых 1000 км (600 миль) пробега, можно повысить ходовые характеристики, экономичность и срок службы вашего автомобиля.

- Не допускайте работу двигателя на очень высоких оборотах.
- Во время движения сохраняйте скорость вращения двигателя в пределах 3 000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью (низкой или высокой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- В первые 2000 км (1200 миль) эксплуатации автомобиля буксировка прицепа запрещена.
- Расход топлива и эксплуатационные характеристики двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.

Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не останавливайтесь и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся материалов, например сухой травы, бумаги, листьев или шин. Такие предметы, оказавшиеся рядом с выхлопной системой, могут стать пожароопасными.
- Когда двигатель работает на холостом ходу на высоких оборотах, а задняя сторона транспортного средства касается стены, тепло выхлопных газов может привести к обесцвечиванию краски или возгоранию. Оставляйте достаточно пространства между задней частью автомобиля и стеной.
- Будьте внимательны, чтобы не прикасаться к выхлопной системе и системе каталитического нейтрализатора при работающем двигателе или сразу после его выключения. Существует опасность получения ожогов, поскольку система очень горячая.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода.

Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии можно найти на веб-сайте

http://worldwide.kia.com/int/opensource

Компания Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, на компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса на электронную почту

opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения изделия.

Сбор данных об автомобиле и регистратор событий

Этот автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основное предназначение — при авариях или в определенных аварийных ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие, записывать данные, которые помогут понять, как сработали системы автомобиля. EDR регистрирует данные, связанные с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не дольше 30 секунд. EDR в этом автомобиле записывает такую информацию:

- как работали различные системы автомобиля;
- были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
- насколько сильно водитель нажимал на педаль акселератора и/или тормоза (если нажимал);
- с какой скоростью двигался автомобиль.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, которые приводят к авариям и травмам.

ПРИМЕЧАНИЕ. EDR автомобиля регистрирует данные только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации. Он не записывает информацию в нормальных условиях вождения, а также личные данные, такие как имя, пол, возраст и место аварии. Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с персональными идентификационными данными, которые обычно получают в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий.

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR. Помимо производителя автомобиля, данные могут считывать другие стороны (например, правоохранительные органы), если у них есть специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR.

Информация об импортере для Великобритании

UK CA

ONQ5052179L

Наименование: Kia UK Limited

Адрес: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Великобритания)

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

Краткий обзор автомобиля 3

Обзор экстерьера 3-2
Обзор салона 3-5
Обзор приборной панели 3-8
Моторный отсек 3-11

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера

Вид спереди

OSG2PH012001L

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

1. Капот 5-40
2. Головная фара 5-90,9-75,9-77
3. Колеса и шины 9-49,10-9
4. Наружное зеркало заднего вида 5-56
5. Люк на крыше 5-47
6. Щетки стеклоочистителя лобового стекла 5-97,9-43
7. Окна 5-34
8. Передний ультразвуковой датчик 7-138,7-152
9. Передний радар 7-84,7-152
10. Камера переднего вида 7-6

11.Передняя противотуманная фара 9-75
12.Багажник на крыше 5-130
13.Крышка гнезда зарядки 1-5

Вид сзади

OSG2PH012002L

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

1. Двери 5-14
2. Лючок горловины топливного бака 5-42
3. Задний комбинированный фонарь 9-75
4. Дополнительный верхний стоп-сигнал 9-75
5. Дверь багажного отделения 5-24
6. Антенна 5-132
7. Задняя камера системы кругового обзора 7-117,7-144
8. Задний ультразвуковой датчик 7-133
9. Задний стеклоочиститель 5-97,9-43
10. Фонарь заднего хода и задняя противотуманная фара 9-75

Обзор салона

Левый руль

Правый руль

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

1. Внутренняя ручка двери 5-16
2. Система запоминания положения сиденья 5-21
3. Переключатель складывания наружных зеркал заднего вида 5-56
4. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида 5-56
5. Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей 5-16
6. Переключатели электростеклоподъемников (передние) 5-36
7. Переключатели электростеклоподъемников (задние) 5-36
8. Кнопка блокировки электрического стеклоподъемника/ Кнопка электронной системы блокировки от детей 5-18,5-37
9. Наклон рулевого управления и телескопический рычаг 5-52
10. Рулевое колесо 5-52
11. Переключатель регулировки уровня наклона фар 5-96
12. Разблокировка двери багажного отделения 5-24

13.Кнопка сброса аккумулятора 12 В 8-6
14.Кнопка ESC OFF (Проверка системы экстренного вызова) 6-43
15.Рычаг отпирания капота 5-40
16.Предохранитель приборной панели 9-60
17.Сиденье 4-4
18.Селектор переключения передач 6-15
19.Педаль тормоза 6-35
20.Открыта крышка топливного бака 5-42
21.Кнопка отключения зарядки 1-9

Обзор приборной панели

Левый руль

OSG2PH012004L

Правый руль

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

1. Кнопка дистанционного управления аудио
2. Фронтальная подушка безопасности водителя 4-51
3. Звуковой сигнал 5-55
4. Кнопка системы помощи при вождении 7-81
5. Комбинация приборов 5-60
6. Рычаг регулировки освещения/указателей поворота 5-90
7. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем 5-97
8. Информационно-развлекательная система 5-131
9. Переключатель аварийной сигнализации 8-3
10. Система климат-контроля 5-106
    Переключаемый контроллер режима информационно-развлекательной системы/климат-контроля 5-108,5-131
11. кнопка «ENGINE START/STOP» 6-9

12.Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений 5-122
13.Кнопка подогрева руля 5-54
14.Кнопка AUTO HOLD (Проверка системы экстренного вызова) 6-41
15.Кнопка режима переднего хода 6-48
16.Кнопка безопасной парковки 7-133,7-138,7-152
17.Кнопка парковки/обзора 7-117,7-152
18.Кнопка EPB 6-37
19.Система беспроводной зарядки смартфонов 5-127
20.Бардачок центральной консоли 5-118
21.Передняя подушка безопасности пассажира 4-51
22.Перчаточный ящик 5-118
23.Инвертор 115 В / 220 В 5-125
24.Кнопка EV 1-22

Моторный отсек

Smartstream G1.6 GDI/HEV

OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDI/PHEV

OSG2PH072001L

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя 9-32
2. Бачок для тормозной жидкости 9-37
   * На автомобиле с правосторонним управлением бачок находится с противоположной стороны.
3. Воздухоочиститель 9-41
4. Крышка заливной горловины для моторного масла 9-30
5. Масляный щуп двигателя 9-30
6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла 9-40
7. Блок предохранителей 9-61

8. Бачок охлаждающей жидкости инвертора 9-34,9-35
9. Электронный блок управления (ECU) 8-6
10.Бачок жидкости для привода сцепления двигателя 9-38

Элементы системы безопасности автомобиля

4

Сиденье 4-4
• Свойства кожаной обшивки сидений 4-5
• Информационно-развлекательная система 4-5
• Регулирование переднего сиденья 4-6
• Сиденье повышенной комфортности (для пассажирского сиденья, при наличии) 4-7
• Карман на спинке сиденья 4-8
• Регулировка заднего сиденья 4-10
• Раскладывание спинки заднего сиденья 4-10
Подголовник 4-12
• Регулировка подголовника 4-12
• Регулировка подголовника (передних сидений) в горизонтальной плоскости 4-13
• Снятие/повторная установка подголовника 4-13
Подлокотник 4-14
• Регулировка подлокотника 4-14
Ремни безопасности 4-15
• Система ремней безопасности 4-16
• Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 4-23
• Уход за ремнями безопасности 4-26
Детская удерживающая система (ДУС) 4-27
• Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях 4-27
• Выбор детской удерживающей системы (ДУС) 4-28
• Установка детской удерживающей системы (ДУС) 4-29
Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей 4-30
• Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX» 4-31

4 Элементы системы безопасности автомобиля

- Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней 4-31
- Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности 4-32
- Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН для Европы (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) 4-34
- Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с общими нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) 4-36
- Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН для Латинской Америки (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) 4-38
- Рекомендуемая детская удерживающая система для автомобиля в Латинской Америке в соответствии с правилами ООН (информация для пользователей транспортных средств и изготовителей детских удерживающих систем) 4-39
- Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН для Австралии (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем) 4-40

Элементы системы безопасности автомобиля

4

Подушка безопасности — система пассивной безопасности 4-42
- Сигнальная лампа и индикатор подушки безопасности 4-46
- Переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира 4-46
- Компоненты и функции системы пассивной безопасности 4-49
- Передняя подушка безопасности водителя и пассажира 4-51
- Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности 4-54
- Шторка безопасности 4-56
- Датчики столкновения для подушки безопасности 4-58
- Условия срабатывания подушек безопасности 4-60
- Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются 4-60
- Уход за системой пассивной безопасности 4-64
- Дополнительные меры предосторожности 4-65
- Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности 4-66
- Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 4-66

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.
* Выше показано изображение для автомобилей с левосторонним управлением. В автомобилях с правосторонним рулем органы управления передним сиденьем расположены на противоположной стороне.

Переднее сиденье

1 Вперед и назад
2 Угол наклона спинки сиденья
3 Высота сиденья
4 Наклон подушки
5 Поясничная опора
6 Сиденье повышенной комфортности
7 Интегрированная система памяти
8 Подголовник

Сиденье 2-го ряда

9 Откидывание/Складывание спинки сиденья
10 Подлокотник
11 Подголовник

Свойства кожаной обшивки сидений

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.
- Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

Информационно-развлекательная система

OSG2PH032015L

A: Настройки автомобиля

1 Сиденье

2 Предупреждение об изменении положения сиденья

3 Удобный доступ к сиденью

4 Управление обогревом/вентиляцией заднего сиденья

Используйте различные функции обеспечения комфорта, выбрав на экране информационно-развлекательной системы в меню **Настройки** → **Автомобиль** → **Сиденье**.

- **Предупреждение об изменении положения сиденья**: при изменении положения сиденья на экране появятся сведения об изменении и изображение сиденья.
- **Удобный доступ к сиденью**
  - **Удобный доступ к сиденью**: сиденье автоматически перемещается, когда водитель садится в автомобиль или выходит из него.
- **Управление обогревом/вентиляцией заднего сиденья:** Работой обогревом/вентиляцией задних сидений можно управлять с переднего сиденья.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того,

какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Регулирование переднего сиденья

Работа

Сиденье регулируется при помощи рычагов, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Сиденье с механической регулировкой

1 Вперед/назад
2 Угол наклона спинки сиденья
3 Высота сиденья (при наличии)

Сиденье с электроприводом (при наличии)

1 Вперед/назад
2 Угол наклона спинки сиденья
3 Высота сиденья
4 Наклон подушки

Поясничная опора (при наличии)

1 Выдвинуть опору
2 Задвинуть опору

Сиденье повышенной комфортности (для пассажирского сиденья, при наличии) (при наличии)

Сиденье повышенной комфортности распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании сиденья повышенной комфортности.

- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- Запрещено использовать сиденье повышенной комфортности, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Сиденьем повышенной комфортности можно пользоваться, только если задние сиденья максимально задвинуты, а их спинки подняты вертикально.

Сиденье повышенной комфортности

Работа

1. Нажмите на заднюю часть переключателя (A) и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.
2. На экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
3. Снова нажмите на переключатель (A) и удерживайте его нажатым в течение 1-5 секунд.
4. При нажатии на переключатель регулировки сиденья (наклон (Б), высота подушки(B)) во время использования сиденья повышенной комфортности операция будет прекращена.
5. По окончании использования сиденья повышенной комфортности сиденье можно привести в удобное положение с помощью переключателя регулировки сиденья (B, C).

Условия работы

- Кнопка «POWER» (Питание) находится в положении «ACC» (Доп.

устройства), «ON» (Вкл.), «START/RUN» (Запуск/работа)

- Ремень безопасности на заднем сиденье со стороны пассажира не пристегнут

Возврат сиденья повышенной комфортности в исходное положение

Работа

Нажатие на переднюю часть переключателя (A) в течение более 1 секунды, когда кресло находится в положении сиденья повышенной комфортности, возвращает кресло в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности, попробуйте сбросить Integrated Memory System (Встроенная система памяти). Если вы не можете привести в действие сиденье повышенной комфортности даже после сброса функции «Integrated Memory System» (Встроенная система памяти), обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Карман на спинке сиденья

1 Карман на спинке сиденья (при наличии)

2 Зарядное USB-устройство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии.
- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.
- В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.

  Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего значительное усилие будет приходиться на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.
- Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может

эффективно выполнить свою функцию.

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм (10 дюймов).
- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- Чтобы исключить возможность получения ожогов, не убирайте коврик из багажного отделения. Устройства для снижения токсичности выхлопа, которые находятся под полом этого отделения, нагреваются до высокой температуры.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.

- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- Сиденье с электроприводом работает при выключенном зажигании. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.

Регулировка заднего сиденья

Складывание заднего сиденья

OSG2PH032016L

Работа

1. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
2. Потяните за рычаг складывания сиденья, а затем сложите сиденье в направлении передней части автомобиля.

Раскладывание спинки заднего сиденья

OSG2PH032017L

1. Потянув за рычаг складывания спинки сиденья, поднимите и отведите спинку сиденья назад. С усилием потяните за спинку сиденья,

так чтобы она со щелчком стала на место.

2. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.
3. Если требуется наклонить спинку заднего сиденья еще чуть-чуть, потяните рычаг складывания спинки сиденья и нажмите на верхнюю часть спинки заднего сиденья в направлении назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля. Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны быть выше спинок передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
- Не следует складывать задние сиденья, если там находятся пассажиры, домашние животные или размещен багаж. Это может привести к травмированию пассажиров и животных или повреждению багажа.
- Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- При загрузке или разгрузке автомобиля двигатель должен был выключен, рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (парковка), а стояночный тормоз надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг или диск переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.
- Не регулируйте заднее сиденье во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.

- Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.
- При складывании спинок задних сидений вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не прилагайте излишних усилий при раскладывании спинки заднего сиденья.
- Раскладывание сиденья с излишним усилием может привести к блокировке спинки сиденья на втором шаге. Это нормальное явление, при необходимости отрегулируйте ее до желаемого положения.

Подголовник

Все сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

OSG2PH032002L

Регулировка подголовника

Передние

OSG2EV031013

Задние

OSG2PH032018L

Работа

- Чтобы поднять подголовник, потяните за него.
- Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).

Регулировка подголовника (передних сидений) в горизонтальной плоскости (при наличии)

OSG2PH032025L

Работа

- Переместите подголовник в крайнее переднее положение и отпустите его.

ИНФОРМАЦИЯ

Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений.

Снятие/повторная установка подголовника

Передние

OSG2EV031013

Задние

OSG2PH032018L

Работа

- Потяните подголовник вверх, одновременно нажав и удерживая кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова установить подголовник, выполните эти действия в обратном порядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.

OCV031014L

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

- Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.
- НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.
- Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.
- Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

OSG2H031061

Подлокотник

Регулировка подлокотника

OSG2H031008

Работа

1. Откиньте подлокотник вперед от спинки сиденья.

Ремни безопасности

Ремни безопасности рассчитаны на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
  - Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
  - Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
  - Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.
- Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе. Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств. Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты. Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой. Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через

ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

- Пользователям запрещается внесение в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Система ремней безопасности

Световой индикатор ремня безопасности

Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья

Условия работы

- При движущемся автомобиле
  - Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья будет светиться приблизительно 6 секунд.
- При отстегнутом ремне безопасности
  - Для сиденья водителя звуковой сигнал ремня безопасности переднего сиденья будет звучать приблизительно 6 секунд.
  - Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья продолжит светиться.
- При отстегнутом ремне безопасности переднего сиденья и при движении автомобиля с примерной скоростью ниже 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Загорится световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья.
- При движении автомобиля с примерной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Звуковой сигнал будет звучать приблизительно 100 секунд.

- Световой индикатор ремня безопасности переднего сиденья будет мигать.

Световые индикаторы ремня безопасности пассажира на заднем сиденье (при наличии)

- Заднее сиденье: (1) со стороны водителя, (2) центральное, (3) со стороны пассажира

Условия работы

Для левого и правого задних сидений (для Европы, Австралии и Новой Зеландии)

- При движущемся автомобиле
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет светиться приблизительно 6 секунд.
- При отстегнутом ремне безопасности сиденья и при движении автомобиля с примерной скоростью ниже 20 км/ч.
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет светиться приблизительно 70 секунд или постоянно.
- При движении автомобиля с примерной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Звуковой сигнал ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет звучать приблизительно 35 секунд
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет мигать.
- При движении автомобиля с отстегнутым ремнем безопасности, или если водитель отстегнул ремень безопасности при движении автомобиля с примерной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Звуковой сигнал ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет звучать приблизительно 35 секунд
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет мигать.

Для центрального заднего сиденья (для Европы, Австралии и Новой Зеландии)

- При движущемся автомобиле
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет светиться приблизительно 6 секунд.
- При отстегнутом ремне безопасности сиденья и при движении автомобиля с примерной скоростью ниже 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет светиться приблизительно 70 секунд.
- При движении автомобиля с примерной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Звуковой сигнал ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет звучать приблизительно 35 секунд

- Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет мигать.

Для всех задних сидений (кроме Европы, Австралии и Новой Зеландии)

- При движущемся автомобиле
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет светиться приблизительно 6 секунд.
- При отстегнутом ремне безопасности сиденья и при движении автомобиля с примерной скоростью ниже 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет мигать приблизительно 70 секунд.
- При движении автомобиля с примерной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч)
  - Звуковой сигнал ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет звучать приблизительно 35 секунд
  - Световой индикатор ремня безопасности заднего пассажирского сиденья будет мигать.

Условия, в которых система не работает

- При открытой или закрытой задней двери и при движении автомобиля со скоростью ниже 10 км/ч (6 миль/ч)
  - Световой индикатор ремня безопасности и звуковой сигнал ремня безопасности не работают, даже если автомобиль движется с приблизительной скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Несмотря на то что переднее пассажирское сиденье свободно, световой индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

3-точечная система водителя с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях

OSG2H031075

Работа

- Чтобы застегнуть ремень безопасности, вставьте металлический язычок в пряжку (2).
- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку фиксатора (1) на пряжке.

ИНФОРМАЦИЯ

Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

OSG2H031009

1 Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья

2 Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья (с пометкой «**CENTER**» (ЦЕНТР))

3 Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.
- Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку.

  Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.

Двухточечная система (заднее центральное сиденье) (при наличии)

- Пристегивание ремня безопасности:
  - Регулировка длины двухточечного ремня безопасности для плотного обхвата пассажира производится вручную. Застегните ремень и натяните его, потянув за его свободный конец.

OSG2PH032020L

[A]: укоротить, [B]: удлинить

- Чтобы застегнуть двухточечный ремень безопасности, вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2).

OSG2PH032019L

- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку фиксатора (1) на пряжке.

OSG2PH032023L

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ремень должен быть расположен как можно ниже на бедрах, а не на талии. Слишком высокое расположение ремня может увеличить вероятность получения травм в дорожно-транспортном происшествии.
- При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центр).

Регулировка плечевого ремня по высоте

OSG2H031059

Работа

- Переместите регулятор высоты вверх (1).
- Нажмите на кнопку регулятора высоты (2) и опустите ее (3).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Замените все ремни, которые не работают должным образом.
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень безопасности центрального заднего сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.
- При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть,

следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

Ремни безопасности с преднатяжителем

Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (при наличии).

OSG2H031063

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

1 Преднатяжитель на втягивающем устройстве

Преднатяжитель на втягивающем устройстве служит для плотного притягивания плечевого ремня безопасности к верхней части тела человека при лобовых столкновениях.

Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности. Их местоположения показаны на рисунке.

ONQ5E021072L

OSG2EV034027L

1 Сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS

2 Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.

3 Модуль управления системой SRS

4 Преднатяжитель на втягивающем устройстве заднего сиденья в сборе (при наличии)

Условия работы

- При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.
- Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.
- Если система зарегистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.
- Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.
  1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
  2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.
- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.

- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.), продолжает гореть спустя 3-6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.
- Срабатывание ремней безопасности с преднатяжителями может сопровождаться громким шумом и появлением в салоне мелкой пыли или дыма. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть участки кожи, на которые попала пыль.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели загорается при переводе замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) и гаснет через 3~6 секунд.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности води-

тель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски. Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

ИНФОРМАЦИЯ

Для более"Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 4-27.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более"Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 4-27.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно при-

стегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевая часть ремня безопасности по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детскую удерживающую систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность

системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Необходимо принять доступные меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дели и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны всегда быть чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатель, краску, сильные моющие средства или абразивы, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

Дети до 13 лет должны располагаться на заднем сиденье автомобиля и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

Работа

1. Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
2. Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

  Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44, ECE-R129 и аналогичных стандартов.
- Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

  Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел"Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН для Европы (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем)" на странице 4-34.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Обращенные вперед/назад детские автокресла

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в автокресле, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младен-

цев должны располагаться только против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские автокресла «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет должны быть правильно пристегнуты в автомобиле, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

Работа

1. Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.
2. Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.
3. Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед установкой детской удерживающей системы обязательно: Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегули-

ровать или полностью снять подголовник этого сиденья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

OSG2PH032003L_4

1 Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»

2 Якорное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места.

OSG2H031012

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее

центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.

Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX»

Работа

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Отодвиньте любые другие предметы в сторону от анкерного крепления.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

Тип A

OSG2H031011_2

Тип B

OSG2PH032022L_2

Работа

1. Перебросьте ремень детского автокресла через спинку сиденья.
2. Вставьте якорный ремень в якорное крепление.
3. Затяните якорный ремень, соблюдая указания производителя детского автокресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Якорные крепления детской удерживающей системы рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления стандартных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

OSG2H031058_2

Работа

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него.
2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня.
3. Удалите слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попытайтесь сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.
5. Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел Закрепление детского

автокресла с помощью системы якорных ремней (при наличии).

6. Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН для Европы (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: не применимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений					
		1, 2	3		4	5	6
			Подушка безопасности «ON» (Вкл.)	Подушка безопасности Выкл.			
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	—	Нет	Да*1 (F, R)	Да (F, R)	Да*2 (F, R)	Да (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	—	Нет	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Дополнительная подушка - узкая	ISO CRF: B2	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	—	Нет	Нет	Да	Нет	Да

* 1. Пассажирское сиденье 1-го ряда должно быть отрегулировано так, чтобы ничто не препятствовало стабильной установке универсальной детской удер-

живающей системы (отрегулируйте возможную высоту или вертикальное положение)

* 2. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с опорой на центральное сиденье 2-го ряда.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OSG2PH032004L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке ДУС, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Рекомендуемая детская удерживающая система автокресло для автомобиля в Европе в соответствии с правилами ООН (информация для пользователей транспортных средств и изготовителей детских удерживающих систем)

Рост или весовая категория ребенка	CRS Производитель	CRS Наименование модели	Тип крепления	Номер разрешения ECE
40-83 см	Детское автокресло Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE и Flex Base i-Sense	ISOFIX с опорной стойкой (против хода движения)	E1*129R03/04*0060
76-105 см	Детское автокресло Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX и якорный ремень	E1*129R02/06*0015
Группа II	Детское автокресло Britax Römer	KidFix II XP	ISOFIX и ремень безопасности, с использованием поясного ремня безопасности CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Группа III	Graco	Детское автокресло Junior III Детское автокресло Booster Basic	Ремень автомобиля	R44: E11-0444165

Информация о производителях детских автокресел (для Европы)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с общими нормами ООН (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: не применимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений					
		1, 2	3	4	5		6
					(2-точечный ремень)	(3-точечный ремень)	
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	—	Нет	Да (F, R)	Да (F)	Да*2 (F, R)	Да (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Нет	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	—	Нет	Да (R)	Нет	Нет	Да (R)
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Нет	Да (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Нет	Да (F, R)
Дополнительная подушка - узкая	ISO CRF: B2	—	Нет	Да	Нет	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	—	Нет	Да	Нет	Нет	Да

* 1. Пассажирское сиденье 1-го ряда должно быть отрегулировано так, чтобы ничто не препятствовало стабильной установке универсальной детской удерживающей системы (отрегулируйте возможную высоту или вертикальное положение).

* 2. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с опорой на центральное сиденье 2-го ряда.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OSG2PH032004L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке ДУС, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН для Латинской Америки (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: не применимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений				
		1, 2	3	4	5	6
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	—	Нет	Да (F, R)	Да*1 (F, R)	Да (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	—	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Дополнительная подушка - узкая	ISO CRF: B2	—	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	—	Нет	Да	Нет	Да

* 1. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с опорой на центральное сиденье 2-го ряда.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OSG2PH032004L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке ДУС, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Рекомендуемая детская удерживающая система для автомобиля в Латинской Америке в соответствии с правилами ООН (информация для пользователей транспортных средств и изготовителей детских удерживающих систем)

Весовая категория	CRS Производитель	CRS Наименование модели	Тип крепления	Номер разрешения ECE
Группа 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	Тип ISOFIX и опорного устройства (по ходу движения и против него)	E11-041621

Информация о производителях детских удерживающих систем (Латинская Америка)

JOIE: http://www.joiebaby.com

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН для Австралии (информация для владельцев автомобилей и производителей детских удерживающих систем)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
- «—»: не применимо
- Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.

  Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений				
		1, 2	3	4	5	6
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	—	Нет	Да (F, R)	Да*2 (F, R)	Да (F, R)
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Переносная люлька (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	—	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — небольшого размера	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Дополнительная подушка - узкая	ISO CRF: B2	—	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	—	Нет	Да	Нет	Да

* 1. Пассажирское сиденье 1-го ряда должно быть отрегулировано так, чтобы ничто не препятствовало стабильной установке универсальной детской удерживающей системы (отрегулируйте возможную высоту или вертикальное положение)

* 2. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с опорой на центральное сиденье 2-го ряда.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	OSG2PH032004L
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке ДУС, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.
* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

Левый руль

OSG2H031079

Правый руль

OSG2PH032026R

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

1 Передняя подушка безопасности пассажира

2 Фронтальная подушка безопасности водителя

3 Боковая подушка безопасности*

4 Шторка безопасности*

5 Коленная подушка безопасности водителя*

6 Боковая подушка безопасности между передними сиденьями*

* : при наличии

Принцип действия подушки безопасности

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если двигатель включен, и может активироваться в течение около 3 минут после выключения зажигания.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. На основании этих двух факторов датчики передают сигнал с командой на раскрытие/надувание подушек безопасности.
- Подушки безопасности будут раскрываться в зависимости от серьезности столкновения, его направления и т. д. Подушки безопасности не будут срабатывать при каждом ударе или столкновении.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинить травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- **В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулю.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае столкновении или в большинстве

случаев опрокидывания автомобиля.

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.
- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.
- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошка.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Не размещайте и не устанавливайте какие-либо предметы в зонах срабатывания подушек безопасности (приборная панель, окна, стойки и рейлинги на крыше автомобиля).

Сигнальная лампа и индикатор подушки безопасности

Сигнальная лампа подушки безопасности

Условия работы

- При включенном двигателе сигнальная лампа подушки безопасности должна загореться приблизительно на 3-6 секунд и погаснуть.

Неисправность

- При включении двигателя лампа не загорается на короткое время.
- Индикатор продолжает гореть спустя примерно 3-6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Индикатор мигает при работающем двигателе.

Переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)

Фронтальную подушку безопасности пассажира можно отключить с помощью соответствующего переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.), если на сиденье переднего пассажира установлено детское автокресло или это сиденье не занято человеком.

ONQ5E021079L

OSG2EV033022L

Работа

- Вставьте мастер-ключ в переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира.
- Поверните ключ для активации/деактивации фронтальной подушки безопасности пассажира.
  - При установке детского автокресла на переднее пассажирское сиденье.
  - В отсутствие пассажира на сиденье.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Для обеспечения безопасности ребенка фронтальная подушка безо-

пасности пассажира должна быть отключена, когда в исключительных обстоятельствах на сиденье переднего пассажира необходимо установить обращенное назад детское автокресло.

Индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира

Условия работы

- После начала движения автомобиля
  - Индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды.
- При установке переключателя фронтальной подушки безопасности пассажира в положение «ON/OFF» (Вкл./Выкл.).
  - Горит индикатор «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира.

Условия, в которых система не работает

- При движение автомобиля в течение приблизительно 3 минут после выключения двигателя
  - Индикатор отключения передней подушки безопасности пассажира не загорится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изменить положение переключателя фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение переключателя и состояние индикатора включения/отключения фронтальной подушки безопасности пассажира.
- Ответственность за положение выключателя фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно, только когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), в противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.

  Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автокресло в положении против хода автомобиля, если не отключена фронтальная подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Несмотря на то что в данном автомобиле имеется выключатель фронтальной подушки безопасно-

сти пассажира, не следует устанавливать детское автокресло на сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

- После снятия детского автокресла с переднего пассажирского сиденья включите переднюю подушку безопасности пассажира.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. Предмет может помешать срабатыванию подушки, что приведет к внезапной аварии или получению травм.
- Никакие предметы (такие, как крышка передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на комбинации приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается сигнальная лампа подушки безопасности. Если индикатор отключения (OFF) передней подушки безопасности пассажира (🚘) не загорается (индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира. Она сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель ON/OFF (вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении OFF (выкл.) (🚘). В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS мигает или не загорается, когда автомобиль включен, либо загорается во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если переключатель «ON/OFF» (вкл/выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «ON» (Вкл.), то подушка активирована и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «OFF» (Выкл.), то эта подушка безопасности деактивирована.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

1 Модуль передней подушки безопасности водителя

2 Модуль передней подушки безопасности пассажира

3 Модули боковых подушек безопасности*

4 Модули шторки безопасности*

5 Преднатяжитель на втягивающем устройстве в сборе*

6 Индикатор неисправности подушек безопасности / меню включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира

7 Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания*

8 Датчики лобового удара.

9 Датчики бокового удара*

10 Датчики давления бокового удара*

11 Переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира*

12 Модуль центральной подушки безопасности водителя*

13 Модуль коленной подушки безопасности водителя*

*: при наличии

Работа

После включения двигателя сигнальная лампа SRS подушек безопасности на приборной панели загорится приблизительно на 6 секунд.

После включения зажигания сигнальная лампа SRS подушек безопасности на панели приборов загорится приблизительно на 6 секунд, после чего сигнальная лампа подушек безопасности должна погаснуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании.

- Лампа не загорается на короткое время при переводе автомобиля в положение «ON» (Вкл.).
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Лампа мигает, когда автомобиль находится в положении «ON» (Вкл.).

Фронтальная подушка безопасности водителя (1)

OCV031036L

Фронтальная подушка безопасности водителя (2)

OCV031037L

Фронтальная подушка безопасности водителя (3)

OCV031038L

Передняя подушка безопасности пассажира

OCV031039L

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Полное раскрытие подушки безопасности совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмирования головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив пассажира на переднем сиденье выше перчаточ-

ного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.

- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели.

  Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.
- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Система SRS может работать, только двигатель включен. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или продолжает непрерывно гореть спустя приблизительно 6 секунд после включения зажигания, либо если она горит после запуска двигателя, включается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед тем как производить замену предохранителя или отключать клемму (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля), переведите ключ зажигания в положение LOCK (блокировка) и извлеките его или выключите автомобиль с помощью кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда двигатель работает. При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

Передняя подушка безопасности водителя и пассажира

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира

Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись «AIR BAG» (Подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00 часов условного циферблата. Пассажир должен держать руки на коленях.
- Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.
- Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.
  - Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
  - Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
  - Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
  - Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
  - Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
  - Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
  - Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и

панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.

- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS постоянно горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз — следует заменить систему в специализированной мастерской.

  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.

- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор пока автомобиль не припаркован и ключ зажигания не вынут из замка, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

• Никакие предметы (такие, как крышка передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Боковая подушка безопасности и фронтальная центральная подушка безопасности (при наличии)

Данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и подушкой безопасности между передними сиденьями в каждом переднем сиденье.

OSG2H031016

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту по сравнению с использованием одних только ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от силы удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

OSG2H031044

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Боковые подушки безопасности и подушка между передними сиденьями служат дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не заменяют собой эти ремни. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.
- Во избежание неожиданного срабатывания боковой подушки безопасности, которое может привести к травмам, избегайте ударов по датчику бокового удара, когда кнопка включения двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), и в течение примерно 3 минут после ее переключения в положение «OFF» (Выкл.).
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут отлететь и нанести травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование

сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Шторка безопасности (при наличии)

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности. Шторки безопасности срабатывают не при каждом боковом ударе, они не срабатывают при столкновении спереди, сзади, а также в большинстве случаев переворота автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При несоблюдении этих инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.
  - Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
  - Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и обоих крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности.

    Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
  - Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.

    Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
  - Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из

окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Не размещайте предметы над подушкой безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых брусьев крыши.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или бьющиеся предметы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

Датчики столкновения для подушки безопасности

OSG2PH032001L

1

OSG2H031020

2

OSG2H031021

3

OSG2H031022

4

OSG2H031023

* Конкретные характеристики вашего автомобиля зависят от выбранной комплектации или региона.

1 Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания*

2 Датчик фронтального удара

3 Датчик давления бокового удара (передняя дверь)*

4 Датчик бокового удара (средняя стойка)*

*: при наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков.

  Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу.

  Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

  Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае это может отрицательно сказаться на характеристиках автомобиля при столкновении и срабатывании подушек безопасности.
- **При наличии датчика опрокидывания**

  Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) и подождите 3 минуты.

  Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если кнопка включения двигателя находится в положении «ON» (Вкл.) или в положении «OFF» (Выкл.) в течение 3 минут, а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условия срабатывания подушек безопасности	
OSG2PH032008L	Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.
OSG2EV034025L OSG2PH034052L	Боковые подушки и/или шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

ИНФОРМАЦИЯ

Боковые подушки и шторки безопасности (при наличии)

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются	
OSG2PH032008L	При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются.
OSG2PH032010L	Подушки безопасности не срабатывают в случае заднего удара.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются	
OSG2PH032011L	При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.
OSG2H031029	Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команды на срабатывание.
OSG2PH032009L	Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в случае бокового столкновения. Однако, если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать в зависимости от скорости автомобиля, а также силы и угла удара.
OSG2H031030	Подушки безопасности могут не надуваться при авариях с опрокидыванием автомобиля, поскольку автомобиль не может распознать подобную аварию. Однако боковые подушки безопасности и/или боковые шторки безопасности могут надуваться при опрокидывании автомобиля после бокового удара.
OSG2PH032012L	Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, то есть когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) и подождите 3 минуты. Возможно срабатывание боковых подушек и шторок безопасности, если замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) либо был отключен на 3 минуты, а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.
- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасно-

сти или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.

- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

  Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.
- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это не представляет опасности.
- Эта пыль содержится в подушках безопасности. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой.
- Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к возгоранию или серьезным травмам.
- Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
  - Лампа не загорается на короткое время при переводе ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
  - Лампа загорается при движении автомобиля.

- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

- Перед тем как производить замену предохранителя или отключать клемму (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля), переведите ключ зажигания в положение LOCK (блокировка) и извлеките его или выключите автомобиль с помощью кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
- Запрещается нарушать целостность или отсоединять электропроводку или другие компоненты системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова. Такие действия могут отрицательно сказаться на работе системы пассивной безопасности и стать причиной травмы. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Подушки безопасности не предназначены для повторного использования. При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, включая демонтаж системы пассивной безопасности и натяжителей ввиду опасности возгорания. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- **При наличии датчика опрокидывания**

  Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности могут раскрыться

при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.

- **При отсутствии датчика опрокидывания**

  Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- На модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними не следует размещать какие-либо предметы, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварийной ситуации и при срабатывании подушек безопасности.
- При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или

на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Дополнительные меры предосторожности

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении и на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **Во время движения автомобиля пассажиры не должны пересаживаться с сиденья на сиденье.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Ремень безопасности предназначен для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые и острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности и рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.
- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.

- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, ударяться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Любая модификация автомобиля, включая замену рамы, системы бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета, может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности

Левый руль

OSG2H031032_2

Правый руль

OSG2PH032027R_2

Предупреждающая надпись о подушке безопасности (тип A)

OCV031062L

Предупреждающая надпись о подушке безопасности (тип B)

OCV031063L

Наклейки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, уведомляют водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обязательно изучите всю информацию о подушках безопасности, установленных в автомобиле, в этом Руководстве по эксплуатации. Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах. При наличии упомянутых ниже подушек безопасности дополнительные предупреждающие наклейки прикреплены к каждому модулю подушек безопасности и надувным элементам. Прочтите приведенное ниже предупреждение, чтобы ознакомиться с потенциальными рисками срабатывания подушек безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не устанавливайте детское автокресло, обращенное лицом назад, на сиденье, перед которым расположена подушка безопасности!
- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.
- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать максимально удаленно от двери и надежно закреплять.

  При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.
- Боковые подушки и (или) шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Особенности автомобиля 5

Ключи 5-6
• Замена батарейки ключа 5-6
• Использование дистанционного ключа 5-7
• Использование интеллектуального ключа 5-8
• Система противоугонной сигнализации 5-11
• Иммобилайзер 5-12
Дверные замки 5-14
• Дверные замки снаружи автомобиля 5-14
• Дверные замки внутри автомобиля 5-16
• Функции блокировки дверей 5-17
• Переключатель ручной блокировки дверей 5-18
• Замки задних дверей 5-18
• Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) 5-20
Интегрированная система памяти 5-21
• Сохранение положений в памяти 5-21
• Восстановление положений из памяти 5-21
• Память положения сиденья 5-22
• Сброс параметров системы 5-22
Дверь багажного отделения 5-24
• Открытие/закрытие двери заднего багажного отделения вручную 5-24
• Дверь багажника с электроприводом 5-24
Окна 5-34
• Управление переключателем стеклоподъемника 5-36
• Сброс настроек стеклоподъемников 5-36
• Автоматическое движение электростеклоподъемника в противоположную сторону 5-36
• Кнопка блокировки стеклоподъемника 5-37
• Система дистанционного закрывания/открывания окон (для передних сидений) 5-38

5 Особенности автомобиля

Капот **5-40**
• Открытие капота 5-40
• Закрытие капота 5-41
Лючок горловины топливного бака **5-42**
• Открывание крышки заливной горловины топливного бака (гибридный автомобиль) 5-42
• Открывание крышки заливной горловины топливного бака (подключаемый гибридный автомобиль) 5-43
• Закрытие лючка горловины топливного бака 5-44
Люк на крыше **5-47**
• Солнцезащитная шторка 5-48
• Открытие под наклоном и закрытие 5-48
• Открытие со сдвигом и закрытие 5-49
• Автоматическое изменение направления 5-49
• Сброс параметров люка в крыше 5-50
• Предупреждение об открытом люке в крыше 5-51
Рулевое колесо **5-52**
• Электрический усилитель руля (EPS) 5-52
• Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса 5-52
• Обогрев рулевого колеса 5-54
• Звуковой сигнал 5-55
Зеркала **5-55**
• Внутреннее зеркало заднего вида 5-55
• Наружное зеркало заднего вида 5-56
Комбинация приборов **5-60**
• Полная ЖК-панель 5-63
ЖК-дисплей **5-66**
• Режимы ЖК-дисплея 5-66
• Сообщения на ЖК-дисплее 5-75

Особенности автомобиля 5

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система) 5-79

Сигнальные лампы и индикаторы 5-81

Проекционный дисплей (HUD) 5-88

- Информация приборной панели на ветровом стекле 5-89
- Настройки дисплея проекции информации на ветровое стекло 5-89

Освещение 5-90

- Функции системы освещения 5-90
- Управление осветительными приборами 5-91
- Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 5-93
- Переключатель регулировки уровня наклона фар 5-96

Стеклоочистители и стеклоомыватели 5-97

- Стеклоочистители 5-97
- Стеклоомыватели 5-99

Система приветствия 5-100

- Функции подсветки 5-100

Освещение салона 5-101

- Лампа направленного освещения 5-101
- Лампа внутреннего освещения 5-101
- Лампа багажного отделения 5-102
- Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 5-102
- Лампа перчаточного ящика 5-102

Система климат-контроля 5-103

Система климат-контроля с автоматическим управлением 5-106

- Использование панели управления информационно-развлекательной системы/переключаемого контроллера климат-контроля 5-108
- Использование системы климат-контроля 5-109

5 Особенности автомобиля

• Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха 5-113
• Регулировка температуры 5-114
• Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира 5-114
• Изменение шкалы температуры 5-114
• Управление скоростью вентилятора 5-115
• Выключение вентилятора 5-115
• Функции климат-контроля 5-115

функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 5-116

• Обогрев / устранение запотевания лобового стекла 5-116
• Автоматическая система устранения запотевания для системы климат-контроля с автоматическим управлением 5-116
• Обогрев задних стекол/наружных зеркал заднего вида 5-117
• Сброс алгоритма работы системы устранения запотевания 5-118

Отсек для хранения 5-118

• Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик 5-118
• Полка багажного отделения 5-119
• Держатель багажной сетки 5-119
• Защитный экран для груза 5-120

Особенности интерьера 5-121

• Окружающее освещение 5-121
• Подстаканники 5-121
• Пепельница 5-122
• Подогрев/вентиляция сидений 5-122
• Солнцезащитный козырек 5-123
• Зарядное USB-устройство 5-124
• Преобразователь переменного тока 5-125
• Розетка 5-126

Особенности автомобиля 5

• Система беспроводной зарядки смартфонов 5-127
• Крючок для одежды 5-129
• Фиксаторы для напольных ковриков 5-129

Наружные элементы 5-130

• Багажник на крыше 5-130

Информационно-развлекательная система 5-131

• Использование переключаемого контроллера режима информационно-развлекательной системы/ климат-контроля 5-131

Аудиосистема 5-132

• Антенна 5-132
• Порт USB 5-132
• Принцип работы радиостанции автомобиля 5-133

Особенности автомобиля

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Ключи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Опасно оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами, даже если кнопка запуска двигателя не установлена в положение «ACC» или «Вкл.».

Дети, оставленные без присмотра, могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя), и могут управлять стеклоподъемниками или другими системами регулировки, или даже привести автомобиль в движение, что может повлечь за собой СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТЬ. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Kia рекомендует приобретать части для замены у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Если используется ключ, приобретенный на рынке запчастей, автомобиль может не вернуться в положение «ON» из положения «START». В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению стартерного двигателя и, возможно, возгоранию в результате воздействия большого тока на электропроводку.

Замена батарейки ключа

OSG2H041451

Работа

1. Аккуратно откройте крышку ключа.
2. Замените батарейку на новую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В ЭТОМ ПРОДУКТЕ УСТАНОВЛЕН АККУМУЛЯТОР КНОПЧАТОГО ТИПА

При проглатывании литиевая кнопчатая батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Аккумуляторные батареи должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или поме-

щены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ИНФОРМАЦИЯ

Тип батарейки: CR2032 (3V).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дистанционный или интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность дистанционного или интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения дистанционного или интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

•При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Использование дистанционного ключа (при наличии)

ONQ5031065L

1 Кнопка Lock (Блокировка)

2 Кнопка Unlock (Разблокировка)

3 Кнопка открывания/закрывания крышки двери багажного отделения

4 Кнопка разблокировки механического ключа

Работа

1. Нажмите соответствующую кнопку.
2. Сложите механический ключ, одновременно нажав кнопку разблокировки механического ключа (4).

Условия, в которых система не работает

- Механический ключ вставлен в замок зажигания.
- Превышение предела рабочего расстояния (примерно 10 м [30 футов])
- Батарея в ключе разряжена.
- Сигнал блокируется другими транспортными средствами или объектами.
- Чрезмерно низкая температура воздуха.
- Ключ находится рядом с радиопередатчиком, рядом с радиостанцией или аэропортом, например, которыми могут создаваться

помехи для нормальной работы дистанционного ключа.

ИНФОРМАЦИЯ

- После нажатия кнопки блокировки/разблокировки (1, 2) ключа замигают лампы аварийной сигнализации.
- После нажатия кнопки разблокировки (2) двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.
- Нажатие и удержание кнопки разблокирования двери багажника (3) отпирает багажник. Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она блокируется автоматически.
- Если какая-либо из дверей, капот или дверь багажного отделения остается открытой, лампы аварийной сигнализации не будут мигать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь сложить ключ без нажатия кнопки фиксатора. Это приведет к повреждению ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Следует предохранять дистанционный ключ от воздействия воды и других жидкостей, а также огня. Если внутренняя часть дистанционного ключа становится влажной (вследствие попадания жидкости или влаги) или была нагрета, внутренняя цепь может работать со сбоями, что может привести к снятию автомобиля с гарантии.
- Старайтесь не ронять и не бросать дистанционный ключ.
- Защищайте дистанционный ключ от воздействия высоких температур.
- Если дистанционный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе дистанционного ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Если дистанционный ключ находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то его сигнал может блокироваться при использовании мобильного телефона или смартфона. Особенно это возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте.
- Не кладите мобильный телефон или смартфон в один карман с дистанционным ключом, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.

Использование интеллектуального ключа (при наличии)

1 Кнопка Lock (Блокировка)

2 Кнопка Unlock (Разблокировка)
3 Кнопка разблокировки/открывания двери багажного отделения с электроприводом (при наличии)
4 Кнопка удаленного запуска (при наличии)
5 Кнопка включения интеллектуальной системы автоматической парковки (передним ходом) (при наличии)
6 Кнопка включения интеллектуальной системы автоматической парковки (задним ходом) (при наличии)

Работа

- Нажмите соответствующую кнопку.

Условия, в которых система не работает

- Ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
- Наличие поблизости мобильной приемо-передающей радиоустановки или мобильного радиотелефона.
- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.

ИНФОРМАЦИЯ

- После нажатия кнопки блокировки/разблокировки (1, 2) ключа замигают лампы аварийной сигнализации.
- После нажатия кнопки разблокировки (2) двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.
- Нажатие и удержание кнопки разблокировки/открывания двери багажного отделения (3) отпирает или открывает двери багажного отделения в зависимости от комплектации автомобиля. Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она блокируется автоматически.
- Если какая-либо из дверей, капот или дверь багажного отделения остается открытой, лампы аварийной сигнализации не будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Тонирование стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для приема частот, передаваемых

интеллектуальным ключом, что уменьшает дальность его работы.

Дистанционный запуск автомобиля (при наличии)

Работа

1. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки (1), находясь в радиусе до 10 м (32 фута) от автомобиля.
2. В течение 4 секунд после блокировки дверей удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя (4) нажатой дольше 2 секунд.
3. Чтобы выключить зажигание, снова нажмите кнопку дистанционного запуска (4).

ИНФОРМАЦИЯ

Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.

Дистанционная парковка автомобиля (при наличии)

Работа

1. Чтобы переместить автомобиль вперед, нажмите на интеллектуальном ключе кнопку включения интеллектуальной системы автоматической парковки (передним ходом) (5).
2. Чтобы переместить автомобиль назад, нажмите на интеллектуальном ключе кнопку включения интеллектуальной системы автоматической парковки (задним ходом) (6).

ИНФОРМАЦИЯ

Подробнее см. в разделе"Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)" на странице 7-152.

Извлечение механического ключа из электронного ключа

1 Крышка

2 Механический ключ

Работа

1. Нажмите и удерживайте защелку (1).
2. Извлеките механический ключ (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить автомобиль. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.
- Если какое-то время смарт-ключ не двигается, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите интеллектуальный ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения (при наличии).

Система противоугонной сигнализации

При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием ламп аварийной сигнализации. Работа этой системы включает 3 этапа.

Приведение в готовность

Работа

1. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на ключе или дверной ручке.
2. Аварийная световая сигнализация минет один раз, указывая, что система поставлена на охрану.
3. Если какая-либо дверь осталась открытой, звуковой сигнал будет звучать приблизительно 3 секунд.

Условия работы

- Прошло 30 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- При извлечении механического ключа из замка зажигания.
- Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «OFF» (Вкл.).

Срабатывание системы противоугонной сигнализации

Работа

1. Раздается звуковой сигнал.
2. Около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации.
3. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью ключа.

Снятие с охраны

Работа

1. После разблокировки дверей лампы аварийной сигнализации мигнут дважды.
2. Если после нажатия кнопки разблокировки дверей какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

Условия работы

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Двигатель запущен (в течение 3 секунд).
- После нажатия кнопки разблокирования мигнет аварийная световая сигнализация и прозвучит два звуковых сигнала (в интеллектуальном

ключе), указывающие, что система снята с охраны.

- Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не откроется в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.
- Не вносите изменений, дополнений или настроек в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.
- Если система отключена с помощью дистанционного ключа, вставьте механический ключ в замок зажигания, поверните ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и подождите в течение 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Иммобилайзер

Иммобилайзер снижает риск несанкционированного использования автомобиля.

Он состоит из небольшого транспондера в ключе зажигания и электронного устройства внутри автомобиля. Иммобилайзер определяет и проверяет, является ли ключ зажигания подлинным.

Если ключ верный, то двигатель запускается. Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Автомобили с дистанционным ключом

Работа

1. Чтобы отключить иммобилайзер, вставьте механический ключ в замок зажигания и поверните его в положение «Вкл.».
2. Чтобы включить иммобилайзер, поверните механический ключ в положение «Выкл.».
3. Иммобилайзер включится автоматически. Без дистанционного ключа, подлинного для Вашего автомобиля, автомобиль не запустится.

Автомобили с интеллектуальным ключом (при наличии)

Работа

1. Чтобы отключить иммобилайзер, переключите кнопку «ENGINE

START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».

2. Чтобы включить иммобилайзер, переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Выкл.».
3. Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, подлинного для Вашего автомобиля, автомобиль не запустится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не кладите металлические предметы возле замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя). Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску автомобиля.
- Транспондер в ключе является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.
- Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.
- Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей блокировки запуска. В противном случае двигатель может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.
- Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи были утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Дверные замки

Дверные замки снаружи автомобиля

Блокировка/разблокировка с помощью электронного ключа

OSG2H041004

Работа

1. Нажмите кнопку на ручке передней двери (со стороны водителя).
2. Мигнет световая аварийная сигнализация и прозвучит звуковой сигнал.
   - Закрыть: Один раз
   - Разблокировка: Два раза

Условия работы

- Все двери закрыты
- Электронный ключ обнаружен в радиусе 0,7-1 м (28-40 дюймов).

Условия, в которых система не работает

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Автомобиль находится в положении «ACC» или «ON» (Вкл.).
- Двери открыты (кроме двери багажного отделения).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выходя из автомобиля с интеллектуальным ключом, обязательно закройте все двери (включая капот и дверь багажного отделения) и проверьте их блокировку, нажав кнопку на ручке передней двери. Если кнопка не нажата, двери разблокированы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.
- Потянув за внешнюю ручку водительской двери, можно узнать, заперта ли дверь.
- Убедитесь, что двери закрыты надежно.
- При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени (как при помощи ключа, так и при помощи блокиратора замка) возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.
- Оставляя автомобиль без присмотра, всегда переводите ключ зажигания и переключайте кнопку ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) в положение OFF (выключено), включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.
- Если выбрана функция «Welcome Mirror/Light» (Приветственное зеркало/свет), внешнее зеркало заднего вида автоматически раскладывается при разблокировке дверей.

Ограничения

- Интеллектуальный ключ обнаружен в радиусе 0,7-1 м (28-40 дюймов).

Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа

1 Крышка
2 Обложка

Работа

1. Потяните за ручку водительской двери и удерживайте ее так.
2. Вставьте ключ в замок (1).
3. Поднимите крышку (2).
4. Поверните ключ.
   - Закрыть: Слева
   - Разблокировка: Справа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если не закрыть дверь надежно, она может открыться снова.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить чье-нибудь тело или руки при закрывании дверей.
- Длительное нахождение в салоне автомобиля в очень жаркую или холодную погоду увеличивает риск травмирования и может представлять угрозу для жизни. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует часто открывать и закрывать двери или прикладывать чрезмерное усилие в момент работы механизма автоматического закрывания дверей.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Имейте в виду, что механическим ключом можно закрыть/открыть только водительскую дверь.
- Чтобы заблокировать все двери, используйте переключатель центрального замка внутри автомобиля. Откройте дверь с помощью внутренней ручки двери, а затем закройте дверь и заприте ее механическим ключом.
- Для более"Дверные замки внутри автомобиля" на странице 5-16для ознакомления с инструкциями по запиранию двери изнутри автомобиля.
- При снятии крышки будьте осторожны, чтобы не потерять крышку и не поцарапать автомобиль.
- Если крышка ключа замерзла и не открывается, легонько постучите по ней или аккуратно нагрейте (например теплом руки).
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может привести к их повреждению.
- При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электри-

ческой цепи и предотвращения повреждения элементов системы.

Дверные замки внутри автомобиля

Разблокировка с помощью дверной ручки

OSG2H041006

Работа

1. Передняя дверь

   Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.
2. Задняя дверь

   Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована. Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:
  - Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
  - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
  - Опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом.
  - Подойдите к багажному отделению и откройте его.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

Блокировка/разблокировка с помощью переключателя центральной блокировки дверей

OSG2H041068

1 Кнопка блокировки дверей
2 Кнопка разблокировки дверей
3 Световой индикатор дверей

Работа

- Нажмите соответствующую кнопку.
  - Переключатель (1): Закрыть
  - Переключатель (2): Открыть

ИНФОРМАЦИЯ

- Когда все двери автомобиля заблокированы, загораются световые индикаторы (3) на двери водителя и пассажира. Если какая-либо из дверей разблокирована, то индикаторы погаснут.
- Если открыта какая-либо из дверей, двери нельзя заблокировать даже при нажатии переключателя центральной блокировки дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. При открытии двери во время приближения к автомобилю другого объекта возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью.
- В незапертый автомобиль во время вашего отсутствия могут проникнуть посторонние, что повышает риск угона или повреждения автомобиля. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.
- **Оставленные без присмотра дети, пожилые люди или домашние животные**

  Закрытый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам (например, тепловому удару) у оставленных без присмотра детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Если вас оставили или заперли в нагретом автомобиле, не допускайте обезвоживания и избегайте попадания солнечных лучей через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы.

Включение автоматического блокирования на скорости

Если на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Система разблокирования дверей при столкновении (при наличии)

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Полная блокировка (при наличии)

Некоторые автомобили оснащаются системой полной блокировки. Полная

блокировка предотвращает открытие двери изнутри или снаружи автомобиля после активации полной блокировки и обеспечивает дополнительную защиту автомобиля.

Чтобы заблокировать автомобиль, используя функцию полной блокировки, двери должны быть заблокированы с помощью интеллектуального ключа. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо снова использовать интеллектуальный ключ.

Переключатель ручной блокировки дверей

OSG2H041506

Работа

1. Откройте дверь.
2. Вставьте механический ключ.
3. Поверните ключ в положение блокировки.
4. После закрытия дверь будет заблокирована.

Условия работы

- Не задействован переключатель блокировки дверей с электроприводом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на переключатель центральной блокировки дверей не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, открыть ее удастся только после восстановления подачи электропитания.

Замки задних дверей

Замок задней двери с защитой от детей (при наличии)

OSG2PH042011L_2

Работа

1. Вставьте механический ключ.
2. Установите кнопку блокировки для защиты от детей в положение «Lock» (Заблокировано) (1).
3. Чтобы иметь возможность открыть заднюю дверь изнутри, необходимо разблокировать замок защиты от детей.
4. Чтобы открыть заблокированную дверь, потяните за внешнюю ручку (2).

Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)

OSG2H041061

Работа

- Нажмите кнопку электронной системы блокировки для защиты от детей.

ИНФОРМАЦИЯ

- При нажатии переключателя электронной системы блокировки для защиты от детей загорается световой индикатор, и пассажиры, сидящие сзади, не могут открыть заднюю пассажирскую дверь изнутри автомобиля.
- Однако система обеспечения безопасного выхода (SEA) не включает автоматически электронную систему блокировки для защиты от детей. Если автомобиль оснащен электронной системой блокировки для защиты от детей, замки блокировки задних дверей от детей, включаемые вручную, на него не установлены.
- Спустя 3 минуты после нажатия кнопки EV в положении «OFF» (Выкл.) или «ACC» на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокирование замка электронной системы блокировки для защиты от детей, нажав кнопку. Чтобы выключить эту функцию, необходимо нажать кнопку EV в положение «ON» (Вкл.), а затем нажать кнопку блокирования замка электронной системы блокировки для защиты от детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если электронная система блокировки для защиты от детей не включилась после нажатия переключателя этой системы, отобразится соответствующее сообщение и будет звучать сигнал.

A: **Ошибка системы блокировки для защиты от детей**

В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Чтобы предотвратить открывание задних дверей детьми изнутри, следует использовать замки безопасности задних дверей, когда в автомобиле находятся дети.
- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

Работа

- В меню «Настройки» выберите **Удобство → Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье**.

Срабатывание предупреждений

A: **Проверьте задние сиденья на присутствие пассажиров или вещей**

Если вы выключаете двигатель и открываете водительскую дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь или багажник, на приборной панели появится соответствующее предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье не распознает наличие или отсутствие пассажира или какого-либо предмета на задних сиденьях, а лишь напоминает водителю о необходимости проверки этого. Обязательно осматривайте задние сиденья перед тем, как покинуть транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда водитель выключает двигатель и блокирует дверь автомобиля, происходит инициализация истории открывания и закрывания дверей. Даже если задняя дверь не будет открыта повторно, может звучать звуковой сигнал в случае, если предыдущая история не инициализируется. Например, если водитель не запер дверь автомобиля и открывает дверь, чтобы выйти после того, как раздался звуковой сигнал, может сработать сигнализация.

Интегрированная система памяти (при наличии)

Интегрированная система памяти для водительского сиденья позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.

- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD): режим работы, положение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте интегрированную систему памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если интегрированная система памяти работает неправильно, ее следует проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сохранение положений в памяти

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (Парковка), когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) находятся в положении ON (Вкл.).
2. Отрегулируйте положение водительского сиденья и наружного зеркала заднего вида, а также высоту проекционного дисплея на лобовом стекле.
3. Удерживайте кнопку (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, и на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Настройки водителя 1 (или 2) сохранены».

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг коробки передач в положение P (Парковка), когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) находятся в положении ON (Вкл.).
2. Нажмите нужную кнопку для запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после чего положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида и проекционного дисплея на лобовом стекле автоматически отрегулируется в соответствии с сохраненными настройками.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится сооб-

щение «Настройки водителя 1 (или 2) применены».

- Если в процессе выбора одного из сохраненных в памяти положений нажать одну из кнопок запоминания положения (1 или 2), регулировка выбранного сохраненного в памяти положения временно приостанавливается.
- Если во время восстановления сохраненных настроек нажать одну из кнопок управления положением сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида или подсветкой приборной панели, текущее перемещение соответствующего компонента прекратится и он переместится в том направлении, для которого нажата кнопка управления.

Память положения сиденья

Выход из автомобиля:

если кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Выкл.», при этом рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка), а дверь водителя открыта, сиденье водителя перемещается, как указано ниже.

- Водительское сиденье: перемещается назад в зависимости от расстояния, выбранного из меню «Настройки» в информационно-развлекательной системе.

  Однако водительское сиденье может не сдвинуться назад, если между сиденьем водителя и задними сиденьями недостаточно места.

Посадка в автомобиль:

Если кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ACC (Доп. устройства), ON (Вкл.) или START (Пуск) или если у водителя есть при себе электронный ключ, а дверь водителя закрыта и замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) находится в положении OFF (Выкл.), сиденье водителя перемещается следующим образом.

- Водительское сиденье: Перемещается в исходное положение.

Функцию быстрого доступа можно настроить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

- Водительское сиденье: Выберите **Настройки** → **Настройки автомобиля** → **Сиденье** → **Память положения сиденья** → **Память положения сиденья водителя** → **Обычно/Расширено/Выкл.**

Сброс параметров системы

Для сброса настроек интегрированной системы памяти (если она работает некорректно) сделайте следующее.

Сброс параметров интегрированной системы памяти

1. Остановите автомобиль и откройте водительскую дверь, при этом ключ зажигания должен находиться в положении «ON» (Вкл.), а рычаг коробки передач автомобиля переведен в положение «P» (Парковка).
2. Отрегулируйте сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.

3. Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку памяти 1 (или 2) и кнопку перемещения сиденья вперед.

Сброс параметров интегрированной системы памяти

1. Сброс начинается со звукового сигнала.
2. Сиденье водителя и спинка сиденья регулируются в крайнее заднее положение со звуковым оповещением.
3. Сиденье и спинка сиденья водителя снова устанавливаются в положение по умолчанию (центральное положение) со звуковым уведомлением.

   Однако процедура сброса и звук уведомления могут прекратиться в следующих случаях.
   - Нажата кнопка памяти.
   - Приводится в действие переключатель управления сиденьем.
   - Рычаг коробки переключения передач переведен в положение P (парковка).
   - Скорость движения превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
   - Дверь водителя закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время сброса параметров интегрированной системы памяти, если сброс настроек и звуковое оповещение прекращаются не полностью, повторите процедуру сброса.
- Перед сбросом параметров интегрированной системы памяти убедитесь, что вокруг сиденья водителя нет каких-либо предметов.
- После сброса параметров интегрированной системы памяти необходимо снова сохранить регулировку сиденья водителя, чтобы восстановить сохраненное положение.

Дверь багажного отделения

Открытие/закрытие двери заднего багажного отделения вручную

OSG2H041529_2

Работа

1. Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите переключатель на внешней рукоятке (1).
2. Потяните вверх дверь багажного отделения.
3. Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

Условия работы

- Дверь багажного отделения заблокирована или разблокирована с помощью ключа или переключателя центральной блокировки дверей.

Дверь багажника с электроприводом (при наличии)

Работа электроприводной крышки багажника

OSG2PH042002L_6

OSG2H041511

Работа

1 Нажимайте кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом внутри автомобиля или на электронном ключе в течение 1 секунды. Багажник с электроприводом открывается с предупреждающим звуком.

Нажимайте и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом внутри автомобиля или на электронном ключе, чтобы закрыть багажник.

- Когда багажник открывается, снова нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом, чтобы остановить работу багажника.

- Если вы отпустите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом, когда дверь багажника закрывается, или электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 10 м (33 фута)) от автомобиля, работа багажника с электроприводом прекратится с предупреждающим звуковым сигналом на 5 секунд.

2 Багажник откроется или закроется с предупреждающим звуком, когда кнопка открывания/закрывания двери с электроприводом находится снаружи автомобиля.

Если автомобиль заперт, нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом снаружи автомобиля, имея при себе электронный ключ.

3 Нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом внутри багажника. Дверь багажника открывается или закрывается с предупреждающим звуком.

Условия работы

- Когда коробка передач находится в положении P (парковка), а двигатель автомобиля включен
- Когда выключен двигатель

Условия, в которых система не работает

- Скорость автомобиля превышает 3 км/ч (1,8 миль/ч)

Автоматическое изменение направления

Если багажник с электроприводом обнаружит какое-либо препятствие, он остановится или полностью откроется.

Условия работы

- Если багажник с электроприводом обнаруживает препятствия

Условия, в которых система не работает

- Если обнаруженное сопротивление ниже определенного уровня
- Если дверь багажника почти полностью закрыта близко к запертому положению
- При сильном ударе без препятствий

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять багажником с электроприводом. Это может привести к травмированию себя или других и может привести к повреждению автомобиля.
- При открытии двери багажника с электроприводом или двери багажного отделения с функцией автоматического открывания убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. Прикосновение к двери багажного отделения может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или окружающих объектов (например,

стен, потолков, транспортных средств и т. д.).

OSG2H041501

- A: 70 см (28 дюймов)
- B: 70 см (28 дюймов)

- Не открывайте заднюю дверь, если она покрыта снегом или на ней находятся тяжелые предметы (например, устройства для перевозки велосипеда, лестница). Открытая задняя дверь может быть случайно закрыта, что приведет к травмированию всех, кто находится рядом с автомобилем.
- Не открывайте заднюю дверь, если она покрыта снегом или на ней находятся тяжелые предметы.
- Перед открытием задней двери обязательно уберите с нее снег и тяжелые предметы.
- Не создавайте искусственные препятствия на пути движения двери багажного отделения с электроприводом с целью проверки работы функции автоматической остановки и изменения направления движения. Это может привести к серьезной травме или повреждению автомобиля или предмета.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для безопасности включите стояночный тормоз и управляйте дверью багажника в положении N (нейтраль).
- Не открывайте и не закрывайте крышку багажника вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом более 10 раз подряд при неработающем двигателе. Используйте багажник с электроприводом при работающем двигателе, когда багажник с электроприводом используется повторно, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.
- Не оставляйте дверь багажного отделения с электроприводом открытой на длительное время. Это может разрядить аккумулятор.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при открывании багажника с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Ни в коем случае не хватайтесь и не держитесь за опорные стойки багажника. Это может привести к повреждению опорных стоек багажника. Деформация опорных стоек багажника может привести к повреждению автомобиля и травмам.

OSG2H041514

- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть электроприводной крышки багажника. Следует обратиться к официальному дилеру

компании KIA / партнерской сервисной компании.

- Не открывайте дверь багажника с электроприводом в следующих условиях. Багажник с электроприводом может работать неправильно.
  - Одна сторона автомобиля поднята для осмотра автомобиля или замены шины.
  - Парковка на неровной дороге, например на склоне и т. д.
- Полностью закройте багажник и заприте все двери и багажник с помощью переключателя центральной блокировки дверей перед использованием автоматической мойки.
- Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на крышку багажника с электроприводом за пределами кнопки открывания/закрывания. Багажник может непреднамеренно открыться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, а скорость автомобиля составляет 3 км/ч (1,8 мили/ч) или выше, предупреждающий сигнал прозвучит 10 раз. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытии двери багажного отделения на приборной панели отключено.
- В холодном и влажном климате внешняя кнопка открывания/закрывания двери багажника с электроприводом может работать неправильно из-за мороза. В этом случае удалите лед перед использованием внешней кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом на электронном ключе или на приборной панели.
- Непрерывное нажатие на дверь багажного отделения с электроприводом более 5 раз может привести к повреждению приводного двигателя. В этом случае дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать, чтобы предотвратить перегрев двигателя. Если при попытке открыть дверь багажного отделения будет нажата любая из кнопок багажника с электроприводом, прозвучат 3 звуковых сигнала, но дверь багажного отделения останется закрытой. Дайте системе двери багажного отделения с электроприводом остыть в течение примерно 1 минуты, прежде чем снова попытаться включить систему.
- Дверь багажника с электроприводом может перестать работать, если функция автоматического изменения направления сработает более двух раз при попытке открыть или закрыть дверь багажника. В этом случае осторожно откройте или закройте дверь багажного отделения вручную, а затем через 30 секунд снова попытайтесь автоматически управлять дверью багажника с электроприводом.

Настройка двери багажника с электроприводом

Скорость открытия электроприводной двери багажника

Вы можете регулировать скорость открывания багажника с электроприводом. Выберите желаемую скорость открывания (**Высокая**/**Низкая**) (по умолчанию установлено значение **Высокая**).

Работа

- **Приборная панель (при наличии)**

  Выберите **Настройки** → **Двери** → **Скорость открывания двери багажного отделения с электроприводом** → **Высокая**/**Низкая**.
- **Информационно-развлекательная система (при наличии)**

  Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Двери** → **Скорость открывания двери багажного отделения с электроприводом** → **Высокая**/**Низкая**.

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Вы можете регулировать высоту открывания багажника с электроприводом. Выберите желаемую высоту открывания (**Полное открывание**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**/**Пользовательская настройка высоты**).

Работа

- **Приборная панель (при наличии)**

  Выберите **Настройки** → **Двери** → **Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом** → **Полное открытие**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**/**Пользовательская высота**.
- **Информационно-развлекательная система (при наличии)**

  Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Двери** → **Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом** → **Полное открытие**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**/**Пользовательская высота**.

«Пользовательская настройка высоты»

Работа

1. Установите дверь багажного отделения вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, расположенную внутри двери багажного отделения, и удерживайте ее более 3 секунд.

   Если для высоты открывания двери багажника с электроприводом выбрано значение **Пользовательская высота**, дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется на высоту, установленную вами вручную.

ИНФОРМАЦИЯ

- После обновления информационно-развлекательная система может измениться. Подробную информацию о настройках системы см. в веб-руководстве информационно-развлекательной системы.

- Чтобы использовать каждую функцию, вы должны выбрать скорость открывания или высоту открывания в меню настроек. Отмените выбор настроек, если вы не хотите использовать эту функцию.
- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра **Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом откроется полностью.
- Если в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы выбрано одно из значений (**Полное открывание** /**Уровень 3** / **Уровень 2** /**Уровень 1**/**Пользовательская высота**) а затем выбран параметр **Пользовательская высота**, высота открывания багажного отделения будет задана в соответствии со значением, заданным вручную.
- Настройки скорости и высоты открывания двери багажника с электроприводом изменяются в соответствии со связанным профилем пользователя. При изменении профиля пользователя параметры скорости и высоты открывания двери багажника с электроприводом изменятся соответствующим образом.

Сброс настроек электроприводной крышки багажника

Работа

1. Когда автомобиль выключен или включен, переключитесь в положение P (парковка).
2. Одновременно нажимайте кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом внутри багажника и кнопку открывания/закрывания двери багажника с электроприводом снаружи автомобиля, пока не прозвучит звуковой сигнал.

OSG2H041509_2

3. Медленно закройте багажник вручную.
4. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения снаружи автомобиля. Багажник с электроприводом открывается со звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек багажника. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек багажника:
  - Когда 12-вольтовый аккумулятор перезаряжается
  - При повторной установке 12-вольтового аккумулятора после удаления или замены

- Когда соответствующий предохранитель переустанавливается после удаления или замены
- Подождите, пока дверь багажника полностью откроется, чтобы завершить сброс настроек. Если дверь багажного отделения останавливается до полного открытия, сброс настроек не может быть выполнен.
- Если багажник с электроприводом не работает должным образом после описанной выше процедуры, мы рекомендуем проверить систему у авторизованного дилера Kia / в партнерской сервисной компании.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

OSG2PH054226L

Работа

1. Вставьте длинный плоский предмет в отверстие в нижней части двери багажника.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы отпереть дверь багажника.
3. Нажмите на дверь багажника, чтобы открыть ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение защелки аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Никто, включая животных, не должен находиться в багажном отделении транспортного средства в любое время. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Функция автоматического открывания двери заднего багажного отделения (при наличии)

OSG2H041512

Работа

- Выберите **Дверь** → **Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения** в меню «Настройки».

Условия работы

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.
- Отсоединение зарядного кабеля

Условия, в которых система не работает

- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Идет зарядка автомобиля

Ограничения

- Интеллектуальный ключ не обнаружен в радиусе 50-100 см (28-40 дюймов) позади автомобиля.

Обнаружение и предупреждение

Работа

1. Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
2. При обнаружении электронного ключа раздастся звуковой сигнал.

Автоматическое открывание

Работа

1. Дверь багажного отделения откроется.
2. Производится мигание лампами аварийной сигнализации.
3. Раздастся 6-кратный звуковой сигнал.

Выключение функции автоматического открывания багажного отделения с помощью интеллектуального ключа

Работа

1. Чтобы отключить эту функцию, нажмите любую из следующих кнопок интеллектуального ключа на этапе «Detect and Alert» (Обнаружение и оповещение).
   - Кнопка блокировки дверей
   - Кнопка разблокировки дверей
   - Кнопка открывания/закрывания крышки двери багажного отделения

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.
- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите соответствующую кнопку и удерживайте ее дольше 1 секунды.
- Если нажать кнопку блокировки двери или кнопку открывания двери багажника, когда функция автоматического открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Detect and Alert» (Обнаружение и оповещение), эта функция не отключится.

- Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Условия, в которых система не работает

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе электронного ключа.
- Электронный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или сотовым телефоном.
- Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
  - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
  - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания багажного отделения, играя у задней части автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если высота открывания двери багажника с электроприводом настроена вручную, а затем в меню «Настройки» выбран параметр **Пользовательская настройка высоты**, дверь багажника с электроприводом откроется на высоту, заданную вручную.
- Если настройка высоты открывания выполнена не вручную, то в случае выбора параметра **Пользо-**

вательская настройка высоты в меню «Настройки» дверь багажника с электроприводом откроется полностью.

- Если в меню «Настройки» выбрано значение **Полное открытие**/**Уровень 3**/**Уровень 2**/**Уровень 1**, а затем выбран параметр **Пользовательская высота**, высота открытия двери багажного отделения с электроприводом будет задана в соответствии с ранее сохраненным значением.

Устройство аварийного разблокирования двери заднего багажного отделения

OSG2PH054226L

Работа

1. Вставьте механический ключ в отверстие для ключа на двери.
2. Поверните механический ключ вправо (1).
3. Толкните дверь багажного отделения вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного разблокирования двери багажного отделения и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного разблокирования двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.
- Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

OSG2H041514

5

Окна

Левый руль

Правый руль

1 Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2 Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
3 Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
4 Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5 Переключатель блокировки электростеклоподъемников

Управление переключателем стеклоподъемника

OSG2H041453

- Тип A: 1
- Тип B: 1, 2 (при наличии)

Работа

- Переведите переключатель в первое или второе (1, 2) положение фиксации, нажав или потянув за него.

ИНФОРМАЦИЯ

Функция автоматического подъема/опускания доступна только для переключателя типа B.

Условия работы

- Включен двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверях, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2,5 см (1 дюйм). Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Сброс настроек стеклоподъемников

Работа

1. Закройте окно.
2. Потяните переключатель электростеклоподъемников
   - В течение примерно 1 секунды

Условия работы

- Включен двигатель.

Автоматическое движение электростеклоподъемника в противоположную сторону (при наличии)

Работа

1. Стекла остановятся и начнут двигаться вниз.
   - Приблизительно 30 см (12 дюймов)
2. Стекла начнут двигаться вниз.
   - Приблизительно 2,5 см (1 дюйм)

Условия работы

- Обнаружен объект или часть тела
- Обнаружено применение усилия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.
- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы во избежание травм или повреждения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Кнопка блокировки стеклоподъемника

OSG2H041070

Работа

1. Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника.
   - Стеклоподъемник заднего окна со стороны пассажира не работает.
2. Стеклоподъемники переднего окна со стороны водителя и пассажира работают.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НИКОГДА не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение).

Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.

- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

Система дистанционного закрывания/открывания окон (для передних сидений) (при наличии)

ONQ5031141L_2

1 Кнопка Lock (Блокировка)

2 Кнопка Unlock (Разблокировка)

Если автомобиль снабжен функцией автоматического подъема/опускания оконного стекла (функция защитного стекла), вы по-прежнему можете управлять перемещением соответствующих стекол при выключенном двигателе.

Работа

1. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки дверей (1) на интеллектуальном ключе, чтобы закрыть окна. Окна продолжают двигаться вверх, пока нажата кнопка.
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дверей (2) на интеллектуальном ключе, чтобы открыть окна. Окна продолжают двигаться вниз, пока нажата кнопка.
3. Удаленное управление окнами можно включить или отключить в меню настроек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.
- Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего

стекло не остановится и не изменит направление движения.

- Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы во избежание травм или повреждения автомобиля.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
- Перед дистанционным закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2-3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.
- При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Функция автоматического изменения направления движения стекло-

подъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Капот

Открытие капота

1 Рычаг открытия крышки капота

2 Вспомогательный рычаг открытия крышки капота

3 Капот

Работа

1. Потяните за рычаг открытия крышки капота (1).
2. Сдвиньте вспомогательный рычаг открытия крышки капота (2) влево.
3. Поднимите капот (3).
4. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, сдвиньте вспомогательную защелку (2) влево и поднимите капот.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг переключения передач находится в положении P (парковка).
- Возьмитесь за опорную стойку в месте, закрытом резиновой изоля-

цией. Это убережет вас от ожога раскаленным металлом, если двигатель горячий.

- Осмотр моторного отсека следует проводить только в том случае, если опорная стойка полностью вставлена в соответствующее отверстие в капоте. В противном случае капот может резко закрыться и травмировать вас.

Закрытие капота

OSG2PH042005L

Работа

1. Перед закрытием капота нужно соблюсти следующие условия:
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь и другие воспламеняющиеся материалы удалены из моторного отсека.
2. Опустите крышку капота до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите ее. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.
   - Если капот можно приподнять, то он закрыт не полностью.
   - Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Лючок горловины топливного бака

Открывание крышки заливной горловины топливного бака (гибридный автомобиль)

1 Лючок горловины топливного бака

2 Крышка топливного бака

Работа

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери разблокированы.
3. Нажмите на центр заднего края крышки лючка горловины топливного бака (1), чтобы открыть ее.
4. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки.
5. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заправкой проверьте, какое топливо используется для вашего автомобиля.

Использование дизельного топлива для автомобиля с бензиновым двигателем или бензина для автомобиля с дизельным двигателем может негативно повлиять на топливную систему и серьезно повредить автомобиль.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Лючок горловины топливного бака разблокирован, когда водительская дверь разблокирована.

  Чтобы разблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

  - Нажмите кнопку разблокировки на электронном ключе.
  - Нажмите кнопку разблокировки центрального замка на подлокотнике водительской двери.
  - Потяните рукоятку на водительской двери.

  Лючок горловины топливного заблокирован, когда все двери заблокированы.

  Чтобы заблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

  - Нажмите кнопку блокировки на электронном ключе.
  - Нажмите кнопку блокировки центрального замка на подлокотнике водительской двери.

  * Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9,3 миль/ч), все двери автоматически блокируются. Лючок топливного бака также блокируется, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9,3 мили/ч).

- Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза

из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака (подключаемый гибридный автомобиль)

1. Заглушите двигатель. Чтобы открыть лючок горловины топливного бака, потяните вверх механизм открывания лючка горловины топливного бака.

OSG2PH042006L

2. Необходимо подождать снижения давления в топливном баке. Это сообщение появляется в том случае, если лючок топливного бака разблокируется после снижения давления в топливном баке.

OSG2PH042159L

A: **разблокировка лючка горловины топливного бака...**

3. Лючок топливного бака разблокируется при появлении этого сообщения.

OSG2PH042160L

A: **лючок горловины топливного бака разблокирован**

4. Когда дверка топливного бака открыта, отображается сообщение.

OSG2PH042007L

OSG2PH042161L

A: **лючок горловины топливного бака открыт**

5. Потяните и откройте лючок горловины топливного бака (1).

   Чтобы снять крышку горловины топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки.

   Долейте топливо.

OSG2H041526

5

ПРИМЕЧАНИЕ

- Процесс разблокирования крышки горловины топливного бака может занять до 20 секунд.
- Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок.
- Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заправкой проверьте, какое топливо используется для вашего автомобиля. Использование дизельного топлива для автомобиля с бензиновым двигателем или бензина для автомобиля с дизельным двигателем может негативно повлиять на топливную систему и серьезно повредить автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Заправку топливного бака необходимо произвести в течение 20 минут после открытия лючка топливного бака. Через 20 минут топливный бак может закрыться, вызвав перелив топлива. В этом случае необходимо повторно нажать кнопку открытия лючка топливного бака.
- Не оставляйте лючок горловины топливного бака открытым в течение длительного времени. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- После заправки автомобиля необходимо закрыть лючок топливного бака. Если завести автомобиль с открытым лючком топливного бака, на ЖК-дисплее появится сообщение «Проверить лючок топливного бака».
- Во время зарядки (высоковольтного) гибридного аккумулятора не следует заправлять автомобиль. Воздействие статического электричества может вызвать возгорание или взрыв.

Закрытие лючка горловины топливного бака

Работа

1. Поверните крышку заливной горловины топливного бака (2) по часовой стрелке до щелчка.
2. Нажмите на центр заднего края крышки лючка горловины топливного бака (1), чтобы закрыть ее.
3. Проверьте, что все двери и крышка лючка горловины топливного бака закрыты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильное топливо является легковоспламеняющимся веществом. При заправке тщательно соблюдайте следующие указания. Результатом несоблюдения этих указаний могут быть травмы, сильные ожоги или смерть от пожара или взрыва.

- Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.

- Перед заправкой определите положение клапана аварийного перекрытия подачи топлива (при наличии на автозаправочной станции).
- Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием заправочного пистолета необходимо дотронуться голой рукой до металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от заливной горловины топливного бака или других источником топливных паров.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и (или) помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Запрещено возвращаться в салон автомобиля после начала заправки автомобиля топливом. Это может привести с образованию статического заряда в результате прикосновения, трения или скольжения по любому предмету или ткани, способных накапливать статический заряд. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам обязательно необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля голой рукой на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- При заправке автомобиля топливом переключите рычаг передач в положение P (парковка), включите стояночный тормоз и переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.).
- Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Контакт с автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.
- Для транспортировки и хранения бензина разрешается использовать только одобренные к применению пластиковые топливные канистры, специально предназначенные для этих целей.
- Запрещается пользоваться спичками или зажигалкой, а также курить или оставлять зажженную сигарету в автомобиле во время нахождения на заправочной станции, особенно во время заправки.
- Не допускайте перелива топлива выше края заливной горловины. Это может привести к разливу топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу.

Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.

- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки убедитесь, что крышка надежно закрыта. Это предотвратит разлив топлива в случае аварии.
- В случае использования в течение некоторого времени режима движения EV без работы двигателя система автоматически активирует режим EMM (режим технического обслуживания двигателя), который служит для защиты топливной системы и двигателя.

  Поэтому, даже если при достаточном заряде аккумулятора возможно использовать режим движения EV, двигатель все равно может быть запущен системой в целях защиты топливной системы и самого двигателя.

  Если долго не заправляться или запускать двигатель реже, чем один раз в 6 месяцев, качество оставшегося в топливной системе топлива может ухудшиться. Это может стать причиной возникновения коррозии или блокировки двигателя.

  Рекомендуется как минимум один раз в 6 месяцев использовать не менее 40 % оставшегося топлива в гибридном режиме движения (CS), после чего заправить автомобиль новым топливом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время мойки автомобиля (при использовании аппаратов высокого давления или автоматической мойки) дверь должна находится в положении «LOCK» (Заблокировано).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы заблокировать крышку заливной горловины топливного бака, убедитесь, что она полностью закрыта, а дверь автомобиля находится в положении «LOCK» (Заблокировано). Если крышка заливной горловины топливного бака закрыта не полностью, она не будет заблокирована.
- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с пунктом «Требования к топливу».
- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, используйте только оригинальную крышку Kia или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

- После заправки проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

Люк на крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.

Люком можно управлять только тогда, когда ключ в замке зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ON или START.

Люком можно управлять в течение приблизительно 3 минут после перевода замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) в положение ACC (Доп. устройства) или OFF (Выкл.).

Тем не менее, если открыта передняя дверь автомобиля, люком управлять будет невозможно даже в течение трех минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается управлять люком, когда автомобиль находится в движении. Это может помешать управлению автомобилем и привести к аварии.
- Даже если вы покидаете автомобиль на короткое время, выключите зажигание и возьмите ключ с собой, чтобы дети не смогли воспользоваться люком в крыше.
- Запрещается садиться на крышу. Это может привести к повреждению люка.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте люк, если на автомобиле установлены рейлинги или если на крыше находится багаж.

Солнцезащитная шторка

OSG2H041064

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

Откройте или закройте солнцезащитную шторку вручную.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Солнцезащитная шторка открывается автоматически при открытии стекла люка, но не закрывается автоматически при закрытии стекла люка. Кроме того, только солнцезащитная шторка не может быть закрыта при открытом стекле люка.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не тяните солнцезащитную шторку вверх или вниз и не применяйте чрезмерную силу, так как это может повредить солнцезащитную шторку или привести к ее неисправности.

Открытие под наклоном и закрытие

OSG2H041527_3

1 Открытие под наклоном

2 Закрытие под наклоном

- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном.
- Переместите переключатель управления люком вперед, когда стекло люка открыто под наклоном, чтобы закрыть стекло люка.

При нажатии переключателя стекло люка открывается под наклоном или закрывается.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Стекло люка не может открываться со сдвигом и открываться под наклоном одновременно. Невозможно открыть стекло люка под наклоном, пока оно открыто со сдвигом. Кроме того, вы не можете открыть стекло люка со сдвигом, пока оно открыто под наклоном. Откройте стекло люка со сдвигом или под наклоном, когда оно полностью закрыто.

Открытие со сдвигом и закрытие

OSG2H041066_2

- Переместите переключатель управления люком назад, чтобы солнцезащитная шторка и стекло люка открылись со сдвигом.

  Переместите переключатель управления люком вперед, чтобы закрыть только стекло люка.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад до первого фиксированного положения. Стекло люка будет двигаться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Стекло люка сработает автоматически (функция автоматического сдвига). Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.
- Стекло люка останавливается на полпути (первое фиксированное положение), прежде чем оно полностью откроется. Чтобы полностью открыть люк, еще раз переместите переключатель управления люком назад. В это время люк в крыше открывается только при нажатии переключателя.

ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы уменьшить шум ветра во время движения, рекомендуется двигаться при рекомендуемом положении (первое фиксированное положение) перед максимальным открытым положением сдвига.

Автоматическое изменение направления

OSG2H041072

Если во время автоматического закрытия люка будет обнаружено препятствие, то люк начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Стекло люка может изменить направление движения,

но при этом существует риск получения травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие и закрытие со сдвигом или под наклоном и т. д., может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может приводить к возникновению шума. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше

При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Когда 12-вольтовая батарея отключена или разряжена
- Замена предохранителя люка
- Неполадки в работе функции автоматического открывания/закрывания люка одной кнопкой

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении «P» (парковка).
2. Убедитесь, что люк полностью закрыт. Если люк открыт, переместите переключатель управления вперед до полного закрытия стекла люка.
3. Когда люк будет полностью закрыт, отпустите переключатель управления.

4. Нажимайте на переключатель управления вперед, пока стекло люка слегка не сдвинется. Затем отпустите переключать.
5. Еще раз переместите переключатель управления люком вперед и удерживайте, пока стекло люка не откроется и затем не закроется. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

   Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

ИНФОРМАЦИЯ

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не сработать нормально.

Предупреждение об открытом люке в крыше

Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег.

Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Рулевое колесо

Электрический усилитель руля (EPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если выключен двигатель или не работает система электроусилителя руля, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой.

Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке и посадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

Работа

1. Потяните вниз отжимной рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте рулевое колесо по углу наклона (2) и вылету (3) (при наличии).
3. Потяните вверх отжимной рычаг фиксатора.

ИНФОРМАЦИЯ

Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.

- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
- При регулировке угла и вылета рулевого колеса не нажимайте и не тяните его сильно, чтобы не повредить крепление.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При регулировки не нажимайте на рулевое колесо с усилием и не тяните его сильно. Чрезмерное усилие может повредить рулевую колонку.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

  Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.
- При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:
  - Не загорается сигнальный индикатор системы EPS.
  - Сразу же после переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» усилие поворота рулевого колеса остается высоким. Это отмечается, когда система EPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
  - После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» или «LOCK» (Блокировка) реле электрического усиления рулевого управления (EPS) может издать щелчок.
  - При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
  - При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на панели приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
  - Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
  - Если система электроусилителя руля работает неправильно, на приборной панели загорается соответствующий сигнальный индикатор. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует

обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если аккумулятор автомобиля разряжен и выполняется запуск от внешнего источника, система рулевого колеса может работать неправильно. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора нормальная работа рулевого колеса возобновится. Перед началом движения поверните рулевое колесо, чтобы убедиться в его нормальной работе.

- Если из-за низкого напряжения (когда не работает или неисправен генератор или аккумулятор) загорается сигнальная лампа системы зарядки, может потребоваться повышенное усилие при управлении рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса может внезапно возрасти при прекращении работы системы EPS с целью предотвращения серьезной аварии, если в процессе самодиагностики блок управления EPS обнаруживает наличие неисправности в системе EPS.
- Если система электроусилителя руля работает неправильно, на приборной панели загорается или мигает соответствующая сигнальная лампа. Если усилитель рулевого управления не работает, то необходимо приложить большее усилие для управления рулевым колесом.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Работа

1. Чтобы включить или выключить обогрев рулевого колеса, нажмите кнопку.
2. Обогрев рулевого колеса выключается при каждом повторном запуске автомобиля.

ИНФОРМАЦИЯ

Температура рулевого колеса с подогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.

- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждения компонентов рулевого колеса с подогревом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Звуковой сигнал

OSG2H041074

Работа

- Нажмите на участок вокруг символа гудка на рулевом колесе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка дневного/ночного зеркала заднего вида (при наличии)

OSG2H041023

- A: День
- B: Ночь

Работа

1. В дневное время нажмите на рычаг переключения дневного/ночного зеркала (1).
2. При движении в условиях плохой освещенности и в ночное время потяните за рычаг переключения дневного/ночного зеркала (2), чтобы ослабить интенсивность света передних фар.

Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)

Датчик определяет уровень освещения и автоматически регулирует интенсивность света передних фар при движении в условиях плохой освещенности и в ночное время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомо-

биля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

Работа

1. Перемещайте переключатель наружного зеркала заднего вида (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью регулятора зеркала (2).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.
- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида

вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Ручной тип

OSG2PH042015L

Работа

- Возьмитесь за корпус зеркала и сложите его по направлению к задней части автомобиля.

Тип с электроприводом

OSG2H041054_2

Работа

- Нажмите кнопку, чтобы сложить или разложить зеркало.

Функция автоматического изменения направления (при наличии)

OSG2H041025_2

Во время парковки задним ходом наружное зеркало заднего вида опускается при переводе автомобиля в режим «R (Reverse)» (Назад).

Работа

- Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет движение зеркал:
  - «L/R» (Влево/вправо): наружные зеркала заднего вида будут двигаться.
  - Center (посередине): наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Настройка функции автоматического изменения направления

Работа

1. Переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка).
2. Переведите переключатель в положение «L» (Влево) или «R» (Вправо) в зависимости от зеркала, положе-

ние которого вы хотите отрегулировать.
3. Выберите режим «R (Reverse)» (Назад).
4. Отрегулируйте зеркало.

Инициализация функции автоматического изменения направления

Работа

1. Переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка).
2. Переведите переключатель в положение «L» (Влево) или «R» (Вправо) в зависимости от зеркала, положение которого вы хотите отрегулировать.
3. Выберите режим «R (Reverse)» (Назад).
4. Измените стандартный угол наклона зеркала.
5. Переведите коробку передач в другое положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.
- Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не антифриз системы охлаждения), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.
- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.
- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже при выключенном двигателе. Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.

- В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.
- Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских настроек наклона зеркал при движении задним ходом. Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Комбинация приборов

Тип A

OSG2PH042109L

Тип B

OSG2PH042100L

1. Тахометр/указатель уровня мощности

- **Тахометр**

  Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

  Для типа B выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Приборная панель** → **Экран тахометра** для отображения тахометра в зависимости от режима движения.
- **Указатель уровня мощности**

  Указатель гибридной системы показывает, соблюдается ли при текущих условиях движения принцип экономичного расхода топлива.
  - «CHARGE» (Зарядка): показывает, что энергия, производимая транспортным средством, преобразуется в электрическую энергию. (Регенерированная энергия)
  - «ECO» (Эко-режим): показывает, что автомобиль работает в экономичном режиме.
  - «POWER» (Мощность): показывает, что автомобиль вышел за границы параметров экономичного режима.

2. Спидометр

- км/ч, миль/ч
- Скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (миль/ч).

3. Указатель уровня заряда (SOC) гибридного аккумулятора

- Этот индикатор показывает оставшийся заряд гибридного аккумулятора.

4. Указатель уровня топлива

- Показывает примерное количество топлива в топливном баке.

5. Одометр

- Показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

6. Запас хода

- Показывает расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве топлива.

7. Индикатор переключения передач (при наличии)

- Показывает, какое положение рычага переключения выбрано.

Индикатор трансмиссии с двойным сцеплением

Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения выбрано.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6
- Ручной режим: S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6

Индикатор передачи в ручном режиме для трансмиссии с двойным сцеплением (при наличии)

В ручном режиме этот индикатор информирует о том, какая необходима передача для экономии топлива во время движения.

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Например

- ▲3: Указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг переключения передач находится на второй или первой передаче).
- ▼3: Указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг переключения передач находится на четвертой, пятой или шестой передаче). Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

8. Указатель наружной температуры

- Показывает текущую температуру наружного воздуха.

9. Сигнальные лампы и индикаторы

- Для более"Сигнальные лампы и индикаторы" на странице 5-81.

10. Plug-in hybrid mode indicator (Индикатор подключаемого гибридного режима) (подключаемый гибридный автомобиль)

- Режим CD (Истощение заряда, электрический): Для движения автомобиля используется высоковольтный (гибридный) аккумулятор.
- Режим AUTO: В зависимости от условий вождения система автоматически выбирает режим AUTO: либо электрический (CD), либо гибридный (CS).
- Режим CS (Поддержка заряда, гибридный): Для движения автомобиля используется высоковольтный (гибридный) аккумулятор и бензиновый двигатель. Выбранный режим отображается в виде соответствующего сообщения на экране.
- Режим EV+: Для движения автомобиля используется высоковольтный (гибридный) аккумулятор. (За исключением полностью отжатой педали газа.)

Полная ЖК-панель (при наличии)

В полной ЖК-панели предусмотрено две темы.

Связь с режимом движения

Это основная тема полностью жидкокристаллической приборной панели, и она предусматривает различные графические стили в зависимости от режима движения.

OSG2PH042119L

Тема

Он задается пользователем и обеспечивает цифровой дисплей. Фоновый экран изменяется в зависимости от погоды и времени суток.

OSG2PH042120L

- Погода: солнечно, облачно, дождь, снег, туман, молния (7 типов)
- Время суток: ночь, день, восход и закат (4 вида)

Тему можно изменить, выбрав в меню «Автомобиль» → «Настройка приборной панели» → «Выбор темы».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.

Если информация не получена через GPS (например, не оформлена подписка на услугу Kia Connect), погода и время будут отображаться на панели как «ясная» и «ночь».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель остынет.
- Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров. Необходимо остановиться и заправиться топливом как можно скорее после загорания индикатора низкого уровня топлива (⛽) или после приближения указателя к отметке уровня E (0) (пусто).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В случае когда приборная панель является ЖК-дисплеем (тип B), информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе. Если информация не получена через GPS (например, не оформлена подписка на услугу Kia Connect), погода и время будут отображаться на панели как «ясная» и «ночь».
- Во время вождения соблюдайте осторожность, поскольку динамические анимационные эффекты могут отвлекать водителя и привести к непредвиденным авариям.
- Не допускайте работы двигателя в красной зоне тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В соответствии с зоной указателя гибридной системы загорается или гаснет индикатор EV (Электромобиль).
  - Индикатор «EV» светится: автомобиль приводится в движение с помощью электродвигателя или бензиновый двигатель выключен.
  - Индикатор «EV» не светится: автомобиль приводится в движение с помощью бензинового двигателя.
- Никогда не пытайтесь завести автомобиль, если топливный бак пуст. В этом случае двигатель не сможет заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею гибридной системы. Если вы попытаетесь завести автомобиль без топлива, высоковольтная аккумуляторная батарея разрядится и выйдет из строя.

- Объем топливного бака указан в"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 10-10.
- Указатель уровня топлива оснащен индикатором низкого уровня топлива (), который загорается, когда топливный бак практически пуст.
- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценочное значение доступного расстояния пробега.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива (1,6 галлона), маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Расход топлива и запас хода по топливу могут значительно варьироваться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.
- Для удаления отпечатков пальцев с экрана используйте чистую мягкую ткань из микрофибры.

ЖК-дисплей

1 : Кнопка «MODE» (РЕЖИМ) для изменения режима дисплея
2 ∧/∨: Кнопка «MOVE» (Перемещение) для изменения элементов
3 «OK» (OK): Кнопка «SELECT/RESET» (Выбор/сброс) для настройки или сброса выбранного элемента

Режимы ЖК-дисплея

	Режим				
	Помощь при вождении	Маршрутный компьютер	Режим с навигацией по поворотам (ТВТ)*	Установки*	Информация/общее предупреждение
Вверх /вниз	Система удержания на полосе Интеллектуальный круиз-контроль* Система слежения за полосой движения* Вспомогательная система движения по автостраде*	Запас хода*1	Путеводитель по маршруту	Система помощи при вождении*	TPMS
		Информация о поездке	Информация о цели	Эко-автомобиль	Температура двигателя
		С момента заправки*		Проекционный дисплей*	В режиме «Общее предупреждение» отображается предупреждающее сообщение, связанное с работой автомобиля, когда одна или несколько систем не работают нормально.
		Накопленные данные		Приборная панель	
		Расход энергии		Приборы освещения*	
		Цифровой спидометр *2		Дверь*	
				Удобство*	
				Единицы измерения	
				Язык	
				Сброс	

* : при наличии
* 1: Для подключаемого гибридного автомобиля
* 2: Тип ЖК-панели

Экономия топлива

Эта информация всегда отображается в нижней центральной части ЖК-дисплея.

OSG2H041102

1 Средний расход топлива
2 Мгновенный расход топлива

1. Средний расход топлива

Средний расход топлива рассчитывается на основании общего пройденного расстояния и общего потребления топлива с момента последнего сброса значения среднего расхода топлива.

- **При запуске автомобиля**: Информация автоматически сбросится, как только после выключения двигателя откроется водительская дверь, или примерно через 3 минуты после выключения двигателя.
- **После заправки**: Если заправлено более 6 литров (1,5 галлона) и скорость автомобиля превышает 1 км/ч (1 миля/ч), настройки автоматически сбрасываются до значений по умолчанию.
- **Вручную**: Когда отображается значение среднего расхода топлива, нажмите и удерживайте кнопку «OK» на рулевом колесе.

2. Мгновенный расход топлива

Отображается текущее значение расхода топлива за последние несколько секунд, если скорость автомобиля превышает примерно 10 км/ч (6 миль/ч).

ИНФОРМАЦИЯ

Эта информация всегда отображается в нижней центральной части ЖК-дисплея.

Режим помощи при вождении

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения
  Система удержания на полосе
  Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне
  Интеллектуальный круиз-контроль
  Система слежения за полосой движения
  Вспомогательная система движения по автостраде

Режим маршрутного компьютера

* Изменения можно вносить в следующем порядке.

Информация о поездке

Тип A

OSG2PH042162L

Тип B

OSG2PH042163L

A: **Информация о поездке**

1 Общее пройденное расстояние

2 Средняя эффективность использования топлива

3 Общее время в пути

Информация после одного рабочего цикла двигателя.

После открытия водительской двери и выключения автомобиля или спустя три минуты после запуска двигателя экран «Информация о поездке» перезапустится.

С момента заправки

Тип A

OSG2PH042114L

Тип B

OSG2PH042164L

A: **С момента заправки**

1 Общее пройденное расстояние

2 Средняя эффективность использования топлива

3 Общее время в пути

Информация после заправки.

Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку OK на рулевом колесе в то время, когда на дисплее отображается информация **С момента заправки**.

Накопленные данные

Тип A

OSG2PH042165L

Тип B

OSG2PH042166L

A: **Накопленные данные**

1 Общее пройденное расстояние

2 Средняя эффективность использования топлива

3 Общее время в пути

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

Для сброса данных вручную нажмите и удерживайте кнопку «OK» на рулевом колесе в то время, когда на дисплее отображается **Общая информация**.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Значения среднего расхода топлива не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более

приблизительно 50 метров (0,03 мили) с момента запуска автомобиля.

- Информация о расходе топлива начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Цифровой спидометр

ONQ5EP031400L

Показывает скорость движения автомобиля.

Запас хода (подключаемый гибридный автомобиль)

Запас хода — это расчетное расстояние, которое автомобиль может проехать на оставшемся заряде высоковольтной (гибридной) батареи (1, электропитание) и оставшемся топливе в баке (2, бензин).

ONQ5EP041337L

A: **Диапазон**

1 Расчетное расстояние с остаточным зарядом высоковольтного (гибридного) аккумулятора (электродвигатель)

2 Расчетное расстояние с оставшимся топливом в баке (бензиновый двигатель)

- Если расчетное расстояние составляет менее 1 км (1 миля), то запас хода по топливу на дисплее маршрутного компьютера отображается как «---».
  - Диапазон значений: 1-510 км или 1-510 миль

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль находится на неровной поверхности либо был отключен аккумулятор, то функция определения диапазона может работать неправильно.
- Диапазон может отличаться от фактически пройденного расстояния, так как это расчетный показатель дальности хода.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива (1,6 галлона), маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Дальность расстояния, проходимого автомобилем на оставшемся топливе, может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.

Расход энергии

OSG2PH042167L

A: **Гибридный режим**

Гибридная система уведомляет водителя о расходе энергии в различных режимах работы. Существует 11 режимов передачи энергии во время движения.

* Подробнее см. в разделе"Расход энергии" на странице 1-33.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

ONQ5H043041L

A: **Температура двигателя**

Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя во время его работы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель датчика перемещается за пределы нормального диапазона значений по направлению к положению 130 or H (Hot) (130 градусов или высокая температура), это указывает на перегрев двигателя. Это может повредить его. Не продолжайте движение с перегретым двигателем.

Режим с навигацией по поворотам (TBT)

Этот режим отображает состояние навигационной системы.

Режим информации

Режим общего предупреждения

OSG2PH042104L

Этот режим информирует о следующих ситуациях:

- Неполадки в работе системы помощи водителю, ограничение работы или блокировка радара/камеры
- Неисправность светодиодных фар головного света
- Неисправность лампы
- Сбой системы TPMS, низкое давление и т. д.

Загорится главный световой сигнал общего предупреждения (⚠). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная индикатор погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.

Интервал обслуживания

OSG2PH042169L

A: **Интервал обслуживания**

1 График обслуживания

Счетчик рассчитывает и отображает время или расстояние, оставшееся до следующего планового техобслуживания.

Чтобы сбросить настройки интервала обслуживания, выберите параметр **Удобство** → **Межсервисный интервал** → **Сброс** в меню «Настройки».

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если оставшийся пробег или время достигают значения 1500 км (900 миль) или 30 дней, то каждый раз при включении двигателя на несколько секунд отображается сообщение **Время до техобслуживания**.
- Если техобслуживание автомобиля в соответствии с уже введенным межсервисным интервалом не выполнено, то каждый раз, когда автомобиль устанавливаются в положение ВКЛ., на несколько секунд будет отображаться сообщение **Требуется техобслуживание**.
- При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.
  - Отсоединена клемма аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля)
  - Отсоединен соединитель аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля)
  - Разряжен аккумулятор.

Режим пользовательских настроек

В этом режиме можно изменить настройки комбинации приборов, дверей, индикаторов и так далее.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

1. Помощь водителю (при наличии)

Параметр	Пояснение
Комфортное вождение	• Интеллектуальный круиз-контроль
Ограничение скорости	• Выбор страны • Погрешность ограничения скорости • Система контроля ограничения скорости / Предупреждение об ограничении скорости / Функция оповещения об ограничении скорости / Выкл.
Виды предупреждений	• Громкость предупреждений • Сенсорное предупреждение • Выключение звукового предупреждения о безопасности движения по полосе
Система контроля внимания водителя	• Впереди идущий автомобиль отъехал
Контроль безопасного вождения	• Безопасность спереди • Таймер предупреждений о лобовом столкновении - Нормальное/С задержкой • Контроль безопасного движения по полосе • Контроль слепых зон • Контроль безопасности выхода
Безопасная парковка	• Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке • Обеспечение безопасности при движении задним ходом

2. Эко-автомобиль (при наличии)

Параметр	Пояснение
Движение электромобиля в зеленой зоне	Порядок включения/выключения
Руководство по движению накатом	• Подключить руководство по движению накатом • Звук вкл. / Звук выкл.
Движение накатом	• Раньше / Нормально / С задержкой
Интеллектуальная рекуперация	Порядок включения/выключения
Режим блокировки разъема зарядного кабеля (для PHEV)	• Блокировать всегда/Во время зарядки/Не блокировать
Звук сопровождения зарядки (для PHEV)	• Высокий/Средний/Низкий/Выкл.

3. Проекционный дисплей (при наличии)

Параметр	Пояснение
Включение проекционного дисплея	Порядок включения/выключения
Высота дисплея	• Уровень 1~20
Поворот	• -5 - +5
Яркость	• Уровень 1~20
Выбор содержимого	• Навигация по поворотам • Навигация по дорожным знакам • Данные системы удобного вождения • Информация о безопасности в слепой зоне • Информация о радио/медиасистеме

4. Приборная панель (при наличии)

Параметр	Пояснение
Выбор темы	• Связь с режимом движения • Тема A/тема B/тема C
Отображение режима работы стеклоочистителей/освещения	Порядок включения/выключения
Навигация по дорожным знакам	Порядок включения/выключения
Предупреждение о скользкой дороге	Порядок включения/выключения
Громкость голосового указания для комбинации приборов	• Уровень 0~3
Звуковой сигнал приветствия	Порядок включения/выключения

5. Освещение (при наличии)

Параметр	Пояснение
Подсветка	• Уровень 1~20
Количество миганий указателя поворота	• Выкл./3/5/7 миганий
Яркость окружающего освещения	• Выкл./1/2/3/4
Цвет фоновой подсветки	• Восемь цветов
Сопровождающая подсветка	Порядок включения/выключения
Автопереключение дальнего света	Порядок включения/выключения

6. Дверь (при наличии)

Параметр	Пояснение
Автоблокировка дверей	• Включение на передаче/Включение на скорости/Выкл.
Авторазблокировка дверей	• При переключении рычага в положение «P»/Автомобиль выкл./При извлечении ключа (если предусмотрено)/Выкл.
Дверь багажника с электроприводом	Порядок включения/выключения
Скорость открытия электроприводной двери багажника	• Высокая/Нормальная
Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом	• Полностью/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1/Пользовательская настройка высоты
Интеллектуальный багажник	Порядок включения/выключения
Дистанционное управление окнами (при наличии)	Порядок включения/выключения

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- **Автоблокировка дверей**
  - **Включение на передаче**: Все двери будут автоматически разблокированы, когда рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка), «R» (задний ход), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход). (активируется при включенном двигателе).
  - **Включение на скорости**: Все двери будут автоматически блокироваться при движении автомобиля со скоростью свыше 15 км/ч (9 миль/ч).
- **Авторазблокировка дверей**
  - **При переключении в положение P**: все двери будут автоматически отпираться при перемещении рычага переключения передач в положение «P» (парковка). (активируется при включенном двигателе).
  - **При выключении автомобиля / извлечении ключа (при наличии)**: «Vehicle Off» (Выключение автомобиля). Все двери будут автоматически отпираться при извлечении ключа из замка зажигания или перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

7. Удобство (при наличии)

Параметр	Пояснение
Память положения сиденья	• Выкл. / Обычн. / Увелич.
Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сидении	Порядок включения/выключения
Интервал обслуживания	• Подключить Интервал обслуживания/Интервал регулирования/Сброс
Зеркало с функцией приветствия /приветственного освещения	• При разблокировании дверей / при разблокировании дверей
Беспроводная система зарядки	Порядок включения/выключения
Автоматический задний стеклоочиститель	Порядок включения/выключения
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	Порядок включения/выключения

8. Единицы измерения

Параметр	Пояснение
Единица измерения спидометра	• км/ч, миль/ч
Единица измерения температуры	• ℃, ℉
Единица измерения расхода топлива	• км/л, л/100 км
Единица измерения давления в шинах	• пси/кПа/бар

9. Язык

Параметр	Пояснение
Язык	Активация

10. Сброс

Параметр	Пояснение
Сброс	• Yes/No (Да/нет)

Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) (при наличии)

OSG2H053303L

Для настройки функции «Помощь при вождении» выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь при вождении** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Помощь водителю**
  - **Комфортное вождение**
  - **Ограничение скорости**
  - **Контроль безопасного вождения**
  - **Виды предупреждений**
  - **Сенсорное предупреждение**
  - **Система контроля внимания водителя**
  - **Безопасная парковка**

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Сообщения на ЖК-дисплее

ЖК-дисплеи	Информация на экране
OSG2PH042106L	Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты
OSG2PH042110L	Отображение предупреждения о низком давлении в шинах A: **Низкое давление в шинах**
ONQ5041286L	• A: **Освещение** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
OSG2PH042170L	• A: **передние стеклоочистители** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: «LO» (1) • 4: «HI» (2)
Низкий уровень жидкости омывателя	Бачок с жидкостью омывателя почти пуст.
Перегрев двигателя	Температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F).
Разряжен аккумулятор в ключе (для системы интеллектуального доступа)	Разряжена батарейка интеллектуального ключа
Ключ не в машине (для системы интеллектуального доступа)	При нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в автомобиле нет интеллектуального ключа
Предупреждение о скользкой дороге	Температура на указателе наружной температуры ниже 4 °C (40 °F).
Ключ не обнаружен (для системы интеллектуального доступа)	При нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) интеллектуальный ключ не обнаруживается
Рычаг в P или N для запуска (для системы интеллектуального доступа)	Запуск автомобиля, когда рычаг коробки передач находится в положении P (парковка) или N (нейтраль)

ЖК-дисплеи	Информация на экране
Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя (для системы интеллектуального доступа)	Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) дважды меняется на «ACC» в результате повторного нажатия кнопки без использования педали тормоза
Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств	Саморазряд батареи из-за перегрузки по току, который генерируется нештатными электрическими устройствами
Нажмите кнопку «START» (Запуск) еще раз (для системы интеллектуального доступа)	Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) не работает по причине неисправности системы кнопки запуска/останова
Нажмите кнопку «START» (Запуск) ключом (для системы интеллектуального доступа)	Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) нажимается, когда на дисплее отображается сообщение «Ключ не обнаружен»
Низкий уровень топлива	Топливный бак почти без топлива. Одновременно с отображением этого сообщения на приборной панели загорится индикатор низкого уровня топлива
 OSG2PH042107L A: Движение накатом	Прозвучит сигнал и загорится индикатор подсказок при движении накатом, чтобы предупредить водителя, когда снимать ногу с акселератора, на основании прогноза причин* замедления скорости с помощью анализа маршрутов движения и дорожных условий, сохраненных в навигационной системе. Это служит рекомендацией для водителя снять ногу с педали и двигаться накатом только с помощью электродвигателя. Такой способ помогает избежать ненужного расхода топлива и повышает эффективность использования топлива. * Примером причины снижения скорости может являться спуск с протяженного уклона, замедление движения при приближении к пропускному пункту или участкам следования с пониженной скоростью. • Настройки пользователя Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и переведите дисковый переключатель передач в положении «P» (Парковка). В режиме «User Settings Mode» (Настройки пользователя) выберите «Driving Assist» (Система помощи при вождении), «Coasting Guide» (Подсказки при движении накатом), а затем — «ON» (Вкл.) для включения системы. Чтобы отключить систему подсказок при движении накатом, отмените выбор этого пункта. Для получения поясняющей информации нажмите и удерживайте кнопку [OK]. • Условия работы Для активации системы выполните следующие процедуры. Введите сведения о пункте назначения и автомобильный маршрут. Выберите режим «ECO» (Эко) в интегрированной системе управления режимом движения. Затем выполните следующие условия: - Скорость движения должна составлять от 30 км/ч (19 миль/ч) до 160 км/ч (99 миль/ч). * Фактическая скорость может отличаться из-за разницы показаний на приборной панели и в навигационной системе, вызванной уровнем подкачки шин.

Для подключаемого гибридного автомобиля

ЖК-дисплеи	Информация на экране
Отключите автомобиль от внешнего источника для запуска	Двигатель запускается без отключения кабеля зарядного устройства
Оставшееся время	Показывается оставшееся время до полной зарядки аккумулятора
Для зарядки переключите коробку передач в положение «P» (Парковка)	Разъем зарядного кабеля подключен к дисковому переключателю передач в положении «R» (задний ход), «N» (нейтраль) или «D» (движение).
«Электрорежим»/«Авторежим»/«Гибридный режим»	При выборе режима нажатием кнопки «EV» появляется соответствующее сообщение.
Низкий уровень заряда аккумулятора. Сохранение гибридного режима	Это сообщение отображается в случае невозможности перехода в режим EV (электромобиль) при нажатии кнопки EV в режиме HEV (гибридный электромобиль), поскольку уровень заряда высоковольтного (гибридного) аккумулятора недостаточный.
Низкая температура системы. Переключение в режим Hybrid/Высокая температура системы. Переключение в гибридный режим	Это сообщение появляется в том случае, если температура высоковольтного (гибридного) аккумулятора слишком низкая или высокая.
Низкая температура системы. Режим Hybrid сохранён/ Высокая температура системы. Сохранение гибридного режима	Это сообщение появляется в том случае, если температура высоковольтного (гибридного) аккумулятора слишком низкая или слишком высокая.
Дождитесь открытия крышки топливного бака	Это сообщение появляется при попытке открыть лючок топливного бака, если давление в баке не снижено.
Открыта крышка топливного бака	Это сообщение появляется в том случае, если лючок топливного бака открывается после снижения давления в топливном баке.
Зарядка прекратилась. Проверьте зарядное устройство переменного тока	Сбой зарядки из-за неисправности внешнего зарядного устройства
Зарядка прекратилась. Проверьте кабельное соединение	Это сообщение отображается, если из-за неправильного подключения разъема для зарядки к соответствующему гнезду зарядка прекращается.
Открыта крышка разъема зарядки	Крышка гнезда разъема зарядки открыта во время готовности автомобиля к движению. Необходимо проверить и закрыть крышку.
Переключение в гибридный режим для возможности обогрева и кондиционирования	• Если температура на улице ниже -15 ℃ (5 ℉) и температура охлаждающей жидкости не превышает 70 ℃ (158 ℉), при включении климат-контроля в режиме обогрева на панели появится указанное выше сообщение. После этого автомобиль автоматически перейдет в гибридный режим (несмотря на нажатую кнопку EV) • Если температура на улице выше -10 ℃ (14 ℉) или температура охлаждающей жидкости превышает 80 ℃ (176 ℉), либо климат-контроль выключен, автомобиль автоматически вернется в режим электромобиля.
Переключение в гибридный режим для самодиагностики	Это сообщение отображается для самодиагностики системы гибридного режима.

ИНФОРМАЦИЯ

- Если автомобиль работает исправно, а сообщения, приведенные выше, отображаются на экране постоянно, следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- **Предупреждение о скользкой дороге**

  При следующих условиях сигнальная лампа (включая указатель наружной температуры) мигнет 5 раз и засветится, также прозвучит звуковой сигнал.

  - Температура на указателе наружной температуры ниже 4°C (40°F).
- **Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств**

  Автомобиль может обнаружить саморазряд аккумулятора из-за перегрузки по току, который генерируется нештатными электрическими устройствами, например, работающим во время парковки видеорегистратором.

  Если предупреждение продолжает гореть даже после удаления внешних электрических устройств, проверьте транспортное средство в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- **«Press START button again» (Снова нажмите кнопку «POWER» (Питание))**
  - Двигатель можно запустить, повторно нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя).
  - Если это предупреждение появляется при каждом нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя), следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкий уровень топлива
  - Движение с включенным индикатором низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже положения E (0) (пусто) может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на приборной панели выведено предупреждение, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Чтобы настроить время зарядки и/или включения климат-контроля, подробнее см. отдельное руководство по навигационной системе.
- Если во время движения загорается индикатор предупреждение о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более вни-

мательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система) (при наличии)

OSG2PH052120L

1. Нажмите кнопку **Настройки** на головном устройстве информационно-развлекательной системы.
2. Выберите **Автомобиль** и внесите изменения в настройки функции.

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции для удобства, настройки помощи при вождении и т. п.

- **Настройки автомобиля**
  - **Помощь водителю**
  - **Эко-автомобиль**
  - **Проекционный дисплей**
  - **Приборная панель**
  - **Климат**
  - **Сиденье**
  - **Освещение**
  - **Дверь**
  - **Удобство**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается вносить изменения в раздел **Настройки автомобиля** во время вождения. Это может отвлечь внимание и привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Сигнальные лампы и индикаторы

При каждом включении двигателя будут загораться представленные ниже символы. В случае постоянного или некорректного отображения этих символов рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или сервисного партнера.

Символ	Время	Примечания
	6 секунд	Сигнальная лампа подушек безопасности горит примерно 6 секунд, затем гаснет.
	Горит постоянно	• Неисправность подушек безопасности системы (SRS).
	Горит постоянно	Сигнальная лампа ремня безопасности информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности. Для более"Ремни безопасности" на странице 4-15.
	3 секунд	Сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости горит примерно 3 секунды.
	Горит постоянно	• Красный: При нажатом стояночном тормозе. • Красный: При низком уровне жидкости в бачке тормозной жидкости. • Красный: При неисправности рекуперативного тормоза. • Желтым: Сигнальная лампа рекуперативного тормоза горит, когда рекуперативный тормоз не действует и тормоза также не работают исправно.
	3 секунд	Индикатор системы (ABS) горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности в системе ABS.
	Горит постоянно	Индикатор системы электронного распределения тормозных сил (EBD) горит при неполадках в работе системы.
	3 секунд	Сигнальная лампа системы электрического усилителя руля (EPS) появляется примерно на 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности электрического усилителя руля.
	3 секунд	Сигнальная лампа системы зарядки горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности генератора или системы зарядки.
	Горит постоянно	Сигнальная лампа «Master warning» (Общее предупреждение) горит при неисправной работе различных функций автомобиля. Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.
	3 секунд	Индикаторная лампа неисправности (MIL) горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности двигателя, трансмиссии, активной воздушной заслонки или системы снижения токсичности.
	Горит постоянно	Контрольная лампа давления моторного масла горит до запуска двигателя. • Если давление моторного масла низкое.
	3 секунд	Служебная сигнальная лампа горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• Проблема с системой или оборудованием управления гибридным автомобилем.
	Горит постоянно	• Если в топливном баке заканчивается топливо.
	Горит постоянно	• Когда температура охлаждающей жидкости двигателя чрезвычайно высокая.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности в системе бензинового сажевого фильтра.

Символ	Время	Примечания
EPB	3 секунд	Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза **EPB** горит примерно три секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При наличии неисправности электронного стояночного тормоза **EPB**
	3 секунд	Сигнальная лампа низкого давления в шинах горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого.
	Мигает	• При наличии неисправности в системе TPMS. Для более"Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 8-11.
	3 секунд	Индикатор предупреждения о лобовом столкновении горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• Желтым: если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения выключена / отключена / работает некорректно. Для более"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.
	Мигает	• Красный: если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает. Для более"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.
	3 секунд	После включения зажигания или перевода кнопки «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.», желтый индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	Световой индикатор системы контроля безопасного движения по полосе: • Зеленый: Если условия работы системы удержания на полосе выполнены. • Серый: Если условия работы системы удержания на полосе не выполнены. • Желтым: Если функция «Контроль безопасного движения по полосе» отменена или отключена/неисправна Для более"Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 7-36.
	Мигает	Световой индикатор системы контроля безопасного движения по полосе: • Зеленый: система удержания на полосе работает Для более"Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 7-36.
	3 секунд	После включения зажигания или перевода кнопки «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.», желтый индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	Световой индикатор системы контроля слежения за полосой движения: • Зеленый: система слежения за полосой движения работает • Серый: Если условия работы функции слежения за полосой движения не выполнены. Для более"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 7-106.
	Мигает	Световой индикатор системы контроля слежения за полосой движения: • Белым: при отмене помощи в управлении рулевым колесом Для более"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 7-106.
	3 секунд	Сигнальная лампа светодиодных фар горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• Если светодиодные фары не работают должным образом.
	Мигает	• Если какая-либо деталь, связанная со светодиодными фарами, не работает должным образом.
	Горит постоянно	Индикатор предупреждения о гололеде на дороге и указатель наружной температуры мигают и затем начинают гореть постоянно. Также один раз звучит предупреждающий звуковой сигнал.
	Горит постоянно	Индикатор соединения зарядного кабеля (подключаемый гибридный автомобиль) горит красным, когда подключен кабель зарядного устройства.

Символ	Время	Примечания
EV	Горит постоянно	Индикатор EV светится, когда автомобиль приводится в движение с помощью электродвигателя или бензиновый двигатель выключен.
READY	Горит постоянно	Индикатор готовности горит, когда автомобиль готов к работе.
	Мигает	При наличии неисправности в системе экстренного вызова.
	3 секунд	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• Если система электронного контроля устойчивости не работает должным образом.
	Мигает	Если система электронного контроля устойчивости работает.
	3 секунд	Индикаторная лампа выключения системы ESC горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
	Горит постоянно	• При выключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF» (Выключение ESC). Для более"Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 6-43.
	Горит постоянно	Когда автомобиль обнаруживает интеллектуальный ключ в автомобиле в положении «ACC» или «Вкл.».
	Мигает	• При отсутствии ключа в салоне • Если система иммобилайзера не работает должным образом.
	2 секунд	Если автомобиль не может обнаружить ключ.
	Мигает	Когда включен указатель поворота.
	Горит постоянно	Когда включены фары дальнего света.
	Горит постоянно	Когда включены фары ближнего света.
	Горит постоянно	Когда переключатель освещения находится в положении ON (Вкл.).
	Горит постоянно	Когда включены передние противотуманные фары.
	Горит постоянно	Когда включены задние противотуманные фары.
	Горит постоянно	• Когда активирована функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA). Для более"Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)" на странице 5-93.
AUTO HOLD	Горит постоянно	Когда активирована функция AUTO HOLD (Автоматическое удержание).
SOS	3 секунд	Сигнальная лампа SOS горит примерно 3 секунды, затем гаснет.
	Горит постоянно	• Если система экстренных вызовов не работает должным образом. Для более"Европейская система экстренных вызовов (при наличии)" на странице 8-35.
	3 секунд	Загорается индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости: • После включения автомобиля желтый индикатор светится примерно 3 секунды, а затем гаснет. Для более"Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)" на странице 7-68.
	Горит постоянно	Загорается индикатор интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости: • Желтым: когда функция выключена/отключена/неисправна. Для более"Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)" на странице 7-68.

Символ	Время	Примечания
ECO SPORT	Горит постоянно	Индикаторная лампа режима движения горит при выборе любого режима в качестве режима движения. Для более"Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 6-48.
120 km/h	Мигает	Индикатор превышения скорости начинает мигать, когда автомобиль движется со скоростью более 120 км/ч. Также прибл. на 5 секунд включается предупреждающий звуковой сигнал.
GREEN	Горит постоянно	Индикатор режима движения в зеленой зоне появляется при въезде на внутреннюю дорогу, например, при въезде на внутреннюю дорогу большой больницы или школы, зарегистрированные избранные дороги (дом/офис) и в зону с низким или сверхнизким уровнем выбросов (только для стран Европы / подключаемого гибридного автомобиля). Для более"Режим движения в зеленой зоне для Европы" на странице 6-50.

ИНФОРМАЦИЯ

- **Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров**

  Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

  Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже. Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

- **Индикатор давления моторного масла - Если давление моторного масла низкое**
  - Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
  - Выключите двигатель и проверьте уровень масла (подробнее см. в разделе"Моторное масло" на странице 9-30). Если уровень низкий, долейте нужное количество масла.
  - Если индикатор низкого давления масла ( ) продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, следует в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Движение с включенной сигнальной лампой может привести к повреждению двигателя.

- **Сигнальная лампа выхлопной системы (PPF)**
  - Сигнальная лампа выхлопной системы (PPF) ( ) может выключиться при движении автомобиля на скорости более 80 км/ч (50 миль/ч) или выше 3-й передачи при частоте вращения двигателя 1500~4000 об/мин в течение определенного времени (около 30 минут).
  - Если этот индикатор мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться предупреждение), следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости**
  - Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если сигнальная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.
  - В этом случае следует проверить автомобиль в специализирован-

ной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**
  - Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- **Безопасная остановка**
  - TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
  - Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Индикатор низкого уровня топлива**
  - Движение с горящей сигнальной лампой низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже положения E (0) (пусто) может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя.
- **Индикатор неисправности (MIL)**
  - Включение индикаторной лампы неисправности (MIL) может указывать на повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- **Сигнальная лампа выхлопной системы**
  - Если вы продолжите ехать с мигающей сигнальной лампой выхлопной системы () в течение долгого времени, система может быть повреждена и потребление топлива ухудшится.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что после запуска автомобиля все сигнальные лампы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.
- **Индикатор неисправности (MIL)**
  - Движения при горящем индикаторе неисправности (MIL) может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и/или расход топлива.

- Если из-за нехватки моторного масла включится система усиленной защиты двигателя, мощность двигателя будет ограничена. Если длительные периоды ограничения мощности двигателя будут возникать неоднократно, загорится сигнальный индикатор неисправности (MIL).

- **Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)**:
  - Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загораются индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа EPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.
  - В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- **Индикатор электронного стояночного тормоза EPB**
  - Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (**EPB**) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

- Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.
- Если контрольная лампа обледеневшей дороги загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.

- **Индикатор давления моторного масла**
  - При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки и т.д. загорается индикатор низкого давления масла ( ).
  - Активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор давления масла и система усиленной защиты двигателя отключатся.

- **Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя**
  - Когда температура охлаждающей жидкости двигателя чрезвычайно высокая. Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см."Действия при перегреве двигателя" на странице 8-9.
  - Если горит сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя, это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Проекционный дисплей (HUD) (при наличии)

Проекционный дисплей представляет собой прозрачный дисплей на лобовом стекле, на который проецируются показания некоторых приборов с приборной панели и данные навигационной системы.

- Информация приборной панели на ветровом стекле экрана HUD может быть трудноразличима в следующих ситуациях:
  - Неправильная посадка.
  - Использование поляризационных очков.
  - На пути проецирующего луча находится посторонний предмет.
  - Движение по мокрой дороге.
  - В салоне автомобиля включено освещение.
  - Свет, попадающий в салон автомобиля снаружи.
  - Использование неподходящих очков для коррекции зрения.
- Если информация приборной панели на ветровом стекле трудноразличима, отрегулируйте высоту, поворот или подсветку приборной панели на ветровом стекле с помощью ЖК-дисплея.
- Если приборная панель на лобовом стекле нуждается в осмотре или ремонте, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проекционный дисплей

- На лобовом стекле не должно быть тонирования или любого другого металлического покрытия. В противном случае изображение на ветровом стекле не будет видно.
- Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и на прикрепляйте предметы к ветровому стеклу.
- Поскольку система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне является лишь вспомогательной мерой обеспечения безопасности вождения, полагаться при смене полосы исключительно на информацию BCW, отображаемую на ветровом стекле, может быть опасно. При управлении автомобилем следует всегда соблюдать осторожность и внимательность.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лобовое стекло автомобиля, оснащенного проекционным дисплеем, следует менять на стекло, предназначенное для работы проекционного дисплея. В противном случае на ветровом стекле могут отображаться дублированные изображения.

Информация приборной панели на ветровом стекле

OSG2PH044172L

1 Информация пошагового режима навигации (при наличии)
2 Дорожные знаки
3 Спидометр
4 Информация о скорости, заданная SCC (при наличии)
5 информация о расстоянии до находящегося впереди автомобиля в системе SCC (при наличии)
6 Информация системы слежения за полосой движения (при наличии)
7 Информация о контроле безопасного движения по полосе (при наличии)
8 Информация системы контроля слепых зон (при наличии)
9 Информация вспомогательной системы вождения на автомагистрали (при наличии)
10 Информация об автоматическом изменении скорости на автомагистрали (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

Информация о дорожных знаках и указания по последовательной навигации могут предоставляться не во всех регионах.

Настройки дисплея проекции информации на ветровое стекло

На ЖК-дисплее можно произвести изменение следующих настроек приборной панели на ветровом стекле.

Тип A	Тип B
Включение проекционного дисплея	Включение HUD
Высота дисплея	Управление дисплеем •Высота •Поворот •Яркость
Поворот	
Яркость	
Выбор содержимого	Выбор содержимого

* Подробнее см. в разделе"Режим пользовательских настроек" на странице 5-71.

5

Освещение

Функции системы освещения

Функция экономии заряда аккумулятора

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

Система автоматически выключает лампы габаритных огней после выключения двигателя и открытия двери водителя.

Тем не менее габаритные огни останутся включенными при открытии водительской двери, если после остановки двигателя привести в действие переключатель света.

При необходимости, чтобы не выключать лампы, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

Функция подсветки фарами головного света

Работа

- Фары головного света остаются включенными примерно 5 минут.
- Если открыть и закрыть дверь водителя, передние фары выключаются через 15 секунд.
- Чтобы выключить передние фары:
  - Нажмите 2 раза кнопку блокировки на ключе
  - Выключите переключатель фар

Условия работы

- Автомобиль находится в режиме «ACC» или «OFF» (Выкл.) со включенными передними фарами

Дневные ходовые огни (DRL)

Условия работы

- Двигатель включен
- Переключатель фар выключен
- Стояночный тормоз выключен

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Если после выключения двигателя необходимо оставить габаритные огни включенными, выполните следующие действия:

- Откройте дверь со стороны водителя.
- Включите габаритные огни.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление, по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар головного света предотвращает ослепление водителей встречных

автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Управление осветительными приборами

Использование осветительных приборов

Тип A

ONQ5EP041275R

Тип B

ONQ5041275L

Тип C

OSG2PH042017R

Работа

1 OFF / ○

2 AUTO

- Передние и задние фары будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от уровня освещенности дороги.

3 Габаритный и задний фонарь

4 Ближний свет

ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы включить передние фары, нужно включить двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

Использование указателей поворота

ONQ5EP041276R

Работа

- Переместите рычаг вверх или вниз (A).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, воз-

можно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Функция смены полосы движения одним касанием

Работа

1. Переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз (B).
2. Отпустите рычаг.

ИНФОРМАЦИЯ

- Можно включить или отключить функцию включения указателей поворота одним касанием, а также выбрать количество миганий (3, 5 или 7) в меню «Настройки»: **Приборы освещения → Включение указателей поворота одним касанием**.
- Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота.

Использование противотуманных фар (при наличии)

ONQ5EP041278R

Работа

- Поверните переключатель передних противотуманных фар (1) в нужное положение.
- Спереди: ( )/Сзади: ( )

Условия работы

- Передние фары включены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Использование дальнего света

ONQ5EP041277R

Работа

- Нажмите на рычаг, чтобы включить дальний свет.
- Для мигания дальним светом потяните рычаг на себя ( ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

ИНФОРМАЦИЯ

- Если нажать рычаг от себя, он вернется в исходное положение.

  При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.
- После нажатия рычага к себе и отпускания он вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования функции мигания

включение переключателя фар головного света не требуется.

Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)

ONQ5EP041279R

Система автоматического переключения фар дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OSG2PH042008L

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем. Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера переднего вида) (при наличии)" на странице 7-6.

Настройка системы «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света)

OSG2PH042171L

OSG2PH052121L

A: **Настройки автомобиля**

1 **Освещение**

2 **Автопереключение дальнего света**

При включенном двигателе автомобиля выберите пункты **Настройки пользователя** → Освещение → Автопереключение дальнего света (HBA) на приборной панели или **Настройки** → **Автомобиль** → Освещение → Автопереключение дальнего света (HBA) на экране информационно-развлекательной

системы, чтобы включить функцию автопереключения дальнего света.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

Дисплей и управление

- После выбора пункта **«HBA (High Beam Assist)» (Автопереключение дальнего света)** в меню «Settings» (Настройки) данная система будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.
  - Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматич.) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. Индикатор функции автоматического переключения фар дальнего света (AUTO) загорится на приборной панели, и функция включится.
  - Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 40 км/ч (25 миль/ч). При скорости автомобиля ниже 25 км/ч (15 миль/ч) дальний свет не будет включаться. Индикатор функции переключения фар дальнего света (ED) загорится на приборной панели, когда будет включен дальний свет.
- При включенном автопереключении дальнего света, если используется рычаг или переключатель передних фар, функция работает, как указано ниже:
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится. Если отпустить переключатель передних фар, функция автопереключения дальнего света снова включится.
  - Если переключатель передних фар потянуть на себя при включенном дальнем свете, включится ближний свет, а функция автопереключения дальнего света отключится.
  - Если нажать переключатель света фар в направлении приборной панели, будет включен дальний свет, а функция автопереключения дальнего света отключится.
  - Если переключатель фар переведен из положения «AUTO» (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.
- При работе функции автопереключения дальнего света происходит переключение с дальнего света на ближний при соблюдении любого из указанных далее условий.
  - При обнаружении фары встречного транспортного средства.
  - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
  - При обнаружении передней фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.

- Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
- При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправности и ограничения системы автопереключения дальнего света

Неисправность системы автопереключения дальнего света

OSG2PH052004L

A: **Проверьте систему помощи для дальнего света**

Если система автопереключения дальнего света не работает надлежащим образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и загорится индикатор (⚠). Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.
- фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой;
- основные фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены;
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Крен автомобиля из-за спущенной шины или буксировки.
- Если не распознается свет от встречного или движущегося впереди транспортного средства, поскольку он скрыт препятствиями в воздухе (сильные выхлопные газы, дым, туман, снег, дождь или метель на дороге, конденсат и пр.).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от технических характеристик или темы приборной панели отображаемые изображения или цвета могут отличаться.

- Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера переднего вида) (при наличии)" на странице 7-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Эта функция предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если функция автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.
- Система может не работать первые 15 секунд после запуска двигателя либо включения или перезапуска камеры переднего вида.

Переключатель регулировки уровня наклона фар (при наличии)

OSG2H041029

Работа

- Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар.
- Всегда поддерживайте правильный угол наклона фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители

Управление работой стеклоочистителей

Тип A

ONQ5031040L

Тип B

OSG2EV052174L

Тип C

ONQ5031040R

Работа

1 Управление скоростью переднего стеклоочистителя
- MIST/1x: Однократная очистка
- OFF/O: Выкл.
- INT/AUTO*: Прерывистая работа стеклоочистителя/автоматическое управление стеклоочистителем
- LO/1: Низкая скорость стеклоочистителя
- HI/2: Высокая скорость стеклоочистителя

2 Очистка короткими движениями

3 Контроль скорости стеклоочистителя
- HI/2: Непрерывная работа стеклоочистителя
- LO/1: Прерывистая работа стеклоочистителя
- OFF/O: Выкл.

*: при наличии

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

ИНФОРМАЦИЯ

Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку одна из наших функций безопасности предотвращает аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Автоматическое управление работой стеклоочистителей (при наличии)

- A: Датчик дождя
- B: Переключатель скорости стеклоочистителя

Работа

- Датчик дождя (A) автоматически определяет количество дождевых осадков и регулирует скорость работы стеклоочистителя в соответствующий период времени.
- Нажмите переключатель скорости (B), чтобы отрегулировать скорость работы стеклоочистителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда зажигание включено или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) и переключатель стеклоочистителя лобового стекла установлен в «AUTO» (автоматический) режим, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:
  - Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
  - Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
  - Не давите на ветровое стекло.
- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение «OFF (0)», чтобы прекратить его автоматическую работу.

  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в «AUTO» (автоматический) режим.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (0). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.

Стеклоомыватели

Управление работой стеклоомывателей

Тип A

OSG2H041460

Тип B

ONQ5E031042L

Тип C

OSG2PH042024R

Работа

1. Переведите переключатель скорости стеклоомывателя в положение OFF ○/.
2. Потяните/толкните рычаг, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло.
3. Стеклоочистители выполнят несколько циклов очистки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или ветрового стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.
- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

Система приветствия

Освещение салона включается, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Функции подсветки

Подсветка ручки двери (при наличии)

OSG2PH042010L

Работа

- Подсветка ручки двери включается примерно на 15 секунд.

Условия работы

- Все двери (в том числе багажное отделение) закрыты и заперты.

Функция подсветки фарами головного света

Работа

- Передние фары горят примерно 5 минут, когда автомобиль находится в режиме «ACC» или «OFF» (Выкл.) со включенными передними фарами.
  - Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд.

Условия работы

- Автомобиль находится в положении «ACC».
- Дверь водителя открывается и закрывается.

Освещение салона

Работа

- Лампа освещения салона включается.
  - примерно на 30 секунд.

Условия работы

- Выключатель лампы подсветки карты находится в режиме «DOOR» (Дверь).
- Все двери (в том числе багажное отделение) закрыты и заперты.

Освещение салона

Лампа направленного освещения

Тип A

OSG2H041470

Тип B

OSG2H041459

Работа

- Чтобы включить лампу подсветки карты, нажмите лампу (1) или коснитесь ее.
- (2): Режим «DOOR»
- (3): Включение и выключение передних и задних ламп освещения салона.

ИНФОРМАЦИЯ

Режим «DOOR»

- Лампа освещения карты и лампа освещения салона включаются примерно на 30 секунд.
  - При открывании двери.
  - При разблокировании дверей с помощью интеллектуального ключа, если двери не открыты.
- Лампа освещения карты и лампа освещения салона горят
  - При открывании двери, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» или «Выкл.». (5 минут)
  - При открывании двери, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.». (постоянно)
- Лампа освещения карты и лампа освещения салона выключаются
  - При переводе автомобиля в положение «ON» (Вкл.) или при блокировании всех дверей. (немедленно)

ПРИМЕЧАНИЕ

Режимы «Дверь» и «Салон» нельзя выбрать одновременно.

Лампа внутреннего освещения (при наличии)

Тип A

OSG2H041471

Тип B

OSG2PH072028L

Работа

- Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампу внутреннего освещения.

Лампа багажного отделения

OSG2H041031

Работа

- Откройте дверь багажного отделения. Лампа загорится.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (при наличии)

OSG2H041464

Работа

- : Лампа включается при нажатии этой кнопки.
- ◯: лампа выключается при нажатии этой кнопки.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.

Лампа перчаточного ящика

OSG2H041032

Работа

- Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после завершения использования перчаточного ящика.

Система климат-контроля

Компоненты системы климат-контроля

ONQ5EP041426L

- A: Наружный воздух
- B: Рециркуляционный воздух
- C: воздушный фильтр системы климат-контроля
- D: Вентилятор
- E: Сердцевина испарителя
- F: Сердцевина отопителя

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух.

В этом случает следует заменить воздушный фильтр системы климат-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха**

  При использовании системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры указывает на перегрев автомобиля, нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить.
- Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному

дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

Пример Тип A

OCV041067L

Пример Тип B

OCV041068L

1 Класс хладагента
2 Количество хладагента
3 Классификация компрессорного масла
4 Предостережение
5 Пожароопасный хладагент
6 Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
7 Руководство по обслуживанию

Вы можете узнать, какой именно хладагент используется в системе кондиционирования воздуха автомобиля, прочитав его название на табличке, находящейся внутри моторного отсека.

Для более"Этикетка хладагента" на странице 10-14.

ИНФОРМАЦИЯ

- При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.
- При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Транспортные средства с хладагентом R-134a**

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

- **Автомобили, оснащенные R-1234yf***

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны прово-

дить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремонт кондиционера

Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Тип A

OSG2PH042302L

Тип B

OSG2PH042303L

1 Регулятор температуры на стороне водителя
2 Регулятор температуры со стороны пассажира
3 Кнопка «AUTO» (Автоматический режим)
4 Кнопка OFF
5 Кнопка регулировки скорости вентилятора
6 Кнопка выбора режима
7 Кнопка обогрева лобового стекла
8 Кнопка обогрева заднего стекла
9 Кнопка SYNC
10 Кнопка управления забором свежего воздуха
11 Кнопка кондиционера (A/C)

12 Кнопка выбора режима информационно-развлекательной системы/климат-контроля

13 Панель предохранителей сбоку от водителя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда кнопка запуска двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

Использование панели управления информационно-развлекательной системы/ переключаемого контроллера климат-контроля

OSG2H041305

Кнопка на переключаемом контроллере позволяет переключаться между информационно-развлекательной системой и панелью климат-контроля.

Нажмите и удерживайте ее нажатой, чтобы выбрать для панели управления режим по умолчанию.

Переключение между панелями

Панель управления информационно-развлекательной системой

OSG2H041320

Тип A

OSG2PH042304L

Тип B

OSG2PH042305L

Для выбора необходимой панели управления нажмите кнопку на переключаемом контроллере.

Появится значок выбранной панели управления, и панель управления будет изменена.

- Экран регулятора будет подсвечен в соответствии с выбранным режимом панели управления.
- Если автомобиль переключен в режим ACC, включить можно только информационно-развлекательную систему.

Настройка режима по умолчанию

OCV041559L

Нажмите и удерживайте ее нажатой, чтобы выбрать для панели управления режим по умолчанию.

- После настройки через некоторое время включится режим панели управления по умолчанию, даже если панель управления была переключена в другой режим.
- Если режим установлен в положение OFF (Выкл), на панель управления будет выведен последний использованный режим.

Использование системы климат-контроля

Левый руль

OSG2H041300

Правый руль

OSG2PH042314R

Режим	Работа	Поток воздуха
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.	B, D, F
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	B, C, D, E, F
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.	A, C, D, E, F
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	A, C, D, E, F
	Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.	A, D

Работа

1. Запустите автомобиль.
2. Переключите кнопки выбора режимов в необходимое положение. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения:
   - Обогрев: ( )
   - Охлаждение: ( )
3. Установите ручку регулятора температуры на желаемое значение.
4. При необходимости установите переключатель режимов подачи в положение подачи наружного (свежего) воздуха.
5. Установите переключатель оборотов вентилятора на необходимую скорость вращения вентилятора.
6. При желании включите кондиционер, настроив регулятор температуры на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

   Если лобовое стекло запотевает, выберите режим подачи воздуха ( ).

Выбор режимов воздушного потока

Тип A

Тип B

Работа

- Выберите направление потока воздуха через вентиляционную систему.
- Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий активируются в следующей последовательности:

Уровень лица (B, D, F)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

«Bi-Level» (Двойной уровень) (B, C, D, E, F)

Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.

Уровень «Floor» (Пол) (A, C, D, E, F)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

Уровень «Floor-Defrost» (Полразморозка) (A, C, D, E, F)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Разморозка)(A, D)

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Регулирование забора воздуха

Работа

- Выберите забор наружного (свежего) воздуха или режим рециркуляции.
- Режим наружного (свежего) воздуха: Воздух поступает в автомобиль снаружи. Индикатор гаснет.
- Режим рециркуляции воздуха: воздух из салона проходит через систему обогрева. Этот индикатор загорается в следующих случаях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым. Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

Управление дефлекторами на приборной панели

OSG2H041301_2

Работа

- Отрегулируйте направление воздуха, поступающего из дефлекторов.
- Чтобы закрыть вентиляционные отверстия, надавите на рычаг вентиляции в направлении, противоположном от пассажира.
- Чтобы открыть вентиляционные отверстия, надавите на рычаг вентиляции в направлении пассажира.

Кондиционирование воздуха (A/C)

OSG2H041312

Работа

- Нажмите кнопку A/C.

Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха

OSG2H041323

Работа

1. Установите желаемую температуру.
2. Нажмите кнопку «AUTO» (Автоматический режим) для регулировки следующих параметров:
   - Режим
   - Скоростью вентилятора
   - Забором воздуха
   - Кондиционирование воздуха

Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Поток воздуха*
Выс.	AUTO CLIMATE	2	2-8
Средняя	AUTO CLIMATE	1	1-6
Низк.	AUTO CLIMATE	1	1-4

* Уровень воздушного потока не предлагается для автомобилей с европейскими техническими характеристиками.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
  - Кнопка выбора режима

- Кнопка регулировки скорости вентилятора
- Кнопка обогрева лобового стекла (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На информационном дисплее вновь появится надпись AUTO (Автоматический режим)).

Управление выбранной функцией будет осуществляться вручную, в то время как остальные функции продолжат работу в автоматическом режиме.

- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «AUTO» (Автоматический режим) и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

Регулировка температуры

Работа

- Поверните ручку влево или вправо, чтобы задать нужную температуру.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.

Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

Тип A

Тип B

Работа

1. Нажмите кнопку «SYNC» (Синхронизация).
2. Нажмите на переключатель температуры на стороне водителя.

Изменение шкалы температуры

Работа

- Выберите **Настройки** → **Общие настройки** → **Единицы измерения** → **Единица измерения температуры** на экране информационно-развлекательной системы.

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Управление скоростью вентилятора

OSG2PH042315L

Работа

- Нажмите кнопку, показанную слева или справа, для регулировки скорости.

Выключение вентилятора

OSG2H041319

Работа

- Нажмите регулятор, чтобы выключить вентиляторы.

Функции климат-контроля

Активация при использовании жидкости для омывателя лобового стекла (при наличии)

Чтобы предотвратить попадание запаха внутрь автомобиля, при распылении жидкости для омывателя лобового стекла система вентиляции на некоторое время переходит в режим рециркуляции воздуха.

Для этого на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Климат** → **Рециркуляция воздуха** → **Активация при использовании омывающей жидкости**.

ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Обогрев / устранение запотевания лобового стекла

OSG2PH042316L_4

Работа

1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Выберите ( ) или ( ).
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогрев лобового стекла

Не используйте положение и- ли в режиме охлаждения при очень высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности лобового стекла и ухудшению обзора. В этом случае установите селектор режима в положение и регулятор скорости вентилятора — на низку. скорость.

Автоматическая система устранения запотевания для системы климат-контроля с автоматическим управлением AUTO

OSG2H041461

Работа

- **Для Европы**
  - Кондиционирование воздуха включается в режиме рециркуляции.
  - Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на лобовое стекло.
  - Скорость вращения вентилятора увеличится.
- **За исключением Европы**
  - Система кондиционирования включится на низкой температуре.
  - Подача воздуха будет переключена в режим свежего воздуха.
  - Скорость вращения вентилятора увеличится.
  - Режим изменится на подачу воздуха непосредственно на лобовое стекло.

Условия работы

- Когда обогреватель или кондиционер включен.

- В автомобиле обнаружена высокая влажность.

Отмена или сброс функции автоматического устранения запотевания

Работа

- Нажмите ( ) и удерживайте 3 секунды.
  - При отмене индикатор кнопки мигает 3 раза.
  - При сбросе индикатор кнопки мигает 6 раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если кондиционирование воздуха включено путем активации системы автоматического предотвращения запотевания стекол, то при попытке выключить систему кондиционирования воздуха, кондиционирование воздуха не отключится.
- Для поддержания эффективности и экономичности системы автоматического предотвращения запотевания стекол не выбирайте режим рециркуляции во время работы системы.
- Во время работы системы автоматического предотвращения запотевания стекол рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.
- Запрещается снимать крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла.

  Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

Обогрев задних стекол/наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Работа

1. Нажмите кнопку обогрева заднего стекла. При включении обогрева загорится индикатор.
2. Он выключится автоматически примерно через 20 минут или после выключения двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проводники

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сброс алгоритма работы системы устранения запотевания

Работа

1. Включите двигатель.
2. Выберите ( ).
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку забора воздуха пять раз, одновременно нажимая кнопку кондиционера (A/C).

   Индикатор мигает 3 раза.

   Сброс алгоритма работы системы устранения запотевания происходит при разрядке или отсоединении аккумулятора.

Отсек для хранения

Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик

Открытие отсека для хранения в центральной консоли / перчаточного ящика

Работа

- Чтобы открыть отсек для хранения в центральной консоли, потяните рычаг вверх.
- Нажмите на кнопку перчаточного ящика, чтобы открыть его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Легковоспламеняющиеся вещества**

  Не храните в автомобиле очки, газовые зажигалки, переносные аккумуляторы, напитки в жестяных банках, аэрозоли, баллоны с пропаном, косметические средства в тюбиках и прочие легко воспламеняемые/взрывчатые вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

- **Перчаточный ящик**

  Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.
- Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

Полка багажного отделения (при наличии)

- Если в багажном отделении находится неполноразмерное или полноразмерное запасное колесо, туда можно поместить треугольный отражатель.
- Комплект для ремонта шин, аптечку, инструменты и т. д. можно разместить в ящике для удобного доступа.

OSG2H041515

1. Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.
2. Сложите заднюю часть полки багажника вперед.
3. Поднимите полку багажника.

Держатель багажной сетки

OSG2H041516_2

Грузовая часть автомобиля оснащена 4 держателями. Багажную сетку (при наличии) можно прикрепить 2 способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно сетку для багажа и ВСЕГДА держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

Защитный экран для груза (при наличии)

Установка защитного экрана для груза

OSG2H041519

1 Ролет шторки для багажника
2 Шнур шторки для багажника

Работа

1. Вытащите шторку для багажника из чехла. Аккуратно разверните шторку для багажника.
2. Прикрепите ролет шторки для багажника (1) к крючку для сумки.

OSG2H041520

3. Придерживая шнур шторки для багажника (2), вставьте его в верхний крючок, расположенный под задним стеклом, и используйте его для фиксации.

OSG2H041521

4. Снять шторку для багажника можно в порядке, обратном ее установке.

Хранение защитного экрана для груза

Работа

1. Удерживайте шторку для багажника за края по бокам с помощью длинных тесемок. И сложите его пополам.

OSG2H041499

2. Сверните его движением кистей и сложите в пакет.

OSG2H041522

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите предметы на защитный экран для груза. поскольку они могут упасть внутрь салона и поранить водителя или пассажиров во время аварии либо при торможении.

- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
- Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается разворачивать защитный экран для груза рядом с другими людьми. Защитный экран для груза может спружинить, что приведет к травмам.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не кладите предметы на защитный экран для груза, поскольку это может привести к его повреждению или деформации.
- Потяните защитный экран для груза за ручку в центре, чтобы предотвратить выпадение направляющего штифта из направляющей.
- Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Полностью вытяните, а затем дайте ему втянуться.

Особенности интерьера

Окружающее освещение (при наличии)

Окружающее освещение применяется для передней амортизирующей накладки.

Подстаканники (при наличии)

Чтобы воспользоваться подстаканником, нажмите кнопку. Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок. Сдвиньте подстаканник, чтобы использовать его как место для хранения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Горячие жидкости**
  - Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
  - Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в под-

стаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

- Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Пепельница (при наличии)

OSG2PH042013L

Используйте пепельницу, поместив ее в подстаканник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование пепельницы

- Не используйте автомобильные пепельницы в качестве контейнеров для мусора.
- Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Подогрев/вентиляция сидений (при наличии)

OSG2H041042_2

Функция подогрева/вентиляции сиденья обеспечивает подогрев/охлаждение передних и задних сидений.

* Вентиляция предусмотрена только для передних сидений.

Работа

- Для управления функцией нажмите на кнопку.
- При включенном двигателе эта функция по умолчанию выключена.
- Настройка температуры обогрева сидений изменяется следующим образом:

Температура	Продолжительность	
	Обогреватель	Вентиляция
OFF	—	—
Выс.	30 минут	постоянно
Средняя	60 минут	—
Низк.	постоянно	постоянно

* Средняя температура для задних сидений не предусмотрена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

- Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные
- Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам
- Лица в состоянии усталости
- Лица в состоянии алкогольной интоксикации
- Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы подогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- **Повреждение сидений**
  - При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если кнопка подогрева системы находится в положении «ON» (Вкл.), система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

Солнцезащитный козырек

Работа

1. Потяните козырек вниз и отстегните его от держателя (1).

2. Разверните козырек к боковому стеклу (2).
   - Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и сдвиньте крышку (3).
   - Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (4).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения собственной безопасности не следует загораживать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное USB-устройство

Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, например смартфоны и планшетные ПК.

ИНФОРМАЦИЯ

- Для смартфонов и планшетных ПК, оборудованных функцией быстрой зарядки, доступна технология Power Delivery 3.0. Применяется для электронных устройств с разъемом USB Type-C Скорость заряжания зависит от характеристик подключенного электронного устройства.
- Номинальная мощность
  - Электронные устройства с функцией быстрой зарядки: 9,0 В / макс. 3,0 А
  - Электронные устройства с обычной скоростью зарядки: 5,0 В / макс. 3,0 А

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте зарядное USB-устройство с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудио-видеосистеме.

- Если зарядное устройство подключено неправильно, это может привести к серьезному повреждению устройств. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Преобразователь переменного тока (при наличии)

Тип A

OSG2H041505

Тип B

OSG2PH042014L

Инвертор для преобразования постоянного тока в переменный обеспечивает подачу электроэнергии 220 В/200 Вт или 115 В/150 Вт для работы электрооборудования и дополнительных устройств. Если вы хотите использовать инвертор для преобразования постоянного тока в переменный, откройте его крышку и подключите к нему штекер. Инвертор для преобразования постоянного тока в переменный подает электроэнергию при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Номинальное напряжение: 220 В или 115 В переменного тока
- Максимальная электрическая мощность: 200 Вт или 150 Вт
- Во избежание электрического сбоя системы, поражения электрическим током и др. перед использованием обязательно прочитайте руководство по эксплуатации.
- Обязательно закрывайте крышку, когда устройство не используется.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте инвертор для преобразования постоянного тока в переменный при неработающем двигателе.
- После использования электроприбора или дополнительного устройства отсоедините разъем. Электроприбор или дополнительное устройство, оставленные подключенными в течение длительного времени, могут привести к разрядке аккумулятора.
- Запрещается использовать электроприборы или дополнительные устройства, потребляемая мощность которых превышает 200 Вт (220 В) или 150 Вт (115 В).
- Когда напряжение питания на входе инвертора для преобразования постоянного тока в переменный падает ниже 11,3 В, питание автоматически выключается. Когда напряжение повысится, инвертор для преобразования постоянного тока в переменный продолжит работу в нормальном режиме.
- Когда напряжение питания на входе инвертора для преобразования постоянного тока в переменный падает ниже 10,7 В, питание автоматически выключается. Когда напряжение повысится, инвертор для преобразования постоянного

тока в переменный продолжит работу в нормальном режиме.

- Хотя потребляемая мощность некоторых электроприборов/устройств может находиться в пределах диапазона электрической мощности инвертора для преобразования постоянного тока в переменный, он выйти из строя в указанных ниже случаях.
  - Если устройство/прибор требует высокой электрической мощности для первоначального запуска.
  - Если устройство/прибор обрабатывает прецизионные / очень точные данные.
  - Если устройство/прибор требует очень стабильной подачи электроэнергии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дополнительные электроприборы

- Не используйте сломанные электроприборы, которые могут повредить инвертор для преобразования постоянного тока в переменный и электрические системы автомобиля.
- Не используйте более одного электроприбора одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.

Розетка

OSG2H041045

Розетка позволяет водителям и пассажирам заряжать электронные устройства, например, смартфоны и планшетные ПК.

Условия работы

- В автомобиле с включенным двигателем электроприборы должны потреблять ток не более 15 А.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей,

оборудованные защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

- **Поражение электрическим током**

  Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

- A: Индикатор
- B: Панель зарядки

Работа

- Положите смартфон по центру площадки для беспроводной зарядки.
- С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы изменится на зеленый.
- Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить в меню «Настройки».

Условия работы

- Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией Qi.

ИНФОРМАЦИЯ

- Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет оранжевым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.
- Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.
- Если смартфон все еще находится на беспроводном зарядном устройстве после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас с помощью сообщения на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения тем-

пературы ниже установленного предела зарядка возобновляется.

- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном зажигании.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi (Qi).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшится, а беспроводная зарядка остановиться.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен на заднем поручне в салоне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Размещение одежды на вешалке

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

Фиксаторы для напольных ковриков

Убедитесь в том, что коврик прочно закреплен на фиксаторах и не скользит по полу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Бывшие в употреблении напольные коврики**
  - Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов. Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, предназначенные для надежного закрепления на полу, чтобы не мешать педалям. Имейте в виду, что укладка напольных ковриков в пластиковой пленке может привести к повреждению или поломке крепежных колец, и в результате будет невозможно закрепить коврики.

  Незакрепленные коврики, особенно для сиденья водителя, могут вызвать непреднамеренное ускорение/торможение. Перед укладкой ковриков обязательно снимите с ковров всю полиэтиленовую пленку.

Наружные элементы

Багажник на крыше (при наличии)

Вы можете перевозить грузы на крыше автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ниже приводится максимальная масса, которую можно грузить на багажник, установленный на крыше. Необходимо максимально равномерно распределять массу груза между поперечными штангами (при наличии) и рейлингами; груз должен быть надежно закреплен.

НАГРУЗКА НА КРЫШУ	100 кг (220 фунтов) ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ

  Погрузка груза или багажа на верхний багажник с превышением указанного ограничения по весу может привести к повреждению вашего автомобиля.
- При загруженном багажнике на крыше центр тяжести автомобиля будет выше. Избегайте резкого трогания, торможения, поворотов и маневров, а также движения на высокой скорости, так как это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что станет причиной аварии.
- При перевозке груза на багажнике, установленном на крыше, двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет действовать на предметы, размещенные на багажнике, установленном на крыше. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрацы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с багажника на крыше и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Для того чтобы предотвратить повреждение или потерю груза во время поездки, постоянно следите за тем, чтобы груз в багажнике, установленном на крыше, был надежно закреплен.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При перевозке груза на верхнем багажнике примите необходимые предосторожности во избежание повреждения им крыши автомобиля.
- При перевозке крупногабаритных предметов на багажнике, установленном на крыше, размеры груза не должны превышать размеры багажника (по длине и ширине).
- При перевозке грузов на багажнике, установленном на крыше, не рекомендуется пользоваться люком в крыше. (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед загрузкой багажника необходимо установить поперечные штанги (при наличии), которые выполняют несущую функцию.
- Если в крыше автомобиля имеется люк, то следите за тем, чтобы груз на багажнике не мешал его работе.
- Если багажник на крыше временно не используется для перевозки грузов, возможно, понадобится изменить положение поперечных штанг, если возникает шум ветра.

Информационно-развлекательная система

Использование переключаемого контроллера режима информационно-развлекательной системы/климат-контроля

Кнопка на переключаемом контроллере позволяет переключаться между информационно-развлекательной системой и панелью климат-контроля.

Нажмите и удерживайте ее нажатой, чтобы выбрать для панели управления режим по умолчанию.

Переключение между панелями

Панель управления информационно-развлекательной системой

Тип A

Тип B

OSG2PH042305L

Для выбора необходимой панели управления нажмите кнопку на переключаемом контроллере.

Появится значок выбранной панели управления, и панель управления будет изменена.

- Экран регулятора будет подсвечен в соответствии с выбранным режимом панели управления.
- Если автомобиль переключен в режим ACC, включить можно только информационно-развлекательную систему.

Настройка режима по умолчанию

OCV041559L

Нажмите и удерживайте ее нажатой, чтобы выбрать для панели управления режим по умолчанию.

- После настройки через некоторое время включится режим панели управления по умолчанию, даже если панель управления была переключена в другой режим.
- Если режим установлен в положение OFF (Выкл), на панель управления будет выведен последний использованный режим.

Аудиосистема

Антенна

OSG2H041049

- Антенна типа «акулий плавник»
  - Антенна в виде акульего плавника на крыше передает и принимает беспроводные сигналы, например AM/FM, DAB, GNSS, LTE и т. д.

* Сигналы, которые антенна может передавать и принимать, зависят от модели автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизированные парковки или автоматические моечные машины.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Порт USB

OSG2H041050

Порт USB можно использовать для подключения устройств USB.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование мобильного телефона

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрывая крышку отсека для USB-накопителя с применением силы, можно повредить, деформировать или заклинить накопитель в зависимости от его размера, длины и формы. Если накопитель застрял, его можно повредить, открывая крышку отсека с применением силы. Если USB-накопитель не помещается в отсеке, не закрывайте крышку и используйте другой USB-накопитель с подходящими характеристиками.
- При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Прием FM-радио

Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиоустройство и передается на колонки автомобиля.

Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием AM-радио

OGL3061070L

Прием радиосигналов в диапазоне AM возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что AM-радиоволны передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны огибают изогнутый профиль земной поверхности, а не передаются по прямой. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

FM-радиостанция

OGL3061069L

FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию нежелательных и некомфортных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумать, что радиоприемник неисправен.

Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затихание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.

OGL3061071L

- Дребезжание/шумовые помехи — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.

- Переключение станции — по мере ослабевания FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае выберите другую радиостанцию с более сильным сигналом.

- Встречное подавление волн - прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании сотового телефона внутри автомобиля из аудиосистемы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В таком случае постарайтесь пользоваться мобильными устройствами как можно дальше от аудиооборудования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование мобильного телефона

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

Управление автомобилем 6

Перед поездкой.....6-4
• Необходимые проверки автомобиля.....6-4
• Приемы правильного вождения.....6-5
• Допустимые приемы торможения.....6-6
Запуск автомобиля 6-8
• Замок зажигания.....6-8
• кнопка «ENGINE START/STOP».....6-9
• Запуск двигателя.....6-12
трансмиссия 6-13
• Коробка передач с двойным сцеплением.....6-13
• Сообщения на ЖК-дисплее.....6-18
Подрулевые переключатели скоростей 6-26
• Ручной режим.....6-26
• Режим рекуперативного торможения.....6-26
Система интеллектуальной рекуперации 6-29
• Настройка системы интеллектуальной рекуперации.....6-29
• Активация системы интеллектуальной рекуперации.....6-29
• Возобновление системы интеллектуальной рекуперации.....6-31
• Базовый параметр системы интеллектуальной рекуперации.....6-31
• Датчик распознавания дистанции между автомобилями.....6-31
• Неисправность системы.....6-32
• Ограничения системы.....6-32
Тормозная система.....6-35
• В случае отказа тормозов.....6-35
• Стояночный тормоз.....6-37
• Очистка тормозных дисков (BDC).....6-40
• AUTO HOLD.....6-41

6 Управление автомобилем

Системы безопасности автомобиля 6-43
• Антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-43
• Электронный контроль устойчивости (ESC) 6-43
• Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 6-44
• Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 6-44
• Управление устойчивостью автомобиля (VSM) 6-45
• Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 6-46
• Система экстренного торможения (BAS) 6-47
Система интегрированного управления динамикой автомобиля 6-48
• DRIVE MODE 6-48
Активная воздушная заслонка 6-49
• Неисправность активной воздушной заслонки 6-49
Режим движения в зеленой зоне для Европы 6-50
• ЖК-дисплей режима движения Green Zone 6-50
• Точка регистрации зеленой зоны 6-50
Экономичная эксплуатация 6-51
Особые условия движения 6-52
Движение в зимний период 6-56
Буксировка прицепа 6-60
• Тягово-сцепные устройства 6-62
• Страховочные цепи 6-62
• Тормоза прицепа 6-62
• Движение с прицепом 6-63
• Техническое обслуживание при буксировке прицепа 6-66
• Если вы решили буксировать прицеп 6-67
Масса автомобиля 6-70
• Базовая снаряженная масса 6-70
• Снаряженная масса автомобиля 6-70

Управление автомобилем 6

• Вес груза 6-70
• GAW (полная нагрузка на ось) 6-70
• GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось) 6-70
• GVW (полная масса автомобиля) 6-70
• GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля) 6-70
• Перегрузка 6-70
• Загрузка автомобиля 6-71

Управление автомобилем

Перед поездкой

Необходимые проверки автомобиля

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, соблюдая интервалы проверок:

- Моторное масло
- Охлаждающая жидкость двигателя
- Тормозная жидкость
- Жидкость для стеклоомывателя

Подробнее см. в разделе"Техническое обслуживание" на странице 9-5.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, которые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом. Их нельзя использовать во время эксплуатации автомобиля.

Проверка выхлопной системы

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

Если вы слышите изменение звука выхлопа или стучание в ходовой части, Kia рекомендует как можно скорее обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании для проверки выхлопной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении на длительный период времени. В выхлопном газе содержится окись углерода — это газ без цвета и запаха, при вдыхании которого возможна потеря сознания и смерть от удушья.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском автомобиля

- Закройте и заприте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Пристегнитесь.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.
- Проверьте показаниях всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных ламп при включенном двигателе (ключ зажигания в положении «ON» (Вкл)).

- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза погасла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда вы собираетесь припарковаться или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.
- Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).
- Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.
- Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки.

  Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реакцию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.
- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.

Приемы правильного вождения

- Никогда не переключайте рычаг коробки передач из режима «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая на педаль акселератора.
- Никогда не переключайте рычаг коробки передач в режим «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Перед переключением рычага коробки передач в режим «P» (парковка) или «D» (передний ход) полностью остановите автомобиль.
- Никогда не переключайте рычаг коробки передач в режим «N» (нейтраль) при движении вниз по склону. Это крайне опасно. Всегда переключайте рычаг коробки передач в режим «R» (задний ход) или «D» (передний ход) во время движения автомобиля.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. При спуске с длинного холма используйте моторный тормоз.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Если требуется предотвра-

тить движение автомобиля, не полагайтесь исключительно на режим «P» (парковка).

- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Скорость автомобиля может резко измениться и привести к тому, что колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Плавное вождение позволяет добиться оптимальных характеристик управляемости автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.
- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение D (передний ход) при движении вперед и R (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

Допустимые приемы торможения

- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.
- Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. Слегка приторма-

живайте, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

- При движении не держите ногу на педали тормоза. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.
- Если во время движения у вас спустило шину, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Медленно и осторожно съедете на обочину и остановитесь в безопасном месте.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Надежно затяните стояночный тормоз и переключите передачу в положение «P» (Парковка).
- Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

  Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.
- При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.
- При некоторых условиях, таких как при скопление снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли, стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении.

  Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы переключить передачу в положение P (парковка) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения отката. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъеме с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза, так как автомобиль оборудован ABS.
- При нажатии на педаль тормоза в определенных условиях движения или погодных условиях в автомобиле может возникнуть временный скрип или другой шум. Это не неисправность в работе тормозов, а нормальное явление.
- Движение по дорогам, покрытым реагентами для удаления снега, может привести к возникновению шума от тормозов или повышенному износу шин. В условиях безопасного движения установите уровень системы рекуперативного торможения на 0 и несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы очистить тормозные диски и колодки от реагентов.
- Автомобиль оснащен электронным гидравлическим тормозом. Неисправность или нестабильность электропитания может привести к ненормальной работе усилителя тормозов и возникновению ощущения жесткости педали тормоза, из-за чего тормозной путь увеличива-

ется. В этом случае остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза сильнее обычного. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Звук работы электронного гидравлического тормоза или его электродвигателя может временно слышен в следующих случаях:
  - Многократное нажатие педали тормоза
  - Отпускание педали тормоза после ее нажатия при выключенном двигателе.
  - Открытие водительской двери
- Педаль тормоза может срабатывать нестандартно при:
  - Быстром нажатии на педаль тормоза
  - Многократном нажатии на педаль тормоза
  - Срабатывании ABS при остановке

Запуск автомобиля

Замок зажигания (при наличии)

OSG2H051219

1 LOCK
2 «ACC»
3 «ON» (Вкл.)
4 «START» (Пуск)

Работа

- LOCK
  - Ключ зажигания можно извлечь.
- «ACC» (Доп. устройства)
  - Вы можете воспользоваться электрооборудованием.
- «ON» (Вкл.)
  - Можно проверить контрольные лампы.
- «START» (Пуск)
  - Поверните ключ зажигания для запуска двигателя. В этом положении может быть проверена сигнальная лампа неисправности тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается поворачивать ключ зажигания в положение «LOCK» (Блокировка) или ACC, когда автомобиль движется. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Запрещено прикреплять небольшие кошельки, несколько ключей или

другие тяжелые аксессуары к держателю ключа водителя, используемого для запуска двигателя автомобиля. Водитель может случайно вставить такой ключ в замок зажигания и изменить положение зажигания на положение ACC во время движения автомобиля, увеличивая тем самым риск возникновения аварийной ситуации и деактивации нескольких функций безопасности.

OSG2H051220

- Никогда не тянитесь к замку зажигания или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, следовательно, - к аварии.
- Не размещайте подвижные предметы вокруг сиденья водителя. Они не только мешают вождению, но и могут стать причиной аварии.
- Для предотвращения неожиданного и внезапного движения автомобиля никогда на оставляйте автомобиль без блокировки рычага передач в положении «P» (Парковка) и полностью затянутого стояночного тормоза. Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «P» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если оставить переключатель зажигания в положении «ACC» или «ON» (Вкл.) на длительное время, аккумулятор может разрядиться.

кнопка «ENGINE START/STOP» (при наличии)

OSG2H051002

Работа

- OFF
  - Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) в положение «P» (Парковка), чтобы выключить двигатель.
- «ACC» (Доп. устройства)
  - Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя), не выжимая педаль тормоза.
  - Вы можете воспользоваться электрооборудованием.
  - После приблизительно 1 часа работы питание автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

- «ON» (Вкл.)
  - Дважды нажмите кнопу «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя), не нажимая на педаль тормоза.
  - Можно проверить контрольные лампы.
- «START/RUN»
  - Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя), удерживая нажатой педаль тормоза в положении P (парковка).
  - В целях безопасности запускайте двигатель, когда рычаг коробки передач находится в положении «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку «ENGINE START/STOP » (Запуск/остановка двигателя) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «P» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если оставить кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» или «ON» (Вкл.) на длительное время, может разрядиться аккумуляторная батарея.
- Если нажать кнопку «Запуск/остановка двигателя» без нажатия педали тормоза, двигатель не запустится, а положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) изменится следующим образом:
  - «OFF» (Выкл.) → «ACC» → «ON» (Вкл.) → «OFF» (Выкл.) или «ACC»

Система блокировки кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) (при наличии)

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) не перейдет в положение «OFF» (Выкл.), пока рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

Автомобили, оснащенные противоугонным замком блокировки рулевой колонки

Система блокировки кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) (при наличии)

- Выключен двигатель
- Открыты двери

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение ACC, удерживая кнопку «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав на нее 3 раза в течение 3 секунд.

Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска двигателя следует сделать следующее:

- Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) и выше.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо и влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.
- Двигатель (START/RUN (запуск/работа)) или питание автомобиля (ON (Вкл.)) можно отключить, только если автомобиль стоит на месте.

Запуск двигателя с помощью интеллектуального ключа

Автомобиль проверит наличие интеллектуального ключа, если:

- Двери автомобиля открыты
- Нажата кнопка «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя)

Если смарт-ключ не находится в автомобиле, индикатор (🚗), и на приборной панели появится сообщение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) или связанным с ней деталям. Нажатие кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя), когда интеллектуального ключа в автомобиле нет, может привести к непреднамеренному запуску двигателя и (или) непреднамеренному движению автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение P (парковка). Если позволяет поток движения и ситуация на дороге, можно переключить рычаг передач в положение N (нейтраль), пока автомобиль не остановился, и нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя), чтобы перезапустить двигатель.

- Не следует удерживать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) нажатой в течение более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигналов.
- Не переключайте замок зажигания в положение «START» (Запуск) при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.
- Можно также запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль), но из соображений безопасности запускайте двигатель, только когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа. При непосредственном нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.

OSG2PH052001L

- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме.

  Замените предохранитель новым. Если это невозможно, вы можете запустить двигатель, зажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) на 10 секунд, когда она находится в положении ACC. Запуск двигателя возможен и без нажатия на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и газа.
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если отпустить педаль тормоза при высокой частоте оборотов двигателя.

Запуск бензинового двигателя

Работа

1. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
2. Убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении «P» (парковка)
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.

4. Поверните ключ в положение «START» (СТАРТ) или нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

трансмиссия

Коробка передач с двойным сцеплением

Комплектация с рычагом переключения передач (при наличии)

OSG2H051003

При переключении передачи нажимайте педаль тормоза и кнопку выключения блокировки.

При переключении передачи нажимайте кнопку разблокировки.

Рычаг переключения передач можно перемещать без дополнительных действий.

- «P» (парковка)
- «R» (задний ход)
- «N» (нейтраль)
- «D» (передний ход)

Работа

- Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу.

Ручной режим

OSG2PH052002L

Работа

1. Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (передний ход) в ручной режим.
   - Вверх (+): чтобы повысить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг вперед.
   - Вниз (–): Чтобы понизить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг назад.
2. Переведите рычаг переключения передач обратно в положение «D» (передний ход) для возвращения в автоматический режим.

Блокировка переключения передач

Блокировка переключения передач предотвращает переключение из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), если только не нажата педаль тормоза.

Работа

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Включите двигатель.
3. Переместите рычаг переключения передач.

ИНФОРМАЦИЯ

Если постоянно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), в районе рычага переключения передач может быть слышно дребезжание. Это нормальное явление.

Снятие блокировки переключения передач

Если рычаг переключения передач невозможно переместить из положения P (парковка) в положение R (задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжайте нажимать на тормоз, а затем выполните следующие действия:

OSG2PH052003L

Работа

1. Продолжайте нажимать педаль тормоза.
2. Выключите двигатель.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
4. Аккуратно снимите пыльники рычага переключения передач.
5. Вставьте инструмент (например, шлицевую отвертку) в это отверстие и надавите на нее.
6. Переместите рычаг переключения передач.
7. Выньте инструмент из отверстия доступа к механизму снятия блоки-

ровки переключения передач и установите блокиратор (1) на место.

Если рычаг переключения передач не перемещается даже после выполнения этой процедуры, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Комплектация с электронной поворотной ручкой переключения передач (при наличии)

OSG2PH052005L

- «P» (парковка)
- «R» (задний ход)
- «N» (нейтраль)
- «D» (передний ход)

Работа

1. Нажмите педаль тормоза и переместите ручку переключения передач в нужное положение.
2. Нажмите кнопку «P», чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).

Диапазоны переключения передач

Когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), то положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на приборной панели.

OSG2H051123

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль. Для переключения из положения «P» (парковка) необходимо сильно нажать на педаль тормоза и убедиться, что нога не находится на педали акселератора. Если вы выполнили все перечисленное выше, но рычаг все равно не переключается из положения P (парковка), см. раздел"Снятие блокировки переключения передач" на странице 6-14. Рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (парковка) перед отключением двигателя.

Ручка коробки передач в положении «N» (Нейтраль)

OSG2H051196

Работа

1. Отключите AUTO HOLD (Автоматическое удержание) и стояночный тормоз.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Поверните ручку переключения передач в положение «N» (ней-

траль), и на приборной панели появится сообщение.
4. Нажмите и удерживайте кнопку «OK» более 1 секунды.
5. Выключите двигатель, когда на приборной панели появится сообщение.

Условия работы

- Двигатель включен.

Если разряжен аккумулятор

Работа

1. Подсоедините провода аккумуляторной батареи к выводам запуска от стороннего источника питания, расположенным внутри моторного отсека автомобиля. Подробнее см. в разделе"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 8-7.
2. Отключите стояночный тормоз при включенном двигателе.
3. Переведите рычаг коробки передач в положение «N» (Нейтраль).

Характеристики коробки передач с двойным сцеплением

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет семь передач переднего хода и одну передачу заднего хода. В положении «D» (Передний ход) скорости переключаются автоматически.

- Трансмиссию с двойным сцеплением можно описать как автоматически переключающуюся механическую коробку передач. Она дает ощущения движения как с механической КПП, обеспечивая при этом простоту использования полностью автоматической КПП.
- В положении «D» (Передний ход) данная трансмиссия осуществляет автоматическое переключение всего ряда передач, как в традиционной автоматической трансмиссии. В отличие от традиционной автоматической трансмиссии, переключение передач иногда может сопровождаться ощущениями и звуками, похожими на включение сцепления и переключение передач.
- В состав трансмиссии с двойным сцеплением входит механизм двойного сцепления сухого типа, который повышает эффективность ускорения и уменьшает расход топлива при движении. Но она отличается от обычной автоматической коробки передач, поскольку в ней нет гидротрансформатора. Вместо этого для управления переходом с одной передачи на следующую используется пробуксовка сцепления (особенно на малых скоростях).

  В результате переключение передач иногда происходит более заметно и может ощущаться легкая вибрация по мере того, как скорость трансмиссии синхронизируется со скоростью вращения двигателя. Это нормальное явление для трансмиссии с двойным сцеплением.
- Сцепление сухого типа напрямую передает крутящий момент и обеспечивает непосредственное ощущение управления автомобилем, которое отличается от ощущений при использовании обычной автоматической трансмиссии. Данные ощущения могут быть более заметны при трогании автомобиля

с места и при езде с малой скоростью и частыми остановками.

- В случае быстрого ускорения с малой скорости скорость вращения вала двигателя может значительно возрасти из-за пробуксовки сцепления, потому что в этот момент трансмиссия с двойным сцеплением выбирает правильную передачу. Это нормальное явление.
- При ускорении после остановки на наклонной дороге нажимайте педаль акселератора плавно и постепенно, чтобы не допустить дрожания и рывков автомобиля.
- Если при движении на малой скорости быстро отпустить педаль акселератора, можно почувствовать торможение двигателем, прежде чем трансмиссия переключится на другую передачу. Это ощущение торможения двигателем похоже на ощущения при работе механической коробки передач на малой скорости.
- При движении под уклон можно перевести рычаг переключения передач в режим ручного переключения, чтобы можно было понижать передачи и контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза.
- При включении и выключении двигателя можно услышать щелчки, поскольку система выполняет самодиагностику. Это нормальный звук для трансмиссии с двойным сцеплением.
- В течение первых 1500 км (1000 миль) вы можете почувствовать, что автомобиль недостаточно плавно разгоняется на низкой скорости. В данный период обкатки качество и производительность вашего нового автомобиля постоянно оптимизируются.

Сообщения на ЖК-дисплее

Сообщения на ЖК-дисплее в комплектации с электронной поворотной ручкой переключения передач

Сообщение	Содержание
OSG2PH052215L	A: Не соблюдены условия переключения передач. Уменьшите скорость, а затем переключите передачу • Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи.
ONQ5041310L	A: Ошибка. Нажмите тормоз и переключитесь в положение «R», а затем в положение «D» • При переключении передачи педаль тормоза не нажата.
ONQ5041311L	A: Задействован стояночный тормоз (PARK engaged) • Рычаг коробки передач переключен в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
OSG2PH052133L	A: Эта передача уже выбрана • Когда снова выбирается передача «P» (парковка), или коробка передача перегрелась.
OSG2PH052134L	A: Ошибка кнопки P (парковка) При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз • Проблема при использовании положения «P» (парковка).

Сообщение	Содержание
 ONQ5041118L	A: Проверьте кнопку P (парковка) • Означает проблему с кнопкой «P» (парковка).
 OSG2PH052135L	A: Проверьте селектор переключения передач • Проблема с ручкой переключения передач.
 OSG2PH052136L	A: Заклинивание селектора переключения передач • Регулятор переключения передач постоянно заклинивает или возникают проблемы с регулятором переключения передач.

Предупреждения для коробки передач с двойным сцеплением в комплектации с электронной поворотной ручкой переключения передач

Сообщение	Содержание
 ONQ5041123L	A: Крутой уклон! Нажмите педаль тормоза • Для удерживания автомобиля на уклоне следует использовать ножной или стояночный тормоз. • Во время движения с частыми остановками и трогением с места на уклонах соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Затем удерживайте автомобиль на уклоне с помощью ножного тормоза. • Если попытаться удерживать автомобиль на подъеме с помощью акселератора или двигаться накатом с отпущенной педалью тормоза, сцепление и трансмиссия перегреются, что приведет к повреждению. В этом случае на ЖК-дисплее появится предупреждение. • Если на ЖК-дисплее появилось предупреждение, необходимо активировать ножной тормоз. • Игнорирование предупреждения может привести к повреждению трансмиссии.

Сообщение	Содержание
 OSG2PH052033L	A: Высокая температура коробки передач! Осторожно остановитесь • В определенных условиях, таких как повторяющиеся остановки и трогание с места на крутых уклонах, резкое замедление или ускорение или другие неблагоприятные условия вождения, температура сцепления трансмиссии может чрезмерно возрасти. В итоге сцепление трансмиссии может перегреться. **ПРИМЕЧАНИЕ** • При движении в пробке в состоянии остановки для снижения нагрузки на водителя и лучшей работы трансмиссии переводите рычаг переключения в положение N (нейтраль) или P (парковка). • При перегреве сцепления на приборной панели мигает индикатор включенной передачи, автомобиль переходит в режим защиты и раздается предупреждающий звуковой сигнал. В это время на ЖК-дисплее появится предупреждение «Высокая температура трансмиссии! Остановитесь в безопасном месте!», а движение автомобиля может стать нестабильным. • В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, нажать педаль тормоза, перевести рычаг переключения передач в положение N (нейтраль), задействовать стояночный тормоз и дать трансмиссии остыть. • При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться. Может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении. Для восстановления нормальных условий движения остановите автомобиль и примените ножной тормоз или переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка). Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут с работающим двигателем перед тем, как продолжить движение. • По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.

Сообщение	Содержание
 OSG2PH052034L OSG2PH052035L OSG2PH052036L	A: Высокая температура коробки передач! Припаркуйтесь с включенным двигателем B: Коробка передач охлаждается. Оставайтесь припаркованными в течение 00 мин. C: Коробка передач остыла. Продолжайте движение • Если продолжить движение и позволить температуре сцепления достичь максимально допустимого значения, появится предупреждение «Коробка передач перегрелась! Припаркуйтесь с работающим двигателем». Когда это происходит сцепление отключается до нормализации температуры. • В предупреждающем сообщении будет показано время, которое следует выждать для того, чтобы трансмиссия остыла. • В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), и дать трансмиссии остыть. • Тогда появится сообщение «Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.», вы сможете возобновить движение. • По возможности старайтесь вести автомобиль плавно. Если на ЖК-дисплее продолжает мигать какое-либо предупреждение, в целях безопасности рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia/партнерской сервисной компании для проверки системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покидать водительское место, проследите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении P (парковка); затем включите стояночный тормоз и перевести ключ зажигания в положение LOCK/OFF (БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед переключением из положения P (парковка) в другое положение и во время такого переключения во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей в салоне или рядом с автомобилем.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что передача находится в положении «P» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза. Всегда следите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка), и полностью затягивайте стояночный тормоз.
- Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.
- Если включена передача «N» (нейтраль), автомобиль не должен двигаться. В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.
- Для предотвращения повреждения трансмиссии не пытайтесь ускоряться, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (Задний ход) или на любой передней передаче с задействованным тормозом.
- Не используйте резкое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Автомобиль может пойти юзом и стать причиной аварии.
- Если переместить рычаг переключения передач в положение P (парковка) во время движения автомобиля, произойдет блокировка ведущих колес, что вызовет потерю управления автомобилем.
- При парковке на уклоне заблокируйте колеса автомобиля, чтобы предотвратить его качение.
- В целях безопасности всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, а рычаг переключения передач переводите в положение P (парковка), кроме случаев экстренной парковки.
- **Сбой коробки передач с двойным сцеплением**
  - Не используйте агрессивное торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Это может привести к проскаль-

зыванию шин и стать причиной аварии.

- Не переключаться на скорость пока ваша нога не находится на педали тормоза. Переключение на скорость при работающем на высокой скорости двигателе может привести к внезапно быстрому движению автомобиля. Можно потерять управление автомобилем и врезаться в людей или объекты.
- При остановке на склоне не удерживайте автомобиль с помощью педали акселератора. Задействуйте рабочий или стояночный тормоз.
- Если не удается переключить передачу в режим «D» (передний ход) или «R» (задний ход), на приборной панели будет мигать индикатор положения (D или R). Рекомендуется проверить систему у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед тем как переключить рычаг передач в положение R (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение R (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач. Исключение составляют ситуации, описанные в разделе"Раскачивание автомобиля" на странице 6-53.
- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и включать стояночный тормоз. Если после парковки оставить рычаг передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения двигателя разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом при использовании функции автоматического удержания электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка зажигания переводится в положение «Выкл.». Поэтому функцию автоматического удержания следует отключить до того, как автомобиль будет переведен в положение «Выкл.».
- Не следует переключаться из положения «N» (Нейтраль) или положения «P» (Парковка) в положение «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход), если частота оборотов двигателя превышает частоту его оборотов на холостом ходу. Если переместить рычаг переключения передач в положение P (парковка) во время движения автомобиля, возможно повреждение редуктора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Ручной режим

- **Для комплектации с рычагом переключения передач**
  - Водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.

- Понижение передачи производится автоматически при снижении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- Когда частота вращения двигателя приближается к красной зоне, изменяются точки переключения передач для автоматического повышения передачи.
- Для того чтобы поддерживать на требуемом уровне эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, система может не использовать определенные передачи при их переключении.
- При движении по скользкой дороге коробка передач переключится на вторую передачу, которая лучше подходит для стабильного движения по скользкой дороге.
- Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход), автомобиль следует полностью остановить.
- Запрещается переводить рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) во время движения.
- Водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.
- Можно выбирать только одну из 6 или 7 скоростей движения вперед. Чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переведите передачу в положение «R» (Задний ход) или «P» (Парковка) соответственно.
- Понижение передачи производится автоматически при снижении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- Эффективность использования топлива может снизиться.
- Если водитель нажимает рычаг к «+» (Вверх) или «-» (Вниз), то трансмиссия может не выполнить запрошенную смену скорости в случае, если следующая скорость находится за пределами допустимого значения оборотов в минуту двигателя.

- **Для комплектации с коробкой передач с двойным сцеплением**
  - Если включен ручной режим, могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.

    Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.

    При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Ручной режим

Подрулевые переключатели скоростей используются для переключения передач без отрыва рук от рулевого колеса.

Работа

- Чтобы переключить скорость вверх, потяните правый (+) подрулевой переключатель скоростей.
- Чтобы переключить скорость вниз, потяните левый (-) подрулевой переключатель скоростей.

Условия работы

- Рычаг переключения находится передач в ручном режиме. (при наличии)
- Автомобиль находится в режиме D (пердний ход) и SPORT.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если левый и правый подрулевые переключатели скоростей перемещать одновременно, переключение передачи станет невозможным.
- Резкое торможение двигателем и быстрое ускорение могут привести к неисправности. Переключайте передачи в соответствии с дорожными условиями и скоростью движения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобиль переключится с ручного на автоматический режим переключения передач в следующих условиях:
  - Если скорость автомобиля падает ниже 3 км/ч (2 мили/ч).
  - Если во время движения мягко нажимать педаль акселератора дольше 6 секунд.

Режим рекуперативного торможения

Работа

- Потяните левый (-) подрулевой переключатель для увеличения интенсивности рекуперативного торможения и замедления.

  Потяните и удерживайте левый (-) подрулевой переключатель для достижения значения MAX и остановки автомобиля.
- Потяните правый (+) подрулевой переключатель для снижения интенсивности рекуперативного торможения и замедления.

  Потяните и удерживайте правую сторону (+) подрулевого переключателя, чтобы включить или выключить систему интеллектуальной регенерации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Первоначальный параметр будет установлен на 0, когда автомобиль находится в режиме D (передний ход) и в режиме ECO.
- Если автомобиль переходит в режим P (парковка), R (задний ход), N (нейтраль) или в ручной режим (рычаг переключения) или автомобиль находится в режиме SPORT, управление системой рекуперативного торможения автомобиля будет недоступно. При переводе автомобиля в положение D (передний ход) параметр системы рекуперации будет равен 0.
- Система ABS и ESC деактивируют систему рекуперации.
- Даже если настройки системы рекуперативного торможения одинаковы, она может ощущаться поразному из-за различной скорости. (чем выше скорость, тем меньше ощущение замедления)
- Системой рекуперативного торможения можно управлять:
  - когда автомобиль остановлен в положении D (передний ход).
  - когда вы не нажимаете на педаль тормоза, а скорость автомобиля превышает 2 км/ч (1 милю/ч)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Рекуперативное торможение использует мощность двигателя для сохранения энергии в высоковольтном аккумуляторе при торможении для достижения большей экономии топлива и более высокой эффективности.

Аккумулятор заряжен, режим рекуперативного торможения отключен

A: Рекуперативное торможение недоступно. Аккумулятор полностью заряжен.

Сообщение появится, когда заряд высоковольтного аккумулятора будет достаточным.

Режим рекуперативного торможения с помощью подрулевых переключателей не активирован

A: Не соблюдены условия подрулевых переключателей рекуперации.

Это сообщение появится в следующих случаях:

- Когда аккумулятор находится в условиях высокой или низкой температуры
- Когда аккумулятор или трансмиссия не функционируют должным образом
- Режим рекуперативного торможения активируется во время работы системы ABS / круиз-контроля / интеллектуального круиз-контроля.

Ведите машину в обычном режиме и снова воспользуйтесь функцией, чтобы отменить сообщение.

Функция остановки автомобиля (параметр MAX)

Работа

- Потяните и удерживайте левый (-) подрулевой переключатель, чтобы остановить автомобиль.
- При торможении автомобиля значение приборной панели установится на MAX.
- При торможении автомобиля значение приборной панели установится на STOP.
- Во время движения следует тянуть за левый (-) подрулевой переключатель.
- Если автомобиль остановлен, он сохранит свое положение, если не тянуть за левую сторону (-) подрулевого переключателя.
- Выжмите педаль акселератора, чтобы перевести автомобиль в положение STOP.
- Отжатие педали тормоза в положении MAX сохраняет настройки независимо от работы подрулевых переключателей. (При остановке автомобиля будет установлено положение STOP.)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Эта функция не контролирует расстояние между автомобилями.
- Автомобиль может неправильно останавливаться на крутых подъемах. Чтобы остановить автомобиль, выжмите педаль тормоза.

Система интеллектуальной рекуперации

Система интеллектуальной рекуперации автоматически управляет рекуперативным торможением в соответствии с уклоном дороги и режимом движения впереди идущего автомобиля.

Система минимизирует ненужные нажатия на педали тормоза и газа, повышая эффективность использования электроэнергии и помогая водителю.

Настройка системы интеллектуальной рекуперации

Работа

OSG2H051208

- Когда автомобиль включен, коснитесь **Настройки** → **Автомобиль** → **ЭКО-автомобиль** → **Интеллектуальная рекуперация** на экране информационно-развлекательной системы или потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель более 1 секунды, чтобы включить и выключить автоматическое изменение рекуперативного торможения.

  Уровень рекуперативного торможения, отображаемый на приборной панели по этапам, изменяется на световой индикатор AUTO.
- Когда автомобиль выключается, а затем снова включается, режим рекуперативного торможения возвращается к параметру 0.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Активация системы интеллектуальной рекуперации

При отображении на приборной панели «AUTO» для уровня рекуперативного торможения, осуществляется автоматический контроль рекуперативного торможения при скорости автомобиля выше 12 км/ч (7,4 мили/ч) и выполнении одного из условий ниже.

- Изменение уклона дороги
- Расстояние до впереди идущего автомобиля уменьшается или увеличивается
- Скорость движущегося впереди автомобиля уменьшается или увеличивается

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если скорость автомобиля меньше 12 км/ч (7,4 мили/ч), система интеллектуальной рекуперации отключается. Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или тормоза в соответствии с ситуацией на дороге и режимом движения.

Если система включена в меню «Настройки автомобиля», но передний радар не распознает автомобиль впереди, индикатор «AUTO» (Авто) светится белым.

Если передний радар распознает впереди автомобиль, индикатор «AUTO» (Авто) светится зеленым. Управление уровнем рекуперативного торможения осуществляется автоматически в зависимости от условий движения автомобиля спереди, уровень показан стрелками.

Однако текущий уровень рекуперативного торможения поддерживается, если водитель нажимает педаль тормоза при активированной системе рекуперации. А также система временно отключается, когда нажимается педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуальной рекуперации, которая автоматически контролирует уровень рекуперативного торможения при движении накатом, является лишь вспомогательной системой для удобства водителя. Не полагайтесь исключительно на эту систему для остановки автомобиля. **Система не может обеспечить полную остановку транспортного средства во всех ситуациях и предотвратить все столкновения.** Управления тормозами может быть недостаточно в зависимости от скорости впереди идущего автомобиля, а также в случае внезапной остановки впереди идущего автомобиля, внезапного появления перед вами транспортного средства и при крутом склоне. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.

Условия, при которых система интеллектуального круиз-контроля временно отключается:

- Отмена вручную

  Когда автомобиль включен, коснитесь **Настройки** → **Автомобиль** → **ЭКО-автомобиль** → **Интеллектуальная рекуперация** на экране информационно-развлекательной системы или потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель более 1 секунды.

  Система интеллектуальной регенерации отключается и вместо индикатора AUTO переключается на индикатор уровня рекуперативного торможения со стрелками.
- Автоматическая отмена
  - Рычаг коробки передач переключен в положение N (нейтраль), R (задний ход) или P (парковка) или переведите рычаг переключения в ручной режим.
  - Переключите режим DRIVE на режим SPORT.
  - Активирован интеллектуальный круиз-контроль.
  - Работает система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS).

- Если двигатель и аккумулятор находятся в условиях высокой или низкой температуры либо или есть проблемы с аккумулятором или трансмиссией.
- Индикатор SOC (состояние заряда) показывает высокий уровень.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При автоматическом отключении системы интеллектуальной рекуперации отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали газа или тормоза в зависимости от дороги и условий движения.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Возобновление системы интеллектуальной рекуперации

Для повторной активации системы интеллектуальной рекуперации во время движения

Когда автомобиль включен, коснитесь **Настройки** → **Автомобиль** → **ЭКО-автомобиль** → **Интеллектуальная рекуперация** на экране информационно-развлекательной системы или потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель более 1 секунды.

После чего на приборной панели появится AUTO для уровня рекуперативного торможения.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Базовый параметр системы интеллектуальной рекуперации

Когда система интеллектуальной рекуперации включена, потяните и удерживайте правую часть подрулевого переключателя более 1 секунды, чтобы установить уровень рекуперативного торможения.

Автоматическая регулировка шага рекуперативного торможения с помощью интеллектуальной системы рекуперации работает с шагом, превышающим установленный базовый шаг.

Датчик распознавания дистанции между автомобилями

Для обеспечения исправной работы системы интеллектуальной рекуперации следует следить за тем, чтобы датчик радара был чистым и не содержал налета из грязи, снега и мусора.

Грязь, снег или посторонние вещества на линзе могут отрицательно влиять на чувствительность датчика. В этих случаях система может временно остановиться или может работать некорректно.

Передний радар

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте вблизи датчика радара рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки на бампер или решетки. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Проверяйте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система интеллектуальной рекуперации может работать неправильно. Проверяйте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Используйте только оригинальные запасные части Kia или аналогичного стандарта для ремонта или замены поврежденного датчика или его крышки. Не наносите краску на крышку датчика.

Неисправность системы

В случае неисправности системы интеллектуальной рекуперации отобразится сообщение.

A: **Проверьте систему интеллектуальной рекуперации**

В случае неисправности системы отобразится сообщение. Система будет отключена, и слово «AUTO» (Авто) на приборной панели исчезнет, а вместо него будет отображаться уровень рекуперативного торможения. Проверьте, нет ли посторонних веществ на переднем радаре. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут мешать работе радарных датчиков. Если система по-прежнему работает некорректно, следует проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения системы

Система интеллектуальной рекуперации может не работать надлежащим образом при определенных обстоятельствах, когда условия движения не соответствуют эксплуатационным характеристикам датчика переднего радара.

Водитель должен быть внимательным в случаях, когда система интеллектуальной рекуперации не работает надлежащим образом.

Движение по извилистой дороге.

OSG2H051209

Во время движения по извилистой дороге система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется.

Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

OSG2H051210

Система интеллектуальной рекуперации может распознать автомобиль в следующей полосе при движении по извилистой дороге. В этом случае система увеличит уровень торможения и замедлит автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния. Также при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание системы.

Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Движение на спусках и подъемах

OSG2H051211

Во время движения по дороге с уклоном система может не обнаружить транспортное средство на вашей полосе, и уровень рекуперативного торможения автоматически снизится, создавая ощущение, что автомобиль разгоняется.

Кроме того, если система внезапно обнаружит транспортное средство впереди, уровень рекуперативного торможения автоматически увеличится, создавая ощущение, что автомобиль тормозит.

Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на

педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Смена полосы движения

Система интеллектуальной рекуперации может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Распознавание других автомобилей

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды
- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили
- Остановившиеся транспортные средства (Когда впереди идущий автомобиль отъезжает, система может не обнаружить остановившийся автомобиль.)
- Транспортные средства с невысоким задним профилем, например, седельные тягачи без груза.

Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в таких случаях:

- если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника;
- при работе рулевого колеса;
- при движении ближе к одной из сторон полосы;
- при движении по узкой полосе или по дуге.

При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы интеллектуальной рекуперации соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Если необходимо экстренно остановиться, воспользуйтесь тормозами.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если на скоростной трассе расстояние между автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.
- Всегда соблюдайте дистанцию, соответствующую тормозному пути, при необходимости сни-

жайте скорость автомобиля с помощью тормозов.

- Система интеллектуальной рекуперации предназначена для обнаружения и отслеживания транспортного средства, движущегося впереди с помощью радиолокационных сигналов. Она не предназначена для обнаружения встречных транспортных средств, пешеходов, велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы или реагирование системы на транспортное средство, фактически находящееся на соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Система интеллектуальной рекуперации может не сработать в сложной дорожной обстановке, постоянно следите за ситуацией на дороге и контролируйте скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система интеллектуальной рекуперации может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи
- Модификация подвески
- Различия в износе шин или давлении в них
- Установка шин различного типа

Тормозная система

В случае отказа тормозов

Работа

- Совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза.

Условия работы

- Тормоза не работают

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

Тормоза с усилителями

Работа

- Применить к педали тормоза большее усилие.

Условия работы

- Автомобиль заглох

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На длинных или крутых спусках переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на педаль тормоза в определенных погодных или дорожных условиях можно услышать визг и другие звуки. Это нормально и не является неисправностью тормоза.
- При движении по дороге, где для борьбы с обледенением применяются химические средства, может возникать шум тормозов или происходить чрезмерный износ шин в результате воздействия этих химикатов. Соблюдая правила безопасности движения, следует дополнительно задействовать тормоз, чтобы удалить противогололедные реагенты с тормозных дисков и колодок.

Торможение при нажатой педали газа

Работа

1. Нажимайте на педаль тормоза непрерывно и сильно.
2. Безопасно остановите транспортное средство.
3. Переключите рычаг в положение «P» (парковка). Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
4. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Условия работы

- Педаль газа застряла

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок возникать визг передних или задних тормозов. Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

Стояночный тормоз

Проверьте, что сигнальная лампа тормоза (), когда замок зажигания находится в положении START (запуск) или ON (вкл.). Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза () не горит.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную

Работа

- Нажмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы задействовать стояночный тормоз.
- Нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка) и нажмите переключатель электронного стояночного тормоза (EPB), чтобы отключить стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Опасность возникновения несчастных случаев и получения травм детьми, оставленными без присмотра. Дети, оставленные в автомобиле без присмотра, могут привести автомобиль в движения, например, следующим образом:
  - Отключение стояночного тормоза.
  - Перевод рычага переключения передач из положения «P» (Парковка).
  - Запуск двигателя. Кроме того, они могут управлять оборудованием в автомобиле.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей и животных без присмотра.
- Покидая автомобиль, всегда берите с собой интеллектуальный ключ и блокируйте автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на крутом склоне или при движении с прицепом автомобиль не останавливается, выполните следующие действия:
  - Активируйте EPB.
  - Потяните вверх выключатель переключатель «EPB» и держите в таком положении не меньше 3 секунд.
- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.

Включение электронного стояночного тормоза (EPB) автоматически

Условия работы

- Переключение в положение P (парковка) на склоне в комплектации с электронной поворотной ручкой переключения передач
- Отключение двигателя при активации функции «Автоматическое удержание» включено
- Незначительное перемещение автомобиля в положении P (парковка) на склоне в комплектации с электронной поворотной ручкой переключения передач
- Запросы других систем
- Условия, указанные ниже, с активированной функцией «Автоматическое удержание»:
  - Открыта дверь водителя
  - Открыт капот
  - Открыта дверь багажного отделения
  - Время торможения автомобиля превышает примерно 10 минут
  - Автомобиль стоит на крутом уклоне
  - Запросы других систем

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

У автомобилей с электронным стояночным тормозом при использовании функции «Автоматическое удержание» электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) переводится в положение «Выкл.». Поэтому перед выключением кнопки ENGINE START/STOP (Запуск/остановка двигателя) функцию AUTO HOLD (Автоматическое удержание) необходимо отключить.

Автоматическое отключение электронного стояночного тормоза (EPB)

Работа

- EPB отключается автоматически в следующих случаях при переключении передачи.
  1. При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переключите рычаг коробки передач из положения P (парковка) или N (нейтраль) в положение R (задний ход) или D (передний ход).
- EPB отключается автоматически в следующих случаях при начале движения.
  1. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты, а двери, капот и крышка багажного отделения закрыты.
  2. При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), «D» (передний ход) или режим ручного переключения передач.
  3. Нажмите педаль акселератора.
  4. Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это

ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В моделях для стран Ближнего Востока электронный стояночный тормоз отпущен независимо от пристегивания ремня безопасности.
- Данные процедуры не следует выполнять при движении по плоскому участку дороги. Автомобиль может внезапно сдвинуться вперед:
  - Из соображений безопасности при движении под гору или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.
  - Из соображений безопасности вы можете включить тормоз EPB, даже если ключ в замке зажигания находится в положении «OFF» (Выкл.), но отключить его в таких условиях нельзя.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после отключения электронного стояночного тормоза, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждающее сообщение EPB

Условия работы

- При попытке тронуться с места, когда нажата педаль газа при включенном электронном стояночном тормозе
- Не пристегнут ремень безопасности водителя, открыта дверь водителя или багажного отделения.
- Проблема с транспортным средством
- Переход из режима автоматического удержания к применению электрического стояночного тормоза не происходит надлежащим образом
- Электронный стояночный тормоз применяется во время работы системы автоматического удержания в результате сигнала системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Индикатор неисправности системы EPB

OSG2H051252

Если индикатор неисправности электронного стояночного тормоза продолжает гореть, включается во время движения, либо не включается при переводе замка зажигания в положение «Вкл.», то это может быть признаком неисправности электронного стояночного тормоза.

В максимально сжатые сроки проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сигнальная лампа системы EPB может загораться при неправильной работе рычага EPB. Выключите двигатель и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа гаснет, а нормальная работа рычага EPB восстанавливается. Однако если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) продолжает гореть, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите переключатель EPB, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Экстренное торможение с помощью переключателя EPB

Для включения экстренного торможения вытяните вверх и удерживайте выключатель электронного стояночного тормоза (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь электронным стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Применение EPB во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если EPB необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза (EPB) горит сигнальная лампа стояночного тормоза, что говорит о работе системы.

Если EPB не отключается должным образом

Следует погрузить автомобиль на эвакуатор с безбортовой платформой и доставить его в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Очистка тормозных дисков (BDC)

Если на поверхности тормозного диска появляется ржавчина или слышен визг, воспользуйтесь функцией очистки тормозных дисков для снижения шума и уменьшения ржавчины. Во время использования функции очистки тормозных дисков

система рекуперативного торможения временно отключается и расход топлива может увеличиться.

Работа

- Нажимайте кнопку «AUTO HOLD» (автоматическое удержание) более 3 секунд.
  - Если на панели появится сообщение, функция очистки тормозных дисков активна.
  - Нажмите на педаль тормоза около 10 раз и рекуперативное торможение будет временно неактивно. Ржавчины и шума станет меньше. Время очистки тормозных дисков может меняться в зависимости от условий торможения.
  - Функция очистки тормозных дисков станет автоматически неактивна после выполнения операции. Чтобы отключить вручную, переведите автомобиль в положение «OFF» (Выкл.) или нажимайте «AUTO HOLD» (автоматическое удержание) более 3 секунд

AUTO HOLD

AUTO HOLD (система автоматического удержания) удерживает автомобиль неподвижным даже если педаль тормоза не выжата.

Включение функции автоматического удержания

Работа

1. Нажмите кнопку AUTO HOLD (Автоматическое удержание). Цвет индикатора AUTO HOLD (Автоматическое удержание) загорится белым.
2. Цвет индикатора AUTO HOLD (Автоматическое удержание) сменится с белого на зеленый, когда автомобиль остановится.

OSG2H051008_2

3. При нажатии на педаль газа, когда коробка передач находится в положении «D» (передний ход), «R» (задний ход) или в ручном режиме переключения, система автоматического удержания отключится. Цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) сменится с зеленого на белый.
4. Для отключения функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) нажмите соответствующую кнопку и одновременно выжмите педаль тормоза.

OSG2PH052006L

6

Условия, в которых система не работает

- Рычаг коробки передач находится в положении «P» (Парковка)
- включен тормоз EPB.

ИНФОРМАЦИЯ

Если перезапустить автомобиль с нажатой кнопкой AUTO HOLD (автоматическое удержание), функция автоматического удержания перейдет в состояние ожидания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте функцию «Автоматическое удержание» при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.
- В комплектации с рычагом переключения передач функция автоматического удержания не будет активирована, когда передача находится в положении «R» (задний ход).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если индикатор AUTO HOLD (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.
- Индикатор AUTO HOLD не меняется с белого на зеленый, когда автомобиль останавливается в режиме рекуперативного торможения.

Предупреждающие сообщения автоматического удержания

В следующих случаях на дисплее отображается предупреждение функции автоматического удержания и сопровождается звуковым сигналом.

- При автоматическом включении электронного стояночного тормоза (EPB) из режима автоматического удержания
- Переход из режима автоматического удержания к применению электрического стояночного тормоза не происходит надлежащим образом
- При нажатии кнопки AUTO HOLD (Автоматическое удержание) педаль тормоза не нажимается

Системы безопасности автомобиля

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система (ABS) препятствует блокировке колес для управления и стабилизации автомобиля.

Если сигнальная лампа ABS (ABS) продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.
- Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.
  - При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
  - Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.

Электронный контроль устойчивости (ESC) не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса.

Работа кнопки выключения электронного контроля устойчивости (ESC)

OSG2H051010

Работа

1. Для выключения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) хотя бы на полсекунды. Индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ.) (OFF) и прозвучит предупредительный сигнал.
2. Чтобы отключить функцию электронного контроля устойчивости и функцию регулирования тягового усилия, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) и удерживайте ее около 3 секунд. Индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ.) (OFF) и прозвучит предупредительный сигнал.
3. Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ.

ESC) . Индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ.) (OFF) погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.
- Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.
- Запрещается нажимать кнопку «ESC Выкл.» во время работы системы электронного контроля устойчивости (индикатор ESC мигает). При выключении системы электронного контроля устойчивости во время работы этой системы автомобиль может потерять управление.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.
- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF (ESC выкл.)). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды.

При нажатии педали газа или по истечении приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) (при наличии)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий:
  - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 миль/ч).
  - При сильном нажатии на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, снова запускает автоматическое торможение.

Система выключена

- Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений не включается в указанных ниже ситуациях:
  - Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
  - Автомобиль остановился.
  - Неисправность электронного контроля устойчивости (ESC) или электронных устройств.
  - В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
  - С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло десять секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система прекращает контроль тормозов.

  В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора для предотвращения столкновения.

Управление устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления.

Использование Системы помощи при спуске (VSM)

Работа

- Нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для отключения системы

VSM, индикаторная лампа «ESC OFF» (OFF).

- Нажмите еще раз кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для включения системы VSM. Индикаторная лампа «ESC OFF» (OFF) погаснет.

Условия работы

- Движение по скользкой дороге
- Обнаружено изменения коэффициента трения на колесах слева и справа

Условия, в которых система не работает

- Движение на подъеме или спуске
- Движение задним ходом
- Индикаторная лампа «ESC OFF» (Система ESC выкл.) (OFF) продолжает гореть.
- Сигнальная лампа EPS (!) продолжает гореть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.
- **Управление устойчивостью автомобиля**

  Даже при наличии системы управления устойчивостью необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Индикатор неисправности системы VSM

Система VSM может быть отключена при обнаружении неисправности в системе электроусилителя руля или системе VSM. Если сигнальная лампа ESC ( ) или EPS (!)продолжает гореть, следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) (при наличии)

Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителей при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого торможения.

Условия работы

- Автомобиль резко останавливается.
- Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).
- После того как замигали стоп-сигналы, автоматически включается световая аварийная сигнализация в указанных далее случаях:
  - Скорость движения не превышает 40 км/ч (25 мили/ч)
  - Система ABS выключена
  - Завершение резкого торможения
- Аварийная световая сигнализация отключается в указанных далее случаях:

- Автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Система экстренного торможения (BAS)

Система экстренного торможения подает дополнительное давление при моментальном сильном нажатии педали тормоза в ситуации, когда во время движения требуется резкое торможение.

Система экстренного торможения доводит давление до уровня, при котором активируется ABS (антиблокировочная тормозная система). Благодаря этому включение ABS происходит быстрее и, как следствие, сокращается тормозной путь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может не работать в зависимости от манеры вождения, скорости автомобиля, силы нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Диапазон обнаружения объектов и тип объектов являются ограниченными. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Запрещается автомобиль слишком быстро с учетом дорожных условий или при повороте.
- Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Система BAS не позволяет полностью остановить транспортное средство и избежать столкновения.

Система интегрированного управления динамикой автомобиля

DRIVE MODE

Выбор DRIVE MODE

OSG2H051011

Работа

- Поверните ручку DRIVE MODE.

Режим	Характеристики	Чувствительность системы интеллектуального круиз-контроля
ECO	Улучшает эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения	Обычно
SPORT	Обеспечивает спортивный и увлекательный стиль вождения	Быстро

ИНФОРМАЦИЯ

- После повторного запуска двигателя сохраняется режим «ECO» (экономичный).
- При повторном включении двигателя режим движения автомобиля «SPORT» (спортивный) изменится на «ECO» (экономичный).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если есть проблема с приборной панелью, режим движения не изменится и не будет нормально отображаться.

Режим «ECO»

- Логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности использования топлива.
- Загорится индикаторная лампа режима ECO.
- При перезапуске автомобиля режим движения остается ECO.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эффективность расхода топлива зависит от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

Режим «SPORT»

- Усилие на руле и логическая схема управления двигателем и трансмиссией автоматически регулируются для улучшения динамических характеристик.
- Загорится индикаторная лампа режима SPORT.
- При перезапуске автомобиля режим движения меняется на ECO.
- Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
- При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

В «SPORT» (спортивный) режиме расход топлива может увеличиться.

Активная воздушная заслонка

OSG2H051012

Система активной воздушной заслонки управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей автомобиля и снижения расхода энергии.

Неисправность активной воздушной заслонки

OSG2PH052038L

A: **Проверьте систему активной воздушной заслонки**

Система активной воздушной заслонки может работать некорректно, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов или если регулятор загрязнен из-за снега, дождя и т. д.

Когда на дисплее высветится соответствующее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

Запустите автомобиль после выполнения необходимых манипуляций, например, удаления посторонних предметов, и подождите 10 минут. Если сообщение не исчезает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Независимо от показанного предупреждающего сообщения, если воздушная заслонка визуально асимметрична (в автомобиле с открытой заслонкой), выключите двигатель и снова запустите его примерно через 10 минут, чтобы проверить воздушную заслонку.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие приводами. Не препятствуйте срабатыванию и не прилагайте чрезмерных усилий. Это может привести к повреждению.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Система активной воздушной заслонки может быть активирована независимо от состояния автомобиля (парковка, движение, зарядка и т. д.)

Режим движения в зеленой зоне для Европы

В целях защиты атмосферной среды в городских районах режим EV расширяется при въезде на дорогу внутри зеленой зоны на основе навигационной информации.

Кроме того, режим EV расширяется в зависимости от истории вождения при отъезде от дома.

Функция геозонирования расширяет возможности режима EV в общеевропейской зоне с низким или сверхнизким уровнем выбросов. (Только для Европы / подключаемого гибридного автомобиля)

Работа

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Экономичный автомобиль** → **Движение автомобиля в зеленой зоне** на приборной панели или **Настройки** → **Автомобиль** → **Экономичный автомобиль** → **Движение автомобиля в зеленой зоне** на экране информационно-развлекательной системы.

ЖК-дисплей режима движения Green Zone

OSG2H051256

OSG2H051257

При въезде в зеленую зону в режиме «Экономичный» включите режим движения в зеленой зоне.

Точка регистрации зеленой зоны

На основе навигационной информации и истории вождения.

1. Школа
2. Крупные больницы
3. Зарегистрированные избранные места (дом/офис)
4. Зона с низким или сверхнизким уровнем выбросов (только для Европы / подключаемого гибридного автомобиля)

ИНФОРМАЦИЯ

Возможны изменения благодаря регулярному обновлению навигационной информации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Даже в зеленой зоне возможности движения в режиме EV могут быть ограничены или двигатель может запуститься в следующих ситуациях:

- Если заряд аккумулятора низкий.
- Если для работы системы вождения требуется мощность двигателя (ускорение/подъем/обогрев/охлаждение) или запуск двигателя.
- Если распознавание зеленой зоны невозможно из-за проблем с навигацией.

Экономичная эксплуатация

Расход топлива при эксплуатации автомобиля в основном зависит от стиля вождения, а также условий и времени поездки.

Каждый из этих факторов определяет то расстояние в километрах, которое способен преодолеть автомобиль, израсходовав литр топлива. Для того чтобы сделать эксплуатацию автомобиля экономной, следуйте приведенным ниже рекомендациям относительно вождения, которые помогут сократить затраты как на топливо, так и на ремонт.

- Автомобиль должен двигаться плавно.
- Двигайтесь с умеренной скоростью.
- Следите за состоянием шин.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес.
- Выполняйте сервисное обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Не возите в автомобиле лишний груз.
- Не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах дольше, чем необходимо.
- Не перегружайте двигатель, заставляя его работать на слишком низких или слишком высоких оборотах.
- Не открывайте окна на высокой скорости.
- Снижайте скорость при боковом и встречном ветрах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует выключайте автомобиль при движении под гору или в других ситуациях, если автомобиль находится в движении. При выключенном автомобиле не работают усилитель руля и усилитель тормозов. Кроме того, при выключении двигателя автомобиля во время движения по дороге рулевым колесом может быть сложнее управлять из-за отключения гидроусилителя руля. В этом случае поворачивайте рулевое колесо сильнее, чем обычно.

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный пассажирский автомобиль относится к классу полноприводных внедорожников (SUV). Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Автомобили класса SUV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в условиях бездорожья.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам центр тяжести таких внедорожников располагается выше, чем у обычных автомобилей. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов без снижения скорости, подобно обычным автомобилям, как, например, спортивные автомобили с низкой посадкой кузова не способны эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В силу связанного с этим риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры.

Следует по возможности избегать крутых поворотов и резких маневров, а также не размещать на багажнике, установленном на крыше, тяжелый груз. Кроме того, запрещается вносить модификации в конструкцию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечивать безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и

типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене любого из четырех колес все шины и диски должны иметь тот же размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.

- Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками класса SUV, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.
  - Внедорожники подвержены более высокому риску опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей.
  - Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
  - Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
  - Избегайте крутых поворотов и резких маневров.
  - Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в положение любой передачи переднего хода и обратно.

Не увеличивайте обороты двигателя и старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения трансмиссии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Длительное раскачивание может привести к перегреву автомобиля, повреждению или неисправности трансмиссии и повреждению шин.
- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этой рекомендации, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Фары головного света всегда должны быть чистыми и правильно отрегулированными. (на автомобилях без автоматической регулировки света фар) Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению тормозного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте стеклоочистители лобового стекла в рабочем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовке на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему. поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, их нужно просушить, периодически нажимая на педаль тормоза при движе-

нии автомобиля до восстановления эффективности торможения.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ при движении по мокрой дороге.

При уменьшении глубины протектора шин риск гидропланирования увеличивается. Подробные сведения см. в разделе"Замена шин" на странице 9-52.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по бездорожью

Соблюдайте осторожность при езде по бездорожью, так как автомобиль могут повредить камни или корни деревьев. Перед началом движения ознакомьтесь с условиями бездорожья, по которому предстоит ехать.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению силы сцепления колес с дорогой или их повреждению.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе"Шины и колеса" на странице 10-9.
- Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе"Шины и колеса" на странице 9-49.

Охлаждающая жидкость и моторное масло для двигателя

Движение на высокой скорости требует больше топлива, чем езда в

городских условиях. Не забудьте проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Запрещается устанавливать шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными, национальными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскольжения

Проволочные

OSG2H051096

Текстильные

OSG2H051097

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать текстильные или проволочные цепи толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма).

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Таким образом, цепи противоскольжения необходимо устанавливать на шины передних колес.
- После установки цепей противоскольжения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум прекратился. Чтобы не допустить повреждений,

снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить трубки тормозной системы, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи или чехлы, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч (20 миль/ч)).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедитесь, что зимние цепи подходят для ваших шин по размеру и типу. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5-1 км (0,3-0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.
- На транспортном средстве с шинами 18 дюймов (225/45R18) должны использоваться текстильные чехлы противоскольжения.

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 8.

Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

Низкие температуры зимой влияют на производительность аккумулятора. Осмотрите аккумулятор и кабели, как указано в разделе 8. Уровень заряда аккумулятора можно проверить у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Если автомобиль не используется долгое время, по возможности припаркуйте его в помещении.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать масло с более низкой (так называемой «зимней») вязкостью. См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 10-10. Если вы не уверены, масло какой вязкости следует использовать, следует обратиться за консультацией к официальному дилеру компании Kia или партнерскую сервисную компанию.

Проверьте свечи и систему зажигания

Проверьте свеча зажигания, как описано в разделе"Плановое техническое обслуживание" на странице 9-11, и замените их при необходимости. Также проверьте все провода и компоненты зажигания, чтобы убедиться в отсутствии треснувших, изношенных или поврежденных деталей.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение «P» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение.

Во время длительной остановки автомобиля зимой при работающем двигателе водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб.

Вода в выхлопных трубах может вызывать шум и т. п., но при движении со средней или высокой скоростью она вытекает из них.

Буксировка прицепа (при наличии)

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки прицепа, сначала обратитесь в службу регистрации транспортных средств и уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Kia рекомендует уточнить у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа. Допустимую массу прицепа для буксировки вашим автомобилем см. в разделе"Масса прицепа" на странице 6-69, указанном далее в этой части руководства.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и расход топлива. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

Под действием дополнительной нагрузки компоненты, обеспечивающие тягу (двигатель, КПП, колеса и

шины), подвергаются большей нагрузке. Двигатель должен работать на более высоких оборотах и при более высоких нагрузках. Под действием дополнительной нагрузки выделяется больше тепла. Кроме того, прицеп значительно увеличивает сопротивление ветру, что налагает дополнительные требования на управление автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, тормоза могут работать плохо или не работать вообще. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, полная масса автомобиля с прицепом, полная масса автомобиля, полная нагрузка на ось и нагрузка на дышло прицепа находятся в разрешенных пределах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобиля, требующему дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для того чтобы правильно организовать буксировку прицепа, соблюдайте рекомендации, приведенные в данном разделе.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- **Расположение сцепного устройства**

Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

- **Для Европы**
  - Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15%, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10% или 100 кг (220,4 фунта), в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч).
  - При буксировке прицепа дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15%. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть по меньшей мере на 20 кПа (0,2 бар) выше давления в шинах, рекомендованного для нормальных условий эксплуатации (т. е. без прицепа).

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила:

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства.

  В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (CO) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите временные или другие сцепные устройства. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля.

  Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки.

  Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.
- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia или в партнерской сервисной компании.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями. Скрестите предохранительные цепи под дышлом прицепа так, чтобы оно не упало на дорогу, если отделится от тягово-сцепного устройства.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную

систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им.

- Не подключайтесь к тормозной системе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту прицепов.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и регулировку зеркал. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, начните движение и проверьте ее работу с помощью соответствующего переключателя. Кроме того, таким образом вы одновременно проверите электрическое соединение.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Дистанция следования

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и по возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так,

чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота при буксировке прицепа

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Для монтажа электропроводки обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам.

Обнаружение подключения освещения прицепа

Эта возможность обеспечивается только при использовании оригинальных аксессуаров (фаркоп и жгут проводов), которые распознают, когда прицеп подсоединен, и, соответственно, информируют об этом системы автомобиля. Система распознавания прицепа работает следующим образом: при подключении к розетке прицепа нужно выжать педаль тормоза или включить лампы указателей поворота. Затем электронный блок управления обнаружит прицеп по мощности, потребляемой освещением прицепа, и сообщит об этом системам автомобиля. При отсоединении прицепа необходимо снова выжать педаль тормоза или включить лампы указателей поворота, чтобы блок управления смог определить, что освещение прицепа больше не потребляет энергию. При этом системы помощи, которые были выключены, автоматически включатся снова.

Водитель несет ответственность за то, чтобы все электрические соединения были исправны и все осветительные приборы прицепа работали до и

во время буксировки. Проверку необходимо выполнять вручную.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте только оригинальные электрические соединения. Запрещается произвольно спаивать или напрямую соединять проводку прицепа любыми другими способами. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля, что приведет к неисправностям.

Движение на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Если не понизить передачу, то придется использовать тормоза, которые от частого применения нагреются и не смогут эффективно работать.

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6 %) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости перемещается по шкале к отметке «H» (Перегрев) (или 130 °C/260 °F), остановите автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до остывания. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.
- Скорость движения следует корректировать с учетом массы прицепа и крутизны подъема, не допуская перегрева двигателя и коробки передач.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне. Если автомобиль с прицепом неожиданно покатится вниз по уклону, он может получить повреждения, а также нанести серьезные или смертельные травмы окружающим людям.

Однако если все-таки приходится парковать прицеп на склоне, выполните следующие действия:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление верх по уклону). Для правостороннего движения - налево если направление вниз по уклону, направо, если направление верх по уклону).
2. Задействуйте стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
4. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральную передачу, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.

5. Повторно примените тормоза и стояночный тормоз.
6. Заглушите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но оставьте включенным стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Парковка автомобиля с прицепом на уклоне может стать причиной серьезных травм или смерти, если тормоз прицепа ослабнет.
- Выходить из автомобиля, в котором надежно не затянут стояночный тормоз, может быть опасно. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам или другим людям тяжелые или смертельные травмы.

Выход из автомобиля после парковки на уклоне

1. Примените торможение, удерживайте тормозную педаль в нажатом положении и сделайте следующее:
   - Запустите двигатель;
   - Включите передачу; и
   - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь убрать упоры.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. В этом руководстве описаны все процедуры проверки, которые можно легко найти в алфавитном указателе. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы.

Не забывайте поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Все гайки и болты сцепного устройства должны быть затянуты.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите A/C и остановитесь в безопасном месте для охлаждения двигателя.
- В условиях регулярной буксировки прицепа следует чаще проверять уровень жидкости в коробке передач
- Если автомобиль не оборудован воздушным кондиционером, для повышения производительности двигателя при буксировке прицепа установите вентилятор конденсатора.

Если вы решили буксировать прицеп

Ниже приведены несколько важных рекомендаций на случай, если принято решение о буксировке прицепа:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.
- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля, чтобы дать двигателю возможность приработаться. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезного повреждения двигателя или коробки передач.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.
- Вести автомобиль следует на умеренной скорости (менее 100 км/ч (60 миль/ч)).
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч (45 миль/ч) или установленный скоростной предел для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- В таблице перечислены важные параметры, касающиеся массы, которые следует учесть:

Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа

За более подробной информацией рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.

Поз.		Smartstream G1.6 GDI/HEV	Smartstream G1.6 GDI/PHEV
		DCT	DCT
Максимальная масса прицепа	С тормозной системой	1 300 кг	
		1010 кг*	
	Без тормозной системы	600 кг	
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство		100 кг (220 фунтов)	
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки		880 мм (34,6 дюймов)	

* EURO 6E

Масса прицепа

Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой.

Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Данная масса включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу перевозимого в нем груза, а также массу находящихся в автомобиле людей. Если планируется буксировать прицеп, то к максимальной массе автомобиля следует прибавить массу нагрузки на тягово-сцепное устройство, поскольку автомобиль также будет буксировать и эту массу.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60 % от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40 % от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.
- Неправильная загрузка прицепа может стать причиной потери управления автомобиля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

С увеличением высоты над уровнем моря производительность двигателя снижается. С повышением высоты над уровнем моря на каждые 1000 м массу автомобиля с прицепом (масса прицепа + максимальная масса автомобиля) следует снижать на 10 %.

Если заряд аккумулятора очень низкий, автомобиль может не запуститься. Зарядите аккумулятор перед поездкой.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке:

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Вес груза

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку. (при наличии)

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Эти параметры указаны на сертификационной табличке (при наличии).

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса вместе с фактическим весом груза и весом пассажиров.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). GVWR обозначена на сертификационной табличке (при наличии), расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомо-

биль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Загрузка автомобиля (при наличии)

Сертификационная табличка

Маркировка шин

Сертификационная табличка / маркировка шин находится на передней части правой (или левой) стойки "B" . На этикетке указан размер ваших оригинальных шин и давление в шинах, необходимое для достижения полной массы вашего автомобиля.

Никогда не превышайте значение GVWR или полную номинальную нагрузку на мост (GAWR) для переднего или заднего моста. И если вы везете тяжелый груз, необходимо распределить нагрузку.

Ваша гарантия не распространяется на детали или компоненты, поврежденные из-за перегрузки.

Не превышайте значение GVWR или GAWR для переднего и заднего мостов. В противном случае, это может привести к изменениям в работе автомобиля или повлиять на его управление. Это может привести к потере управления. Кроме того, перегрузка может сократить срок службы вашего автомобиля.

Помощь водителю 7

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера переднего вида).....7-6

- Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 7-7
- Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 7-9
- Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.....7-12

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) 7-19

- Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 7-21
- Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 7-23
- Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.....7-29

Система удержания полосы (LKA) 7-36

- Настройки системы удержания на полосе.....7-36
- Работа системы удержания полосы.....7-38
- Ограничения и неисправности системы удержания на полосе..... 7-40

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 7-43

- Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....7-45
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....7-46
- Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 7-49

Система контроля безопасного выхода (SEW).....7-54

- Настройки системы контроля безопасного выхода.....7-54

7 Помощь водителю

• Работа системы обеспечения безопасного выхода 7-55
• Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 7-57

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) 7-59

• Настройки системы безопасной высадки 7-59
• Работа системы обеспечения безопасной высадки 7-61
• Неисправности и ограничения системы безопасной высадки 7-63

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 7-65

• Работа системы ручного контроля ограничения скорости 7-65

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) 7-68

• Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 7-68
• Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости 7-70
• Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости 7-72

Система контроля внимания водителя (DAW) 7-75

• Настройки системы контроля внимания водителя 7-76
• Работа системы контроля внимания водителя 7-76
• Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя 7-78

Круиз-контроль (CC) 7-81

• Работа системы круиз-контроля 7-81

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 7-84

• Настройки системы интеллектуального круиз-контроля 7-85
• Работа системы интеллектуального круиз-контроля 7-86

Помощь водителю 7

• Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля 7-94

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 7-100

• Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 7-100
• Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 7-101
• Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации 7-102

Система слежения за полосой движения (LFA) 7-106

• Настройки системы слежения за полосой движения 7-106
• Работа системы слежения за полосой движения 7-107
• Ограничения и неисправности системы слежения за полосой 7-109

Система помощи при движении на автомагистрали (HDA) 7-110

• Настройки вспомогательной системы движения по автостраде 7-110
• Работа системы помощи при вождении на автомагистрали 7-112
• Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде 7-115

Монитор заднего вида (RVM) 7-117

• Настройки монитора заднего вида 7-118
• Работа монитора заднего вида 7-119
• Ограничения и неисправности монитора заднего вида 7-121

7 Помощь водителю

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 7-123

- Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 7-123
- Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 7-125
- Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 7-129

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 7-133

- Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 7-133
- Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 7-134
- Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 7-135

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 7-138

- Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 7-138
- Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке 7-139
- Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке 7-142

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 7-144

- Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке 7-144

Помощь водителю 7

• Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом 7-146
• Неисправности и ограничения система предотвращения столкновения при парковке 7-147

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 7-152

• Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки 7-153
• Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки 7-155
• Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки 7-160

Декларация соответствия 7-165

Помощь водителю

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Описание системы помощи водителю, отображаемое на экране, может отличаться от содержания руководства пользователя в зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы. Если информационно-развлекательная система (оригинальные запасные части Kia) устанавливается отдельно, обратитесь к руководству, прилагаемому к информационно-развлекательной системе, и следуйте инструкциям по настройке.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера переднего вида) (при наличии)

OSG2H051013

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OSG2PH042008L

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например белую бумагу, зеркало).
- Запрещается размещать или устанавливать какие-либо предметы на лобовом стекле. Это может повлиять на функцию устранения запотевания и размораживания в системе климат-контроля, что может

мешать работе систем помощи водителю.

- При наличии прицепа, багажника или другого оборудования работа системы вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может быть ограничена.
- При наличии прицепа, багажника или другого оборудования работа системы вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может быть ограничена.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди

A: **Помощь водителю**

1 **Контроль безопасного вождения**

2 **Безопасность спереди**

При включенном двигателе автомобиля выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Контроль безопасного вождения** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. В этом меню можно выбрать или отменить выбор каждой функции.

- **Предотвращение столкновений спереди**: В зависимости от уровня риска столкновения прозвучит предупреждающий звуковой сигнал или применится торможение. Если следующее меню неактивно, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения выключится и звуковой сигнал предупреждения ( ).

Водитель может видеть статус системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Помощь против столкновений спереди) в меню «Настройки». Если сигнальная лампа ( ) продолжает гореть, когда включается функция Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения. Однако если выбор функции **Предотвращение столкновений спереди** отменен, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вибрацию рулевого колеса (при наличии этой функции) можно включить или отключить.

- Когда прицеп электрически подсоединен, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ПРИМЕЧАНИЕ

Система помощи водителю — это вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA), система удержания в полосе (LKA), вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) и система контроля внимания водителя (DAW).

Таймер предупреждений о лобовом столкновении

OJAPE053134L

OSG2EV054229L

A: **Контроль безопасного вождения**

1 **Таймер предупреждений о лобовом столкновении**

2 **Обычный**

3 **Позже**

При включенном двигателе автомобиля выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Скорость выдачи предупреждений о лобовом столкновении** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Скорость выдачи предупреждений о лобовом столкновении** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить скорость выдачи предупреждений вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

- **Обычный**: используется при нормальных условиях движения. Если таймер предупреждений слишком чутко реагирует, измените его на **С задержкой**.
- При выборе значения **С задержкой** система предотвращения лобового столкновения будет предупреждать водителя с задержкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для параметра «Таймер предупреждений» выбрано значение **Обычный**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля первоначально время срабатывания предупреждения может оказаться не слишком большим.
- Выберите для таймера предупреждений значение **Позже**, если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном запуске автомобиля система тайминг предупреждения будет сохранять последние настройки.
- При изменении таймера предупреждений, время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Основная задача вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения — оповещение и управ-

ление автомобилем в зависимости от уровня столкновения.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSG2PH052039L

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью светового индикатора (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях.

- Автомобиль или электросамокат: 10-180 км/ч (6-112 миль/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-80 км/ч (6-50 миль/ч)

Аварийное торможение

OSG2PH052040L

A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью светового индикатора Предупреждение об угрозе столкновения (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии). Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с автомобилем, электросамокатом, пешеходом и велосипедистом.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Автомобиль или электросамокат: 10-60 км/ч (6-37 миль/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-60 км/ч (6-37 миль/ч)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.
- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSG2PH052041L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле надлежащим образом и не игнорируйте звук предупреждения.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать

некорректно или включаться без необходимости.

- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от состояния автомобиля, электросамоката, пешехода и велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, диапазон скорости для системы предотвращения лобового столкновения может сместиться в сторону снижения скорости. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может только выдавать предупреждения или может не сработать.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает только в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства или двухколесного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- Работа функции может быть ограничена или невозможна, когда скорость движения чрезмерно высока либо существует значительная разница в скорости между другими автомобилями.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если возникает угроза столкновения и примененного водителем торможения недостаточно, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может применить дополнительное торможение.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

OSG2PH052042L

A: **Проверка системы обеспечения безопасности спереди**

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает некорректно, на комбина-

ции приборов появится предупреждающее, а также загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (⚠) и главная сигнальная лампа (⚠). Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

A: **Система контроля фронтальной зоны отключена. Камера загорожена**

Если на лобовом стекле, на котором расположена камера переднего вида, датчик покрыт посторонними веществами, например засыпан снегом или залит дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Если это произойдет, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, а также загорится сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (⚠) и главная сигнальная лампа (⚠).

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает некорректно, рекомендуется проверить эту функцию у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.
- При повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена

- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т.п.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Предмет установлен на приборной панели
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства, электросамоката, пешехода или велосипедиста
- Находящееся впереди транспортное средство, электросамокат или мотоцикл - это автобус, тяжелый грузовик, грузовик с грузом необычной формы, прицеп и т.д.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, электросамокаты, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Транспортное средство или электросамокат перед вами обнаружен поздно
- Между вашим автомобилем или электросамокатом перед вами внезапно возникает препятствие
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат внезапно меняет полосу движения или скорость
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение

- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением и другой автомобиль или электросамокат не обнаружен
- Вы едете постоянно по кругу
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.

На иллюстрации выше показано изображение, которое камера переднего вида и передний радар могут определить как транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Движение на парковке.
  - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
  - Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
  - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
  - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с

сильными радиоволнами либо электрическим шумом

- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к автоматическому торможению без предупреждения (при необходимости).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Система предотвращения лобового столкновения может выявить транспортное средство, электросамокат, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на склон либо со склона

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ненужному предупреждению, автоматическому торможению или автоматическому торможению без

предупреждения (при необходимости).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения

[A]: ваш автомобиль,

[B]: Автомобиль или электросамокат, меняющие полосу движения

После перемещения транспортного средства или электросамоката (B) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство или электросамокат (B), резко меняющий полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

[A]: ваш автомобиль,

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

[C]: Автомобиль или электросамокат на той же полосе движения

Если впереди идущий автомобиль (B) перестраивается, система помощи по предотвращению лобового столкновения может не сразу определить автомобиль или электросамокат (C), который находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства

Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, электросамокатами, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)

Основные функции

OSG2H051020

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает идущие впереди автомобили, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов и может предупредить вас о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового сигнала. Кроме того, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может помочь при торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или избежать его.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

OSG2H051021

Функция поворота на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством, электросамокатом и велосипедистом, движущимся по соседней полосе, при его повороте на перекрестке налево с включенным сигналом поворота.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

OSG2EV052007L

[A]: Встречные транспортные средства;

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства) помогает снизить скорость в случае столкновения при обнаружении встречного транспортного средства или электросамоката.

Датчик обнаружения

Передняя камера

OSG2PH042008L

Передний радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Если датчик или область вокруг него подверглась удару, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Запрещено размещать на приборной панели отражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Не размещайте какие-либо предметы на лобовом стекле и не устанавливайте их лобовое стекло. Это может повлиять на функцию устранения запотевания и размораживания в системе климат-контроля, что может мешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

  Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Качество и эксплуатационные характеристики оригинальных крышек переднего датчика радара Kia гарантированы. Если заменить крышку или покрасить ее, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может начать работать некорректно.

  Используйте для ремонта или замены поврежденной крышки датчика только оригинальные запасные части Kia или запасные части обычного типа с подтвержденными качеством и эффективностью.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения могут работать некорректно.

- Не прикрепляйте предметы (аксессуары, декоративные накладки, наклейки, пленки, упаковочные материалы и пр.) к датчику обнаружения или объектам вокруг него, а также не окрашивайте бампер.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Безопасность спереди

OSG2EV052206L

OSG2PH052096L

A: **Помощь водителю**

1 **Контроль безопасного вождения**

2 **Безопасность спереди**

При включенном двигателе автомобиля выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** в меню комбинации приборов или пункты **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы. Первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно изменить.

- **Предотвращение столкновений спереди**: Предупреждение о столкновении или экстренное торможение сработают в ситуации, когда столкновение неизбежно. Если вы отмените выбор этой настройки, функция Предотвращение столкновений спереди отключится,).

Водитель может видеть статус системы «Forward Collision-Avoidance Assist» (Помощь против столкновений спереди) в меню «Настройки». Индикатор предупреждения о лобовом столкновении () продолжает гореть, когда включается функция Предотвращение столкновений спереди/сбоку, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения. Однако если выбор функции **Предотвращение столкновений спереди** отменен, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки безопасности движения вперед включают «Основную функцию», «Функция поворота перекрестка» и «Функция прямого включения».
- Вибрацию рулевого колеса (при наличии этой функции) можно включить или отключить.

- Когда прицеп электрически подсоединен, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Таймер предупреждений о лобовом столкновении

OBL7M063063

OSG2EV054229L

A: **Контроль безопасного вождения**

1 Таймер предупреждений о лобовом столкновении

2 Обычный

3 Позже

Чтобы изменить скорость выдачи предупреждений вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения, при запущенном двигателе выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Таймер предупреждений** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Скорость выдачи предупреждений о лобовом столкновении** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Обычный**: используйте в обычных условиях вождения. Если функция слишком чувствительная, измените таймер предупреждений на **Позже**.
- **Позже**: генерирование предупреждений будет происходить позже.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Даже если для параметра «Таймер предупреждений» выбрано значение **Обычный**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля первоначально время срабатывания предупреждения может оказаться не слишком большим.
- Выберите для таймера предупреждений значение **Позже**, если движение на дороге не интенсивное и скорость движения низкая.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При повторном запуске автомобиля система тайминг предупреждения будет сохранять последние настройки.
- При изменении таймера предупреждений, время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Предупреждение и управление

Основная функция системы предотвращения лобового столкновения — оповещение и управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSG2PH052039L

7

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью светового индикатора (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система предупреждения о столкновении работает при следующих условиях скорости автомобиля в зависимости от впереди идущего автомобиля.

- Автомобиль или электросамокат: 10-200 км/ч (6-124 мили/ч)
- Пешеход или велосипедист: 10-85 км/ч (6-53 миль/ч)

Аварийное торможение

OSG2PH052040L

A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью светового индикатора Предупреждение об угрозе столкновения (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система помощи при экстренном торможении будет активирована, чтобы помочь избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом, велосипедистом или электросамокатом.

- Автомобиль или электросамокат:

	Цель движения	Остановленная цель
Низкое тормозное усилие	10-200 км/ч (6-124 мили/ч)	
Высокое тормозное усилие	10-130 км/ч (6-81 миль/ч)	10-75 км/ч (6-47 миль/ч)

- Пешеход или велосипедист: 10-65 км/ч (6-40 миль/ч)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Диапазон работы функции может снизиться в зависимости от дорожной ситуации перед автомобилем или окружающей обстановки.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSG2PH052041L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на

педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Предупреждение и управление

Функция предупреждения при повороте на перекрестке выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSG2PH052044L

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью светового индикатора (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение о лобовом столкновении активируется при следующих условиях:

- Ваша скорость движения: примерно 10-30 км/ч (6-19 миль/ч).
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 30~70 км/ч (19~44 мили/ч).

Аварийное торможение

OSG2PH052045L

A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью светового индикатора Предупреждение об угрозе столкновения (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии). Активируется система помощи при торможении, которая помогает избежать столкновения с приближающимся автомобилем.

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: 10-30 км/ч (6-19 миль/ч)
- Скорость приближающегося автомобиля или электросамоката: примерно 30~70 км/ч (19~44 мили/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSG2PH052041L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.
- Если сиденье водителя находится слева, функция «Junction Turning» (Поворот на перекрестке) работает, только когда водитель поворачивает влево. Если сиденье водителя находится справа, функция работает, только если водитель поворачивает вправо.

Функция Direct Oncoming (встречные транспортные средства)

Предупреждение и управление

Функция обнаружения приближения встречных транспортных средств выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSG2EV052124L

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя с помощью светового индикатора (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Функция предупреждения об угрозе столкновения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Скорость пересекающего дорогу транспортного средства или электросамоката: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)

Аварийное торможение

OSG2EV052125L

A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя с помощью светового индикатора (), мигающего предупреждающего сообщения, звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Система аварийного торможения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Примерно 30-130 км/ч (19-80 миль/ч)
- Скорость встречного транспортного средства: примерно 10 км/ч (6 миль/ч)
- Скорость электросамоката: примерно выше 25 км/ч (16 миль/ч)

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

OSG2PH052041L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за аварийного торможения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если ваш автомобиль, встречный автомобиль либо электросамокат движется не прямо, функция обнаружения приближения встречных транспортных средств может срабатывать с задержкой или не срабатывать.
- При движении ночью эффективность распознавания электросамокатов снижается, поэтому вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий звук при предупреждении о столкновении и экстренном торможении можно отключить, нажав на аварийную световую сигнализацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения на людях, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле надлежащим образом и не игнорируйте звук предупреждения.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Окружающая обстановка, пешеходы, велосипедисты, электросамокаты и другие транспортные средства перед автомобилем могут повлиять на скорость или диапазон работы системы предотвращения лобового столкновения, что приведет к ее временному ограничению или отключению.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

срабатывает только в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного автомобиля или электросамоката, направления движения, скорости и окружающей обстановки.

- Функция может быть ограничена или отключена в случаях, когда скорость движения чрезмерно высока или существует значительная разница в скорости между автомобилем и встречными электросамокатами или велосипедистами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда столкновение неизбежно, система предотвращения лобового столкновения может помочь водителю затормозить, если водитель не нажмет на педаль тормоза с достаточной силой.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики комбинации приборов или темы.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

A: **Проверка системы обеспечения безопасности спереди**

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение, а также загорятся желтая сигнальная лампа предупреждения о лобовом столкновении (⚠) и главная сигнальная лампа (⚠). Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

A: **Система обеспечения безопасности спереди выключена. Камера загорожена.**

A: **Система обеспечения безопасности спереди выключена. Радар заблокирован.**

Если лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышка переднего радара, бампер или датчик засыпаны снегом или залиты дождем, качество обнаружения может снизиться или привести к временному ограничению работы или отключению функции Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.

Если это произойдет, появится аварийное сообщение, на приборной панели загорятся желтая (⚠) и (⚠) сигнальные лампы, но это не свидетельствует об ошибке вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) вспомогательная система предотвращения лобового столкновения работает некорректно, рекомендуется проверить эту функцию у официального дилера Kia/партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать некорректно в зоне (например, на открытой местности), где нечего обнаруживать, или датчик обнаружения покрыт посторонними материалами после включения автомобиля.
- Даже после перезапуска автомобиля система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Ограничения Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

Система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу

постороннего предмета (наклейки, насекомого и т.п.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречных автомобилей отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Предмет установлен на приборной панели
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком светло или слишком темно, например в туннеле и т.п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Обнаружение только части транспортного средства, электросамоката, пешехода или велосипедиста
- Транспортное средство или электросамокат впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т.п.
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, электросамокаты, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.

- Транспортное средство или электросамокат перед вами обнаружен поздно
- Между вашим автомобилем или электросамокатом перед вами внезапно возникает препятствие
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат внезапно меняет полосу движения или скорость
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением и другой автомобиль или электросамокат не обнаружен
- Вы едете постоянно по кругу
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Движущийся впереди автомобиль или электросамокат перекошен
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении

OMV053105

На иллюстрации выше показано изображение, которое камера переднего вида и передний радар могут определить как транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- При проезде в перечисленных ниже местах:
  - Движение через пар, дым или тень.
  - Движение через туннель или по металлическому мосту
  - Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
  - Вождение на автостоянке
  - Движение на платных дорогах, через строительную площадку, частично мощеную дорогу,

неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

• Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
• высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробная информация об ограничениях при обнаружении автомобилей задним угловым датчиком и предостережениях, касающихся его работы, приведена в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 7-43.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Движение по извилистой дороге.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к автоматическому торможению без предупреждения (при необходимости).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Система предотвращения лобового столкновения может выявить транспортное средство, электросамокат, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на склон либо со склона

Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, электросамокаты, пешеходов или велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ненужному предупреждению, автоматическому торможению или автоматическому торможению без предупреждения (при необходимости).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, электросамокат, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения

[A]: Ваш автомобиль

[B]: Автомобиль или электросамокат, меняющие полосу движения

[C]: Автомобиль или электросамокат на той же полосе движения

После перемещения транспортного средства (B) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика.

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Если впереди идущее транспортное средство (B) перестраивается, вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу определить транспортное средство (C). В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства

Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, электросамокатами, пешеходами и велосипедистами.
- Система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

Система удержания полосы (LKA) (при наличии)

При движении со скоростью выше определенной, система удержания полосы движения распознает переднюю полосу (или края дороги), помогает рулевому управлению предотвратить выезд с полосы без включения указателя поворота и выдает предупреждение при обнаружении выхода из полосы движения.

Датчик обнаружения

Передняя камера

OSG2PH042008L

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Настройки системы удержания на полосе

Контроль безопасного движения по полосе

OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Помощь водителю**

1 Контроль безопасного вождения

При включенном двигателе выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасное движение по полосе**: При обнаружении выезда с полосы функция помогает с рулевым управлением, чтобы предотвратить выезд с полосы, и если выезд с полосы происходит, она предупреждает водителя звуковым предупреждением и вибрацией рулевого колеса (при наличии). Если выключен контроль безопасного движения по полосе, желтый индикатор ( ).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выключении и повторном запуске автомобиля система удержания в полосе автоматически включается.
- Система «Lane Keeping Assist» (Удержание на полосе) не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбор функции **Безопасное движение по полосе** отменен.
- Когда прицеп электрически подсоединен, система удержания в полосе автоматически отключается. В этом случае система удержания на полосе не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система удержания в полосе отключена путем нажатия и удержания кнопки системы помощи при вождении (), функция контроля безопасного движения по полосе также отключается.
- Кроме стран Европы, Австралии, России

  Функция Удержание на полосе сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса (при наличии).
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа системы удержания полосы

Включение/выключение системы удержания на полосе

OSG2H051029

Для стран Европы, Австралии и России

При включении двигателя всегда будет включаться система удержания на полосе, и серый индикатор ( ) загорается на приборной панели.

Если вы хотите отключить систему удержания в полосе, нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении в полосе ( ) для выключения функции. ( ) индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе движения.

Кроме стран Европы, Австралии, России

При включенном двигателе нажмите кнопку «Помощь в движении по полосе» ( ), расположенную на рулевом колесе, чтоб включить систему удержания в полосе движения.

На приборной панели Серый или зеленый( ) индикатор станет желтым, если вы отключите систему удержания в полосе движения.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система удержания полосы движения находится в режиме ожидания, серый индикатор ( ).
- если система удержания в полосе готова к работе, зеленый индикатор ( ).

Предупреждение и управление

Функция Помощь в движении по полосе выдает предупреждения и осуществляет управление автомобилем следующим образом.

- Система предупреждения о смене полосы движения
- Система удержания на полосе

Система предупреждения о смене полосы движения (слева)

OSG2EV051040

Система предупреждения о смене полосы движения (справа)

OSG2EV051041

Система предупреждения о смене полосы движения

Предупреждение о выходе из полосы движения производится при помощи зеленого ( ) светового индикатора на приборной панели, мигания индикатора в направлении, откуда вы выехали, звукового предупреждения и вибрации рулевого колеса (при наличии).

Предупреждение о смене полосы движения активируется при следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Скорость автомобиля: 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)

Система удержания на полосе

Загорается зеленый ( ) индикатор и будет производиться регулировка рулевого колеса, чтобы автомобиль оставался внутри полосы движения.

Система удержания на полосе активируется в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: Скорость автомобиля: 60-200 км/ч (40-120 миль/ч)

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OSG2PH052047L

A: **держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания на полосе также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не опреде-

лить, что водитель держит руки на руле.

- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.
- При обнаружении разметки полосы движения (или обочин дороги) линии полосы движения на комбинации приборов сменят цвет с серого на белый.

OSG2EV051042

OSG2EV051043

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе"ЖК-дисплей" на странице 5-66.

Ограничения и неисправности системы удержания на полосе

Неисправность системы удержания на полосе

OSG2PH052048L

A: **проверьте систему контроля безопасного движения по полосе.**

Если система удержания в полосе работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение, загорится главная сигнальная лампа (⚠) и появятся желтые сигнальные лампы контроля безопасного движения по полосе ( ).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение системы удержания полосы

OSG2EV054127L

A: **Система контроля безопасного движения по полосе выключена. Камера загорожена.**

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы удержания полосы.

В этом случае отображается предупреждающее сообщение с главным сигнальным индикатором (⚠) и сигнальные лампы контроля безопасного движения по полосе (🚗) на приборной панели. Это нормально.

Система удержания полосы возобновит корректную работу после удаления снега, дождевых капель или загрязнений. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений, дождевых капель или налипшего снега и устранения препятствий (включая прицеп, крепежные элементы и т.д. на заднем бампере) система удержания полосы работает некорректно, необходимо проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерском сервисном центре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Система удержания полосы может не работать надлежащим образом.
- Даже после перезапуска двигателя Система удержания полосы может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Ограничения системы удержания полосы

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Полоса движения загрязнена или трудно различима из-за того, что:
  - Линии разметки (или обочина дороги) покрыты дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
  - Цвет линий разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги.
  - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) нанесена разметка, которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги);
  - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена
  - Когда тень от объектов вокруг дороги (центральное ограждение, защитный барьер, шумозащитный экран, окружающие кусты и т. д.) или тень транспортного средства закрывает полосу движения.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки (или обочины)
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют

конструкции, например в зоне строительства.

- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Присутствует граничная конструкция автострады, например шлагбаум, тротуар, бровка, и т д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию удержания полосы и избегайте опасного вождения.
- Если из-за ситуации на дороге и окружающей среды сложно правильно обнаружить полосу (включая обочины), система удержания в полосе может выключиться или работать неправильно.
- Для более"Ограничения и неисправности системы удержания на полосе" на странице 7-40при неправильном определении полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания на полосе по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания полосы водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение функции удержания полосы может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле на средний уровень и всегда обращайте внимание на окружающую обстановку.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания полосы не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.

- Система удержания на полосе не работает в следующих случаях:
  - Сразу после включения или выключения указателя поворота в течение определенного периода времени.
  - На момент включения системы удержания на полосе или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
  - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
  - Автомобиль быстро поворачивает на извилистой дороге.
  - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) или выше 210 км/ч (130 миль/ч).
  - Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
  - Автомобиль резко тормозит.
  - Устойчивость при движении может ухудшиться, если груз превышает максимально допустимую массу или размещен в багажном отделении. Кроме того, это может снизить эффективность работы системы удержания в полосе.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения вас о возможном столкновении с помощью предупредительной световой и звуковой сигнализации. Если существует риск столкновения при выезде из параллельного пространства, система предотвращения столкновений в слепых зонах может помочь притормозить автомобиль, чтобы избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

OSG2H051031

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне помогает обнаружить приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

OSG2H051033

Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OSG2H051034

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если датчики обнаружения или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Проверьте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Если датчик был заменен или отремонтирован, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:
- Оригинальные задние бамперы Kia, на которые устанавливаются задние угловые датчики радара, являются деталями, качество и эксплуатационные характеристики которых гарантированы. Если заменить бампер или покрасить его, функционирование вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может быть нарушено. Используйте для ремонта или замены бампера только оригинальные запасные части Kia или запасные части обычного типа с подтвержденными качеством и эффективностью.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку

или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.

- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- При наличии прицепа, навесного держателя или аналогичного приспособления задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль слепых зон

OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Помощь водителю**

1 **Контроль безопасного вождения**

При включенном двигателе выберите пункты меню **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Контроль слепых зон**: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя с помощью звукового сигнала и управления торможением в зависимости от уровня риска столкновения.

OSG2EV052154L

A: **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена**

При активации вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне или повторном запуске автомобиля с активной системой на боковых зеркалах загорается сигнальная лампа приблизительно на 3 секунды.

При перезапуске двигателя с выключенной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится предупредительное сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если выбор функции **Контроль слепых зон** отменен, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп электрически подсоединен, вспомогательная система пре-

дотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается. В этом случае вспомогательная функция предотвращения столкновения в слепой зоне не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После повторного запуска двигателя система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

Виды предупреждений

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать следующим образом:

- Предупреждение об угрозе столкновения

- Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

Предупреждение об угрозе столкновения

При обнаружении приближающихся сзади автомобилей на обеих полосах движения на проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии) и на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале) загорятся сигнальные лампы.

Автомобиль обнаруживается в следующих условиях.

- Ваша скорость движения: выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: выше 10 км/ч (7 миль/ч)

В состоянии обнаружения автомобиля система предупреждения о столкновении предупреждает водителя, когда включается поворотный сигнал для выполнения смены полосы при наличии примыкающего автомобиля в слепой зоне.

- Предупреждение об угрозе столкновения привлечет внимание водителя включением сигнальной лампы на приборной панели, на внешних зеркалах заднего вида (боковых зеркалах заднего вида), на проекционном дисплее на лобовом стекле (при наличии), с помощью звукового сигнала и вибрации рулевого колеса (если такая функция предусмотрена).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо.

  Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в вашей полосе.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при трогании с места)

OSG2PH052050L

A: **Аварийное торможение**

Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида (боковом зеркале), проекционный дисплей (при наличии), звуковой сигнал предупреждения и вибрация рулевого колеса (если предусмотрено) предупреждают водителя о столкновении. Применяется система аварийного торможения, чтобы избежать столкновения с транспортным средством в слепой зоне.

Система предотвращения столкновения не срабатывает в следующих обстоятельствах.

- Ваша скорость движения: ниже 3 км/ч (2 мили/ч)
- Скорость автомобиля в слепой зоне: свыше 5 км/ч (3 мили/ч)

OSG2PH052041L

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке. Всегда будьте внимательны и устанавливайте умеренный уровень громкости аудиосистемы в автомобиле.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в сле-

пой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.

- Даже если имеются какие-либо проблемы с этой системой, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать не во всех ситуациях, и даже если она сработает, она может не помочь избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Ответственность за эксплуатацию автомобиля лежит на водителе. Не полагайтесь при управлении автомобилем только на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне, всегда проверяйте непосредственно окружающую обстановку и ведите автомобиль безопасно.
- Никогда не проверяйте работу вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

OSG2PH052051L

A: **проверьте систему безопасности в слепой зоне.**

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на приборной панели на определенное время появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠) на приборной панели.

Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

A: Проверьте значок предупреждения наружных зеркал

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на определенное время появится предупреждающее сообщение и загорится главная сигнальная лампа (⚠). Рекомендуется проверить вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается

A: **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо посторонним веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

При этом загорится главный световой сигнал общего предупреждения (⚠) отображаются на приборной панели, но это не указывает на неисправность вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления нормальная работа системы предотвращения столкновения в слепой зоне не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не загораются предупреждающие огни, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик

обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения в слепой зоне после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь и снегопад.
- Датчик обнаружения залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
- Температура в месте вокруг датчика обнаружения слишком высокая или слишком низкая из-за внешней среды.
- Датчик обнаружения блокируется во время движения вблизи автомобиля, столба или стены.
- Движение по эстакаде автострады (или автомагистрали) либо через пункт сбора дорожной пошлины.
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.

- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Датчик обнаружил такие предметы:
  - Обнаружен мотоцикл или велосипед
  - Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
  - Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
  - Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
  - Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Будьте внимательны. Система управления торможением может не работать в следующих условиях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- изменена система торможения
- При экстремальном вождении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге.

OSG2H051036

OSG2H051037

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживает транспортные средства в той же полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение на склон либо со склона

Движение в местах соединения или разделения дорог

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)

OSG2H051041

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OSG2H051034

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 7-43.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода

OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Помощь водителю**

1 Контроль безопасного вождения

При включенном двигателе выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Контроль безопасного выхода** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Контроль безопасного выхода** на экране информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция **Контроль безопасного выхода** отключена, система контроля безопасного выхода не будет выдавать предупреждение. Водителю следует быть внимательным,

чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп электрически подсоединен, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля автоматически отключается. В этом случае система безопасной высадки из автомобиля не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение и управление

Функция контроля безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

OSG2H051035

OSG2PH052065L

A: **следите за дорожным движением**

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Система контроля безопасного выхода будет работать в указанных ниже обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от автомобиля и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, связанной с высадкой из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки двигателя система контроля безопасного выхода работает еще в течение 3 минут, но немедленно выключатся при блокировке дверей.
- Отображаемые изображения или цвета могут отличаться в зависимости от технических характеристики приборной панели или темы.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

Неисправности системы контроля безопасного выхода

OSG2PH052051L

A: **проверьте систему безопасности в слепой зоне.**

Если система контроля безопасного выхода работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение(⚠) основной сигнальный индикатор.

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

OSG2PH052052L

A: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на определенное время появится предупреждающее сообщение (⚠).

Проверьте систему контроля безопасного выхода в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Отключение системы контроля безопасного выхода

OSG2PH052053L

A: **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

При этом загорится предупреждающее сообщение и главный световой сигнал общего предупреждения (⚠) отобразится на приборной панели, но это не указывает на неисправность системы контроля безопасного выхода.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления функция контроля безопасного выхода работает некорректно, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.
- Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы использовать крепление для велосипеда или другое оборудование, выключите систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля. Если хотите использовать систему обеспечения безопасной высадки из автомобиля, снимите крепление для велосипеда или другое оборудование.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 7-43.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если препятствие или неисправность сохраняется.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)

OSG2H051042

Когда автомобиль остановлен, если система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, она может предупредить вас предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, чтобы помочь избежать столкновения.

OSG2H041061

Если кнопка блокировки электронной системы защиты от детей находится в положении LOCK (блокировки) и обнаружен приближающийся сзади автомобиль, блокировка электронной системы защиты от детей ( ) не снимается, даже если водитель нажмет кнопку для предотвращения открывания задних дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OSG2H051034

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 7-43.

Настройки системы безопасной высадки

Система контроля безопасного выхода

OJAPE063048L

OJAPE073111L

A: **Помощь водителю**

1 Контроль безопасного вождения

При включенном двигателе выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** →

Контроль безопасного вождения → **Контроль безопасного выхода** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Контроль безопасного выхода** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если параметр **Контроль безопасного выхода** не выбран, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля не будет работать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда прицеп электрически подсоединен, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля автоматически отключается. В этом случае система безопасной высадки из автомобиля не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при запущенном автомобиле. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам преду-**

преждений других систем помощи водителю.

- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасной высадки

Предупреждение и управление

Система обеспечения безопасного выхода осуществляет предупреждение с помощью следующих действий.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля
- Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

OSG2H051035

OSG2PH052065L

A: **следите за дорожным движением**

На боковом зеркале будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение, прозвучит звуковой сигнал.

- Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля выдается в следующих обстоятельствах:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей

OMQ4033495L

A: **Проверьте движение в слепой зоне и повторите попытку**

На наружном зеркале заднего вида будет мигать сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

- Система контроля безопасного выходя с электронным замком для защиты детей срабатывается в следующих ситуациях:
  - Скорость вашего автомобиля: менее 3 км/ч (2 мили/ч)
  - Скорость приближающегося сзади транспортного средства: выше 6 км/ч (4 мили/ч)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если водитель снова нажимает кнопку электронной блокировки замка для защиты детей ( ) в тече-

ние 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система обеспечения безопасной высадки из автомобиля расценит это как разблокирование задних дверей. Блокировка электронной системы защиты для безопасности детей будет отключена (индикатор на кнопке будет в положении «OFF» (Выкл.)), а задняя дверь будет разблокирована. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если задняя дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы системы контроля безопасного выхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы обеспечения безопасной высадки может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы безопасной высадки из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле надлежащим образом и не игнорируйте звук предупреждения.
- Система безопасной высадки из автомобиля срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система безопасной высадки из автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

Неисправности системы безопасной высадки

OSG2PH052051L

A: **Проверьте систему безопасности в слепой зоне**

Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится главный сигнальный индикатор (⚠) на приборной панели. При возникновении неисправности в системе контроля безопасного выхода на дисплее приборной панели в течение определенного периода времени будет отображаться предупреждающее сообщение, а главный предупреждающий световой индикатор (⚠) включится. Если система не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверьте систему безопасной высадки в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

OSG2PH052052L

A: **Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора**

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и⚠) на приборной панели.

Проверьте систему безопасной высадки в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы безопасной высадки

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

OSG2PH052053L

A: **Отключение системы безопасности в слепой зоне. Радар заблокирован.**

При этом загорится главный световой сигнал общего предупреждения (⚠) отобразится на приборной панели, но это не указывает на неисправность системы контроля безопасного выхода.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки будет работать в нормальном режиме.

Если после их удаления система обеспечения безопасной высадки из автомобиля работает некорректно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система безопасной высадки из автомобиля может функционировать некорректно в зоне (например, на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему контроля безопасного выхода по завершении.

Ограничения системы безопасной высадки из автомобиля

Система удержания автомобиля в полосе движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительные сведения о кнопке замка для защиты детей ( ) см. в разделе"Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)" на странице 5-18.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Даже после перезапуска двигателя система обеспечения безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно, если пре-

пятствие или неисправность сохраняется.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)

OSG2EV051044

1 Индикатор ограничения скорости

2 Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, система ручного ограничения скорости (MSLA) будет работать (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) ( ) при желаемой скорости. Индикатор ограничения скорости (LIMIT) появится на приборной панели.

OSG2H051043

2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку (+) или (-) и

отпустите ее по достижении нужного значения.

Нажмите кнопку (+) или (-) и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч (5 миль/ч).

OSG2H051054

OSG2H051055

3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

   Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора за точкой давления, чтобы активировать механизм включения пониженной передачи. (при наличии)

   Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

OSG2EV051045

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если педаль газа не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.
- В зависимости от технических характеристик автомобиля максимальная скорость может быть разной. Вы не можете увеличить заданную скорость выше установленной максимальной скорости.
- В зависимости от технических характеристик автомобиля максимальная скорость может быть разной. Вы не можете увеличить заданную скорость выше установленной максимальной скорости.

Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости

OSG2H051045

Нажмите переключатель (), чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости

OSG2H051214_3

Чтобы возобновить работу системы ручного контроля ограничения скорости после ее приостановки, нажмите переключатель (+), (-) или (II⊃).

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку (II⊃), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного контроля ограничения скорости движения

OSG2H051043

Нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) (), чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости. Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Проверьте, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) выключен.
- Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков, а также данные навигационной системы, чтобы сообщить вам об ограничении скорости и помочь поддерживать скорость в пределах ограничений на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если на вашем автомобиле используются средства навигации, для правильной работы интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости их нужно регулярно обновлять.

Датчик обнаружения

Передняя камера

OSG2PH042008L

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости

OJAPE063049L

OSG2EV054230L

A: **Помощь водителю**

1 Ограничение скорости

При включенном двигателе выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Контроль безопасного вождения** → **Ограничение скорости** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Ограничение скорости** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Выбор страны**: Если навигация не включена, можно вручную выбрать страну из меню. Для корректной работы системы выберите страну, в которой вы находитесь в данный момент (если это возможно).

- **Система контроля ограничения скорости**: Интеллектуальная система контроля ограничения скорости сообщит водителю об ограничении скорости и дополнительных дорожных знаках, а также предупредит водителя, если скорость автомобиля превысит установленное ограничение. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля, с целью соблюдения скоростного режима.
- **Предупреждение об ограничении скорости**: вспомогательная система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- **Функция оповещения об ограничении скорости движения**: Предоставляет информацию об ограничениях скорости и дополнительных знаках.
- **Выкл.**: интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключится. на приборной панели загорится сигнальная лампа интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости (⊙).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выключении и повторном запуске автомобиля предупреждение об ограничении скорости включится автоматически. Обязательно припаркуйтесь в безопасном месте, прежде чем настраивать интеллектуальную систему ограничения скорости.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы переключить интеллектуальную систему контроля ограничения скорости (или систему предупреждения об ограничении скорости) на информацию об ограничении скорости или информацию об ограничении скорости (или отключить ее) на интеллектуальную систему контроля ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку отключения звука на рулевом колесе. (Может отличаться от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы)

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации при-

боров или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости осуществляет предупреждение и управление на следующем уровне.

- Отображение ограничения скорости
- Предупреждение о превышении скорости
- Изменение установленной скорости
- Автоматическое переключение заданной скорости (при наличии системы навигации)

Отображение ограничения скорости

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение «---». См. раздел"Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости" на странице 7-72при возникновении трудностей с распознаванием дорожных знаков.
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный

знак не распознан, будет отображаться пустой знак. (для Европы)

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Предупреждение о превышении скорости

OSG2EV051047

При превышении установленной скорости знак мигает и включается звуковое предупреждение.

Изменение установленной скорости

OSG2EV051065

OSG2EV051066

Во время работы ручного управления ограничением скорости, если ограничение скорости на дороге изменяется, отображается стрелка вверх или вниз, указывающая на необходимость изменения установленной скорости. Поднимите или опустите переключатель (+) или (-) в направлении стрелки, чтобы отрегулировать заданную скорость в соответствии с ограничением скорости.

Автоматическое переключение заданной скорости (при наличии системы навигации)

ODL3053022

Если во время работы системы ручного контроля за ограничениями скорости водитель регулирует заданную скорость в соответствии с ограничением скорости на дороге, активируется функция автоматической регулировки заданной скорости и установленная в меню комбинации приборов скорость отображается зеленым цветом. В дальнейшем заданная скорость будет автоматически корректироваться в соответствии с любыми изменениями ограничения скорости.

Функция автоматического изменения заданной скорости активируется в следующих условиях.

- Дороги с ограничением скорости свыше 70 км/ч (45 миль/ч).
- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если значение ограничения скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения

заданной скорости и автоматического изменения заданной скорости не работают.

- В интеллектуальной системе контроля ограничения скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о работе системы ручного контроля за ограничениями скорости см. в разделе"Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)" на странице 7-65
- Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 7-84

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если значение ограничения скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости и автоматического изменения заданной скорости не работают.
- В интеллектуальной системе контроля ограничения скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

A: **Проверьте систему ограничения скорости**

Если интеллектуальная система контроля ограничения скорости работает некорректно, на приборной панели на определенное время появится предупреждающее сообщение и⚠) сигнальная лампа и ограничение скорости (⊖) появится на приборной панели.

В этом случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

A: **Система ограничения скорости выключена. Камера загорожена**

Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной системы контроля ограничения скорости. Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение, а также загорятся главная (⚠) сигнальная лампа и индикатор ограничения скорости (⊙), но это не свидетельствует об ошибке интеллектуальной системы предупреждения об ограничении скорости.

После удаления инородного материала и возобновления движения сигнальная лампа погаснет, и интеллектуальная система ограничения скорости снова будет работать в обычном режиме. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления посторонних предметов интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- При перезапуске двигателя автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно, поскольку функция сохраняет неисправное/закрытое состояние.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости движения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
  - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана.
  - Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
  - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
  - Дорожный знак установлен между главной полосой и съез-

дом с дороги или между расходящимися дорогами
- Знак прикреплен к другому транспортному средству

- Расстояние между автомобилем и дорожными знаками слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Несколько знаков установлены в одном месте
- Если вокруг дорожных знаков установлены вспомогательные или другие знаки
- Если знак минимального ограничения скорости ошибочно распознается как знак максимального ограничения
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении
- При наличии сильной подсветки со стороны направления движения автомобиля
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами
- Движение через «лежачих полицейских», либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- В данных навигации или GPS есть ошибки.
- Водитель не следует маршруту, проложенному системой навигации
- Движение по новой дороге
- При движении по строящейся дороге.
- Во время движения происходит обновление навигационного программного обеспечения
- Навигационная система перезапускается во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости - это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Ответственность за соблюдение ограничения скорости несет водитель.
- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобо-

вого столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает характер вождения во время движения. Когда уровень внимания водителя опускается ниже определенного уровня, система контроля внимания водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

Передняя камера

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля. Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал

OJAPE053131L

OJAPE053132L

A: **Помощь водителю**

1 **Контроль внимания вод**

2 **Впереди идущий автомобиль отъехал**

При включенном двигателе выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → «Система контроля внимания водителя» в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Система контроля внимания водителя** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Впереди идущий автомобиль отъехал**: Система контроля внимания водителя информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основная функция системы контроля внимания водителя включает следующее.

- Перерыв в вождении

Перерыв в вождении

ONQ5041161L

A: **Рекомендуем сделать перерыв**

Сигнальная лампа контроля внимания водителя ( ) мигает и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение, а также прозвучит звуковое предупреждение, предлагающее водителю сделать перерыв, когда уровень внимания водителя ниже определенного уровня.

- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минут или если после последнего перерыва не прошло 4 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

OSG2PH052058L

A: **Идущий впереди автомобиль отъезжает**

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью предупреждающего сообщения на приборной панели и звукового предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)

OSG2PH052059L

A: **Проверить систему контроля внимания водителя (DAW)**

Если система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне работает некорректно, на определенное время появится предупреждающее сообщение и загорится главный сигнальный индикатор (⚠) сигнальная лампа и сигнальная лампа предупреждения о невнимательности (☕).

В этом случае следует проверить систему контроля внимания водителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система контроля внимания водителя отключена

OSG2PH052132L

A: **Система предупреждения о невнимательном вождении отключена. Камера загорожена**

Если загрязнения, налипший снег или капли дождя блокируют датчики или лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, эффективность обнаружения может снизиться, что приведет к временному ограничению работы или отключению системы контроля внимания водителя.

Если это произойдет, появится аварийное сообщение и желтое (☕) и (⚠) появится на приборной панели. Это нормально.

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) система контроля внимания водителя работает некорректно, рекомендуется проверить эту функцию у официального дилера Kia/партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После включения двигателя система контроля внимания водителя может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект или датчик обнаружения покрыт посторонним материалом.
- Даже при повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система контроля внимания водителя может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.

Ограничения системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;
- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания полосы.
- разметка полосы размыта или стерта.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- «Подрезание»

OSG2EV051098

OSG2H051048

[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- впереди идущее транспортное средство резко поворачивает

OSG2EV051101

[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля

OSG2EV051102

Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист

OSG2H051051

Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или

велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- На автостоянке

При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины или перекресток.

При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя может не работать первые 15 секунд после запуска автомобиля или включения камеры переднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)

OSG2H051234

1 Индикатор круиз-контроля

2 Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).

OSG2H051043

2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) на требуемой скорости. Индикатор установки скорости и круиз-контроля (CRUISE) появится на приборной панели.
3. Отпустите педаль акселератора.

   Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости

OSG2H051054

- Нажмите кнопку (+) и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку + и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость повышается до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

  Задав требуемую скорость, отпустите кнопку, и автомобиль сам разгонится до заданной скорости.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от технических характеристик автомобиля максимальная скорость может быть разной. Вы не можете увеличить заданную скорость выше установленной максимальной скорости.

Снижение заданной скорости

OSG2H051055

- Нажмите и сразу же отпустите кнопку (-). Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку - и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость снижается до ближайшего числа, кратного 10 (5 для измерения в милях), а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

  Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля

OSG2H051056_2

Причины приостановки работы круиз-контроля:

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя).
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Переключение на вторую передачу в ручном режиме.

Заданная скорость будет отключена, но индикатор (CRUISE) не погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если круиз-контроль делает паузы в ситуации, не описанной выше, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Возобновление работы системы круиз-контроля

OSG2H051214_3

Нажмите переключатель (+), (-) или ().

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку (), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен

набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель (). Скорость движения может резко возрасти или снизиться, если нажать кнопку).

Отключение системы круиз-контроля

Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении), чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля CRUISE) выключен.
- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
  - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
  - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом)
  - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
  - При движении по ветреной местности
  - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)

- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля обнаруживает впереди идущий автомобиль и помогает поддерживать расстояние до него и заданную скорость.

Функция помощи при обгоне

Когда система интеллектуального круиз-контроля распознает, что вы пытаетесь обогнать впереди идущий автомобиль, она помогает ускориться.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

Передний радар

Камера фронтального обзора и передний радар используются в качестве датчика обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и переднего радара см. в разделе"Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера переднего вида) (при наличии)" на странице 7-6.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

OSG2PH052123L

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Помощь водителю** → **Удобство при вождении** → **Интеллектуальный круиз-контроль** на приборной панели или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Удобство при вождении** → **Интеллектуальный круиз-контроль** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы задать дистанцию, ускорение и скорость срабатывания.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)
- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система

контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля

Рабочие условия для основных функций

Основные функции

Интеллектуальный круиз-контроль работает, если выполняются перечисленные ниже условия работы системы.

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
  - 10-160 км/ч (5-100 миль/ч), если перед автомобилем нет другого транспортного средства
  - 0-160 км/ч (0-100 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система ESC или ABS включена

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно при указанных ниже обстоятельствах.

- Открыта дверь водителя
- Высокие обороты двигателя
- Включен EPB (электронный стояночный тормоз)
- Система ESC или ABS управляет автомобилем
- Работает управление торможением системы предотвращения лобового столкновения
- Работает управление торможением интеллектуальной системы автоматической парковки (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ

При остановке позади другого автомобиля водитель может включить систему интеллектуального круиз-контроля при нажатой педали тормоза.

Рабочие условия для системы помощи при ускорении

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч)

- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

Система помощи при обгоне не работает при следующих условиях.

- Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди, автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.

Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля

OSG2H051043

Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Если вы нажмете переключатель, указанную на приборной панели.

- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения.
- Но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0—30 км/ч (0—20 миль/ч), при нажатии кнопки помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).

Настройка дистанции между автомобилями

OSG2H051057

При каждом нажатии этой кнопки значение параметра дистанции будет меняться согласно следующим правилам.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) поддерживается такая дистанция:

  Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м (172 фута)

  Дистанция 3 — приблизительно 40 м (130 футов)

  Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м (106 футов)

  Дистанция 1 — приблизительно 25 м (82 фута)
- При перезапуске двигателя или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости

OSG2H051054

- Нажмите кнопку (+) и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку (+) и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Заданная скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

  Можно увеличить заданную скорость до 160 км/ч (100 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку (+). Если нажать и удерживать кнопку (+), скорость движения может резко возрасти.

Снижение заданной скорости

OSG2H051055

- Нажмите и сразу же отпустите кнопку (-). Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миля/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку (-) и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Заданная скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

  Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OSG2H051056_2

Нажмите переключатель (⏸) или педали тормоза временно отключает

систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля

OSG2H051214_3

Чтобы возобновить работу функции интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите переключатель +, - или (⏮).

Если нажать переключатель (+) или (-), система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку (⏮), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать переключатель (⏮). Скорость движения может резко возрасти или снизиться, если нажать кнопку⏮).

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OSG2H051043

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Система помощи при вождении».

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Система помощи при вождении», чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного ограничения скорости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не управляйте двумя или более переключателями одновременно. Система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

Отображение рабочего состояния

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более"Режимы ЖК-дисплея" на странице 5-66.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

Работа

OSG2EV051048

Временная отмена

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы
  1. При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
  2. Заданная скорость
  3. При наличии движущегося впереди транспортного средства и дистанции между транспортными средствами
- При временном отключении
  1. Автомобиль (серый)
  2. Предыдущее заданное значение скорости (серое)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевое расстояние между автомобилями может отличаться в зависимости от вашей скорости движения и установленного уровня дистанции. Если вы двигаетесь с низкой скоростью (даже в случае изменения дистанции до транспортного средства), целевая дистанция до транспортного средства может измениться незначительно.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Временное ускорение

Если при включенном интеллектуальном круиз-контроле вы хотите временно увеличить скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на приборной панели замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели.

Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля

OSG2PH052060L

A: **Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) отменен**

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Скорость автомобиля превышает 170 км/ч (105 миль/ч)
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал для оповещения водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

OSG2PH052220L

A: **условия работы интеллектуального круиз-контроля не соблюдены**

Если нажать кнопку помощи при вождении, задействовать переключатель (+), (-) или (⊂) в ситуации, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Движение в условиях плотного потока

ONQ5041172L

A: **Для разгона исп. переключ. или педаль**

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло определенное время, на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или переключатель (+), (-) или (⏯).

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения

OSG2PH052062L

A: **следите за дорожной обстановкой**

В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Предупреждение об угрозе столкновения

OSG2PH052039L

A: **Угроза столкновения!**

Если работает система интеллектуального круиз-контроля и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели появится предупреждение об угрозе столкновения, прозвучит звуковой сигнал и завибрирует рулевое колесо (при наличии такой функции). При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется со скоростью, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости

- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы отрегулировать скорость.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда помните о выбранной скорости и уровне дистанции, чтобы избежать неожиданных и внезапных ситуаций.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению. Всегда будьте внимательны.
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить интеллектуальный круиз-контроль по соображениям безопасности.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное

средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.

- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковой сигнал этой системы не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке. Постоянно следите за дорожными условиями.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает в течение нескольких секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.

Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля

OSG2PH052221L

A: **проверьте систему интеллектуального круиз-контроля**

Если система интеллектуального круиз-контроля работает неправильно, появится предупреждающее сообщение и индикатор (⚠) на приборной панели. Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система интеллектуального круиз-контроля отключена

OSG2PH052064L

A: **Интеллектуальный круиз-контроль отключен. Радар заблокирован**

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо

веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

в этом случае предупреждающее сообщение будет отображаться на приборной панели в течение некоторого времени.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Всегда содержите ее в чистоте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После включения двигателя система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно или непредсказуемо при указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т.п.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая
- Предмет установлен на приборной панели
- Вокруг слишком яркий свет
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установ-

лены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т.п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- При проезде в перечисленных ниже местах
  - Движение на парковке.
  - Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
  - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
  - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.

- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Движение по извилистой дороге.

• Движение через туннель или по металлическому мосту
• Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
• Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение через пар, дым или тень.
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.

• Движение по извилистой дороге.

OSG2H051058

Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

OSG2H051059

Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Убедитесь, что дорожные условия позволяют безопасно использовать систему интеллектуального круиз-контроля, и при необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию

• Движение на склон либо со склона

OSG2H051060

При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впе-

реди автомобиля скорость начнет резко снижаться.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Смена полосы движения

OSG2PH052078L

[A]: ваш автомобиль,

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства (B) на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

- Ситуации, когда обнаружение затруднено

OSG2H051061

Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад
- транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза;
- транспортные средства в пределах около 2 м (6 футов) от вашего автомобиля;
- встречные транспортные средства;
- Остановившиеся автомобили
- Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы
- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, велосипеды или электросамокаты;
- специальные транспортные средства;
- Животные и пешеходы.

OSG2H051028_2

В следующих случаях датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Во время вождения будьте внимательны, следите за дорожными условиями и безопасно ведите автомобиль. При необходимости отрегулируйте скорость вашего автомобиля.

- Вы сами управляете автомобилем
- Движение по узким или извилистым дорогам

OSG2H051062

- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

  Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

OSG2PH052138L

- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно.

  Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

OSG2H051064

- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации помогает поддерживать безопасную скорость в зависимости от дорожных условий, используя информацию из навигационной системы при движении по автостраде во время работы системы интеллектуального круиз-контроля.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.
  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Система автоматического управления скоростью движения на автостраде

OSG2EV054231L

ONQ5EP041223L

A: **Помощь водителю**

1 **Комфортное вождение**

2 **Автоматическое изменение скорости на автостраде**

Когда автомобиль запущен, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Комфортное вождение** → **Автома-**

тическое переключение скоростей при движении на автостраде.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля на основе данных навигации функцию не удастся настроить в меню «Настройки».

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации готова к управлению, если выполняются все нижеследующие условия.

- Система интеллектуального круиз-контроля работает
- Движение по главным дорогам автомагистралей

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об использовании интеллектуального круиз-контроля см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 7-84.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации и управление ими

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

OSG2EV051051

При соблюдении условий работы загорится белый символ (NAV).

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

OSG2EV051052

Если работает система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, на приборной панели появится зеленый значок (NAV).

Если работает функция автоматического изменения заданной скорости на автостраде, на приборной панели появится символ (NAV), установленная скорость будут отображаться зеленым цветом и раздастся звуковой сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

A: **управляйте автомобилем осторожно**

Предупреждающее сообщение появится в таких случаях:

- Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения

ПРИМЕЧАНИЕ

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

- В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.
- Время замедления автомобиля может варьироваться в зависимости от скорости автомобиля и степени извилистости дороги. Чем выше скорость движения, тем быстрее начнется замедление.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Автомобиль уходит с маршрута, проложенного в системе навигации.
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay

- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- При плохой погоде, например сильный дождь, снегопад и др.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.

[1]: Заданный маршрут, [2]: Ответвление, [3]: Маршрут движения, [4]: Главная дорога, [5]: Извилистый участок дороги

- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога.
- Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.

[1]: Главная дорога, [2]: Ответвление, [3]: Маршрут движения, [4]: Заданный маршрут, [5]: Извилистый участок дороги

- Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.

[1]: Маршрут движения, [2]: Ответвление, [3]: Участок дороги с поворотами, [4]: Главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом пределе скорости на дороге. Водитель несет ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автострады (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации по соображениям безопасности.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может осуществлять сброс скорости некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать

скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
- При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность, узкие полосы движения и т. д.

Система слежения за полосой движения (LFA)

Система слежения за полосой движения обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и выравнивает ваш автомобиль по центру полосы движения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OSG2PH042008L

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе ."Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Настройки системы слежения за полосой движения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При эклектическом подключении разъема прицепа система слежения за полосой движения автоматически отключается. В этом случае вы не сможете воспользоваться функцией «Lane Following Assist» (Система контроля полосы). Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы слежения за полосой движения

Включение/выключение вспомогательной системы слежения за полосой

OSG2H051029

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание на полосе) на рулевом колесе. На приборной панели загорается на приборной панели.

Чтобы выключить систему удержания по полосе, еще раз нажмите и удерживайте кнопку Система слежения за полосой движения.

Предупреждение и управление

Система слежения за полосой движения

ONQ5041178L

При обнаружении впереди идущего автомобиля и (или) обеих разметок полосы движения, а также скорости движения ниже 160 км/ч в комбинации приборов загорится зеленый индикатор (), и система слежения за полосой движения будет помогать рулевому колесу удерживать автомобиль посередине полосы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если рулевое колесо не управляется, мигает белый индикатор () и меняет свой цвет на серый.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

ONQ5041141L

A: **держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на некоторое время, появится предупреждающее сообщение и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждающее сообщение

- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

A: **Система слежения за полосой движения отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на рулевом колесе водитель не поместит руки на руль, система слежения за полосой движения автоматически отключится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- В зависимости от дорожных условий предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания полосы будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, поскольку может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена

Линия разметки обнаружена

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет

помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.

- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.
- Более подробную информацию о комбинации приборов см. в разделе"Комбинация приборов" на странице 5-60

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой

Неисправности системы слежения за полосой

A: **Проверьте систему слежения за полосой движения**

Если система слежения за полосой движения работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и основной сигнальный индикатор (⚠).

В этом случае следует проверить систему слежения за полосой движения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Ограничения системы слежения за полосой

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробнее о мерах предосторожности при использовании системы слежения за полосой движения см. в разделе"Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 7-36.
- Устойчивость при движении может ухудшиться, если груз превышает максимально допустимую массу или размещен в багажном отделении. Кроме того, это может снизить эффективность работы системы удержания в полосе.

Система помощи при движении на автомагистрали (HDA) (при наличии)

OSG2H051068

Вспомогательная система движения по автостраде обнаруживает полосы движения и транспортные средства впереди, помогает поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и заданную скорость, а также выравнивает автомобиль по центру полосы при движении по автостраде (или шоссе).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при вождении на автомагистрали доступна только на дорогах с контролируемым доступом определенных автострад.
  * Дороги с контролируемым доступом - это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

Вспомогательная система движения по автомагистрали работает при движении по главной дороге автострады (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида

OSG2PH042008L

Передний радар

OSG2H051022

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Настройки вспомогательной системы движения по автостраде

Вспомогательная система движения по автостраде

OSG2H053302L

A: **Помощь водителю**

1 **Комфортное вождение**

2 **Вспомогательная система движения по автостраде**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Помощь водителю** → **Удобство при вождении** → **Вспомогательная система движения по автостраде** на приборной панели или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Удобство при вождении** → **Вспомогательная система движения по автостраде** на экране информационно-развлекательной системы.

Если выбрать параметр **Помощь при движении по автостраде**, вспомогательная система движения по автостраде будет помогать соблюдать дистанцию до транспортного средства перед вами, поддерживать заданную скорость и удерживать автомобиль в центре полосы движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При эклектическом подключении разъема прицепа вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система движения по автостраде не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- После следующего запуска двигателя используются последние настройки функции.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупреди-

тельного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

- **Приоритет безопасного вождения**: В автомобиле снижается уровень громкости, когда система контроля безопасного вождения выдает предупреждение.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы помощи при вождении на автомагистрали

Отображение рабочего состояния

Состояние работы вспомогательной системы движения по автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) на приборной панели. Для более"Режимы ЖК-дисплея" на странице 5-66.

Рабочее состояние

Режим ожидания

Сигналы от вспомогательной системы движения по автостраде отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

1 Индикатор вспомогательной системы движения по автомагистрали показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.
   - Индикатор системы помощи при вождении на автомагистрали
     - Зеленый (): рабочее состояние
     - Серый (): режим ожидания
     - Белый () мигает: нажата педаль акселератора
     - Не отображается на дисплее: выкл.
2 Заданная скорость
3 Индикатор системы слежения за полосой движения
4 При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции
5 Показывает, обнаружена ли полоса

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Подробнее о дисплее см. в разделе"Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 7-84.
- Подробнее о дисплее см. в разделе"Система слежения за полосой движения (LFA)" на странице 7-106.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы в меню настроек.

Работа системы «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали)

Вспомогательная система движения по автостраде работает в следующих условиях:

- При движении по соответствующей дороге нажмите кнопку системы помощи при вождении, чтобы включить функцию вспомогательную систему движения по автостраде.
- При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) с включенным интеллектуальным круиз-контролем и системой слежения за полосой движения вспомогательная система движения по автостраде работает автоматически.

Перезапуск после остановки

ONQ5EP041172L

A: **Для разгона исп. переключ. или педаль**

При включенной системе «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если автомобиль остановился на более чем 30 секунд, на панели появится сообщение. Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или переключатель (+), (-) или, чтобы начать движение.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

OSG2PH052047L

A: **держите руки на руле**

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждающее сообщение
- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал

OSG2PH052222L

A: **вспомогательная система движения по автостраде отключена**

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не положит руки на руль, появится предупреждающее сообщение, и вспомогательная система движения по автостраде автоматически отключится.

Ограничение скорости движения

OSG2PH052028L

A: **водитель не сжимает руль. Скорость движения будет ограничена**

Если система «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) отключена по предупреждению об отпускании рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время работы системы ограничения скорости движения на приборной панели, прозвучит отчетливый непрерывный предупреждающий сигнал.

Режим ожидания вспомогательной системы движения по автостраде

Если система Интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования системы «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали), система «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) находится в режиме ожидания. После этого система контроля полосы движения будет работать в обычном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
  - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо
  - Если водитель включил систему слежения за полосой движения нажатием кнопки системы помощи при вождении ( )
  - Если нажимается переключатель (+), (-), ( ) или ( ) или нажата педаль тормоза или педаль газа

Неисправности и ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Неисправности системы помощи при вождении на автомагистрали

OSG2PH052027L

A: **Вспомогательная система движения по автостраде (HDA)**

Если система помощи при вождении на автомагистрали работает неправильно, на приборной панели будет отображаться предупреждающее сообщение и включится индикатор (⚠) на приборной панели. Проверьте вспомогательную систему вождения на автомагистрали в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Система помощи при вождении на автомагистрали помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений функция помощи «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Могут не обнаруживаться препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неопределенные объекты, сооружения, дорожные ограждения, шлагбаумы и т.д., которые могут столкнуться с транспортным средством.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:
  - Движение по дорогам, на которой система «Highway Driving Assist» (Помощь при вождении на автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
  - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска
- Система «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) может включиться или выключиться произ-

вольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.

- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Звуковое предупреждение системы «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле надлежащим образом и не игнорируйте звук предупреждения.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи при вождении на автомагистрали по соображениям безопасности.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться раньше или позже из-за особенностей удерживания рулевого колеса или дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Из соображений безопасности перед использованием системы «Highway Driving Assist» (Система помощи при вождении на автомагистрали) прочитайте руководство пользователя.
- Система помощи при вождении на автомагистрали не будет работать при запуске двигателя или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

Ограничения вспомогательной системы движения по автостраде

Система помощи при вождении на автомагистрали может работать неправильно или не работать в указанных ниже условиях:

- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система перегружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях
- Водитель сбился с курса или сбросил маршрут изменением пункта назначения (в том числе в соответствии с информацией о реальной дорожной обстановке) или отменил маршрут к месту назначения
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной

дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Если есть прицеп, багажник или другое оборудование
- Если есть прицеп, багажник или другое оборудование.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры переднего вида и переднего радара см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков) (при наличии)" на странице 7-19.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Монитор заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи в выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После установки аудиосистемы с дисплеем или дополнительной информационно-развлекательной системы (оригинальные запасные части Kia) монитор заднего вида может работать не так, как описано в руководстве пользователя. В этом случае обратитесь к веб-руководству для получения дополнительной информации о настройке и эксплуатации монитора заднего вида.

Датчик обнаружения

Задняя камера системы кругового обзора

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки монитора заднего вида

Виды предупреждений

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 **Виды предупреждений**

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Приоритет безопасной парковки**: При активном мониторе заднего вида снижается громкость всех остальных звуковых сигналов.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Настройки камеры

OSG2EV052156L

A: **Настройки камеры**

1 **Выбор содержимого**

2 **Настройки дисплея**

Можно изменить информацию на экране монитора заднего вида, нажав на экране значок настройки (⚙) во время работы монитора заднего вида или выбрав **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** на экране информационно-развлекательной системы при запущенном автомобиле.

- **Выбор содержимого**: Чтобы изменить настройки параметров «Парковочный ассистент заднего вида» и «Расширенное использование камеры заднего вида».
- **Настройки дисплея**: для изменения яркости и контрастности экрана.

ПРИМЕЧАНИЕ

Меню настроек может не зависеть от технических характеристик автомобиля.

Помощь при парковке, вид сзади

«Помощь при парковке, разметочные линии»

OSG2PH054230L

При выборе **«Rear View Parking Guide Lines» (Разметочные линии заднего вида для помощи при парковке)** в левой части экрана информационно-развлекательной системы будут показаны разметочные линии для помощи при парковке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Горизонтальная разметочная линия показывает расстояние 0,5 м, 1 м и 2,3 м от автомобиля.

Помощь при парковке, вид сверху

OSG2H051181

Если выбран параметр **Разметочные линии заднего вида для помощи при парковке**, в левой части экрана информационно-развлекательной системы будут показаны разметочные линии для помощи при парковке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Горизонтальная шкала парной разметки вида сзади сверху показывает расстояние открывания двери багажного отделения 1,5 м от автомобиля.

Расширенное использование камеры заднего вида

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Настройки камеры** → **Отображаемое содержимое** → **Расширенное использование камеры заднего вида** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию «Расширенный вид сзади».

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора

OSG2PH052010L

Нажмите кнопку парковки/обзора (1), когда рычаг находится в положении «D» (Передний ход) или «N» (Нейтраль), чтобы включить или выключить функцию отображения вида сзади при движении.

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Функция заднего вида

OSG2PH054230L

OSG2PH054231L

Условия работы

Монитор заднего вида включится при:

- Переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).
- Нажатии кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (1) и переведенном рычаге коробки передач в положение «P» (Парковка)
- Нажатии на иконку обзора с отображением на экране вида сзади сверху

Условия отключения

Монитор заднего вида выключится при:

- Повторном нажатии кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (1), переведенном рычаге коробки передач в положение «P» (Парковка) и отображением на экране вида сзади.
- Переключении рычага коробки передач из положения «R» (задний ход) в положение «P» (Парковка).
- Нажатие кнопки главной страницы (2) на мониторе заднего вида.
- Нажатие кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), невозможно выключить изображение с задней камеры.

Монитор расширенного заднего вида

Функция расширенного заднего вида обеспечивает отображение вида сзади при переключении рычага коробки передач из положения «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (передний ход), помогая безопасно припарковаться.

Условия работы

Монитор заднего вида остается во включенном состоянии при:

- Переключении рычага коробки передач из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

Функция расширенного заднего вида отключается при соблюдении перечисленных ниже условий:

- Скорости движения автомобиля свыше 10 км/ч (6 миль/ч).
- Нажатии кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (1).
- Переключении рычага коробки передач в положение «P» (Парковка).

- Нажатие кнопки главной страницы (2) на мониторе заднего вида.
- Нажатие кнопки включения информационно-развлекательной системы (3).

Отображение вида сзади при движении

OSG2EV054138L

OSG2PH054231L

С целью повышения безопасности во время движения водитель может воспользоваться видом сзади.

Условия работы

Функция отображения вида сзади при движении включается при следующих условиях:

- Нажата кнопка парковки/обзора (1), когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) или «N» (нейтраль).

Условия отключения

Функция отображения вида сзади при движении отключается при соблюдении одного из перечисленных ниже условий.

- рычаг коробки передач переведен в положение «P» (парковка).
- Нажатие кнопки «Парковка/обзор» или кнопки информационно-развлекательной системы.

Вид сзади сверху

OSG2H051181

Вид сзади сверху показывает ваш автомобиль с верхней точки сзади, когда вы паркуетесь, чтобы проверять расстояние между объектами и автомобилем сзади.

Функция отображения вида сзади сверху при движении включается при следующих условиях:

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход) и выбран значок среди других кнопок обзора.
- Нажата кнопка парковки/обзора, когда рычаг коробки передач в положении «P» (парковка), «N» (нейтраль) или «D» (движение), и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если в работе монитора заднего вида возникли проблемы, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Широкоугольная камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Камера заднего вида может отображать объекты на расстоянии, отличном от того, которое показано на экране, по причине коррекции изображений с широкоугольной камеры заднего вида. Кроме того, при наклоне автомобиля, когда в багажном отделении находится груз или другие предметы, направляющие для парковки задним ходом могут отображаться неправильно. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива широкоугольной камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера заднего вида будет работать некорректно. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т.д.). Они могут повредить объектив камеры.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся сзади слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь с торможением вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.

OSG2H051072

[A]: рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

[B]: рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар

OSG2H051034

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 7-43.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

OJAPE063045L

OJA00052119LN

A: **Помощь водителю**

1 Безопасная парковка

2 Обеспечение безопасности при движении задним ходом

При включенном двигателе выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Обеспечение безопасности при движении задним ходом** в меню пользовательских установок или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Обеспечение безопасности при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске автомобиля система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако если после перезапуска двигателя параметр **Безопасность при пересеченном движении сзади** отключен, водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При электрическом подключении разъема прицепа вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса. (при наличии)

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения:

- Предупреждение об угрозе столкновения
- Аварийное торможение
- Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

Предупреждение об угрозе столкновения

OSG2H051035

OSG2PH052025L

OSG2H051253

A: **Предупреждение об угрозе столкновения**

Система предупреждения об угрозе столкновения оповестит водителя включением сигнальной лампы на наружных зеркалах заднего вида (боковых зеркалах заднего вида), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса (при наличии такой функции).

На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение об угрозе столкновении. (при наличии)

Система предупреждения об угрозе столкновения работает при соблюдении всех следующих условий:

- рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);

- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля;
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

ПРИМЕЧАНИЕ

- При соблюдении условий эксплуатации предупреждение предупреждает водителя о приближении транспортного средства сзади, даже если автомобиль остановлен.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Аварийное торможение

OSG2H051035

OSG2PH052127L

OSG2H051253

A: **Аварийное торможение**

Система аварийного торможения оповестит водителя об угрозе столкновения с движущимся впереди транспортным средством включением сигнальной лампы на наружных зеркалах заднего вида (боковых зеркалах заднего вида), предупреждающим сообщением, звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса (при наличии такой функции).

Также на экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее предупреждение. (при наличии)

Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

Система аварийного торможения работает при соблюдении всех следующих условий:

- рычаг коробки передач переключен в положение R (задний ход) и скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля;
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением прекращается, если сзади приближается автомобиль с правой или левой стороны:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;

- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

A: **управляйте автомобилем осторожно**

При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке. Отрегулируйте громкость в автомобиле надлежащим образом и не игнорируйте звук предупреждения.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля,

основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Чтобы предотвратить опасную ситуацию, всегда следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Запрещается преднамеренно проверять работу вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля на людях, животных, предметах и т. п. Это может стать причиной серьезных травм или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

OSG2PH052051L

A: **Проверьте систему безопасности в слепой зоне**

Если система предотвращения столкновений при движении задним ходом работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и загорится основной сигнальная лампа (⚠) на приборной панели.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

OSG2PH052052L

A: **Проверьте значок предупреждения наружных зеркал**

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение и⚠) на приборной панели.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается

OSG2PH052023L

A: **Система безопасности при пересеченном движении сзади выключена. Радар заблокирован.**

Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы предотвращения столкновений при движении задним ходом.

Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение, но это не свидетельствует об ошибке вспомогательной системы

предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т.п. будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после их удаления нормальная работа системы предотвращения столкновений при движении задним ходом не восстанавливается, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на определенных участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект, если датчик обнаружения загрязнен или вокруг автомобиля нет объектов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите вспомогательную систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы использовать крепление для велосипеда или другое оборудование. Если хотите использовать систему, снимите крепление для велосипеда или другое оборудование.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- тормоза не отрегулированы;
- включена интеллектуальная система дистанционной парковки (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе"Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 7-43.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

OSG2H051073

[A]: конструкция

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Движение в сложном паркинге

OSG2H051074

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля, или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т.п.).

Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении

OSG2H051075

[A]: Автомобиль

Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движе-

нии задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним

OSG2PH052084L

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

OSG2H051077

[A]: Конструкция,

[B]: Стена

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом

OSG2H051078

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение

водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- При повторном запуске автомобиля с заблокированными или неисправными датчиками система предотвращения столкновений при движении задним ходом может работать неправильно, так как она сохраняет последнюю настройку.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи при вождении на автомагистрали по соображениям безопасности. Может снизиться контроль устойчивости.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом использует задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При электрическом подключении разъема прицепа система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается. В этом случае Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

(при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки пользователя** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Кнопка безопасной парковки (при наличии)

OSG2PH052011L

Нажмите кнопку Безопасная парковка (P), чтобы включить или отключить систему предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.

- Если система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом отключена (индикатор кнопки не светится), то при переводе рычага передач в положение «R» (Задний ход) система будет автоматически включена.
- Если переключить рычаг коробки передач в положение «R» (задний ход), система предупреждения о расстоянии при парковке задним

ходом не выключится при нажатии кнопки безопасной парковки ().

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор	Предупреждающий звуковой сигнал
60-120 см (24-48 дюймов)		Время от времени включается зуммер
30-60 см (12-24 дюйма)		Учащенный сигнал
менее 30 см (12 дюймов)		Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, на приборной панели или панели информационно-развлекательной системы включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Расстояние до объекта может отображаться неправильно, если препятствия расположены не перед датчиком.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение «R» (задний ход) раздастся одиночный звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом работает нормально.

Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними веществами. Если он все еще работает ненадлежащим образом KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На приборной панели появится предупреждающее сообщение.

OSG2PH052022L

A: **ошибка в работе или заграждение ультразвукового датчика.**

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом отключена

OSG2PH052085L

A: **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

В этом случае на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать корректно после удаления снега, дождевых капель или посторонних предметов.

Если после удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) нормальная работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не восстанавливается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

- Система помощи при парковке задним ходом может работать неправильно в следующих ситуациях:
  - На датчике замерзла влага (Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом возобновит нормальную работу после оттаивания.)
  - Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (Система возобновит корректную работу после удаления этого вещества.)
  - Экстремально высокая или низкая температура воздуха
  - датчик или его узел разобраны;
  - на поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом;
  - поверхность датчика поцарапана острым предметом;
  - на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.
- В системе помощи при парковке задним ходом может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:
  - Сильный дождь или брызги воды
  - Попадание струи жидкости на поверхность датчика
  - Влияние датчиков другого транспортного средства
  - Снег на поверхности датчиков
  - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности

- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Установка номерного знака в нестандартном месте
- Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
- Установка оборудования или принадлежностей вокруг ультразвуковых датчиков

- Датчик не обнаруживает такие предметы:
  - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
  - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
  - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
  - Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом - вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель обязан всегда следить за обстановкой на экране заднего вида при парковке.
- Гарантия на автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от скорости автомобиля или формы препятствия система предупреждения о расстоянии при парковке может работать непоследовательно.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом нуждается в ремонте, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом использует передние и задние ультразвуковые датчики для обнаружения и предупреждения, если человек, животное или объект находятся на определенном расстоянии, когда автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики

Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При электрическом подключении разъема прицепа система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом автоматически отключается. В этом случае Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

Виды предупреждений

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки пользователя** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отклю-

чена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке

Вы можете активировать функцию предупреждения о расстоянии при парковке на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического включения системы предупреждения о расстоянии при парковке, выберите **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран параметр **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке**, будет гореть индикатор безопасной парковки (P).

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке

Переключатель управления

Кнопка безопасной парковки

- Нажмите кнопку Безопасная парковка (PНажмите кнопку еще раз, чтобы отключить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.
- При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке (горит индикатор кнопки безопасной парковки).
- При рычаге переключения передач в положении R (задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке не выключится даже в случае нажатия кнопки безопасной парковки.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Рычаг переключения передач переведен из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (Передний ход) и горит индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Система предупреждения о парковочном расстоянии впереди предупреждает водителя, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед)

  (Если выбрано **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не работает, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч), даже когда светится индикатор кнопки безопасной парковки (P). Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом снова включается, если скорость автомобиля становится меньше 10 км/ч (6 миль/ч) и при этом светится индикатор кнопки безопасной парковки (P).
- Когда скорость движения автомобиля вперед превышает 30 км/ч (18 миль/ч), система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом отключается (индикатор кнопки «Безопасность парковки» выключен). Даже если вы снова будете ехать со скоростью ниже 10 км/ч, система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом не включится автоматически (когда не выбрано **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** в меню комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Автоматическое включение системы предупреждения о расстоянии при парковке** на экране информационно-развлекательной системы).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние от объекта	Предупреждающий индикатор	Предупреждение Звуковые сигналы
60-100 см (24-40 дюймов)		Зуммер подает звуковой сигнал прерывистый
30-60 см (12-24 дюйма)		Звуковой сигнал звучит более часто
менее 30 см (12 дюймов)		Звуковой сигнал звучит постоянно

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом будет работать при соблюдении нижеуказанных условий.

- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход).

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждение о расстоянии при парковке обнаруживает и предупреждает о ситуации спереди и сзади, если скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждающий звуковой сигнал и индикатор

Расстояние от объекта	Предупреждающий индикатор	Предупреждение Звуковые сигналы
60-120 см (24-48 дюймов)		Зуммер подает звуковой сигнал прерывистый
30-60 см (12-24 дюйма)		Звуковой сигнал звучит более часто
менее 30 см (12 дюймов)		Звуковой сигнал звучит постоянно

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке

После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение «R» (задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке работает нормально.

Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними веществами. Если он все еще работает ненадлежащим образом KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Направление сбоя датчика предупреждения о расстоянии при парковке показано на приборной панели.
- Звуковое предупреждение не звучит
- Зуммер подает прерывистый сигнал.

OSG2PH052017L

A: **ошибка в работе или заграждение ультразвукового датчика.**

Система предупреждения о расстоянии при парковке отключена

OSG2PH052085L

A: **Система предупреждения о расстоянии при парковке ограничена. Ультразвуковой датчик блокирован**

В этом случае на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Система предупреждения о расстоянии при парковке работает в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель или посторонних предметов. Если после их удаления препятствий (снега, дождевых капель или посторонних предметов) нормальная работа системы предупреждения о расстоянии при парковке не восстанавливается, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

- Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях:
  - датчик обледенел;
  - Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества).

- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или зону их установки направили струю моющего аппарата высокого давления.

- В системе помощи при парковке может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:
  - Сильный дождь или брызги воды
  - Попадание струи жидкости на поверхность датчика
  - Влияние датчиков другого транспортного средства
  - Снег или лед на поверхности датчиков
  - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
  - Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
  - Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте
  - Изменена высота бампера автомобиля или положение ультразвукового датчика
  - Крепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
  - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
  - узкий предмет, например, угол квадратной колонны;
  - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
  - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
  - Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке - это вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на ваш новый автомобиль не распространяется на случаи аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.

- Предупреждения о расстоянии при парковке выдаются не в порядке обнаружения. Это зависит от скорости автомобиля или формы человека, животного или предмета.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает надлежащим образом, KIA рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или объекты позади автомобиля и может предупредить вас или помочь вам затормозить, чтобы избежать столкновения во время движения автомобиля задним ходом.

Датчик обнаружения

Задняя камера системы кругового обзора

Задние ультразвуковые датчики

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

Безопасная парковка

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** на экране информационно-развлекательной системы.

- **Безопасность при движении задним ходом**: предупреждает или помогает при торможении, когда существует высокий риск столкновения с пешеходами или предметами в направлении движения задним ходом.

Включение/выключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

OSG2PH052011L

Чтобы включить или выключить вспомогательную систему предотвращения столкновения, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P) более 2 секунд или выберите «Активная помощь при парковке задним ходом».

Настройки безопасности при движении задним ходом

OSG2PH052131L

A: **Помощь водителю**

1 **Безопасная парковка**

2 **Безопасность при движении задним ходом**

Когда автомобиль запущен, выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Безопасная парковка** → **Безопасность при движении задним ходом** на экране информационно-развлекательной системы для включения соответствующей функции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При электрическом подключении разъема прицепа вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке автоматически отключается. В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке не сможет помочь вам. Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- После перезапуска двигателя для громкости предупреждений используются последние настройки.
- Если выбрано значение **Off (Выкл.)**, громкость предупреждения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом не выключится, и для нее будет установлено значение **Low (Низкая)**.
- Если выбрано **Выкл.**, вибрация рулевого колеса (при наличии) не отключится.
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Виды предупреждений

OJAPE063051L

OJAPE073112L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите пункты **Пользовательские установки** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек в комбинации приборов или **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.
- **Сенсорное предупреждение**: включение или отключение функции предупреждения вибрацией рулевого колеса (при наличии)

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.
- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.
- **Громкость предупреждений** та **Сенсорное предупреждение** невозможно отключить одновременно. При отключении одного из предупреждений активируется другое.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Условия работы

Выберите «Rear Safety» (безопасность при движении задним ходом) из меню «Parking Safety» (Безопасная парковка) информационно-развлекательной системы. Система предотвращения столкновения при парковке включается при соблюдении следующих условий:

- Двери автомобиля и дверь багажного отделения закрыты
- Отпущен электронный стояночный тормоз (EPB)
- Прицеп не подсоединен
- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход)

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (для обнаружения пешеходов)
- Скорость автомобиля ниже 4 км/ч (для обнаружения объектов)
- Компоненты вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, например широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

OSG2H051168

Когда включается система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом, переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) из другого положения.

Система предотвращения столкновения при парковке

Если столкновение неизбежно система предотвращения столкновения при парковке применит торможение.

Помощь при торможении отключается через 5 минут. Водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Помощь при торможении также отключается в следующих условиях:

- Рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка) или «D» (Передний ход)
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если система предотвращения столкновения при парковке активна при движении задним ходом, управление торможением отключается через 5 минут и задействуется электронный стояночный тормоз (EPB).

Неисправности и ограничения система предотвращения столкновения при парковке

Неисправности системы предотвращения столкновения при парковке

OSG2PH052019L

Если система предотвращения столкновения при парковке или другие связанные с ней системы работают неправильно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение и система автоматически отключится. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы предотвращения столкновения при парковке

Задняя камера системы кругового обзора

OSG2H051070

В качестве датчика для обнаружения пешеходов используется широкоугольная камера заднего вида. Если объектив камеры покрыт посторонними материалами, например водой или снегом, это может негативно повлиять на работу камеры и система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно. Всегда следите за чистотой объектива камеры.

Задние ультразвуковые датчики

OSG2H051079

Задние ультразвуковые датчики используются для обнаружения объектов вокруг автомобиля. Если датчики покрыты посторонними материалами, например водой или снегом, это может отрицательно повлиять на их работу, и система предотвращения столкновения при парковке будет работать некорректно.

Всегда поддерживайте чистоту заднего бампера.

предупреждающее сообщение

Задняя камера системы кругового обзора

OSG2PH052018L

A: **камера заблокирована или не работает**

Задние ультразвуковые датчики

OSG2PH052017L

A: **ошибка в работе или заграждение ультразвукового датчика.**

Предупреждающее сообщение отображается на приборной панели при возникновении указанных ниже ситуаций:

- Камера заднего вида или ультразвуковые датчики покрыты посторонними материалами, например водой или снегом, и т.д.
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.

В этом случае система предотвращения столкновения при парковке может отключиться или работать некорректно. Проверьте чистоту камеры заднего вида и ультразвуковых датчиков.

Ограничения системы предотвращения столкновения при парковке

Система предотвращения столкновения при парковке может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Проблема с транспортным средством
- Установлено какое-либо нестандартное оборудование или принадлежности.
- Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
- Изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков
- Повреждена камера заднего вида или ультразвуковые датчики
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
- Модифицированы компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты.
- Смещены колеса или изменены компоненты подвески.
- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
- Установлены цепи противоскольжения, запасная шина или колесо другого размера.
- Проблема с окружающим пространством
- Вокруг слишком ярко или темно.
- Наружная температура очень высокая или очень низкая.
- Сильный ветер (выше 20 км/ч (12 миль/ч)) или направление ветра, перпендикулярное заднему бамперу.
- Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты издают сильные звуки, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей
- Если рядом находятся объекты, излучающие ультразвуковые волны, например звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла или пневматические тормоза большого автомобиля.
- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны
- Рядом с задним ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи.
- Влияет функция предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
- Рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля
- Поверхность дороги скользкая или имеет уклон
- Проблема с пешеходами или объектами
- Пешеходов трудно обнаружить
- Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне
- Пешеход находится возле заднего края автомобиля
- Пешеход не стоит прямо

- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы функция могла его распознать
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение
- Одежда пешехода плохо отражает ультразвуковые волны
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.)
- Пешеход или объект находится в движении
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля
- За пешеходом или объектом находится такой большой объект, как стена
- Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу
- Проблема с условиями вождения
  - Водитель начинает движение сразу после переключения рычага в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход)
  - Водитель ускоряется или объезжает транспортное средство
  - Движение автомобиля осуществляется сразу после его запуска

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Перед началом движения следует обязательно убедитесь в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении.
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если автомобиль неоднократно движется вперед и назад, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не помочь при торможении или не предупредить водителя. Всегда будьте внимательны при движении.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения столкновения при парковке

может работать некорректно или включаться без необходимости.

- Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Всегда следите за чистотой широкоугольных камер и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на широкоугольную камеру, задние ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать широкоугольную камеру или компоненты ультразвуковых датчиков, либо применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к широкоугольной камере или ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если нарушить настройки широкоугольной камеры или ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о непристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не выдаваться.
- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, система предотвращения столкновения при парковке может работать неправильно.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

  Предупреждение останется только, если:

  - Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)

- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию
- Регулярно проверяйте тормозную жидкость и тормозные колодки. Эффективность торможения может ухудшиться в зависимости от состояния тормозов.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как она обнаружит прицеп.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система предотвращения столкновения при парковке может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- пешеход стоит позади автомобиля;
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулевым колесом, скоростью, переключением передач, а также помогает въезжать на парковочные места и выезжать с них дистанционно, не выходя из автомобиля.

Функция	Описание
Дистанционное управление	Дистанционное движение вперед или назад

- Функции дистанционного управления можно активировать с помощью интеллектуального ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Во время работы интеллектуальной система помощи при парковке с дистанционным управлением также работают система предупреждения о расстоянии при парковке и монитор кругового обзора. Подробнее см. в разделе"Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)" на странице 7-138и"Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)" на странице 7-117.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики

Передние боковые ультразвуковые датчики

Задние боковые ультразвуковые датчики

Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- Если требуется ремонт датчиков обнаружения, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальная система автоматической парковки может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой тканью.
- Избегайте давления, царапин или ударов ультразвукового датчика. Это может привести к повреждению датчика.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При электрическом подключении разъема прицепа интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением автоматически отключается. В этом случае интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением не сможет помочь вам.

Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля. (при использовании оригинальной запасной части Kia)

- Меню настроек может отсутствовать в зависимости от комплектации и характеристик автомобиля.

Виды предупреждений

OSG2H053300L

A: **Помощь водителю**

1 Виды предупреждений

Виды предупреждений можно настроить при включенном двигателе. Выберите **Настройки** → **Автомобиль** → **Помощь водителю** → **Виды предупреждений** на экране информационно-развлекательный системы, чтобы изменить следующие настройки:

- **Громкость предупреждений**: Настройка громкости предупредительного звукового сигнала. Если громкость предупреждений отключена, по соображениям безопасности функция будет выдавать звуковые предупреждения на низком уровне громкости.

ИНФОРМАЦИЯ

- Убедитесь, что установленные вами **виды предупреждений** могут применяться к **видам предупреждений** других систем помощи водителю.
- **Вид предупреждения** сохранит свои последние настройки, даже если будет выполнен перезапуск автомобиля.

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора, кнопка системы безопасной парковки	Интеллектуальный ключ
OSG2PH052086L_2	OSG2H051224

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора	P	• Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади.
Интеллектуальный ключ	Кнопка удаленного запуска	HOLD	• Для дистанционного запуска автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска после выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля. • Во время работы функции дистанционного перемещения нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед	P	• При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.
	Кнопка «Назад»	P	

Дистанционное управление

Порядок работы

Дистанционное управление работает в следующем порядке:

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

Способ (1): использование функции при выключенном автомобиле (OFF)

OSG2H051086_2

1. В пределах определенного расстояния от автомобиля нажмите кнопку блокировки дверей (🔒) на интеллектуальном ключе и заблокируйте все двери.
2. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (HOLD) в течение 4 секунд, пока автомобиль не заведется.

* Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе"Дистанционный запуск автомобиля (при наличии)" на странице 5-10.

Способ (2): с включенным двигателем

OSG2H051087_2

OSG2PH052089L

A: **Инструкции по ДИСТАНЦИОННОЙ парковке**

1 1. Выйдите из автомобиля (возьмите с собой ключ) и закройте двери.

2 2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на интеллектуальном ключе автомобиля.

1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и передвиньте рычаг коробки передач в положение «P» (парковка).
2. Нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P) для включения интеллектуальной системы автоматической парковки. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение.
3. Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт

Соглашаюсь при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.

2. Дистанционное управление

1. Нажмите и удерживайте кнопку Вперед ( ) или Назад ( ) на интеллектуальном ключе.
   - Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и коробкой передач. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
   - Если во время работы системы дистанционного перемещения вы отпустите кнопку «Вперед» или «Назад», автомобиль остановится и автоматическое управление будет приостановлено. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
2. Удерживайте кнопку Вперед ( ) или Назад ( ), до тех пор, пока автомобиль не достигнет места назначения.
3. При включенной функции дистанционного управления посадка в автомобиль производится с помощью электронного ключа или кнопки Дистанционный пуск ( ) на электронном ключе.
   - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение. Рычаг коробки передач будет автоматически переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
   - Если нажать кнопку Дистанционный пуск ( ), двигатель выключится. Если в автомобиле будет присутствовать водитель, двигатель будет оставаться включенным.

ПРИМЕЧАНИЕ

- С помощью функции дистанционного управления автомобилем можно управлять с помощью электронного ключа, находясь вне салона автомобиля.
- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает, только если электронный ключ находится в пределах 4 м от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.

- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как ситуацию выхода.
- Дистанционное движении вперед по варианту (2) система воспринимает как маневр парковки и немедленно начинает управление рулевым колесом в соответствии с обстановкой впереди, помогая занять парковочное пространство и выровнять автомобиль.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения автомобиля при использовании функции дистанционного управления снаружи автомобиля убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.

Статус работы функции дистанционного управления

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа
Под контролем	Зеленый светодиод звучит постоянно Мигает
Пауза	Красный светодиод звучит постоянно Мигает
Выкл.	Красный светодиод загорается на 4 секунды и затем выключается
Завершено	Зеленый светодиод загорается на 4 секунды и затем выключается

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Нажмите кнопку Парковка/обзор (P) или переведите рычаг переключения передач в положение

«P» (Парковка), когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2.

- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите «Отмена» на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку удаленного запуска (HOLD), когда автомобилем управляет функция дистанционного управления на интеллектуальном ключе. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля выключается.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В это время зажигание автомобиля остается включенным.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

Если работа функции дистанционного управления приостанавливается, автомобиль останавливается. Если условие, ставшее причиной приостановки, устранено, работа функции может возобновиться.

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
- Открыт багажник или дверь
- Кнопка Вперед (P) или Назад (P) не удерживается
- Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе
- Интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 4 м от автомобиля
- Одновременно нажата кнопка на другом интеллектуальном ключе (кроме кнопки запуска)
- При парковке работает вспомогательная система предотвращения столкновения, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне или вспомогательная система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
- Автомобиль проезжает 7 м с нажатой на интеллектуальном ключе кнопкой дистанционного управления (максимальное расстояние перемещения при нажатии кнопки)

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «P» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз (EPB).

- Поворот рулевого колеса
- Переключение рычага коробки передач во время движения автомобиля
- Включение электронного стояночного тормоза (EPB) во время движения автомобиля
- Капот открыт
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях
- Интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом

нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь.
- Происходит резкое ускорение
- Происходит занос автомобиля
- Колесо не вращается из-за препятствия
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту
- Автомобиль переместился на расстояние более 14 м с начала работы функции дистанционного управления
- Управление рулевым колесом, механизмами переключения передач и торможения осуществляется некорректно
- Неполадка в работе интеллектуального ключа или его батарея разряжена
- Из-за скользкой дороги включена система ABS, TCS или ESC
- Звучит сигнал противоугонной системы

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки

OSG2PH052087L

A: **проверьте систему помощи при парковке.**

1 **Обратитесь к диллеру или в ближайший сервисный центр.**

Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появляется сообщение. В этом случае рекомендуется прекратить использование системы и как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Интеллектуальная система дистанционной парковки выключена

OSG2PH052088L

A: **вспомогательная система парковки отключена.**

1 См. руководство по эксплуатации.

Работающую функцию дистанционной парковки можно отменить, при этом на экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Вспомогательная система парковки отключена» независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки всегда контролируйте окружающую обстановку и соблюдайте предельную внимательность.

Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки

OSG2PH052090L

A: **Условия работы вспомогательной системы помощи при парковке не соблюдены**

1 См. руководство по эксплуатации.

Если появляется сообщение при нажатии и удержании кнопки «Parking/View» (Парковка/обзор) (P) нажата и удерживается, интеллектуальная система дистанционной парковки находится в режиме ожидания. Через некоторое время снова нажмите и удерживайте кнопку «Парковка/обзор» (P) снова, чтобы увидеть как работает интеллектуальная система дистанционной парковки.

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения системы дистанционной парковки

В описанных ниже обстоятельствах работа интеллектуальной системы дистанционной парковки для парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- К рулевому колесу крепятся принадлежности или модифицированы компоненты рулевого управления.
- С рулевому колесу прикреплен какой-либо предмет
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера
- Компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски и суппорты, модифицированы
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп
- Если сход-развал колес нарушен или компоненты подвески были модифицированы.

- Не отрегулирован сход-развал колес
- Сильный крен автомобиля на одну сторону
- На автомобиле установлено крепление для прицепа
- Номерной знак автомобиля установлен в нестандартном месте
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, магазинная тележка, узкий столб и т.д.)
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб с окружающими его объектами
- Дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.)
- Дорога скользкая
- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом
- Парковочное место расположено под уклоном
- Дует сильный ветер
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу
- Ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты:
  - Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики
  - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
  - Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег
  - Узкий предмет, например, угол квадратной колонны
  - Человек, животное или объект возле ультразвукового датчика

Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

- Парковка на уклоне.

OSG2H053089L

В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.

- Парковка в снегу

OSG2H053095L

Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.

- Парковка на неровной дороге

OSG2H051090

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

- Парковка за грузовиком

OSG2H051091

Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т. д., так как это может стать причиной ДТП.

- Парковка у столба

OSG2H051092

Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т.п.). Водитель должен корректно парковать автомобиль.

- Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны

OSG2H051093

Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

- Диагональная парковка

Интеллектуальная система дистанционной парковки не выполняет диагональную парковку. Даже если автомобилю удалось войти в зону парковки, не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки, так как она будет работать некорректно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки водитель несет ответственность за безопасную парковку автомобиля и выезд с парковочного места.
- Используя интеллектуальную систему автоматической парковки, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиком или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется выполнить развал схождения колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция интеллектуальной дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям: (при наличии)

Для США и территорий США

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

Для Канады

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2H053297L

Для Кореи

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H053305L

Для Великобритании

https://hlklemove.com/solutions.html

OSG2EV052187L

Радиочастотные компоненты (задний/передний угловой радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям: (при наличии)

Для Мексики

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Для Украины

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Для Ганы

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Для Южноафриканской Республики

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

Для Японии

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Для Сербии

И61819

OGL3051271L

Для Парагвая

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Для Малайзии

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

Для Европы и стран с сертификатом CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Для Таиланда

nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

Для Израиля

14. תנאים מיוחדים והערות הנשיר:
לגבי השימוש ידאג הקבוצן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היום על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד מפשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר היום על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המופעל 'operating frequencies of the device' בתחום תדרים שלו.
הספק השידור שלו אינם עולה על 'output power of the device'

OGL3051277L

Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 : -40°C ~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LP9112

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSG2H053306L

Для Бразилии

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Для Тайваня

OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

Для ОАЭ

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

Для Иордании

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

Для Австралии

OGL3051241L

Для Великобритании

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

Для Индонезии

75710/SDPPI/2021
10976

OSG2EV052168L

Для Пакистана

Approved by PTA
9.275/2020
PTA
Pakistan Telecom Authority

OSG2EV052169L

Для Омана

OSG2EV052170L

Для Нигерии

OSG2EV052171L

Для Замбии

OSG2EV052172L

Для Сенегала

OSG2EV052173L

Действия в аварийных ситуациях

8

Сигнализация при остановке на дороге 8-3
• Аварийная световая сигнализация 8-3
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 8-4
• Если автомобиль заглох во время движения 8-4
• Если на перекрестке заглох двигатель 8-4
• Если во время движения спустило колесо 8-4
Если двигатель не заводится 8-5
• Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно 8-5
• Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится 8-5
Запуск в экстренной ситуации 8-6
• Перед запуском от внешнего источника (для гибридного автомобиля) 8-6
• Запуск двигателя от внешнего источника 8-7
• Запуск двигателя буксировкой или толканием 8-9
Действия при перегреве двигателя 8-9
• Охлаждение двигателя 8-9
• Если вентилятор охлаждения не работает 8-10
• Если охлаждающая жидкость заканчивается 8-10
• Если произошел обрыв приводного ремня водяного насоса 8-10
• Если двигатель перегреется снова 8-10
Система контроля давления в шинах (TPMS) 8-11
• сигнальное устройство низкого давления в шине 8-12
• Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) 8-13
• Замена шины, оборудованной системой TPMS 8-14

8 Действия в аварийных ситуациях

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) 8-16
• Снятие и хранение запасного колеса 8-16
• Замена шин 8-17
• Важно: использование компактного запасного колеса..... 8-20
• Табличка на домкрате 8-22
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) 8-26
• Компоненты ремонтного комплекта для шин 8-27
• Использование ремонтного комплекта для шин 8-28
• Нанесение герметика 8-28
• Проверка давления в шинах 8-29
• Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта для шин 8-30
Буксировка 8-31
• Услуги эвакуатора 8-31
• Аварийная буксировка 8-32
Принадлежности для аварийных ситуаций..... 8-34
Европейская система экстренных вызовов 8-35
• Описание автомобильной системы экстренных вызовов..... 8-36
• Информация об обработке персональных данных..... 8-36
• Европейская система экстренных вызовов 8-38
Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 8-41
• Описание автомобильной системы экстренных вызовов..... 8-42
• Информация об обработке персональных данных..... 8-43
• Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ 8-44

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

При возникновении аварийной ситуации во время вождения или когда автомобиль припаркован на обочине, необходимо предупредить встречных или обгоняющие автомобили, чтобы они проезжали мимо с осторожностью. Для этого следует использовать аварийную сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при движении вблизи этого автомобиля.

OSG2H061001

Условия

- При возникновении аварийной ситуации во время движения
- Парковка на обочине

Работа

- Нажмите переключатель аварийной сигнализации.

ИНФОРМАЦИЯ

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

Если автомобиль заглох во время движения

Работа

1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой.
2. Остановите автомобиль в безопасном месте.
3. Включить световую аварийную сигнализацию.
4. Запустите автомобиль снова.

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если на перекрестке заглох двигатель

Работа

1. Переключите передачу в положение «N» (нейтраль).
2. Оттолкайте автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

Работа

1. Сбросьте скорость и двигайтесь по прямой.
2. Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.
3. Включить световую аварийную сигнализацию.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переключите передачу в положение «P» (Парковка).
6. Все пассажиры должны выйти из транспортного средства не на проезжую часть.

Для более"Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) (при наличии)" на странице 8-16или"Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта TMK) (при наличии)" на странице 8-26.

Если двигатель не заводится

ИНФОРМАЦИЯ

Если двигатель не запускается, сначала проверьте уровень топлива, а также не разряжен ли аккумулятор.

Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно

Работа

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переключите передачу в положение «P» (парковка) или «N» (нейтраль).
3. Проверьте соединения выводов аккумуляторной батареи и стартера, чтобы убедиться, что они чистые и хорошо затянуты.
   - Если при запуске двигателя освещение салона тускнеет или гаснет, то аккумулятор разряжен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель не запустится, не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к столкновению или вызвать другие повреждения. Кроме того, запуск двигателя в автомобиле, который толкают или тянут, может вызвать перегрузку каталитического нейтрализатора, что создаст пожароопасную ситуацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не запускайте двигатель, когда автомобиль толкают или тянут. Для более"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 8-7.

Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится

Работа

1. Необходимые проверки:
   - Уровень топлива. При необходимости наполните бак.
   - Систему зажигания и свечи. Надежно подключите все отсоединенные или неплотно сидящие разъемы.
   - Топливопровод в моторном отсеке.

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск в экстренной ситуации

Перед запуском от внешнего источника (для гибридного автомобиля)

В этом автомобиле нет обычной батареи на 12 В, которую нужно периодически менять. В высоковольтный аккумулятор гибридного электромобиля встроена литий-ионная батарея. В автомобиле есть система защиты батареи 12 В, которая отсекает батарею 12 В от схемы автомобиля во избежания полной разрядки.

Использование кнопки сброса батареи 12 В

OSG2H061002

1. Нажмите кнопку сброса батареи 12 В для ее подключения.
2. Запустите автомобиль в течение 15 секунд после нажатия кнопки сброса батареи 12 В.
3. После запуска двигателя (горит индикатор READY) автомобиль можно безопасно эксплуатировать в остановленном режиме готовности и/или проехать на нем 30 минут для полной зарядки батареи 12 В.

Если вы не запустите автомобиль сразу после нажатия кнопки сброса батареи 12 В, питание от батареи 12 В автоматически отключится через несколько секунд для предотвращения дальнейшего разряда. Если батарея 12 В была отключена до запуска автомобиля, снова нажмите кнопку сброса батареи 12 В и затем сразу же запустите автомобиль, как описано выше.

Если автомобиль не проработал достаточно времени (более 30 минут), повторное нажатие кнопки сброса аккумулятора 12 В может привести к его разрядке, после чего автомобиль будет невозможно запустить. Если батарея 12 В разряжена до состояния, в котором невозможно выполнить сброс, попытайтесь завести автомобиль от внешнего источника.

ПРИМЕЧАНИЕ

После запуска автомобиля (горит индикатор READY) батарея 12 В заряжается вне зависимости от работы двигателя. Хотя звук работающего двигателя отсутствует, нажимать на педаль акселератора не нужно.

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки следующих элементов.

Смотрите раздел 4 и 5:

- Стеклоподъемники
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Аудиосистема

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование батареи 12 В как источника питания для внешних устройств

Использование внешних принадлежностей с электропитанием может привести к снижению производительности и функциональности автомобиля. В частности, использование авторегистратора может вызвать

отключение питания автомобиля вплоть до автоматического выключения авторегистратора.

Если питание автомобиля отключено, запустите его как описано выше. (см. раздел"Использование кнопки сброса батареи 12 В" на странице 8-6)

Запуск двигателя от внешнего источника

Условия

- Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора, возможно, потребуется запустить автомобиль от внешнего источника.

Работа

1. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
2. Убедитесь, что напряжение добавочного аккумулятора, используемого для запуска, составляет 12 вольт и что его отрицательная клемма заземлена. Если добавочный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.
3. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке.
   - Подсоедините один конец соединительного кабеля к клемме подзаряда в панели с предохранителями в моторном отсеке (1).
   - Подсоедините другой конец к положительной клемме аккумулятор, используемого для запуска (2).
   - После этого подсоедините один конец второго соединительного кабеля к отрицательной клемме внешнего аккумулятора (3), а затем другой конец к прочному стационарному контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора (4). Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.
4. Если ваш автомобиль присоединен к другому, сначала запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать с частотой 2000 об/мин.
5. Для гибридного автомобиля нажмите кнопку СБРОС АККУМУЛЯТОРА 12 В.

   Для подключаемого гибридного автомобиля запустите автомобиль с разряженной батареей.
6. Если автомобиль запустится, отсоедините отрицательную клемму дополнительного аккумулятора (3),

затем положительную клемму дополнительного аккумулятора (2) и клемме подзаряда в панели с предохранителями в моторном отсеке (1).

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

7. Дайте автомобилю поработать не менее 30 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 24 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В или моторгенераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из стоя стартерного мотора на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.
- Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты. Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Автомобили, оснащенные коробкой передач с двойным сцеплением, нельзя заводить с помощью буксировки, можно применять только запуск от внешнего источника. Для более"Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 8-7.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя. Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

Действия при перегреве двигателя

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Если индикатор температуры указывает на перегрев, наблюдается падение мощности или слышен громкий свист или стук, это означает, что двигатель перегрелся.

Охлаждение двигателя

Работа

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Включить световую аварийную сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переключите передачу в положение «P» (Парковка).
5. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
6. Необходимые проверки:
   - Охлаждающий вентилятор двигателя
   - Приводной ремень водяного насоса
   - Натяжение ремня
   - Протечка радиатора, шланги и пространство под транспортным средством (если используется кондиционер, то вытекание из него холодной воды после остановки транспортного средства считается нормальным).
7. Необходимо дождаться нормализации температуры двигателя.
8. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева.

Если вентилятор охлаждения не работает

Работа

- Заглушите двигатель.

Если охлаждающая жидкость заканчивается

Работа

1. Заглушите двигатель.
2. Не открывайте капот.
3. Дождитесь остановки циркуляции охлаждающей жидкости двигателя или парообразования.
4. Долейте в бачок достаточное количество охлаждающей жидкости.

Если произошел обрыв приводного ремня водяного насоса

Работа

1. Заглушите двигатель.
2. Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если двигатель перегреется снова

Работа

- Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

•При работающем двигателе для предотвращения травм следите за тем, чтобы волосы, руки и детали одежды не попали вентилятор и приводные ремни.

•Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель находится в горячем состоянии. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Значительное падение уровня охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения. Систему следует безотлагательно проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

OSG2EV062002L_2

1 Сигнал низкого давления в шинах/ индикатор неисправности системы TPMS.

2 Сигнал положения шины с низким давлением (отображается на ЖК-экране)

Проверьте давление в шинах

- Давление в шинах можно проверить в режиме помощи на приборной панели.
  - Для более"Режимы ЖК-дисплея" на странице 5-66.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1-2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее отображается сообщение «Drive to display» (Начните движение для вывода показаний). После поездки проверьте давление в шинах.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на приборной панели.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. раздел"Режим пользовательских настроек" на странице 5-71).

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии). Шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикете с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания

в них надлежащего давления, даже если снижение уровня давления недостаточно для срабатывания сигнализатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления воздуха в шинах) мигает в течение приблизительно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS не появляется на 3 секунды при переключении замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

сигнальное устройство низкого давления в шине

Сигнал положения шины с низким давлением

A: **Низкое давление в шинах**

Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления, с помощью включения соответствующего габаритного огня.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчиты-

вайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное колесо автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч, возможны следующие случаи.

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененного колеса, оснащенного датчиком, нет в автомобиле)
- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы будет мигать приблизительно в течение одной минуты, а затем начнет гореть непрерывно.

В этом случае для выявления причины проблемы следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, например вблизи полицейских участков, правительственных или государственных учреждений, радиовещательных станций, военных объектов, аэропортов, ретрансляционных вышек и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах (TPMS).
- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д.

  Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности в системе СКДШ индикатор низкого давления в шинах не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загораются сигнал низкого давления в шине и сигнал положения этой шины. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia.

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колесного диска.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Следует провести обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное колесо автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч, возможны следующие случаи.

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененного колеса,

оснащенного датчиком, нет в автомобиле)

- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS. (замененное колесо, оснащенное датчиком, находится в автомобиле)

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Обратите внимание, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 миль)).

Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте 3 часа или проехал за этот период времени менее 1,6 км (1 мили).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, проверяйте, чтобы она была холодной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

TPMS

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

Защита системы TPMS

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером компании Kia.

  Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.
- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указан-

ного периода, должны быть оснащены системой TPMS.

- Новая модель автомобиля: 1 ноября, 2012 года ~
- Текущая модель автомобиля: примерно 1 ноября 2014 года (на основе данных о регистрации транспортных средств).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) (при наличии)

Домкрат и инструменты

OSG2PH062001L

1 рукоятка домкрата;

2 Домкрат

3 Колесный гаечный ключ

Снятие и хранение запасного колеса

Работа

1. Снимите крышку полки багажного отделения (1).

OSG2PH062002L

2. Поверните болт крепления шины против часовой стрелки.

OSG2PH062020L

3. Закрепление для хранения выполняется в порядке, обратном снятию. Храните запасное колесо и инструменты надлежащим образом,

чтобы они не гремели во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте осторожность, поскольку минимальный дорожный просвет уменьшается, когда вы помещаете стандартное колесо в багажник после его замены на запасное колесо. В частности, следует вести автомобиль со скоростью не более 30 км/ч (18 миль/ч) при проезде через искусственные неровности («лежачий полицейский») и при движении в гору / на спусках / по неровной дороге.
- Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.
- Прежде чем приступать к замене колеса, всегда полностью отводите автомобиль с дороги на обочину. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Обязательно выбирайте правильное положение домкрата в передней и задней части автомобиля: никогда не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.
- Автомобиль может соскочить с домкрата и привести к получению серьезных травм или летальному исходу.
- Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть выключен.
- Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит поднимать с помощью домкрата.
- Проследите за тем, чтобы фиксатор запасного колеса правильно совместился с его центральным отверстием, чтобы колесо не стучало при движении. В противном случае запасное колесо может сорваться с держателя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что крепежный болт зафиксирован в центре колеса. Если болт ненадежно зафиксирован, во время езды шина может прокручиваться, издавая нежелательные звуки.

Замена шин

Работа

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.

OSG2PH062004L

2. Включить световую аварийную сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.

4. Переключите передачу в положение «P» (Парковка) и выключите двигатель.
5. Достаньте домкрат, колесный гаечный ключ и запасное колесо из автомобиля.
6. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.

OSG2PH062005L

7. Ослабьте колесные гайки против часовой стрелки на один оборот каждую. Не следует снимать колесные гайки до тех пор, пока колесо не поднято с земли.

OSG2PH062006L

8. Установите домкрат на переднее (1) или заднее (2) обозначенное место для установки домкрата. Положения для упора домкрата — это приваренные к раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и наплывом.

OSG2PH062007L_2

9. Вставьте рукоятку домкрата в домкрат и поверните по часовой стрелке. Поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма). Прежде чем откручивать гайки крепления колеса, убедитесь, что автомобиль стоит устойчиво и отсутствует вероятность его движения или проскальзывания.

OSG2PH062008L

10. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами.
11. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя, чтобы оно не укатилось.
12. Поднимите запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо. Немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой. Покачивайте колесо вперед-назад, пока не посадите его на остальные шпильки.

13. Насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их вручную. Покачайте колесо, чтобы убедиться, что оно стоит надлежащим образом.
14. Опустите автомобиль на землю, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки.
15. Установите колесный гаечный ключ в соответствующее положение и затяните гайки крепления колеса. Следите за тем, чтобы головка ключа полностью сидела на гайке. Затягивать гайки колеса нужно по окружности, через одну, пока они все не будут затянуты. Проверьте затяжку каждой гайки.

OSG2PH062009L

После замены колеса проверьте рабочее состояние автомобиля в специализированной мастерской или у другого специалиста, обладающего необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для того чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
- Рекомендуется ставить под колеса противооткатные упоры и не допускать присутствия людей в поднятом на домкрате автомобиле.
- Для того чтобы свести к минимуму вероятность получения травмы, используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля, устанавливайте его в соответствующей точке и никогда не упирайте в другие части автомобиля.
- Диски колес могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т. п.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице. Удалите имеющиеся загрязнения. Если монтажные поверхности ступицы и диска соприкасаются неплотно, то гайки крепления могут раскрутиться, что приведет к потере колеса. При потере колеса автомобиль может потерять управление. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

Момент затяжки гаек колеса

- 11-13 кгс*м (79-94 фунт силы*фут)

ИНФОРМАЦИЯ

Если давление ниже рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного уровня. Если давление слишком высокое, скорректируйте его до нужного уровня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба. Во время замены колес следите за тем, чтобы на новое колесо были установлены те же гайки, которые использовались для крепления старого; если же гайки требуется заменить, следует использовать гайки с такой же метрической резьбой и фаской, какие были у исходных. При попытке применить гайки с неметрической резьбой на шпильках с метрической и наоборот колесо невозможно надежно закрепить на ступице: шпилька будет повреждена и ее придется заменить.

Следует отметить, что большинство крепежных гаек имеет неметрическую резьбу. Внимательно проверяйте тип резьбы, прежде чем устанавливать неоригинальные крепежные гайки или колеса. При наличии сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если шпильки повреждены, то они теряют способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.
- После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения. Для более"Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 8-11.

Важно: использование компактного запасного колеса

Это компактное колесо меньше обычного колеса: оно предназначено только для временного использования.

Меры предосторожности

- Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Сохраняйте достаточно низкую скорость, чтобы избегать любых помех на дороге.
- При продолжительной эксплуатации возможен выход шины из строя, потеря управляемости автомобиля и получение травм.
- Не следует превышать максимальную номинальную нагрузку автомобиля или грузоподъемность.
- Не переезжайте через препятствия.
- Не пользуйтесь автоматической автомойкой.
- На компактное запасное колесо не следует устанавливать цепи противоскольжения.
- Не следует устанавливать его на переднюю ось, если автомобиль будет двигаться по снегу или льду.
- Не следует устанавливать колесо на другой автомобиль.
- Регулярно проверяйте состояние компактного запасного колеса и при необходимости замените его на колесо такого же размера и конструкции.
- Компактное запасное колесо не следует устанавливать на другие

диски, также не допускается установка на диск компактного колеса шин стандартного размера, зимних шин, колесных колпаков или окантовки.

- Запрещается использовать более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо, буксировка им прицепа запрещена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не следует эксплуатировать автомобиль с установленным компактным запасным колесом на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч). Чтобы исключить выход запасного колеса из строя, который может повлечь за собой травмы или гибель людей, снятое колесо необходимо отремонтировать или заменить в кратчайшие сроки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При использовании компактного запасного колеса автомобилем следует управлять аккуратно. При первой же возможности компактное запасное колесо следует заменить на колесо с шиной и ободом обычного размера.
- Данный автомобиль не рекомендуется эксплуатировать при одновременном использовании более чем одного компактного запасного колеса.
- После установки запасного колеса проверьте в нем давление. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения.

Табличка на домкрате

Тип A

ONQ5061123L

Тип B

ONQ5061089L

Тип C

ONQ5061090L

Тип D

OSG2PH062021L

* Фактическая табличка на домкрате в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Подробнее см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1 Наименование модели

2 Максимальная допустимая нагрузка

3 При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.

4 При использовании домкрата заглушите двигатель.

5 Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.

6 Предусмотренные места установки под рамой

7 При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.

8 Перевод рычага коробки передач в положение «P» (парковка).

9 Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность.

10 Производитель домкрата

11 Дата производства

12 Название и адрес представительства

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС

CE

ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA22P2092

Owner of Certificate	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Trademark	Frontec Co.,Ltd.
Product	JACK-ASSY
Type/Model	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Reference Document	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

Issue date	13-10-2022
Last revised date	N/A
Expiry date	12-10-2027
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor *Kiwa Korea General Manager*

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2PH054227L

UKCA

HPi CE proof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-069-I-01-00		
Date of Issue	27-May-2022	**Date of Expiry**	27/05/2032
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD 2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)		
Product Name	Jack-Assy		
Description	Model(s): Type: 500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG		
Standards Applied	EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1 (2008) Mobile or movable jacks and associated lifting equipment		
Test Report	FTCE-130610-001		

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is authentic

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818
Email enquiries@hpi-ceproof.com
Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OSG2PH054228L

8

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) (при наличии)

1 Флакон с герметиком

2 Компрессор

* Комплект средств к шинам для обеспечения мобильности хранится по бокам багажного отделения или под полкой багажного отделения.

Ремонтный комплект не предназначен для полного восстановления шины, количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивают герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или сходных предметов, при этом давление в шине восстанавливается. Однако большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) — это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Воздержитесь от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Для более"Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта для шин" на странице 8-30.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования комплекта ремонтного комплекта для шин (ТМК).
- Не используйте ремонтный комплект при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением. Комплект ТМК можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.
- Храните герметик в недоступном для детей месте, избегайте попадания герметика в глаза и не глотайте герметик.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спустило две шины или больше, не используйте комплект для ремонта, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.

Компоненты ремонтного комплекта для шин

* Разъемы, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.
* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

1 Этикетка ограничения скорости
2 Флакон с герметиком
3 Шланг для заливки герметика в шину
4 Соединитель для подключения к розетке питания
5 Держатель для флакона с герметиком
6 Компрессор
7 Переключатель включения-выключения
8 Манометр для проверки давления в шине
9 Клапан сброса давления в шине

Использование ремонтного комплекта для шин

Работа

1. Потрясите флакон с герметиком.

OSG2H061014

2. Подсоедините заливочный шланг к разъему баллона с герметиком. (А)

   Снимите крышку баллона с герметиком, крышку держателя для баллона с герметиком и подсоедините баллон к держателю. (Б)

OSG2H061015

3. Убедитесь, что клапан компрессора на шланге для заливки герметика заблокирован.

OSG2PH062010L

4. Открутите колпачок с ниппеля и накрутите на него шланг на спущенной шине.

OSG2H061007

5. Убедитесь, что компрессор выключен.
6. Присоедините штекер для подключения к розетке питания.

OSG2H041045

7. Запустите автомобиль.
8. Включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5~7 минут, чтобы заполнить шину герметиком и восстановить в ней давление.
9. Выключите компрессор.
10. Отсоедините шланг от ниппеля шины.

Нанесение герметика

OSG2H061008_2

Работа

- Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать 7~10 км (4~6 мили или около 10 минут) для равномерного распределения герметика внутри шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.
- Если давление в шинах ниже 26 фунтов/кв. дюйм (180 кПа), не используйте автомобиль. Неисправная шина может стать причиной аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Надежно закрепите шланг для заливки герметика на ниппеле. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.
- Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не допускайте падения скорости ниже 20 км/ч (12 миль/ч). Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств. При использовании ремонтного комплекта для шин ТМК колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не подключайте к розетке электропитания комплект для ремонта шин другого автомобиля. Несоответствие требований к электропитанию розетки автомобиля и комплекта для ремонта шин может привести к возгоранию или повреждению электрической цепи автомобиля и комплекта для ремонта шин.

Проверка давления в шинах

Работа

1. Приблизительно через 7~10 км пути (4~6 миль или около 10 минут) остановитесь в безопасном месте, на ровном дорожном покрытии.
2. Подсоедините заправочный шланг непосредственно к ниппелю шины.

OSG2H061007

3. Присоедините штекер для подключения к розетке питания.
4. Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.
   - Чтобы увеличить давление накачивания включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
   - Чтобы уменьшить давление в шинах, поверните клапан на компрессоре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.
- Внутреннее давление в шинах должно соответствовать требуе-

мому уровню (см. раздел"Шины и колеса" на странице 10-9). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль. Обратитесь в службу помощи на дороге или буксировки транспортных средств.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если давление в шинах не поддерживается, то продолжайте движение еще некоторое время. См. раздел"Нанесение герметика" на странице 8-28. Затем повторите действия с 1 по 4.
- Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм (0,16 дюйма).
- Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните гайки крепления колеса с усилием 11~13 кгс·м (79 ~ 94 фунт силы·фут).

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта для шин

- Остановите автомобиль в безопасном месте на ровной дороге вдали от проезжей части.
- Включите стояночный тормоз.
- Используйте ремонтный комплект только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей.
- Не удаляйте посторонний предмет из шины.
- Перед использованием комплекта для ремонта шин ознакомьтесь с мерами предосторожности, указанными на флаконе с герметиком.
- Оставьте двигатель работать. Использование ремонтного комплекта для шин может привести к разрядке аккумулятора.
- Никогда не оставляйте ремонтный комплект для шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте комплект для ремонта шин, если температура окружающего воздуха ниже -30 °C (-22 °F).
- Если шина и колесо повреждены не используйте ремонтный комплект для шин.

Технические данные

- Напряжения в системе: 12 В постоянного тока
- Рабочее напряжение: 12 В постоянного тока
- Сила тока: макс. 10 А ± 1 А
- Подходящие температуры: Подходит для использования при температуре: от -30 до +70 °C (-22 до 158 °F)
- Макс. рабочее давление: 6 бар.
- Размер
  - Компрессор: 118 × 130 × 52 мм (4,6 x 5,1 x 2,0 дюйма)
  - Флакон с герметиком: 121 x 76 ø мм (4,8 x 3,0 ø дюйм)

- Масса компрессора: 470 ± 30 г (1,04 ± 0,07 фунта)
- Объем герметика: 300 мл (18,3 куб. дюйма)

* Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Услуги эвакуатора

1 Колесная тележка

- Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.
- Буксировка транспортных средств с приводом на два колеса допустима, когда задние колеса находятся на земле (без подкатных тележек), а ведущие колеса подняты.

ИНФОРМАЦИЯ

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в эвакуаторную службу.

OSG2PH062011L

При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.

Буксировка без колесной тележки

Работа

1. Установите автомобиль в режим «ACC» (Доп. устройства).
2. Переключите передачу в положение «N» (нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если не переключить рычаг передач в положение «N» (нейтраль), можно испортить коробку передач.

Аварийная буксировка

Передние

OSG2H061012

Задние

OSG2H061013

Работа

1. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на ее нижнюю часть.
2. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
3. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

✻ ИНФОРМАЦИЯ

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в платную эвакуаторную службу. При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.
- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.
- Переключите передачу в положение «N» (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Во избежание серьезных повреждений коробки передач с двойным сцеплением необходимо ограничить скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние передвижения при буксировке — до 1,5 км (1 мили). (для коробки передач с двойным сцеплением)
- Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.
- Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять его рулем и тормозами, а пассажирам запрещено быть рядом с ним.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и постепенно, сохраняя натяжение буксирного троса или цепи во время трогания и движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.
- При буксировании автомобиля со всеми четырьмя колесами на земле его можно буксировать только спереди. Рычаг переключения передач должен обязательно находиться в положении «N» (нейтраль). В буксируемом автомобиле должен находиться водитель для управления рулем и тормозами.
- Перед буксировкой проверьте коробку передач с двойным сцеплением на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в коробке передач с двойным сцеплением имеется течь, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

1. Потяните штырь в верхней части огнетушителя.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После появления признаков прекращения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

В комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т.д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

Для проверки давления в шинах выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля.

2. Прижмите манометр к ниппелю.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
   - Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
4. Установите давление в шинах согласно спецификации.
5. Установите колпачок ниппеля на место.

Европейская система экстренных вызовов (при наличии)

OSG2PH062012L

1 Дорожное происшествие
2 Беспроводная сеть связи
3 Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством*1, подключенным к европейской системе экстренных вызовов для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Европейская система экстренных вызовов — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае аварии или прочих*2 инцидентов на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана) (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана).

* 1. Под европейской системой экстренных вызовов в руководстве по

8

эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с европейской системой экстренных вызовов.

* 2. Под «другими происшествиями» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве, с которого был сделан вызов, после чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) для сообщения причины экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов

1 Кнопка SOS

2 Сигнал о столкновении

3 Система экстренного вызова

4 Антенна

5 Микрофон

6 Громкоговоритель

7 Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. eCall является общедоступной бесплатной государственной службой.

Система экстренных вызовов eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/EC (1) и 2002/58/EC (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/EC (3).

Обработка таких данных строго ограничена целью обработки экстренного электронного вызова eCall единой европейской службы экстренной помощи.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо не применимо

Получателями данных, обрабатываемых автомобильной системой экстренных вызовов eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, первоначально принимать и обрабатывать электронные звонки eCall, поступающие в единую европейскую службу экстренной помощи. Дополнительная информация (при наличии): не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, при этом сохраняются максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного звонка, и в любом случае не более 13 часов с момента его инициирования. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): не применимо

Европейская система экстренных вызовов

1 Микрофон

2 Кнопка SOS

3 Светодиод

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при переводе автомобиля в положение ON (вкл.). В остальных случаях они находятся в выключенном состоянии во время нормальной работы транспортного средства.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным цветом.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OSG2PH062015L

2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)

OSG2PH062016L

3. Экстренные службы

OSG2PH062017L

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этой ситуации экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

1

OSG2PH062015L

2

OSG2PH062016L

3

OSG2PH062017L

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через общеевропейскую систему экстренных вызовов eCall можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в

течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для получения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), европейская система экстренных вызовов автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP). Это происходит в случаях, когда экстренный вызов инициируется нажатием кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд до установки соединения. После этого вызов отменить невозможно.

В случае дорожно-транспортного или иного происшествия необходимо выполнить следующие действия для активации экстренного вызова в ручном режиме:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS, которая инициирует процесс регистрации устройства по сети сотовой связи и отправит минимальное количество данных об автомобиле и его местоположении, собранных в соответствии с техническими требованиями службы.

   После этого происходит непосредственное соединение с сотрудником европейской системы экстренных вызовов для определения причин выполнения экстренного вызова и связанных с ним обстоятельств.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот вызов будет считаться ошибочным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов от аккумулятора
  - Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
  - Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов должна производиться каждые 4 года.
- **Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)**

  Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов. В этом случае проверьте систему Pan-European eCall в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установлен-

ного в автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

- **Самовольное снятие или модификация**

  Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)

OSG2PH062012L

1 Дорожное происшествие

2 Беспроводная сеть связи

3 Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)

4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством*1, подключенным к системе экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах, с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае аварии или прочих*2 инцидентов на дорогах стран Ближнего Востока (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система законодательно прописана)

Система экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах

при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).

Данные, хранящиеся в системе экстренных вызовов в ОАЭ, будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций. По завершении спасательной операции эти данные будут удалены.

*1. Под устройством системы экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой экстренных вызовов в ОАЭ.

*2. Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах в ближневосточных странах (только в странах, где эта система регулируется местным законодательством), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (местоположение кнопки указано на рисунке в разделе"Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ (при наличии)" на странице 8-41. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает систему автомобиля с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов

1 Кнопка SOS
2 Сигнал о столкновении
3 Система экстренного вызова
4 Антенна
5 Микрофон
6 Громкоговоритель
7 Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов eCall, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Система экстренных вызовов eCall является бесплатной общедоступной государственной службой.

Система экстренных вызовов eCall начинает непрерывный мониторинг экстренных вызовов с момента включения. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

При необходимости автомобильную систему экстренных вызовов eCall также можно запустить вручную.

Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов eCall, водитель и пассажиры транспортного средства получат следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов eCall должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/EC (1) и 2002/58/EC (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/EC (3).

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова eCall в одной чрезвычайной ситуации.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов eCall может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если имеются): не применимо не применимо

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренных вызовов автомобиля eCall, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, уполномоченные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первоначального приема и обработки конкретного экстренного вызова eCall. Дополнительная информация (при наличии): не применимо

1. Директива 95/46/EC Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/EC Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/EC отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о

свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов eCall разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда хранить максимум три последние актуальные местоположения автомобиля, необходимые для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов eCall хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если имеются): не применимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/EC. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): не применимо

Система экстренных вызовов eCall в ОАЭ

Элементы системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленные в пассажирском отделении:

1 Микрофон

2 Кнопка SOS

3 Светодиод

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: зеленый светодиод горит в течение трех секунд, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). После этого они выключатся при нормальной работе системы.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OSG2PH062015L

2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)

OSG2PH062016L

3. Экстренные службы

OSG2PH062017L

В случае дорожно-транспортного происшествия система экстренных вызовов в ОАЭ автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащей экстренной помощи и поддержки система экстренных вызовов eCall в ОАЭ при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

В этом случае экстренный вызов не прерывается нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов eCall в ОАЭ не отключается до тех пор, пока принимающий вызов сотрудник службы экстренной помощи не завершит экстренный вызов.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов eCall в ОАЭ может не осуществить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную

1

2

3

Водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS, которая соединит их с необходимыми аварийными службами.

Вызов аварийных служб через систему экстренных вызовов eCall в ОАЭ можно прервать повторным нажатием кнопки SOS в течение 3 секунд только перед установкой соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки) система экстренных вызовов eCall в ОАЭ автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, этот вызов можно отменить повторным нажатием кнопки в течение 3 секунд. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства.

   После этого устанавливается связь с сотрудником системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не выполняется в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот вызов будет считаться ошибочным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение системы экстренных вызовов в ОАЭ от аккумулятора

- Аккумулятор системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения при авариях.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе"Плановое техническое обслуживание" на странице 9-11.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность системы экстренных вызовов. В этом случае проверьте систему UAE eCall в официальном дилерском центре Kia или партнерской сервисной компании. В противном случае корректная работа устройства системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов в ОАЭ вызывает экстренные службы для оказания помощи. Поэтому любое самостоятельное снятие или изменение настроек системы экстренных вызовов eCall в ОАЭ может повлиять на безопасность езды на вашем автомобиле. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования системы экстренных вызовов в ОАЭ, установленного в вашем автомобиле.

Сертификационная табличка системы eCall

OSG2EV063016

OSG2EV063015

Техническое обслуживание 9

Моторный отсек 9-5
Комплекс работ по техническому обслуживанию 9-7
• Ответственность владельца 9-7
• Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем 9-7
Техобслуживание, выполняемое владельцем 9-9
• График техобслуживания, выполняемого владельцем 9-9
Плановое техническое обслуживание 9-11
Описание пунктов планового техобслуживания 9-28
• Моторное масло и фильтр 9-28
• Ремень гибридного стартера-генератора (HSG) 9-28
• Топливный фильтр 9-28
• Топливопроводы, топливные шланги и патрубки 9-28
• Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака 9-28
• Фильтр воздухоочистителя 9-28
• Свечи зажигания 9-28
• Система охлаждения 9-29
• Охлаждающая жидкость / охлаждающая жидкость инвертора 9-29
• Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT) 9-29
• Трубопроводы и шланги тормозной системы 9-29
• Тормозная жидкость 9-29
• Тормозные диски, колодки и суппорты 9-29
• Монтажные болты подвески 9-29
• Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага 9-29
• Приводные валы и пыльники 9-29
• Хладагент кондиционера 9-30
• Проверка уровней жидкости 9-30

9 Техническое обслуживание

Моторное масло 9-30
• Проверка уровня масла в двигателе 9-30
• Заливка моторного масла 9-31
• Замена моторного масла и фильтра 9-31
Охлаждающая жидкость двигателя 9-32
• Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 9-32
• Проверка уровня охлаждающей жидкости инвертора (гибридный электромобиль) 9-34
• Проверка уровня охлаждающей жидкости инвертора (гибридный электромобиль с подзарядкой от электросети) 9-35
• Замена охлаждающей жидкости 9-36
Ремень гибридного стартера-генератора (HSG) 9-37
• Проверка ремня гибридного стартера-генератора (HSG) 9-37
Тормозная жидкость 9-37
• Проверка уровня тормозной жидкости 9-37
Жидкость привода сцепления 9-38
• Проверка уровня жидкости привода сцепления 9-38
Жидкость для стеклоомывателя 9-40
• Проверка уровня омывающей жидкости 9-40
Фильтр воздухоочистителя 9-41
• Замена фильтра воздухоочистителя 9-41
воздушный фильтр системы климат-контроля 9-42
• Замена воздушного фильтра климат-контроля 9-42
Щетки стеклоочистителя 9-43
• Замена щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла 9-43
• Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла 9-44

Техническое обслуживание 9

Аккумулятор 9-45
• Гибридный автомобиль с зарядкой от сети 9-45
• Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи 9-47
• Зарядка аккумулятора 9-47
• Гибридный автомобиль 9-48
• Сброс параметров 9-49
Шины и колеса 9-49
• Уход за шинами 9-49
• Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии 9-49
• Проверка давления в шинах 9-50
• Перестановка шин 9-51
• Регулировка углов установки колес и их балансировка 9-52
• Замена шин 9-52
• Замена колеса 9-53
• Сцепление шин с поверхностью дороги 9-54
• Техническое обслуживание шин 9-54
• Маркировка на боковых поверхностях шин 9-54
• низкопрофильная шина 9-57
Предохранители 9-58
• Замена предохранителя во внутренней панели 9-60
• Замена предохранителя в моторном отсеке 9-61
• Описание панели предохранителей/реле 9-63
Лампы освещения 9-73
• Меры предосторожности при замене лампы 9-73
• Положение лампы (передняя) 9-75
• Положение лампы (задняя)лампы освещенияположение лампы (задняя) 9-75
• Положение лампы (боковая) 9-76
• Замена ламп (светодиодных) 9-76

9 Техническое обслуживание

• Замена ламп дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодных) 9-76
• Замена лампы передней фары (ближний/дальний свет) (светодиодная) 9-76
• Замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания) 9-77
• Замена лампы заднего указателя поворота, лампы заднего фонаря (лампа накаливания) 9-78
• Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (лампа накаливания) 9-78
• Замена лампы освещения номерного знака (накаливания) 9-79
• Замена лампы подсветки карты (лампа накаливания) 9-79
• Замена лампы внутреннего освещения (лампа накаливания) 9-79
• Замена лампы подсветки зеркала (лампа накаливания) в солнцезащитном козырьке 9-80
• Замена лампы перчаточного ящика (лампа накаливания) 9-80
• Замена лампы багажного отделения (лампа накаливания) 9-81
• Регулировка угла наклона головных и передних противотуманных фар (для Европы) 9-81

Уход за внешним видом 9-87

• Уход за наружными поверхностями 9-87
• Уход за салоном 9-92

Система снижения токсичности выхлопных газов 9-95

• Процедура перехода в режим принудительного включения двигателя 9-98

Техническое обслуживание

Моторный отсек

Smartstream G1.6 GDI/HEV

OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDI/PHEV

OSG2PH072001L

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя 9-32
2. Бачок для тормозной жидкости 9-37
   * На автомобиле с правосторонним управлением бачок находится с противоположной стороны.
3. Воздухоочиститель 9-41
4. Крышка заливной горловины для моторного масла 9-30
5. Масляный щуп двигателя 9-30
6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла 9-40

7. Блок предохранителей 9-61
8. Бачок охлаждающей жидкости инвертора 9-34,9-35
9. Электронный блок управления (ECU) 8-6
10.Бачок жидкости для привода сцепления двигателя 9-38

Комплекс работ по техническому обслуживанию

Ответственность владельца

- Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Необходимо сохранить документы, подтверждающие факт проведения надлежащего техобслуживания.
- Следует убедиться в выполнении требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.
- Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска двигателя при выполнении работ под капотом перед приближением к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не ставьте тяжелые предметы и не применяйте чрезмерное усилие при нажатии на крышку двигателя (при наличии) или детали топливной системы.
- Для проверки топливной системы (топливопроводов и устройств впрыска топлива) рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании.

- Не ездить долгое время со снятой крышкой двигателя.
- При проверке моторного отделения не допускайте появления источников огня. Топливо, омывающая жидкость и т. д. относятся к легковоспламеняющимся веществам, которые могут вызвать пожар.
- Прежде чем прикасаться к аккумулятору, проводам зажигания и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля). Вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредите ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

При управлении автомобилем

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии;
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, щитки и зажимы.

- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте дверные петли и стопоры, а также петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Осмотрите и смажьте рычаги привода и управления коробки передач/коробки передач с двойным сцеплением.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Плановое техническое обслуживание

Если автомобиль эксплуатируется при сложных условиях движения, осмотр, замены или долив жидкостей следует производить чаще в соответствии с графиком обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

График штатного техобслуживания (для Европы)

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и срок эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

№.	Поз.	Примечание
*1	Моторное масло и фильтр	• Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень. • Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нерекомендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля. • Запрещается использовать какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить его свойства и привести к серьезной поломке двигателя.
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*3	Охлаждающая жидкость (инвертор гибридного автомобиля)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*4	Охлаждающая жидкость (инвертор гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети)	Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или партнерской сервисной компании.
*5	Ремень гибридного стартера-генератора	Осмотрите ремень гибридного стартера-генератора на наличие порезов, трещин, чрезмерного износа или насыщенности маслом и при необходимости замените его.
*6	Свеча зажигания	Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.

No.	Поз.	Примечание
*7	Топливные присадки	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 / AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Не смешивайте разные присадки.
*	Трансмиссионная жидкость	Жидкость для коробки передач необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.
R: Замена или изменение

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Км × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Моторное масло и масляный фильтр*1		Замену следует выполнять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 мес. эксплуатации							
Охлаждающая жидкость (двигатель)*2		Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
Охлаждающая жидкость (инвертора)	Супер-спорт (HEV)*3	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
	Супер-спорт (PHEV)*4	Замену следует выполнять через каждые 60 000 км (40 000 миль) или 36 мес. эксплуатации							
Ремень гибридного стартера-генератора*5		Проверка через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации Замену следует выполнять через каждые 105 000 км (70 000 миль) или 48 мес. эксплуатации							
Свечи зажигания*6		Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)*		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Жидкость привода сцепления		Проверка через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации Замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 мес. эксплуатации							
Шланг и трубопровод привода сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I
Топливные присадки*7		Добавлять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев							
Топливопроводы, топливные шланги и соединения		—	I	—	I	—	I	—	I
Воздушный фильтр топливного бака		—	I	—	I	—	I	—	I
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака		—	I	—	I	—	I	—	I
Фильтр воздухоочистителя		I	R	I	R	I	R	I	R
Система выпуска отработанных газов		I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
воздушный фильтр системы климат-контроля		R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость		R	R	R	R	R	R	R	R
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
Мили × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Км × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Шаровые опоры подвески	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора (12 В) (для подключаемого гибридного автомобиля)	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов (при наличии)	Подлежит замене каждые 4 года							

- Топливный фильтр (бензиновый двигатель): Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива.
  - При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру/партнерской сервисной компании Kia за дополнительной информацией.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Европы)

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: заменить или изменить.

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ремень гибридного стартера-генератора (HSG)	R	Через каждые 45 000 км (30 000 миль) пробега или 24 месяцев эксплуатации	B, C, D, E, I, K
	I	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	
Свечи зажигания	R	Более часто	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, F, G, H, I, J
Приводной вал и пыльники	I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя	R	Более часто	C, E
воздушный фильтр системы климат-контроля	R	Более часто	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты	I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Более часто	C, D, E, G, H, I

A: Систематическая езда на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре, или менее 16 км (10 миль) при отрицательных температурах.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.

C: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.

D: Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Движение в плотном транспортном потоке.

G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.

H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.

I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Езда с частыми остановками и троганием.

L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

График штатного техобслуживания (кроме Европы)

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и срок эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

№.	Поз.	Примечание
*1	Моторное масло и фильтр	• Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень. • Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нерекомендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля. • Запрещается использовать какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить его свойства и привести к серьезной поломке двигателя.
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*3	Охлаждающая жидкость (инвертор гибридного автомобиля)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*4	Охлаждающая жидкость (инвертор гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети)	Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или партнерской сервисной компании.
*5	Ремень гибридного стартера-генератора	Осмотрите ремень гибридного стартера-генератора на наличие порезов, трещин, чрезмерного износа или насыщенности маслом и при необходимости замените его.
*6	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.
*7	Топливные присадки	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для стран Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (кроме стран Европы). Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Не смешивайте разные присадки.
*	Трансмиссионная жидкость	Жидкость для коробки передач необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.
R: Замена или изменение

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и масляный фильтр*1	Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики, Китая	Замену следует выполнять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 мес. эксплуатации							
	Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии	Замену производить каждые 10 000 км (6500 миль) или 12 месяцев							
	Для Мексики	Замену следует выполнять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 мес. эксплуатации							
	Для Китая	Замену следует выполнять через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 мес. эксплуатации							
Охлаждающая жидкость (двигатель)*2		Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
Охлаждающая жидкость (инвертора)	Супер-спорт (HEV)*3	Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
	Супер-спорт (PHEV)*4	Замену следует выполнять через каждые 60 000км (40 000 миль) или 36 мес. эксплуатации							
Ремень гибридного стартера-генератора*5	Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики, Китая	Проверка через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации Замену следует выполнять через каждые 105 000 км (70 000 миль) или 48 мес. эксплуатации							
	Для стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики, Китая	Проверка через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации Замену следует выполнять через каждые 100 000 км (65 000 миль) или 48 мес. эксплуатации							
Свечи зажигания*6		Замена через каждые 150 000 км (100 000 миль)							
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)*		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Жидкость привода сцепления		I	R	I	R	I	R	I	R
Шланг и трубопровод привода сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пыльники		—	I	—	I	—	I	—	I

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Топливные присадки*7	Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики, Китая	Добавлять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев							
	Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии	Добавлять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
	Для Мексики	Добавлять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
	Для Китая	Добавлять через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев							
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)	Для Китая, Бразилии	—	I	—	R	—	I	—	R
Топливопроводы, топливные шланги и соединения		—	—	—	I	—	—	—	I
Воздушный фильтр топливного бака		—	I	—	R	—	I	—	R
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака		—	—	—	I	—	—	—	I
Фильтр воздухоочистителя	Кроме Китая, Индии, Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I	I
	Для Китая, Индии, Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Система выпуска отработанных газов		—	I	—	I	—	I	—	I
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
воздушный фильтр системы климат-контроля	Кроме Австралии и Новой Зеландии	R	R	R	R	R	R	R	R
	Для Австралии и Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
Тормозные диски и колодки		—	I	—	I	—	I	—	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		—	I	—	I	—	I	—	I
Тормозная жидкость	Кроме Австралии и Новой Зеландии	I	I	R	I	I	R	I	I
	Для Австралии и Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора (12 В) (для подключаемого гибридного автомобиля)		I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор системы экстренных вызовов в ОАЭ (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года							

- Топливный фильтр (бензиновый двигатель): Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива.
  - При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру/партнерской сервисной компании Kia за дополнительной информацией.

Техническое обслуживание при неблагоприятных условиях эксплуатации (за исключением Европы)

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение

Объект техобслуживания		Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики, Китая	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии		Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	
	Для Мексики, Китая		Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 3 месяцев эксплуатации	
Ремень гибридного стартера-генератора	Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики, Китая	R	Через каждые 45 000 км (30 000 миль) пробега или 24 месяцев эксплуатации	B, C, D, E, I, K
		I	Каждые 7500 км (5000 миль) или 6 месяцев	
	Для стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики, Китая	R	Через каждые 50 000 км (32 500 миль) пробега или 24 месяцев эксплуатации	
		I	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	
Свечи зажигания		R	Более часто	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)		R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, F, G, H, I, J
Приводной вал и пыльники		I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя		R	Более часто	C, E
воздушный фильтр системы климат-контроля		R	Более часто	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты		I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески		I	Более часто	C, D, E, G, H, I

A: Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при морозе.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.

C: Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.

D: Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Движение в плотном транспортном потоке.

G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.

H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.

I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Движение с частыми остановками и троганием.

L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Нормальный график технического обслуживания (для Австралии и Новой Зеландии)

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и срок эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

№.	Поз.	Примечание
*1	Моторное масло и фильтр	• Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень. • Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нерекомендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля. • Запрещается использовать какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить его свойства и привести к серьезной поломке двигателя.
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*3	Охлаждающая жидкость (инвертор гибридного автомобиля)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*4	Охлаждающая жидкость (инвертор гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети)	Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или партнерской сервисной компании.
*5	Ремень гибридного стартера-генератора	Осмотрите ремень гибридного стартера-генератора на наличие порезов, трещин, чрезмерного износа или насыщенности маслом и при необходимости замените его.
*6	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.
*7	Топливные присадки	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для стран Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (кроме стран Европы). Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Не смешивайте разные присадки.
*	Трансмиссионная жидкость	Жидкость для коробки передач необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.
R: Замена или изменение

Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Км × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и масляный фильтр*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (двигатель)*2		Первую замену выполняйте через 180 000 км или через 120 месяцев. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км или 24 месяца.							
Охлаждающая жидкость (инвертора)	Супер-спорт (HEV)*3	Первую замену выполняйте через 180 000 км или через 120 месяцев. Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км или 24 месяца.							
	Супер-спорт (PHEV)*4	Замена через каждые 60000 км или 36 месяцев							
Ремень гибридного стартера-генератора*5		После этого через каждые 15 000 км или 12 месяца Замена через каждые 105000 км или 48 месяцев							
Свечи зажигания*6		Замена через каждые 150 000 км.							
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)*		Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Жидкость привода сцепления		I	R	I	R	I	R	I	R
Шланг и трубопровод привода сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пыльники		—	I	—	I	—	I	—	I
Топливные присадки*7		Добавлять через каждые 15 000 км или 12 месяцев							
Топливопроводы, топливные шланги и соединения		—	—	—	I	—	—	—	I
Воздушный фильтр топливного бака		—	I	—	R	—	I	—	R
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака		—	—	—	I	—	—	—	I
Фильтр воздухоочистителя		I	I	R	I	I	R	I	I
Система выпуска отработанных газов		—	I	—	I	—	I	—	I
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
воздушный фильтр системы климат-контроля		I	R	I	R	I	R	I	R
Тормозные диски и колодки		—	I	—	I	—	I	—	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		—	I	—	I	—	I	—	I
Тормозная жидкость		I	R	I	R	I	R	I	R
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора (12 В) (для подключаемого гибридного автомобиля)		I	I	I	I	I	I	I	I

- Топливный фильтр (бензиновый двигатель): Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива.

- При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру/партнерской сервисной компании Kia за дополнительной информацией.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации (для Австралии и Новой Зеландии)

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	R	Через каждые 7500 км или 6 месяца	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ремень гибридного стартера-генератора	R	Через каждые 45000 км или 24 месяца	B, C, D, E, I, K
	I	Каждые 7500 км или 6 месяцев	
Свечи зажигания	R	Более часто	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)	R	Через каждые 120 000 км	C, D, F, G, H, I, J
Приводной вал и пыльники	I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя	R	Более часто	C, E
воздушный фильтр системы климат-контроля	R	Более часто	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты	I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Более часто	C, D, E, G, H, I

A: Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при морозе.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.

C: Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.

D: Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Движение в плотном транспортном потоке.

G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.

H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.

I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Движение с частыми остановками и троганием.

L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Описание пунктов планового техобслуживания

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Ремень гибридного стартера-генератора (HSG)

Осмотрите все ремни гибридного стартера-генератора на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их. Следует периодически проверять правильность натяжения ремней гибридного стартера-генератора и при необходимости выполнять их регулировку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время проверки ремня замок зажигания должен находиться в положении «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC».

Топливный фильтр

Бензиновый двигатель Kia оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля. Регулярное обслуживание и замена не требуются, но это зависит от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. п.) необходимо проверить и при необходимости заменить фильтр.

Следует проверить или заменить топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Топливопроводы, топливные шланги и патрубки

Проверьте топливопроводы, топливные шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Следует заменить топливопроводы, топливные шланги и соединения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паров и крышки заливной горловины топливного бака.

Фильтр воздухоочистителя

Следует заменить фильтр воздухоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Свечи зажигания

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

Собирая конструкцию, обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и наружную части внизу наконечника катушки зажигания и изолятор свечи, чтобы не допустить загрязнения изолятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отсоединяйте и не проверяйте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете обжечься.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость / охлаждающая жидкость инвертора

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)

Проверяйте жидкость коробки передач с двойным сцеплением в соответствии с графиком техобслуживания.

Трубопроводы и шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Тормозные диски, колодки и суппорты

Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте Kia.

(www.kia-hotline.com)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и выключен двигатель, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и пыльники

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений.

Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент кондиционера

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Проверка уровней жидкости

Перед тем как проверять уровень моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, жидкости для тормозной системы, а также жидкости для стеклоомывателя обязательно очищайте область вокруг пробки заливной горловины, пробки сливного отверстия или щупа. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Моторное масло

Проверка уровня масла в двигателе

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV

Работа

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.

4. Вытрите щуп начисто и повторно вставьте до упора.
5. Снова выньте щуп и убедитесь, что уровень масла находится на уровне между отметками F и L. Долейте масло до отметки F, если его уровень находится ниже отметки L.

Заливка моторного масла

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV

Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 10-10.)

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при торможении и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- Расход моторного масла зависит от манеры вождения, климатических и дорожных условий, качества масла и т. д. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра

Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя. Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.
- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нерекомендованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.

* График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.
- Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания в случае длительного контакта с кожным покровом. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу

и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде. Не оставляйте отработанное моторное масло в пределах досягаемости детей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.
- Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.
- Запрещается использовать какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается (🛢) сигнальный индикатор давления масла.

Кроме того, активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается (🔧) сигнальный индикатор неисправности.

При восстановлении давления масла индикатор гаснет, а ограничение мощности двигателя прекращается.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками MAX и MIN (F и L) на боку бачка для охлаждающей жидкости.

ИНФОРМАЦИЯ

Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он может работать даже при выключенном двигателе. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе вблизи лопастей вентилятора охлаждения, чтобы не пораниться при их вращении. Так как температура охлаждаю-

щей жидкости двигателя уменьшается, электродвигатель автоматически выключится. Это нормальное явление. Электромотор (вентилятор охлаждения) может работать, пока вы не отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается снимать крышку бачка с охлаждающей жидкостью, пока двигатель работает или не остыл. Это может привести к повреждению двигателя и системы охлаждения. Кроме того, горячая охлаждающая жидкость или пар могут стать причиной серьезных травм. Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстой тканью и медленно поворачивайте до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения сбрасывается давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение, снимите крышку. Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости, пока двигатель и радиатор не остынут. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением все еще могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.
- Не эксплуатируйте автомобиль без охлаждающей жидкости двигателя. Это может стать причиной поломки водяного насоса, заклинивания двигателя и т. п.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

Работа

1. Убедитесь, что этикетка на крышке бачка для охлаждающей жидкости направлена вперед.

2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя

- При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять

жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость.

- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель и радиатор горячие. Под давлением может произойти выброс крайне горячей охлаждающей жидкости и пара, что приведет к серьезной травме.
- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, кроме того она способна вызвать повреждения краски и облицовки кузова.

Проверка уровня охлаждающей жидкости инвертора (гибридный электромобиль)

Если требуется частая дозаправка, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Уровень охлаждающей жидкости инвертора должен находиться на отметке между MAX (максимальное значение) и MIN (минимальное значение) при двигателе в холодном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Долив других охладителей или воды может ухудшить эксплуатационные характеристики системы охлаждения инвертора или даже вызвать поломку.

OSG2H071005

- Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.
- Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости инвертора. Оберните ее толстой тканью и медленно поворачивайте до первого упора.
- Отойдите назад, пока в системе охлаждения сбрасывается давление.
- Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и,

продолжая вращение, снимите крышку.

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева.
- Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками «MAX» и «MIN» на боку бачка охлаждающей жидкости.
- Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте достаточное количество указанной в спецификации охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить защиту от замерзания и коррозии. Доведите уровень до отметки MAX, но не переполняйте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После добавления охлаждающей жидкости инвертора убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта.

В противном случае инвертор может перегреваться во время езды.

1. Убедитесь, что этикетка на крышке бачка для охлаждающей жидкости инвертора направлена вперед.

OSG2H071055_2

2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости инвертора надежно зафиксированы.

OSG2H071006

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снятие крышки с бачка охлаждающей жидкости инвертора

Запрещается снимать крышку с бачка охлаждающей жидкости инвертора, пока двигатель и радиатор не остыли. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Проверка уровня охлаждающей жидкости инвертора (гибридный электромобиль с подзарядкой от электросети)

Если требуется частая дозаправка, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Уровень охлаждающей жидкости инвертора должен находиться на отметке между MAX (максимальное значение) и MIN (минимальное значение) при двигателе в холодном состоянии. При низком уровне охлаждающей жидкости (в бачке) рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Используйте только предназначенную для электромобилей охлаждающую жидкость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Долив других охладителей или воды может ухудшить эксплуатационные характеристики системы охлаждения инвертора или даже вызвать поломку.

Замена охлаждающей жидкости

Рекомендуется производить замену охлаждающей жидкости у официального дилера компании Kia в рамках планового техобслуживания, график которого приведен в начале этого раздела.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор охлаждения

Будьте осторожны при работе рядом с лопастями вентилятора охлаждения. Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он может работать даже при выключенном автомобиле.

Замена охлаждающей жидкости

Следует заменить охлаждающую жидкость в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед заливкой охлаждающей жидкости, в целях предотвращения ее перелива на детали двигателя, такие как генератор переменного тока, положите толстую ткань вокруг крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя.

Ремень гибридного стартера-генератора (HSG)

Проверка ремня гибридного стартера-генератора (HSG)

Осмотр или замену ремня гибридного стартера-генератора рекомендуется проводить в центре официального дилера или партнерской сервисной компании согласно графику техобслуживания, который приведен в этом разделе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замените ремень HSG, если он изношен или поврежден. В противном случае, возможен перегрев двигателя или разрядка аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед проведением осмотра двигателя или ремня HSG необходимо заглушить автомобиль. В противном случае это может привести к серьезным травмам.
- Не допускайте попадания рук, одежды или др. в контакт с ремнем гибридного стартера-генератора (HSG)

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости

Работа

1. Очистите участок вокруг крышки бака.
2. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (макс.) и «MIN» (мин.), нанесенными на боковой поверхности бачка. Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 10-10.)

ИНФОРМАЦИЯ

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному

дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

Жидкость привода сцепления

Проверка уровня жидкости привода сцепления

OSG2H071008

При нормальных условиях вождения уровень жидкости привода снижается не быстро. Однако расход масла может возрастать при увеличении пробега автомобиля, и в результате утечки в деталях, связанных с приводом, может увеличиться расход масла привода сцепления двигателя. Регулярно проводите проверку и следите за тем, чтобы уровень масла привода сцепления двигателя находился между отметками MIN и MAX.

Если уровень масла ниже минимальной отметки (MIN), следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только указанную жидкость для привода сцепления двигателя. (См. раздел"Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 10-10.) Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

- Проверьте уровень жидкости привода сцепления и долейте ее, если необходимо.

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускать попадания жидкости привода сцепления двигателя на лакокрасочное покрытие кузова, так как это может привести к его повреждению. Не следует использовать жидкость привода сцепления двигателя, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел, например моторного масла, в систему привода сцепления может привести к повреждению деталей этой системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если требуется частая дополнительная заливка жидкости систему привода сцепления, следует проверить эту систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- При замене и добавлении жидкости привода сцепления с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость для привода сцепления попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости

Работа

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду.

  Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, кроме того она способна вызвать повреждения краски и облицовки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Фильтр воздухоочистителя

Замена фильтра воздухоочистителя

Работа

1. Освободите фиксаторы (1), удерживающие крышку воздухоочистителя, и откройте крышку (2).

OSG2H071010

2. Протрите внутреннюю поверхность воздухоочистителя. Замените фильтр воздухоочистителя.

OSG2H071011

3. Зафиксируйте крышку с помощью фиксаторов. Сборку выполняйте в обратном порядке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не управляйте автомобилем без фильтра воздухоочистителя; это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной воздуховод, поскольку это может привести к повреждению.
- Следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

воздушный фильтр системы климат-контроля

Замена воздушного фильтра климат-контроля

Работа

1. Откройте бардачок и выньте заглушку (1).

OSG2H071012

2. При открытом бардачке нажмите его с двух сторон (2), чтобы снять.

OSG2PH072035L

3. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля (2), потянув за крышку с обеих сторон (1).

ONQ5061103L

4. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля (3).

5. Сборку выполняйте в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.
- При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха или в песчаной местности, менять фильтр воздухоочистителя необходимо чаще, чем это рекомендовано.

Щетки стеклоочистителя

Замена щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла

OSG2PH072002L

Работа

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST (ТУМАН) / 1x).
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Тип A (при наличии)
   - Поднимите рычаг стеклоочистителя.
   - Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Потяните вниз и снимите узел щетки.

ONQ5041198_2

   - Установите новый узел щетки.

ONQ5041199

5. Тип B (при наличии)
   - Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните узел щетки так, чтобы был виден пластмассовый фиксатор.

OCV071052L

   - Сожмите фиксатор и сдвиньте узел щетки вниз.

OCV071053L

   - Снимите его с рычага.
   - Установка щетки выполняется в порядке, обратном снятию.
6. Установите новый узел щетки.

OSG2H051242

7. Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
8. Запустите двигатель и верните рычаги стеклоочистителей в нормальное рабочее положение.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

OSG2H071015

Работа

1. Выключите автомобиль.
2. Переведите рычаг стеклоочистителя в положение разового цикла (MIST (ТУМАН) / 1x).
3. Нажмите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в течение более 2 секунд.
4. Поднимите стеклоочиститель и снимите щетку.

OSG2H071016

5. Поднимите и потяните щетку стеклоочистителя.

OSG2H071054

6. Установите новую щетку стеклоочистителя, вставив центральную часть в паз, находящийся в поводке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.

OSG2H071053

После замены опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло, включите зажигание и проверьте работу стеклоочистителей, чтобы убедиться в правильности установки щетки.

7. Убедитесь, что щетка прочно установлена, немного потянув ее.

ИНФОРМАЦИЯ

Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей следует заменить щетки стеклоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители при их чистке или обработке близлежащих участков.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.

- Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Кроме того, при нанесении смазки или воска на щетки стеклоочистителя их нужно протереть дочиста.

ПРИМЕЧАНИЕ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

Аккумулятор

Гибридный автомобиль с зарядкой от сети

Продление срока службы аккумулятора

* Аккумулятор расположен в правой части багажного отделения.

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и

другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к этим компонентам, если работает двигатель или автомобиль находится в положении ON (Вкл.).

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты.

Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи

Пример

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

1 Наименование модели аккумулятора Kia

2 Номинальная емкость (в ампер-часах)

3 Номинальная резервная емкость (в минутах)

4 Номинальное напряжение

5 Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE/EN

6 Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE/EN

Зарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если аккумулятор быстро разряжается (например, вследствие того, что были оставлены включенными фары головного света или освещение в салоне, пока автомобиль не использовался), запустите двигатель в течение не менее 60 минут во время движения или на холостом ходу.

  Также подключите полностью автоматическое регулируемое зарядное устройство к передним клеммам для запуска от внешнего источника, расположенным в моторном отсеке, или 12-вольтовой батарее, расположенной в багажном отделении.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20-30 А в течение двух часов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
  - Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
  - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C (120 °F).

- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.

1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.

- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.

Гибридный автомобиль

Вспомогательный аккумулятор автомобиля 12 В встроен в высоковольтный аккумулятор. Высоковольтный аккумулятор расположен под подушкой сиденья 2-го ряда. Для обслуживания аккумулятора обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Соединитель вспомогательного аккумулятора 12 В

Чтобы отключить питание вспомогательного аккумулятора 12 В, отсоедините его разъем, расположенный внутри отсека моторного отсека. После технического обслуживания аккумулятора снова подключите разъем вспомогательного аккумулятора 12 В.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Эффективность аккумулятора снижается при низкой температуре. Если автомобиль не используется продолжительное время, по возможности припаркуйте его в помещении.
- Аккумулятор должен всегда быть полностью заряжен. При низком уровне заряда аккумулятора его корпус может повредиться из-за замерзания.
- Запрещается устанавливать на автомобиль нештатные электрические устройства (например, лампы, видеорегистратор и т. д.). Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не открывайте и не снимайте верхнюю крышку аккумулятора. Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.

Сброс параметров

Сброс параметров следует выполнять после разрядки аккумулятора или отсоединения клеммы аккумулятора (для гибридного автомобиля с подключаемым двигателем) или соединителя аккумулятора (для гибридного автомобиля).

- Автоматический стеклоподъемник
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Интегрированная система памяти
- Информационно-развлекательная система

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасной эксплуатации и минимального расхода топлива следует постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Тип A

OSG2H081007

Тип B

OSG2PH082004R

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

ИНФОРМАЦИЯ

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на

месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 миля).

Проверка давления в шинах

- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
- Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.
- При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа (10 фунтов/кв. дюйм) или более) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.
- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализирован-

ной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28~41 кПа (4~6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.
- Необходимо соблюдать следующие рекомендации:
  - Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км с момента запуска двигателя.)
  - Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
  - Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
  - Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Перестановка шин

С полноразмерным запасным колесом

Без запасного колеса

Направленные шины

Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем

и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

A: Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, руле-

вого управления и сцепления с дорожным покрытием.

- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой.

  Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Принцип работы системы ABS построен на сравнении скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS и ESC.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км (31 миль), а также после пробега около 1000 км (620 миль). Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена колеса

При замене колес по какой-либо причине убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между

корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин

OSG2H071047

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее:

(Эти цифры приведены исключительно в качестве примера; обозначение размера шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

P225/45 R18 108T

225 — ширина шины в миллиметрах.

45 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — код конструкции шины (радиальная).

18 — диаметр обода в дюймах.

108 — индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузкой на шину).

T — индекс скорости шины. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

7.5JX18

7,5 — ширина обода в дюймах.

J — профиль обода колеса.

18 — диаметр обода в дюймах.

3. Проверка ресурса шин (TIN: Идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Дату изготовления в виде кода DOT можно найти на боковой стенке шины. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Пример: DOT XXXX XXXX 1624 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2024 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно через 6 (шесть) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Для более"Шины и колеса" на странице 10-9.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единообразная классификация шин по качеству

Стандарт качества можно при необходимости найти на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Степень сцепления с дорожным покрытием, присвоенная данной шине, получена в ходе испытаний на торможение при движении вперед, и не распространяется на случаи ускорения автомобиля, движения на повороте и аквапланирования. Кроме того, она не отражает максимально возможного сцепления с дорожным покрытием.
- Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом

обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Классы сцепления с дорогой от самого высокого к самому низкому: AA, A, B и C. Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром асфальтовом покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.
  - При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что шины и диски могут быть повреждены. После поездки проверяйте шины и диски.
  - При проезде через выбоину, лежачего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
  - Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км пробега.

- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

Пластинчатый

OCV071014L

Патронные

OCV071015L

Самовосстанавливающийся предохранитель

OCV071017L

Предохранители аккумулятора

OCV071018L

* Слева: Рабочий, справа: Сгоревший

* Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактических.

Перед заменой перегоревшего предохранителя отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомо-

биля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.

Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габа-

ритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

- Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя выключите зажигание и переключатели всех электроприборов, затем отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.
- **Информация, касающаяся тонировки стекол**

  Тонировка стекол (особенно использование металлического покрытия) может привести к нарушению связи или плохому радиоприему, а также привести к сбоям автоматической системы освещения из-за чрезмерного изменения освещенности в салоне автомобиля. Раствор, используемый для тонировки, также может попасть в электрические и электронные устройства, что может привести к повреждениям и сбоям в работе.

Замена предохранителя во внутренней панели

Работа

1. Отключите двигатель и выключите все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.

OSG2H071017

3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением (1), которое находится в основном блоке предохранителей в моторном отсеке.

OSG2PH072030L

4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

ИНФОРМАЦИЯ

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, дневные ходо-

вые огни (DRL) не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя в моторном отсеке

Замена пластинчатых/патронных предохранителей

OSG2PH072004L

Работа

1. Отключите двигатель и выключите все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.

   Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специальных клещей (1), предназначенных для замены предохранителей, которые расположены в блоке предохранителей моторного отделения. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.

OSG2PH072003L

3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена основного предохранителя

OSG2PH072005L

Работа

1. Выключите автомобиль.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.
3. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).
4. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
5. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.

6. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.
7. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена реле

OSG2PH072030L

1. Отключите двигатель и выключите все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.
3. Замените реле на новое с таким же номинальным током.
4. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.
5. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.
- Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не зафиксирована надежно, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится внутри колпачка положительной клеммы аккумулятора (+) (для подключаемого гибридного автомобиля). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Описание панели предохранителей/реле

На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Панель предохранителей со стороны водителя

OSG2PH072022L

Для подключаемого гибридного автомобиля (HEV)

OSG2PH072006L

Для подключаемого гибридного автомобиля (PHEV)

OSG2PH072007L

Соединительная панель ICU

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
AMP	AMP	30 A	AMP (усилитель)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Переключатель поясничной опоры водителя, переключатель привода водительского сиденья, модуль управления IMS (Интегрированная система памяти)
P/WINDOW LH	LH	25 A	ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ/МОДУЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА, ЛЕВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ/МОДУЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ВОДИТЕЛЯ, ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ/МОДУЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПАССАЖИРА
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Выключатель электропривода пассажирского сиденья
S/HEATER (FRONT)	FRT	20 A	Модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревателями передних сидений
S/HEATER (REAR)	RR	25 A	Модуль управления подогревом задних сидений

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
P/WINDOW RH	RH	25 A	ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ/МОДУЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА, ПРАВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ/МОДУЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ВОДИТЕЛЯ, ЛЕВЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ/МОДУЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПАССАЖИРА
T/GATE		15 A	Реле двери багажного отделения
DR LOCK		20 A	Центральное реле блокировки/разблокировки дверей, реле взаимной блокировки
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Головное устройство управления аудио/навигацией
E-CALL	E-CALL	10 A	Модуль экстренного вызова
MEMORY	MEMORY	10 A	Приборная панель, проекционный дисплей, фоновая подсветка, модуль управления системой кондиционирования воздуха
START		7,5 A	Реле охранной сигнализации, гибридный блок управления мощностью (HPCU), интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, электронный селектор переключения передач
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ КУЗОВА)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Потолочная консоль, многофункциональный переключатель, переключатель стоп-сигналов
A/BAG1	1	15 A	Модуль управления системой SRS
WASHER		15 A	Рычаг управления стеклоочистителем
MODULE1	1 MODULE	10 A	БЛОКИРОВКА СЕЛЕКТОРА, МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, ЗАРЯДНАЯ ЛАМПА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ), ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, ДАТЧИК ДОЖДЯ, ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ
IBU1	1 IBU	10 A	IBU (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ КУЗОВА), ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА SPORT
MODULE2	2 MODULE	10 A	ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ КУЗОВА, ЭБУ ПАРКОВКИ СИСТЕМЫ ADAS, E-CALL, ГОЛОВНОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/НАВИГАЦИЕЙ, СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК МОТОРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (реле P/OUTLET)
A/BAG IND	IND	7,5 A	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS)
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова)
MODULE4	4 MODULE	10 A	ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ КУЗОВА, ЭБУ ПАРКОВКИ СИСТЕМЫ ADAS, БЛОК СИСТЕМЫ ВИРТУАЛЬНОГО ЗВУКА ДВИГАТЕЛЯ, КАМЕРА ПЕРЕДНЕГО ВИДА, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АМОРТИЗИРУЮЩЕЙ ПРОКЛАДКИ, ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ, ЗАДНИЙ УГЛОВОЙ РАДАР
A/CON	A/C	7,5 A	МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ, СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ МОТОРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (ВЕНТИЛЯТОР, РЕЛЕ ОБОГРЕВАТЕЛЯ С ПТКС), КОМПРЕССОР A/C
A/BAG2	2	10 A	Модуль управления системой SRS

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ
MODULE5	5 MODULE	10 A	УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВКИ ПЕРЕДНИХ ФАР, ГОЛОВНОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/НАВИГАЦИЕЙ, СИСТЕМА БЕСПРОВОДНОЙ ЗАРЯДКИ СМАРТФОНОВ, МОДУЛЬ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА, МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, ЛАМПА ПОТОЛОЧНОЙ КОНСОЛИ, ЭЛЕКТРОХРОМАТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО, АМР (УСИЛИТЕЛЬ), МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОБОГРЕВОМ СИДЕНИЙ
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	ЭБУ ПАРКОВКИ СИСТЕМЫ ADAS, ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ, МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОБОГРЕВОМ СИДЕНИЙ
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), переключатель стоп-сигналов
MDPS2	2	7,5 A	Модуль электроусилителя руля * Модуль электроусилителя руля (MDPS) идентичен термину Электроусилитель руля (EPS).
SUNROOF		20 A	БЛОК ПАНОРАМНОГО ЛЮКА
HEATED MIRROR		10 A	Наружное зеркало с подогревом
IG3 2	2 IG3	10 A	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРОМ
IG3 3	3 IG3	10 A	БОРТОВОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, ГИБРИДНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ, СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ МОТОРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА), КОМПРЕССОР A/C
IG3 4	4 IG3	10 A	ГОЛОВНОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/НАВИГАЦИЕЙ, ИНДИКАТОР ЗАРЯДКИ, ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, ВЫСОКОВОЛЬТНОЕ РЕЛЕ ОБОГРЕВАТЕЛЯ С ПТКС
CHILD LOCK		15 A	Электронная система блокировки для защиты от детей
FRT WIPER2	2	10 A	Электродвигатель переднего стеклоочистителя
FCA		10 A	Передний радар
RR WIPER		15 A	Реле заднего стеклоочистителя, электромотор заднего стеклоочистителя
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, электронный селектор переключения передач
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Система управления аккумулятором
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB (ПЕРЕДНИЙ ЛОТОК / СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ / СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА)
IG1 2	2 IG1	25 A	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ МОТОРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ БЛОКА ПЕЧАТНОЙ ПЛАТЫ — IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Открывание лючка горловины топливного бака
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, электронный селектор переключения передач

Панель предохранителей в моторном отсеке

OSG2PH072023L

OSG2PH072015L

Соединительная панель моторного отделения

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE	C/FAN2	2	80 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
MULTI FUSE	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 A	PTC HEATER #1 RELAY
	B+2	2	60 A	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ БЛОКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (IPS)

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE	MDPS 1	1	80 A	Модуль электроусилителя руля * Модуль электроусилителя руля (MDPS) идентичен термину Электроусилитель руля (EPS).
	REAR HEATED		40 A	Соединительная панель моторного отделения (реле заднего обогревателя)
MULTI FUSE	POWER TAILGATE		40 A	Блок двери багажника с электроприводом
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
MULTI FUSE	B+3	3	50 A	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ICU (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ — ДЕТСКИЙ ЗАМОК, ЭЛЕКТРОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ 3, ЛЕВЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК, ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК, ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УСИЛИТЕЛЬ, ПРИВОД СИДЕНЬЯ ПАССАЖИРА, ОБОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ, ОБОГРЕВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ), АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 2
MULTI FUSE	TRAILER	2	50 A	Модуль прицепа
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Соединительная панель моторного отделения (реле топливного насоса)
MULTI FUSE	BLOWER		40 A	Соединительная панель моторного отделения (реле вентилятора)
MULTI FUSE	B+4	4	40 A	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ICU (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ — МУЛЬТИМЕДИА, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2, ПЕРКЛЮЧАТЕЛЬ ТОРМОЗА, МОДУЛЬ 1, КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА, АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 1, ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК, УПРАВЛЕНИЕ АККУМУЛЯТОРОМ, ДВЕРНОЙ ЗАМОК
	B+1	1	60 A	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ БЛОКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (IPS)
	AMS	AMS	10 A	ДАТЧИК АККУМУЛЯТОРА (PHEV)
FUSE	IEB2	2 IEB	40 A	Интегрированный блок электрической тормозной системы
	IEB3	3 IEB	60 A	Интегрированный блок электрической тормозной системы
MULTI FUSE	IEB1	1 IEB	60 A	Интегрированный блок электрической тормозной системы
	IG3 1	IG3	20 A	IGNITION3 RELAY
FUSE	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Вентилятор охлаждения аккумулятора
	HPCU	HPCU	10 A	Гибридный блок управления мощностью
	EWP2	2 EWP	10 A	АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВОДЯНОЙ НАСОС
FUSE	POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Передняя розетка питания
	EWP1	1 EWP	10 A	Электронный водяной насос двигателя

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	PTC HEATER #2 RELAY
	DCT1	1 DCT	40 A	DUAL CLUTCH TRANSMISSION
	DCT2	2 DCT	40 A	DUAL CLUTCH TRANSMISSION
	C/FAN1	1	60 A	COOLING FAN MOTOR
	B+5	5	60 A	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ МОТОРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ПТКС
	IG2	IG2	40 A	ICU JUNCTION BLOCK (FUSE - WASHER, A/C, MODULE6, MODULE7, WIPER RR)
	IG1 1	1 IG1	40 A	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ICU (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ — МОДУЛЬ 2, ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 1, АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 2, ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ 2, ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, МОДУЛЬ 3, ИНДИКАТОР ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, МОДУЛЬ 4, МОДУЛЬ 5, ЭЛЕКТРОННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ 2, СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ, ING 1 2)
FUSE	CLUTCH ACTRUATOR	CLUTCH ACTUATOR	30 A	ENGINE CLUTCH ACTUATOR (HPCU)
	INVERTER	INVERTER	40 A	AC INVERTER
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	Передняя розетка питания
	EWP4	4 EWP	10 A	Электронный водяной насос двигателя

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
SENSOR1	S1	15 A	Кислородный датчик (больше/меньше)
ECU2	E2	15 A	ECM (ENGINE CONTROL MODULE)
SENSOR3	S3	10 A	РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА
SENSOR2	S2	10 A	OIL CONTROL VALVE, PURGE CONTROL SOLENOID VALVE, VARIABLE OIL PUMP VALVE CONTROL, COOLING FAN MOTOR RELAY,FUEL TANK ISOLATION VALVE(PHEV)
FRT WIPER1	1	25 A	Электродвигатель переднего стеклоочистителя
ECU 3	E3	10 A	ECM (ENGINE CONTROL MODULE)
IEB 4	4 IEB	10 A	Интегрированный блок электрической тормозной системы
EWP 3	1 EWP	10 A	Электронный водяной насос двигателя

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
OBC	OBC	10 A	БОРТОВОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО (PHEV)
ECU1	E1	20 A	ECM (ENGINE CONTROL MODULE)
B/ALARM HORN		15 A	BURGLAR ALARM HORN RELAY
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Катушка зажигания No. 1 / No. 2 / No. 3 / No. 4
CHARGER	CHARGER	10 A	CHARGER LOCK/UNLOCK RELAY(PHEV)
DCT3	3 DCT	15 A	DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Реле

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Символ	ТИП
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	МИКРО
PTC Heater1 Relay	1 PTC HEATER	МИКРО
Blower Relay		МИКРО
Rear Heated Relay		МИНИ
IG3 Relay	IG3	МИКРО
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	BATTERY C/FAN	МИКРО
PDM (IG1) RELAY	(IG1)	МИКРО
PDM (ACC) RELAY	(ACC)	МИКРО
PDM (IG2) RELAY	(IG2)	МИКРО
COOLING FAN MOTOR RELAY		МИКРО
PTC HEATER2 RELAY	2 PTC HEATER	МИКРО
POWER OUTLET	POWER OUTLET	МИКРО

Панель с предохранителями в моторном отсеке (крышка клемм аккумулятора) (для подключаемого гибридного автомобиля)

OSG2PH072033L

OSG2PH072024L

Лампы освещения

Меры предосторожности при замене лампы

Выключите двигатель в безопасном месте, задействуйте стояночный тормоз и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля). Используйте только лампы указанной мощности.

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Фара головного света, задний габаритный огонь и противотуманная фара могут загораться при перемещении переключателя фар головного света в положение «ON» (Вкл.) и не загораться при перемещении в положение «ON» (Вкл.) переключателя задних габаритных огней или противотуманных фар. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной фары может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампа гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, убедитесь, что замок зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка), и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.
- При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В част-

ности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.

- Если при замене ламп устанавливаются не оригинальные или не соответствующие техническим требованиям компоненты, в результате возможен выход из строя предохранителей, отказ системы и другие повреждения проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью.

  Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Положение лампы (передняя)

Головная фара — тип A

Головная фара — тип B

Передняя противотуманная фара

1 Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
2 Передняя фара (ближний/дальний свет) (накаливания)
3 Передняя фара (ближний/дальний свет) (светодиодная)
4 Лампа переднего указателя поворота (накаливания)
5 Дневные ходовые огни/габаритный огонь (светодиодный)
6 Дневные ходовые огни/габаритный огонь/передний указатель поворота (светодиодные)
7 Передняя противотуманная фара (светодиодная лампа)

Положение лампы (задняя)лампы освещенияположение лампы (задняя)

Задняя комбинированная фара — тип A

Задняя комбинированная фара — тип B

1 Лампа заднего указателя поворота (накаливания)
2 Фонарь заднего хода (лампа накаливания, левый руль)
Задняя противотуманной фары (светодиодная лампа, правый руль)
3 Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)
4 Фонарь заднего хода (светодиодная лампа, левый руль)
Задняя противотуманной фары (светодиодная лампа, правый руль)
5 Лампа заднего фонаря (светодиодная)

6 Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)

7 Лампа фонаря освещения номерного знака (накаливания)

8 Задняя противотуманная фара (светодиодная лампа, левый руль)

Фонарь заднего хода (лампа накаливания, правый руль)

9 Задняя противотуманная фара (светодиодная лампа, левый руль)

Фонарь заднего хода (светодиодная лампа, правый руль)

Положение лампы (боковая) (при наличии)

OSG2PH072025L

OSG2PH072029L

1 Боковой повторитель указателя поворота (лампа накаливания)

2 Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена ламп (светодиодных)

Если светодиодная лампа не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена ламп дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодных)

Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Вместо этого необходимо заменить весь блок светодиодной лампы. Крайне важно, чтобы квалифицированный техник проверил или отремонтировал дополнительный верхний стоп-сигнал (светодиод), чтобы предотвратить повреждение связанных с ним частей автомобиля.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы передней фары (ближний/дальний свет) (светодиодная)

Работа

1. Перед выключением автомобиля поверните рулевое колесо в проти-

воположном направлении от фары, которую заменяете, чтобы повернуть колеса внутрь кузова.

- При замене лампы правой передней фары: поверните колеса влево
- При замене лампы левой передней фары: поверните колеса вправо

2. Выключите автомобиль и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).
3. При помощи инструмента удалите элементы крепления брызговика и затем снимите брызговик.

OSG2H071040

4. Извлеките патрон из узла (1), поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.

OSG2H071039

5. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
6. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
7. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
8. Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).

Замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания)

OSG2H071060

Работа

1. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).
2. Извлеките патрон из узла (1), поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.
3. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
4. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.

5. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
6. Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).

Замена лампы заднего указателя поворота, лампы заднего фонаря (лампа накаливания)

Работа

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Откройте технологическую крышку.
3. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.
4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.
5. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
6. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.

1) Лампа заднего указателя поворота (накаливания)
2) Фонарь заднего хода

7. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
8. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
9. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
10. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.
11. Установите технологическую крышку.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (лампа накаливания)

Работа

1. Выключите автомобиль и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).
2. С помощью отвертки аккуратно подденьте узел лампы
3. Отделите патрон от рассеивателя: поворачивайте патрон против часовой стрелки до тех пор, пока

его выступы не совместятся с прорезями на рассеивателе.
4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите узел лампы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы освещения номерного знака (накаливания)

OSG2H071029

Работа

1. Выключите автомобиль и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора (для подключаемого гибридного автомобиля) или соединитель аккумулятора (для гибридного автомобиля).
2. С помощью отвертки аккуратно подденьте узел лампы.
3. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Установите узел лампы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы подсветки карты (лампа накаливания)

OSG2H071056

Работа

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

Замена лампы внутреннего освещения (лампа накаливания)

OSG2H071058

Работа

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно под-

деньте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

Замена лампы подсветки зеркала (лампа накаливания) в солнцезащитном козырьке

OSG2H071057

Работа

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

Замена лампы перчаточного ящика (лампа накаливания)

OSG2H071030_2

Работа

1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Снимите плафон узла лампы.
3. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Установите плафон на узел лампы.
6. Установите узел лампы в салон.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

Замена лампы багажного отделения (лампа накаливания)

OSG2H071032

Работа

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

Регулировка угла наклона головных и передних противотуманных фар (для Европы)

Регулировка угла наклона головных фар

Тип A

OSG2PH072011L

Тип B

OSG2PH072012L

Работа

- Установите надлежащее давление в шинах и извлеките весь груз из автомобиля. В автомобиле может остаться только водитель, запасное колесо и инструменты.
- Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
- Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
- Убедившись в исправном состоянии фар и аккумуляторной батареи, направьте фары так, чтобы максимальная яркость падала на горизонтальные и вертикальные линии.
- Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку (1) по часовой стрелке или против часовой стрелки. Чтобы направить ближний свет вверх или вниз, поверните отвертку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Регулировка угла наклона передних противотуманных фар (при наличии)

OSG2PH072013L

OSG2PH072014L

Для передних противотуманных фар регулировку угла наклона можно выполнить так же, как и для передних фар. Регулируйте угол наклона передних противотуманных фар, когда сами фары и аккумуляторная батарея находятся в нормальном состоянии.

Работа

- Чтобы изменить направление передней противотуманной фары вверх или вниз, вращайте в соответствующую сторону винт.

Точка наводки

Тип A

OSG2PH072041L

Тип B

OSG2PH072016L

* A: экран

Состояние автомобиля		Головная фара				Передняя противотуманная фара (светодиодная) (при наличии)	
		Высота от поверхности земли		Расстояние между фарами		Высота от поверхности земли	Расстояние между фарами
		Ближний/дальний свет		Ближний/дальний свет			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
без водителя [мм (дюйм)]	Тип A	727,4 (28,6)		1470,4 (57,9)		354,8 (14,0)	1060 (41,7)
	Тип B	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		
с водителем [мм (дюйм)]	Тип A	717,4 (28,2)		1470,4 (57,9)		344,8 (13,6)	1060 (41,7)
	Тип B	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		

Передняя фара ближнего света (автомобиль с левосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана

OSG2PH072017L

- A: Ось автомобиля
- B: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
- C: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
- D: Горизонтальная линия центра лампы головной фары
- E: Земля
- F: Линия светотеневой границы

Работа

1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. При наличии устройства корректировки наклона фар головного установите переключатель корректировки наклона фар в положение 0.

Головная фара ближнего света (автомобиль с правосторонним рулем)

С использованием 10-метрового экрана

OSG2PH072018L

- A: Ось автомобиля
- B: Вертикальная линия центра лампы левой головной фары
- C: Вертикальная линия центра лампы правой головной фары
- D: Горизонтальная линия центра лампы головной фары
- E: Земля
- F: Линия светотеневой границы

Работа

1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. При наличии устройства корректировки наклона фар головного установите переключатель корректировки наклона фар в положение 0.

Передняя противотуманная фара (при наличии)

С использованием 10-метрового экрана

- A: Ось автомобиля
- B: Вертикальная линия центра лампы левой противотуманной фары
- C: Вертикальная линия центра лампы правой противотуманной фары
- D: Горизонтальная линия центра лампы противотуманной фары
- E: Земля
- F: Линия светотеневой границы
- G: Верхняя граница

Работа

1. Включите переднюю противотуманную фару, когда никого нет на месте водителя.
2. Светотеневая граница должна находиться в пределах допустимого диапазона (заштрихованная область).

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность.

В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.

- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

Мойка высокого давления

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

  Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

- Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.
- Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля сильно загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали не вызывающим коррозии техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях кузова, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости, которую может обеспечить ваш автомобиль, также

необходимо сотрудничество и помощь владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после

окончания зимнего периода тщательно его промыть.

- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: птичий помет агрессивен и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства

без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) имеет привлекательный внешний вид, но легко пачкается. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
  - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.

- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очистите поверхности интерьера, используя смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или восковой пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система снижения токсичности выхлопных газов (при наличии)

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете «Гарантийное и техническое обслуживание», который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ.

Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов:

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
2. Система снижения токсичности паров топлива
3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности выхлопов следует проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему электронного контроля устойчивости (ESC), нажав переключатель ESC.**
- **После завершения динамометрического испытания повторно нажмите на переключатель «ESC» и включите систему.**

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система снижения токсичности паров топлива

Система снижения токсичности паров топлива предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV)

Электромагнитный клапан контроля продувки управляется блоком управления двигателя (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода клапан PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения клапан PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Поэтому при обнаружении запаха выхлопных газов в салоне вашего автомобиля, необходимо немедленно отправить автомобиль на проверку и ремонт. Если вы обнаружили в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте все окна. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис.
- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.

- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа.

По этой причине необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом"Требования к топливу" на странице 2-2.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуски зажигания или заметная потеря производительности.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном зажигании и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном зажигании.
- Не допускайте работу двигателя на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут и дольше).
- Не модифицируйте и не изменяйте какие-либо части двигателя или системы контроля выхлопов. Все проверки и регулировки следует проводить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или в партнерский сервисный центр.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора и повреждению автомобиля. Кроме того, такие действия могут привести к аннулированию гарантии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Горячая выхлопная система может привести к возгоранию легковоспламеняющихся предметов под автомобилем. Не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися предметами или рядом с

ними (трава, растения, бумага, листья и др.).

- Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Не приближайтесь к этим системам, чтобы не обжечься.

  Кроме того, не снимайте жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не покрывайте автомобиль для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Бензиновый сажевый фильтр (при наличии)

Бензиновый сажевый фильтр — это система, удаляющая сажу из выхлопных газов. В отличие от сменных воздушных фильтров система бензинового сажевого фильтра автоматически сжигает (окисляет) и удаляет скопившуюся сажу во время движения.

Однако при частых поездках на короткие расстояния или поездках на дальние расстояния с малой скоростью автоматическое удаление скопившейся сажи системой PPF может прекратиться. Когда количество накопившейся сажи достигает определенного значения, загорается сигнальная лампа системы PPF (). Для возобновления работы системы PPF автомобиль должен двигаться более 30 минут со скоростью 80 км/ч или выше. Обеспечьте выполнение следующих условий: безопасные дорожные условия, КПП установлена на 3 передачу или выше, а скорость вращения двигателя составляет 1500–4000 об/мин. Движение со скоростью 80 км/ч или выше в течение рекомендуемого времени приведет к возобновлению работы системы бензинового сажевого фильтра, и сигнальная лампа погаснет.

Если сигнальная лампа системы PPF продолжает гореть или предупреждающее сообщение «check exhaust system» (проверьте выхлопную систему) всплывает даже после движения с рекомендованной скоростью и в течение рекомендованного времени, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы PPF. Движение с постоянно горящей сигнальной лампой системы PPF может привести к повреждению системы PPF и стать причиной высокого расхода топлива.

Процедура перехода в режим принудительного включения двигателя

Если для проверки выхлопных газов или с целью техобслуживания двигателя необходимо, чтобы двигатель продолжал работать после остановки автомобиля, выполните следующие действия для перехода в режим принудительного включения двигателя.

1. После остановки автомобиля установите дисковый переключатель передач в положение P (парковка). Приведите в действие стояночный тормоз. Затем выполните шаги с (1) по (5).

   Описанные ниже шаги с (1) по (5) должны быть выполнены за 60 секунд. В случае превышения ука-

занного интервала происходит сброс процесса, и придется вернуться к шагу (1) и начать сначала.

1) Переключите замок зажигания в положение «ON» (Вкл.) Если это автомобиль с интеллектуальным ключом, дважды нажмите кнопу «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), не нажимая на педаль тормоза.
2) Установите дисковый переключатель передач в положение P (парковка) и дважды нажмите педаль акселератора.
3) Установите дисковый переключатель передач в положение N (на нейтральную передачу) и дважды нажмите педаль акселератора.
4) Установите дисковый переключатель передач в положение P (парковка) и дважды нажмите педаль акселератора.
5) Удерживая педаль тормоза нажатой, запустите двигатель и оставайтесь на холостом ходу. Двигатель продолжает работать на холостом ходу, не выходя из режима принудительного включения двигателя даже при переключении на другую передачу.

2. Мигающий индикатор **READY** (готово) на приборной панели указывает на то, что автомобиль находится в режиме принудительного включения двигателя. Если индикатор **READY** (готово) мигает, значит переход в режим принудительного включения двигателя выполнен.

   Индикатор **READY** (Готово) продолжает мигать вплоть до отмены режима принудительного включения двигателя. После отмены данного режима индикатор **READY** (Готово) перестает мигать.
3. Чтобы отменить режим принудительного включения двигателя, заглушите автомобиль.

Технические характеристики и информация для потребителя

10

Габаритные размеры **10-2**
Двигатель **10-3**
Полная масса автомобиля **10-4**
Объем багажного отделения **10-5**
Система кондиционирования **10-6**
Мощность лампы **10-7**
Шины и колеса **10-9**
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество **10-10**
• Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE 10-11
Идентификационный номер автомобиля (VIN) **10-12**
Сертификационная табличка автомобиля **10-12**
Табличка с характеристиками и давлением шин **10-13**
Номер двигателя **10-13**
Табличка компрессора кондиционера **10-14**
Этикетка хладагента **10-14**
Этикетка с информацией о топливе **10-15**
Декларация соответствия **10-17**
Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) **10-18**

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры

Поз.			мм (дюйм)
Габаритная длина			4 420 (174,0)
Габаритная ширина			1 825 (71,9)
Габаритная высота			1 545 (60,8)
Ширина колеи	Передние	205/60 R16	1 585 (62,4)
		225/45 R18	1 573 (61,9)
	Задние	205/60 R16	1 596 (62,8)
		225/45 R18	1 585 (62,4)
Колесная база			2 720 (107,1)

Двигатель

Поз.	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
Рабочий объем: куб. см (куб. дюйм)	1 580 (96,4)
Диаметр цилиндра × ход поршня [мм (дюйм)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Количество цилиндров	4 (однорядный)

Полная масса автомобиля

Поз.	Полная масса автомобиля [кг]
Smartstream G1.6 GDI/HEV	1 940 (4 277)
Smartstream G1.6 GDI/PHEV	2 060 (4 542)

Объем багажного отделения

- Мин.: за задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья
- Макс.: за передним сидением до крыши

Поз.			Объем
VDA [л (куб. фут)]	Smartstream G1.6 GDI/HEV	Мин.	451 (15,9)
		Макс.	1 445 (51)
	Smartstream G1.6 GDI/PHEV	Мин.	348 (12,3)
		Макс.	1 342 (47,4)

Система кондиционирования

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Поз.		Вес объема (г)	Классификация
Хладагент	HEV (гибридный электромобиль)	500±25	R-134a
	PHEV (подключаемый гибридный электромобиль)	500±25	
	HEV (гибридный электромобиль)	450±25	R-1234yf
	PHEV (подключаемый гибридный электромобиль)	480±25	
Смазочное масло для компрессора		120±10	POE

Мощность лампы

* : при наличии

Электролампа		Тип лампы	Мощность (Вт)
Передняя фара (тип A)	Передние фары (дальнего/ближнего света)	HB3	60
	Лампы указателей поворота	PY21W	21
	Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	Светодиод
Передняя фара (Тип B)	Передние фары (дальний свет)	Светодиод	Светодиод
	Передние фары (дальнего/ближнего света)	Светодиод	Светодиод
	Лампы указателей поворота	Светодиод	Светодиод
	Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	Светодиод
Передние и боковые	Передние противотуманные фары	Светодиод	Светодиод
	Боковой повторитель указателя поворота (лампа накаливания)	WY5W	5
	Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)	Светодиод	Светодиод
Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигналы	Светодиод	Светодиод
	Задние габаритные огни	Светодиод	Светодиод
Задняя комбинированная фара (тип A)	Лампы указателей поворота	PY21W	21
	Задняя противотуманная фара*	Светодиод	Светодиод
	Фонари заднего хода	W16W	16
Задняя комбинированная фара (тип B)	Лампы указателей поворота	Светодиод	Светодиод
	Задняя противотуманная фара*	Светодиод	Светодиод
	Фонари заднего хода	Светодиод	Светодиод
Задние	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиод	Светодиод
	Фонари освещения номерного знака	W5W	5

Электролампа		Тип лампы	Мощность (Вт)
Внутренние	Лампы подсветки карты (лампы накаливания)	WEDGE (W10W)	10
	Лампы подсветки карты (светодиодные)	Светодиод	Светодиод
	Лампы освещения салона (накаливания)	ГИРЛЯНДА	10
	Лампы освещения салона (светодиодные)	Светодиод	Светодиод
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке*	ГИРЛЯНДА	5
	Лампа перчаточного ящика	W5W	5
	Лампа подсветки багажника (накаливания)	ГИРЛЯНДА	10
	Лампа подсветки багажника (светодиодная)	Светодиод	Светодиод
	Окружающее освещение	Светодиод	Светодиод

Шины и колеса

*1. Индекс нагрузки
*2. Символ скоростной категории

Поз.	Размер шин	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
							Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Супер-спорт (LI)*1	кг	Супер-спорт (SS)*2	км/ч	Передние	Задние	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11-13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240					
Компактное запасное колесо (стальной диск)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 кПа (60 фунтов на кв. дюйм)				
Компактное запасное колесо (легкосплавный диск)	Размер компактного запасного колеса зависит от размера шины, установленной на вашем автомобиле.										

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

✻ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается. Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
  - При увеличении высоты над уровнем моря необходимо увеличить давление в шинах: 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения предусмотренных эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя и силового агрегата следует использовать смазочные материалы соответствующего качества.

Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка		Объем (л)	Классификация
Моторное масло*1 (слить и наполнить заново) Рекомендовано Valvoline SYNPOWER		3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Жидкость коробки передач с двойным сцеплением (DCT)*3		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), оригинальное масло Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Охлаждающая жидкость (двигатель)*4		6,7	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты
Охлаждающая жидкость (инвертор)*4	HEV (гибридный электромобиль)	1,8	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты
	PHEV (подключаемый гибридный электромобиль)	4,8	Обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании
Тормозная жидкость		По необходимости	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4926 CLASS-6
Жидкость привода сцепления		По необходимости	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4926 CLASS-6
Топливо	HEV (гибридный электромобиль)	42	Бензин
	PHEV (подключаемый гибридный электромобиль)	37	

* 1. Для более"Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE" на странице 10-11.
* 2. Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) либо ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.
* 3. Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.
* 4. Использование охладителя другого типа или воды может повредить электрический компонент.

Дистрибьютор Kia в Прибалтике рекомендует:
Для бензиновых двигателей: моторное масло Valvoline SynPower FE 5W30 (заменяемое SynPower ENV C2 5W30)
Для дизельных двигателей: моторное масло Valvoline SynPower MST C3 5W30

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV		5W-30								

Моторное масло с сертификационной маркой API соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью.

Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.

При выборе типа масла принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости в таблице.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Тип A

Тип B

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

- Тип A: выгравирован на полу под передним правым сиденьем. Поднимите крышку, чтобы увидеть VIN.
- Тип B: написан на табличке, расположенной на приборной панели. Номер виден через лобовое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля (при наличии)

На сертификационной табличке автомобиля, закрепленной на средней стойке (см. рисунок), имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с характеристиками и давлением шин

Тип A

OSG2H081007

Тип B

OSG2PH082004R

На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке (см. рисунок), указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля. Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

Номер двигателя

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV

OSG2H082005

Серийный номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

Табличка компрессора кондиционера

OSG2PH084006L

На табличке компрессора указан тип компрессора, которым оснащен автомобиль, в том числе его модель, номер детали поставщика, серийный номер, хладагент (1) и масло хладагента (2).

Этикетка хладагента

OSG2PH082001L

Ярлычок хладагента расположен в месте, показанном на рисунке.

Этикетка с информацией о топливе (при наличии)

Этикетка с информацией о топливе размещена на крышке заливной горловины топливного бака.

Гибридный автомобиль

- A. Октановое число неэтилированного бензина
  1. По исследовательскому методу (RON/ROZ): Октановое число бензина по исследовательскому методу
  2. (R+M)/2, AKI: Антидетонационный индекс
- B. Идентификаторы различных видов бензина

  * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- C. Подробнее см. в разделе"Требования к топливу" на странице 2-2.

Гибридный автомобиль с зарядкой от сети

Для Европы

За исключением Европы

- A. Октановое число неэтилированного бензина
  1. По исследовательскому методу (RON/ROZ): Октановое число бензина по исследовательскому методу
  2. (R+M)/2, AKI: Антидетонационный индекс
- B. Идентификаторы различных видов бензина

  * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- C. Подробнее см. в разделе"Требования к топливу" на странице 2-2.
- D. Долейте в бак топливо в течение 20 минут.

Декларация соответствия

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/EC.

Подробные сведения о декларации соответствия от производителя см. на следующем веб-сайте компании Kia:

http://www.kia-hotline.com

Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) (при наличии)

РАЗЪЕМ для зарядки автомобиля	РАЗЪЕМ зарядного кабеля
OSG2PHQ012021L	OCVQ011016L
ONQ5EPQ011002L	<Расположение маркировки и пример применения>

Меры предосторожности при зарядке с помощью переменного тока и (устройства для зарядки малым током)* (переносного зарядного кабеля*) (переменного тока)

1. Открыв дверцу зарядного модуля, изучите маркировку, расположенную в нижней части предупреждающей наклейки.
2. Изучите маркировку зарядного разъема на кабеле зарядного модуля и зарядного устройства.
3. Найдите букву на маркировке зарядки и перейдите к следующему шагу.
   * Для более"Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 10-19.
4. В случае использования зарядного кабеля с несоответствующей маркировкой существует риск поломки, воспламенения, травмы и т. д.

* Этот кабель может не входить в комплект поставки автомобиля в зависимости от вашего региона.

Наклейка с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Наклейка с данными об электрозарядке находится на дверце зарядного модуля.

1-3: Предупреждение о высоком напряжении

4: Указатель дверцы зарядного модуля

5: Подробнее см. в разделе"Проверка маркировки на наклейке с данными о зарядке (для стран Европы) (при наличии)" на странице 10-18.

6: Напряжение и сила тока при зарядке (~), однофазный переменный ток.

7: Указатели типа зарядки. Подробнее см. в разделе"Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)" на странице 10-19.

Таблица маркировки на наклейке с данными об электрозарядке (для стран Европы)

Зарядка с помощью переменного тока и устройства для зарядки малым током*

Тип подачи	Стандартный	Конфигурация	Тип вспомогательного приспособления	Диапазон напряжения	Указатель
Переменный ток	EN 62196-2	TYPE 2	Разъем и коннектор для зарядки автомобиля	≤ 480 В RMS	C

* В зависимости от вашего региона кабель ICCB для зарядки малым током может не входить в комплект поставки автомобиля.

Приложение A

Приложение

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключе ния
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:

  Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля

- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET: Ус танавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбовпрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабоЧую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.

В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX □□ Kgf: Не перегружайте □□ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или cee'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)

Наименование	Описание
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА

Наименование	Описание
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск

Наименование	Описание
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения

Наименование	Описание
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции

Наименование	Описание
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов

Наименование	Описание
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл

Наименование	Описание
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
“Call” Say “By number” or “By name”	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера

Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс I

Индекс

А

аварийная буксировка 8-32
аварийная ситуация 8-3
буксировка 8-31
в случае возникновения аварийной ситуации во время движения 8-4
если двигатель не заводится 8-5
запуск в экстренной ситуации 8-6
перегрев двигателя 8-9
сигнализация при остановке на дороге 8-3
спустило колесо (при наличии запасного колеса) 8-16
автоматическое удержание 6-41
аккумулятор 9-45
Активная воздушная заслонка 6-49
неисправность 6-49
антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-43
аудиосистема
радио 5-133

Б

багажник на крыше 5-130
Бардачок центральной консоли/ перчаточный ящик 5-118
боковая подушка безопасности 4-54
буксировка 8-31
аварийная буксировка 8-32
услуги эвакуатора 8-31
буксировка прицепа 6-60
движение с прицепом 6-63
страховочные цепи 6-62
техническое обслуживание 6-66
тормоза прицепа 6-62
тягово-сцепные устройства 6-62

В

внутреннее зеркало заднего вида 5-55
внутреннее освещение 5-101
лампа багажного отделения 5-102
лампа внутреннего освещения 5-101
лампа направленного освещения 5-101
лампа перчаточного ящика 5-102
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 5-102
вождение гибридного/ подключаемого гибридного автомобиля 1-21
запуск автомобиля 1-21
особенности 1-23
расход энергии 1-33
Сообщения на ЖК-дисплее 1-26
указатель гибридной системы 1-24
воздушный фильтр системы климат-контроля 9-42
время зарядки 1-5
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 7-43
Настройки 7-45
Неисправность и ограничения 7-49
работа 7-46
вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 7-144
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) 7-19
Настройки 7-21
Неисправность и ограничения 7-29
работа 7-23

Д

дверной замок 5-14
Внутри автомобиля 5-16
снаружи автомобиля 5-14
функции блокировки/разблокировки дверей 5-17
Дверные замки
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) 5-20
дверь багажника с электроприводом 5-24

автоматическое изменение направления 5-25
Регулировка двери багажника с электроприводом 5-28
сброс 5-29
дверь багажного отделения 5-24
Устройство разблокирования двери заднего багажного отделения 5-33
Функция автоматического открывания двери заднего багажного отделения 5-30
движение в зимний период 6-56
декларация соответствия 7-165
детская удерживающая система (ДУС) 4-27, 4-28
Система крепления ISOFIX 4-30
установка CRS 4-29
дистанционный ключ 5-7

Е

Европейская система экстренных вызовов 8-35
европейская система экстренных вызовов
информация об обработке персональных данных 8-36
описание автомобильной системы экстренных вызовов 8-36

Ж

жидкость для стеклоомывателя 9-40
Жидкость привода сцепления 9-38
ЖК-дисплей 5-66
Режимы ЖК-дисплея 5-66

З

Загрузка автомобиля - для Австралии 6-71
закрытие капота 5-41
замена ламп дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодных) 9-76
замена ламп (светодиодных) 9-76
Зарядка переменным током 1-12
зарядка подключаемого гибридного автомобиля
блокировка разъема зарядного кабеля переменного тока 1-9
запланированная зарядка 1-9
Зарядка переменным током 1-12
информация о зарядке 1-5
меры предосторожности при зарядке 1-11
статус зарядки 1-7
тип зарядки 1-6
устройство для зарядки малым током (переносной зарядный кабель) 1-14
зарядка с помощью портативного зарядного устройства
Индикаторная лампа статуса зарядки для портативного зарядного кабеля 1-16
Зарядное USB-устройство 5-124
зеркала 5-55
внутреннее зеркало заднего вида 5-55
наружное зеркало заднего вида 5-56
регулировка дневного/ночного зеркала заднего вида 5-55
электрохроматическое зеркало (ECM) 5-55

И

Иммобилайзер 5-12
Интегрированная система памяти 5-21
восстановление положений из памяти 5-21
память положения сиденья 5-22
Сброс 5-22
сохранение положений в памяти 5-21
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)
Настройки 7-68
Неисправность и ограничения 7-72
работа 7-70
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) 7-100

Настройки 7-100
интеллектуальная система помощи при парковке с дистанционным управлением (RSPA) 7-152
Интеллектуальный багажник 5-30
Интеллектуальный ключ 5-8
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 7-84
информационно-развлекательная система 5-131
информация о поездке (маршрутный компьютер)
диапазон 5-69
расход энергии 5-70
информация об импортере для Великобритании 2-9

К

капот 5-40
закрытие капота 5-41
открытие капота 5-40
ключ
Замена батарейки ключа 5-6
Иммобилайзер 5-12
Кнопка EV 1-22
кожаная обивка сидений 4-5
Комбинация приборов 5-60
коробка передач с двойным сцеплением 5-61
комплекс работ по техническому обслуживанию 9-7
график техобслуживания, выполняемого владельцем 9-9
Комплект для ремонта шин 8-26
безопасное использование ремонтного комплекта для шин 8-30
использование ремонтного комплекта для шин 8-28
компоненты ремонтного комплекта для шин 8-27
нанесение герметика 8-28
проверка давления в шинах 8-29
компоненты гибридного автомобиля 1-40
компоненты гибридного автомобиля с зарядкой от сети 1-37
компоненты гибридного/подключаемого гибридного автомобиля 1-37
компоненты гибридного автомобиля 1-40
при аварии 1-45
при отключении гибридного автомобиля 1-46
сервисный блокировочный разъем высокого напряжения 1-44
коробка передач с двойным сцеплением 5-61, 6-13
круиз-контроль (CC) 7-81
крючок для одежды 5-129

Л

лампы освещения 9-73
замена ламп (светодиодных) 9-76
замена лампы бокового повторителя указателя поворота (лампа накаливания) 9-78
замена лампы освещения номерного знака (накаливания) 9-79
меры предосторожности при замене лампы 9-73
положение лампы (боковая) 9-76
положение лампы (передняя) 9-75
люк на крыше 5-47
автоматическое изменение направления 5-49
открытие под наклоном и закрытие 5-48
открытие со сдвигом и закрытие 5-49
предупреждение об открытом люке в крыше 5-51
сброс параметров люка в крыше 5-50
солнцезащитная шторка 5-48
лючок горловины топливного бака 5-42

М

масса автомобиля 6-70

Загрузка автомобиля - для Австралии 6-71
меры предосторожности при замене лампы 9-73
меры предосторожности при зарядке 1-11
меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 4-23
модификации автомобиля 2-5
монитор заднего вида (RVM) 7-117
моторное масло 9-30
моторный отсек 9-5

Н

наружное зеркало заднего вида
Функция автоматического изменения направления 5-57
наружные элементы 5-130
багажник на крыше 5-130
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система) 5-79

О

обкатка автомобиля 2-9
окна 5-34
кнопка блокировки стеклоподъемника 5-37
система дистанционного закрывания/открывания окон 5-38
окружающее освещение 5-121
Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства 2-7
освещение 5-90
функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 5-93
особенности интерьера 5-121
Зарядное USB-устройство 5-124
крючок для одежды 5-129
окружающее освещение 5-121
пепельница 5-122
Подогрев/вентиляция сидений 5-122
Подстаканники 5-121
преобразователь переменного тока 5-125
розетка 5-126
система беспроводной зарядки смартфонов 5-127
солнцезащитный козырек 5-123
фиксаторы для напольных ковриков 5-129
открытие капота 5-40
отсек для хранения 5-118
Бардачок центральной консоли/перчаточный ящик 5-118
полка багажного отделения 5-119
охлаждающая жидкость двигателя 9-32

П

пепельница 5-122
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 4-51
Переключатель «ON/OFF» (Вкл./Выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира 4-46
переключатель регулировки уровня наклона фар 5-96
плановое техническое обслуживание 9-11
подголовник 4-12
подлокотник 4-14
Подогрев/вентиляция сидений 5-122
подрулевые переключатели скоростей 6-26
Подстаканники 5-121
подушка безопасности
боковая подушка безопасности 4-54
датчики столкновения для подушки безопасности 4-58
Компоненты и функции системы пассивной безопасности 4-49
передняя подушка безопасности водителя и пассажира 4-51
предупреждение и индикатор 4-46
условия наполнения 4-60

Уход за системой пассивной безопасности 4-64
шторка безопасности 4-56
этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 4-66
подушка безопасности — система пассивной безопасности 4-42
полка багажного отделения 5-119
предохранители
замена предохранителя в моторном отсеке 9-61
замена предохранителя во внутренней панели 9-60
панель предохранителей со стороны водителя 9-64
преобразователь переменного тока 5-125
принадлежности для аварийных ситуаций 8-34
Проекционный дисплей (HUD) 5-88

Р

Режим движения в зеленой зоне для Европы 6-50
Режимы ЖК-дисплея
Интервал обслуживания 5-70
Настройки системы помощи водителю (информационно-развлекательная система) 5-74
Режим информации 5-70
режим маршрутного компьютера 5-67
режим общего предупреждения 5-70
Режим помощи при вождении 5-67
режим с навигацией по поворотам (TBT) 5-70
ремень гибридного стартера-генератора (hsg) 9-37
ремни безопасности 4-15
розетка 5-126
рулевое колесо 5-52
звуковой сигнал 5-55
обогрев рулевого колеса 5-54

С

сбор данных об автомобиле и регистратор событий 2-8
сервисный блокировочный разъем высокого напряжения 1-44
Сигнальные лампы и индикаторы 5-81
сиденье 4-4
Сиденье повышенной комфортности 4-7
Система eCall 8-41
система безопасной высадки из автомобиля (SEA) 7-59
Настройки 7-59
Неисправность и ограничения 7-63
работа 7-61
система беспроводной зарядки смартфонов 5-127
система интегрированного управления динамикой автомобиля 6-48
Система интеллектуальной рекуперации 6-29
активация 6-29
базовый параметр системы интеллектуальной рекуперации 6-31
возобновление 6-31
настройка 6-29
неисправность 6-32
ограничения 6-32
Система климат-контроля 5-103
система климат-контроля с автоматическим управлением
Использование переключаемого контроллера режима информационно-развлекательной системы/климат-контроля 5-108, 5-131
управление скоростью вентилятора 5-115
система контроля безопасного выхода (SEW) 7-54
Настройки 7-54
Неисправность и ограничения 7-57
работа 7-55

система контроля внимания водителя (DAW) 7-75
Настройки 7-76
Неисправность и ограничения 7-78
работа 7-76
система контроля давления в шинах (TPMS) 8-11
Система крепления ISOFIX 4-30
Система подключаемого гибридного электромобиля (PHEV) 1-3
система помощи при движении на автомагистрали (HDA) 7-110
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 6-44
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 7-123
Настройки 7-123
Неисправность и ограничения 7-129
работа 7-125
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) 5-20
система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 7-133
Настройки 7-133
Неисправность и меры предосторожности 7-135
работа 7-134
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 7-138
система противоугонной сигнализации 5-11
приведение в готовность 5-11
Срабатывание системы противоугонной сигнализации 5-11
Система рекуперативного торможения
Регулировка с помощью подрулевого переключателя скоростей 6-26
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 7-65
система слежения за полосой движения (LFA) 7-106
Настройки 7-106
Неисправность и ограничения 7-109
работа 7-107
система снижения токсичности выхлопных газов 9-95
система удержания полосы (LKA) 7-36
Настройки 7-36
Неисправность и ограничения 7-40
работа 7-38
система экстренного торможения (BAS) 6-47
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 6-44
Системы безопасности автомобиля 6-43
антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-43
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 6-44
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) 6-46
система экстренного торможения (BAS) 6-47
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB) 6-44
управление устойчивостью автомобиля (VSM) 6-45
электронный контроль устойчивости (ESC) 6-43
солнцезащитный козырек 5-123
спустило колесо (при наличии запасного колеса) 8-16
стеклоочистители и стеклоомыватели 5-97

Т

техническое обслуживание
аккумулятор 9-45

воздушный фильтр системы климат-контроля 9-42
жидкость для стеклоомывателя 9-40
жидкость привода сцепления 9-38
моторное масло 9-30
охлаждающая жидкость двигателя 9-32
система снижения токсичности выхлопных газов 9-95
уход за внешним видом 9-87
фильтр воздухоочистителя 9-41
Шины и колеса 9-49
щетки стеклоочистителя 9-43
тормозная жидкость 9-37
тормозная система
автоматическое удержание 6-41
стояночный тормоз 6-37
электронный стояночный тормоз (EPB) 6-37
трансмиссия 6-13
Сообщения на ЖК-дисплее 6-18
требования к топливу 2-2

У

указания по обращению с автомобилем 2-5
управление устойчивостью автомобиля (VSM) 6-45
услуги эвакуатора 8-31
устранение запотевания (лобовое стекло) 5-116
устранение обледенения (лобовое стекло) 5-116
Устройство аварийного разблокирования двери заднего багажного отделения 5-33
уход за внешним видом 9-87
уход за наружными поверхностями 9-87
уход за салоном 9-92
уход за ремнями безопасности 4-26

Ф

фиксаторы для напольных ковриков 5-129
фильтр воздухоочистителя 9-41
функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 5-93
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 5-116

Х

характеристики
габаритные размеры 10-2
декларация соответствия 10-17
идентификационный номер автомобиля (VIN) 10-12
мощность лампы 10-7
номер двигателя 10-13
Объем багажного отделения 10-5
Полная масса автомобиля 10-4
сертификационная табличка автомобиля 10-12
система кондиционирования 10-6
смазочные материалы и их количество 10-10
табличка компрессора кондиционера 10-14
табличка с характеристиками и давлением шин 10-13
Шины и колеса 10-9
этикетка с информацией о топливе 10-15
этикетка хладагента 10-14

Ш

Шины и колеса 9-49
замена колеса 9-53
Замена шин 9-52
Маркировка на боковых поверхностях шин 9-54
низкопрофильная шина 9-57
проверка давления в шинах 9-50
регулировка углов установки колес и их балансировка 9-52
рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии 9-49
Сцепление шин с поверхностью дороги 9-54

техническое обслуживание шин 9-54
Уход за шинами 9-49

Щ

щетки стеклоочистителя 9-43

Э

экономичная эксплуатация 6-51
электронный контроль устойчивости (ESC) 6-43
электронный стояночный тормоз (EPB) 6-37
элементы планового техобслуживания 9-28
жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT) 9-29
Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага 9-29
монтажные болты подвески 9-29
приводные валы и пыльники 9-29
приводные ремни 9-28
свечи зажигания (для бензинового двигателя) 9-28
система охлаждения 9-29
топливный фильтр 9-28
тормозная жидкость 9-29
тормозные диски, колодки и суппорты 9-29
Трубопроводы и шланги тормозной системы 9-29
уровни жидкости 9-30
фильтр воздухоочистителя 9-28
хладагент кондиционера 9-30
этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности 4-66