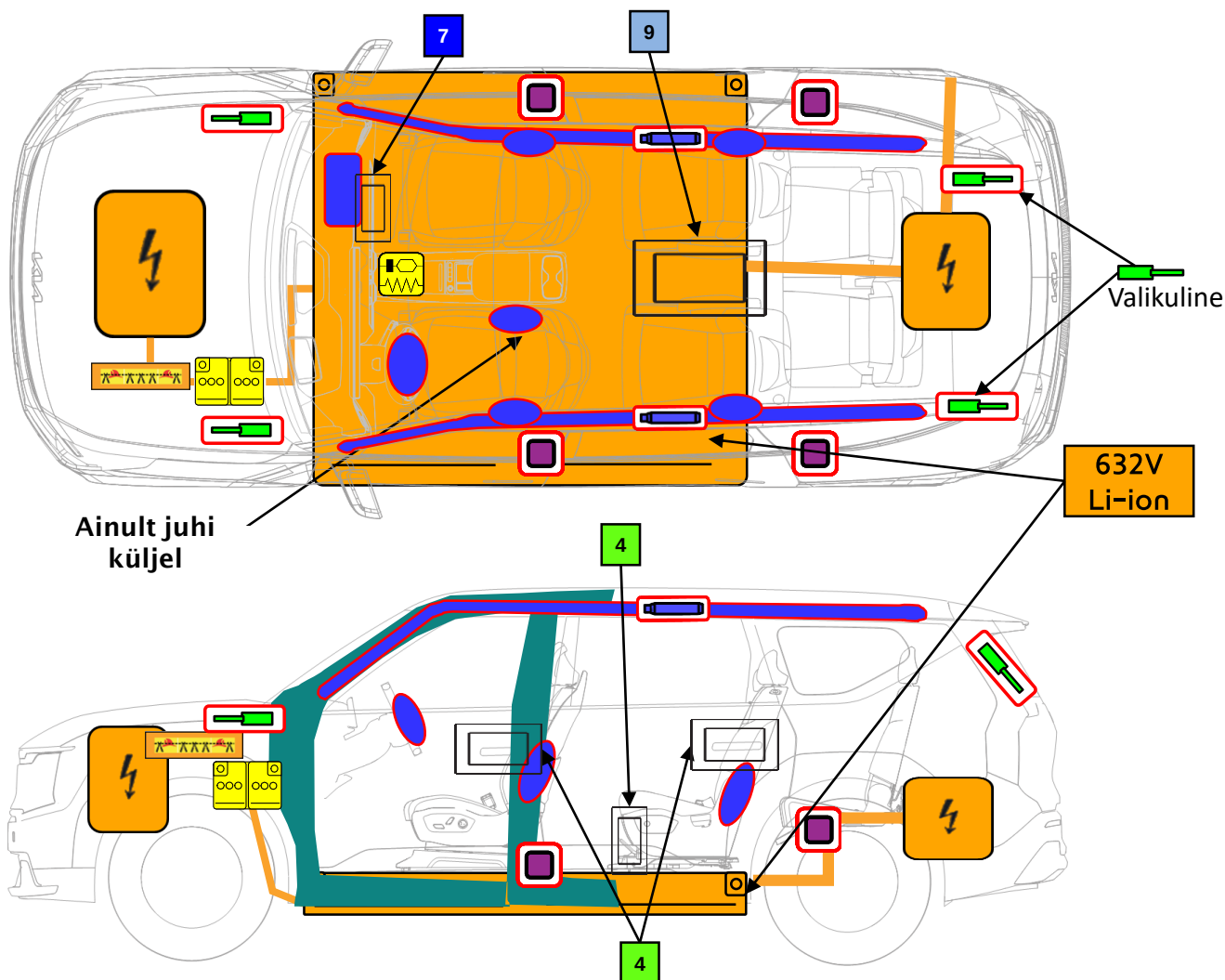




Kia EV9 Electric
SUV, 5-ukseline
Alates 2023. oktoobrist



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade
	Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Madalpingeaku		Kõrgpingekomponent
	Akupakett, kõrgpinge		Kõrgpinge-toitejuhe		Kaabli lõikamine		Erilist tähelepanu nõudev ala

ID Nr.
KNA-MV1-RS-B-5-202309

Versiooni number
01

Versiooni kuupäev:
09/2023

Lk
1/4

1. Identifitseerimine / tunnustamine



MOOTORIMÜRA PUUDUMINE EI TÄHENDA, ET SÕIDUK ON VÄLJA LÜLITATUD: VAIKSE LIIKUMISE VÕI KIIRE TAASKÄIVITUSE VÕIMEKUS PÜSIB, KUNI SÕIDUKIT POLE TÄIELIKULT SEISATUD



Mark / logo



Mudeli nimi



Ehisembleem



Laadimisluuk



2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Immobiliseerimine:

1



1. Tõkestage rattad tõkisingadega ja tõmmake lüliti seisupiduri rakendamiseks.

2

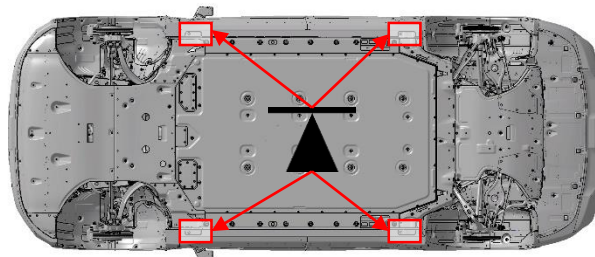


2. Automaatkäigukastiga sõidukitel lülitage sisse parkimiskäik (P).

Sõiduki all asuvad tõstepunktid:



☐ TUNGRAUA/TUGIJALA ASUKOHT



3. Otseste ohutegurite kõrvaldamine / ohutusnõuded



ÕNNETUSTE KORRAL, KUI TURVAPADJAD JA TURVAVÖÖ EELPINGUTI ON RAKENDUNUD, LÜLITUB KÕRGEPINGESÜSTEEM AUTOMAATSELT VÄLJA. KÕIGIL MUUEL JUHTUDEL JÄRGIGE ALLPOOL TOODUD VÄLJALÜLITUSMEETODEID



Kõrgepingeaku põhimeetod:



Juurde pääsemine:

1. Vajutage kaks korda vabastusnuppu või kui see ei tööta, tõmmake pärast hädabikatte eemaldamist kaks korda hädabihooba.



2. Tõstke kapott üles. Avage akukate

Katkestamine:



3. Katkestage kaitsmekarbil märgistatud kaabel.

12 V aku:



Juurde pääsemine:





1. Tõmmake kaks korda vabastuslülitit



2. Tõstke kapott üles



3. Avage aku hoolduskate

Katkestamine:

Lülitage süütelüliti välja

Lähenege ülal näidatud akule

Eemaldage negatiivne klemm (-)

Eemaldage positiivne klemm (+)

4. Juurdepääs sõitjatele

Roolisamba seadistamine:



Istme seadistamine:

KÄSITSI ELEKTRILINE

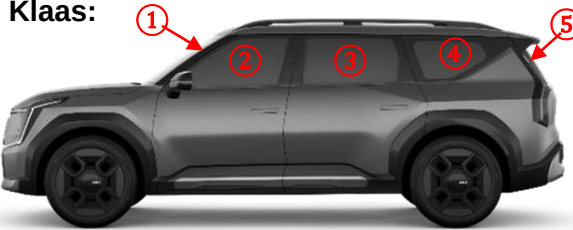


PÖÖRAMINE:

Teise rea istmeid saab 180° pöörata (6-istmeline variant)

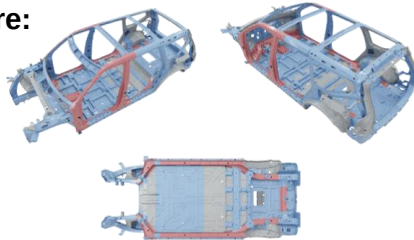


Klaas:



1. Lamineeritud
2. Karastatud, Lamineeritud (OPT)
3. Karastatud, Lamineeritud (OPT)
4. Karastatud
5. Karastatud

Sõiduki kere:



Uksekäepide:



Vajuta

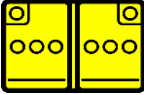
Kui välimine uksekäepide ei hüppa välja, vajutage eesmist otsa sissepoole.

Tagaluuk:



Eemaldage tagaluugi alumise serva kate, seejärel liigutage riiv tagaluugi vabastamiseks noolega näidatud suunas.

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahkised

	   	12 V	
	     	632 V	R-134aR-1234yf 1375 g1300 g  



KUI AKUPAKIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE KONTROLLIMATU ÜLEKUUMENEMISE TÕTTU EBASTABIILSEKS MUUTUDA. MÕÕTKE TERMOKAAMERA ABIL AKUPAKI TEMPERATUURI



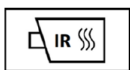
6. Tulekahju korral



Kasutage suurt kogust vett

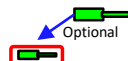


AKU TAASSÜTTIMINE



Gaasiamort!

Kapoti ja tagaluugi lahti paiskumise oht



7. Vee alla vajumise korral



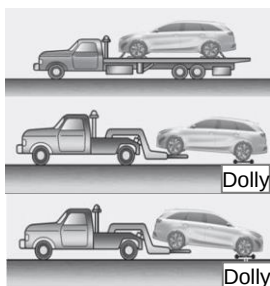
Ärge puudutage ühtegi kõrgepingekomponenti ega -kaablit, sealhulgas kõrgepinge lahtlüliti, sest see kujutab endast elektrilöögiohtu. Töötage sõidukiga üksnes pärast veest välja tõmbamist.



Avariivasar asub kindalaekas.

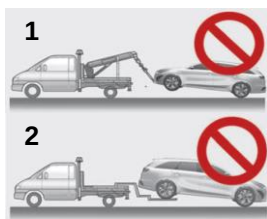
8. Pukseerimine / transport / hoidmine

OK



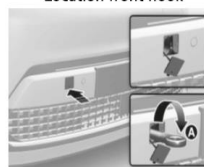
Märkus: Soovitav on kasutada rattavankreid või madelveokit. Kasutage rattatõstukit või madelveokit.

Not OK

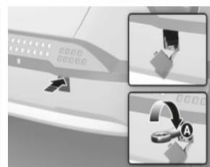


Märkus: Ärge pukseerige painduva ühenduslüluga (1). Ärge pukseerige sõidukit, kui esirattad on maas, sest see võib sõidukit kahjustada (2).

Location front hook



Location rear hook



- Pukseerimiskonks asub tagaluugis tööriistakotis

Konksu tohib kasutada ainult ajutiseks pukseerimiseks. Ladustage teistest sõidukitest ohutule kaugusele.

9. Oluline lisateave

Autol EV9 on 7-istmeline variant.
Lisaiste asub teise rea keskel.

10. Kasutatud pilttähiste selgitus

	Elektrisõiduk		Hoiatus. Elekter		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnaoht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasuta tule kustutamiseks vett		