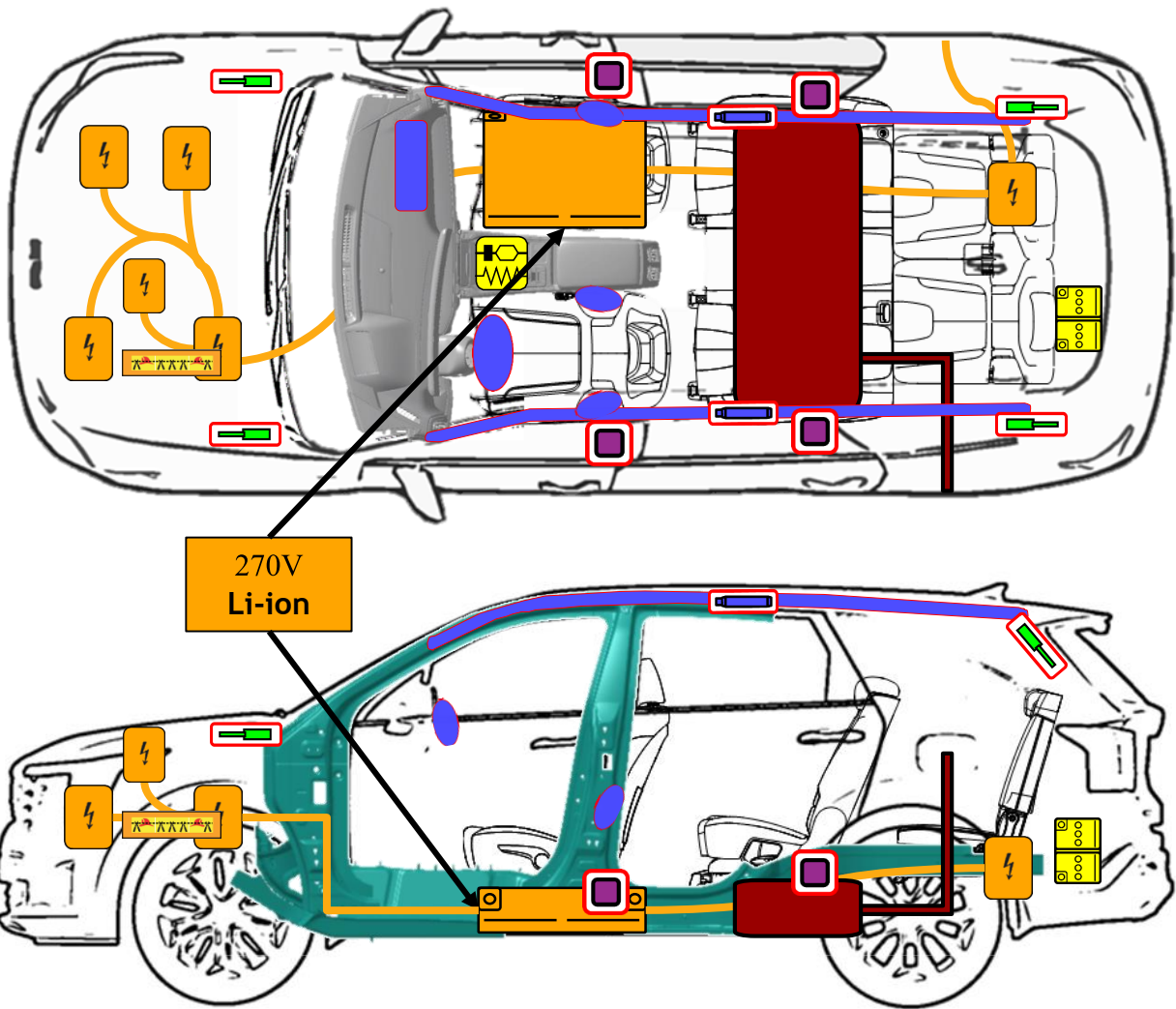
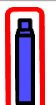




KIA SORENTO

Linnamaastur, 5 uksega
Alates 2024. aastast



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Erilist tähelepanu nõudev ala		Kütusepaak
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepinge toitekaabel		Kõrgepinge-komponent		Kaabli lõikamine		

ID nr
KNA-MQ4-RS-I-5-202404

Versiooni nr
01

Versiooni
kuupäev:
2024

Lk
1/4

1. Identifitseerimine / tuvastamine



MOOTORIMÜRA PUUDUMINE EI TÄHENDA, ET SÕIDUK ON VÄLJA LÜLITATUD: VAIKSE LIIKUMISE VÕI KIIRE TAASKÄIVITUSE VÕIMALUS PÜSIB SÕIDUKI TÄIELIKU VÄLJALÜLITAMISENI.

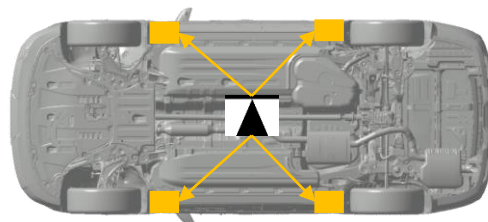


2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Immobiliseerimine:



Tõstekohad:



1. Tõkestage rattad
tõkiskingadega ja
vajutage seisupiduri
lüliti (① EPB)

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

ÕNNETUSTE KORRAL, KUI TURVAPADJAD JA TURVAVÖÖ EELPINGUTI ON RAKENDUNUD, LÜLITUB KÕRGEPINGESÜSTEEM AUTOMAATSelt VÄLJA. KÕIGIL MUUDEL JUHTUDEL KASUTAGE ALLPOOL TOODUD VÄLJALÜLITUSMEETODEID

Kõrgepingeaku:



Juurdepääs:



Tõmmake vabastushooba,
et kapott avada.



Lükake teisene kapoti
vabastushoob (1) vasakule ja
tõstke kapott üles (2).

Inaktiveerimine:



Hädaolukorras lõigake hooldus-
lukustuse ühenduskaabel läbi, et
isoleerida kõrgepingeaku

12 V aku:



Juurdepääs:



1. Vajutage
elektrilise tagaluugi
avamise nuppu ühe
sekundi vältel



2. Või kandke nutivõtit
endaga kaasas ja
vajutage tagaluugi
lingi lüliti



3. Aku pakiruumis.

Inaktiveerimine:



Lülitage süütelüliti
välja

Avage ülal näidatud
viisil juurdepääs akule

Ühendage lahti
negatiivne klemm (-)

Ühendage lahti
positiivne klemm (+)

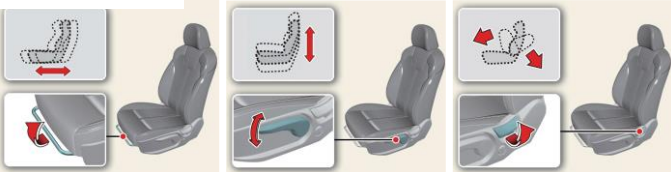
4. Juurdepääs sõitjatele

Roolisamba seadistamine:

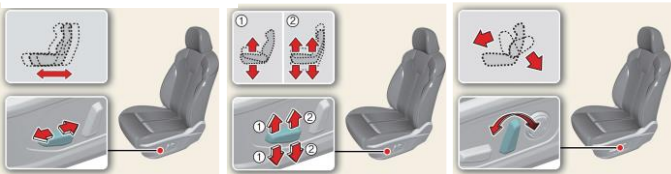


Istme seadistamine:

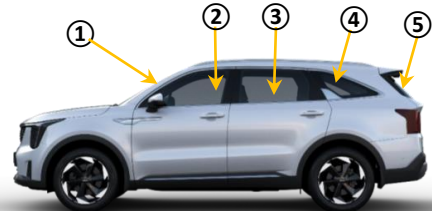
KÄSITSI



ELEKTRILINE



Klaas:



- 1. Lamineeritud
- 2. Lamineeritud
- 3. Lamineeritud
- 4. Lamineeritud
- 5. Karastatud

Juurdepääs 3. istmerekale

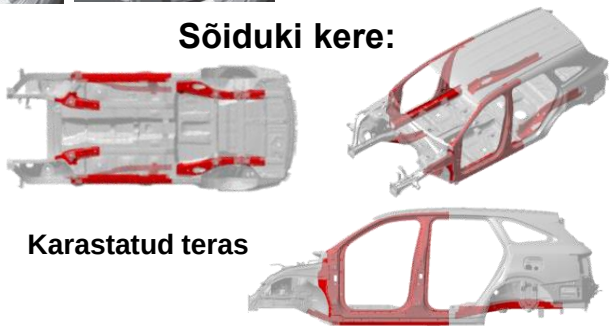


Tagaluuk:

- 1. Asetage pikk ja lapik ese, näiteks võti tagaluugi allservas olevasse avasse.
- 2. Liigutage riiv tagaluugi vabastamiseks noolega näidatud suunas ①.



Sõiduki kere:



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

				65 l	
				12 V	R-134a 850 ± 25 g
				270 V	R-1234yf 800 ± 25 g



KUI AKUPAKIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSPAISUMISE TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. MÕÕTKE TERMOKAAMERA ABIL AKUPAKI TEMPERATUURI



6. Tulekahju korral



Kasutage suures koguses vett

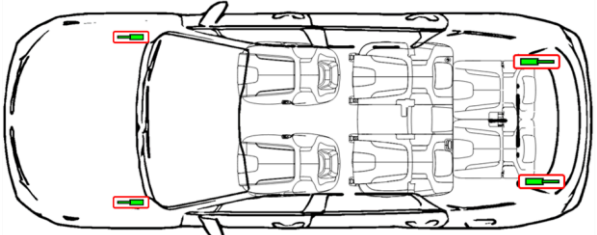


AKU TAASSÜTTIMINE!



Gaasiamort!

Kapoti ja tagaluugi lahtipaiskumise oht



7. Vee alla vajumise korral

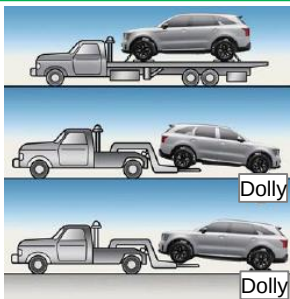


Ärge puudutage ühtegi kõrgepingekomponenti ega -kaablit, sealhulgas kõrgepinge lahtlüliti, sest see tekitab elektrilöögiohtu. Töötage sõidukiga üksnes pärast seda, kui sõiduk on veest välja tõmmatud.



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

OK



Märkus: soovitatav on kasutada ratasplatvorme või madelveokit. Kasutage rattatõstukit või madelveokit.

Pole OK



Märkus: ärge pukseerige painduva ühenduslüluga (1). Ärge pukseerige sõidukit, kui esirattad on maas, sest see võib sõidukit kahjustada (2).

Ees:



Taga:



Pukseerimiskonks asub tagaluugis olevas tööriistakastis

9. Tähtis lisateave

Autol SORENTO on 5-istmeline variant:
5-istmeline variant ilma 3. istmerekata

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Bensiinisõiduk		Kütusepaagis on bensiin/etanool		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnoaht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		Hoiatus, elekter
	2. grupi vedelkütusega töötav hübriidelektrisõiduk				