

RENAULT SCENIC E-TECH

100% electric



mēs izmainījām visu, izņemot nosaukumu

Renault Scenic E-Tech 100% electric, pirmais 100% elektriskais Renault ģimenes automobilis, ko ražo Francijā, izceļas ar izliekumiem bagātu un aerodinamisku formu. Ar nobraukuma rezervi līdz 625 km⁽¹⁾ tas sevī nes izmainītu DNS un piedāvā novatoriskas tehnoloģijas un maināmas gaismas caurlaidības Solarbay[®] panorāmas jumtu.

Tas arī ir daudz draudzīgāks videi: tas ir pārstrādājams par 90%⁽⁴⁾, un tā izgatavošanai izmantoti vismaz 18% pārstrādātu materiālu⁽³⁾.



Tehnoloģijas un atbildīga attieksme pret vidi apvienojas, lai radītu novatorisku braukšanas prieku.

E-Tech 100% electric dzinējs 220 ZS⁽⁵⁾

līdz 625 km WLTP nobraukuma rezerve⁽¹⁾

solarbay[®] panorāmas jumts ar regulējamu gaismas caurlaidību⁽²⁾

openR link sistēma ar integrētu Google⁽⁶⁾

līdz 1670 l bagāžas nodalījuma tilpums⁽⁷⁾

30 progresīvas braukšanas palīgsistēmas

⁽¹⁾ WLTP ciklā, faktiskais nobraukums atkarīgs no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas stils un laikapstākļi). Nobraukums uz ātrgaitas ceļiem līdz 370 km. Renault iekšējais avots 2023. gadā.

⁽²⁾ papildu aprīkojums, pieejams atkarībā no versijas.

⁽³⁾ saskaņā ar ISO 14021, kā arī materiāli, kas iegūti, novēršot rūpniecisko atkritumu rašanos: ražošanas atgriezumī, lūžņi un blakusprodukti, kas atkārtoti iekļauti ražošanas procesos rūpnieciskā objektā.

⁽⁴⁾ pārstrādājāmības līmenis pārsniedz 89,72% masas – saskaņā ar Eiropas Direktīvu 2005/64/EK par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz to atkārtotu izmantojamību, pārstrādājāmību un materiālu atgūstamību.

⁽⁵⁾ pieejams arī ar E-Tech 100% electric 170 ZS dzinēju.

⁽⁶⁾ Google, Android Auto™, Google Maps, Waze un citi zīmoli ir Google LLC reģistrētas preču zīmes.

⁽⁷⁾ ar nolocītu aizmugurējo sēdekli.

IZVĒLNE

01. dizains

02. komforts salonā

03. nobraukuma rezerve un uzlāde

04. multivide

05. drošība

06. individualizēšana

mēs esam no jauna izgudrojuši automobili dzīvošanai

Precīzi modelēta divu toņu virsbūve izceļas ar izteiksmīgām līnijām un asām malām. Uzmanība pret detaļām, durvju virsmā integrēti rokturi, plašs pārstrādātu un bioloģiskas izcelsmes materiālu īpatsvars padara to par bezprecedenta SUV.



automobilī izmantoti vismaz 40 kg otrreizēji pārstrādātas plastmasas⁽¹⁾

Priekšējo daļu grezno jauns režģis un LED lukturi ar dienas gaitas gaismu signatūru pusdiamanta formā.



Aizmugurē izteiksmīgas formas lukturi, virsbūves izliekumi un Scenic monogramma akcentē īpašo stilu.



Iconic izpildījumā ārieni bagātina futūristiski aerodinamiski 20 collu vieglmetāla diski oracle. Salonā braucējus komfortabli uzņem konturēti sēdekļi, savukārt gaišpelēkais polsterējums rada gaišuma izjūtu un ļauj justies kā mājās.



⁽¹⁾ jeb 17% no kopējās termoplastmasas un poliuretāna putu masas, kas izmantota automobilī (239 kg).

01. dizains

pilnīgi jauna salona telpa

Izvietota divos 12 collu ekrānos ar 774 cm² laukumu, openR link sistēma nodrošina augstu veiktspēju un izcilas saskarnes. Vadības rīki ir sagrupēti ap stūresratu tā, lai radītu jaunu ergonomikas izjūtu.



Pārstrādātā materiāla īpatsvars priekšējā paneļa apdarē ir 80%⁽¹⁾, un esprit Alpine un techno izpildījumos polsterējums pilnībā ir izgatavots no pārstrādātiem materiāliem.



iconic izpildījumā otrreizēji pārstrādāto materiālu apjoms ir līdz pat 87%, tostarp 37% veido pārstrādātas drošības jostas un 50% – pārstrādātas plastmasas pudeles.

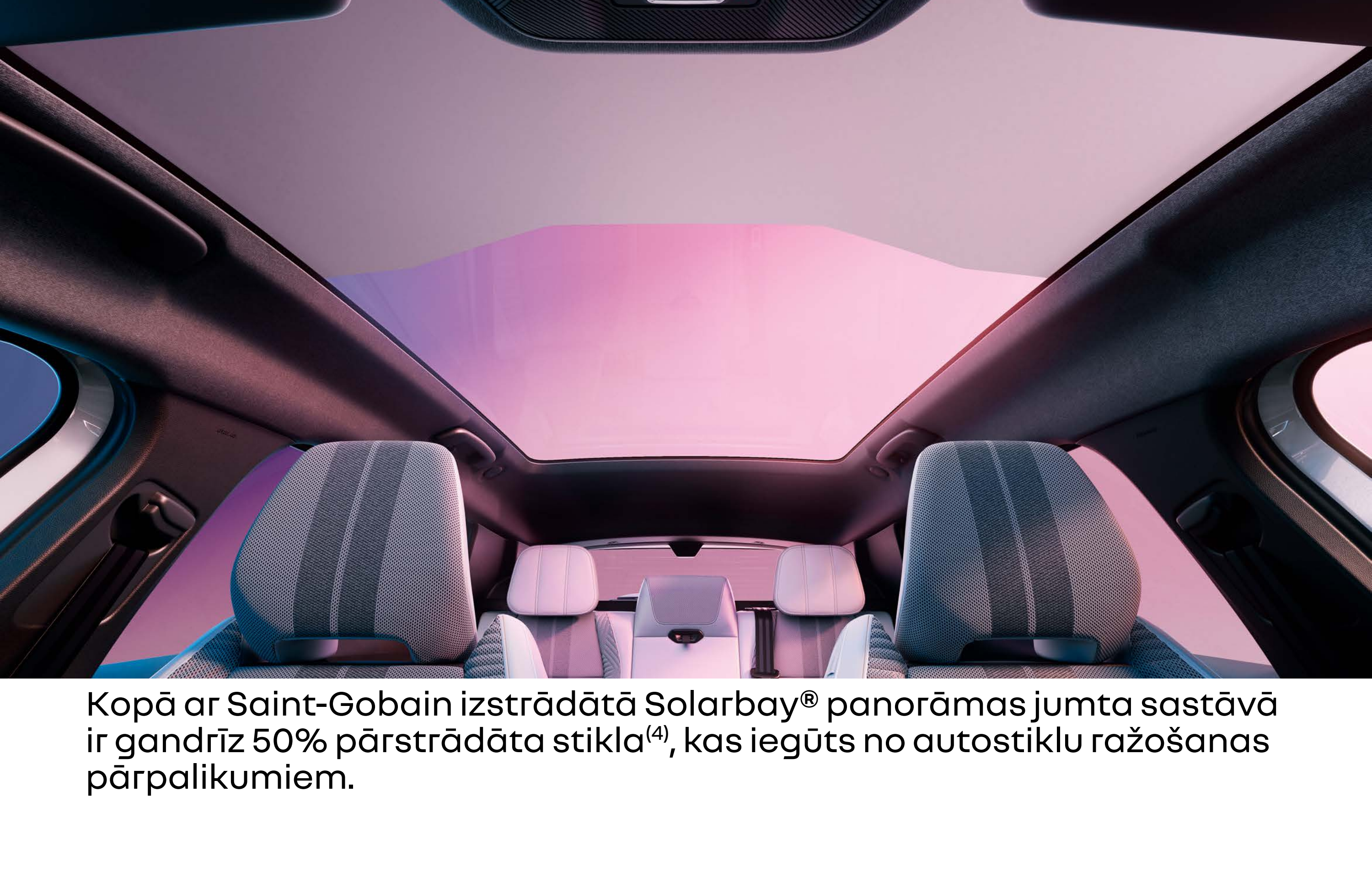
⁽¹⁾ atkarībā no versijas.

komforts visai ģimenei

Salons, ko caur 1,65 m² Solarbay®⁽¹⁾ panorāmas stikla jumtu dāsni piepilda gaisma, piedāvā ergonomiskus, apsildāmus sēdekļus⁽²⁾. Pateicoties plakanai grīdai un 27,8 cm vietai aizmugurējo pasažieru kājām, plašu telpu var baudīt visi braucēji



Solarbay® var vadīt ar balsis komandām, izmantojot Google Assistant⁽³⁾, vai manuāli ar pogu, kas izvietota pie griestu apgaismojuma. Ar četriem aptumšojuma līmeņiem tas optimāli regulē gaismas daudzumu un termisko komfortu gan vasarā, gan ziemā. Sistēma arī optimizē elektrības patēriņu, palīdzot taupīt enerģiju, kas nepieciešama salona apsildei un dzesēšanai.



Kopā ar Saint-Gobain izstrādātā Solarbay® panorāmas jumta sastāvā ir gandrīz 50% pārstrādāta stikla⁽⁴⁾, kas iegūts no autostiklu ražošanas pārpalikumiem.

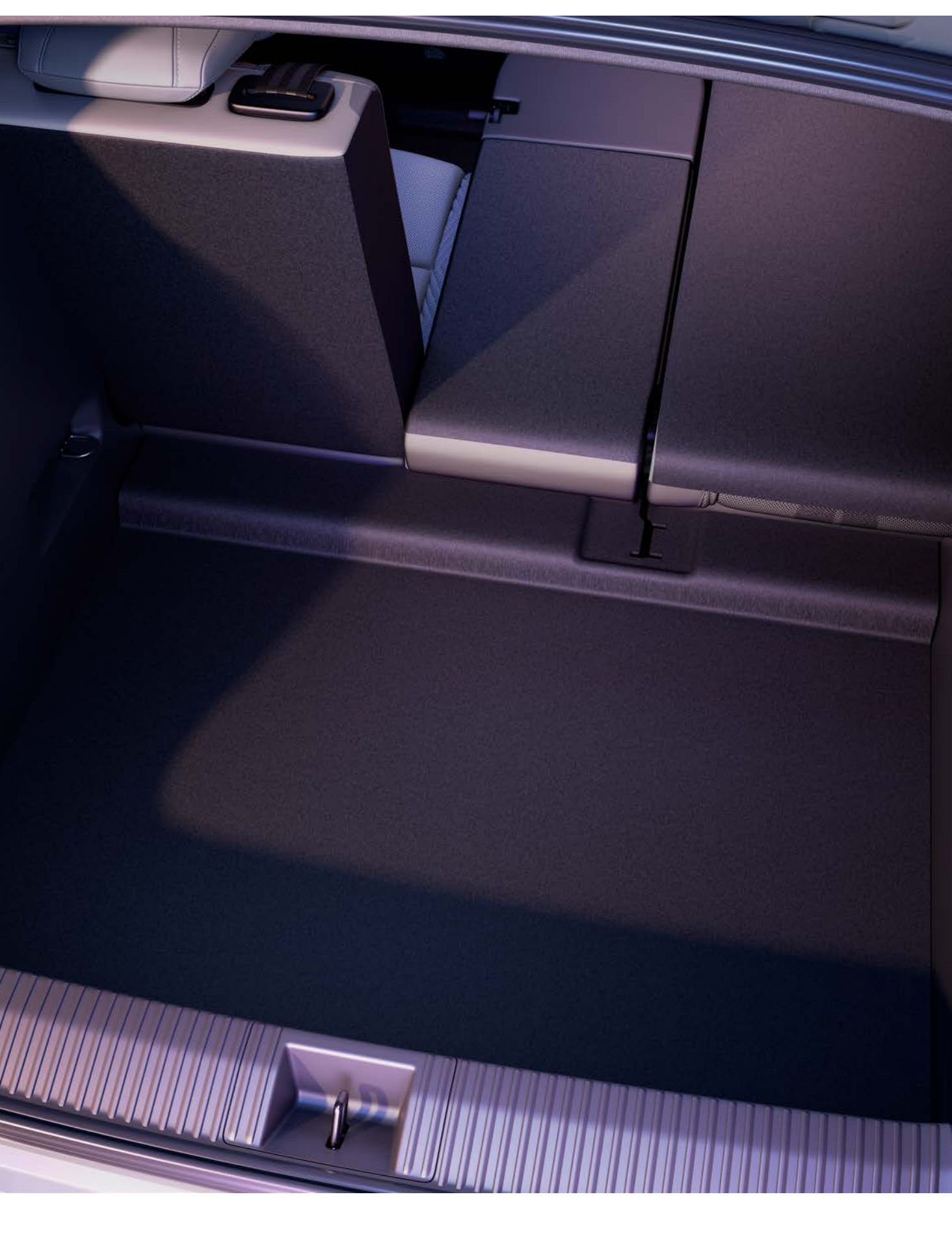
Salokāmais 3,6 litru aizmugurējais roku balsts ingenious® ir aprīkots ar 2 USB-C ligzdām un ļauj uzlādēt gan viedtālrunus, gan planšetdatorus.



Sīklietu glabāšanas nodaļījumu kopējais tilpums pārsniedz 38 litrus (izvietoti centrālajā konsolē, atzveltņu aizmugurē un durvīs).



Ietilpīgs bagāžas nodaļījums ir gatavs pielāgoties jūsu vajadzībām, un, nolokot aizmugurējo sēdekli, bagāžas kapacitāte pieaug no 545 līdz 1670 litriem.



⁽¹⁾ papildu aprīkojums, atkarībā no versijas.

⁽²⁾ atkarībā no versijas.

⁽³⁾ My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadus no automobija piegādes dienas.

⁽⁴⁾ no dažādiem automobiju logu ražošanas posmiem Saint-Gobain Sekurit rūpnīcās.

Google, Google Maps, Google News, Waze un citi zīmoli ir Google LLC preču zīmes.

nobraukuma rezerve līdz 625 km⁽¹⁾

Radies pētniecības inovāciju rezultātā, Renault Scenic E-Tech 100% electric nosprauž jaunas robežas veikspējas un efektivitātes jomā – ar izcilu svara sadalījumu, optimizētu enerģijas pārvaldību un aerodinamisku dizainu.



Tā CMF-EV platforma ietver 87 kWh akumulatoru un efektīvu 160 kW motoru ar 218 ZS jaudu, kas nodrošina WLTP nobraukuma rezervi līdz 625 km⁽¹⁾.



aerodinamisks dizains

Renault Scenic E-Tech 100% electric virsbūve ir veidota tā, lai nodrošinātu maksimālu nobraukuma rezervi: zems, kompakts automobilis, priekšējais režģis ar optimālu gaisa ieplūdi, skulpturāli sāni, durvju virsmā integrēti rokturi un aerodinamiski alumīnija riteņi.

siltumsūkņi un siltuma vadība

Renault Scenic E-Tech 100% electric standartā ir aprīkots ar siltumsūkņi, kas darbojas kopā ar akumulatora un elektromotora temperatūras pārvaldību. Tā automātiski optimizē piedziņas elementu temperatūru un nodrošina termisko komfortu salonā neatkarīgi no laikapstākļiem.

optimāls svars

Pateicoties plašam pārstrādāta alumīnija pielietojumam, Scenic ar 1842 kg⁽²⁾ pašmasu ir viens vieglākajiem automobiļiem savā klasē. Tāpēc pie līdzvērtīgas jaudas tā nobraukuma rezerve ir lielāka

rekuperatīvā bremzēšana

Lai pielāgotos ceļam un satiksmes situācijai, vadītājs var izvēlēties vienu no četriem rekuperācijas līmeņiem, ko var pārslēgt ar taustiņiem aiz stūres. Šādā veidā ik reizi, kad auto bremzē, tiek atgūta enerģija un palielinās nobraukuma rezerve.

nobraukuma rezerve⁽¹⁾

nobraukuma rezerve ar 87 kWh akumulatoru:

- līdz 625 km

nobraukuma rezerve ar 60 kWh akumulatoru:

- līdz 430 km

⁽¹⁾ WLTP ciklā, faktiskais nobraukums atkarīgs no braukšanas apstākļiem (ceļa veids, braukšanas stils un laikapstākļi). Nobraukums uz ātrgaitas ceļiem līdz 370 km. Renault iekšējais avots 2023. gadā.

⁽²⁾ pašmasa techno versijai ar 87 kWh akumulatoru.

03. nobraukuma rezerve un uzlāde

uzlāde, kas padarīta vienkārša uzlāde mājās, birojā un citviet

Mājās, darbā vai ceļā... Renault Scenic E-Tech 100% electric piedāvā unikālu uzlādes iespēju daudzpusību.



uzlāde mājās, birojā un citviet

maiņstrāvas (AC) uzlāde līdz 22 kW

Viegli un vienkārši uzlādējiet Renault Scenic E-Tech 100% electric no 230 V sadzīves rozetes, privātās uzlādes stacijas vai viedās rozetes. Esot ceļā, akumulatora uzlādei izmantojiet publisko tīklu. 22 kW stacijā akumulatora uzlādei līdz 50% būs nepieciešams vien nedaudz vairāk kā 2 stundas⁽³⁾.

My Renault lietotne

Pārbaudiet nobraukuma rezervi jebkurā laikā; iedarbiniet uzlādi attālināti vai iepļanojiet to ārpus elektroenerģijas pieprasījuma maksimuma stundām

uzlāde uz autostrādes

szybkie ładowanie z terminali DC

Tālākā ceļā iegūstiet līdz pat 2 stundu braukšanai nepieciešamo rezervi 30 minūtēs⁽⁴⁾, uzlādējot automobili ātrajās līdzstrāvas stacijās ar jaudu līdz 150 kWh.

aplikacja My Renault

Umożliwia lokalizację terminali ładowania usytuowanych najbliżej punktu docelowego trasy.

Palīdz atrast tuvākās uzlādes stacijas.

Sistēma plāno braucienu tā, lai jūs vienmēr zinātu, kur un kad vislabāk uzlādēt akumulatoru. Turklāt tā palīdz noregulēt Renault Scenic akumulatora temperatūru, lai jūs varētu izmantot pēc iespējas lielāku uzlādes jaudu jeb ātrumu.

⁽³⁾ trīsfāžu strāvas gadījumā privātās stacijas jauda var būt līdz pat 22 kW.

⁽⁴⁾ vidējais ātrums ir aptuveni 110 km/h, nobraukuma rezerve WLTP ciklā – 335 km.

Renault Scenic E-Tech 100% electric standarta aprīkojumā ir iekļauts Mode 3 kabelis, kas nodrošina uzlādi mājās un publiskajās stacijās.

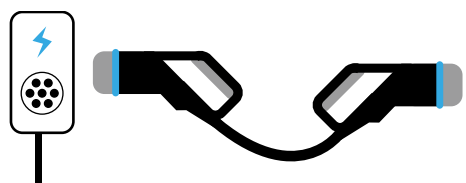
mājas publiskā

mājas uzlādes stacija

domowy terminal ładowania

7,4 kW AC

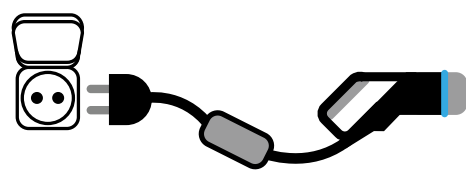
Mode 3 kabelis iekļauts standarta aprīkojuma pastiprinātā (viedā) mājas rozete



wzmocnione gniazdo domowe

3,7 kW AC

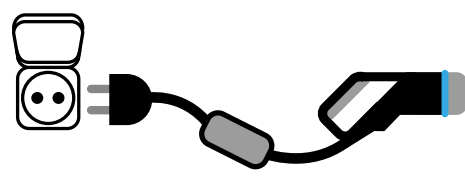
standarta Mode 2 kabelis vai izvēles flexi-charger



standardowe gniazdo domowe

2,3 kW AC

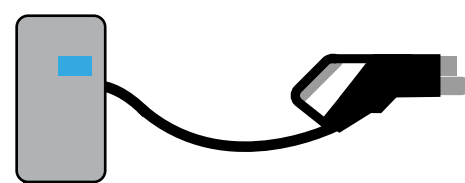
Mode 2 kabelis, flexi-charger pieejams kā papildaprīkojums



publiczny terminal szybkiego ładowania

DC

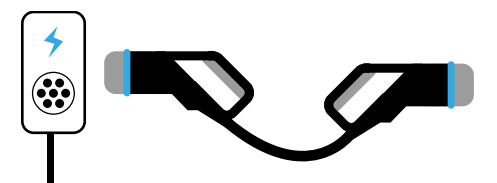
publiskās ātrās līdzstrāvas uzlādes stacijas kabelis ir iebūvēts terminālī



publiskās uzlādes stacija

22 kW AC

Mode 3 kabelis ietilpst automobiļa standarta aprīkojumā



87 kWh akumulatora uzlāde

0 līdz 50% → 6 h 17

15 līdz 80% → 8 h 27

0 līdz 100% → 12 h 54

0 līdz 50% → 13 h 45

15 līdz 80% → 17 h 51

0 līdz 100% → 27 h 29

0 līdz 50% → 23 h 10

15 līdz 80% → 30 h 06

0 līdz 100% → 46 h 19

0 līdz 50% → 27 min

15 līdz 80% → 37 min

0 līdz 100% → 1 h 19

0 līdz 50% → 2 h 13

15 līdz 80% → 3 h

0 līdz 100% → 4 h 48

60 kWh akumulatora uzlāde

0 līdz 50% → 4 h 29

15 līdz 80% → 6 h 01

0 līdz 100% → 9 h 11

0 līdz 50% → 8 h 56

15 līdz 80% → 11 h 36

0 līdz 100% → 17 h 51

0 līdz 50% → 15 h 14

15 līdz 80% → 19 h 48

0 līdz 100% → 30 h 28

0 līdz 50% → 23 min

15 līdz 80% → 32 min

0 līdz 100% → 1 h 07

0 līdz 50% → 1 h 33

15 līdz 80% → 1 h 50

0 līdz 100% → 3 h 10

brauciet ar mierīgu pārlicību

Dodieties ceļā kopā ar ģimeni un brauciet, nemainot ikdienas paradumus, jo Renault Scenic perfekti pielāgosies jūsu plāniem. Ar elektrisko braucienu plānotāju, kas integrēts Google Maps, izbaudiet optimizētus maršrutus⁽¹⁾ un plānojiet braucienus, iekļaujot ērtas pieturas un uzlādi, ņemot vērā arī gaisa temperatūru gan vasarā un ziemā.



attālums
360 km

kopējais laiks
3 h 30

ātrā uzlāde
0 apstāšanās
uzlādei⁽²⁾



attālums
586 km

kopējais laiks
6 h 30

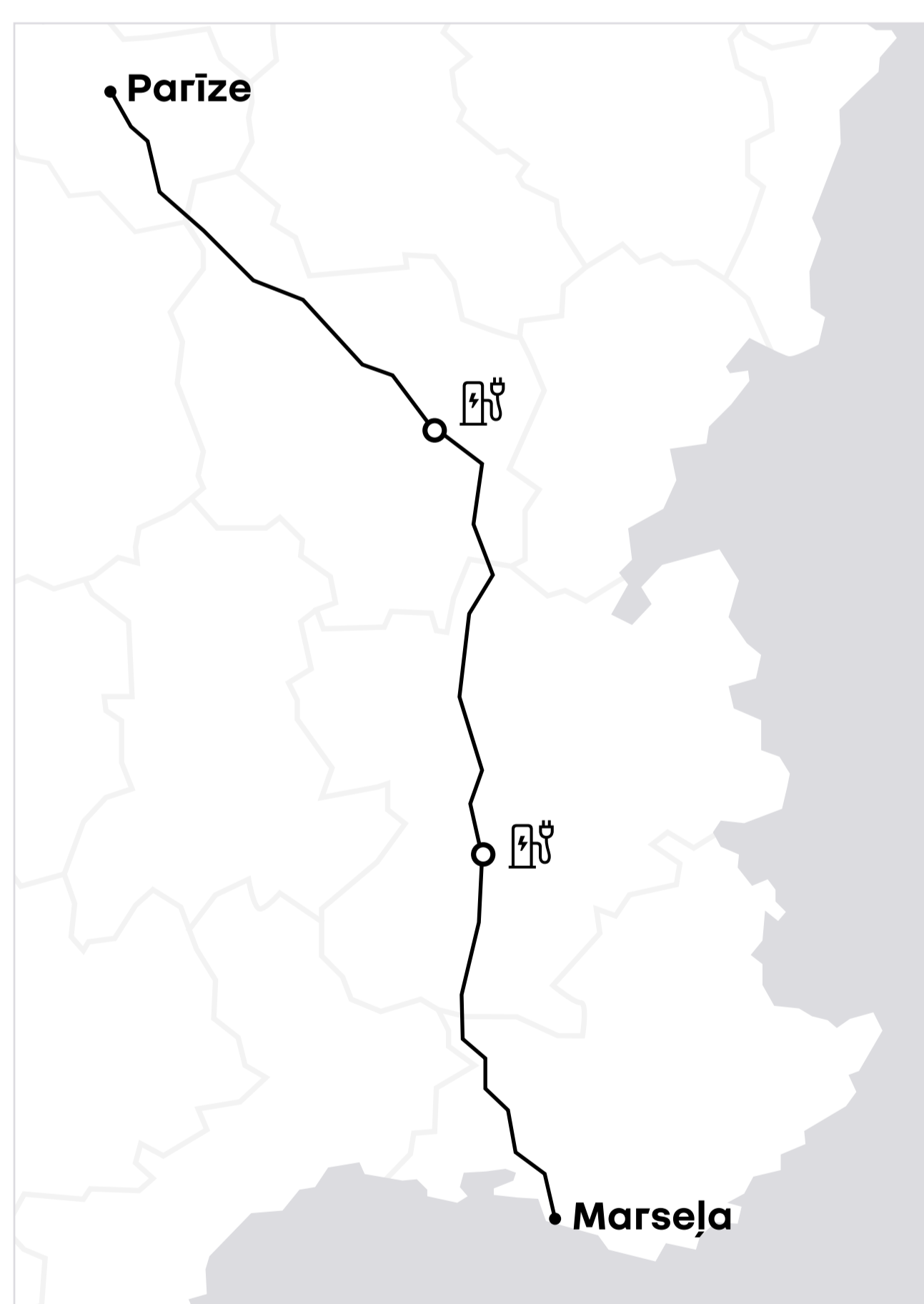
ātrā uzlāde
1 apstāšanās
45 minūtes



attālums
469 km

kopējais laiks
4 h 50

ātrā uzlāde
1 apstāšanās
20 minūtes



attālums
777 km

kopējais laiks
8 h 50

ātrā uzlāde
2 apstāšanās:
25 minūtes un
40 minūtes

⁽¹⁾ tipiski braucieni aprēķināti atbilstoši automobiļa faktiskajai nobraukuma rezervei un braukšanas apstākļiem (ceļa tips, laikapstākļi [25°C vasarā un 5°C ziemā], pilnībā uzlādēts akumulators brauciena sākumā). Kopējais brauciena laiks ietver uzlādes laiku ātrās līdzstrāvas uzlādes stacijās.

⁽²⁾ pēc 2 stundu braukšanas ir ieteicams pārtraukums.

vilces akumulatoru aprites cikla kontrole

Renault ir pirmais ražotājs, kas pārrauga pilnu akumulatora dzīves ciklu, un ir uzkrājis ievērojamu pieredzi akumulatoru ilgtspējības un paplašinātas pielietojšanas jomā. Pateicoties šai pieredzei, ir iespējams paildzināt akumulatoru kalpošanas laiku un rast tiem jaunu pielietojumu.

Renault Scenic E-Tech 100% electric akumulatora dzīves cikla fāzes tiek pētītas projekta Refactory ietvaros Flinā un Seviļā, kur atrodas pirmās aprites ekonomikas rūpnīcas. Nokalpojais automobilī, akumulators⁽¹⁾ sāk savu otro dzīvi, pēc kuras tas tiek pārstrādāts.



Po zakończeniu cyklu życia w samochodzie akumulator trakcyjny⁽¹⁾ może otrzymać drugie życie przed oddaniem do recyklingu.

100%

sākotnējais kalpošanas laiks



Dzīves cikla pirmajā fāzē akumulators darbinā Renault Scenic E-Tech 100% electric dzinēju un nodrošina elektrisko vilci. Akumulators ir izstrādāts, lai kalpotu visu automobiļa ekspluatācijas laiku. Klienti var jebkurā laikā sazināties ar Renault dīleri, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli.

< 70%

otrā dzīve



Kad automobilis ir nokalpojais, akumulatora atlikusī kapacitāte ir 60–70%. Akumulatoru var atjaunot vai izmantot citiem mērķiem, piemēram, vēja un saules enerģijas uzglabāšanai. Akumulatora otrā dzīve var ilgt 6 līdz 10 gadus.

< 10%

pārstrāde



Kad noslēdzas akumulatora otrā dzīve, tas nonāk pārstrādē. To izjauc, un plastmasas, alumīnija daļas un kabeli tiek nosūtīti uz attiecīgiem pārstrādes kanāliem, savukārt akumulatora litija jonu šūnas tiek pārstrādātas specializētā procesā.

⁽¹⁾ Renault Scenic E-Tech 100% electric un visi akumulatori, ko izmanto elektromobiļa darbināšanai.

openR link multivides sistēma ar integrētu Google⁽¹⁾⁽²⁾

Padariet vienkāršākus savus elektriskos braucienus ar Google Maps⁽²⁾ un plānotāju, kas atjauno informāciju reāllaika režīmā. Jaunākās paaudzes openR link multivides sistēma ar 774 cm² ekrānu laukumu nodrošina izcili ērtu savienoto pakalpojumu, tostarp integrēto Google servisu⁽¹⁾⁽²⁾ lietošanu. Pieejamas vairāk nekā 50 lietotnes⁽¹⁾, tostarp 11 no Renault partneriem (Google Play⁽³⁾).



Uprošć podróz samochodem elektrycznym dzięki Google Maps⁽²⁾ i korzystaj z planera podróży aktualizowanego w czasie rzeczywistym.



elektrisko braucienu plānotājs

Esot ceļā, sistēma piedāvā maršrutus, pamatojoties uz pieejamajām uzlādes stacijām un jūsu akumulatora enerģijas atlikumu. Ja ceļā rodas šķērslis, maršruts tiek automātiski pārrēķināts un tiek ieteikti citi uzlādes punkti maršruta jaunajā versijā.

uzlādes stacijas

Maršruta programmēšana/optimizācija reāllaikā, iekļaujot uzlādes stacijas.

uzlādes spraudņi

Informācija par uzlādes staciju pieejamību un jaudu.

uzlādes optimizācija

Akumulatora temperatūras pielāgošana, lai stacijā izmantotu iespējami lielu uzlādes jaudu (ātrumu).

Vadība ar balsi: "Hei, Google, kur ir tuvākie uzlādes punkti!?"

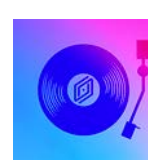
Plānojiet braucienus, iestatiet temperatūru, mainiet braukšanas režīmu – balss asistents⁽²⁾ jums palīdzēs.



Google Play⁽³⁾ ir pieejamas vairāk nekā 50 lietotnes⁽¹⁾ ar ekskluzīvu saturu, tostarp Waze, SongPop for Renault un Amazon Music.



Waze ir autobraucēju kopienā balstīta navigācijas lietotne, kas atjauno informāciju reāllaikā. Ar Waze jūs braucieni kļūst vēl mierīgāki.



Klausieties sporta tiešraides un reportāžas. Radiet savu ceļojuma ritmu ar mūzikas spēli SongPop for Renault. Spēlējiet spēli kopā ar ģimeni un draugiem un atklāiet no jauna lielākos mūzikas hitus!



Esot ceļā, klausieties iecienīto mūziku un daudz ko citu, izmantojot Amazon Music, kas iekļauta jūsu Amazon Prime abonementā.



Klausieties tiešraidē savā automašīnā visus sporta notikumus.



Vivaldi lietotne ir efektīva, ātra tīmekļa pārlūkprogramma, kas respektē jūsu privātumu.



Klausieties savas iecienītās radiostacijas jebkurā laikā, izmantojot Radioplayer.



Kabriol ir pirmais tūrisma audio gids bērniem, kas izmanto ģeolokāciju. Simtiem stāstu un bagātīga informācija ļaus aizraujoši pavadīt laiku.



Atklājiet stāstus ap jums, pateicoties Karacal uz ģeolokāciju balstītajiem 'skaņas burbuļiem'. Padariet katru ceļojumu par jaunu piedzīvojumu.



Vai esat gatavi spēlei? Lūk, viktorīnas, mīklas un izaicinājumi! Ar Renault un Les Incolables® ceļošana sagādās daudz prieka visai ģimenei.



Ar EasyPark jūsu rīcībā ir miljoniem stāvvietu visā Eiropā. Ievadiet galamērķa adresi vai navigējiet, izmantojot karti.



Sybel ir unikāla platforma, kurā atradīsiet aizraujošus podkāstus, ekskluzīvus oriģināldarbus, audio grāmatas, dokumentālās filmas un daudz ko citu.

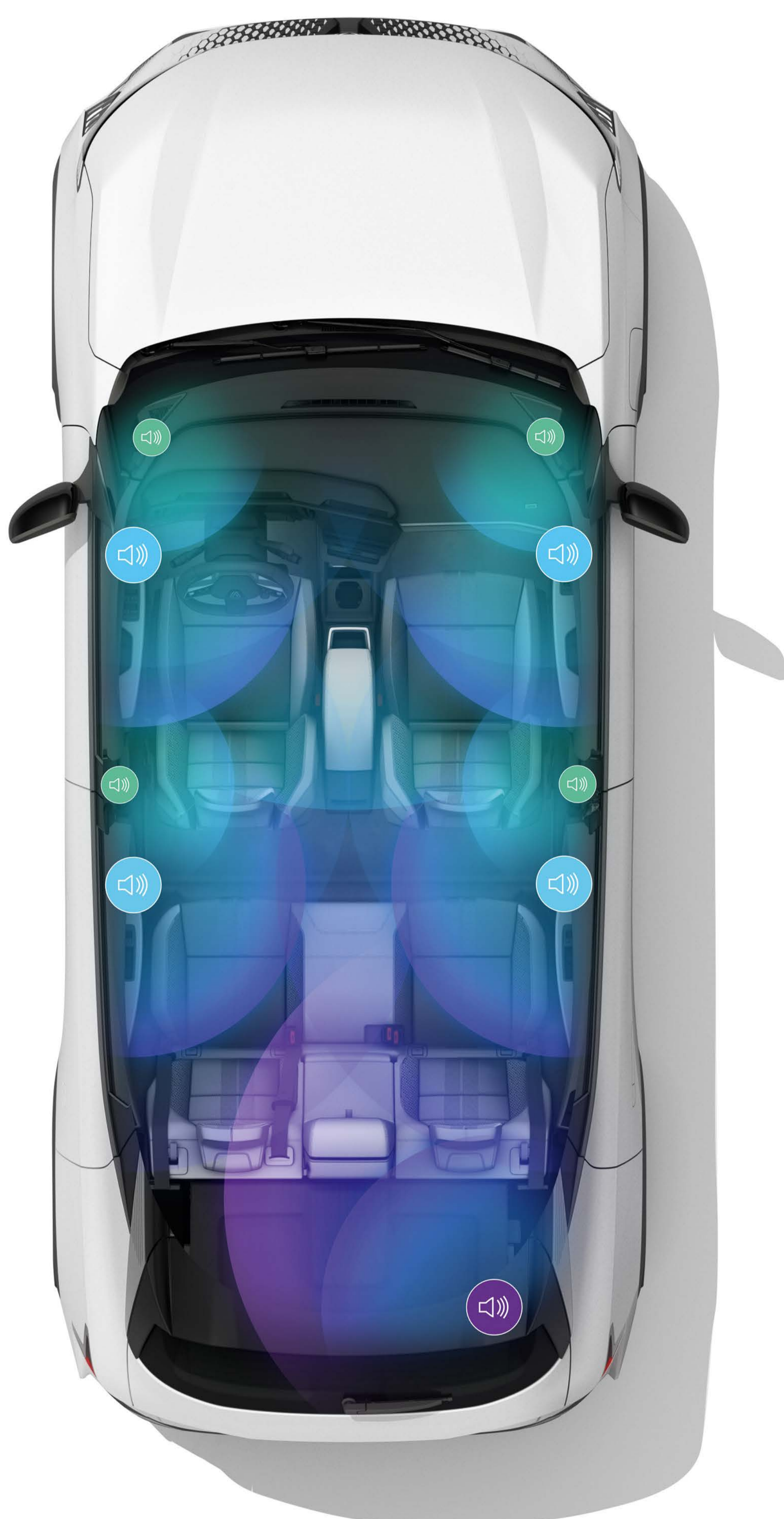
⁽¹⁾ atkarībā no valsts.

⁽²⁾ My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadus no automobīla piegādes dienas.

⁽³⁾ no Google Play lejupielādēto lietotņu izmantošanai ir nepieciešams interneta pieslēgums. Lai izmantotu šīs lietotnes, pieslēdziet tālruni savam Renault un aktivizējiet mobilo datu izmantošanu savā tālrunī/abonementā.

audio signatūra

Pateicoties Renault izstrādātajai kokona efekta tehnoloģijai, salonam ir perfekta skaņas izolācija, un jūs varat netraucēti izbaudīt Harman Kardon® audio sistēmas ārkārtīgi precīzo skaņu. Pieci klausīšanās režīmi gādā par optimālu skanējumu, kas ir pieskaņots saturam un klausītāju gaumei.



410 W sistēmai ir deviņi skaļruņi: divi augstfrekvences skaļruņi priekšējā paneļa malās, četri zemfrekvences skaļruņi priekšējās un aizmugurējās durvīs, divi augstfrekvences skaļruņi un viens subvūfers bagāžas nodalījumā.

Mūzikas sekvence, ko radījis Žans Mišels Žārs, sveicina vadītāju un pasažierus, un šīs skaņas papildina animācija priekšējā panelī. Ārpusē īpašs skaņas signāls brīdina gājējus, kad automobilis brauc ar ātrumu līdz 30 km/h.



Atpazīt, informēt, vadīt

Safety score jeb drošības rādītājs novērtē jūsu braukšanu, analizējot ātrumu, trajektorijas un droša attāluma ieturēšanu. Katra brauciena beigās tas parāda rezultātu 100 punktu skalā, mudinot uzlabot braukšanu.



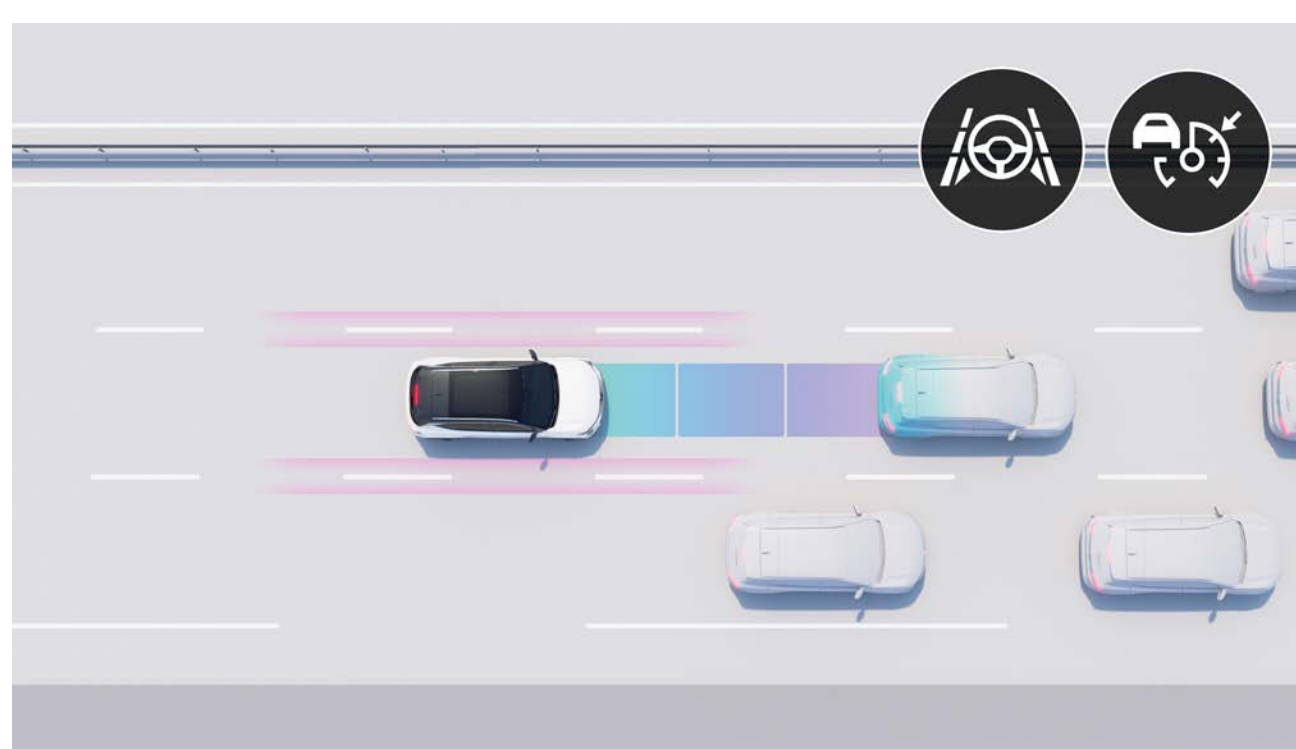
Safety coach jeb drošības treneris palīdz jums uzlabot braukšanu, sniedzot ieteikumus, kas balstīti safety score rezultātos. Tas arī reāllaikā informē par iespējamajiem riskiem jūsu maršrutā.

05. drošība



30 progresīvas braukšanas palīgsistēmas

Programmas human first ietvaros Renault Scenic E-Tech 100 % electric piedāvā 30 progresīvas braukšanas palīgsistēmas



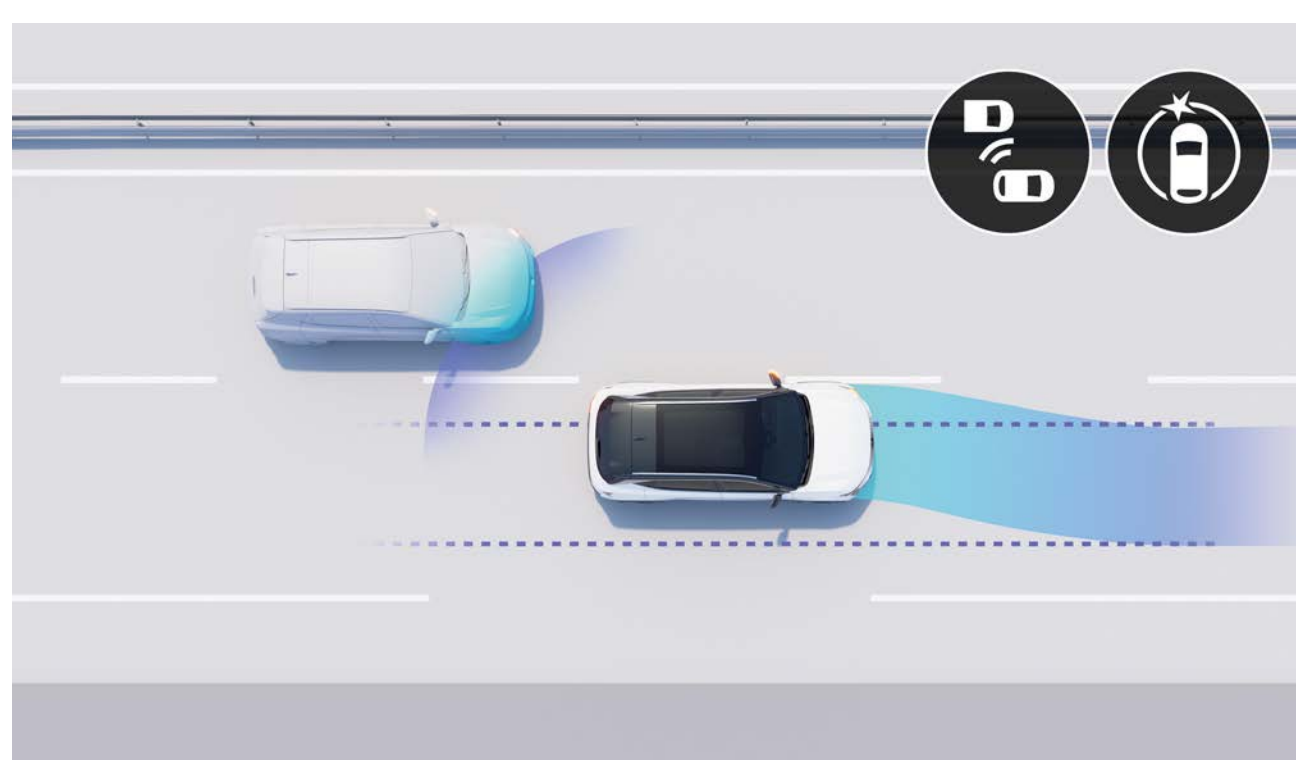
active driver assist

Sistēma regulē braukšanas ātrumu, ņemot vērā satiksmes situāciju un ceļu, ietūr drošu distanci un notur automobili joslā. Kad satiksme palēninās, automobilis samazina ātrumu vai apstājas un automātiski atsāk kustību.



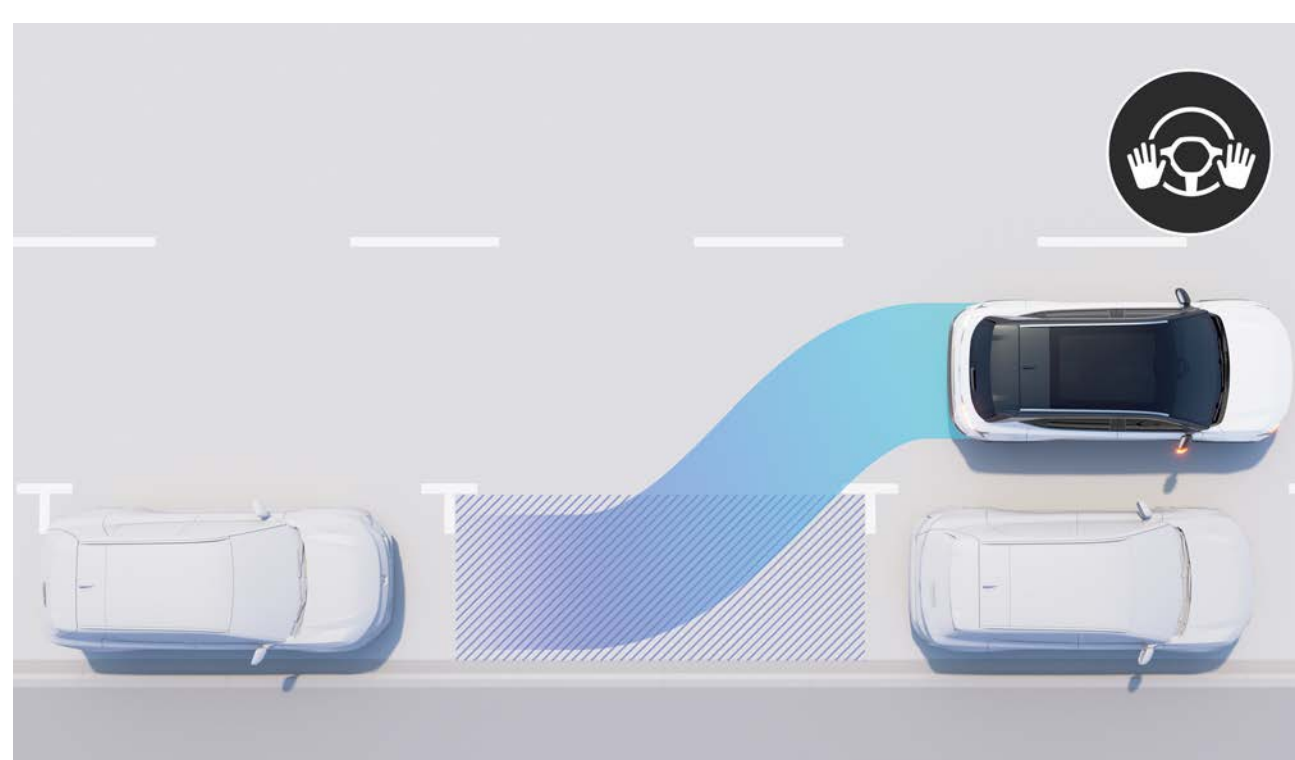
360° apkārtskata 3D kamera

4 kameras veido vienotu attēlu, kas parāda automobiļa tiešo apkārtni 360° leņķī, ievērojami atvieglojot manevrēšanu šaurās vietās.



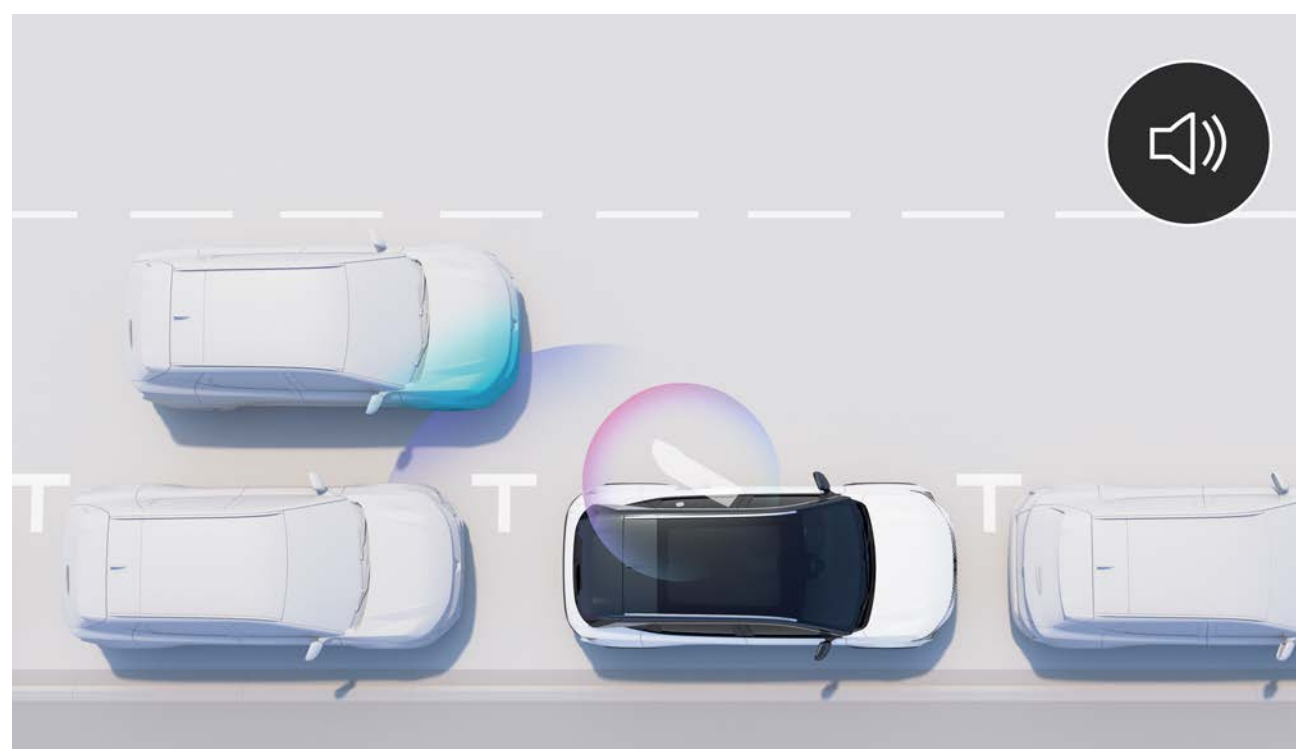
aizmugurējais brīdinājums ar joslas ārkārtas korekciju

Ja uzsākat pārkārtošanos uz blakus joslu un sistēma konstatē, ka tajā tuvojās cits automobilis, tā brīdina par iespējamu sadursmi un, ja nepieciešams, veic trajektorijas ārkārtas korekciju.



automātiskās parkošanās palīgsistēma

Šī sistēma atvieglo automobiļa novietošanu stāvvietā. Tā pati atrod piemērota izmēra vietu un veic stūrēšanu. Jums vienīgi jāuzrauga manevru ātrums.



drošas izkāpšanas brīdinājums

Ja, gatavojoties izkāpt, no aizmugures tuvojās cits transportlīdzeklis, sistēma brīdina par sadursmes risku.



aizmugures skata kamera

Jumta līmenī novietota aizmugurējā kamera pārraida attēlu uz salona atpakaļskata spoguļi, nodrošinot pārredzamību arī tad, ja aizmugurē sēž gara auguma pasažieri.

braukšanas palīgsistēmas

- active driver assist
- palīgsistēma braukšanai kalnā
- drošas distances brīdinājums
- automātiskās tuvās/tālās gaismas
- priekšējo lukturu ieslēgšanās
- adaptive vision LED lukturi (ar integrētiem miglas lukturiem)
- ātruma ierobežotājs
- kruīza kontrole
- adaptīvā kruīza kontrole stop & go funkciju
- viedā adaptīvā kruīza kontrole stop & go⁽¹⁾

parkošanās palīgsistēmas

- aizmugurējie parkošanās sensori
- priekšējie parkošanās sensori
- sānu parkošanās sensori
- atpakaļgaitas kamera
- 360° apkārtskata 3D kamera
- automātiskās parkošanās sistēma
- durvju spoguļu nolocīšana, braucot atpakaļgaitā
- atpakaļskata kamera

drošības palīgsistēmas

- joslas pamešanas brīdinājums
- drošas izkāpšanas brīdinājums
- aklo zonu brīdinājums
- brīdinājums, atpakaļgaitā izbraucot no stāvvietas
- joslas ieturēšanas palīgsistēma
- aizmugurējais brīdinājums ar joslas ārkārtas korekciju
- priekšējais brīdinājums ar joslas ārkārtas korekciju
- automātiskā avārijas bremzēšana krustojumos (AEBS)
- automātiskā avārijas bremzēšana, braucot atpakaļgaitā
- automātiskā avārijas bremzēšana, atpazīstot automobiļus/gājējus/velosipēdistus
- ceļa zīmju atpazīšana ar ātruma pārsniegšanas brīdinājumu⁽¹⁾
- viedā ātruma pielāgošanas funkcija⁽¹⁾
- vadītāja modrības uzraudzības sistēma

⁽¹⁾ iekļauta 5 gadus.

06. individualizēšana

krāsas jumta individualizēšana



baltā pearl (p)



pelēkā schiste (lm)



melnā etoile (lm)



zilā nocturne (lm)



sarkanā flamme (lm)

p: perlamutra
lm: metāliskā krāsa

personalizācija dachu



baltā pearl ar jumtu melnajā etoile



baltā pearl ar jumtu pelēkajā schiste

krāsas / jumta krāsa*	melnā etoile	pelēkā schiste
baltā pearl	■	■ ⁽¹⁾
sarkanā flamme	■	■
zilā nocturne	■	■
melnā etoile	■	■ ⁽¹⁾
pelēkā schiste	■	-

■ pieejams
- nav pieejams
* papildus aprīkojums

06. individualizēšana

salona apdare



techno

- paneļa apdare no pārstrādāta materiāla, matēta hroma dekors
- pelēks polsterējums no pārstrādāta auduma, kombinēts ar melnu audumu



iconic

- paneļa apdare no pārstrādātas ādas ar dubultu šuvi, dekoratīva josla no Ligneah Nuo koka pie vējstikla
- gaišpelēks polsterējums no pārstrādāta auduma, zelta krāsas šuves

06. individualizēšana

polsterējums



raibi pelēks
polsterējums no austa
pārstrādāta



auduma ar zelta
krāsas nošuvumu
pārstrādāta

riteņu diski



19 collu vieglmetāla
diski streamline⁽¹⁾



20 collu vieglmetāla
diski oracle⁽²⁾

⁽¹⁾ pieejams evolution un techno.

⁽²⁾ pieejams iconic.

06. individualizēšana

piederumi



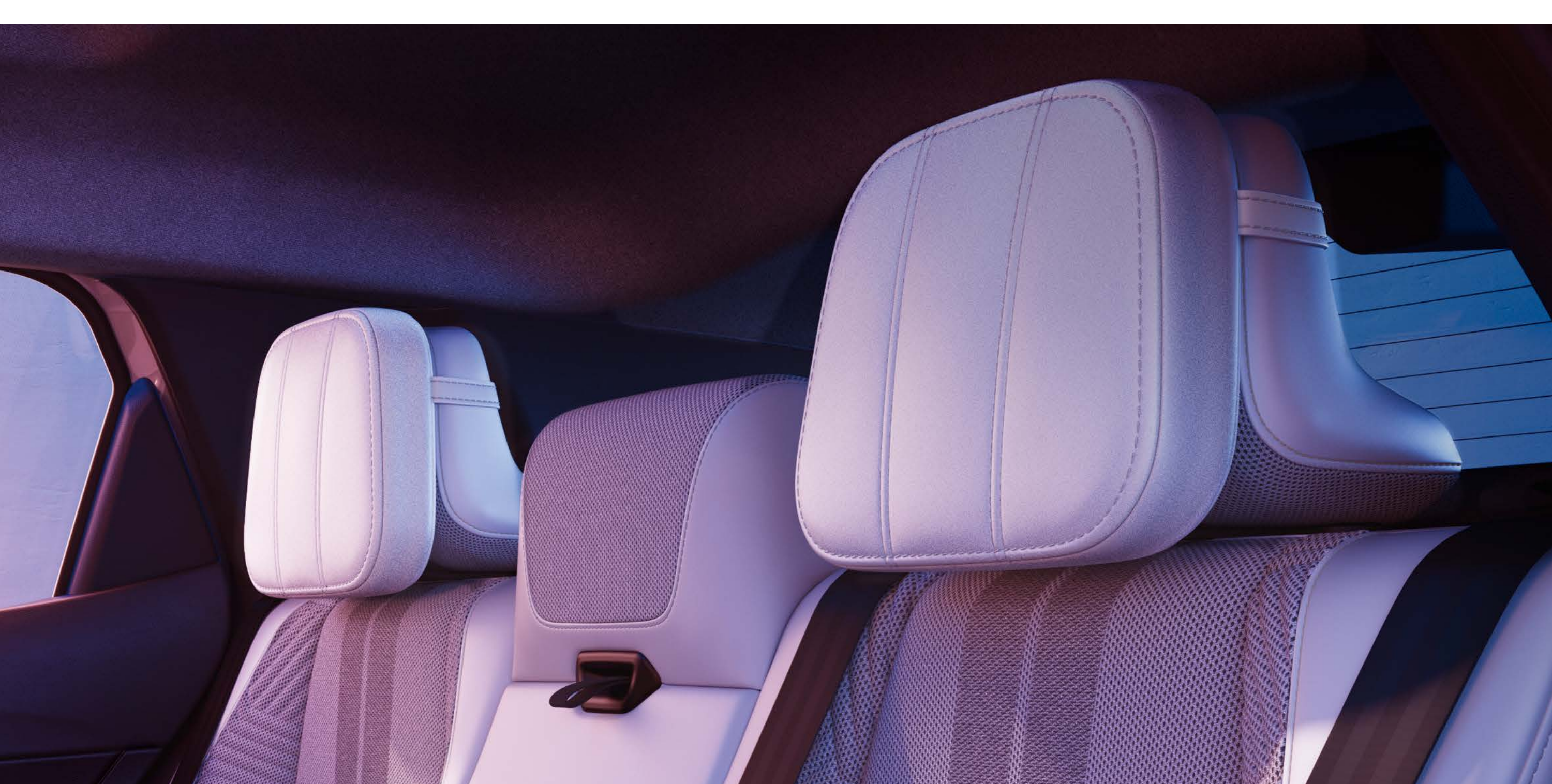
komforta spilveni aizmugurējiem galvas balstiem

Apvienojot dizainu, atbalstu un komfortu, tie veido augstākās klases braukšanas pieredzi.



noņemams āķis un atgāzams velo turētājs

Uzstādiet turētāju uz piekabes āķa un ņemiet līdz 3 velosipēdus. Turētājs ir atgāzams, saglabājot ērtu piekļuvi bagāžniekam. Bez instrumentiem nolokāmais āķis saglabā automobiļa lielisko izskatu



dublētā bagāžnieka grīda ar glabāšanas vietu

Tai ir 3 glabāšanas nodalījumi, tāpēc uzlādes kabeli vienmēr ir pa roki. Nolokot aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, veidojas pilnīgi līdzena bagāžas telpas grīda.



sēdekļu pārvalki

Ar šo eleganto risinājumu jūs novērsīsiet netīrus nospiedumus uz priekšējo sēdekļu atzveltnēm un aizmugurējā sēdekļa.



modulārs centrālās konsoles organizators

Izmantojot pārliedzamās tapas, jūs varat salikt ikdienā nepieciešamās lietas sev vēlamā kārtībā.



daudzfunkcionāls organizators pie priekšējā sēdekļa

Tam ir vairāki dažāda izmēra nodalījumi visām jūsu ceļojumā nepieciešamajām lietām.

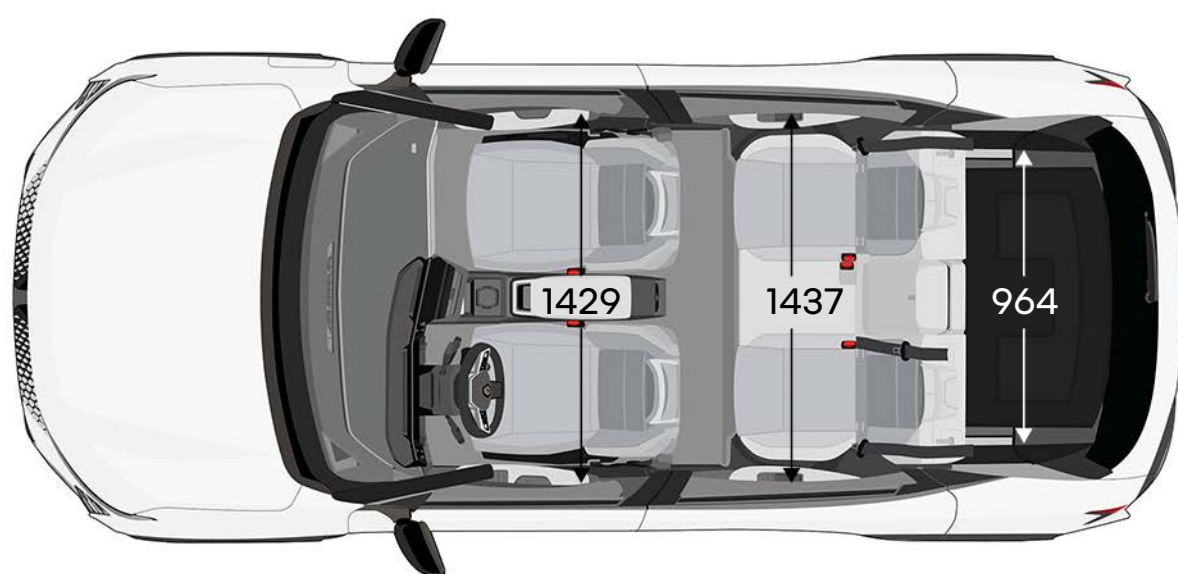
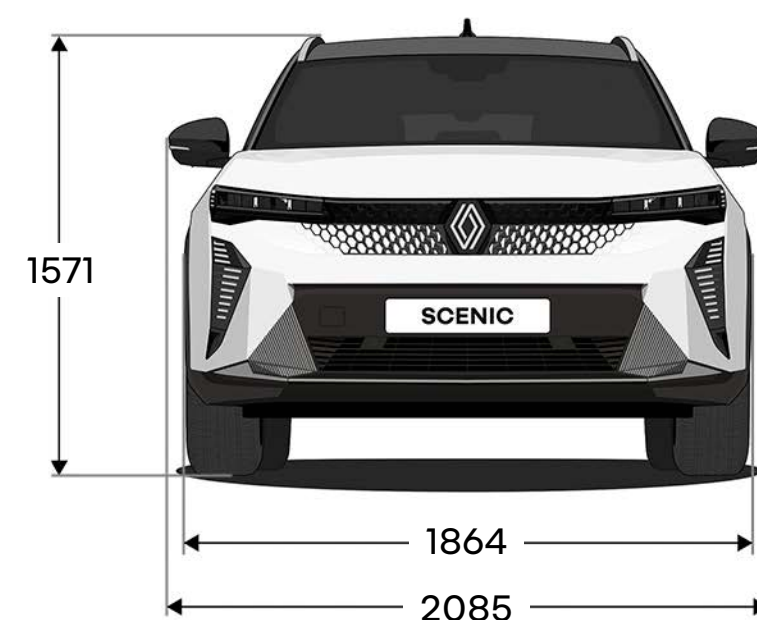
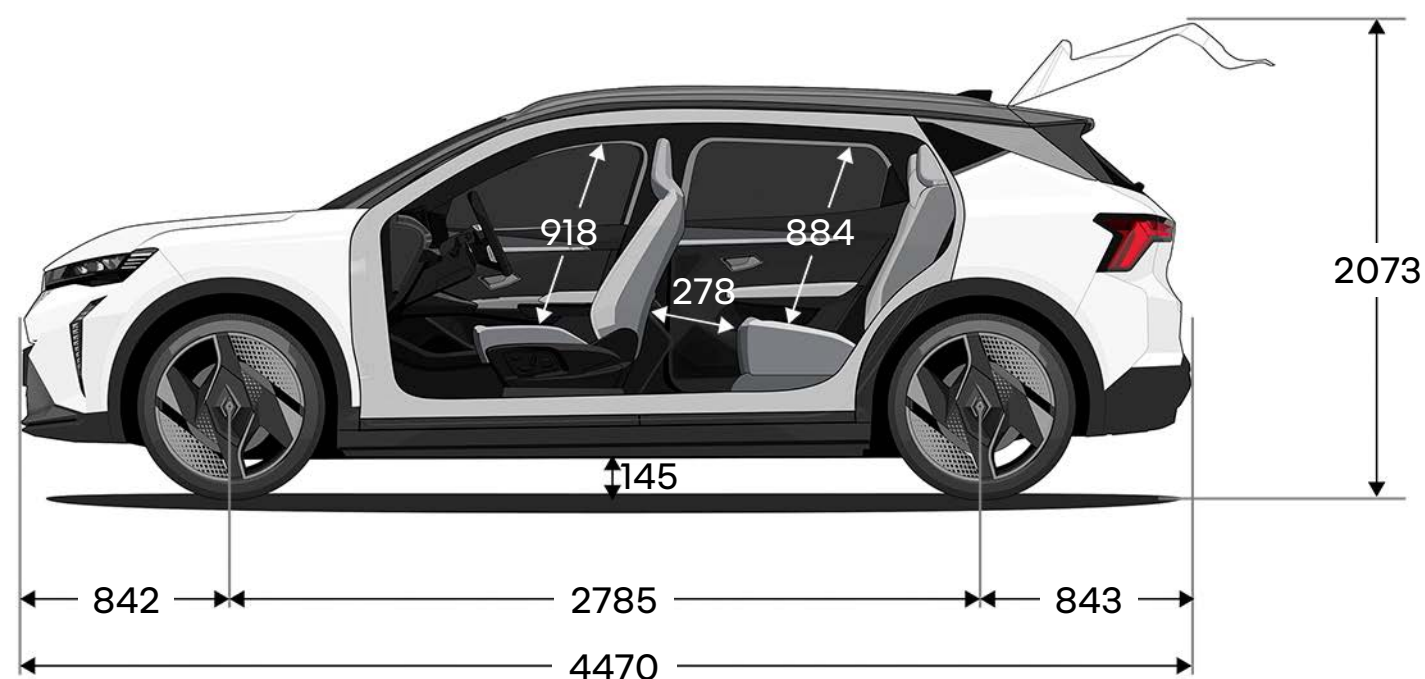
06. individualizēšana

dzinēji

EV60 170 ZS comfort range	EV87 220 ZS long range
akumulatora neto kapacitāte (kWh)	
60	87
maksimālā jauda EEK kW (ZS)	
125/170	160/218
maksimālais griezes moments EEK-Nm	
280	300
akumulatora tehnoloģija	
litija jonu	
sertificētā nobraukuma rezerve WLTP ciklā (km)⁽¹⁾	
430	625
pašmasa tukšam auto braukšanas kārtībā (min/maks.)	
1757/1852	

⁽¹⁾ WLTP cikla vērtība atbilst automobiļa versijai, kas ieguvusi labāko rezultātu.

izmēri un tilpumi



izmēri (mm)

“Human first program” ir visaptveroša drošības programma, ko izstrādājis Renault sadarbībā ar pētniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.

Tā kā ceļu satiksmes drošība attiecas uz visiem satiksmes dalībniekiem, neatkarīgi no tā, vai tie ir gājēji, velosipēdisti vai autobraucēji, Renault programmas “human first” mērķis ir:

- 1. novērst negadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un uzlabotas vadītāja palīdzības un drošības sistēmas**
līdz 36 uzlabotām vadītāja palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības funkciju, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu sēdekļiem (Isofix), Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 ar drošību saistītu patentu, kas reģistrēti kopš 1970.
- 2. pārvaldīt negadījumus, izmantojot izstrādātās inovācijas kopā ar ugunsdzēsējiem**
QRescue / Fireman Access / vairāk nekā 5000 ugunsdzēsēju pēdējo 10 gadu laikā apmācīti 17 valstīs visā pasaulē / aptuveni 600 automašīnas gadā ziedotas ugunsdzēsības dienesta apmācībai
- 3. samazināt nelaimes gadījumu skaitu un to smagumu, ieguldot lielus līdzekļus pētniecībā un attīstībā**
drošības rādītājs / drošības treneris / saistītie pakalpojumi / lielle dati / mākslīgā intelekta sistēmas un kiberdrošība

glosārijs

E-Tech

100% elektriskā, hibrīda vai uzlādējamā hibrīda tehnoloģija, ko izstrādājis Renault.

rekuperatīvā bremzēšana

Bremzēšanas enerģijas rekuperācijas sistēma, kas palielina automobiļa nobraukuma rezervi: katru reizi, kad vadītājs atlaiž akseleratora pedāli vai nospiež bremzes, daļa kinētiskās enerģijas tiek pārvērsta elektriskajā, un sistēma to noglabā akumulatorā.

pastiprinātā (viedā) sadzīves rozete

Mājas uzlādes risinājums, kas ir efektīvāks nekā parastā rozete, jo var nodrošināt lielāku uzlādes jaudu (3,2 kW pret 2,3 kW). Piedevām tā ir drošāka, jo ir aprīkota ar drošinātāju.

mājas uzlādes stacija

Nodrošina daudz lielāku uzlādes jaudu nekā parastā rozete un līdz ar to ievērojami efektīvāku un ātrāku uzlādi. Droša sistēma, kas var tik izmantota kopā ar savienotajiem pakalpojumiem.

flexi-charger

Kabelis automobiļa uzlādei no parastās mājas rozetes, paredzēts neregulārai lietošanai. Ieteicams pieslēgt rozetei ar zemējumu.

mode 2

Šis kabelis ir nepieciešams, lai automobili uzlādētu no parastās sadzīves rozetes.

mode 3

Šo kabeli izmanto, lai uzlādētu elektromobili no mājas (privātās) stacijas un publiskajās stacijās.

izmantojamā (neto) kapacitāte

Akumulatorā uzkrātais enerģijas daudzums, ko var izmantot automobilis. Izsaka kilovatstundās (kWh).

kWh

Kilovatstundas saīsinājums. Kilovatstunda ir enerģija, kuru vienas stundas laikā patērē elektriska ierīce, kuras jauda ir viens kilovats.

kW

Kilovata saīsinājums. Jaudas mērvienība, ar kuru izsaka automobiļa dzinēja jaudu neatkarīgi no tā, vai tas ir iekšdedzes vai elektriskais spēka agregāts. Kilovats ir arī līdzstrāvas (DC) un maiņstrāvas (AC) uzlādes jaudas mērvienība.

maiņstrāvas (AC) uzlāde

Maiņstrāvas uzlāde nodrošina mazu vai vidēju jaudu (maks. 22 kW). Uzlādes veids, ko izmanto mājās un lielā daļā publisko staciju.

līdzstrāvas (DC) uzlāde

Ātrā uzlāde, kuras jauda ir vismaz 50 kW. Pieejama tikai publiskajās stacijās, kur ierīkoti speciāli ātrās uzlādes termināļi.

My Renault

Viedtālruņa lietotne, kas nodrošina savienojumu ar jūsu automobili. Lejupielādējama no Google Play vai App Store. Ar to var atrast tuvākās uzlādes stacijas, noteikt automobiļa atrašanās vietu, programmēt uzlādi un plānot braucienus, kā arī pārbaudīt atlikušo nobraukuma rezervi un iestatīt salona priekšsildīšanu.

siltumsūknis

Iekārta salona apsildīšanai, kas patērē ievērojami mazāk enerģijas nekā parastā apsildes ietaise. Ievērojami palielina nobraukuma rezervi, kad ārējā temperatūra ir zemāka par 15°C.

kWh/100 km

Vidējā enerģijas patēriņa mērvienība uzlādējamajiem hibrīdiem un elektromobiļiem, kas parāda, cik kilovatstundas automobilim nepieciešamas 100 kilometru veikšanai. Ekvivalents "l/100 km" mērvienībai, ko izmanto iekšdedzes automobiļiem.

WLTP

Vispasaules saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra. Šis protokols precīzi definē automobiļu testu veikšanas kārtību un nodrošina informāciju, kas ir svarīga patērētājiem un likumdevējiem, piemēram, par degvielas un enerģijas patēriņu un izmešiem. Šādā veidā patērētāji var salīdzināt dažādu ražotāju modeļus un iegūt datus, kas ir daudz tuvāki reālajai ikdienas ekspluatācijai.



Tika veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šī brošūra tās publicēšanas brīdī ir precīza un aktuāla. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides un prototipu modeļus. Atbilstoši uzņēmuma politikai, kas paredz nepārtrauktu produktu uzlabošanu, Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstītos un piedāvātos transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīļeriem tiek paziņots pēc iespējas drīzāk. Atkarībā no pārdošanas valsts dažas versijas var atšķirties un var nebūt pieejams noteikts aprīkojums (standarta, papildu vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku drukas iemeslu dēļ krāsas, kas attēlotas šajā dokumentā, var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai interjera apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem pilnā vai daļējā apjomā ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – foto: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce – 2024. gada marts.