

RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



siūlome su E-TECH FULL HYBRID 200 AG ir
E-TECH 4x4 300 AG PLUG-IN HYBRID varikliais



ambicingi tikslai – nauji sprendimai

RENAULT RAFALE, sukurtas siekiant iš naujo išrasti efektyvumą, pagerbia šios markės gaminių novatorišką dvasią – vakar CAUDRON-RENAULT RAFALE sukosi ore, šiandien – kelyje. Tas pats ryžtas ir drąsa, derinami su pažangiausiomis technologijomis: E-TECH FULL HYBRID 200 AG variklis ir E-TECH 4x4 300 AG variklis, sistema 4Control ADVANCED⁽¹⁾, panoraminis stoglangis „Solarbay®“ su pritemdymo funkcija⁽²⁾.



Technologijos, našumas ir veržlumas drauge sukuria didelį malonumą vairuoti.

E-TECH FULL HYBRID 200 AG	E-TECH 4x4 300 AG PLUG-IN HYBRID variklis	variantas ATELIER ALPINE su ALPINE inžinierių sukurta važiuokle⁽³⁾
sistema 4control ADVANCED⁽¹⁾	panoraminis stoglangis „Solarbay®“ su pritemdymo funkcija⁽²⁾	multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽⁴⁾

⁽¹⁾ pasirenkama įranga, priklauso nuo varianto.
⁽²⁾ pasirenkama įranga.
⁽³⁾ tik variante ATELIER ALPINE.
⁽⁴⁾ Visi „Google“ prekių ženklai priklauso „Google LLC“.

menu



01. dizainas

02. malonus vairavimas

03. patogumas

04. multimedija

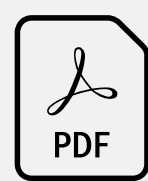
05. saugumas

06. individualizavimas

atsisiųskite PDF



įranga ir varikliai



priedai

drąsi dizaino vizija

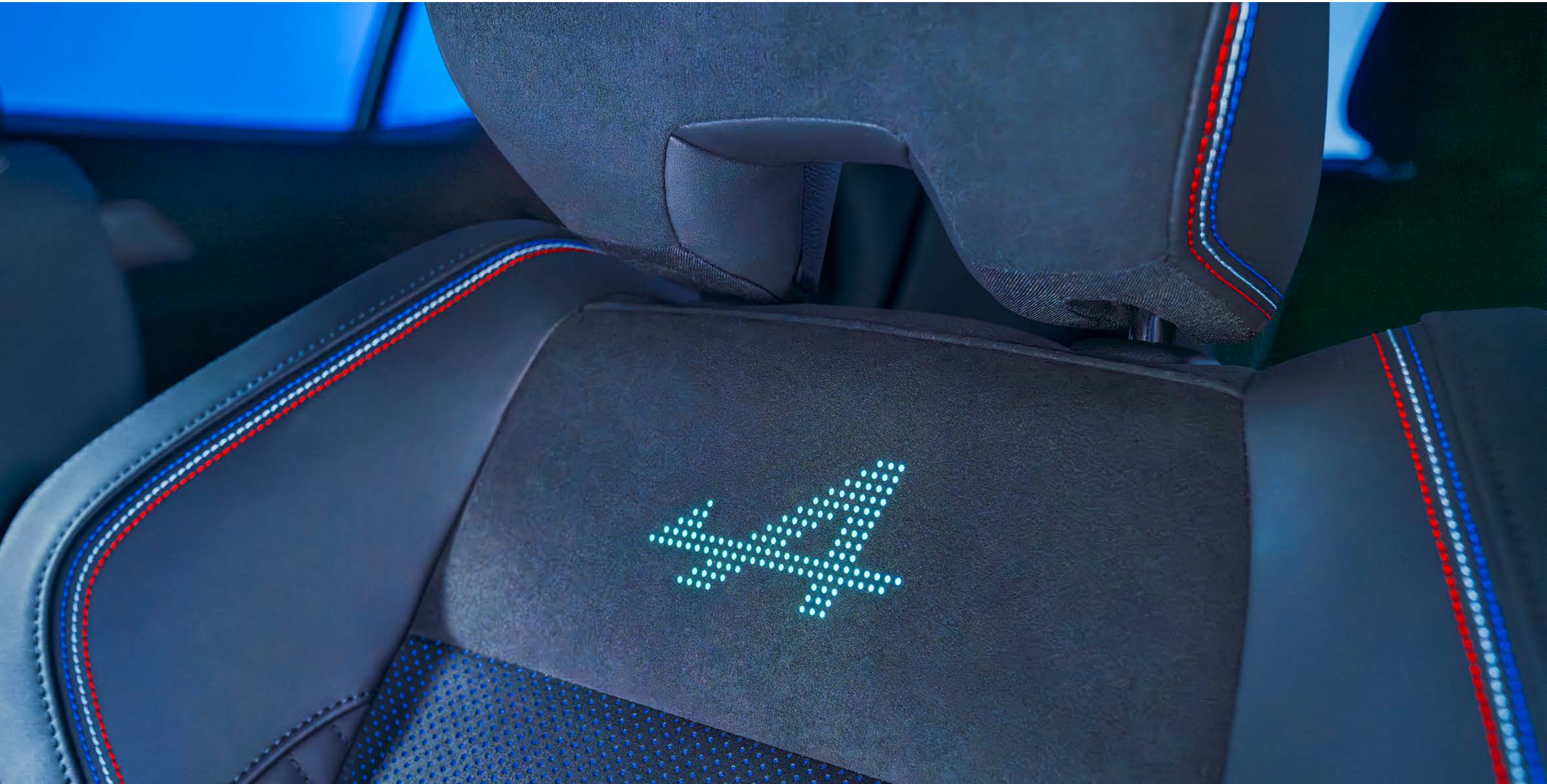
Aviacijos pramonės įkvėptas RENAULT RAFALE dizainas atkartoja lėktuvo fiuzeliažo tikslumą ir aptakumą. Dėl sportiško silueto, lenktų linijų, galingų žibintų ir pakilusio galinio aptako RENAULT RAFALE – tai naujas žodžio „drąsa“ sinonimas.



Rombų motyvas ant priekinių grotelių sukuria akį traukiantį vizualinį akcentą ir grafinę sąveiką. Galinėje dalyje linijas užbaigia aptakas, o išskirtiniai 21 colio ratlankiai atrodo itin įspūdingai.



Sportinės sėdynės⁽¹⁾ sutvirtintais šonais padeda sukurti patogią vairavimo patirtį. Vairuotojui priartėjus prie automobilio, priekinių sėdynių atlošuose esantis „Alpine“ logotipas ima šviesti ir plakti kaip širdis.⁽¹⁾ Apmušalus puošia mėlynos, baltos ir raudonos spalvos siūlės.⁽¹⁾



60 % perdirbtos „Alcantara®“ apmušalai⁽²⁾

⁽¹⁾ tik variantuose ESPRIT ALPINE ir ATELIER ALPINE.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

02. malonus vairavimas

E-TECH FULL HYBRID 200 AG ir E-TECH 4x4 300 AG varikliai

E-TECH FULL HYBRID 200 AG

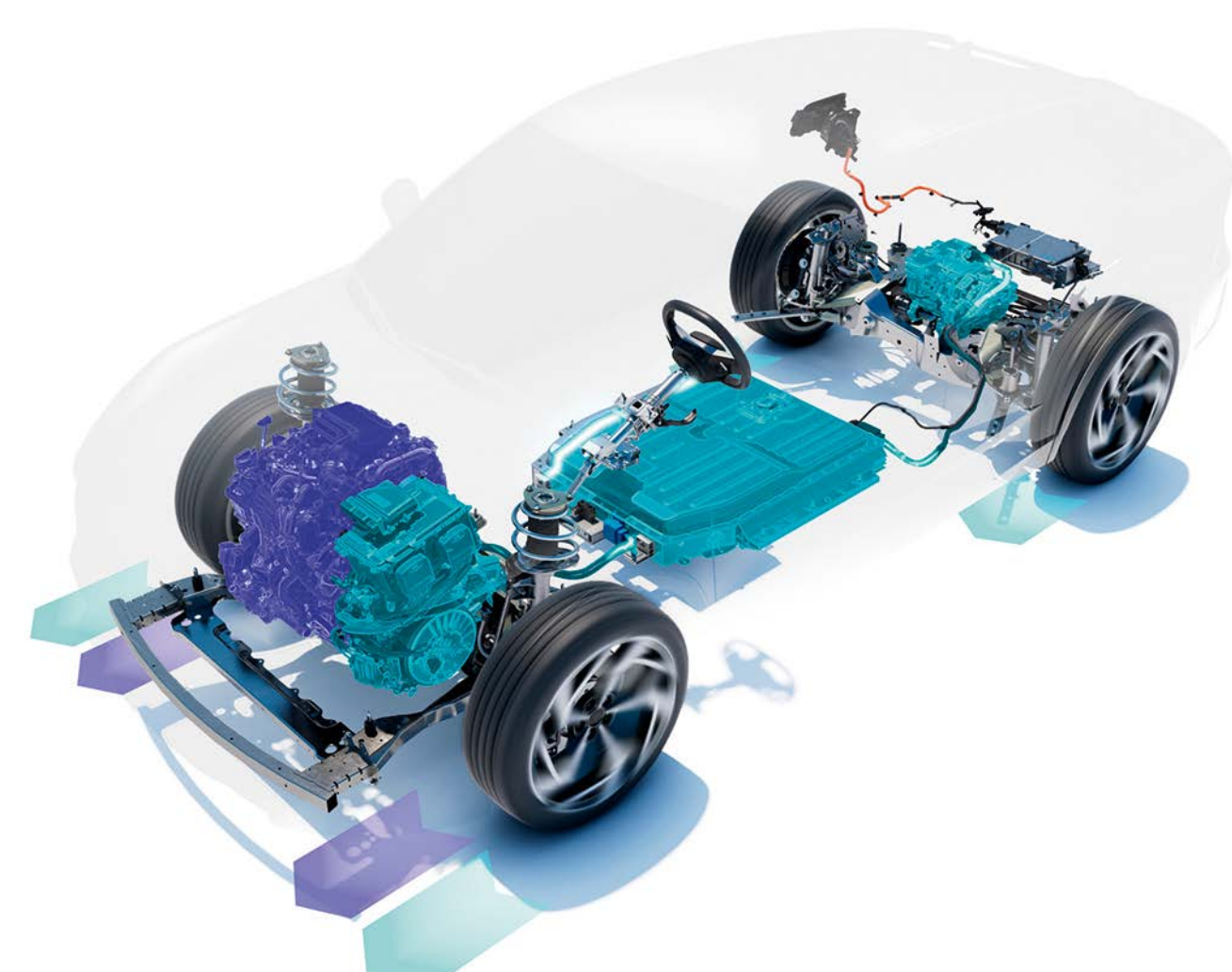
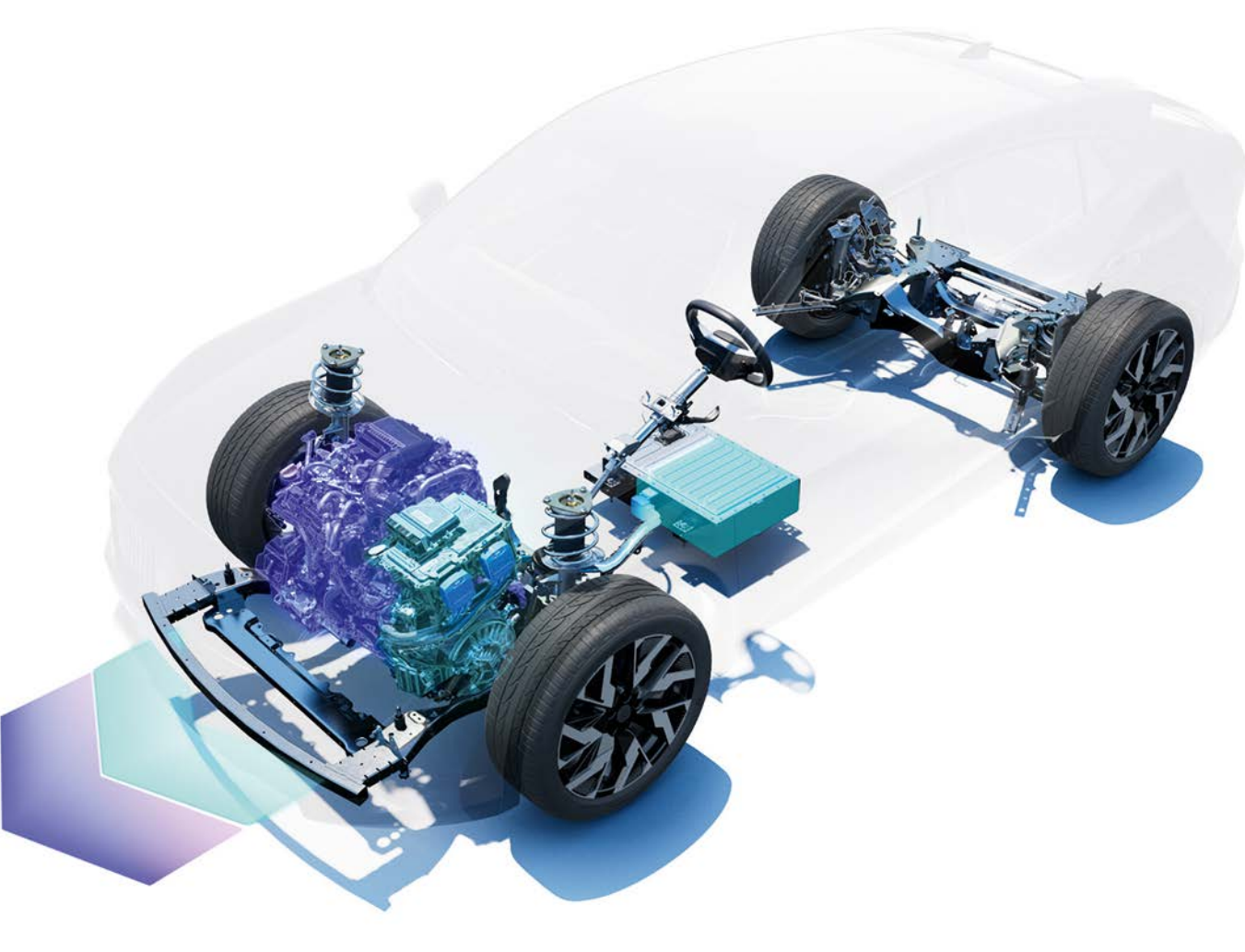
nuvažiuojamas atstumas iki 1100 km⁽¹⁾	iki 80% važiavimo mieste elektriniu režimu ⁽²⁾	išmetamo CO ₂ kiekis nuo 107 g/km⁽³⁾
---	--	---

E-TECH 4x4 300 AG PLUG-IN HYBRID

bendras nuvažiuojamas atstumas iki 1000 km⁽⁴⁾	iki 105 km vien elektriniu režimu ⁽⁵⁾	išmetamo CO ₂ kiekis nuo 39 g/km⁽⁶⁾
---	---	--



Savaime įsikraunantis 200 AG E-TECH FULL HYBRID ir įkraunamas 300 AG E-TECH 4x4 PLUG-IN HYBRID užtikrina našumą ir efektyvumą. Automobilis visada užvedamas elektriniu būdu ir staigiai, dinamiškai įsibėgėja. Tylumas, greita reakcija, sklandus važiavimas tiek mieste, tiek užmiesčio keliuose.



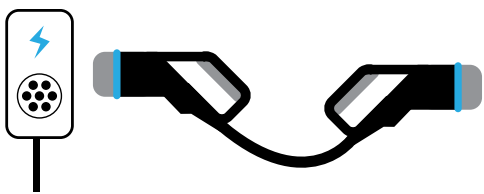
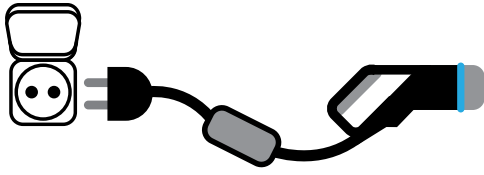
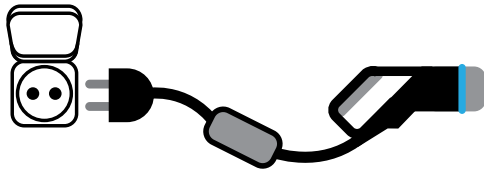
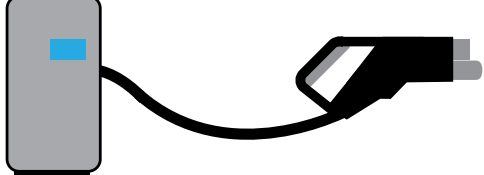
E-TECH FULL HYBRID 200 AG
Mieste sutaupykite iki 40 % degalų⁽⁷⁾; elektriniu režimu tyliai važiuokite iki 80 %⁽²⁾ laiko, o akumuliatorius įsikraus automobiliui lėtėjant ir jį stabdant. Automobilio nereikės prijungti prie elektros tinklo.

E-TECH 4x4 300 AG PLUG-IN HYBRID variklis
Jėgos agregatas su 22 kWh įkraunamu akumuliatoriumi leidžia nuvažiuoti iki 100 km vien elektriniu režimu⁽⁵⁾ – to užtenka didumai kasdienių kelionių. Įkraukite automobilį iš elektros lizdo arba viešojoje įkrovimo stotelėje – darbe ar namie

	E-TECH FULL HYBRID 200 AG	E-Tech 4x4 300 AG
technologija	1 traukos akumuliatorius + 2 elektriniai varikliai + 1 vidaus degimo variklis + automatinė daugiarežimė pavarų dėžė	1 didelės talpos traukos akumuliatorius + 2 elektriniai varikliai + 1 vidaus degimo variklis + automatinė daugiarežimė pavarų dėžė
didžiausias vidaus degimo variklio sukimo momentas (Nm)	205 + 205 Nm	230 + 205 + 200 Nm
akumuliatoriaus talpa	2 kWh	22 kWh / 400 V
degalų sąnaudų sumažėjimas ⁽⁴⁾	iki 40%	iki 90%
degalų sąnaudos ⁽³⁾	nuo 4,7 l/100 km	nuo 1,7 l/100 km su 100 % įkrautu akumuliatoriumi nuo 5,4 l/100 km su neįkrautu akumuliatoriumi
išmetamo CO ₂ kiekis ⁽³⁾	nuo 107 g/km	nuo 39 g/km su 100 % įkrautu akumuliatoriumi nuo 124 g/km su neįkrautu akumuliatoriumi
energijos rekuperacija lėtėjant ir stabdant	yra	yra
energijos rekuperacijos valdymas	yra	yra
elektrinės sistemos pagalba vidaus degimo varikliui	yra	yra
greitėjimas nuo 0 iki 100 km/val	8,9 sek.	6,3 sek.
lankstumas nuo 80 iki 120 km/val	5,6 sek.	4,0 sek.
įkrovimas	nereikia prijungti įkroviklio; akumuliatorius įkraunamas automobilį stabdant ir jam lėtėjant	įkraunamas iš elektros lizdo arba viešosios įkrovimo stotelės darbe ar namie + lėtėjant ir stabdant

⁽¹⁾ nuvažiuojamas atstumas iki 1100 km pripylus pilną baką degalų pagal WLTP duomenis.
⁽²⁾ priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos lygio ir vairavimo stiliaus (vidinis RENAULT šaltinis, 2023 m.).
⁽³⁾ pagal WLTP protokolą.
⁽⁴⁾ nuvažiuojamas atstumas iki 1000 km, pripylus pilną baką degalų ir iki galo įkrovus akumuliatorių, pagal WLTP duomenis.
⁽⁵⁾ nuvažiuojamas atstumas pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų) (vidiniai RENAULT šaltiniai, 2024 m.).
⁽⁶⁾ pagal WLTP protokolą, važiuojant mieste.

Namie, darbe ar kelyje naudokitės įvairiausiais pasiūlymais, kaip įkrauti RENAULT RAFALE E-TECH 4x4 300 AG PLUG-IN HYBRID.

namų įkrovimo stotelė			viešoji įkrovimo stotelė
namų įkrovimo stotelė 7,4 kW KS	sustiprintas buitinis lizdas 3,7 kW KS	standartinis buitinis lizdas 2,3 kW KS	viešoji įkrovimo stotelė 22 kW KS
3 režimo kabelis	2 režimo kabelis arba „FlexiCharger“ kabelis – pasirenkama įranga	2 režimo kabelis – standartinė įranga – arba „Flexi Charger“ kabelis – pasirenkama įranga	3 režimo kabelis
			
įkrovimo trukmė			
nuo 0 iki 80 % → 1 val. 59 min. nuo 0 iki 100 % → 2 val. 45 min.	nuo 0 iki 80 % → 4 val. 10 min. nuo 0 iki 100 % → 5 val. 24 min.	nuo 0 iki 80 % → 6 val. 38 min. nuo 0 iki 100 % → 8 val. 35 min.	nuo 0 iki 80 % → 1 val. 59 min. nuo 0 iki 100 % → 2 val. 45 min.

įkrovimas namie arba darbe

iki 7,4 kW KS įkrovimas	Patogiai įkraukite RENAULT RAFALE E-TECH 4x4 300 AG namie ⁽¹⁾ , naudodami sieninę įkrovimo stotelę arba 3,7 kW sustiprintą lizdą. Būdami toli nuo namų, naudokitės viešuoju tinklu ir įkraukite akumuliatorių iki 80 % per kiek daugiau nei 2 valandas 7,4 kW įkrovimo stotelėse.
Programa „My Renault“	Bet kada pasitikrinkite, kokį atstumą nuvažiuosite su likusia įkrova, nuotoliniu būdu paleiskite įkrovimą arba jį suplanuokite tuo laiku, kai taikomas mažesnis elektros tarifas.



atsisiųskite programą „My Renault“

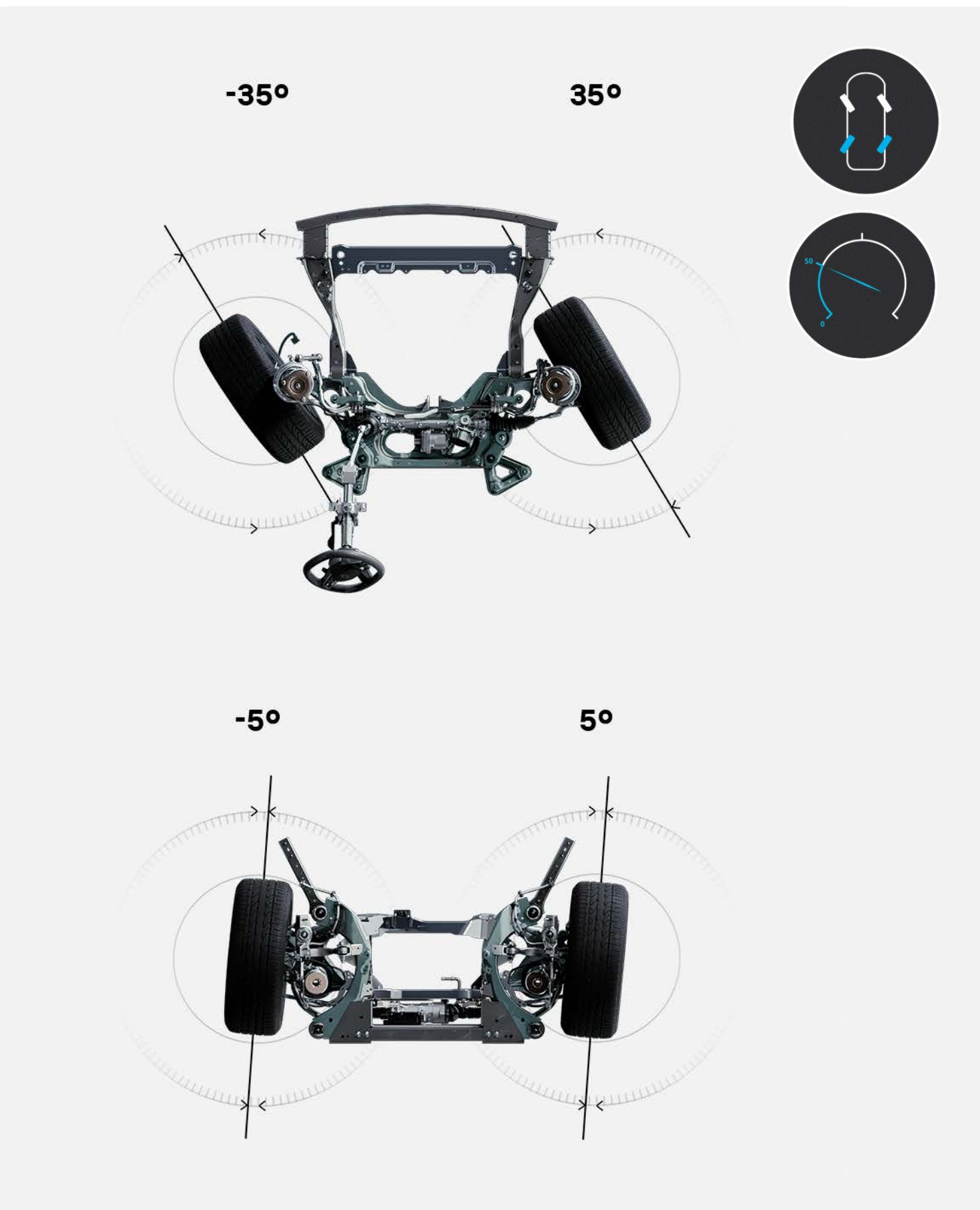


4Control ADVANCED

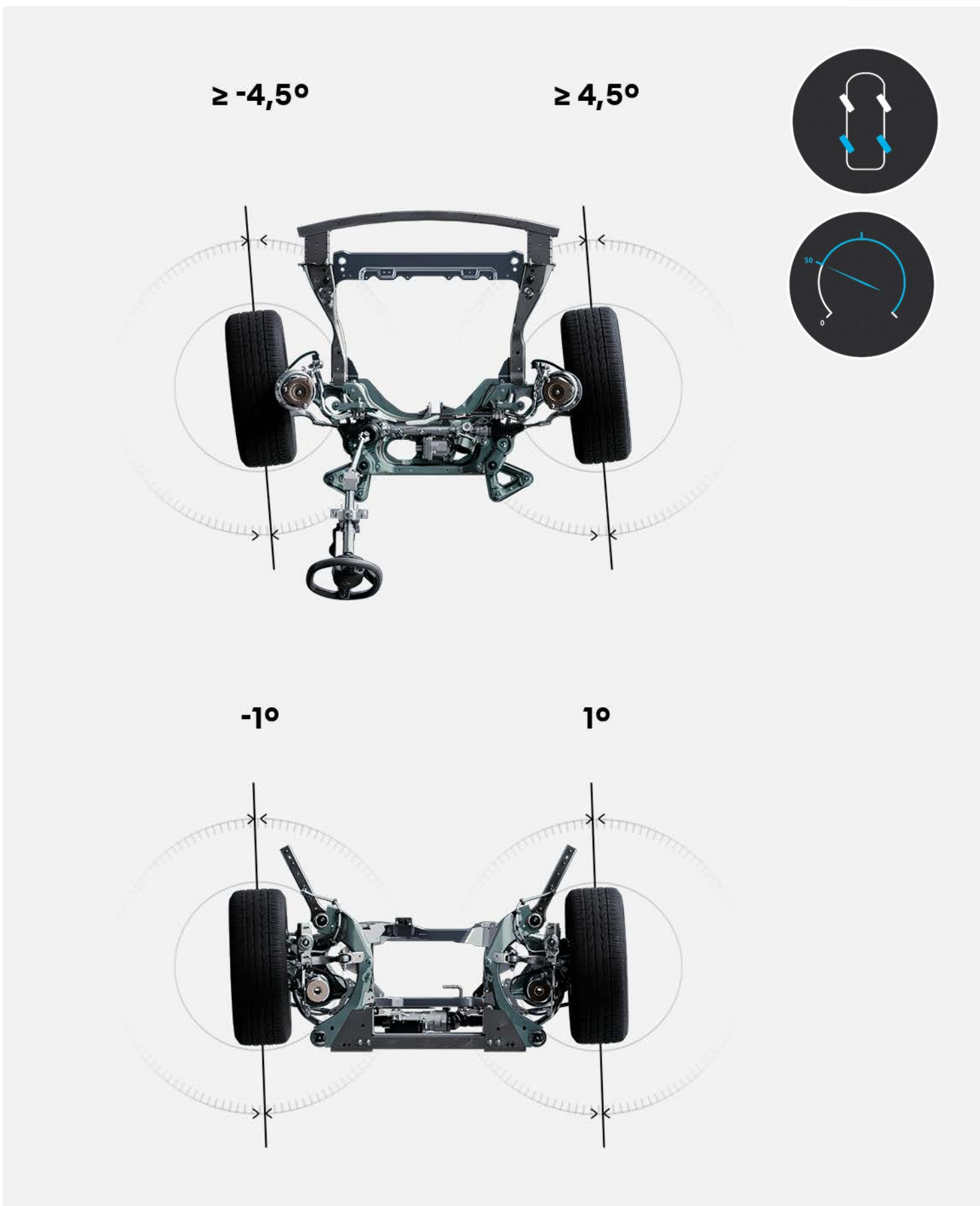
Dėl 4 ratų vairavimo sistemos 4CONTROL ADVANCED⁽¹⁾ važiavimo trajektorija bus aiški, tiksli ir saugi. Išlaikykite kontrolę kelio vingiuose ir posūkiuose.



Automobilio sukimosi spindulys vos 10,4 m – panašiai kaip miesto automobilių.



važiuojant iki 50 km/val. greičiu užpakaliniai ratai pavirsta priešinga kryptimi nei priekiniai, kad sumažėtų posūkio spindulys ir būtų lengviau manevruoti.



važiuojant didesniu nei 50 km/val. greičiu užpakaliniai ratai pavirsta ta pačia kryptimi kaip priekiniai, kad padidėtų sukibimas su kelio danga ir saugumas.

⁽¹⁾ pasirenkama įranga, priklauso nuo varianto.

ATELIER ALPINE

RENAULT RAFALE variante ATELIER ALPINE versijoje sutelkta visa ALPINE inžinerijos patirtis, todėl siūlome idealų našumo, galios ir veržlumo derinį: naujausios kartos įkraunamą hibridinį 300 AG variklį E-TECH 4x4, sportišką važiuoklę, aktyvią pakabą su prognozuojamąja kamera ir sistemą 4Control ADVANCED su 4 ratų valdymu⁽¹⁾.



ALPINE inžinierių komandos sukurta važiuoklė užtikrina vairavimo malonumą, tikslumą, puikų sukibimą ir trauką.

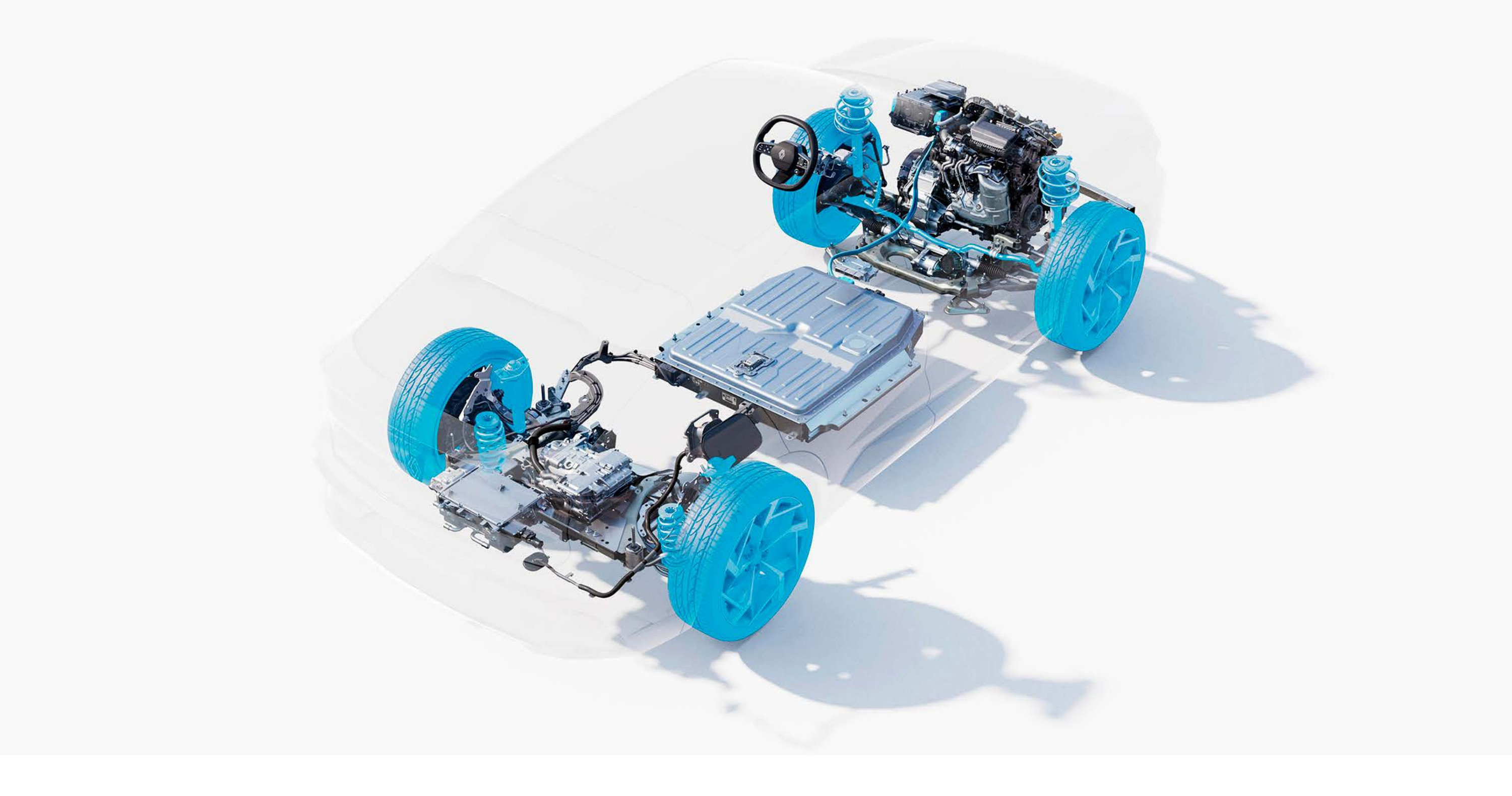
- važiuoklės važiuojamoji dalis

Sportinės padangos ir specialus stabilizatorius užtikrina geriausią sukibimą su bet kokia kelio danga ir optimalų stabilumą, 21 colio ratlankiai CHICANE suteikia išskirtinę išvaizdą.
- 4x4 trauka

Dėl nuolatinės 4 varančiųjų ratų pavaros sukibimas ir trauka optimizuojami nepriklausomai nuo orų sąlygų ir kelio tipo.
- aktyvioji pakaba ir prognozuojamoji kamera

Kamera realiuoju laiku nuskaito kelią ir leidžia amortizatoriams prisitaikyti, kad būtų pasiektas geriausias kompromisas tarp komforto ir važiuoklės reakcijos.
- sistema 4Control ADVANCED⁽¹⁾

Keturių ratų valdymo sistema užtikrina veržlumą ir dinamiškumą važiuojant vidutiniu bei dideliu greičiu ir puikią kontrolę važiuojant mažu greičiu. Kartu su daugiašake galine ašimi ji užtikrina aiškią, tikslią ir saugią trajektoriją.



Kad dar labiau individualizuotumėte vairavimo patirtį, naudodami manevringumo valdymo sistemą pasirinkite vieną iš trijų važiuoklės nustatymų derinių: režimai „Comfort“ (komfortiškas), „Dynamic“ (dinamiškas) ir „Sport“ (sportinis) valdo ESC⁽²⁾ lygį, naudoja aktyvią pakabą su prognozuojamąja kamera ir funkciją 4Control ADVANCED⁽¹⁾.



	„Comfort“ (komfortiškas) režimas	„Dynamic“ (dinamiškas) režimas	„Sport“ (sportinis) režimas
ESC pagalba	didelis	didelis	vidutinis
judrumas / dinamiškumas	minimalus	vidutiniai	didelis
charakterystyka amortyzatorów	minkšti	vidutiniai	standūs

⁽¹⁾ pasirenkama įranga, priklauso nuo varianto.

⁽²⁾ ESC

konfigūruoti ir užsakyti →

naujoviški vairavimo valdikliai

Itin šviesaus keleivių salono centre – ergonomiškas vairuotojo pultas su aplink vairaratį esančiais valdikliais. Į vairuotoją atsukti 984 cm² ploto openR ekranai ir HEAD-UP ekranas⁽¹⁾ sudaro didelės raiškos skaitmeninį paviršių.



Panoraminis stoglangis „Solarbay®“ su pritemdymo funkcija⁽³⁾, kurio plotas beveik 1 m², valdomas rankiniu būdu arba balsu, naudojant „Google Assistant“⁽⁴⁾. Naudojant 4 pritemdymo lygius, reguliuojamas šviesos lygis ir salono šilumos komfortas tiek vasarą, tiek žiemą.



reguliuojamas pritemdymas: 4 režimai (atidarytas / uždarytas) ir 2 zonos (priekis / galas)

Mūsų sukurtas⁽⁴⁾ galinis porankis skirtas įvairiai veiklai su multimedija: jame yra vieta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams, 2 USB-C lizdai ir 2 atlenkiamos atramos, kad būtų patogu žiūrėti į ekraną.



30,2 cm erdvė kojoms gale – viena didžiausių rinkoje

Didelėje bagažinėje telpa net iki 630 litrų krovinių. Motorizuotos bagažinės durys valdomos nenaudojant rankų. Į tokią bagažinę be vargo sutilps visų keleivių bagažas.



⁽¹⁾ pasirenkama įranga, priklauso nuo varianto.

⁽²⁾ veikia tik su veido atpažinimo sistema.

⁽³⁾ pasirenkama įranga.

⁽⁴⁾ „My Renault“ paslaugos teikiamos 8 metus nuo automobilio pristatymo dienos. Integruotos „Google“ paslaugos teikiamos 3 metus skaičiuojant nuo automobilio pristatymo dienos. Visi „Google“ prekių ženklai priklauso „Google LLC“.

konfigūruoti ir užsakyti →

multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis

Kelio remontas, apylankos... „Google“ žemėlapiai⁽⁴⁾ nuolat atnaujina maršrutą ir pateikia tikslias navigacijos nuorodas, net jei nutrūksta interneto ryšys. 774 cm² ploto „openR“ ekranuose galima naudotis multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽¹⁾. Tai daugiau nei 100 programų⁽²⁾, įskaitant 13 RENAULT partnerių programų, pasiekiamų per „Google Play“⁽²⁾, ir daugybė internetinių paslaugų bei turinio.



Kelio remontas, eismo pakeitimai... „Google“ žemėlapiai⁽³⁾ atnaujina kelionės duomenis ir pateikia tikslią navigaciją, net jei nutrūksta interneto ryšys.



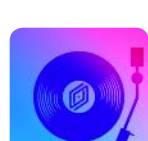
Valdymas balsu: ištarkite „Hey Google...“ ir paprašykite sudaryti maršrutą, pareguliuoti temperatūrą, pakeisti vairavimo režimą. Balsu valdomas padėjėjas – jūsų paslaugoms.



Daugiau kaip 100 programų⁽²⁾ su išskirtiniu turiniu pasiekama per „Google Play“⁽²⁾, įskaitant „Waze“, „SongPop for Renault“ ir „Amazon Music“.



„Waze“ yra bendruomeninė navigacijos programa, kurioje informacija dalijamasi realiuoju laiku. „Waze“ kelionėje suteikia ramybės.



Važiukite muzikos ritmu su mūsų nauju muzikiniu žaidimu – **„SongPop for Renault“**. Žaiskite drauge ir iš naujo atraskite populiarias dainas su šeima ir draugais!



Keliaukite, klausydamiesi grojaraščių ir dar daugiau su **„Amazon Music“**, įtraukta į „Amazon Prime“ prenumeratą.



Naudodamiesi programa **„EasyPark“** susiplanuokite ir užsisakykite stovėjimą milijonuose stovėjimo vietų visoje Europoje. Įveskite paskirties adresą ir naudokitės žemėlapiu navigacija.

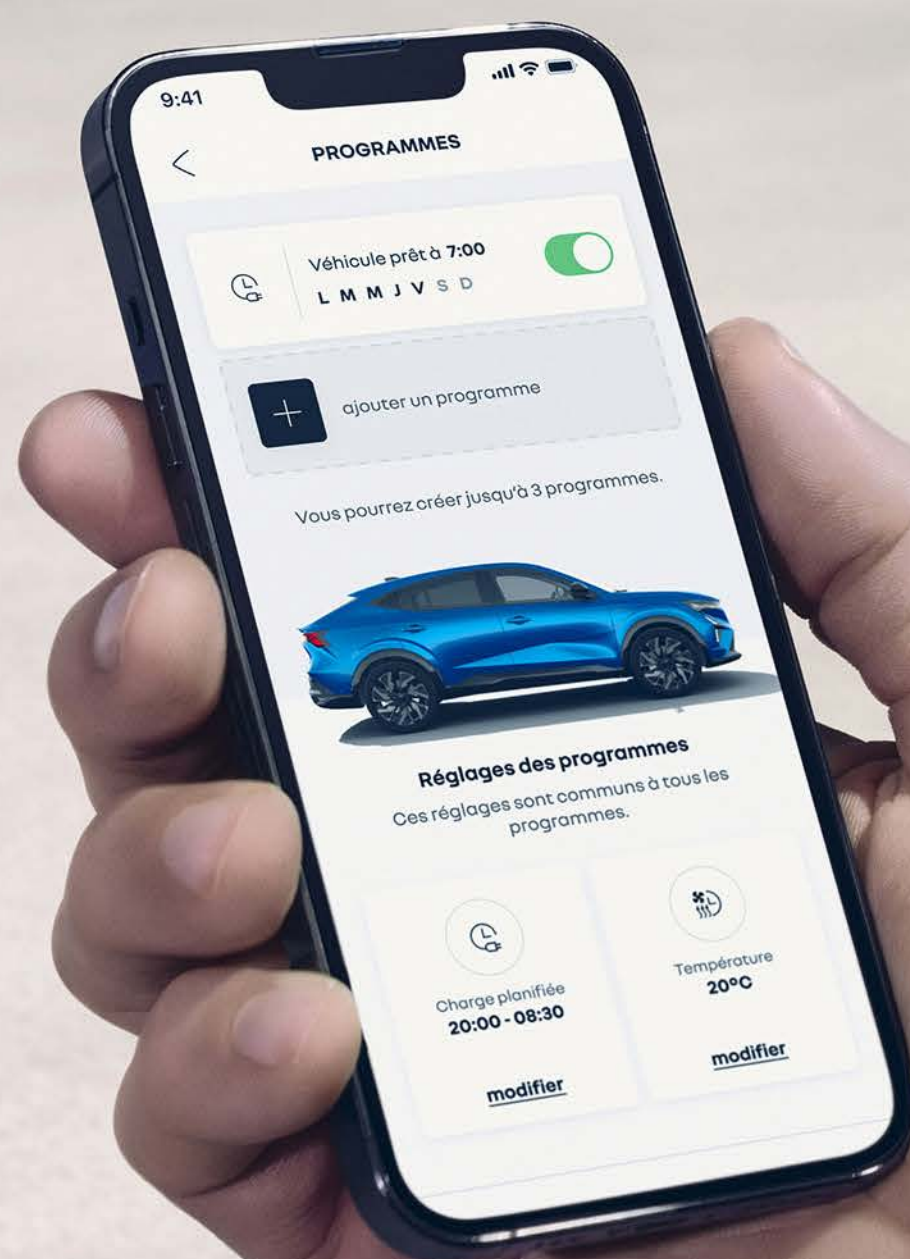


„Vivaldi“ – tai veiksminga, greita ir jūsų privatumą gerbianči interneto naršyklė.



Bet kada pasiekite visas mėgstamas radijo stotis tiek savo šalyje, tiek užsienyje per programą **„Radioplayer for Renault“**.

Naudodami programą „My Renault”⁽³⁾ nuotoliniu būdu susisiekiate su automobiliu per išmanųjį telefoną. Internetinės paslaugos, transporto priemonės buvimo vieta, techninės priežiūros istorija, priminimai apie reikalingą techninę priežiūrą ir susitarimai dėl apsilankymo servise – patogiai pasirinkite savoju RENAULT RAFALE.



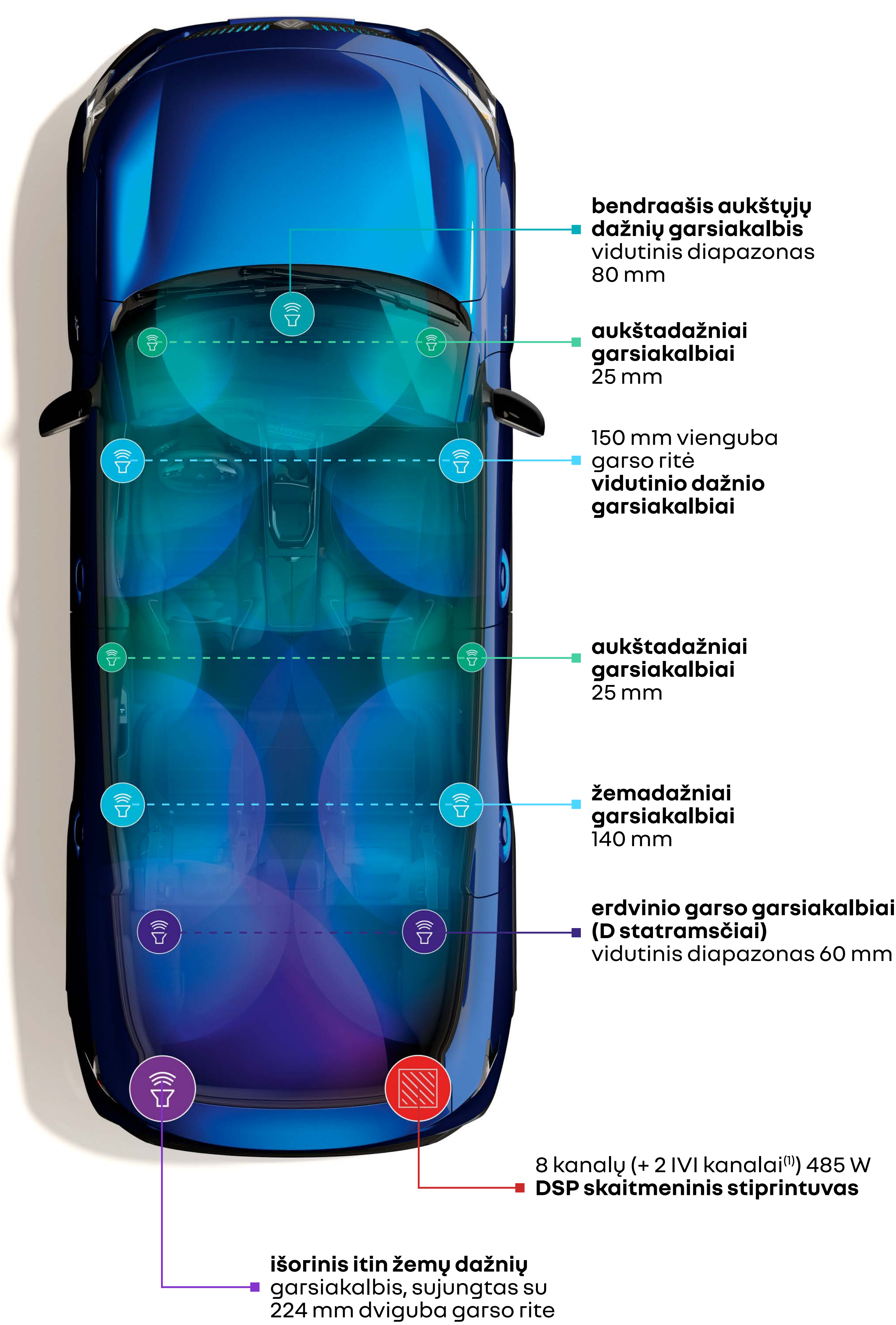
⁽¹⁾ „Visi „Google” prekių ženklai priklauso „Google LLC”.

⁽³⁾ norint atsisiųsti programas iš „Google Play”, openR LINK profilyje reikia prijungti „Google” paskyrą. Norint naudotis iš „Google Play” atsisiųstomis programomis, reikia duomenų paketo. Į paslaugų paketą, gaunamą kartu su automobiliu.

⁽³⁾ „My Renault” paslaugos teikiamos 8 metus nuo automobilio pristatymo dienos. Integruotos „Google” paslaugos teikiamos 3 metus.

įspūdingo detalumo garsas su „Harman Kardon®“

Dėl RENAULT sukurtos kokono efekto technologijos salonas puikiai izoliuotas nuo triukšmo, kad galėtumėte mėgautis įspūdingo detalumo „Harman Kardon®“ garsu. 5 klausymo režimai, sukurti bendradarbiaujant su Jean-Micheliu Jarre'u, optimizuoja atkuriamą garsą pagal pasirinktą šaltinį.



⁽¹⁾ automobilinė pramogų ir informacijos sistema (IVI)

konfigūruoti ir užsakyti →

aptikimas, įspėjimai ir pagalba

Ekonomiškumo balas įvertina jūsų gebėjimą saugiai vairuoti analizuojant informaciją apie greitį, trajektoriją, saugų atstumą ir budrumą važiuojant.

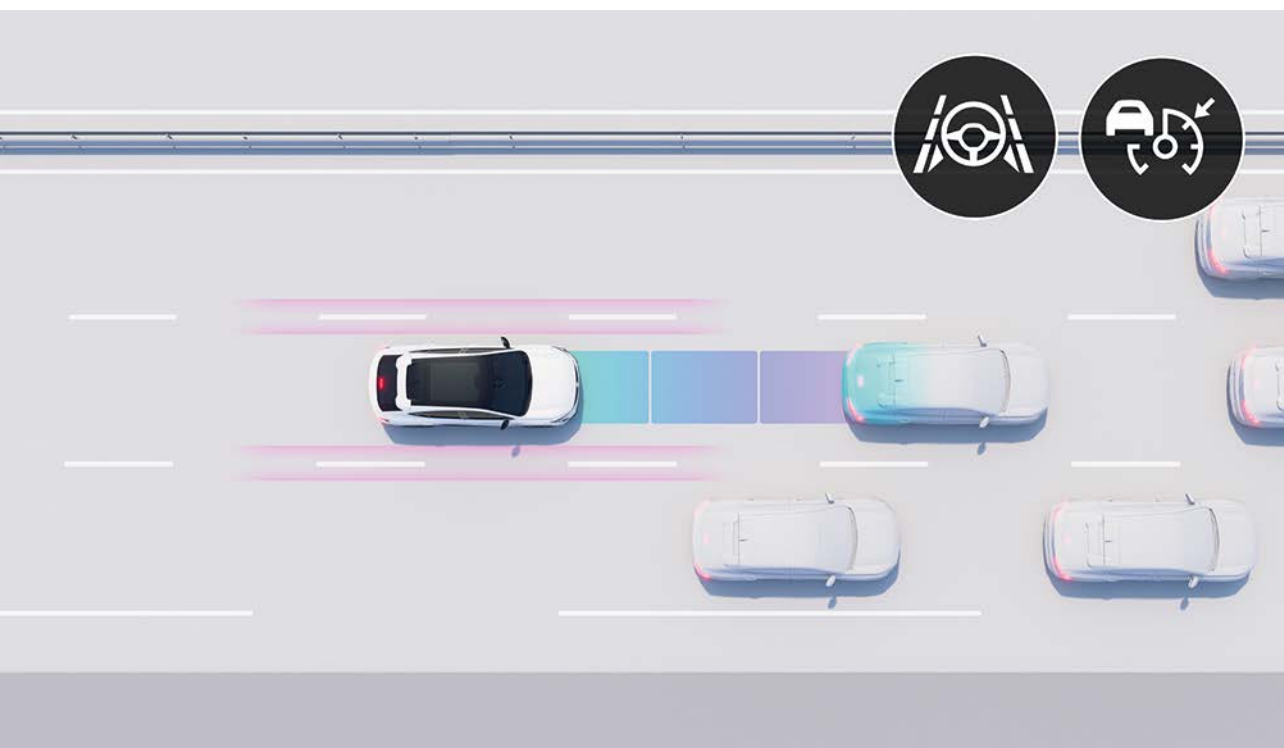


Saugos instruktorius padeda jums pagerinti vairavimą naudodamas saugos balus ir, remdamasis aplinkos duomenimis, realiuoju laiku informuoja apie galimus pavojus jūsų maršrute.

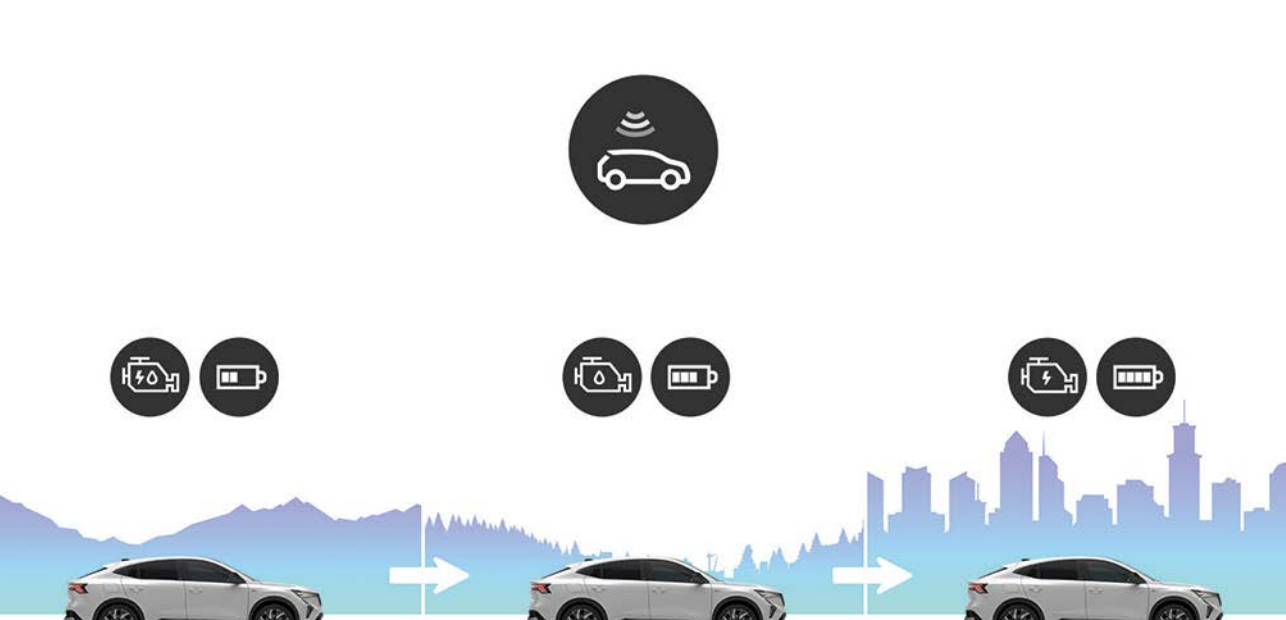
05. saugumas



33 pažangiosios vairavimo pagalbos sistemos



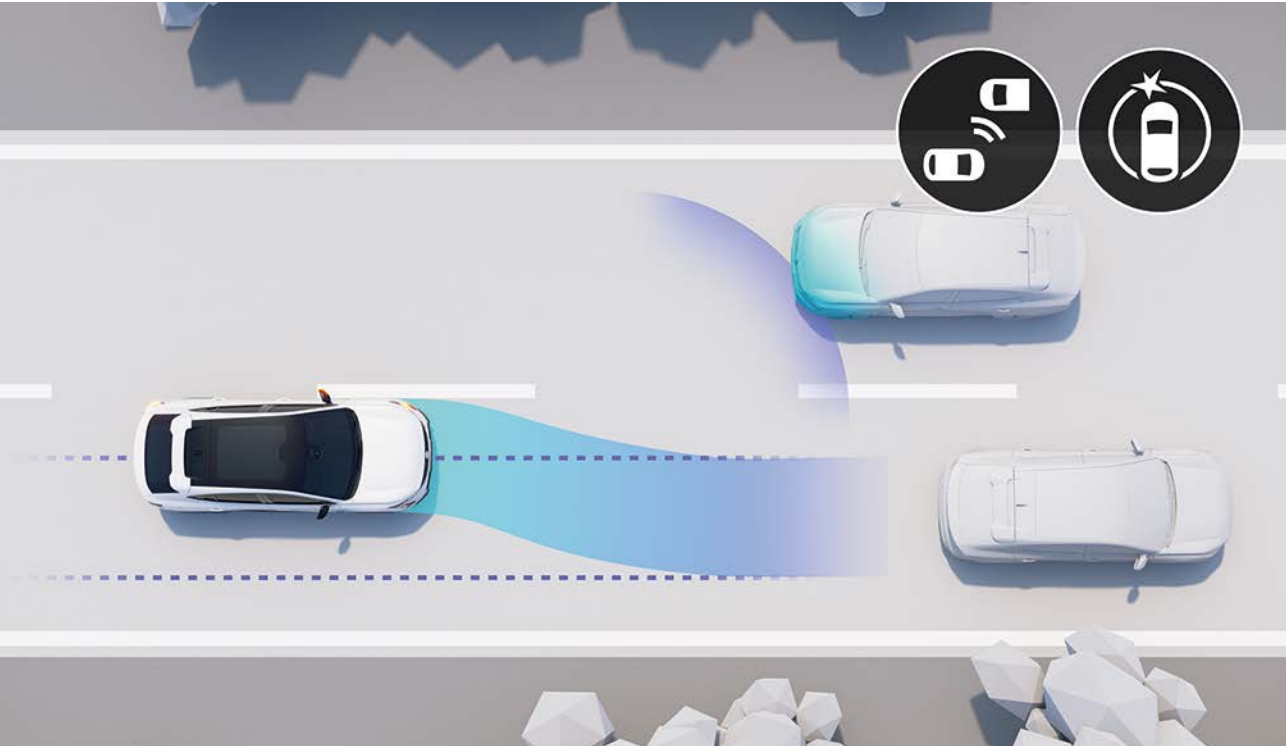
funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST⁽¹⁾
Pagalbinė važiavimo sistema automatiškai reguliuoja greitį, išlaiko saugų atstumą ir užtikrina, kad RENAULT RAFALE važiuotų eismo juostos viduryje. Eismui judant lėtai, režimas „Stop & Go“ automatiškai sustabdo ir paleidžia variklį, užtikrindamas sklandų važiavimą.



prognozuojamasis hibridinis važiavimas⁽¹⁾⁽²⁾
Jūsų automobilis numato važiavimą su vidaus degimo varikliu, hibridiniu ar 100 % elektriniu varikliu, nuolat analizuodamas jūsų maršrutą ir nustatydamas, kada važiuosite per miestą, kiek reikės įveikti kalnų ar kur galite patekti į spūstį. Taip sumažėja transporto priemonės degalų sąnaudos ir padidėja našumas.



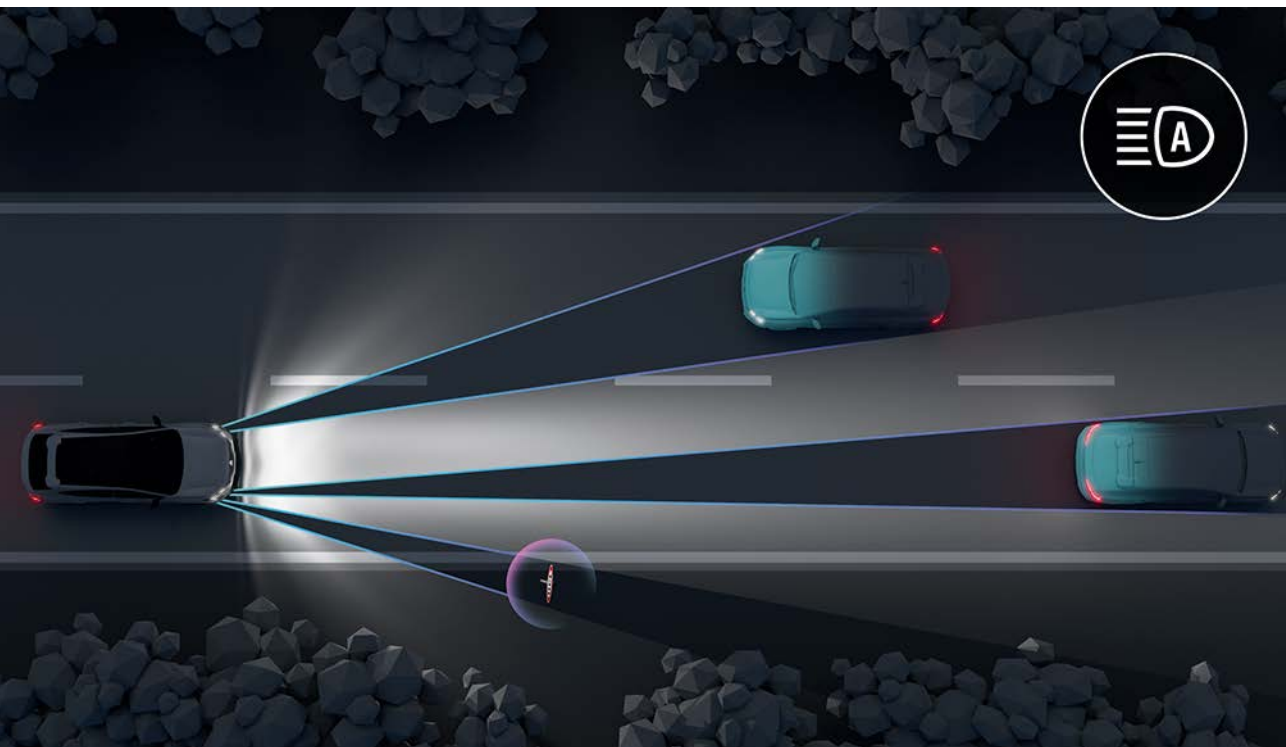
360° 3D kamera
Sistema naudoja keturias kameras ir centriniame ekrane rodo RENAULT RAFALE aplinkos vaizdą realiuoju laiku. Šis vaizdas 360° kampu padeda pastebėti kliūtis, nematomas sėdint salone, ir lengviau manevruoti bei pastatyti automobilį.



priekinio aptikimo sistema su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
Bandant lenkti, transporto priemonė įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su kita transporto priemone, kuri važiuoja priešingoje eismo juostoje nematomoje zonoje. Sistemai nustačius, kad tikėtinas susidūrimas, automobilis nedelsiant automatiškai pakoreguoja važiavimo trajektoriją.



automatinė avarinio stabdymo sistema (mieste, užmiestyje, pėstieji, dviratininkai)
Sistema stebi ir reaguoja, saugodama nuo susidūrimo su pėsčiaisiais, dviratininkais ir transporto priemonėmis. Padeda atidžiau stebėti aplinką.



žibintai LED MATRIX VISION
Sistema automatiškai pritaiko žibintų šviesą prie eismo ir oro sąlygų. Kiti vairuotojai neakinami ir optimizuojamas matomumas naktį.

vairavimas

- funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST:
- prognozuojamoji ekologiško važiavimo pagalbos sistema(1)• 9,3 colio HEAD-UP ekranas
- pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema
- saugaus atstumo kontrolės sistema
- priekabos stabilizavimo sistema
- prognozuojamojo hibridinio važiavimo sistema^{(1), (2)}
- greičio ribotuvas
- greičio reguliatorius
- adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema⁽¹⁾

apšvietimas

- automatinis tolimųjų ir artimųjų šviesų valdymas
- adaptyvieji šviesadiodžiai priekiniai žibintai (su integruota priekinių rūko žibintų funkcija)
- žibintai LED MATRIX VISION

automobilio statymo jutikliai

- galiniai automobilio statymo jutikliai
- priekiniai automobilio statymo jutikliai
- šoniniai automobilio statymo jutikliai
- galinio vaizdo kamera
- 360° 3D kamera
- automatinis automobilio statymas

sauga

- avarinio stabdymo pagalbos sistema
- išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistema (LDW)
- saugaus išlipimo įspėjimas• nematomos zonos stebėjimo sistema (BSW)
- įspėjimo apie skersinį eismą sistema išvažiuojant atbuline eiga
- eismo juostos palaikymo sistema
- galinio aptikimo sistema su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- priekinio aptikimo sistema su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- automatinė avarinio stabdymo sistema (mieste, užmiestyje, pėstieji, dviratininkai)
- automatinė avarinio stabdymo sankryžose sistema
- automatinė avarinio stabdymo važiuojant atbuline eiga sistema• kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)
- įspėjimo apie greitį sistema (OSP)
- kelio ženklų atpažinimo ir įspėjimo
- vairuotojo nuovargio kontrolės sistema

⁽¹⁾ veikia 3 metus.
⁽²⁾ veikia nuolat su 300 AG varikliu ir 7 km su 200 AG.
⁽³⁾ veikia 14 metų.

06. individualizavimas

spalvos



pusiau matinė balta PEARL (md)



juoda ETOILE (md)



pilka SHALE (md)



pilka SCHISTE (pm)



mėlyna SUMMIT⁽¹⁾ (md)



pusiau matinė mėlyna SUMMIT⁽¹⁾(pm)

md – metalizuojamieji dažai

pm – pusiau matinė spalva

Nuotraukos tik informacinio pobūdžio, vaizduojami automobiliai juodu stogu.

⁽¹⁾ tik variantai ESPRIT ALPINE ir ATELIER ALPINE.

⁽²⁾ pasirenkama įranga tik variante ATELIER ALPINE. Juodo stogo variantas galimas su visomis spalvomis (išskyrus juodą ETOILE).

06. individualizavimas

techno



- 40-20-40 galinė sėdynė su anga slidėms
- 3D priekinės grotelės su pusiau matinės pilkos SHALE spalvos fonu ir pilkos SILVER spalvos priekinis buferis
- dekoratyviniai elementai
- vairuotojo atpažinimo kamera
- elektra užlenkiami, reguliuojami ir šildomi veidrodėliai
- 12 colių multimedijos sistema „openR link“ su integruotomis „Google“ paslaugomis



mišrūs šviesiai pilki tekstūrinio dengto audinio apmušalai su įspaustu raštu



perforuoto juodos titano spalvos tekstūrinio dengto audinio apmušalai su juodomis siūlėmis (pasirenkama įranga)



20 colių deimantinio blizgesio juodi lengvojo lydinio ratlankiai „Sonic“

06. individualizavimas

esprit Alpine



- nenaudojant rankų atidaromas bagažinės dangtis ir chromuotas bagažinės slenkstis
- 3D priekinės grotelės su pusiau matiniu mėlynu SUMMIT fonu
- sistema „4Control advanced“
- prietaisų skydelis iš „Alcantara®“ medžiagos su mėlynomis siūlėmis
- „Alcantara®“ medžiagos apmušalai su apšviečiamu „A“ logotipu



perdirbtos „Alcantara“ medžiagos apmušalai su perforacijomis mėlyname fone / smulkiai tekstūrinis, dengtas audinys su mėlynomis, baltomis ir raudonomis siūlėmis



perforuoto juodos titano spalvos tekstūrinio dengto audinio apmušalai su juodomis siūlėmis (pasirenkama įranga)



20 colių juodi deimantinio blizgesio aliumininiai ratlankiai „Castellet“, padengti pilku dūmų spalvos laku

06. individualizavimas

atelier Alpine



- „atelier Alpine“ logotipas
- mėlynos SLATE spalvos apdaila
- važiuoklė, suderinta „Alpine“ inžinierių komandų
- Specialiai variantui „Alpine“ skirti „multi-sense“ režimai su manevringumo valdymu
- aktyvioji pakaba ir prognozuojamoji kamera
- 4x4 trauka



perdirbtos „Alcantara“ medžiagos apmušalai su perforacijomis mėlyname fone / smulkiai tekstūrinis, dengtas audinys su mėlynomis, baltomis ir raudonomis siūlėmis



perforuoto juodos titano spalvos tekstūrinio dengto audinio apmušalai su juodomis siūlėmis (pasirenkama įranga)



21 colio juodi deimantinio blizgesio aliumininiai ratlankiai „Chicane“, padengti pilku dūmų spalvos laku

 **atsisiųskite variantų ir įrangos brošiūrą PDF formatu**

konfigūruoti ir užsakyti →

06. individualizavimas

priedai



šoniniai laipteliai PREMIUM

Suapvalintais kraštais ir originaliais motyvais sustiprindami sportinį stilių, laipteliai puikiai dera prie automobilio dizaino. Funkcionalus priedas, leidžiantis lengviau pasiekti stogą ir apsaugantis kėbulą nuo kasdienių smūgių.



bagażinės aptakas

Padailinkite багаžinės galinę liniją ir pabrėžkite RENAULT RAFALE aerodinamiškumą.



patogios pagalvėlės ant galvos atramų

Padidina interjero komfortą ir eleganciją bei užtikrina optimalią atramą, kad kelionė būtų aukščiausios klasės.



medžiaginiai kilimėliai ESPRIT ALPINE

Pasirinkite bet kuriuos kilimėlius iš plataus asortimento ir apsaugokite automobilio salono grindis. Dar patobulinkite sportišką automobilio išvaizdą išskirtiniais kilimėliais, skirtais variantui ESPRIT ALPINE.



elektra užlenkiamas velkamasis kablys

100 % elektra užlenkiamas velkamasis kablys valdomas mygtuku багаžinėje. Jį atlenkti ir užlenkti užtrunka vos kelias sekundes. Užlenktas velkamasis kablys yra nepastebimas ir negadina automobilio išorės dizaino.



**atsisiųskite priedų brošiūrą
PDF formatu**

konfigūruoti ir užsakyti →

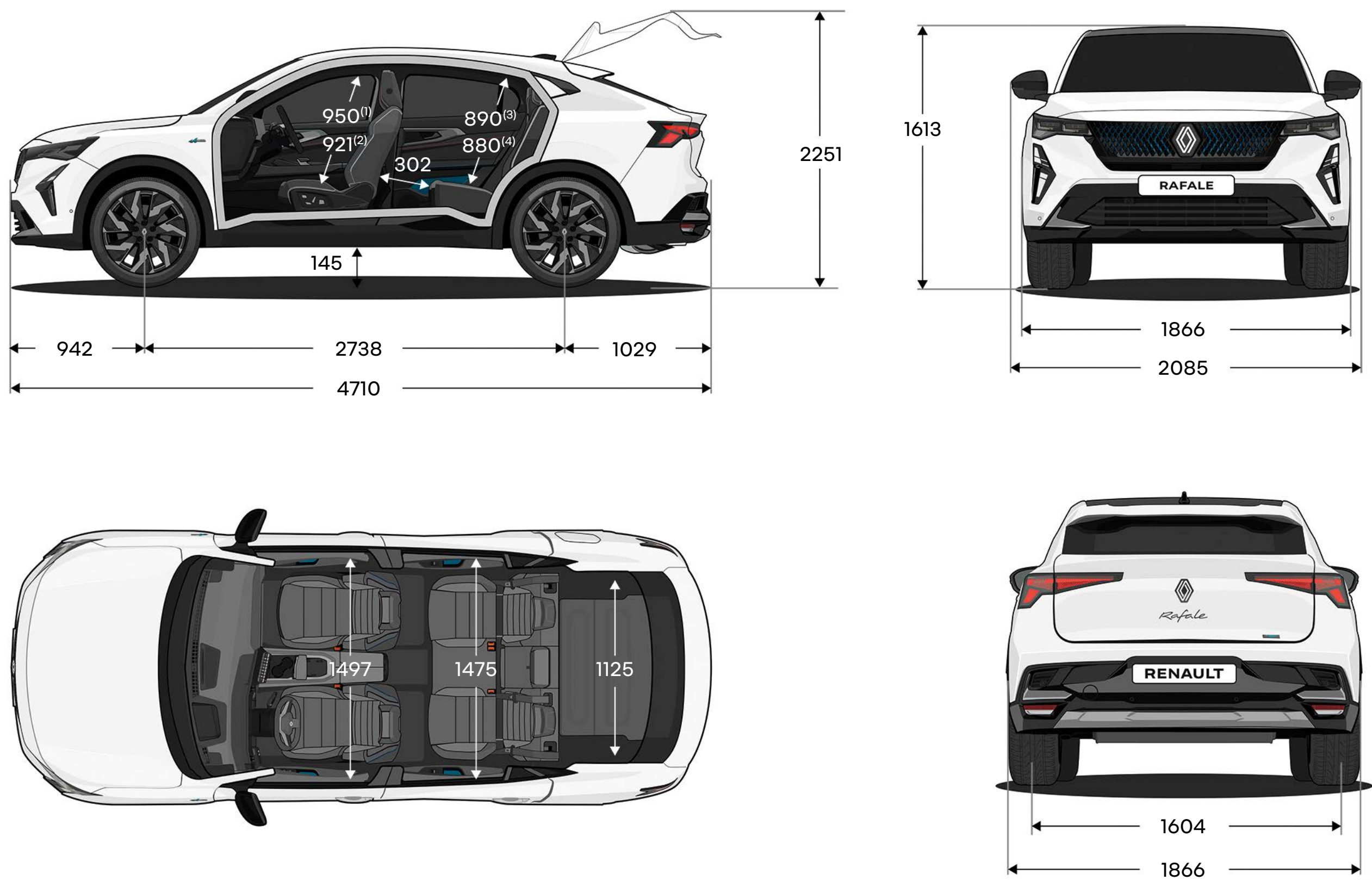
06. individualizavimas

E-Tech pavaros

E-Tech full hybrid 200 AG	E-Tech 4x4 300 AG plug-in hybrid
degalų rūšis	
FULL HYBRID + bešvinis benzinas (E10)	FULL HYBRID + bešvinis benzinas (E10)
maks. kW EEB (AG), maks. sūk./min.	
147 (200 bhp), 4500 sūk./min	221 (300 bhp), 4500 sūk./min.
didžiausias sukimo momentas (Nm EEB), esant nurodytam greičiui (sūk./min.)	
205 + 205 (nekombinuotas), 1750 sūk./min.	230 + 205 + 195 (nelyginamas), 1750 sūk./min.
nuvažiuojamas atstumas ⁽¹⁾	
nuvažiuojamas atstumas iki 1100 km	nuvažiuojamas atstumas iki 1000 km
	nuvažiuojamas atstumas 100 % elektriniu režimu iki 105 km ⁽²⁾
našumas	
didžiausias greitis (km/val.) ⁽³⁾	
180	
greitėjimas 0–100 km/val. (sek.)	
8,9	6,3
greitėjimas vidutinio greičio diapazone: 80–120 km/val. (sek.)	
5,6	4,0
degalų sąnaudos išmetamo CO ₂ kiekis pagal WLTP ^{(2), (3)}	
išmetamo CO ₂ kiekis (g/km)	
107–115	39–46 g/km su 100 % įkrautu akumuliatoriumi nuo 124 g/km su išsikrovusiu akumuliatoriumi
mišraus ciklo degalų sąnaudos (l/100 km)	
4,7–5,1	1,7–2 l/100 km su 100 % įkrautu akumuliatoriumi nuo 5,4 l/100 km su išsikrovusiu akumuliatoriumi
svoris ir talpa	
degalų bako talpa (l)	
55 (įskaitant rezervinius 3 litrus)	

⁽¹⁾ su pilnu baku benzino pagal WLTP duomenis.
⁽²⁾ (2) WLTP (pasaulinės suderintosios lengvųjų automobilių bandymų procedūros): pagal šį protokolą gaunami rezultatai gerokai artimesni realioms naudojimo sąlygoms nei pagal NEDC protokolą.
⁽³⁾ elektroniniu būdu užrakintas greitis.
⁽⁴⁾ degalų sąnaudos ir išmetamo CO₂ kiekis nustatomas naudojant standartinį, reglamentuotą metodą. Tokį pat metodą naudoja visi gamintojai, todėl transporto priemonės lengva palyginti.

matmenys ir talpa



bagažinės talpa (litrais)	E-TECH FULL HYBRID 200 AG	E-TECH 4x4 300 AG
mažiausia bagažinės talpa	627	539
didžiausia bagažinės talpa	1900	1826
talpa po antromis grindimis	92	4

matmenys nurodyti milimetrais.
⁽¹⁾ erdvė virš galvos 1 eilėje su „Solarbay®“.
⁽²⁾ erdvė virš galvos 1 eilėje be „Solarbay®“.
⁽³⁾ erdvė virš galvos 2 eilėje su „Solarbay®“.
⁽⁴⁾ erdvė virš galvos 2 eilėje be „Solarbay®“.

konfigūruoti ir užsakyti →

programa „Pirmiausia – žmogus“ – tai įvairiapusė saugumo programa, sukurta RENAULT, bendradarbiaujant su mokslininkais, specialistais ir ugniagesiais.

kadangi saugumas keliuose apima visus eismo dalyvius, įskaitant pėsčiuosius, dviratininkus ir važiuojančiuosius motorinėmis transporto priemonėmis, vykdydama programą „Pirmiausia – žmogus“ RENAULT siekia:

- 1. užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams kuriant saugos įrangą ir pažangias vairavimo pagalbos bei saugos sistemas**
iki 33 pažangių vairavimo pagalbos sistemų, daugiau nei 60 vienetų saugos elementų, iki 7 oro pagalvių, vaikiškos kėdutės („Isofix“), RENAULT sprendimas „Fix4sure“ / nuo 1970 m. įregistruota daugiau kaip 2000 su sauga susijusių patentų
- 2. valdyti avarijas, pasitelkiant kartu su ugniagesiais sukurtas naujoves**
„QRescue“ / „Fireman Access“ / daugiau kaip 5000 ugniagesių baigė mokymus per pastaruosius 10 metų 20 šalių įvairiuose žemynuose / maždaug 400 automobilių kasmet padovanojama ugniagesių treniruotėms
- 3. sumažinti avarijų skaičių ir mastą, daug investuojant į tyrimus ir vystymą**
saugos vertinimas / saugos instruktorius / internetinės paslaugos / didieji duomenys / dirbtinio intelekto sistemos ir kibernetinis saugumas

sužinokite daugiau apie programą „Pirmiausia – žmogus“



Ėmėmės visų priemonių, kad šio leidinio turinys būtų tikslus jo išleidimo metu. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydamosi nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į artimiausių atstovų. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šio leidinio dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

„Publicis“ – nuotraukos: A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce – Pagecran – 2026 m. sausis.

RENAULT rekomenduoja 

konfigūruoti ir užsakyti →