

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC



R5 SUGRĮŽO

Šiuolaikiškas elektrinis žaismingo ir patrauklaus poparto dizaino RENAULT 5 tikrai patraukia dėmesį. Ši naujoji retrofuturistinio dizaino Europoje pagaminta⁽¹⁾ ikona su 100 % elektriniu varikliu E-TECH iš esmės keičia vairavimo mieste įpročius. Elektrinis RENAULT 5 E-TECH – judrus miesto automobilis, vienu įkrovimu nuvažiuojantis iki 410 km⁽²⁾ ir suteikiantis išskirtinį malonumą vairuoti.



Kultinis automobilis RENAULT 5 su 100 % elektriniu varikliu nustato naujas elektrinio judumo taisykles

**pagaminta
Prancūzijoje⁽¹⁾**

**iki
150 AG**

**nuvažiuojamas
atstumas iki
410 km⁽²⁾**

**dvikryptis
įkroviklis**

**openR LINK su
integruotomis
„Google“
paslaugomis**

⁽¹⁾ pagaminta prancūziškai.

⁽²⁾ pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkelioose akumuliatorius nuo 15 iki 80 % įkraunamas per 30 minučių; RENAULT vidinis šaltinis, 2023 m. Sąnaudos (min.–maks.) pagal WLTP standartą 14,9–15,5 kWh/100 km su 52 kWh akumuliatoriumi COMFORT RANGE. Išmetamo CO₂ kiekis pagal WLTP 0 g/km.

„Google“, „Google Play“, „Google“ žemėlapiai, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai.

TRYKŠTANTIS ENERGIJA

pasirinkite gražiausią spalvą 



geltona POP!



žalia POP!



mėlyna MIDNIGHT

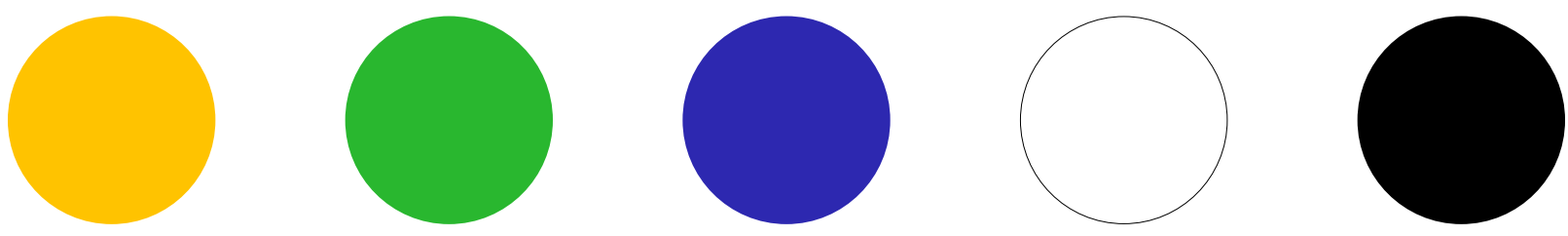


balta PEARL



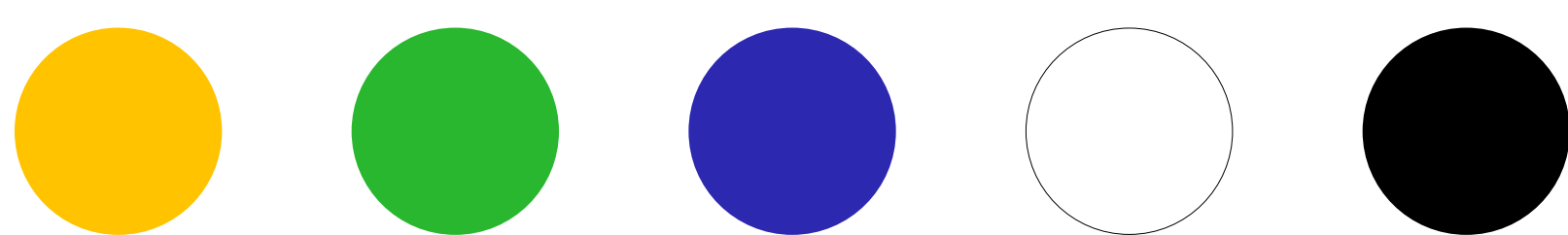
juoda ETOILE

Geltona POP!



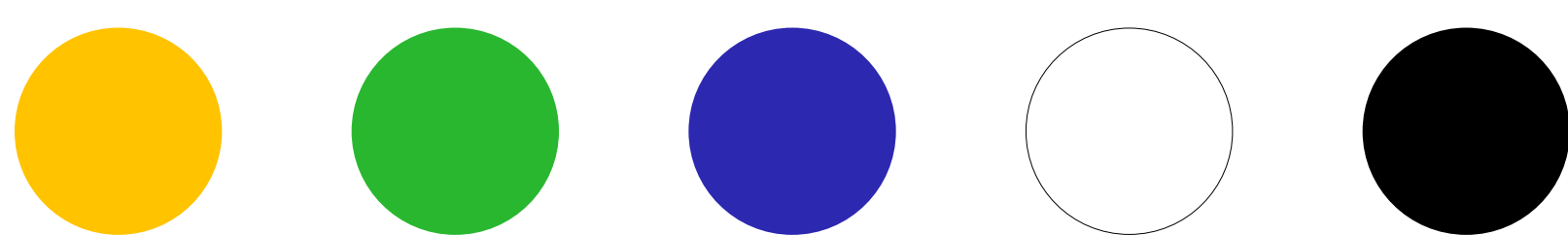
menu ↑

Žalia POP!



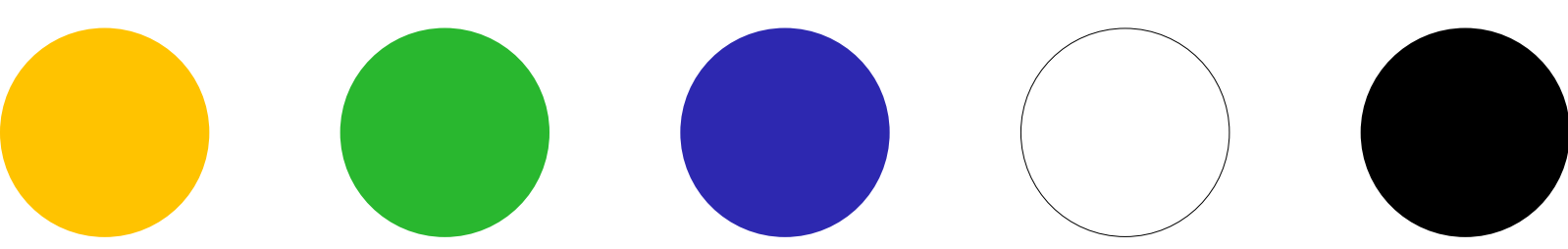
menu ↑

Mėlyna MIDNIGHT



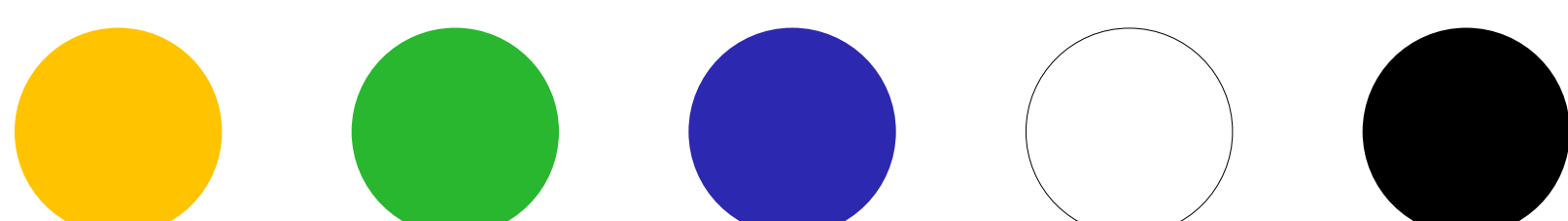
menu ↑

Balta PEARL



menu ↑

Juoda ETOILE



menu ↑

interaktyvusis meniu 

#R5INVENTED

išskirtinis ir emocionalus dizainas

#R5ENERGIZED

nuvažiuojamas atstumas ir įkrovimas

#R5DIGITALIZED

multimedijos sistema openR LINK
Reno – oficialusis RENAULT avataras

#R5SOURCEFUL

dvikryptis įkrovimas

#R5CYCLED

atsakingas dizainas

#MADE IN EUR5PE

surinkta Europoje

#SECUR5TY

pažangiosios vairavimo
pagalbos sistemos

#CR5ATIVE

individualizavimas



#R5INVENTED

Žaismingos išvaizdos RENAULT 5 priekinės dalies šypsena nelikssite abejingi. Priekiniai žibintai, papuošti subtilia trispalve, išdėstyti taip, kad atrodo lyg automobilis gudriai šypsotųsi. Ištobulintos formos, kaip visada ryškios linijos. Automobilio RENAULT 5 su individualizuojamu stogu ir geltonos POP! spalvos kėbulu dizainas skirtas sukelti emocijų.



KULTINIS DIZAINAS

RENAULT 5, atpažįstamas iš dailių radiatoriaus grotelių ir išskirtinio firminio žibintų išdėstymo – tai nauja šio modelio pirmtako⁽¹⁾ interpretacija. Du stačiakampiai užapvalintais kampais primena senojo RENAULT 5 TURBO išvaizdą.



Galinėje dalyje žibintai išdėstyti vertikaliai, taip padidinant RENAULT 5 aerodinamiškumą. Simbolis „5“ pažymėta dekoratyvinė juosta pabrėžia bagažinės liniją, o ryklio peleko formos antena išlenda iš stogo, apjuosto raudona juosta⁽²⁾.



Be to, variklio dangčio ventiliacijos grotelės atlieka naują funkciją. Įkrovos indikatoriumi paverstas skaičius „5“ ima šviesti, kai priartėja vairuotojas arba kai akumuliatorius yra iki galo įkrautas.



Retrofuturistinio stiliaus sėdynės aptrauktos pilku audiniu, pagamintu iš 100 % perdirbto pluošto, ir papuoštos marga geltona spalva. Simbolis „5“ pabrėžia jų charakterį, o H formos sėdynės primena kultinį RENAULT 5 TURBO. Automobilyje gali važiuoti iki 5 keleivių, jame yra 326 l bagažinė.



⁽¹⁾ iš aštuntojo dešimtmečio. ⁽²⁾ su juodu stogu siūloma šiltos titano spalvos juosta.

STILINGAS SALONAS

RENAULT 5 vairuotojo vietai būdingas individualizavimas, suderintos spalvos, emocija ir 3D spausdinti elementai. Pavarų perjungiklis „e-pop“, dėtuvs, prancūziškojo batono laikiklis – paleiskite savo vaizduotę, kad nuspręstų, kas turi būti automobilio salone.

pavarų perjungiklis „e-pop“

Pasirinkite savo stilių. Kaip lūpdažių dėklas, taip ir pavarų perjungiklis „e-pop“ pabrėžia šeimininko išskirtinumą.



Siūlome kelis pavarų perjungiklio „e-pop“ variantus: „numbeR5“, „1972“ (duoklė pirmajam RENAULT 5), „fR5ench“ ir „wt5“. Keiskite vieną į kitą, kai tik panorėsite.



dėtuvės

Susikurkite savo centrinę dėtuvę – pasirinkite jos dydį, dizainą, dangčio ir fono spalvą.

maža centrinė dėtuvė	didelė centrinė dėtuvė	12 galimų derinių
3 dizaino variantai	2 dangčio spalvos	2 fono spalvos



Mažos centrinės dėtuvės dangtį galima rinktis iš 3 dizaino variantų: „numbeR5“, „loveR5“ arba „witch 5“.



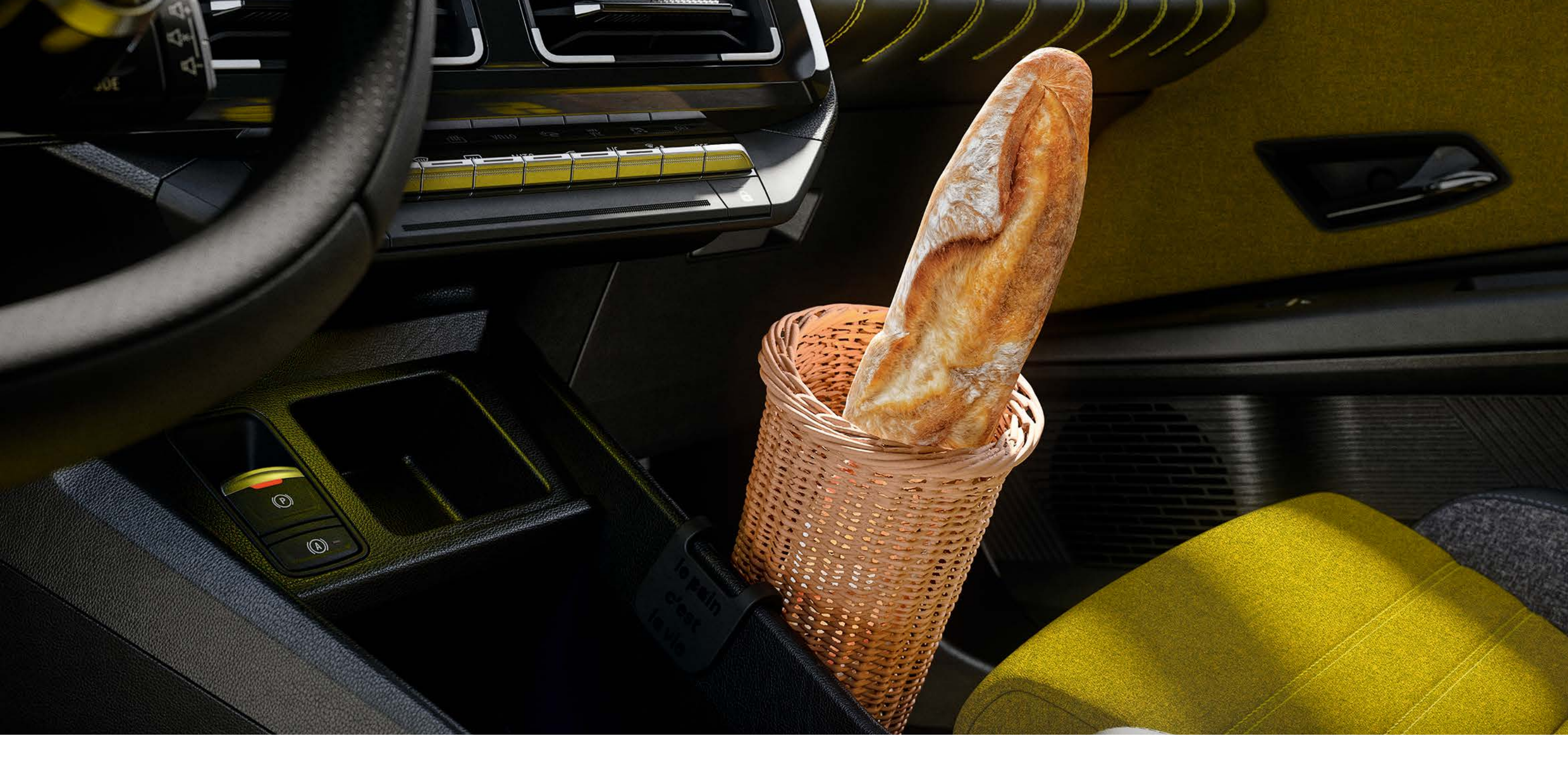
Didelės centrinės dėtuvės dangtį galima rinktis iš 3 dizaino variantų: „unlimited 5“, „1972“ ir „numbeR5“.



Kelionės metu svarbiausius daiktus laikykite po ranka, naudodami dviejų spalvų centrinį dėklą „wave 5“.



Daugiau jokių miltų ir trupinių, naudojant naująjį pintą prancūziškojo batono laikiklį



[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

#R5ENERGIZED

100 % elektrinis E-TECH iki
150 AG

nuvažiuojamas atstumas⁽¹⁾ iki
410 km
52 kWh akumulatorius

nuvažiuojamas atstumas⁽¹⁾ iki
312 km
40 kWh akumulatorius

nuo 0 iki 100 km/val. per
8 sekundes⁽²⁾

variklio sukimo momentas
245 N.m⁽²⁾

nuo 15 iki 80 %
nuvažiuojamo atstumo per
30 min.
įkrovimo⁽¹⁾



⁽¹⁾ pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkelioose akumulatorius nuo 15 iki 80 % įkraunamas per 30 minučių; RENAULT vidinis šaltinis, 2023 m. Sąnaudos (min.–maks.) 14,9–15,5 kWh/100 km su 52 kWh akumulatoriumi COMFORT RANGE pagal WLTP standartą. Išmetamo CO₂ kiekis pagal WLTP 0 g/km.

⁽²⁾ 150 AG su akumulatoriumi COMFORT RANGE.

PATOGUS ĮKROVIMAS

Ar esate namuose, darbe, ar keliaujate, galite pasinaudoti įvairiomis paslaugomis ir įkrauti savo elektromobilį RENAULT 5 E-TECH.



Įkrovimas namie

Įkrovimas iki
11 kW KS

Patogiai įkraukite elektrinį RENAULT 5 E-TECH namie, naudodami sieninę įkrovimo stotelę arba sustiprintą 3,7 kW elektros lizdą.

programa
„My Renault“

Bet kuriuo metu patikrinkite, kiek liko nuvažiuojamo atstumo, pradėkite įkrovimą nuotoliniu būdu arba suplanuokite jo pradžią mažesnio tarifo laikotarpiu.

Įkrovimas kelionėje

spartusis įkrovimas
nuo 50 kW NS

Atkurkite nuo 15 iki 80 % greitkelio nuvažiuojamo atstumo per 30 minučių nuolatinės srovės sparčiojo įkrovimo stotelėje, kurios galia siekia iki 150 kW.

programa
„My Renault“

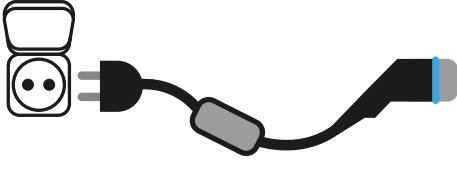
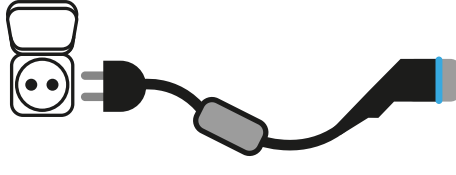
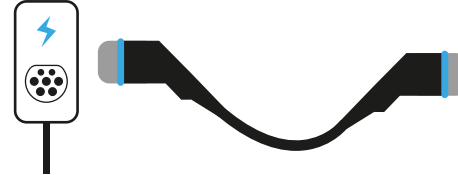
Raskite artimiausią viešąją įkrovimo stotelę.



atsisiųskite
programą
„My Renault“



Kartu su elektriniu RENAULT 5 E-TECH gaunamas 3 režimo tipo⁽¹⁾ kabelis, kurį galima prijungti prie namų arba viešosios įkrovimo stotelės.

namie			viešosiose vietose	
namų įkrovimo stotelė 7,4 kW KS	sustiprintas buitinis lizdas 3,7 kW KS	standartinis buitinis lizdas 2,3 kW KS	viešoji įkrovimo stotelė 22 kW KS	viešoji sparčiojo įkrovimo stotelė NS ⁽²⁾
3 režimo kabelis (standartinė įranga) ⁽¹⁾	2 režimo kabelis (standartinė įranga) arba „FlexiCharger“ kabelis (pasirenkama įranga)	2 režimo kabelis „FlexiCharger“ kabelis (pasirenkama įranga)	3 režimo kabelis (standartinė įranga)	stotelės kabelis
				
52 kWh akumulatorius, didžiausias nuvažiuojamas atstumas iki 410 km				
nuo 15 iki 80% → per 5 val. 11 min.	nuo 15 iki 80% → per 9 val. 48 min.	nuo 15 iki 80%→ per 17 val. 13 min.	nuo 15 iki 80%→ per 3 val. 13 min.	nuo 15 iki 80%→ per 30 min.
40 kWh akumulatorius, kurio didžiausias nuvažiuojamas atstumas iki 312 km				
nuo 15 iki 80% → per 3 val. 55 min.	nuo 15 iki 80% → per 6 val. 58 min.	nuo 15 iki 80% → per 11 val. 12 min.	nuo 15 iki 80% → per 2 val. 37 min.	nuo 15 iki 80%→ per 30 min.

⁽¹⁾ vienfazis 3 režimo kabelis iki 7,4 kW ir trifazis kabelis iki 11 kW.
⁽²⁾ nuolatinės srovės įkrovimo stotelėje RENAULT 5 įkraunamas iki 100 kW galia.

#R5DIGITALIZED

Dar vienas privalumas – multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽¹⁾⁽²⁾. Šioje sistemoje galite naudotis daugiau kaip 100 programų ir įvairiomis pažangiomis internetinėmis paslaugomis.

Susipažinkite su Reno – oficialiuoju RENAULT avataru, veikiančiu 10,1 colio openR ekrane. Šis inovatyvus ir smagus avataras reaguoja į jūsų balsą.



⁽¹⁾ priklausomai nuo versijos;

⁽²⁾ "My Renault" susietos paslaugos teikiamos nemokamai 8 metus. "Google Maps" ir "Google Assistant" susietos paslaugos teikiamos nemokamai 3 metus nuo automobilio įsigijimo dienos. "Google", "Google Play", "YouTube", "Waze" ir kiti yra "Google LLC" prekių ženklai.

⁽³⁾ norėdami atsisiųsti programėles iš "Google Play", turite susieti savo "Google" paskyrą su savo "openR link" profiliu. Norint naudotis iš "Google Play" atsisiųstomis programėlėmis, reikalingas tam skirtas duomenų paketas. Kartu su automobiliu parduodamas paslaugų paketas leidžia naudotis 2 GB duomenų per mėnesį 3 metus; norėdami jį aktyvuoti, turite patvirtinti savo tapatybę "My Renault" programėlėje. Taip pat galite susieti savo išmanųjį telefoną su automobilio sąsaja;

MULTIMEDIJOS SISTEMA OPEN LINK

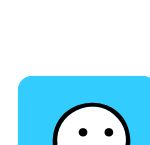
Uždarytas kelias, nauja eismo kryptis, kelio darbai... – visada pasirinkite geriausią maršrutą ir važiuokite naudodamiesi „Google“ žemėlapiais⁽²⁾.



Valdymas balsu: ištarkite „Hey Google“ ir paprašykite surasti artimiausią įkrovimo stotelę. Planuokite keliones, reguliuokite temperatūrą, keiskite vairavimo režimą – tiesiog paprašykite, kad tą padarytų „Google Assistant“⁽²⁾.



Daugiau kaip 100 programų⁽¹⁾ su išskirtiniu turiniu pasiekama per „Google Play“⁽³⁾, įskaitant „Canal+“, „Nextory“, Waze“, „SongPop for Renault“ ir „Amazon Music“.



„Waze“ yra bendruomeninė navigacijos programa, kurioje informacija dalijamasi realiuoju laiku. „Waze“ kelionėje suteikia ramybės.



Važiuokite muzikos ritmu su mūsų nauju muzikiniu žaidimu – „SongPop for Renault“. Žaiskite drauge ir iš naujo atraskite populiarias dainas su šeima ir draugais!



Keliaukite, klausydamiesi grojaraščių ir dar daugiau su „Amazon Music“, įtraukta į „Amazon Prime“ prenumeratą.



Naudodamiesi programa „EasyPark“ susiplanuokite ir užsisakykite stovėjimą milijonuose stovėjimo vietų visoje Europoje. Įveskite paskirties adresą ir naudokitės žemėlapiu navigacija.



„Vivaldi“ – tai veiksminga, greita ir jūsų privatumą gerbianči interneto naršyklė.



Bet kada pasiekite visas mėgstamas radijo stotis tiek savo šalyje, tiek užsienyje per programą „Radioplayer for Renault“.

⁽¹⁾ priklauso nuo šalies.

⁽²⁾ „My Renault“ susietos paslaugos teikiamos nemokamai 8 metus. „Google Maps“ ir „Google Assistant“ susietos paslaugos teikiamos nemokamai 3 metus nuo automobilio įsigijimo dienos. „Google“, „Google Play“, „YouTube“, „Waze“ ir kiti yra „Google LLC“ prekių ženklai.

⁽³⁾ norėdami atsisiųsti programėles iš „Google Play“, turite susieti savo „Google“ paskyrą su savo „open link“ profiliu. Norint naudotis iš „Google Play“ atsisiųstomis programėlėmis, reikalingas tam skirtas duomenų paketas. Kartu su automobiliu parduodamas paslaugų paketas leidžia naudotis 2 GB duomenų per mėnesį 3 metus; norėdami jį aktyvuoti, turite patvirtinti savo tapatybę „My Renault“ programėlėje. Taip pat galite susieti savo išmanųjį telefoną su automobilio sąsaja;

#R5SOURCEFUL

**Tikra revoliucija. Akumuliatoriuje
sukauptą energiją galima
panaudoti ne tik automobiliui, bet
ir elektros prietaisams (dviračiams,
motoroleriams ar kt.) maitinti.**

tiekite iki

3700 W

galios elektriniams
prietaisams



1 AKUMULIA- TORIUS – 2 PASKIRTYS

naudodami V2L⁽²⁾ adapterį, šią energiją galite naudoti elektros prietaisams įkrauti arba maitinti.



RENAULT 5 įkraunamas

Kai akumuliatoriuje sukaupta energija išnaudojama, išlaikant minimalų akumuliatoriaus įkrovos lygį ekstremaliems atvejams (ribą nustato naudotojas), RENAULT 5 automatiškai pradedamas įkrauti.

RENAULT 5 įkrautas

RENAULT 5 įkraunamas iš anksto suplanuotu laiku, kad atėjus metui galėtumėte ramiai išvykti.

(1) angl. „vehicle-to-load“ – iš automobilio į elektros prietaisus. Elektros prietaisams tiekama 3,7 kW galia.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

#R5CYCLED

Bent 88,6 % elektrinio RENAULT 5 E-TECH galima perdirbti⁽¹⁾, jo viduje nėra odos, o sėdynių audinys pagamintas iš 100 % perdirbtų medžiagų. Automobilyje RENAULT 5 yra bent 40 kg perdirbto plastiko⁽²⁾, kuris sudaro 19 % visų panaudotų plastikų. Iš viso 26,6 % medžiagų naudojama iš žiedinės ekonomikos⁽³⁾, iš jų 19,4 % – perdirbtos medžiagos.

RENAULT 5 gaminamas iš
19,4 %
perdirbtų plastikų⁽²⁾

salone
nėra
odos

apmušalų audinys gaminamas iš
100 %
perdirbto pluošto⁽²⁾



⁽¹⁾ pagal Direktyvą 2025/64/EB.

⁽²⁾ pagal ISO 14021 standartą.

⁽³⁾ įskaitant perdirbamas medžiagas pagal ISO 14021 standartą ir toje pačioje gamybos vietoje perdirbamas gamybos atliekas.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

#MADE IN EUR5PE

**Duė (Prancūzija) gamykloje,
bendradarbiaujant su regiono
tiekėjais, pagamintas elektrinis
RENAULT 5 E-TECH įkūnija RENAULT
grupės darnaus vystymosi
įsipareigojimus ir prisideda prie
darbuotojų užimtumo visuose
Aukštutinės Prancūzijos regionuose.**

siekiamas darbo vietų skaičius
700 darbo vietų

80 % tiekėjų iki
300 km

nulinis išmetamųjų teršalų kiekis nuo
2025



konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

#SECUR5TY



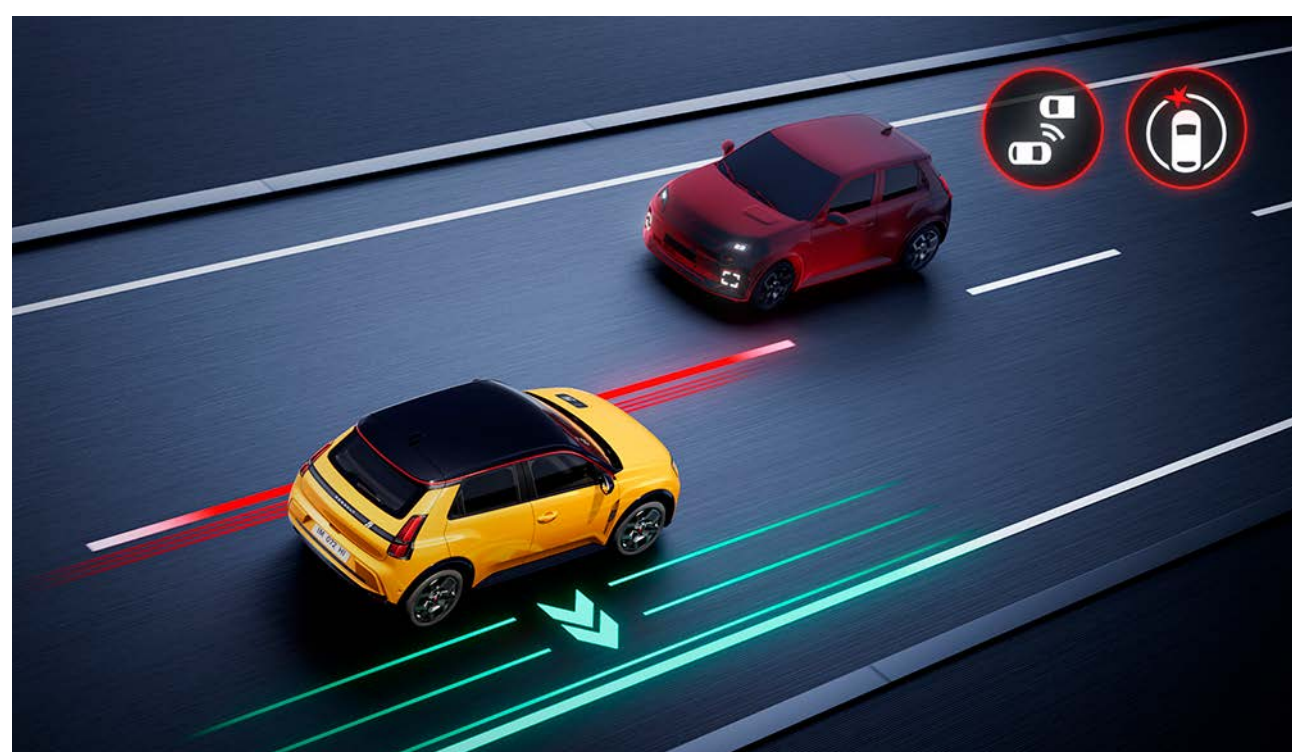
28 PAŽANGIOSIOS VAIRAVIMO PAGALBOS SISTEMOS



funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST
Sistema reguliuoja greitį atsižvelgdama į aplinką, išlaikydama saugų atstumą ir neleisdama išvažiuoti iš eismo juostos. Kai eismas sustoja, automobilis taip pat sustos, o eismui pajudėjus vėl pradės važiuoti.



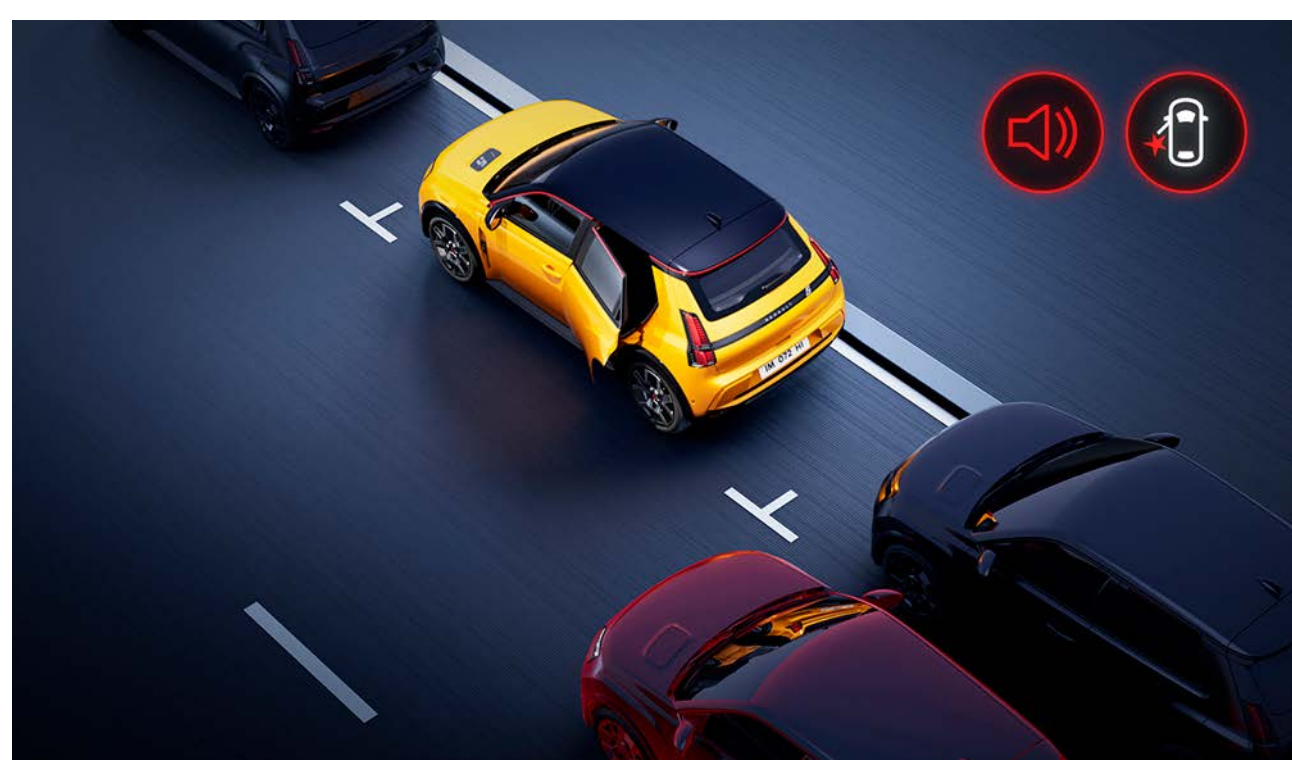
automatinė avarinio stabdymo sistema
Įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su priekyje stovinčia transporto priemone, važiuojant mažu greičiu. Įjungia automatinį avarinį stabdymą, kad susidūrimo būtų išvengta arba jis būtų sušvelnintas.



priekinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
Sistema įspėja apie galimą susidūrimą su gretimoje eismo juostoje lenkiančia transporto priemone. Jei tikėtinas susidūrimas, automatiškai pakoreguojama trajektorija.



automobilio statymo atstumo valdymas
Sistema garso ir vaizdo signalais įspėja apie kliūtis, esančias transporto priemonės priekyje, gale ar šonuose.



keleivių saugaus išlipimo sistema
Perspėja apie pavojų, jei automobiliui stovint jūs arba keleivis atidaro duris, kai atvažiuoja kita transporto priemonė.



įspėjimo apie nukrypusį vairuotojo dėmesį sistema
Stebi ir vertina vairuotojo veiksmus. Sumažėjus vairuotojo atidumui sistema paragina padaryti pertrauką.

pagalbos vairuotojui sistemos

- funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST
- pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema
- automatinis artimųjų ir tolimųjų šviesų perjungimas
- greičio ribotuvas
- pastovaus greičio palaikymo sistema
- adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema⁽¹⁾
- ekonomiško važiavimo patarimai

automobilio statymo pagalbos sistemos

- galiniai automobilio statymo jutikliai
- priekiniai automobilio statymo jutikliai
- šoniniai automobilio statymo jutikliai
- galinio vaizdo kamera
- automatinis automobilio statymas

saugos pagalbos sistemos

- saugaus atstumo kontrolės sistema
- išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistema
- keleivių saugaus išlipimo sistema
- važiavimo juostos kontrolė
- nematomos zonos įspėjimas
- išvažiavimo iš stovėjimo vietos atbuline eiga įspėjimas
- priekinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- galinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- automatinė avarinio stabdymo sistema
- automatinė avarinio stabdymo važiuojant atbuline eiga sistema
- automatinė avarinio stabdymo sistema (su automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimo funkcija) miestuose ir sankryžose
- kelio ženklų atpažinimo sistema
- kelio ženklų atpažinimo ir įspėjimo apie viršijamą greitį sistema
- įspėjimo apie nukrypusį vairuotojo dėmesį sistema
- avarijos sustabdymo asistentas

⁽¹⁾ įskaičiuotas veikimas 5 metus.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

#CR5ATIVE

spalvos



geltona POP! (n)



žalia POP! (n)



mėlyna MIDNIGHT (md)



balta PEARL (p)



juoda ETOILE (md)

p – perlamutriniai dažai.
md – metalizuojamieji dažai.
spalvos nuotraukose gali šiek tiek skirtis nuo tikrų spalvų.

kėbulo spalvos	kėbulo spalvos stogas				juodos ETOILE spalvos stogas			
	evolution	techno	iconic	cinq	evolution	techno	iconic	cinq
geltona POP!	■	■	-		-	○	■	
žalia POP!	■	■	-		-	○	-	
mėlyna MIDNIGHT	■	■	-		-	○	■	
balta PEARL	■	■	-		-	○	■	
juoda ETOILE	■	■	■		-	○	■	

- nėra. ○ pasirenkama. ■ standartinė.

salono įranga



evolution

- 10,1 colio openR: multimedijos sistema su integruotu radiju
- automatinis šildymas ir oro kondicionavimas
- firminiai priekiniai žibintai FULL LED
- santykiu 60/40 padalijama galinė sėdynė



techno

- akies obuolio formos priekiniai žibintai FULL LED su mėlynos, baltos ir raudonos spalvos vėliavėlėmis
- 18 colių juodi deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiai TECHNO
- 10,1 colio openR LINK: multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽¹⁾⁽²⁾
- „Arkamys®“ garso sistema su 6 garsiakalbiais



iconic cinq

- 18 colių juodi deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiai CHRONO
- dviejų spalvų kėbulas (juodas stogas)
- paketas WINTER COMFORT
- MULTI-SENSE ir priekinis foninis salono apšvietimas

„Google“, „Google Play“, „Google“ žemėlapiai, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai.

⁽¹⁾ priklauso nuo šalies.

⁽²⁾ „My Renault“, „Google“ žemėlapių ir „Google Assistant“ internetinės paslaugos teikiamos nemokamai 5 metus nuo transporto priemonės pristatymo dienos.

apmušalai



**pilkos dygsniuotos
tekstilės apmušalai su
mėlynomis, baltomis ir
raudonomis siūlėmis**



**100 % perdirbto mišraus
audinio apmušalai,
džinsinės spalvos audinys
su pilkomis dvigubomis
siūlėmis / ochros spalvos
vidurinis audinys, juodas
perdirbtas audinys
REFINED**



**100 % perdirbtos pilkos
ir geltonos margintos
mišrios tekstilės
apmušalai su geltonomis
dvigubomis siūlėmis /
juodas biologinės kilmės
audinys REFINED**

ratų gaubtai ir ratlankiai



**18 colių ratų gaubtai
DISCO**



**18 colių juodi deimantinio
šlifavimo lengvojo lydinio
ratlankiai TECHNO**



**18 colio juodi deimantinio
šlifavimo lengvojo lydinio
ratlankiai CHRONO**

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

priedai



be įrankių nuimamas velkamasis kablys ir ant jo tvirtinamas dviračių laikiklis

Naudojant velkamąjį kablį patogiu vežti dviračių laikiklį arba vilkti priekabą, į kurią galima susidėti visus reikmenis bet kokiai laisvalaikio veiklai. Be įrankių nuimamas kablys leidžia išsaugoti elektrinio RENAULT 5 E-TECH dizainą.



įkrovimo kabelio dėtuvė, bagažinės įdėklas ir nerūdijančiojo plieno bagažinės slenkstis

Apsaugokite ir sutvarkykite bagažinę naudodami tris priedus: nerūdijančiojo plieno bagažinės slenkstis apsaugo pakrovimo vietą, o dvipusio bagažinės įdėklo vienoje pusėje yra medžiaginis paviršius, ant kurio galima sudėti bagažą, kitoje – guminis paviršius, skirtas nešvariems daiktams gabenti. Vandeniui atspari dėtuvė puikiai tinka įkrovimo kabeliui laikyti. Ją galima sulankstyti, kad padidėtų bagažinės erdvė.



geltonas apsauginis kėbulo dangalas „5“

Apsaugokite automobilį uždengdami jį geltonu dangalu su skaičiumi „5“.

konfigūruoti ir užsakyti →

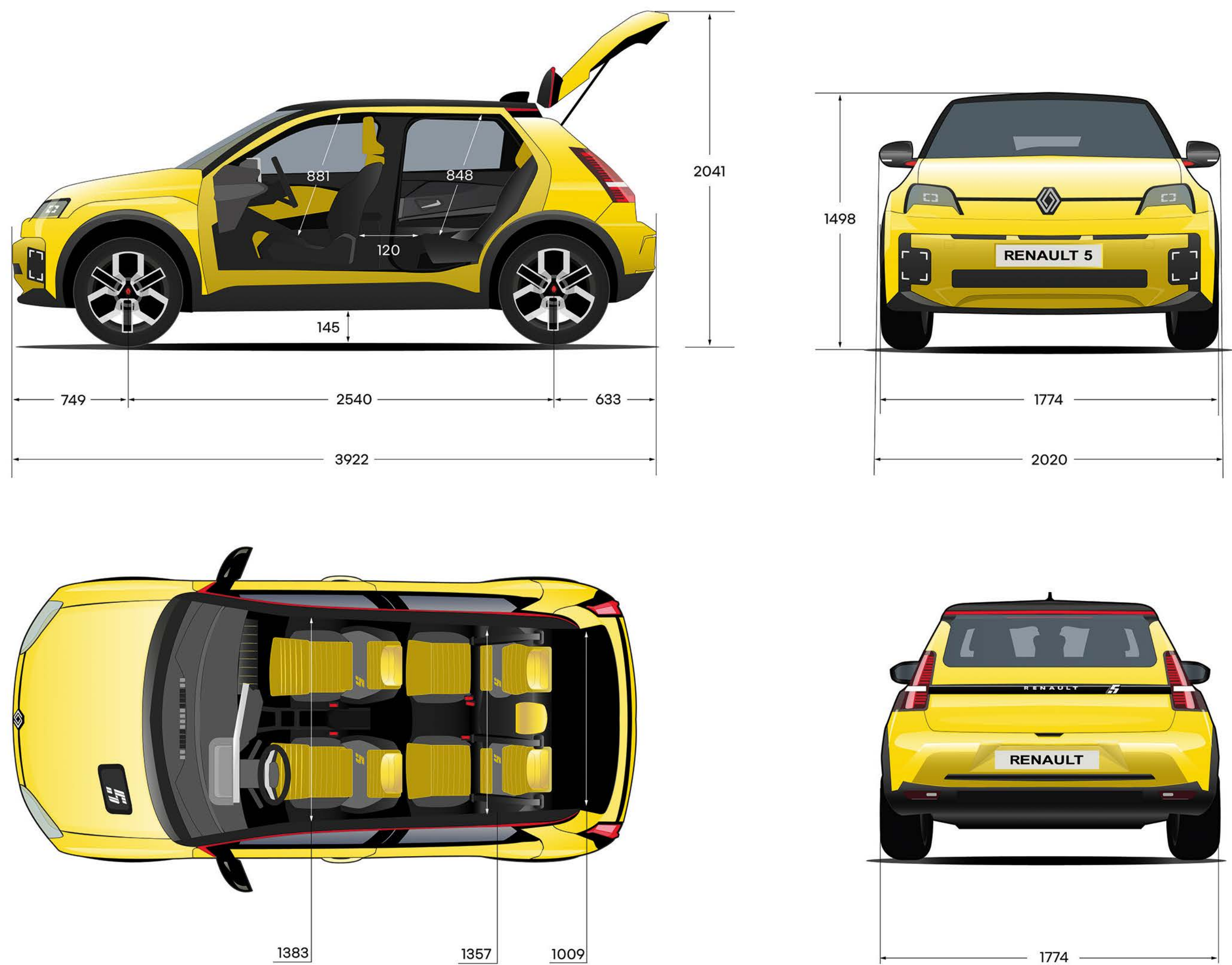
menu ↑

varikliai

EV40 120 AG	EV52 150 SG
didžiausia galia, kW EEB (AG) / variklio greitis (sūk./min.)	
90 (120)	110 (150)
didžiausias sukimo momentas (Nm EEB) / variklio greitis (sūk./min.)	
225	245
akumuliatorių technologija	
ličio jonų	
nuvažiuojamas atstumas ⁽¹⁾	
312	410
svoris (kg)	
svoris be krovinio (min. / maks.)	
1372 / 1412	1449 / 1460

⁽¹⁾ pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkeliuose akumuliatorius nuo 15 iki 80 % įkraunamas per 30 minučių; RENAULT vidinis šaltinis, 2023 m. Sąnaudos (min.–maks.) 14,9–15,5 kWh/100 km su 52 kWh akumuliatoriumi COMFORT RANGE pagal WLTP standartą. Išmetamo CO₂ kiekis pagal WLTP 0 g/km.

matmenys ir talpa



bagāžinės talpa (litrais)

didžiausia, įskaitant skyrių įkrovimo kabeliui ir padangų pripūtimo rinkiniui	326
didžiausia, nulenkus užpakalinę sėdynę, įskaitant skyrių įkrovimo kabeliui ir padangų pripūtimo rinkiniui	1106

matmenys nurodyti milimetrais

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

programa „Pirmiausia – žmogus“ – tai įvairiapusė saugumo programa, sukurta RENAULT, bendradarbiaujant su mokslininkais, specialistais ir ugniagesiais.

kadangi saugumas keliuose apima visus eismo dalyvius, įskaitant pėsčiuosius, dviratininkus ir važiuojančiuosius motorinėmis transporto priemonėmis, vykdydama programą „Pirmiausia – žmogus“ RENAULT siekia:

1. užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams kuriant saugos įrangą ir pažangias vairavimo pagalbos bei saugos sistemas

iki 32 pažangių vairavimo pagalbos sistemų / daugiau nei 60 vienetų saugos elementų, iki 7 oro pagalvių, vaikiškos kėdutės („Isofix“), RENAULT Fixe4sure sprendimas / nuo 1970 m. įregistruota daugiau kaip 2000 su sauga susijusių patentų

2. valdyti įvykusias avarijas, pasitelkiant kartu su ugniagesių tarnybomis sukurtas naujoves

„QRescue“ / „Fireman Access“ / daugiau kaip 5000 ugniagesių baigė mokymus per pastaruosius 10 metų 20 šalių įvairiuose žemynuose / jų mokymams kasmet padovanojama maždaug 400 automobilių

3. sumažinti avarijų skaičių ir mastą, daug investuojant į tyrimus ir vystymą

saugos vertinimas / saugos instruktorius / internetinės paslaugos / didieji duomenys / dirbtinio intelekto ir kibernetinio saugumo sistemos

sužinokite daugiau apie programą „Pirmiausia – žmogus“

žodynėlis

E-TECH

RENAULT sukurta elektrinių, hibridinių ir įkraunamų hibridinių automobilių technologija.

rekuperacinis stabdymas

Energijos atkūrimo sistema stabdant. Padidina transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą. Kai transporto priemonė lėtėja, dalis kinetinės energijos paverčiama elektra. Patraukus koją nuo akceleratoriaus arba nestipriai paspaudus stabdžių pedalą įkraunamas akumuliatorius.

sustiprintas buitinis lizdas

Namų įkrovimo sprendimas, efektyvesnis nei paprastas buitinis lizdas. Leidžia įkrauti didesne galia (sustiprinto lizdo galia – 3,2 kW, o standartinio lizdo – 2,3 kW) ir saugiau (su diferencialiniu grandinės pertraukikliu).

namų įkrovimo stotelė

Veikia daug didesne galia nei standartinis buitinis lizdas – akumuliatorius įkraunamas veiksmingiau ir greičiau. Dėl įkrovimo valdymo ir apsaugos nuo viršįtampių sistemų įkrovimas namuose tampa saugesnis.

„FlexiCharger“ kabelis

Įkrovimo kabelis, kuriuo automobilį galima prijungti prie buitinio elektros lizdo. Skirtas retkarčiais įkrauti namuose. Turėtų būti jungiamas į tinkamai įžemintą elektros lizdą.

2 režimo kabelis

Buitinio naudojimo kabelis, skirtas elektromobiliui prijungti prie įprasto elektros lizdo.

3 režimo kabelis

Kabelis, skirtas elektromobiliui prie „Wallbox“ arba viešosios įkrovimo stotelės prijungti.

naudingoji talpa

Akumuliatoriaus energijos kiekis, kurį gali panaudoti elektromobilis. Nurodoma kilovatvalandėmis (kWh).

kWh

Kilovatvalandžių santrumpa. Tai energijos kiekio matavimo vienetas, atitinkantis 1 kW galios suvartojimą per vieną valandą.

kW

Kilovatų santrumpa. Tai ir elektrinių, ir vidaus degimo variklių galios matavimo vienetas. Kilovatais matuojama nuolatinės srovės (NS) arba kintamosios srovės (KS) įkrovimo galia.

KS įkrovimas

Žemos arba vidutinės galios įkrovimas kintamąja srove (iki 22 kW). Toks įkrovimo būdas dažniausias namuose ar daugumoje viešųjų įkrovimo stotelių.

NS įkrovimas

Spartusis įkrovimas nuolatine srove (nuo 50 kW). Jam reikalinga speciali sparčiojo įkrovimo stotelė. Tokios būna tik viešųjų stotelių tinkle.

„My Renault“

RENAULT programa, susiejama su transporto priemone. Galima atsisiųsti į telefoną iš „Google Play“ arba „App Store“. Joje matomos artimiausios įkrovimo stotelės, transporto priemonės buvimo vieta, galima suplanuoti įkrovimą ir iš anksto pasiruošti kelionei, rodomas likęs nuvažiuojamas atstumas, nustatoma salono temperatūra.

šilumos siurblys

Įrenginys, naudojamas elektromobilio keleivių salonui šildyti. Šilumos siurblys gerokai sumažina elektros energijos sąnaudas ir maksimaliai padidina nuvažiuojamą atstumą, kai lauko temperatūra žemesnė nei 15 °C.

kWh/100 km

Vienetai, kuriais matuojami vidutinis elektrinio arba įkraunamo hibridinio automobilio energijos sąnaudos nuvažiuojant 100 kilometrų. Tai savotiški elektromobilio „litrai 100 kilometrų“.

WLTP

Pasaulinė suderintoji lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra. Šiame protokole apibrėžiamos tikslios sąlygos, kuriomis visi gamintojai turi atlikti transporto priemonių bandymus, todėl galima dalytis galutiniais naudotojams ir teisės aktų leidėjams svarbia informacija ir ją palyginti, pavyzdžiui, degalų ar elektros energijos sąnaudas, elektrinių ar įkraunamų hibridinių transporto priemonių ridą ir išmetamų teršalų kiekį. Šie duomenys daug artimesni kasdieniam naudojimui."



Imtasi visų atsargumo priemonių, kad šis leidinys būtų tikslus ir jame būtų išleidimo metu turima naujausia informacija. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydamosi nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į vietinį atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šios brošiūros dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

„Publicis“ – nuotraukos: 17 March, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce – 2026 m. sausis.
Renault s.a.s., a société par actions simplifiée (Prancūzijos supaprastinta akcinė bendrovė); akcinis kapitalas: 533 941 113 €;
pagrindinis biuras: 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 |
Tel. 0806 00 20 20.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑