

Pakeitėme viską, išskyrus pavadinimą

Pirmasis Prancūzijoje pagamintas elektrinis RENAULT šeimos automobilis RENAULT SCENIC E-TECH pasižymi aptakiu, aerodinamišku dizainu. Jo nuvažiuojamas atstumas siekia iki 625 km⁽¹⁾, o naujoviškos technologijos, dvikryptis įkroviklis, pritemdomas panoraminis stoglangis⁽²⁾ ir ekologiškumas, nes 90 %⁽³⁾ sudedamųjų dalių yra perdirbamos, iš esmės pakeitė šio automobilio DNR.



Technologijų ir ekologiškumo derinys užtikrina naujovišką vairavimo malonumą.

220 AG elektrinis E-TECH variklis⁽⁴⁾

nuvažiuojamas atstumas iki 625 km pagal WLTP⁽¹⁾

panoraminis stoglangis „Solarbay®“ su pritemdymo funkcija⁽²⁾

sistema „openR link“ su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽⁵⁾

iki 1670 litrų talpos bagažinė⁽⁶⁾

30 pažangiųjų vairavimo pagalbos sistemų

⁽¹⁾ pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkeliais nuvažiuojamas atstumas siekia 370 km. RENAULT vidinis šaltinis, 2023 m. ⁽²⁾ pasirenkama įranga, priklauso nuo varianto. ⁽³⁾ gaminyje beveik visos perdirbamos, perdirbamumo rodiklis suapvalintas iki 90 %, tikroji vertė yra didesnė nei 89,72 % masės pagal Europos direktyvą 2005/64/EB dėl motorinių transporto priemonių tipų patvirtinimo, atsižvelgiant į galimybę jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti. ⁽⁴⁾ taip pat galima įsigyti su 170 AG elektriniu E-TECH varikliu. ⁽⁵⁾ „Google“, „Google Play“, „Google“ žemėlapiai, „Waze“ ir kiti prekių ženklai yra registruotieji „Google LLC“ prekių ženklai. ⁽⁶⁾ nulenkus užpakalinę sėdynę.

Interaktyvusis meniu

01. dizainas

02. patogumas

**03. nuvažiuojamas atstumas
ir įkrovimas**

04. multimedija

05. sauga

06. individualizavimas

atsisiųsti PDF



įranga ir varikliai



priedai

Iš naujo išradome automobilį, kuris padės gyventi

Tiksliai sumodeliuotas dvispalvis kėbulas pasižymi dailiomis kreivėmis ir aštriomis briaunomis. Dėmesys detalėms, įleistos durų rankenos ir perdirbtos bei biologinės kilmės medžiagos daro šį šeimos automobilį išskirtinį.

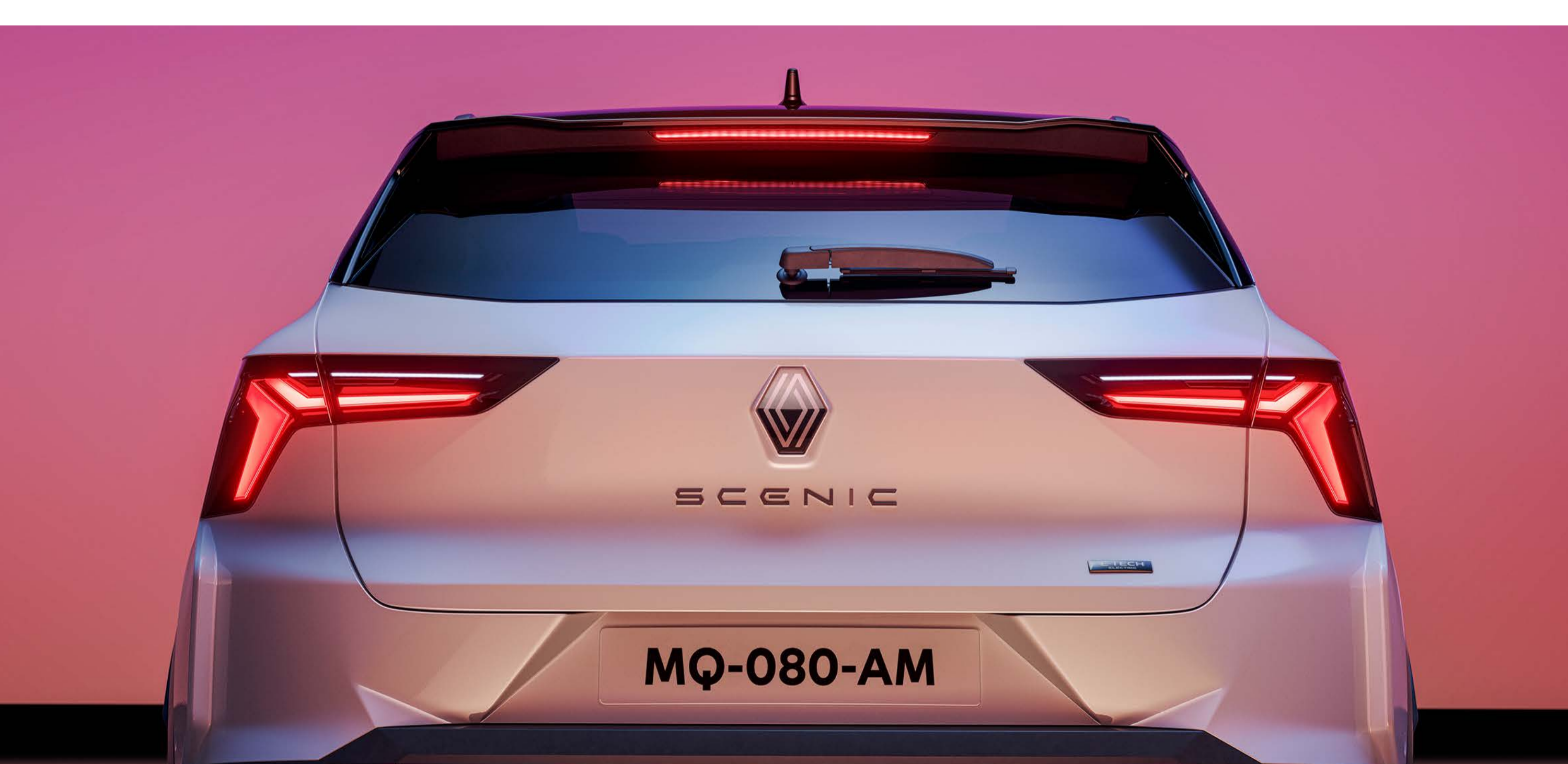


visoje transporto priemonėje panaudota ne mažiau kaip 40 kg perdirbto plastiko⁽¹⁾

Automobilio priekyje – naujos grotelės ir firminiai FULL LED žibintai, įskaitant pusapvalius dieninius žibintus.



Galinėje dalyje išskirtinį stilių sustiprina ryškių formų žibintai, kėbulo vingiai ir „Scenic“ logotipas.



Variantas ESPRIT ALPINE išsiskiria 20 colių deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiais SPEEDWAY, pusiau matinės pilkos spalvos priekine ir galine apdaila bei pusiau matinės pilkos SCHIST spalvos kėbulu. Viduje sportiškos sėdynės papuoštos mėlynomis siūlėmis, o vairas – mėlynomis, baltomis ir raudonomis siūlėmis.



⁽¹⁾ t. y. 17% visos transporto priemonėje esančių termoplastikų ir poliuretano putų pagal svorį (239 kg).

naujas salonas

Du 12 colių openR ekranai, kurių bendras plotas 774 cm², užtikrina aukštos kokybės didelės raiškos naudotojo sąsają. Prie vairuotojo vietos ergonomiškumo prisideda aplink vairaratį išdėstyti valdikliai. Naudojant vairuotojo atpažinimo sistemą, automatiškai išsaugomi tokie nustatymai kaip sėdynės ir veidrodėlių padėtis.



Prietaisų skydelio konstrukcija pagaminta iš 80 %⁽¹⁾ perdirbtų medžiagų; 100 % variantų ESPRIT ALPINE ir TECHNO apmušalams naudojamų audinių yra pagaminti iš perdirbtų medžiagų.



varianto ICONIC apmušalai pagaminti iš iki 22 % perdirbtų medžiagų

⁽¹⁾ priklauso nuo varianto.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

patogumas visai šeimai

Salone, kuris apšviečiamas per 1,65 m² panoraminį stoglangį „Solarbay®“⁽¹⁾ su pritemdymo funkcija, įrengtos ergonomiškos šildomos sėdynės⁽²⁾. Dėl plokščių grindų ir 27,8 cm erdvės vietos užteks visų gale sėdinčiųjų kojoms.



„Solarbay®“ technologija yra aktyvuojama balsu naudojant „Google Assistant“⁽³⁾ arba rankiniu būdu – paspaudžiant mygtuką, esantį ant salono lemputės. Naudojant 4 pritemdymo lygius, reguliuojamas šviesos lygis ir užtikrinamas salono šilumos komfortas tiek vasarą, tiek žiemą. Sistema optimizuoja akumuliatoriaus autonomiją mažindama oro kondicionavimo ir šildymo sąnaudas.

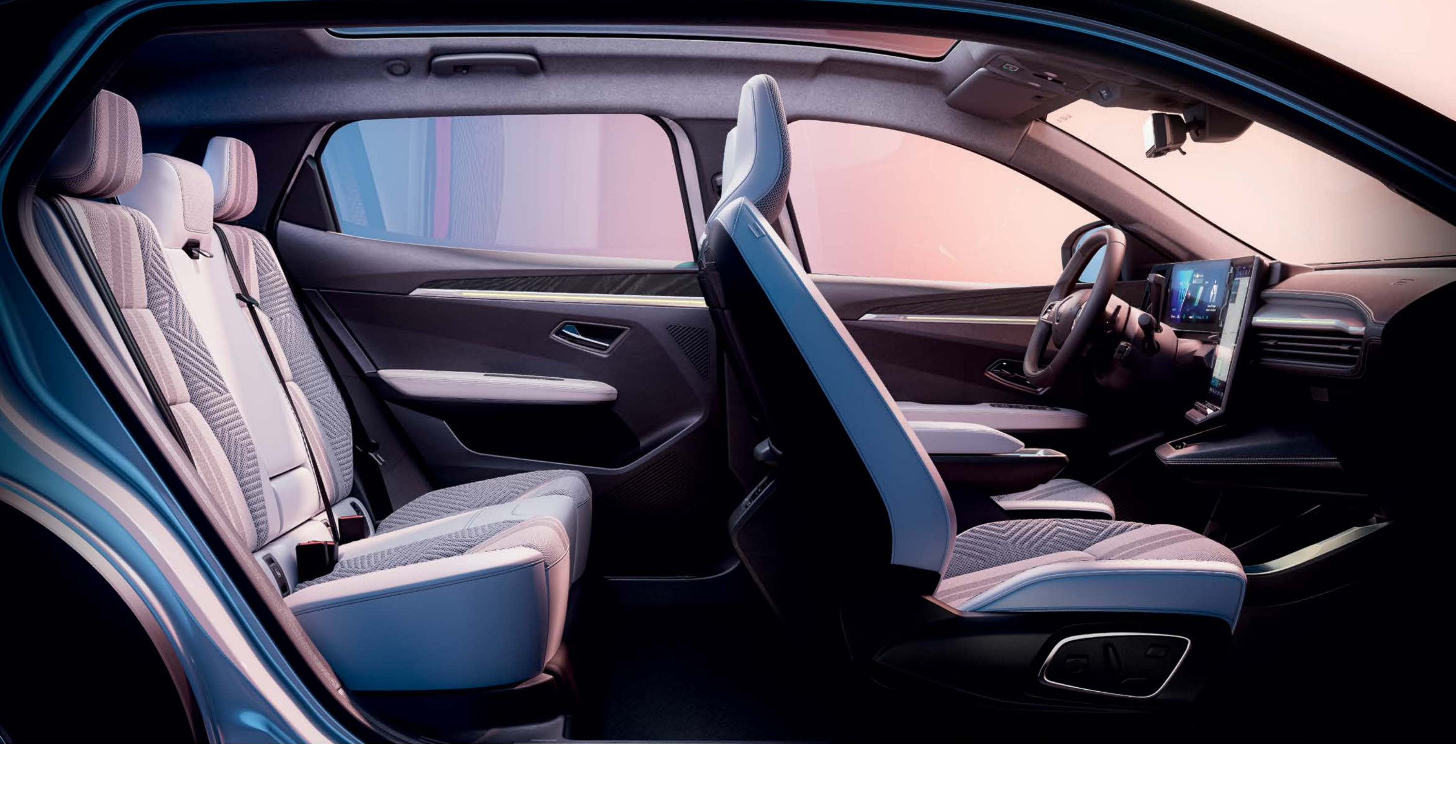


bendradarbiaujant su „Saint-Gobain“ sukurtas panoraminis stoglangis „Solarbay®“ su užtemdymo funkcija pagamintas iš beveik 50 % perdirbto stiklo⁽⁴⁾, gauto iš automobilių stiklo gamybos atliekų.

Specialiai sukurtame 3,6 litro talpos lankstomame galiniame porankyje „ingenius®“⁽²⁾ įrengti 2 USB-C lizdai. Planšetinius kompiuterius arba išmaniuosius telefonus galima prijungti net keliais būdais.



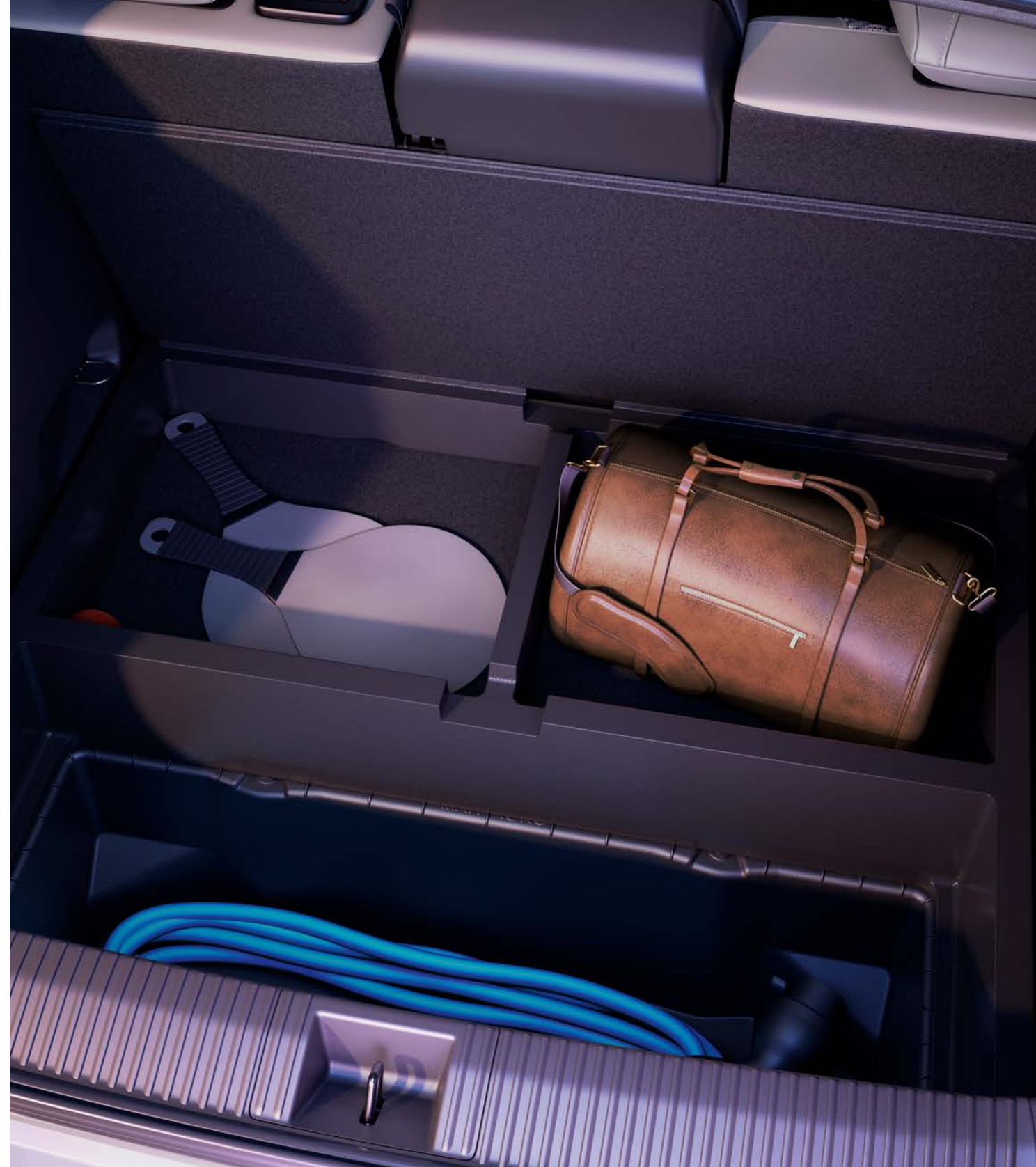
Salone išdėstytų dėtuvių bendras tūris viršija 38 litrus. Jų rasite konsolėje, sėdynių atlošuose ir duryse.



Bagażinės tūris pritaikomas prie jūsų poreikių, nuo 545 iki 1670 l (nulenkus užpakalinę sėdynę).



užpakalinė sėdynė su 40/20/40 santykiu nulenkiama atlošu



įkrovimo kabelio skyrius bagažinėje (53 l)

⁽¹⁾ pasirenkama įranga, priklauso nuo varianto. ⁽²⁾ priklauso nuo varianto. ⁽³⁾ „My Renault“, „Google“ žemėlapių ir „Google Assistant“ internetinės paslaugos teikiamos nemokamai 5 metus nuo transporto priemonės pristatymo dienos. „Google“, „Google Play“, „Google“ žemėlapių, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai. ⁽⁴⁾ iš įvairių automobilių langų gamybos etapų „Saint-Gobain Sekurit“ gamyklose.

[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

nuvažiuojamas atstumas iki 625 km⁽¹⁾

Elektrinis RENAULT SCENIC E-TECH yra mokslinių tyrimų ir vystymo inovacijų rezultatas, kuris dėl gero svorio paskirstymo, optimizuoto energijos valdymo, aerodinaminio dizaino peržengia našumo ir efektyvumo ribas.



Šis automobilis su 87 kWh akumulatoriumi ir efektyviu 160 kW galios elektros varikliu pagal WLTP nuvažiuoja iki 625 km⁽¹⁾.



aerodinaminis dizainas

Elektrinio RENAULT SCENIC E-TECH forma maksimaliai padidina jo nuvažiuojamą atstumą: žemas, kompaktiškas automobilis, priekinės grotelės su optimizuotu oro įsiurbimu, specialiai suformuoti užpakaliniai sparnai, įleistos rankenos ir aerodinamiški aliumininiai ratlankiai.

šilumos siurblys ir komfortas

Elektriniame RENAULT SCENIC E-TECH standartiškai montuojamas šilumos siurblys ir akumulatoriaus bei variklio šilumos valdymo sistema. Taip automatiškai reguliuojama akumulatoriaus ir variklio temperatūra ir užtikrinamas šiluminis komfortas keleivių salone nepriklausomai nuo oro sąlygų.

optimalus svoris

Dėl panaudoto perdirbto aliuminio ši transporto priemonė yra viena lengviausių savo kategorijoje ir sveria 1842 kg⁽²⁾. Palyginti su kitomis tokios pat galios transporto priemonėmis, nuvažiuojamas atstumas yra didesnis.

rekuperacinis stabdymas naudojant „One Pedal“

Automobilyje RENAULT SCENIC su rekuperacinio stabdymo sistema įvedama naujovė – funkcija „One Pedal“. Kaskart automobiliui lėtėjant optimizuojama energijos rekuperacija, o režimas „One Pedal“ šį procesą maksimaliai sustiprina, iki automobilis visiškai sustoja – tam jums net nereikės naudoti stabdžių pedalo. 5 stabdymo lygiai įjungiami vairaračio valdikliais.

nuvažiuojamas atstumas⁽¹⁾

87 kWh akumulatorius:
▪ nuvažiuojamas atstumas iki 625 km

60 kWh akumulatorius:
▪ nuvažiuojamas atstumas iki 430 km

⁽¹⁾ pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkeliais nuvažiuojamas atstumas siekia 370 km. RENAULT vidinis šaltinis, 2023 m.

⁽²⁾ E2 87 kWh varianto svoris.

paprasta įkrauti

Namie, darbe ar kelionėje elektrinis RENAULT SCENIC E-TECH pasižymi išskirtiniu rinkoje įkrovimo universalumu.



įkrovimas namie

įkrovimas iki
22 kW KS

Patogiai įkraukite elektrinį RENAULT SCENIC E-TECH namie, naudodami sieninę įkrovimo stotelę („Uno“ / „Verso“) arba sustiprintą 3,7 kW elektros lizdą.

programa
„My Renault“

Bet kuriuo metu patikrinkite, kiek liko nuvažiuojamo atstumo, pradėkite įkrovimą nuotoliniu būdu arba suplanuokite jo pradžią mažesnio tarifo laikotarpiu.

įkrovimas kelionėje

programa
„My Renault“

Raskite artimiausią viešąją įkrovimo stotelę.

atsisiųskite
programą
„My Renault“

ar esate privatus asmuo, profesionalas ar prekybininkas, prisijunkite prie „Plug Inn“⁽¹⁾ – elektros įkrovimo tinklo

⁽¹⁾ bendruomeninė elektros įkrovimo platforma.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

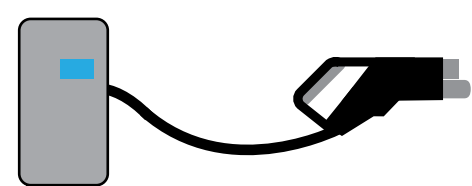
Kartu su elektriniu RENAULT SCENIC E-TECH gaunamas 3 režimo⁽¹⁾ kabelis, kurį galima prijungti prie namų arba viešosios įkrovimo stotelės.

viešosios vietos

viešoji sparčiojo įkrovimo stotelė

NS

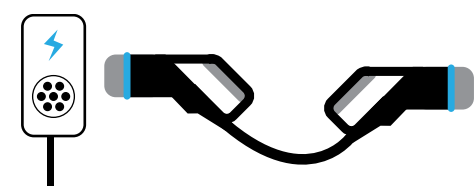
stotelės kabelis



viešoji įkrovimo stotelė

22 kW KS

3 režimo kabelis (standartinė įranga)

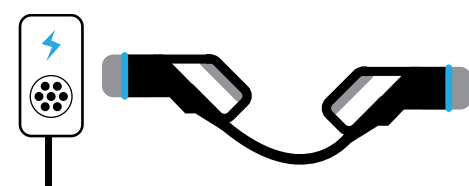


namie

namų įkrovimo stotelė

7,4 kW KS

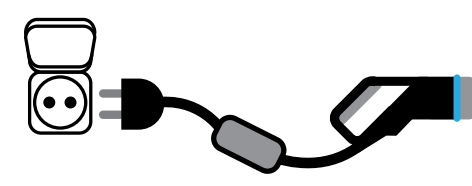
3 režimo kabelis (standartinė įranga)



sustiprintas buitinis lizdas

3,7 kW KS

2 režimo kabelis (standartinė įranga) arba „Flexi Charger“ kabelis (papildoma įranga)



87 kWh akumuliatoriaus įkrovimas

15–80% → 37 min.

| 15–80% → 3 val.⁽²⁾

| 15–80% → 8 val. 27 min.

| 15–80% → 17 val. 51 min.

60 kWh akumuliatoriaus įkrovimas

15–80% → 32 min.

| 15–80% → 1 val. 50 min.)⁽²⁾

| 15–80% → 6 val. 01 min.

| 15–80% → 11 val. 36 min.

⁽¹⁾ 3 režimo vienfazis kabelis. ⁽²⁾ naudojant įmontuotą 7,4 kW vienfazį KS įkroviklį, neįmanoma pasinaudoti didžiausia 22 kW trifazių KS terminalų teikiama galia. Įkrovimo trukmė bus tokia pat kaip ir naudojant 7,4 kW galios namų įkrovimo terminalą.

modeliuoti nuvažiuojamą atstumą ir įkrovimo trukmę

vairuokite be rūpesčių

Keliaukite su šeima be rūpesčių, nekeisdami savo įpročių. RENAULT SCENIC puikiai prisitaiko prie jūsų poreikių. Naudodami elektrinių kelionių planavimo priemonę, integruotą į „Google“ žemėlapius, galite mėgautis optimizuotomis kelionėmis⁽¹⁾ ir suplanuoti maršrutą žinodami visas reikiamas stoteles bei įkrovimo trukmę, atsižvelgiant į temperatūrą tiek vasarą, tiek žiemą.



atstumas
360 km

bendra trukmė
3 val. 30 min.

spartusis įkrovimas
0 įkrovimo sustojimų⁽²⁾



atstumas
513 km

bendra trukmė
5 val. 52 min.

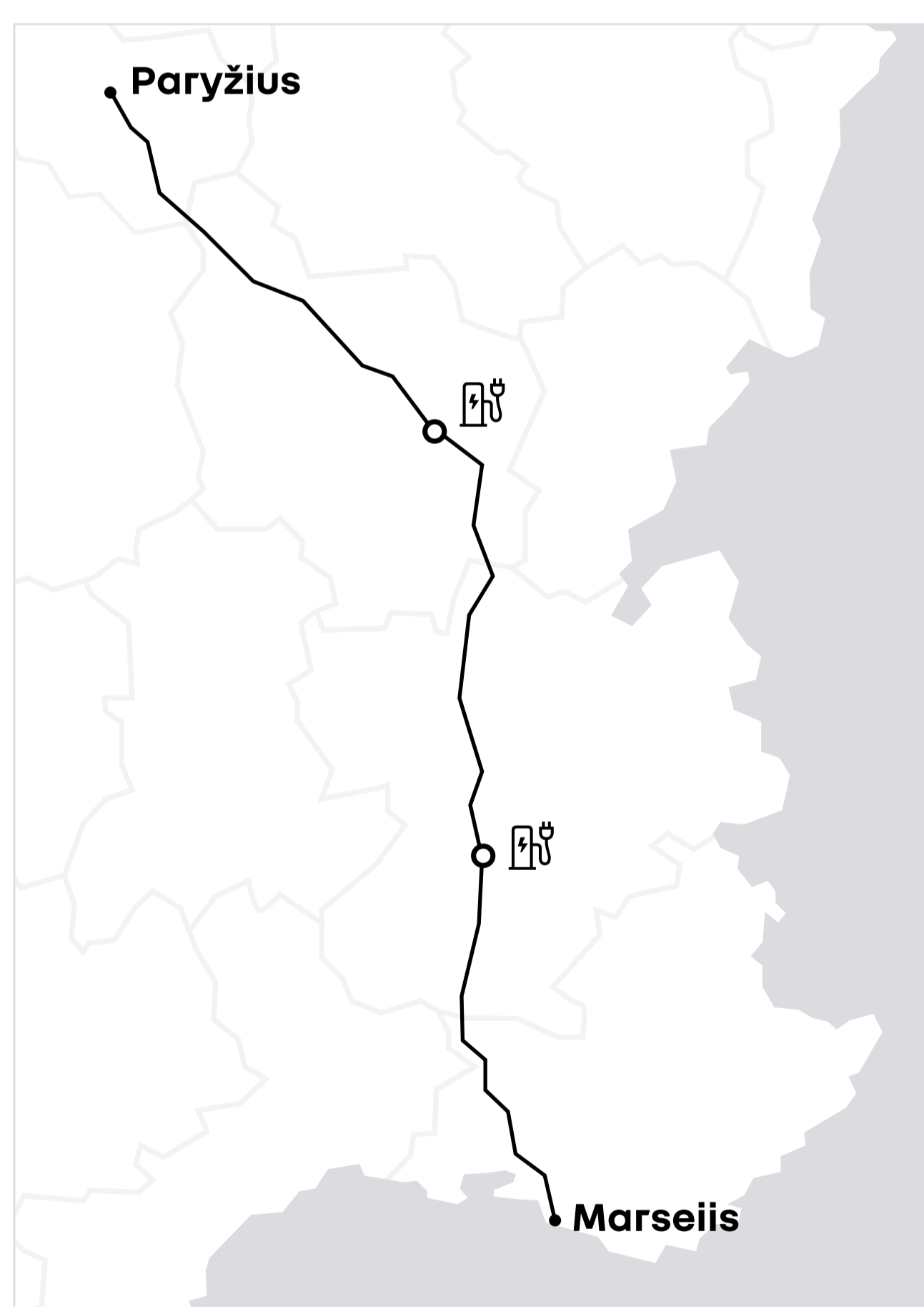
spartusis įkrovimas
vienas 20 min. sustojimas



atstumas
469 km

bendra trukmė
4 val. 50 min.

spartusis įkrovimas
vienas 20 min. sustojimas



atstumas
777 km

bendra trukmė
8 val. 50 min.

spartusis įkrovimas
du sustojimai (25 min. ir 40 min.)

⁽¹⁾ tipinės kelionės apskaičiuojamos pagal faktinį transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą, atsižvelgiant į važiavimo sąlygas (kelio tipą, oro sąlygas (25 °C vasarą ir 5 °C žiemą) ir pradėjus važiuoti visiškai įkrautu akumuliatoriumi). Į bendrą kelionės laiką įskaičiuotas įkrovimo laikas NS sparčiojo įkrovimo stotelėse. ⁽²⁾ po 2 valandų kelionės rekomenduojama padaryti pertrauką.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

kontroliuojamo eksploataavimo ciklo akumulatoriai

RENAULT grupė, pirmasis automobilių gamintojas, numatęs visą akumuliatorių eksploataavimo ciklą, sukaupe daug patirties, kaip padidinti jų patvarumą ir pailginti naudojimo laiką.

Įvairūs elektrinio RENAULT SCENIC E-TECH akumuliatoriaus eksploataavimo etapai tiriami įgyvendinant programą „Refactory“ Flinse – pirmojoje žiedinei ekonomikai skirtoje gamykloje.



Prieš perdirbant panaudotą akumuliatorių⁽¹⁾, jį galima panaudoti kitai paskirčiai.

100%

pradinis ciklas



Pradiniame cikle akumuliatorius maitina elektrinio RENAULT SCENIC E-TECH variklį ir užtikrina elektrinę trauką. Akumuliatorius suprojektuotas taip, kad tarnautų visą transporto priemonės eksploataavimo laiką. Bet kuriuo metu klientai gali susisiekti su mūsų tinklo atstovais arba įsijungti programą „My Renault“ ir patikrinti akumuliatoriaus būklę.⁽²⁾

< 70%

antrasis ciklas



Pasibaigus transporto priemonės eksploataavimo laikui, akumuliatorius paprastai dar išlaiko 60–70 % pradinės talpos. Tada jį galima atnaujinti arba pakartotinai panaudoti, pavyzdžiui, vėjo ar saulės jėgainių pagamintai energijai kaupti. Šis antrasis ciklas gali trukti nuo 6 iki 10 metų.

< 10%

perdirbimas



Pasibaigus akumuliatoriaus eksploataavimo ciklui, prasideda jo perdirbimo etapas: akumuliatorius išardomas ir išimami jo konstrukciniai komponentai. Plastiką, metalus ir laidus išsiunčiami į atitinkamas perdirbimo įmones, o moduliai perdirbami specializuotose ličio jonų akumuliatorių perdirbimo įmonėse.

⁽¹⁾ elektrinio RENAULT SCENIC E-TECH akumuliatorių ir visus akumuliatorius, naudojamus elektromobiliuose. ⁽²⁾ tik Prancūzijoje.

[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽¹⁾⁽²⁾

774 cm² ploto openR sąsaja suteikia
prieigą prie multimedijos sistemos
openR LINK ryšio paslaugų ir
integruotų „Google“ paslaugų⁽¹⁾⁽²⁾.
Galima naudotis daugiau kaip 50
programų⁽¹⁾, įskaitant 11 RENAULT
partnerių programų, pasiekiamų
parduotuvėje „Google Play“⁽³⁾.



Supaprastinkite keliones
elektromobiliu su „Google“
žemėlapiais⁽²⁾ ir naudokitės realiuoju
laiku atnaujinama navigacija.



**elektroninė
kelionės
planavimo
priemonė**

Kelyje sistema siūlo maršrutus,
atsižvelgdama į esamas įkrovimo stoteles
ir akumulatoriaus įkrovą. Jei kelyje
atsiranda kliūčių, maršrutas automatiškai
perskaičiuojamas ir pagal naują maršrutą
pasiūlomos kitos įkrovimo vietos.

**įkrovimo
stotelės**

įkrovimo vietos realiuoju laiku.

**įkrovimo
vieta**

Informacija apie įkrovimo vietų prieinamumą
ir galią.

**įkrovimo
optimizavimas**

Išankstinis akumulatoriaus temperatūros
reguliavimas greitesniam įkrovimui.

Valdymas balsu: išstarkite „Hey Google“ ir paprašykite surasti artimiausią įkrovimo stotelę. Planuokite keliones, nustatykite temperatūrą, keiskite važiavimo režimą – jums padės balsas asistentas⁽²⁾.



„Canal+“, „TF1+“, „Nextory“, „SongPop for Renault“, „Amazon Music“ ir daugiau kaip 50 programų⁽¹⁾ su išskirtiniu turiniu pasiekama parduotuvėje „Google Play“⁽³⁾.



Waze yra bendruomeninė navigacijos programa, kurioje informacija dalijamasi realiuoju laiku. **Waze** kelionėje suteikia ramybės.



Mėgstamų tinklalaidžių ir originalių kūrinių, audioknygų, naujų dokumentinių filmų ir kitko rasite platformoje **Sybel**.



Keliaukite, klausydamiesi grojaraščių ir dar daugiau su **Amazon Music**, įtraukta į **Amazon Prime** prenumeratą.



Važiukite muzikos ritmu su mūsų nauju muzikiniu žaidimu – **SongPop for Renault**. Žaiskite drauge ir iš naujo atraskite populiarias dainas su šeima ir draugais!



Vivaldi – tai veiksminga, greita ir jūsų privatumą gerbianti interneto naršyklė.



Šviežiausias žinias apie sportą gausite naudodamiesi programa **L'Équipe for Renault**.



Kabriol yra pirmasis garsinis pagal buvimo vietą veikiantis turistinis vadovas vaikams. Šimtai istorijų ir daug informacijos apie vietas, kuri padės nenuobodžiauti automobilyje.



Atraskite jus supančias istorijas naudodami **Karacal** su buvimo vieta susijusius garso burbulus. Tegul kiekviena kelionė virsta nauju nuotykiu.



Pasiruošę pažaisti? Jūsų laukia viktorinos, mįslės ir iššūkiai! Su **RENAULT** ir **Les Incollables**® keliauti smagu visai šeimai.

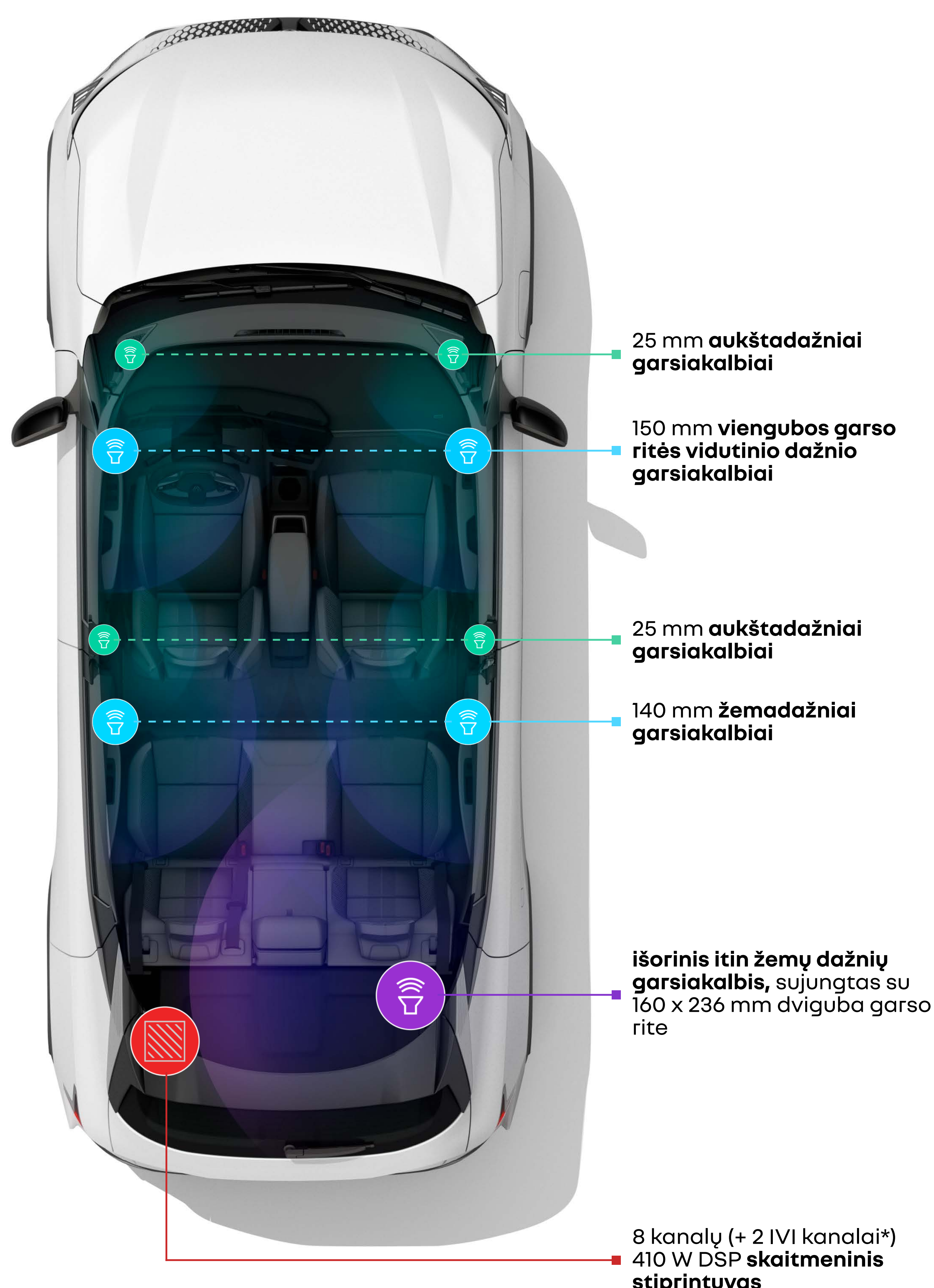


Su **EasyPark** suplanuokite ir užsakykite milijonus automobilių stovėjimo vietų visoje Europoje. Įveskite savo kelionės tikslo adresą arba naršykite naudodamiesi žemėlapiu.

⁽¹⁾ priklauso nuo šalies. ⁽²⁾ „My Renault“, „Google“ žemėlapių ir „Google Assistant“ internetinės paslaugos teikiamos nemokamai 5 metus nuo priedonės pristatymo. ⁽³⁾ norint naudotis iš „Google Play“ atsisiųstomis programomis, reikia duomenų paketo. Norėdami naudotis šiomis programomis, bendrinkite telefono ryšį su RENAULT automobiliu. Taip pat galite užsisakyti atskirą išankstinio mokėjimo planą iš mūsų partnerio „Orange“, kuriame pirmieji 3 GB yra nemokami (galioja 6 mėnesius). „Google“, „Google Play“, „Google“ žemėlapiai, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai.

išskirtinė garso įranga

Dėl RENAULT sukurtos kokono efekto technologijos salonas puikiai izoliuotas nuo triukšmo, kad galėtumėte mėgautis įspūdingo detalumo „Harman Kardon®“ garsu. Sukurti penki klausymosi režimai, kad būtų optimizuotas garso atkūrimas, atsižvelgiant į pasirinktą šaltinį.



Vairuotojus ir keleivius automobilyje pasitinka Jeano-Michelio Jarre'o sukurta muzikinė kompozicija ir vaizdinė animacija prietaisų skydelyje. Išorėje specialus garsinis signalas įspėja pėsčiuosius, kai transporto priemonė važiuoja mažesniu nei 30 km/val. greičiu.



* Automobilinių informacinių pramogų (IVI) kanalai.

[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

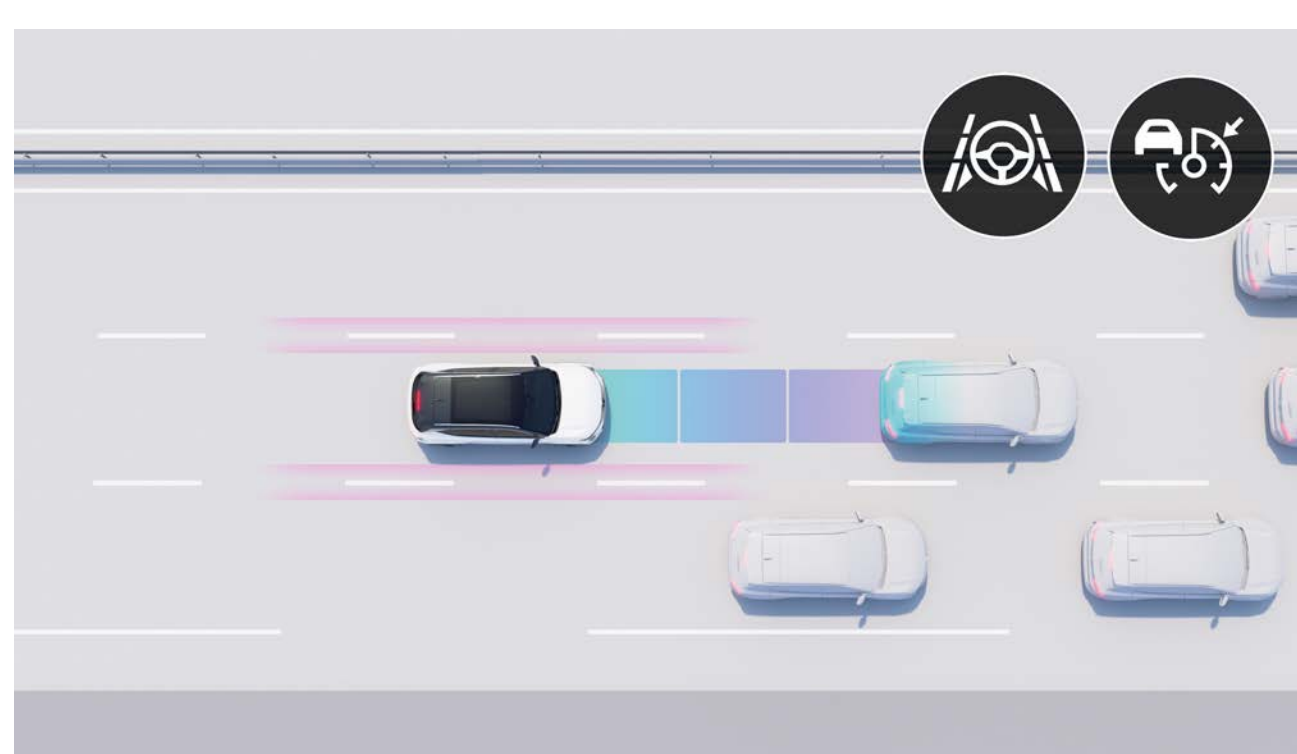
aptikti, informuoti, nukreipti

Saugos balas įvertina jūsų gebėjimą saugiai vairuoti analizuojant informaciją apie greitį, trajektoriją ir stabdymo atstumą važiuojant. Kiekvienos kelionės pabaigoje rodomas jūsų įvertinimas 100 balų skalėje, kad galėtumėte pagerinti savo vairavimą.



Saugos instruktorius padeda jums pagerinti vairavimą naudodamas saugos balus ir, remdamasis aplinkos duomenimis, realiuoju laiku informuoja apie galimus pavojus jūsų maršrute.

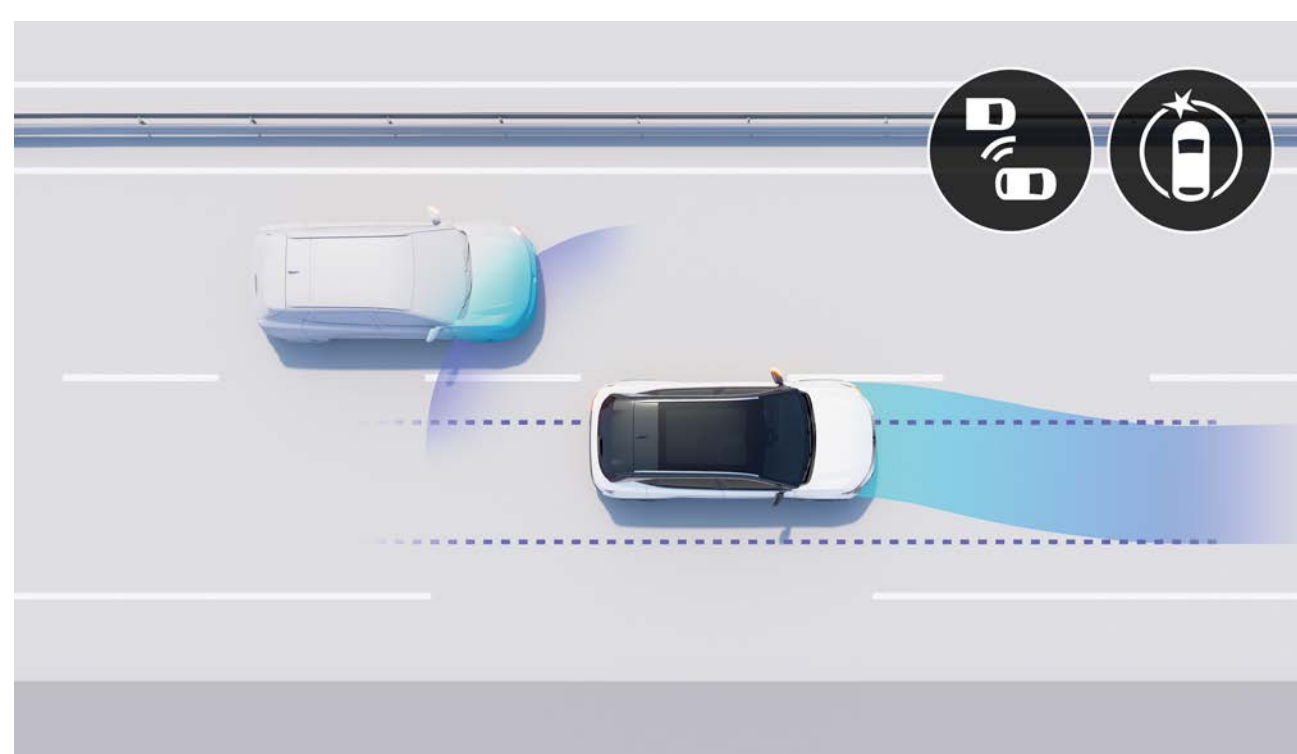
30 pažangiųjų vairavimo pagalbos sistemų



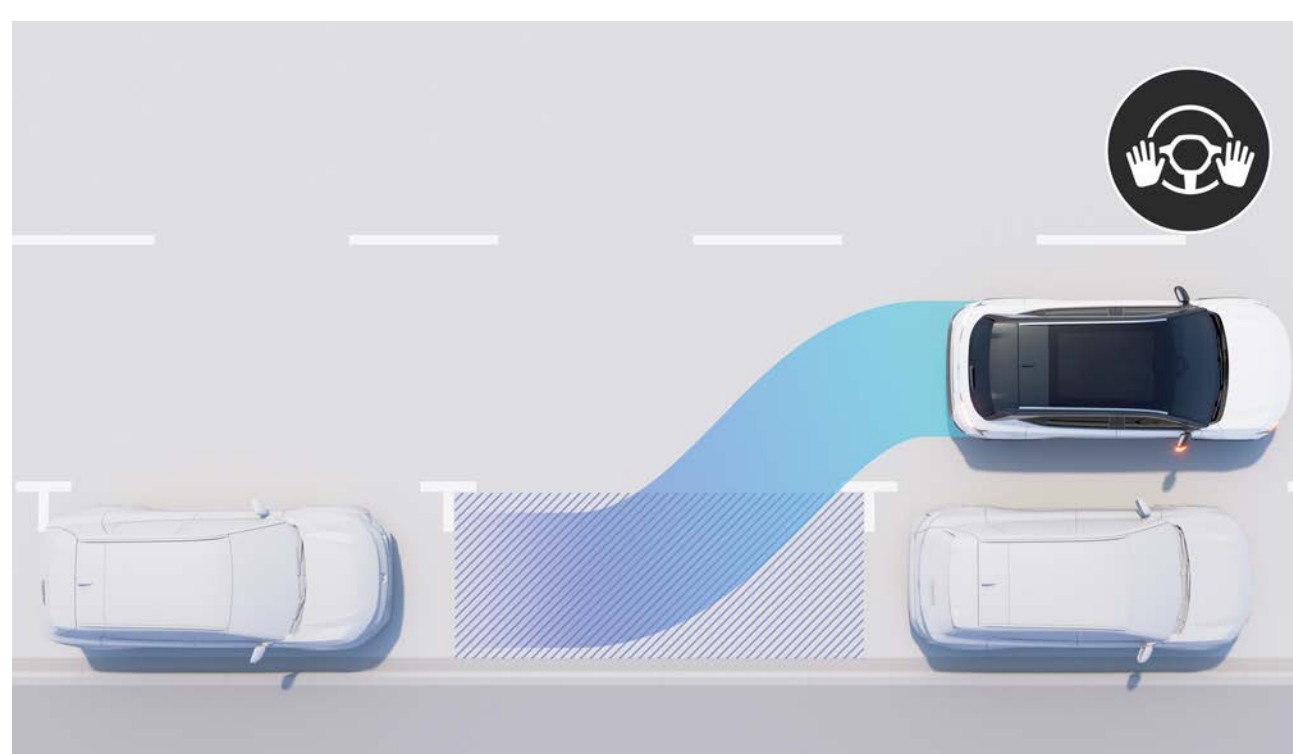
funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST
Sistema reguliuoja greitį atsižvelgdama į aplinką, išlaikydama saugų atstumą ir neleisdama išvažiuoti iš eismo juostos. Kai eismas sustoja, automobilis taip pat sustos, o eismui pajudėjus vėl pradės važiuoti.



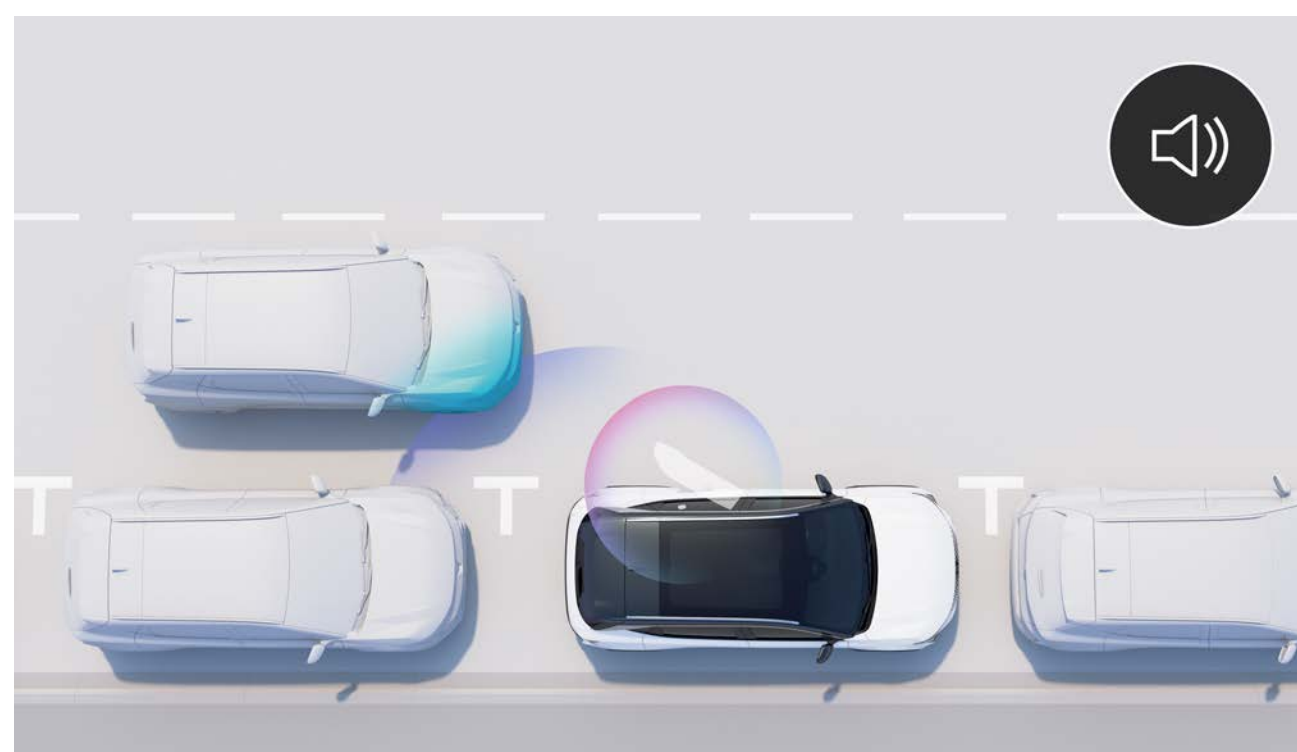
360° 3D kamera
Ketrios kameros atkuria transporto priemonės aplinkos vaizdą 360° kampu ir padeda atlikti reikiamus manevrus.



galinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
Sistema įspėja apie galimą susidūrimą su gretimoje eismo juostoje lenkiančia transporto priemone. Jei tikėtinas susidūrimas, automatiškai pakoreguojama trajektorija.



automatinis automobilio statymas
Su šia sistema pastatyti automobilį – niekų darbas. Už jus vairuos ir tinkamą vietą suras pati transporto priemonė. Viskas, ką reikės daryti – valdyti greitį.



keleivių saugaus išlipimo sistema
Ketinant atidaryti duris ši sistema įspėja apie iš galo artėjančią transporto priemonę.



galinio vaizdo kamera
Stogo gale įrengta kamera sujungta su galinio vaizdo kamerų sistema. Veidrodėlyje matomas aiškus vaizdas, net jei gale sėdi aukšti keleiviai.

vairavimo pagalbos sistemos

- funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST
- pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema
- saugaus atstumo kontrolės sistema
- automatinis artimųjų ir tolimųjų šviesų perjungimas
- adaptyvieji šviesadiodžiai priekiniai žibintai (su integruota rūko žibintų funkcija)
- greičio ribotuvas
- pastovaus greičio palaikymo sistema
- adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema⁽¹⁾

pagalbinės automobilio statymo sistemos

- galiniai automobilio statymo jutikliai
- priekiniai automobilio statymo jutikliai
- šoniniai automobilio statymo jutikliai
- galinio vaizdo kamera
- 360° 3D kamera
- automatinis automobilio statymas
- pakreipiami durelių veidrodėliai važiuojant atbuline eiga.
- galinio vaizdo kamera

saugos pagalbos sistemos

- išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistema
- keleivių saugaus išlipimo sistema
- nematomos zonos įspėjimas
- įspėjimas apie iš šono artėjančią transporto priemonę važiuojant atbuline eiga
- eismo juostos palaikymo sistema
- galinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- priekinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- automatinė avarinio stabdymo sankryžose sistema
- galinė automatinė avarinio stabdymo sistema
- automatinė avarinio stabdymo sistema su automobilių, pėsčiųjų, dviratininkų aptikimo funkcija
- kelio ženklų atpažinimo sistema
- kelio ženklų atpažinimo ir įspėjimo apie viršijamą greitį sistema⁽¹⁾
- įspėjimo apie nukrypusį vairuotojo dėmesį sistema

⁽¹⁾ įskaičiuotas veikimas 5 metus.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

06. individualizavimas

spalvos



balta PEARL (p)



pilka SCHISTE (md)



juoda STARRY (md)



pusiau matinė pilka SCHIST⁽¹⁾ (m)



raudona FLAME (md)



mėlyna MIDNIGHT (md)

p – perlamutriniai dažai.
 m – matiniai dažai
 md – metalizuojamieji dažai.
⁽¹⁾ tik variantas ESPRIT ALPINE.
 spalvos nuotraukose gali šiek tiek skirtis nuo tikrų spalvų

stogo individualizavimas



balta PEARL spalva ir juodos STARRY spalvos stogas



balta PEARL spalva ir pilkos SCHIST spalvos stogas

spalvos / stogo spalva ⁽¹⁾	juoda STARRY	pilka SCHIST
balta PEARL	■	■ ⁽¹⁾
raudona FLAME	■	■
mėlyna MIDNIGHT	■	■
matinė pilka SCHIST	■	-
juoda STARRY	■	■ ⁽¹⁾
pilka SCHIST	■	-

■ yra
 - nėra
⁽¹⁾ pasirenkama

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

06. individualizavimas

variantai



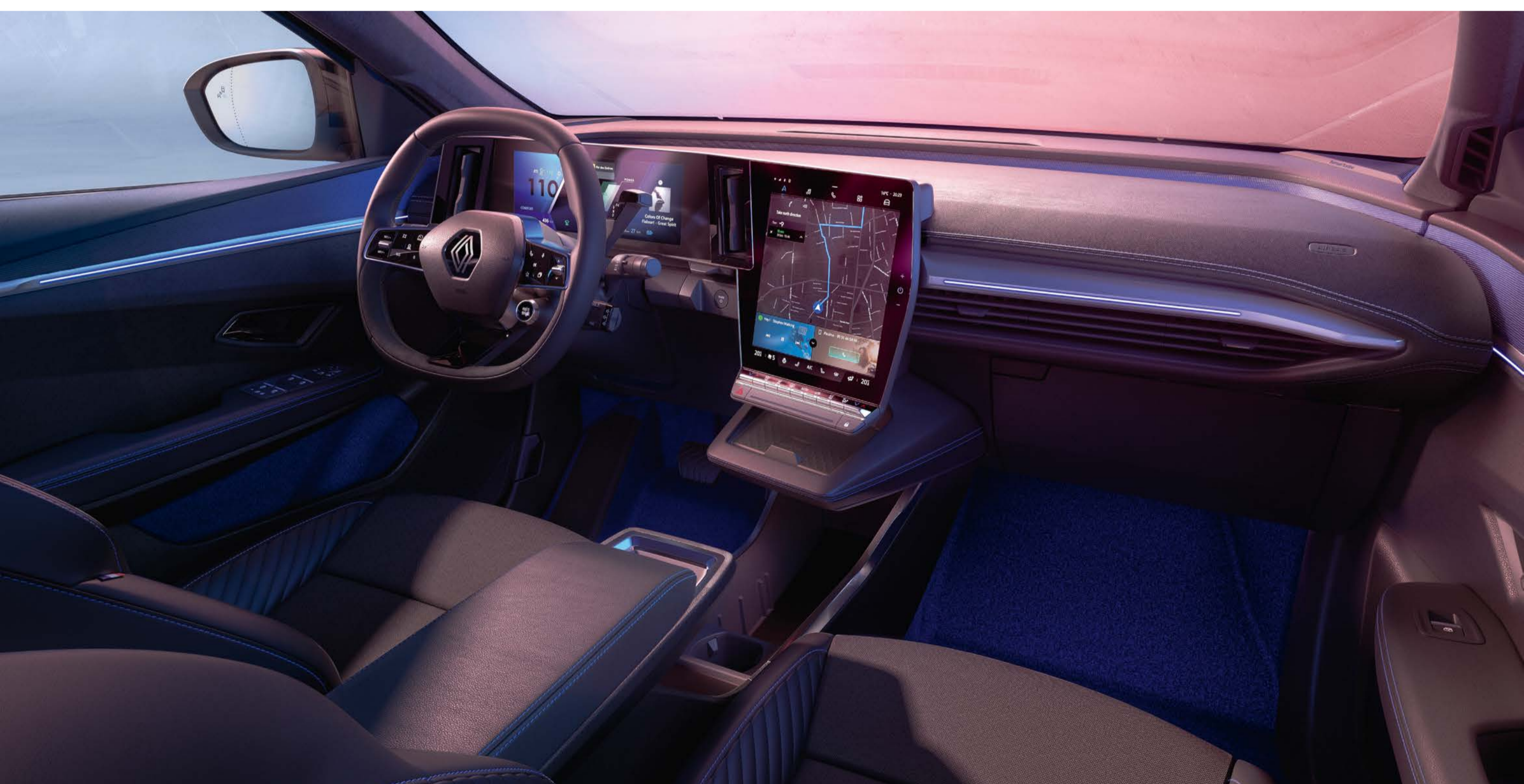
evolution

- 19 colių juodi deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiai STREAMLINE
- įleistos durų rankenos
- 12,3 colio skaitmeninis skydelis ir 9 colių multimedijos sistema „openR link“ su integruotu radiju
- apmušalai iš margo pilko perdirbto audinio su šviesiomis siūlėmis
- šilumos siurblys ir temperatūros valdymas



techno

- 12 colių multimedijos sistema „openR link“ su integruotomis „Google“ paslaugomis
- apmušalai iš marnos pilkos perdirbtos medžiagos / juodos titano spalvos perdirbto grūdėto dengto audinio su geltonomis siūlėmis
- mūsų sukurtas galinis porankis (turi angų slidėms) su 2 USB-C lizdais
- rekuperacinis stabdymas, reguliuojamas ant vairaračio esančiais valdikliais
- elektra valdomas bagažinės dangtis



esprit Alpine

- 20 colių juodi deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiai SPEEDWAY su dūmine danga
- pusiau matinės pilkos spalvos priekinės ir galinės apdailos detalės
- vairaratis, aptrauktas biologinės kilmės ir perdirbtu audiniu su „Alcantara“ intarpu, pusiau matinės chromo apdaila ir mėlynos, baltos, raudonos spalvos siūlėmis
- sportinė sėdynė su reljefiniu titano juodos spalvos perdirbto audinio apmušalu / perdirbtu dygsniuotu audiniu su mėlynai išsiuvinėtu „Alpine“ logotipu



iconic

- 20 colių labai blizgios juodos spalvos deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiai ORACLE su aliuminio intarpu
- funkcija „Active Driver Assist“
- apmušalai iš šviesiai pilkos spalvos reljefinio audinio / šviesaus perdirbto smulkiai grūdėto dengto audinio su auksinėmis siūlėmis
- aukštos kokybės garso sistema „Harman Kardon®“ su 9 garsiakalbiais



atsisiųskite variantų ir įrangos brošiūrą PDF formatu (6 MB)

06. individualizavimas

apmušalai



apmušalai iš margo pilko perdirbto audinio su šviesios spalvos siūlėmis



apmušalai iš margos pilkos perdirbtos medžiagos / juodos titano spalvos perdirbto grūdėto dengto audinio su geltonomis siūlėmis



sportinė sėdynė su reljefiniu titano juodos spalvos perdirbto audinio apmušalu / perdirbtu dygsniuotu audiniu su mėlynai išsiuvinėtu „Alpine“ logotipu



apmušalai iš šviesiai pilkos spalvos perdirbto reljefinio audinio / šviesaus perdirbto smulkiai grūdėto dengto audinio su auksinėmis siūlėmis

ratlankiai



19 colių juodi deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiai⁽¹⁾



20 colių juodi deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio „Speedway“ su dūmine danga⁽²⁾



20 colių juodi deimantinio šlifavimo lengvojo lydinio ratlankiai „Oracle“ su aliuminio intarpu⁽³⁾

⁽¹⁾ variantuose EVOLUTION ir TECHNO.

⁽²⁾ variante ESPRIT ALPINE.

⁽³⁾ variante ICONIC.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

06. individualizavimas

priedai



be įrankių nuimamas velkamasis kablys ir pakreipiamas dviračių laikiklis
Naudodami 13 kontaktų velkamąjį kablių vežkitės iki 3 dviračių. Sulankstomas ir pakreipiamas dviračio laikiklis leidžia lengvai patekti į bagažinę. Dėl velkamojo kablio, kurį galima lengvai nuimti be įrankių, išsaugomas estetiškas automobilio vaizdas.



dvigubos bagažinės grindys su papildoma dėtuve
Dėtuvėje yra 3 skyriai, idealiai tinkami elektriniams RENAULT SCENIC E-TECH. Įkrovimo kabeliai ir kiti daiktai bus lengvai pasiekiami. Nulenkę galines sėdynes turėsite visiškai lygias grindis.



patogios pagalvėlės ant galinių galvos atramų
Gražaus dizaino, patogios ir gerą atramą suteikiančios pagalvėlės padeda sukurti aukščiausios kokybės važiavimo patirtį.



daugiafunkcis laikiklis ant priekinės sėdynės
Jame yra keli skirtingo dydžio skyriai, kuriuose galima laikyti būtiniausius kelionės reikmenis.



automobilio sėdynių užvalkalai
Šis elegantiškas sprendimas padės išvengti pėdsakų ant priekinių ir galinių sėdynių.



modulinė centrinės konsolės dėtuve
Naudodami keičiamos padėties kaiščiūkus galite pertvarkyti dėtuvę.

 **atsisiųskite priedų brošiūrą**

PDF formatu (6 MB)

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

06. individualizavimas

varikliai

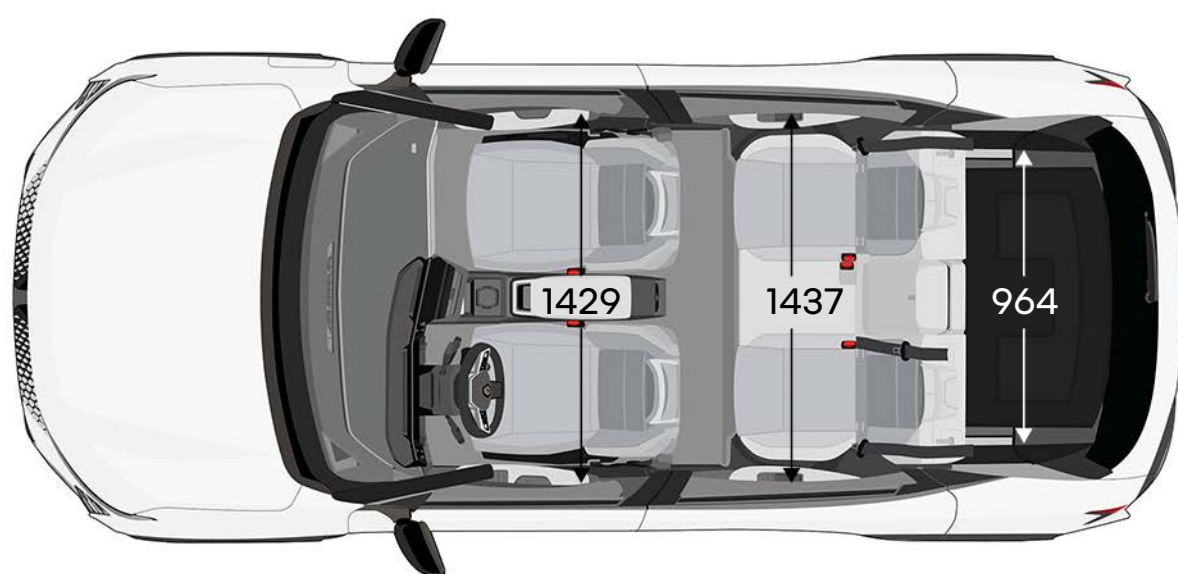
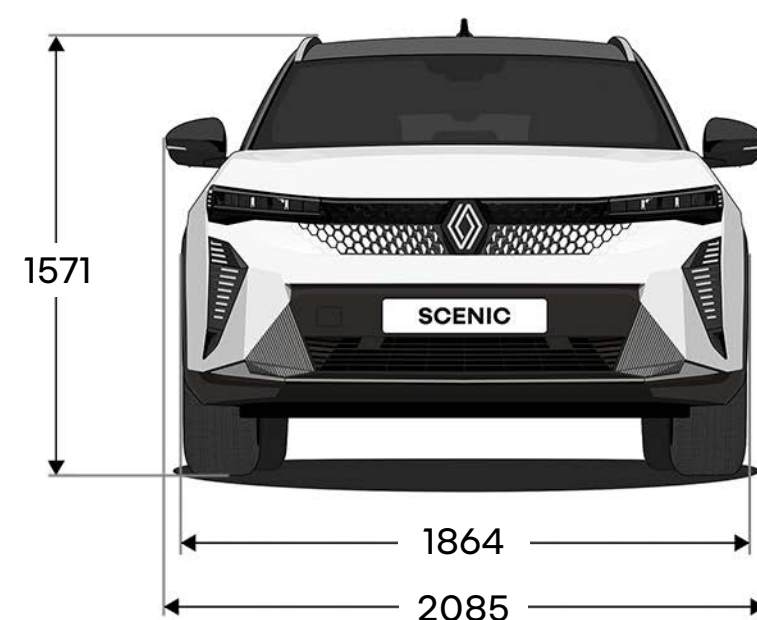
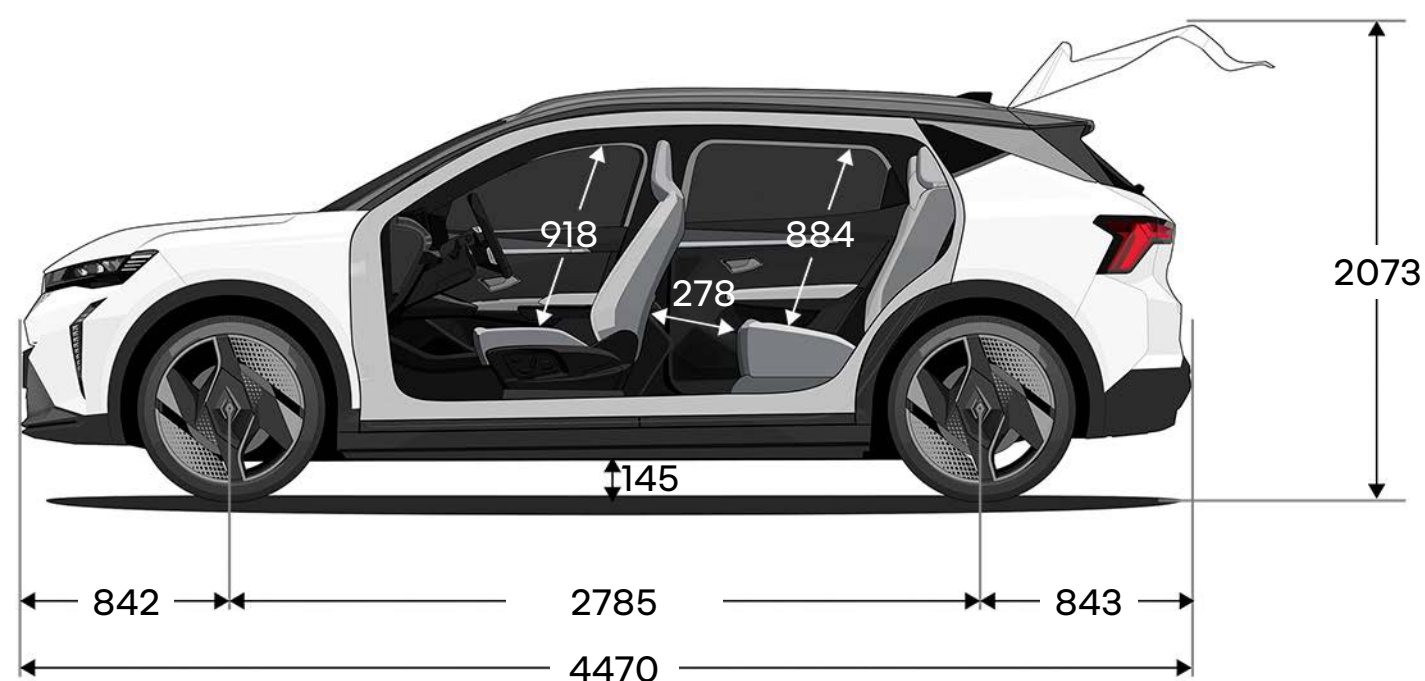
EV60 170 AG patogus atstumas	EV87 220 AG tolimas atstumas
naudingoji akumulatoriaus talpa (kWh)	
60	87
didžiausia galia, kW EEB (AG), esant vardiniam variklio greičiui (sūk./min.)	
125/170	160/220
didžiausias sukimo momentas, Nm EEB	
280	300
akumulatorius	
technologija	
ličio jonų	
sertifikuotas nuvažiuojamas atstumas pagal WLTP (km)⁽¹⁾	
430	625
svoris be krovinio (min. / maks.)	
1730/1890	

⁽¹⁾ WLTP ciklo atveju nurodyta vertė atitinka transporto priemonės variantą, kuriuo pasiekta optimali vertė.



**Atsiųskite variklių
brošiūrą PDF (6 MB)**

matmenys ir talpa



matmenys nurodyti milimetrais

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

programa „Pirmiausia – žmogus“ – tai įvairiapusė saugumo programa, sukurta RENAULT, bendradarbiaujant su mokslininkais, specialistais ir ugniagesiais.

Kadangi saugumas keliuose apima visus eismo dalyvius, įskaitant pėsčiuosius, dviratininkus ir važiuojančiuosius motorinėmis transporto priemonėmis, vykdydama programą „Pirmiausia – žmogus“ RENAULT siekia:

1. užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams kuriant saugos įrangą ir pažangias vairavimo pagalbos bei saugos sistemas

iki 32 pažangiųjų vairavimo pagalbos sistemų / daugiau nei 60 vienetų saugos elementų, iki 7 oro pagalvių, vaikiškos kėdutės („Isofix“), RENAULT „Fixe4sure“ sprendimas / nuo 1970 m. įregistruota daugiau kaip 2000 su sauga susijusių patentų

2. valdyti įvykusias avarijas, pasitelkiant kartu su ugniagesių tarnybomis sukurtas naujoves

„QRescue“ / „Fireman Access“ / daugiau kaip 5000 ugniagesių baigė mokymus per pastaruosius 10 metų 20 šalių / maždaug 400 automobilių kasmet padovanojama ugniagesių mokymams

3. sumažinti avarijų skaičių ir mastą, daug investuojant į tyrimus ir vystymą

saugos balas / saugos instruktorius / internetinės paslaugos / didieji duomenys / dirbtinio intelekto ir kibernetinio saugumo sistemos

sužinokite daugiau apie programą „Pirmiausia – žmogus“

žodynėlis

E-TECH

RENAULT sukurta elektrinio, hibridinio ir įkraunamo hibridinio jėgos agregato elektrifikavimo technologija.

rekuperacinis stabdymas

Energijos atkūrimo stabdant sistema. Padidina transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą. Kai transporto priemonė lėtėja, dalis kinetinės energijos paverčiama elektra. Patraukus koją nuo akceleratoriaus arba nestipriai paspaudus stabdžių pedalą įkraunamas akumulatorius.

sustiprintas buitinis lizdas

Namų įkrovimo sprendimas, efektyvesnis nei paprastas buitinis lizdas. Leidžia įkrauti didesne galia (sustiprinto lizdo galia – 3,2 kW, o standartinio lizdo – 2,3 kW) ir saugiau (su diferencialiniu grandinės pertraukikliu).

namų įkrovimo stotelė

Veikia daug didesne galia nei standartinis buitinis lizdas – akumulatorius įkraunamas veiksmingiau ir greičiau. Dėl įkrovimo valdymo ir apsaugos nuo viršįtampių sistemų krovimas namuose tampa saugesnis.

„Flexi Charger“ kabelis

Įkrovimo kabelis, kuriuo automobilį galima prijungti prie buitinio elektros lizdo. Skirtas retkarčiais įkrauti namuose. Pageidautina, kad būtų jungiamas į tinkamai įžemintą elektros lizdą.

2 režimo kabelis

Buitinio naudojimo kabelis, skirtas elektromobiliui prijungti prie įprasto elektros lizdo.

3 režimo kabelis

Kabelis su 3 režimo antgaliu, skirtu įkrovimo stotelėms. Tai kabelis, skirtas elektromobiliui prie „Wallbox“ arba viešosios įkrovimo stotelės prijungti.

naudingoji talpa

Akumulatoriaus energijos kiekis, kurį gali panaudoti elektromobilis. Matuojamas kilovatvalandėmis (kWh).

kWh

Kilovatvalandžių santrumpa. Tai energijos kiekio matavimo vienetas, atitinkantis 1 kW galios suvartojimą per vieną valandą.

kW

Kilovatų santrumpa. Tai ir elektrinių, ir vidaus degimo variklių galios matavimo vienetas. Kilovatais matuojama nuolatinės srovės (NS) arba kintamosios srovės (KS) įkrovimo galia.

KS įkrovimas

Žemos arba vidutinės galios įkrovimas kintamąja srove (iki 22 kW). Toks įkrovimo būdas dažniausias namuose ar daugumoje viešųjų įkrovimo stotelių.

NS įkrovimas

Spartusis įkrovimas nuolatine srove (nuo 50 kW). Jam reikalinga speciali sparčiojo įkrovimo stotelė. Tokios būna tik viešųjų stotelių tinkle.

„My Renault“

RENAULT programą, susiejama su transporto priemone. Galima atsisiųsti į telefoną iš „Google Play“ arba „App Store“. Joje matomos artimiausios įkrovimo stotelės, transporto priemonės buvimo vieta, galima suplanuoti įkrovimą ir iš anksto pasiruošti kelionei, rodomas likęs nuvažiuojamas atstumas, nustatoma salono temperatūra.

šilumos siurblys

Elektromobilio salono šildymo įrenginys. Šilumos siurblys gerokai sumažina elektros energijos sąnaudas ir maksimaliai padidina nuvažiuojamą atstumą, kai lauko temperatūra žemesnė nei 15 °C.

kWh/100 km

Vienetai, kuriais matuojamos vidutinės elektrinio arba įkraunamo hibridinio automobilio energijos sąnaudos nuvažiuojant 100 kilometrų. Tai savotiški elektromobilio „litrai 100 kilometrų“.

WLTP

Pasaulinė suderintoji lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra. Šiame protokole apibrėžiamos tikslios sąlygos, kuriomis visi gamintojai turi atlikti transporto priemonių bandymus, todėl galima dalytis galutiniais naudotojams ir teisės aktų leidėjams svarbia informacija ir ją palyginti, pavyzdžiui, degalų ar elektros energijos sąnaudas, elektrinių ar įkraunamų hibridinių transporto priemonių ridą ir išmetamų teršalų kiekį. Šie duomenys daug artimesni kasdieniam naudojimui.



Ėmėmės visų priemonių, kad šios brošiūros turinys būtų tikslus jos išleidimo metu. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydamosi nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į vietinį atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šios brošiūros dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

„Publicis“ – nuotraukos: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce – 2025 m. kovas. Renault s.a.s. – a Société par Actions Simplifiée (Prancūzijos supaprastinta akcinė bendrovė); akcinis kapitalas 533 941 113,00 € | 122-122 bis avenue du General Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex | Registruota Nantero prekybos ir įmonių registre; registracijos Nr. B 780 129 987 | Tel.: 0806 00 20 20.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑