

# RENAULT CAPTUR

## FULL HYBRID E-TECH



saadaval ka mild hybrid, bensiini- ja  
LPG-mootoriga versioonid

# väljendusrikka iseloomuga kompaktne linnamaastur

Ilmeka esiosa ja esprit Alpine versiooni legendaarse sportliku disainiga uus Renault Captur kehastab kompaktlinnamaasturi parimaid omadusi. Ruumikas salong, multimeediasüsteem openR link koos integreeritud Google'i teenustega<sup>(1), (2)</sup> ja 29 juhiabisüsteemi teevad sellest igas mõttes erakordse auto.



**Naudi elektrilist sõidukogemust,  
mida pakub full hybrid E-Tech 160 hj  
täishübriidmootor.**

**full hybrid  
E-Tech 160 hj  
iselaadiv  
hübriidmootor**

**sõiduulatus  
kuni 1100 km<sup>(3)</sup>**

**pakiruumi maht kuni  
616 liitrit<sup>(4), (5)</sup>**

**openR link koos  
integreeritud  
Google'i  
teenustega<sup>(1), (2)</sup>**

**biopõhised ja  
taaskasutatud  
materjalid**

**29 täiustatud  
juhiabisüsteemi**

<sup>(1)</sup> sõltuvalt versioonist.

<sup>(2)</sup> My Renault võrguteenused on tasuta 8 aastaks. Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on tasuta 3 aastaks alates sõiduki üleandmise kuupäevast. Google, Google Play, YouTube, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

<sup>(3)</sup> täis kütusepaagiga (koos reservpaagiga), WLTP andmetel.

<sup>(4)</sup> sõltuvalt mootorist, tagumine istepink maksimaalselt ette nihutatud.

<sup>(5)</sup> maht VDA standardi alusel (ISO 3832): 404, 518 ja 1363 dm<sup>3</sup> bensiiniversioonil; 311, 425 ja 1282 dm<sup>3</sup> Eco-G (LPG) versioonil; 305, 419 ja 1276 dm<sup>3</sup> full hybrid E-Tech versioonil. VDA standard põhineb pakiruumi kogumahu mõõtmisel, kasutades standardse kuju ja mahuga esemeid (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

# menüü

**01. disain**

**02. salongi mugavus**

**03. söidunauding**

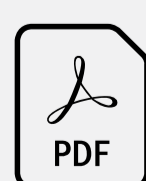
**04. multimeedia**

**05. salongi ruumikus**

**06. täiustatud juhiabisüsteemid**

**07. isikupärastamisvõimalused**

allalaaditav pdf



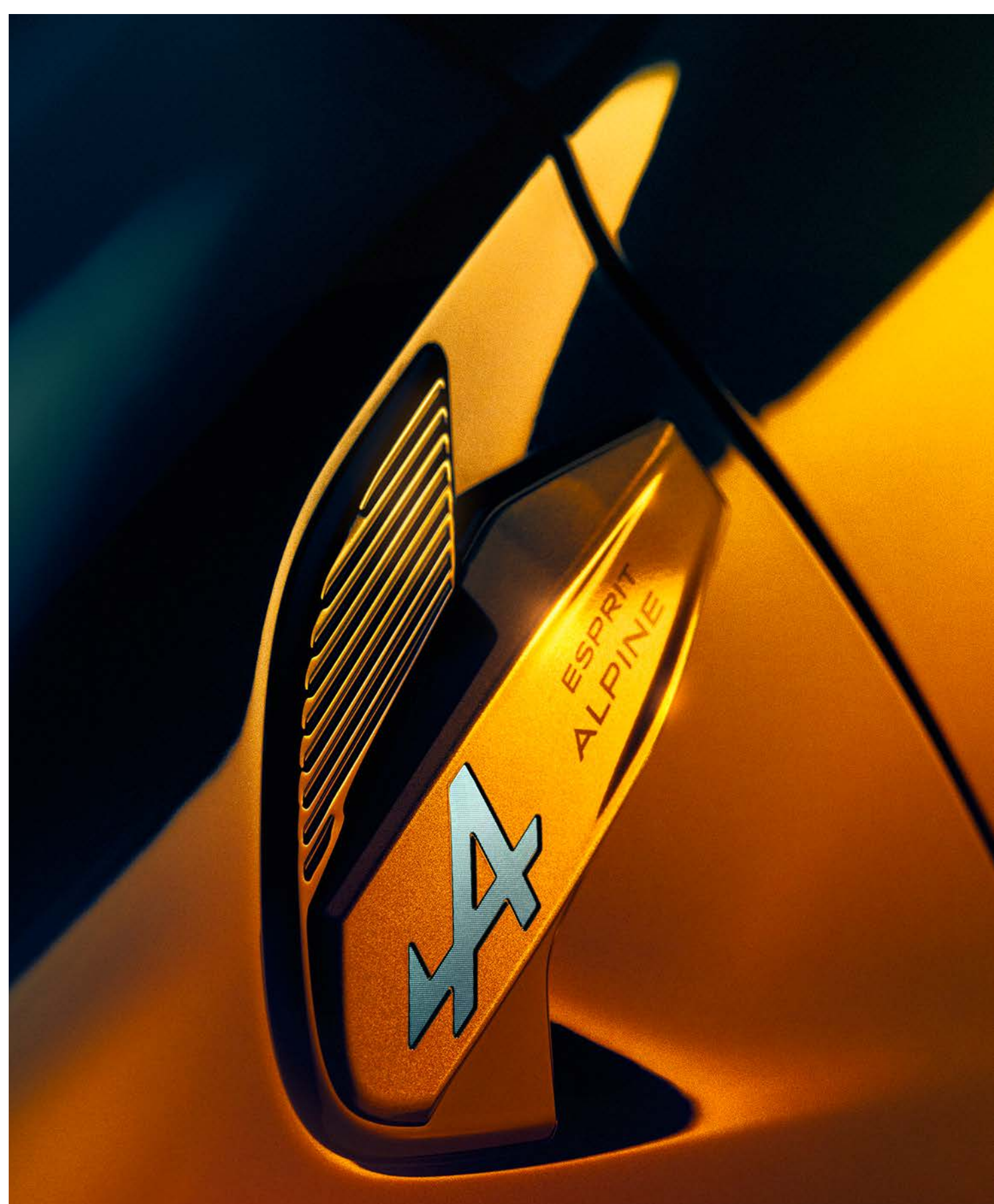
laadi alla hinnakiri

## muljetavaldav stiil

Jõuline esivõre, kitsad esituled, matt kiltkivihall F1® esisplitter ja uue kujundusega Renault' logo. Uus selgepiirilisem disain ja veelgi inspireerivam stilistika.



Tumeda kroomi värvi logo, uued kristallstruktuuriga tagatuled, esprit Alpine embleemid esitiibadel ja 19" sportlikud valuväljed elixir, mis on saadaval ainult sellele versioonile.



Capturi mudeli geene kannab edasi ajatu kahevärviline keredisain. Lisandunud pärhäll katusevärv pakub veelgi rohkem valikuvõimalusi.



pärhäll kere / highland hall katus

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

## 02. salongi mugavus

# uus kvaliteet reisimisel

Võta mugavalt istet sportlikus ja stiilses interjööris, mis on valmistatud keskkonnasõbralikult, kasutades taaskasutatud ja biopõhiseid materjale<sup>1</sup>. Vali multi-sense süsteemi abil sobiv sõidurežiim ja naudi isikupärast sõidukogemust. Tipptasemel muusikakogemuse eest hoolitseb 9 kõlariga Harman Kardoni<sup>2</sup> helisüsteem.



Juhtmevaba nutitelefoni ekraani dubleerimine võimaldab kõik su rakendused, esitlusloendid, taskuhäälingud ja kõned kuvada auto multimeediaekraanile. Induktsioonlaadija tagab, et su nutitelefoni aku on alati laetud.

**Esprit Alpine versiooni polstrit ehivad sinised pealisõmblused ja rooliõmblused on tehtud sinise, valge ja punase niidiga. Iga istme seljatoel on Alpine logo.**



<sup>1</sup> sõltuvalt versioonist.

<sup>2</sup> saadaval lisavarustusena versioonidele esprit Alpine ja techno (ainult koos navigatsiooniga).

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

03. sõidunauding

## mootori tipptase

**Renault Captur pakub laia mootorivalikut, sealhulgas bensiinimootorit, Eco-G kahekütuselist bensiini/LPG-d, mild hybrid ja full hybrid E-Tech, millel on üks ühine joon: suurepärase jõudlus.**



### 03. sõidunauding

## mootor

# FULL HYBRID E-TECH

full hybrid E-Tech

**160 hj**

iselaadiv mootor

kuni

**80%**

linnasõitudest elektrilises režiimis<sup>(1)</sup>

kuni

**105 km/h**

elektrilises režiimis<sup>(2)</sup>

kuni

**1000 km**

sõiduulatus<sup>2</sup>

kütusekulu alates<sup>(4)</sup>

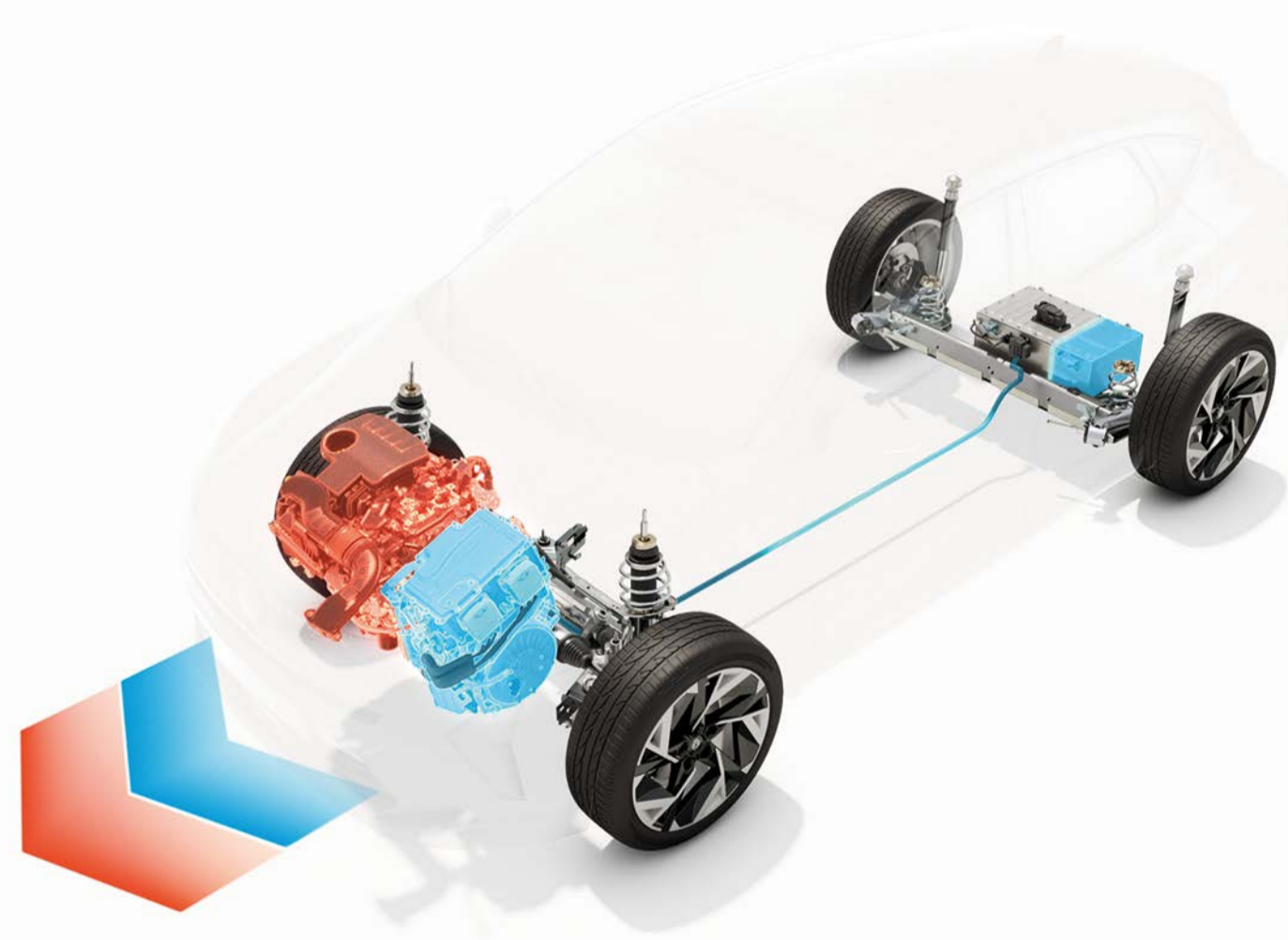
**4,4 l/100 km**

CO<sub>2</sub> emissioon alates<sup>(4)</sup>

**99 g/km**



**E-Tech full hybrid mootori veoakut laetakse automaatselt aeglustusel või pidurdusel. Sõida kuni 80%<sup>(1)</sup> linnasõitudest elektrilises režiimis ja naudi kuni 40% väiksemat kütusekulu<sup>(5)</sup>.**



#### **full hybrid E-Tech 160 hj iselaadiv hübriidmootor**

Naudi linnasõitudel kuni 40% kütusesäästu ja sõida kuni 80% ajast müravabalt elektrilises režiimis. Tänu energiat taastootvale pidurdusele laetakse akut automaatselt kui sa aeglustad või pidurdad. Puudub vajadus autot vooluvõrku ühendada.

#### **mild hybrid 140 hj aut. mootor**

Elektriline süsteem toetab sise põlemismootorit kiirendusfaasis, et pakuda intensiivsemat sõidukogemust ja vähendada kütusekulu.

<sup>(1)</sup> põhineb sisemistel testidel, mis kasutavad WLTC (ülemaailmne ühtlustatud kergsõidukite katsesükkel) linnafaasi (madal). Sõiduaja protsent võib erineda tegelikest sõidutingimustest (tee tüüp, sõidustiil ja ilmastikutingimused).

<sup>(2)</sup> sõltuvalt aku laetuse tasemest ja juhi sõidustiilist / Renault' sisemised andmed / 2023.

<sup>(3)</sup> täis kütusepaagiga, WLTP andmete põhjal (koos reservpaagiga).

<sup>(4)</sup> väärtused, mis on tüübikinnituse saanud vastavalt versioonile / WLTP linnatsükklis / UTAC andmed / 2025.

<sup>(5)</sup> full hybrid E-Tech mootoril võrreldes mild hybrid auto mootoriga, WLTP linnatsükklis / UTAC & IDIADA andmed / september 2024.

## Eco-G 120 hj

Selle Eco-G 120 hj kahekütuselise bensiini- ja veeldatud naftagaasimootoriga saad nautida kuni 1400 km sõiduulatust. See tähendab, et säästad kuni 50%<sup>(1)</sup> kütusekuludelt ja vähendad CO<sub>2</sub>-heidet<sup>(2)</sup> 10%.



Renault Captur Eco-G on varustatud kahe paagiga. Käivitamisel töötab mootor ainult bensiiniga. Niipea kui mootor on saavutanud piisava temperatuuri, saad bensiinilt LPG-le<sup>(3)</sup> ümber lülituda.



<sup>(1)</sup> võrreldes täispaagiga kütuse maksumusega.

<sup>(2)</sup> võrreldes samaväärsel bensiinimootoriga sõidukiga, mis põhineb WLTP-sertifitseeritud CO<sub>2</sub>-heitekoostel sõidu ajal.

<sup>(3)</sup> automaatselt või käsitsi vastavalt juhi eelseadistusele.

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

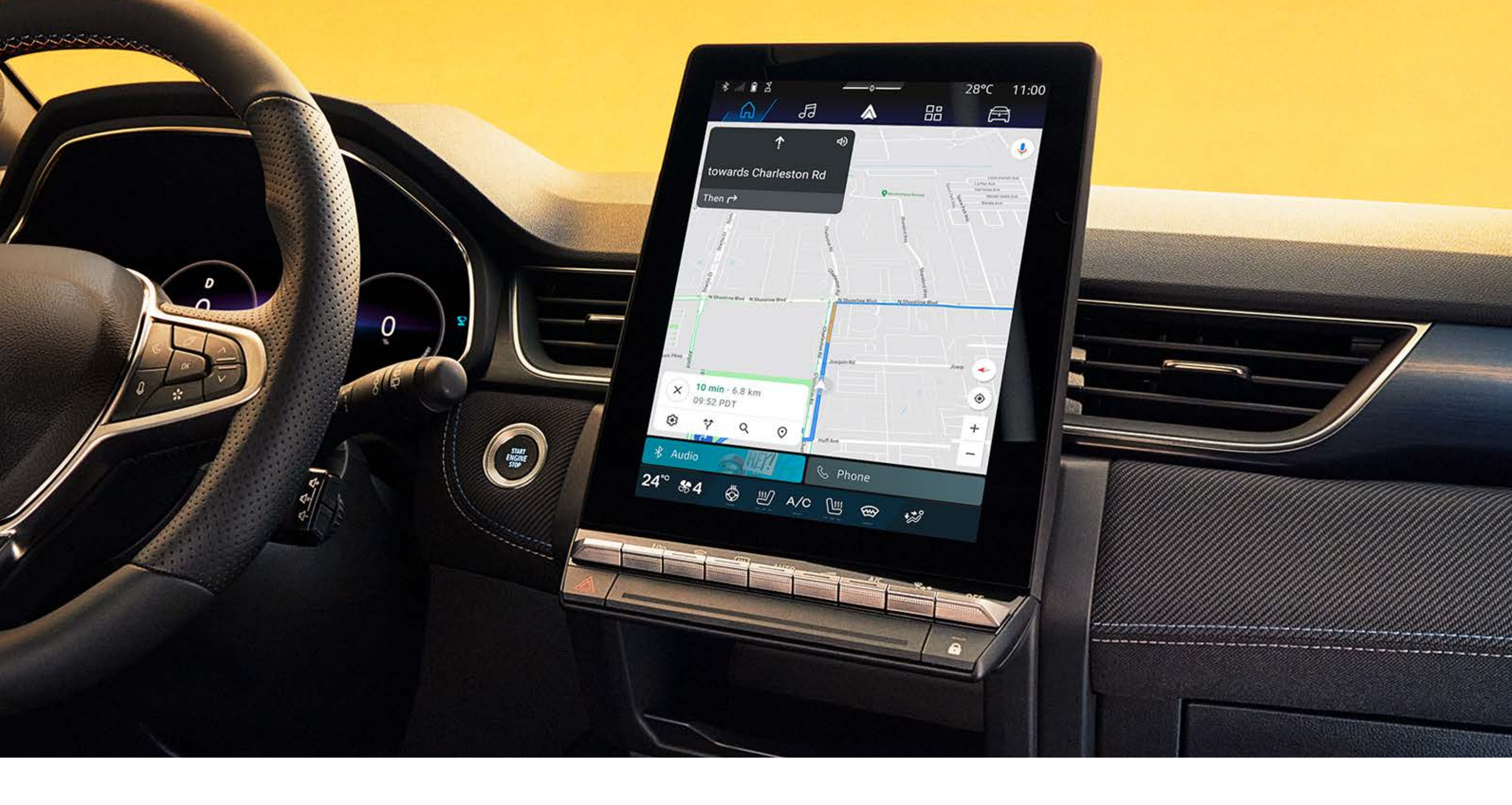
## 04. multimeedia

# multimeediasüsteem openR link koos integreeritud Google'i teenustega<sup>(1), (2)</sup>

10,4" keskmise ekraani ja 10,2" TFT näidikutepaneeliga<sup>(1)</sup> multimeediasüsteem openR link pakub intuiitivset ligipääsu parimatele Google'i teenustele: navigatsioonisüsteem Google Maps<sup>(2)</sup>, Google Assistant<sup>(2)</sup> hääljuhtimine ja enam kui 100 saadaoleva rakendusega<sup>(3), (4)</sup> Google Play<sup>(4)</sup> pood.



Teesulg, sõidusuuna muudatus, teetööd jne. Lase Google Mapsil<sup>(2)</sup> end juhatada, et valida alati optimaalseim marsruut.




Google Assistant<sup>(2)</sup> võimaldab sul teekonda planeerida, sõidurežiimi valida või salongi temperatuuri muuta lihtsate häälkäskluste abil<sup>(1)</sup>. Ütle: "Hei, Google..." ja ongi valmis.



Google Play<sup>(3)</sup> poes on saadaval enam kui 100 eksklusiivse sisuga rakendust<sup>(3), (4)</sup>, nagu Waze, SongPop for Renault ja Amazon Music.




 **Waze** on kogukonnapõhine navigeerimiserakendus, mis jagab teavet reaalajas. Waze'i kasutamine kindlustab sulle meelerahu.

 **RadioPlayeri** abil saad igal ajal otse juurdepääsu kõikidele oma lemmikraadiojaamadele nii Eestis kui ka välismaal.

 Asu teele kuulates esitusloendeid ja saateid rakendusega **Amazon Music**, mis sisaldub su Amazon Prime'i tellimuses.

 **Vivaldi** browser on tõhus ja kiire veebilehitseja, mis ei riku su privaatsust.

 **EasyPark**'i abil saad planeerida ja broneerida parkimiskohti miljonite parkimiskohtade hulgast üle Euroopa. Sisesta oma sihtkoha aadress või navigeeri kaarti kasutades.

<sup>(1)</sup> sõltuvalt versioonist.

<sup>(2)</sup> My Renault võrguteenused on tasuta 8 aastaks. Google Maps ja Google Assistant veebipõhised teenused on tasuta 3 aastaks alates sõiduki üleandmise kuupäevast. Google, Google Play, YouTube, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

<sup>(3)</sup> rakenduste allalaadimiseks Google Play poest tuleb openR link profiilis sisestada Google konto. Google Play poest alla laaditud rakenduste kasutamiseks on vajalik eraldi andmepakett. Sõiduki ostuga kaasas olev teenusepakett sisaldab 2 GB kuus andmemahtu 3 aastaks; aktiveerimiseks tuleb oma isik My Renault rakenduses tuvastada. Samuti on võimalik jagada oma nutitelefoni internetiühendust sõidukiga.

<sup>(4)</sup> sõltuvalt asukohariigist.

## kompaktne ja mahukas

Tänu geniaalsele, 16 cm ulatuses nihutatavale tagumisele istepingile, saad pakiruumi mahtu suurendada vastavalt oma vajadustele. Tagumises asendis saavad tagaistmel reisijad nautida 22 cm põlveruumi, soovi korral on sul võimalik aga selle arvelt ka pakiruumi mahtu suurendada.



Kuni 616-liitrise<sup>(1), (2)</sup> mahuga pakiruum on tänu paljudele ümberpaigutusvõimalustele ülimalt praktiline. Võid vaid silmapilgu jooksul tagumised seljatoed alla klappida ja suurendada pakiruumi mahtu kuni 1596 liitrini<sup>(1)</sup>, et transportida pikki või suuremahulisi esemeid.



<sup>(1)</sup> sõltuvalt mootorist, ette nihutatud tagumise istepingi korral.

<sup>(2)</sup> maht VDA standardi alusel (ISO 3832): 404, 518 ja 1363 dm<sup>3</sup> bensiinimootoriga versioonil, 311, 425 ja 1282 dm<sup>3</sup> Eco-G (LPG) versioonil, 305, 419 ja 1276 dm<sup>3</sup> full hybrid E-Tech versioonil. VDA standard põhineb pakiruumi kogumahu mõõtmisel, kasutades standardse kuju ja mahuga esemeid (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

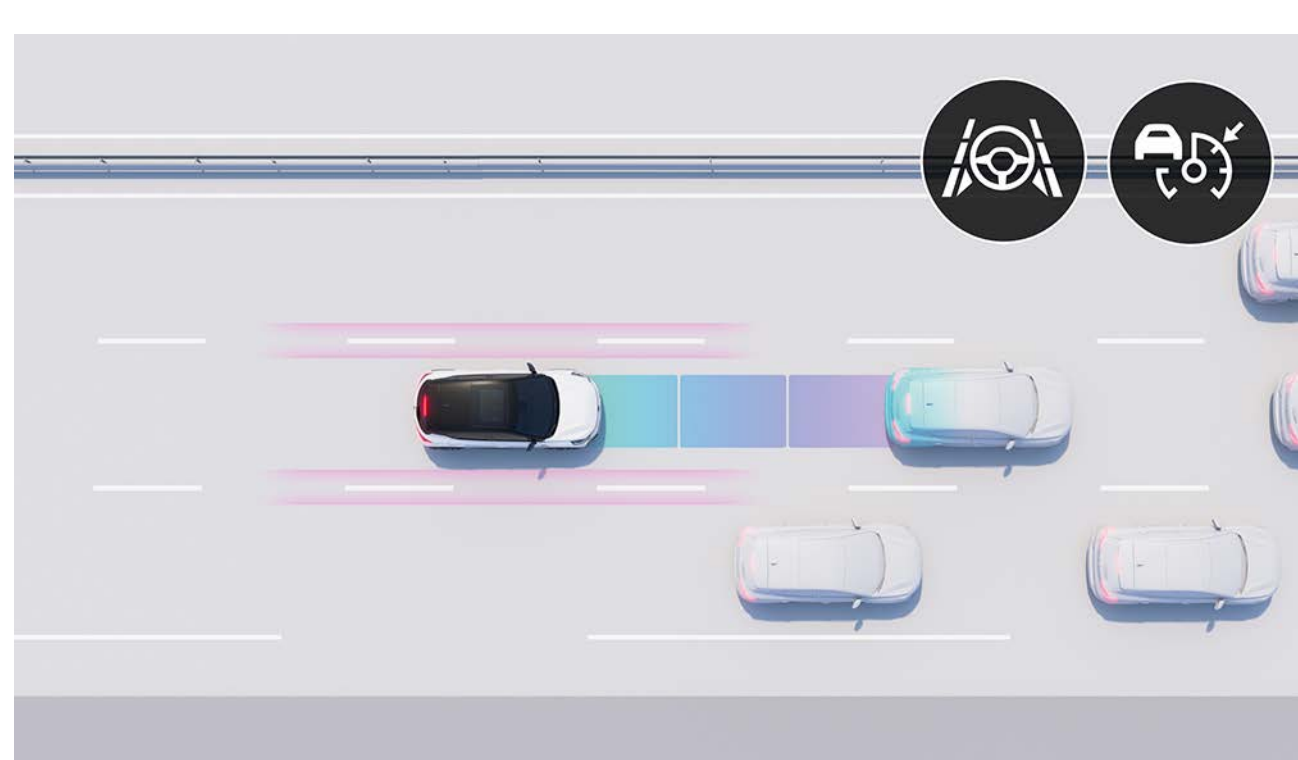
[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

## 06. täiustatud juhiabisüsteemid

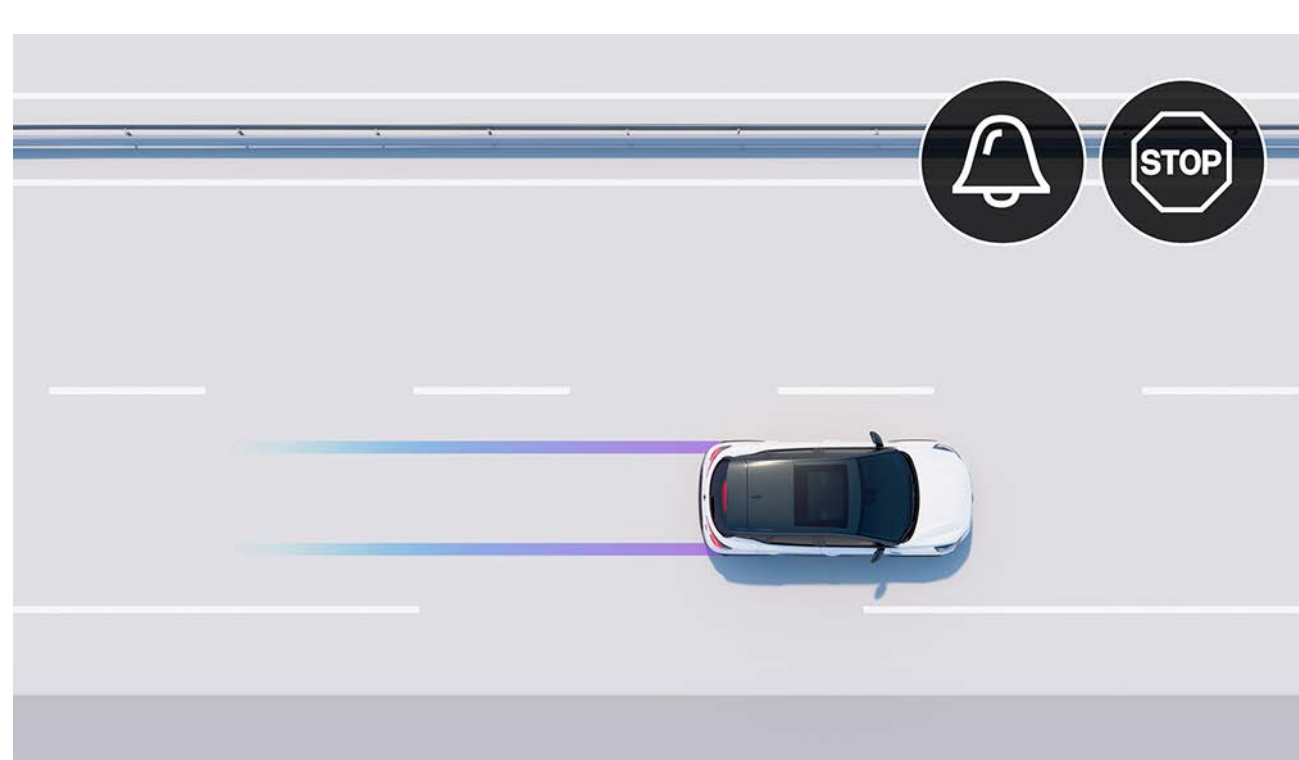


# 29 täiustatud juhiabisüsteemi



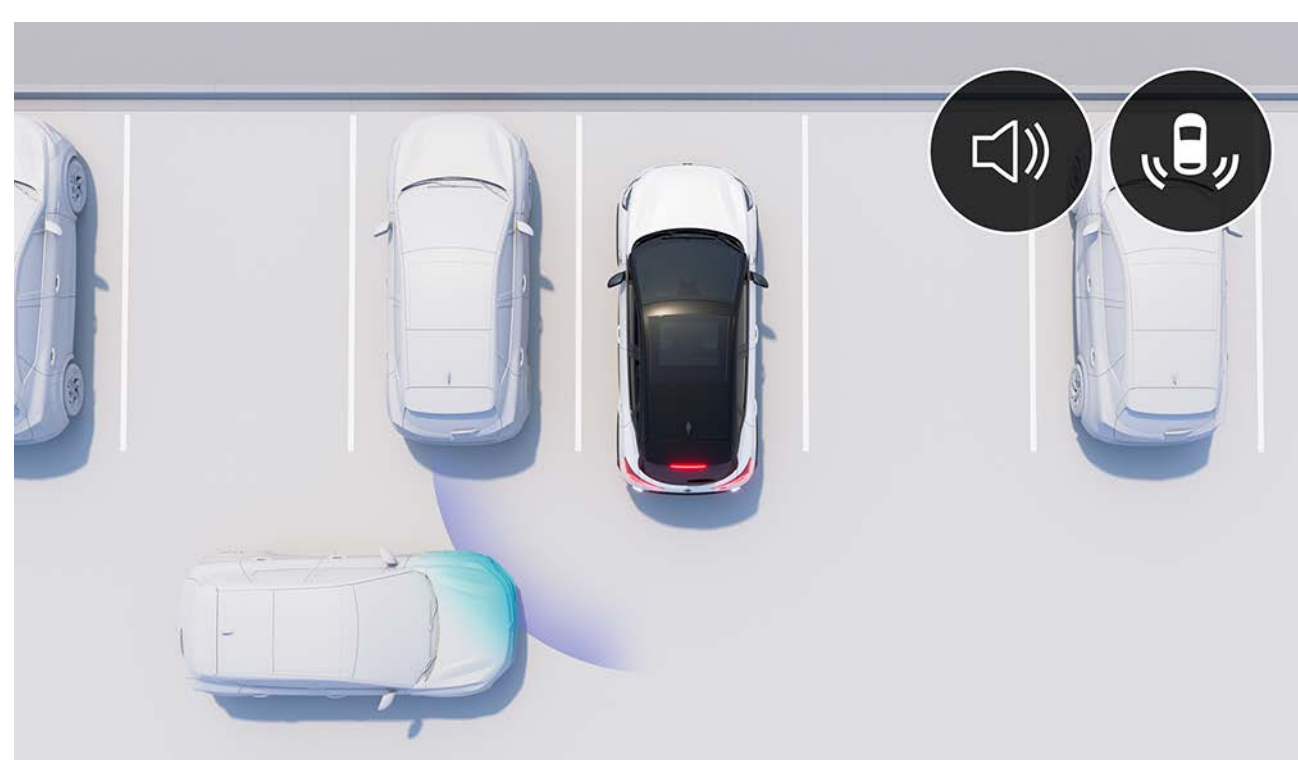
### active driver assist

Reguleerib automaatselt kiirust, hoiab ohutut pikivahet ja tagab, et Renault Captur püsib oma sõiduraja keskel. Aeglases liikluses haldab Stop & Go režiim automaatselt peatusi ja liikuma hakkamist, tagades sujuva ja pingevaba sõidu.



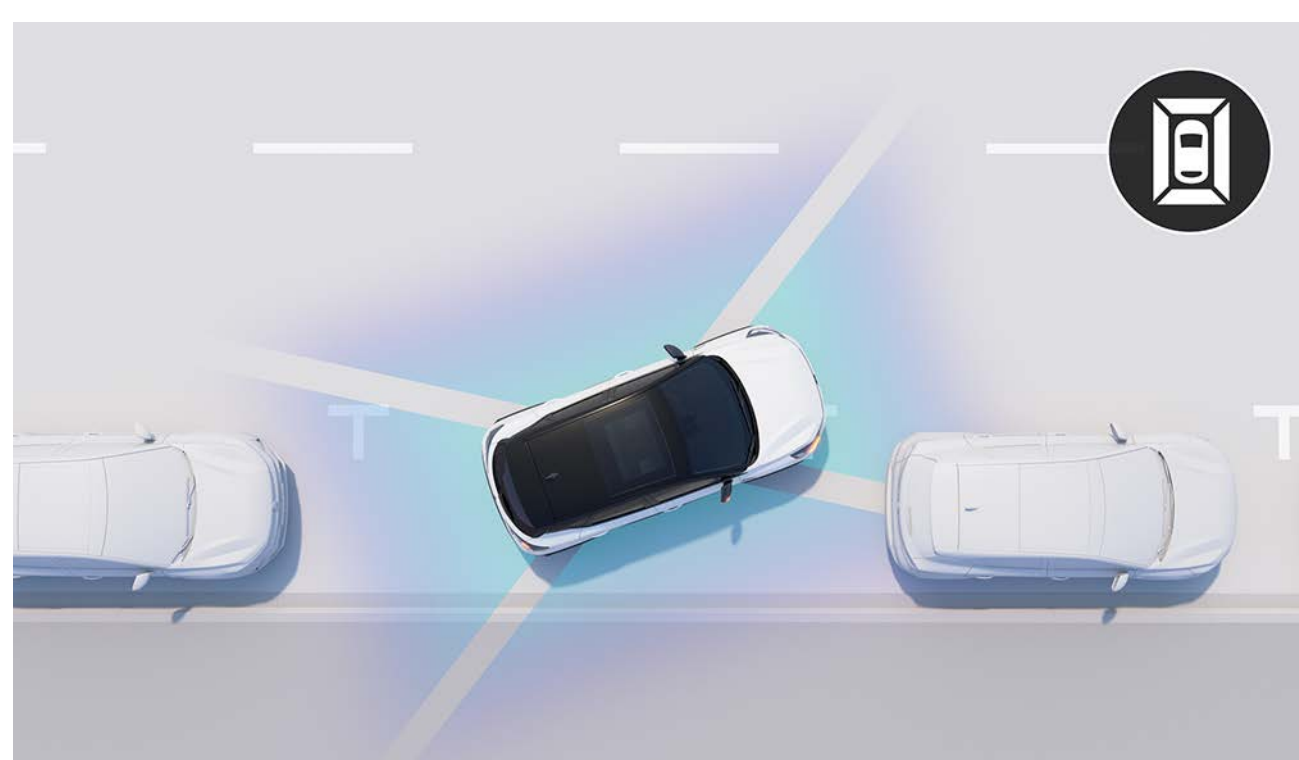
### hädapidurduse assistent

Süsteem töötab koos active driver assistiga ja aeglustab sõiduki täieliku peatumiseni (sõidurajal, kui võimalik), kui juht ei reageeri (käsi ei tuvastata roolil).



### parkimiskohalt väljatagurdamise assistent

Juhti hoiatatakse kui auto tagant läheneb teine sõiduk (auto, mootorratas, jalgratas jne) ja võib tekkida kokkupõrkeoht.



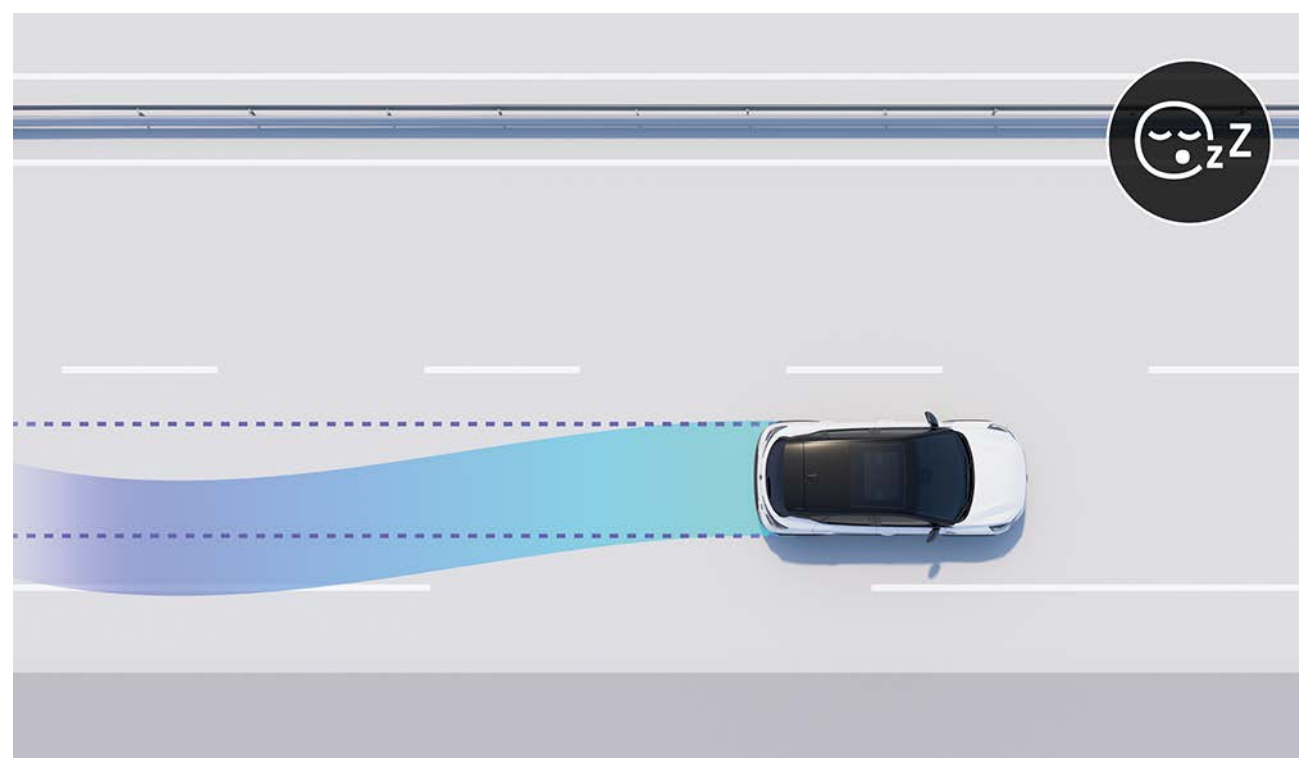
### 360° vaatega kaamera

4 kaamerat, mis kuvavad 360° pildi sõiduki lähiümbrusest, võimaldavad sul vabalt kõiki vajalikke manöövreid sooritada.



### automaatne hädapidurdussüsteem koos jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga

Süsteem tuvastab auto ees või küljelt lähenevad jalakäijad ja peatub ohu korral automaatselt. Linnas sõitmine pole kunagi olnud ohutum, ei päeval ega öösel.



### täiustatud juhi jälgimissüsteem

Renault Captur jälgib juhi väsimuse või hajameelsuse märke salongikaamera abil. Kui tähelepanu langeb, käivitub hoiatus, mis soovib teha pausi, et tagada ohutum sõit.

### juhiabisüsteemid

- active driver assist koos hädapeatuse assistendiga
- mäeltstardiassistent
- ennustav ökosõidu assistent
- ennustav hübriidsõidusüsteem
- ohutu pikivahe hoiatussüsteem
- kiirusepiiraja
- püsikiirusehoidik
- kohanduv püsikiirusehoidik
- intelligentne kohanduv püsikiirusehoidik

### parkimisabisüsteemid

- tagumised parkimisandurid
- eesmised parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- tagurduskaamera
- 360° vaatega kaamera
- iseparkimissüsteem hands free parking

### ohutussüsteemid

- sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem
- reisijate ohutu väljumise hoiatussüsteem
- sõiduraja hoidmise assistent
- pimenurga hoiatussüsteem
- parkimiskohalt väljatagurdamise assistent
- automaatne kaug- ja lähitulede vahetus
- tagumine tuvastussüsteem koos hädaolukorras trajektoori korrigeerimisega
- eesmine tuvastussüsteem koos hädaolukorras trajektoori korrigeerimisega
- aktiivne hädapidurdusassistent koos vasakpöörde abifunktsiooniga
- aktiivne hädapidurdussüsteem koos sõidukite, jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga
- sõidukiiruse hoiatussüsteem koos liiklusemärgide tuvastussüsteemiga
- liiklusemärgide tuvastussüsteem
- juhi väsimuse hoiatussüsteem

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

## 07. isikupärastamisvõimalused

# värvivalik



pärlvalge (pm)



iron sinine (mv)



leekpunane (mv)



rafale hall (pm)



kassiopeia hall (mv)



säravmust (mv)

pm: pärlmuttervärv  
mv: metallikvärv  
pildid on illustratiivsed

**konfigureeri ja telli →**

**menüü ↑**

## 07. isikupärastamisvõimalused

# katuse ja küljepeeglite korpuste värvivalik

saadaval versioonidele evolution ja techno



pärlvalge koos highland halli katusega



pärlvalge koos pärlhalli katusega



pärlvalge koos säravmusta katusega

kere värv / katuse värv	highland hall	pärlhall	säravmust
pärlvalge	■	■	■
iron sinine	■	-	■
leekpunane	-	-	■
rafale hall	■	■	■
kassiopeia hall	■	■	■
säravmust	■	■	-

## esprit Alpine



iron sinine koos highland halli katusega



iron sinine koos säravmusta katusega

kere värv / katuse värv	highland hall	säravmust
pärlvalge	■	■
iron sinine	■	■
leekpunane	-	■
rafale hall	■	■
kassiopeia hall	■	■
säravmust	■	-

■ saadaval  
- pole saadaval

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

## 07. isikupärastamisvõimalused

# techno



- graniithall ülemine dekoratiivliist
- automaatne kliimaseade
- 10,4" multimeediasüsteem openR link koos integreeritud Google'i teenustega: navigatsioonisüsteem Google Maps<sup>(1)</sup>, Google Assistant hääljuhtimine ja enam kui 100 saadaoleva rakendusega Google Play pood<sup>(1), (2)</sup>



mustakirjust reljeefsest tekstiilist / titaanmustast tekstiilist polster koos kollaste pealisõmblustega



18" valueljed techno

<sup>(1)</sup> Google, Google Play, YouTube, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

<sup>(2)</sup> rakenduste allalaadimiseks Google Play poest tuleb openR link profiilis sisestada Google konto. Google Play poest alla laaditud rakenduste kasutamiseks on vajalik eraldi andmepakett. Sõiduki ostuga kaasas olev teenusepakett sisaldab 2 GB kuus andmemahtu 3 aastaks; aktiveerimiseks tuleb oma isik My Renault rakenduses tuvastada. Samuti on võimalik jagada oma nutitelefoniga internetiühendust sõidukiga.

## 07. isikupärastamisvõimalused

# esprit Alpine



- Alpine embleemid esiistmetel
- tekstiiliga kaetud armatuurlaua alaosa koos puna-valge-sinise lipuga
- hõljuv keskkonsool koos e-shifter käiguvalitsaga
- nutitelefonu induksioonlaadija



musta värvi 75% ulatuses taaskasutatud tekstiilist polster koos biopõhisest materjalist detailide ja siniste pealisõmblustega



19" valveljed elixir

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

## 07. isikupärastamisvõimalused

# lisavarustus



### välimuse isikupärastamise paketid

Rõhuta oma Renault Capturi dünaamilisust ja elegantsust pärlbeeži, highland halli või säravmusta välimuse paketiaga.



### veokonksule kinnituv rattahoidik

Transpordi oma jalgrattaid lihtsalt ja turvaliselt! See hoidik mahutab kuni kolm rattast. Selle kokkupandav ja kallutatav konstruktsioon tagab hõlpsa juurdepääsu pagasiruumile isegi siis, kui hoidik on koormatud.



### premium astmelauad

Rõhuta oma auto maasturlikku välimust külgmiste astmelaudade abil, mis lihtsustavad ka ligipääsu katuseraamidele paigaldatud varustusele.



### esprit Alpine põrandamatid

Kvaliteetne viimistlus jätkub ka esi- ja tagumistel mattidel, mida kaunistab sinine tikkimine, lisades sportlikku ilmet. Iseloomulikuks detailiks on Alpine logo esimestel mattidel.



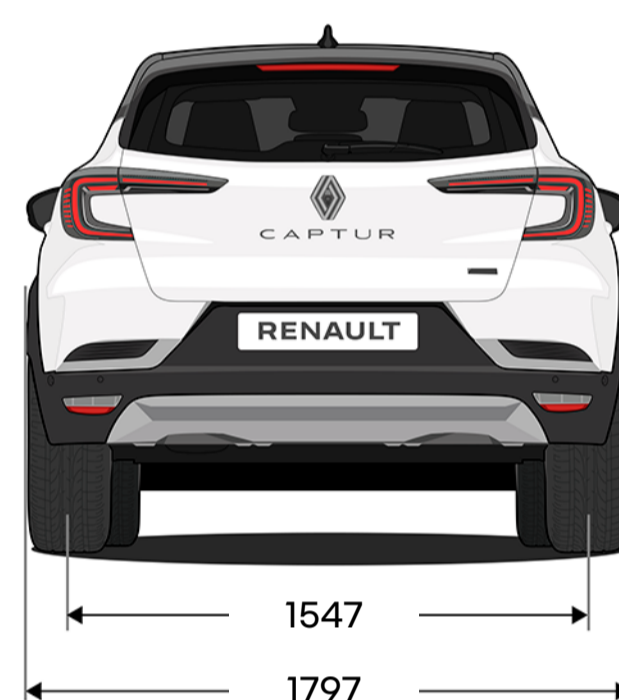
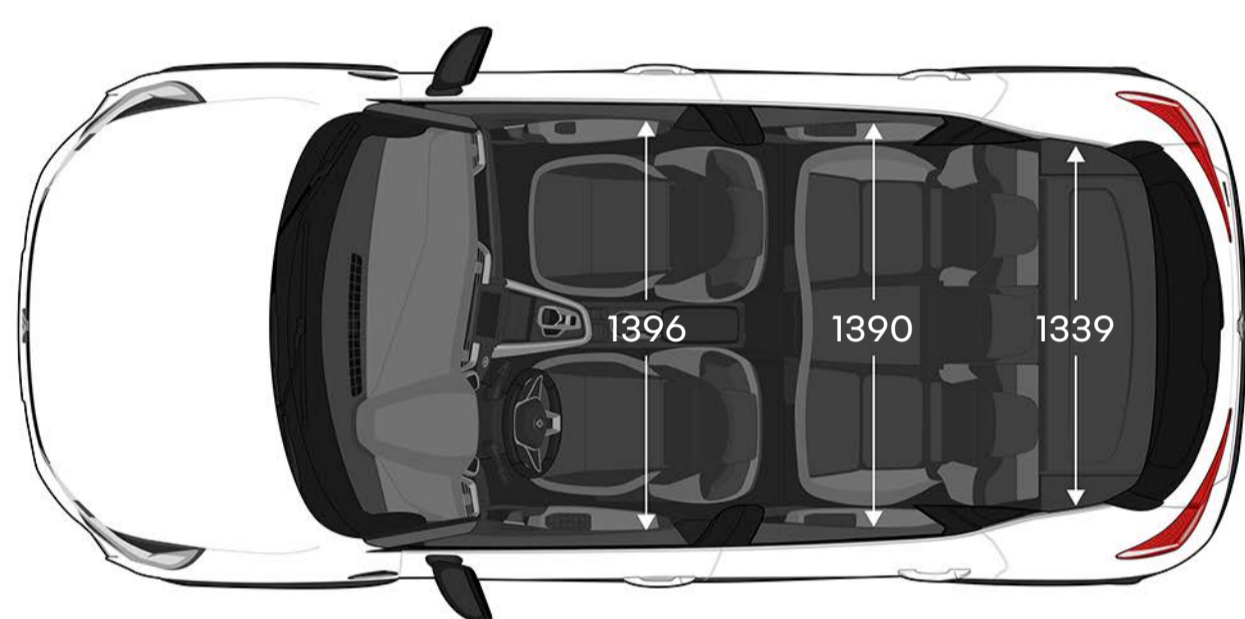
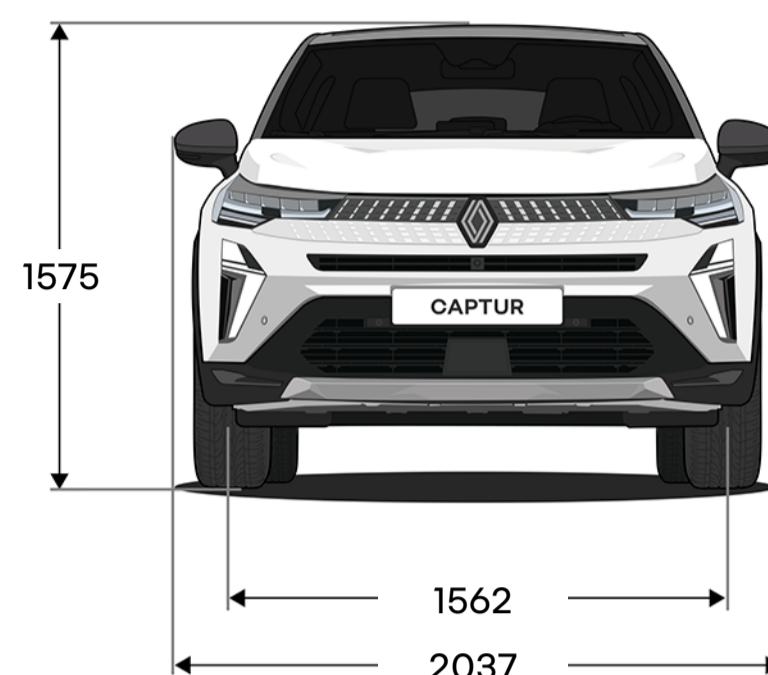
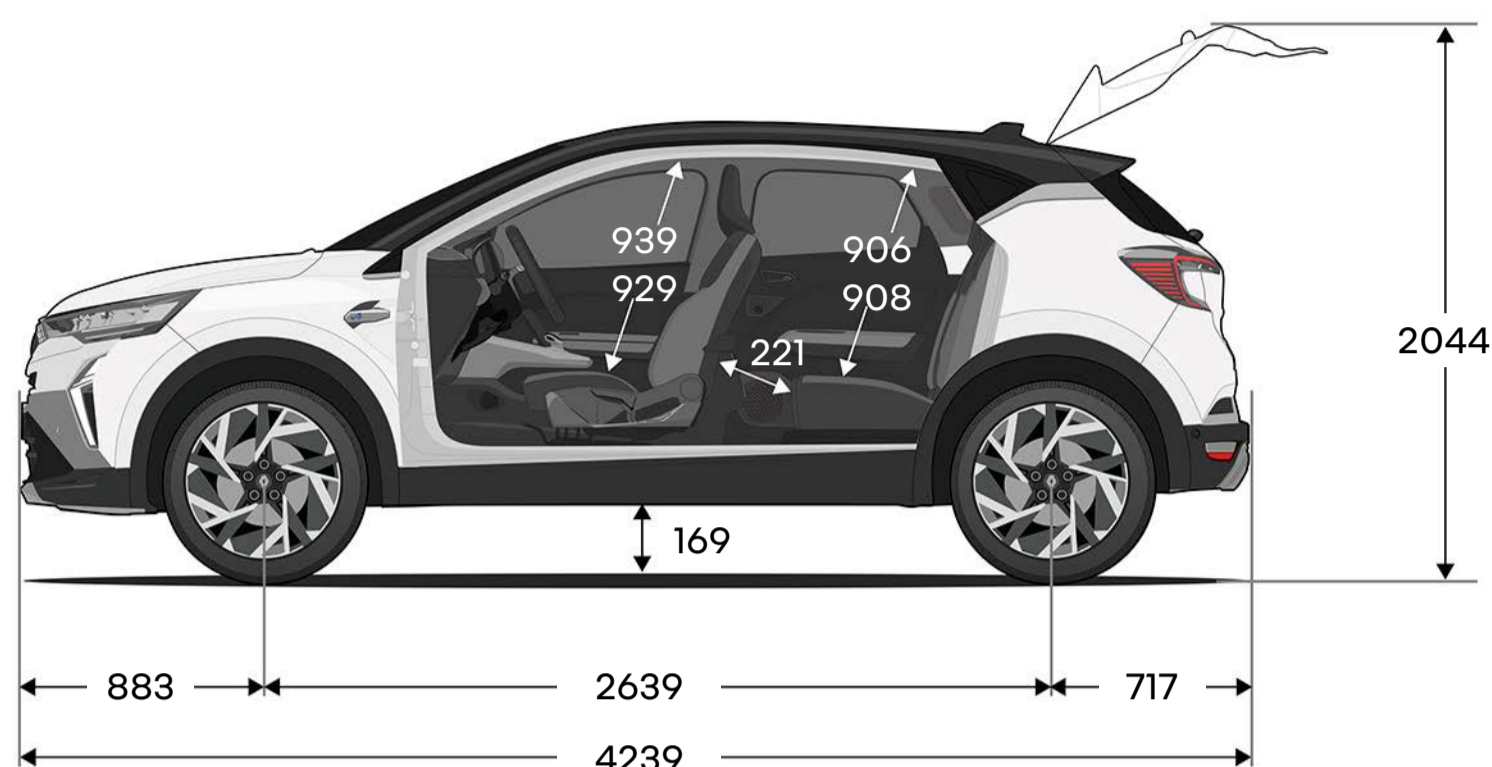
### katuseraami risttalad

Tänu quickfix süsteemile on need lihtsasti ilma tööriistadeta paigaldatavad ning võimaldavad rattahoidiku, suusahoidiku või katuseboksi transportimist, mis suurendavad su auto mahutavust..

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

# mõõtmed ja mahud



<b>pakiruumi maht (liitrites)<sup>(1)</sup></b>	<b>bensiin</b>	<b>Eco-G (LPG)</b>	<b>full hybrid E-Tech</b>
pakiruumi maht, istepink taha nihutatud	484	355	348
pakiruumi maht, istepink ette nihutatud	616	487	480
pakiruumi maht, tagumise istepingi seljatugi kokkuklapitud	1596	1465	1458

mõõtmed (mm)

<sup>(1)</sup> maht VDA standardi alusel (ISO 3832): VDA standard põhineb pakiruumi kogumahu mõõtmisel, kasutades standardse kuju ja mahuga esemeid (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

Maht VDA standardi alusel (ISO 3832): 422, 536 ja 1275 dm<sup>3</sup> bensiiniversioonil, 350, 464 ja 1306 dm<sup>3</sup> Eco-G (LPG) versioonil, 326, 440 ja 1149 dm<sup>3</sup> full hybrid E-Tech versioonil.

**konfigureeri ja telli →**

**menüü ↑**

**human first program on kõikehõlmav ohutusprogramm, mille Renault on välja töötanud koostöös teadlaste, ekspertide ja tuletõrjajatega.**

**Kuna liiklusohutus puudutab kõiki liikluses osalejaid, olgu need siis jalakäijad, ratturid või mootorsõidukijuhid, on Renault' human first programmi eesmärkideks:**

- 1. ennetada õnnetusi arendades turvavarustust ja täiustatud juhiabi- ja ohutussüsteeme**  
Kuni 32 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 turvavarustuse elemendi, kuni 7 turvapatja, lasteistmete kinnitused (Isofix), Renault Fixe4sure lahendus / üle 2000 registreeritud ohutusalase patendi alates aastast 1970
- 2. tegeleda õnnetustega pakkudes uuendusi, mis on välja töötatud koostöös tuletõrjajatega**  
QRescue / Fireman Access / üle 5000 välja koolitatud tuletõrjuja 10 aasta jooksul 19 riigis üle maailma / umbes 400 iga-aastaselt annetatud autot nende koolitamiseks
- 3. vähendada õnnetuste arvu, investeerides suuri summasid teadus- ja arendustegevusse**  
safety score / safety coach / veebipõhised teenused / suurandmed / tehisintellekt ja küberturvalisuse süsteemid

**tutvu human first programmiga lähemalt**



Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärestest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võtke palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault' eelneva kirjaliku loata.

Publicis – fotod: C. Pausania, © Renault Marketing 3D-Commerce. 01.01.2026

Renault soovitab  **Castrol**

**konfigureeri ja telli** →

**menüü** ↑