

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté 4 ever

Renault 4 on tagasi! Nüüd on see... elektriline. Vabadus avada ja sulgeda „plein sud®“⁽¹⁾ kangaskatus tänu elektrilisele juhtimisele. Vabadus kujundada salong ja välisilme täpselt oma stiili järgi. Vabadus kasutada kogu ulatuses võrgupõhiseid teenuseid openR link multimeediasüsteemi kaudu, millesse on integreeritud Google'i rakendused^{(1), (2)}. Tõeliselt prantsusepärase – Renault 4 toodetakse Prantsusmaal ja on üle 88% ulatuses taaskasutatav⁽³⁾. Ennekõike on see vastutustundlikum viis liiklemiseks.



E-Tech elektrimootorid võimsusega kuni 150 hj (110 kW)⁽⁴⁾ ja kuni 409 km sõiduulatus⁽⁵⁾ – ideaalsed nii maanteedel kui ka kruusateedel sõitmiseks.

sõiduulatus
kuni 409 km⁽⁵⁾

pagasiruumi
maht kuni
1405 l^{(6), (7)}

pagasiruumi
pikkus 2,20 m

kangaskatus
„plein sud®“⁽¹⁾
elektrilise
juhtimisega
ja 92 cm
avamisulatus⁽⁸⁾

openR link süsteem
sisseehitatud
Google'i teenus-
tega^{(1), (2)} ja enam kui
100 rakendusega⁽⁸⁾

isikupärastamine
üle 600 erineva
konfiguratsiooni-
võimalusega"

liberté 4 ever = piiramatu vabadus

⁽¹⁾ Sõltuvalt versioonist. ⁽²⁾ My Renault võrguteenused on tasuta 8 aastaks. Google Maps ja Google Assistant võrguteenused on tasuta 3 aastaks alates sõiduki üleandmise kuupäevast. Google, Google Play, YouTube, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

⁽³⁾ Vastavalt direktiivile 2025/64/EL.

⁽⁴⁾ Mootor on saadaval 120 hj versioonina koos 40 kWh akuga ning 150 hj versioonina koos 52 kWh akuga.

⁽⁵⁾ WLTP-tsükli järgi; tegelik sõiduulatus sõltub teoludest, sõidustiilist ja ilmastikutingimustest. Aku laadimine 15%-lt 80%-ni maanteeärses kiirraadijas võtab aega 30 minutit / Renault 2023 sisemine allikas. CO₂ heitkogused: 0 g/km WLTP järgi.

⁽⁶⁾ Tagumise istmerea seljatugi alla klapituna.

⁽⁷⁾ Maht mõõdetud VDA standardi (ISO 3832) järgi: 1149 dm³. Kogumaht on määratud kasutades standardiseeritud mõõteplokke suurusega (200 × 100 × 50 mm = 1 dm³).

⁽⁸⁾ Sõltuvalt riigist.

interaktiivne menüü

01. kujundamine

02. interjäär

03. ühenduvus

04. sõidunauding

05. sõiduulatus ja laadimine

06. taaskasutus

07. täiendatud
juhiabisüsteemid

08. kohandamine



retrofuturistlik disain

Koheselt äratuntavad kerejooned ja viited varasematele mudeliversioonidele määravad Renault 4 E-Tech elektriauto julge ja ainulaadse stiili. Valgustatud iluvõre, värskendatud profiil ja kolmeosalised tagatuled rõhutavad selle moodsaid jooni.



Tuntav iluvõre moodustab ühe terviku, mis sisaldab valgustatud raami ja FullLED-esitulesid ning esmakordselt ka valgustatud Renault logo.



Tagaluugi mõlemal küljel, stiliseeritud numbriga 4, asuvad kolmeosalised LED-tagatuled, mis annavad maitsekalt ja moodsalt vihje Renault 4 esimesele põlvkonnale.



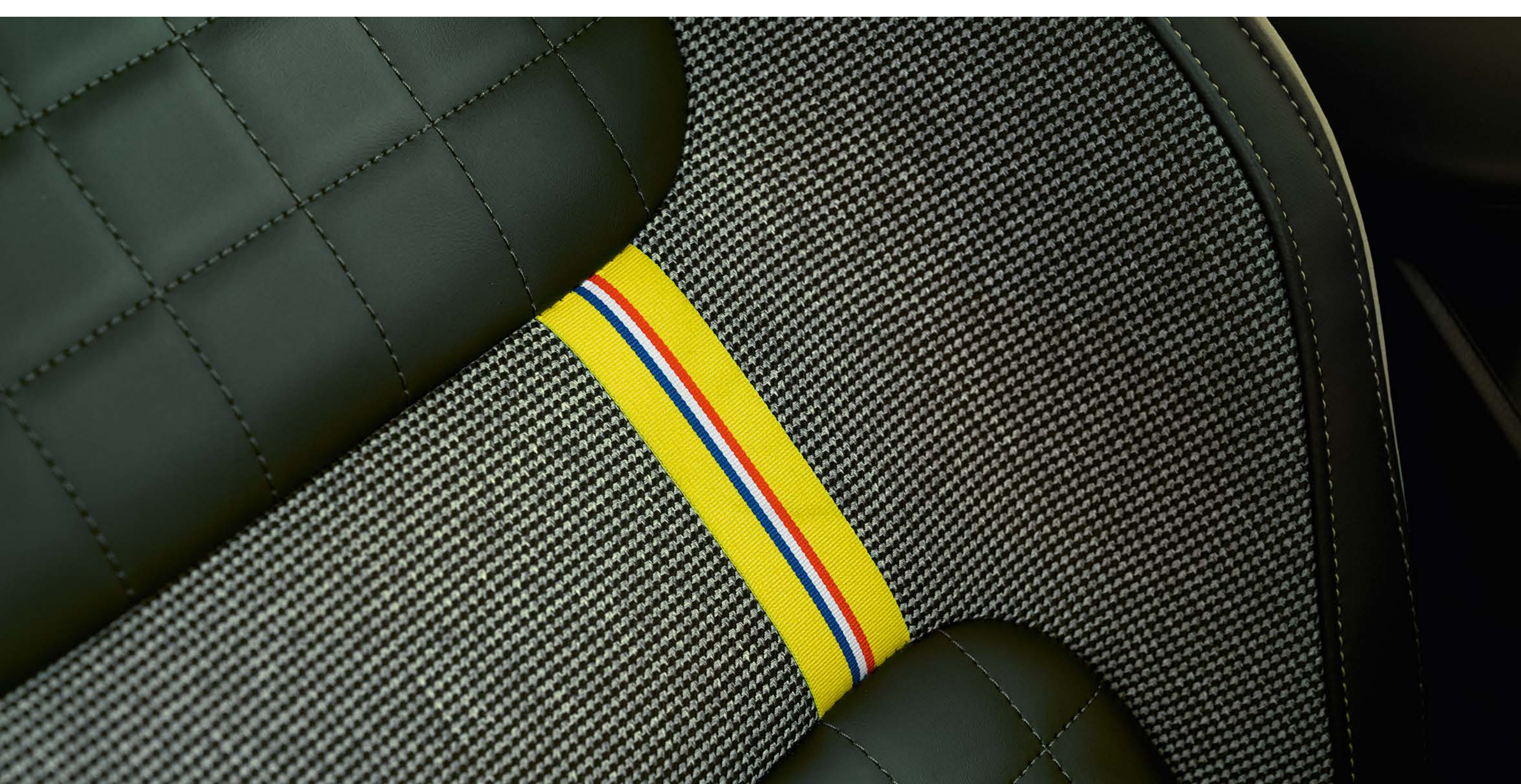
Elektriliselt avatav katusekangas „plein sud®“⁽¹⁾ 92 cm avamissügavusega pakub erakordset vabadustunnet. Selle unikaalsed mõõtmed ja lihtne kasutus (juhtimine kas elektriliselt või häälkäsklustega) kutsuvad sind seiklusi otsima.



Armatuurlaud ja istmed on viimistletud 1960. aastatest inspireeritud õmblusega teksakangast olstriga, mis on valmistatud 100% taaskasutatud materjalidest⁽²⁾ ning millel on nähtav vasevärvi õmblus⁽¹⁾. Võimalik on valida ka hall pepita mustriga kangast polsterdus, samuti 100% taaskasutatud materjalidest⁽²⁾, millel on dekoratiivne kollane triip⁽¹⁾.



Interjäär on viimistletud teksakangaga, mis on valmistatud 100% taaskasutatud materjalidest⁽²⁾ ning saadaval techno versioonis.



Hall kangas, valmistatud 100% taaskasutatud materjalidest⁽²⁾, pepita mustriga, kollase triibu ja Prantsuse lipuga.

⁽¹⁾ Sõltuvalt versioonist. ⁽²⁾ vastavalt direktiivile 2025/64/CE.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

stiilne interjäär

Renault 4 interjööris on personaliseerimine võtmetähtsusega, see on võimaldatud stiilsete ja tänapäevaste aksessuaaride valiku abil. Lase oma kujutlusvõimel lennata, valides e-pop shifteri viimistluse ja erinevate hoiustamislahenduste vahel.

e-pop shifter

Vali endale lemmik e-pop shifter – roolivõlli külge paigaldatud käiguhoob on personaliseeritav vastavalt sinu eelistustele.



E-pop shifterid on saadaval kolmes disainis, mida on lihtne vastavalt vajadusele vahetada: kollane fl4sh, roheline numbeR4 ja hõbedane floweR4.



hoiustamine

Lisa stiilne puudutus panipaikadega, millel on innovatiivsed 3D-printimisega kaaned, mis on valmistatud meie tehases Flins-sur-Seine'is.

24 võimalikku kombinatsiooni⁽¹⁾

väike keskmine panipaik

suur keskmine panipaik kaanega

2 panipaiga kerevärv

2 kaanekujundust

3 kaanevärv



Unlimited 4 ja floweR4 — kaks modulaarset kaanekujundust suurele keskmisele konsoolipanipaigale, saadaval kolmes värvitoonis.



NumbeR4 ja loveR4 — kaks värskendatud kaanekujundust väikesele keskmisele konsoolipanipaigale, saadaval kolmes värvitoonis.



Hoia oma olulised esemed kogu sõidu ajal käeulatuses tänu Central Cross 4 organiseerijale, mis on saadaval kolmes värvitoonis.



⁽¹⁾ Väike panipaik võimaldab 12 kombinatsiooni ja suur panipaik samuti 12 kombinatsiooni.

[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

Kohanda mugavust ja ruumi

Kohanda ruumi vastavalt oma eelistustele ja vajadustele. Tagaistmel on kolm istekohta, jalaruumi 16 cm ning seljatugi on jaotatud 40/60 kokkupandavaks.



Pagasiruum mahutavusega kuni 1405 l⁽¹⁾, ⁽²⁾ on praktiline ja kergesti ligipääsetav tänu laialt avatavale elektriliselt juhitavale tagaluugile käedvabad funktsiooniga ning erakordselt madalale laadimissillale, mis asub vaid 60,7 cm kõrgusel maapinnast.



Tagumise istekoha ja eesmise kaasreisija istme kokku voltides saad hõlpsasti transportida kuni 2,2 m pikkuseid pagaseid ja suuri esemeid.



⁽¹⁾ Tagumise istekoha seljatugi kokku volditud olekus. ⁽²⁾ Võrdväärne maht mõõdetud VDA standardi (ISO 3832) järgi: 1149 dm³. Kogu pagasiruumi mahu mõõtmine VDA standardi järgi toimub spetsiaalsete vormi ja mahuga standardiseeritud objektidega (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

openR link süsteem sisseehitatatud Google'i teenustega

Kaks 10-tollist ekraani⁽¹⁾, mis võimaldavad sul täielikult nautida järgmise põlvkonna veebiteenuste eeliseid. Tark ja skaleeritav openR link multimeediasüsteem sisseehtatatud Google'i teenustega^{(1), (2)} on täis funktsioone ning pakub üle 100 rakenduse⁽³⁾.



Suletud tee, ümbersõit, teetööd... Kasuta reaalsajas marsruudi planeerijat ja vali alati parim tee Google Mapsi⁽²⁾ abil.



Häälkäsklused: „Hei Google, ütle mulle, kus on lähimad laadimisjaamad.“ Tahad oma teekonda planeerida, temperatuuri reguleerida või sõidurežiimi muuta – küsi lihtsalt Google Assistantilt⁽²⁾.



Amazon Music ning üle 50 rakenduse⁽⁴⁾ eksklusiivse sisuga, mis on saadaval Google Play kaudu⁽²⁾.



Waze on kogukonnapõhine navigeerimiskrakendus, mis pakub reaalsajas liiklusinfot. See aitab vähendada sõidu stressi.



Tunne sõidu rütmi uue muusikamänguga – **SongPop Renault'le**. Kuula ja avasta uuesti oma lemmiklood pere ja sõprade seltsis.



Vivaldi brauser on tõhus ja kiire veebibrauser, mis austab teie privaatsust.



Amazon Music, mis on kaasatud **Amazon Prime** tellimusse, annab sulle juurdepääsu muusikale, mis muudab iga sõidu nauditavamaks.

⁽¹⁾ Sõltuvalt versioonist.

⁽²⁾ My Renault võrguteenus on tasuta 8 aastaks. Google Maps ja Google Assistant võrguteenus on tasuta 3 aastaks alates sõiduki üleandmise kuupäevast. Google, Google Play, YouTube, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

⁽³⁾ Rakenduste allalaadimiseks Google Play poest tuleb openR link profiilis sisestada Google konto. Google Play poest alla laaditud rakenduste kasutamiseks on vajalik eraldi andmepakett. Sõiduki ostuga kaasas olev teenusepakett sisaldab 2 GB kuus andmemahtu 3 aastaks; aktiveerimiseks tuleb oma isik My Renault rakenduses tuvastada. Samuti on võimalik jagada oma nutitelefoni internetiühendust sõidukiga.

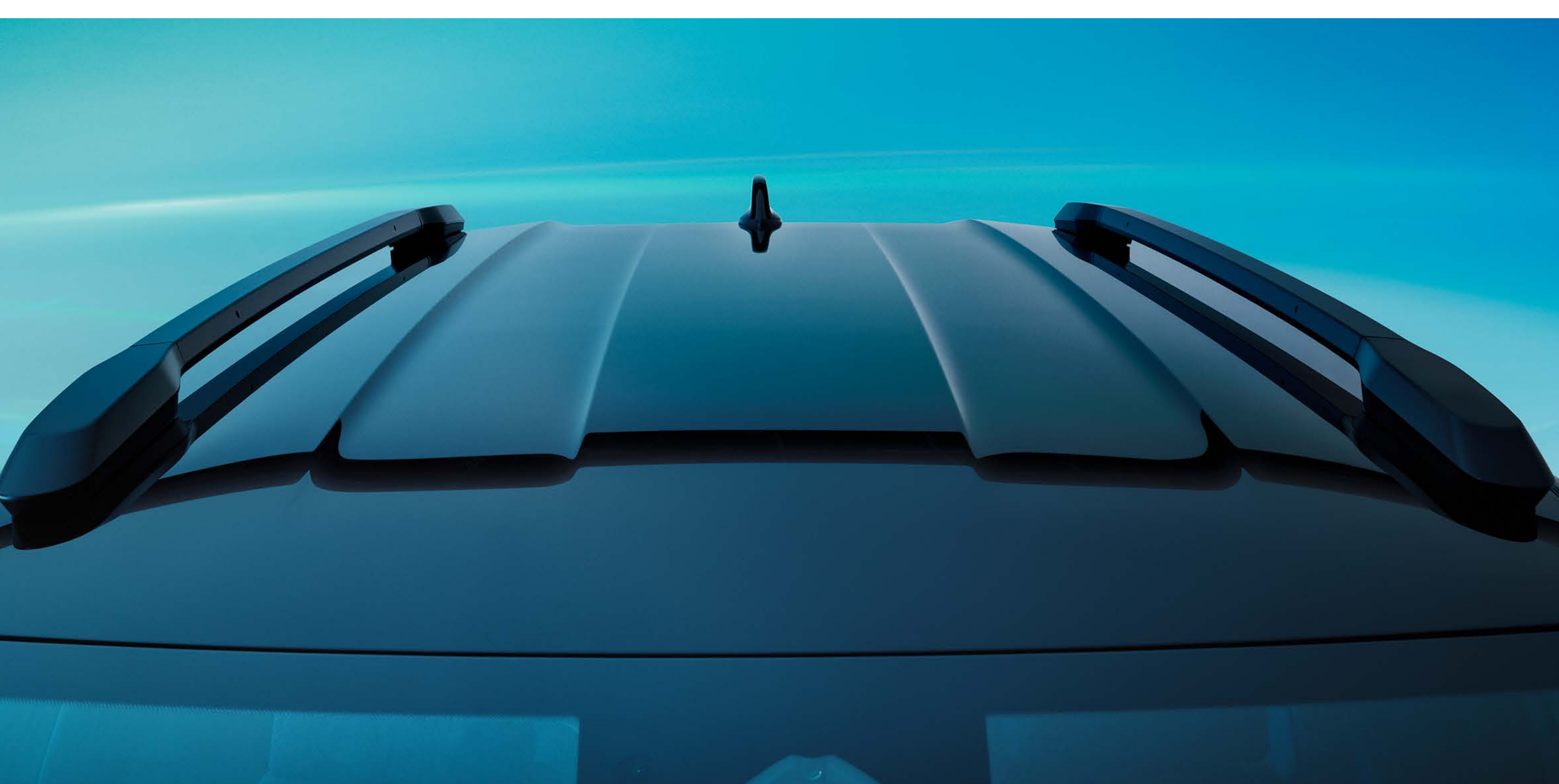
valmis tegutsema

Tänu katuseraamidele, 18,1 cm suurusele kliirensile ja 18-tollistele ratastele sobib Renault 4 E-Tech electric ideaalselt nii teedele kui ka metsaradadele. See avab täiesti uue liikumisvabaduse ning tagab optimaalse haarduvuse kõigis tingimustes.

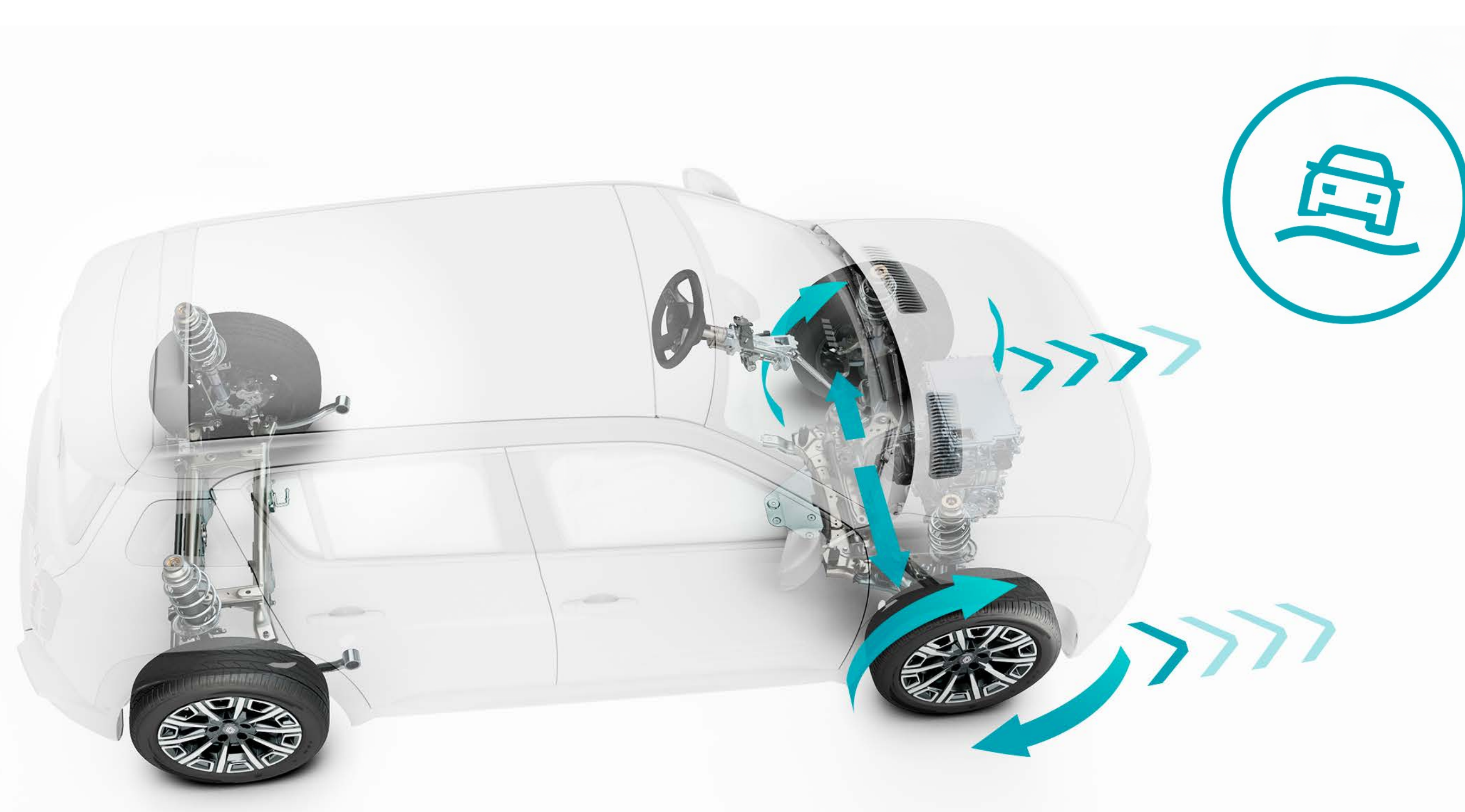
pikkus 4,14 m	maapinna kliirens 18,1 cm	katuseraamid ⁽¹⁾
laiad rattakoopad	18-tollised rataste ilukilbid	parem haarduvus ⁽¹⁾



Versiooni, millel puudub avatav katus, saab varustada aerodünaamiliste katuseraamidega, et suurendada kandevõimet ja rõhutada Renault 4 E-Tech elektriauto eristuvat välimust.



Renault 4 E-Tech electric on loodud kõikidele teekatetele – alates linnatänavatest kuni maanteedele ja kruusateedeni. Täiustatud Extended Grip⁽¹⁾ veojõukontrollisüsteem muudab libedal või lahtisel pinnasel sõitmise lihtsaks.



Täiustatud Extended Grip⁽¹⁾ veojõukontrollisüsteem

⁽¹⁾ Sõltuvalt versioonist.

[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

elektrilised elamused

150 hj (110 kW)⁽¹⁾ mootor pakub jõulist kiirendust ja dünaamilist jõudlust – Renault 4 E-Tech electric kiirendab 0–100 km/h vaid 8,2 sekundiga. 10,8 m pöördering tagab suurepärase manööverdusvõime ning vedrustus pakub maksimaalset mugavust. Regeneratiivpidurdamine OnePedal⁽²⁾ režiimis muudab iga sõidu sujuvaks ja nauditavaks.

elektriline E-Tech mootor kuni
150 hj – 110 kW⁽¹⁾

0–100 km/h kiirendus
8,2 sekundiga

pööderaadius vähendatud
10,8 meetrini



Renault 4 E-Tech elektriautos on uuenduslikuks lahenduseks regeneratiivne pidurdamissüsteem koos uue OnePedal⁽²⁾ režiimiga. Iga pidurdamiskord salvestatakse energia optimaalselt ning OnePedal⁽²⁾ režiim võimaldab maksimeerida pidurdust kuni täieliku peatumiseni ilma, et juht peaks piduripedaali kasutama. Regeneratiivse pidurdamise nelja taset saab juhtida rooli külge paigaldatud lülitite abil.



⁽¹⁾ Mootor on saadaval 120 hj versioonina koos 40 kWh akuga ning 150 hj versioonina koos 52 kWh akuga.

⁽²⁾ Funktsioon on saadaval alates techno varustustasemest.

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

sõiduulatus kuni 409 km⁽¹⁾

Aerodünaamilised katuseraamid, spetsiaalsed õhuvõtud ja optimeeritud tagaspoiler tagavad Renault 4 E-Tech electric sõidu ajal minimaalset õhutakistust ning aitavad maksimeerida sõiduulatust kuni 409 km⁽¹⁾.

sõiduulatus⁽¹⁾ kuni

308 km

40 kWh akuga

sõiduulatus⁽¹⁾ kuni

409 km

52 kWh akuga

aku laadimine 15%-lt 80%-ni

30 minutiga⁽¹⁾



⁽¹⁾ WLTP tsükli järgi; tegelik sõiduulatus sõltub sõidutingimustest (tee tüüp, sõidustiil ja ilmastikutingimused); aku laadimine teeäärses laadimispunktis 15%-lt 80%-ni võtab aega 30 minutit / Renault 2023 siseallikas. Energiatarve (min.-maks.): 14,9–15,5 kWh/100 km Comfort Range 52 kWh versiooni puhul, vastavalt WLTP-le. CO₂ heide: 0 g/km, vastavalt WLTP-le.

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

lihtne laadimine

Kodus, tööl või sõidus – uus Renault 4 E-Tech elektriauto pakub mitmekesiseid võimalusi liikumisaku laadimiseks.



kodus laadimine

maksimaalne vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsus 11 kW

Laadi Renault 4 E-Tech electric mugavalt kodus, kasutades seinale paigaldatud laadimispunkti või tugevdatud 3,7 kW pistikupesa.

My Renault rakendus

Halda sõiduulatust igal ajal – alusta laadimist distantsilt või ajasta laadimine soodsamatele elektritariifidele.

laadimine liikvel olles

vähemalt 50 kW alalisvoolu (DC) kiirlaadimine

Lae aku 15% pealt 80% peale vaid 30 minutiga teeäärses DC kiirlaadimisjaamas, mille võimsus on kuni 100 kW.

My Renault app

Leia avalikud laadimisjaamad, mis asuvad sinu sihtkohale kõige lähemal.




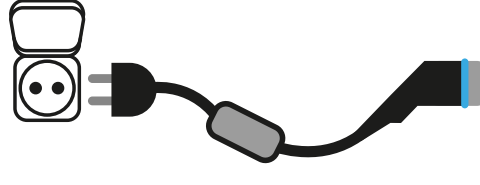
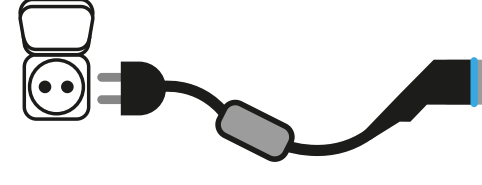

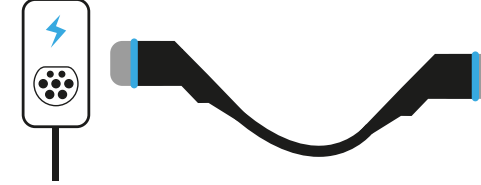
laadi alla My Renault rakendus



konfigureeri ja telli →

menüü ↑

Renault 4 E-Tech electric sisaldab mode 3 tüüpi⁽¹⁾ kaablit, mida saab kasutada nii koduste kui ka avalike laadimispunktidega.

kodune laadimispunkt			avalik laadimispunkt	
kodused laadimisterminalid	tavaline kodune pistikupesa	tavaline kodune pistikupesa	avalik laadimisjaam, võimsusega 22 kW	tavaline laadimisjaam
7,4 kW KS	3,7 kW KS	2,3 kW KS	KS ⁽²⁾	NS ⁽³⁾
mode 3 laadimiskaabel kuulub sõiduki standardvarustusse ⁽¹⁾	mode 2 laadimiskaabel kuulub standardvarustusse või valikvarustusena Flexicharger-kaabel	mode 2 laadimiskaabel standardvarustus või lisavarustusena flexicharger-kaabel	mode 3 laadimiskaabel kuulub sõiduki standardvarustusse	kaabel integreeritud terminali
				
52 kWh aku, kuni 409 km sõiduulatust⁽⁴⁾				
15 kuni 80% → 5 h 11 min	15 kuni 80% → 9 h 48 min	15 kuni 80% → 17 h 13 min	15 kuni 80% → 3 h 13 min	15 kuni 80% → 30 min
40 kWh aku, kuni 308 km sõiduulatust⁽⁴⁾				
15 kuni 80% → 3 h 55 min	15 kuni 80% → 6 h 58 min	15 kuni 80% → 11 h 12 min	15 kuni 80% → 2 h 37 min	15 kuni 80% → 30 min

⁽¹⁾ ühefaasiline mode 3 kaabel kuni 7,4 kW ja kolmefaasiline kaabel kuni 11 kW ⁽²⁾ 22 kW jaamades on Renault 4 E-Tech electric maksimaalne laadimisvõimsus 11 kW ⁽³⁾ alalisvoolu (DC) jaamades on Renault 4 E-Tech electric maksimaalne laadimisvõimsus 100 kW ⁽⁴⁾ WLTP-tsüklis sõltub tegelik sõiduulatust sõidutingimustest (tee tüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud); laadimine 15% kuni 80% aku mahutavusest teeäärses laadimisjaamas võtab aega 30 minutit / Renault 2023 sisemine allikas Energiatarve (min.-max.): 14,9-15,5 kWh / 100 km Comfort Range 52 kWh versiooni puhul vastavalt WLTP-le CO₂-heide: 0 g/km vastavalt WLTP-le

Renault 4 E-Tech electric – energიაallikas

Lae teisi elektriseadmeid tänu energiasirde funktsioonile, mis võimaldab suunata laetud aku energiat elektrivõrku

toida elektriseadmeid kuni

3700 W
võimsusega

säästa

keskmiselt 50%⁽¹⁾
koduse laadimise kuludelt



V2L⁽¹⁾ power-to-object adapter võimaldab kasutada aku energiat väliste seadmete laadimiseks või toitmiseks

Renault 4 – laadimine

Pärast seda, kui aku energiast on osa võrku tagasi antud ning minimaalne reserv (mida saab vajadusel kasutaja ise määrata) on säilitatud, alustab Renault 4 automaatselt uuesti laadimist

Renault 4 laetud

Renault 4 on eelmisel päeval määratud ajal laetud, et juht saaks oma teekonda alustada vastavalt plaanile

(1) Vehicle-to-load – energiavool sõidukist sinu elektriseadmetesse. Maksimaalne väljundvõimsus: 3,7 kW

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

üle 88% taaskasutatav⁽¹⁾

Renault 4 E-Tech electric koosneb 19,2% ulatuses taaskasutatud materjalidest⁽²⁾ ja 26,2% ulatuses ringmajanduse allikatest⁽³⁾. Techno ja iconic versioonide kangast istmekatted on valmistatud täielikult plastpudelist taaskasutatud kiududest. Kokku on üle 88% sõidukist taaskasutatav^{(1), (4)}



teksa-kate, mis on valmistatud 100% taaskasutatud materjalist⁽¹⁾, saadaval techno versioonis

⁽¹⁾ vastavalt direktiivile 2025/64/EÜ. ⁽²⁾ sõltuvalt versioonist. ⁽³⁾ vastavalt ISO standardile 14021. ⁽⁴⁾ heakskiit vastavalt direktiivile 2005/64/EÜ on töös

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

aku elutsükli haldamine

Renault Group, esimene autotootja, kes haldab akude täielikku elutsükli, on välja arendanud põhjaliku asjatundlikkuse akude eluea ja kasutusaja pikendamisel.

Refactory tehased Flins-sur-Seine'is ja Sevillass on esimesed ringmajandusele täielikult pühendatud tootmisüksused, mis uurivad Renault 4 E-Tech electricu erinevaid eluetappe



Sõiduki eluea lõpus saab selle tõukeaku⁽¹⁾ taaskasutada ja lõpuks ümber töödelda

100%

esimene elu



Esimeses elutsükli toidab aku Renault 4 E-Tech electricut, võimaldades täielikult elektrilise sõidu. Aku on loodud kestma kogu sõiduki eluea. Omanikud saavad igal ajal Renault' esindustes kontrollida aku seisukorda.

<70%

teine elu



Sõiduki eluea lõpus säilitab aku tavaliselt 60–70% oma esialgsest mahutavusest. Seda saab rekonditsioneerida või suunata ümber näiteks tuule- või päikeseenergia salvestamiseks statsionaarsetesse süsteemidesse. See teine elu võib kesta 6–10 aastat.

<10%

taaskasutus



Teise elutsükli lõpus algab aku ümbertöötlemine. Aku demonteeritakse ja sorteeritakse: metallojad ja kaablid saadetakse volitatud taaskasutustehastesse, moodulid aga spetsialiseeritud liitiumioonakude töötlemisüksustesse.

⁽¹⁾ Renault 4 E-Tech electricu veojõuaku ja kõik elektrisõidukeid toitev akud.

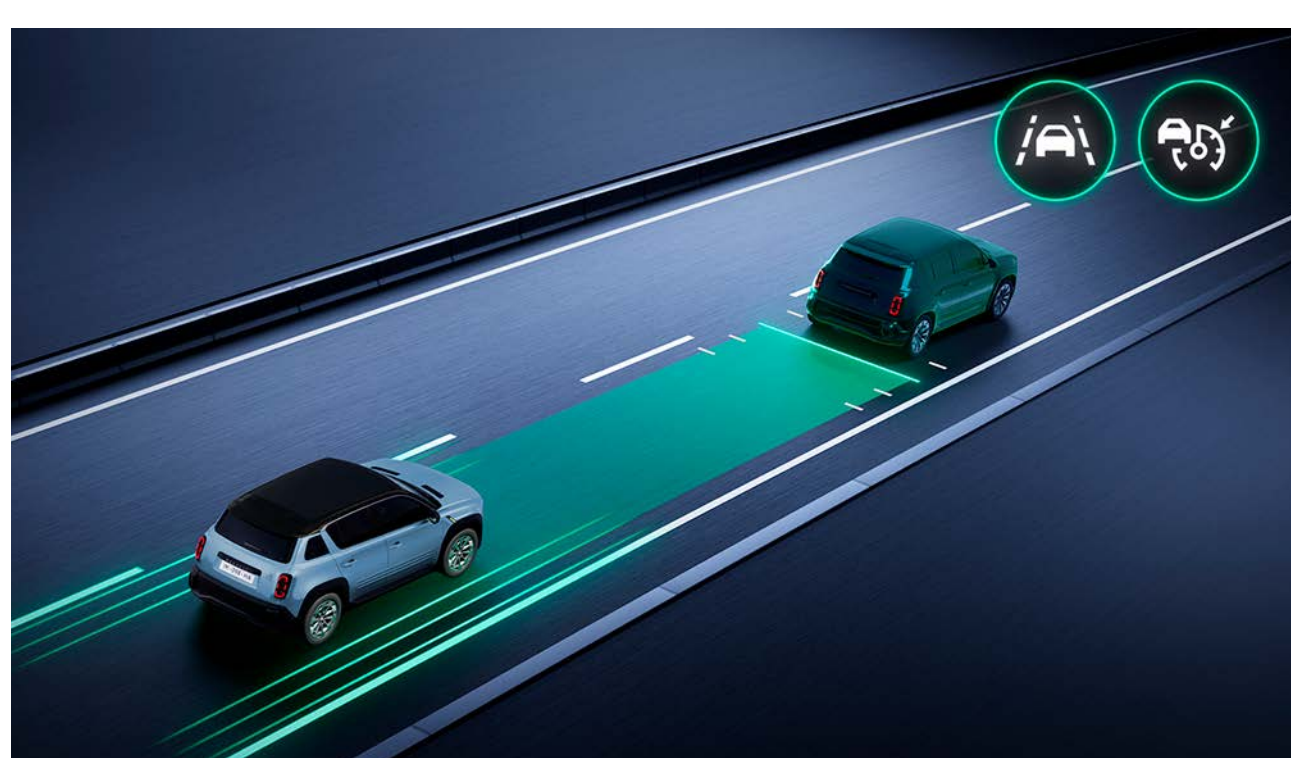
[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

07. täiendatud juhiabisüsteemid



28 täiustatud juhiabisüsteemi



intelligentne kohanduv püsikiirusehoidja

Kohandab sõiduki kiirust vastavalt liiklusoludele ja sinu eelistustele. Analüüsib teeolusid ning vähendab automaatselt kiirust enne kurve ja ristmikke.



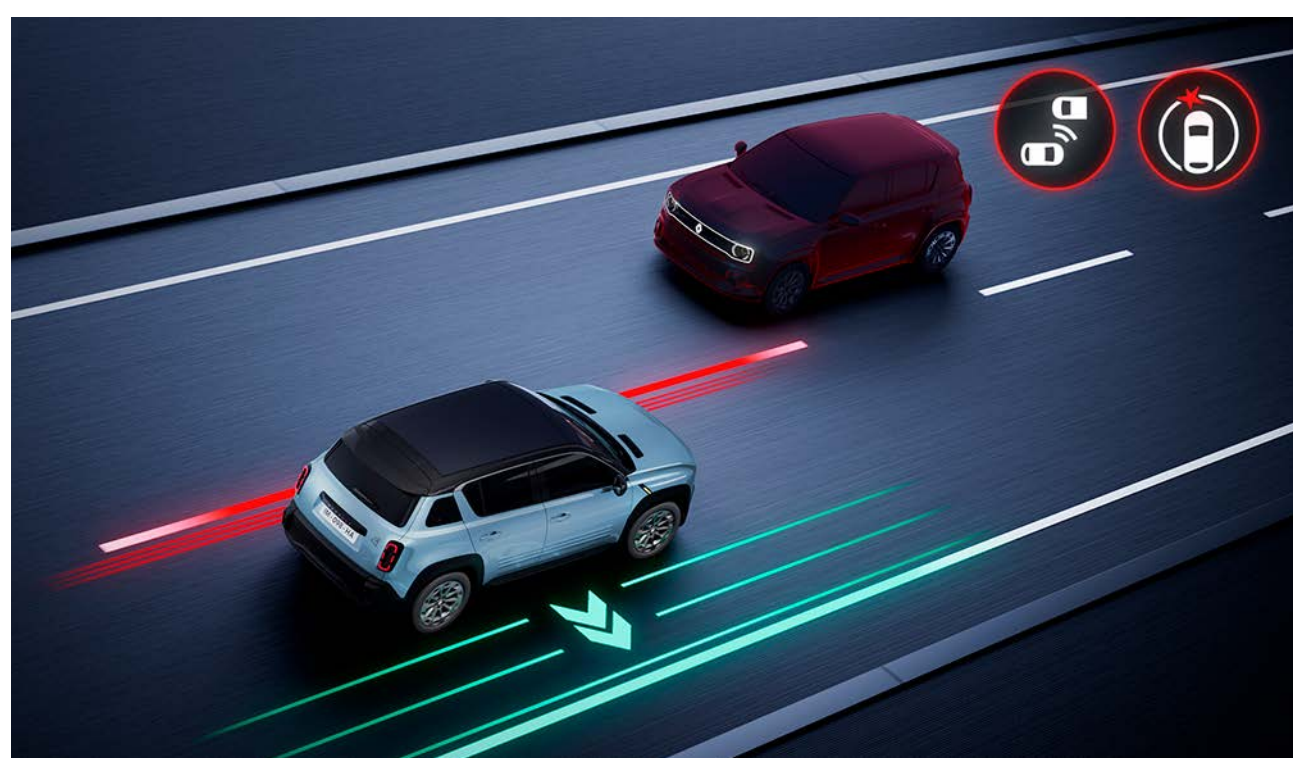
aktiivne juhiabisüsteem

Võttes arvesse teekeskkonda, reguleerib süsteem sinu kiirust, hoiab turvalist pikivahet ja tagab, et püsiksid sõidurajal.



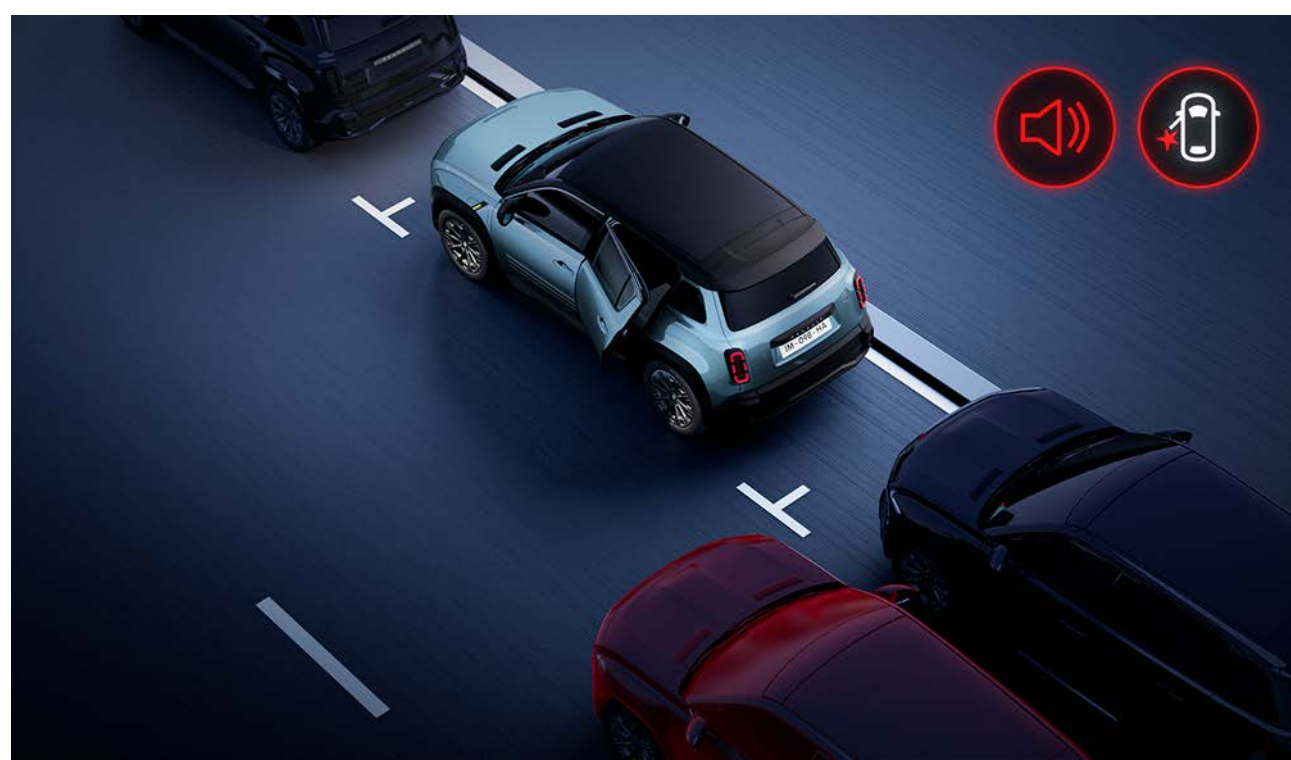
automaatne hädapidurdus

Hoiatab juhti eesootava kokkupõrkeohu eest seisva sõiduki või takistusega madalal kiirusel. Vajadusel rakendab automaatselt hädapidurduse, et kokkupõrget vältida või selle tagajärgi leevendada.



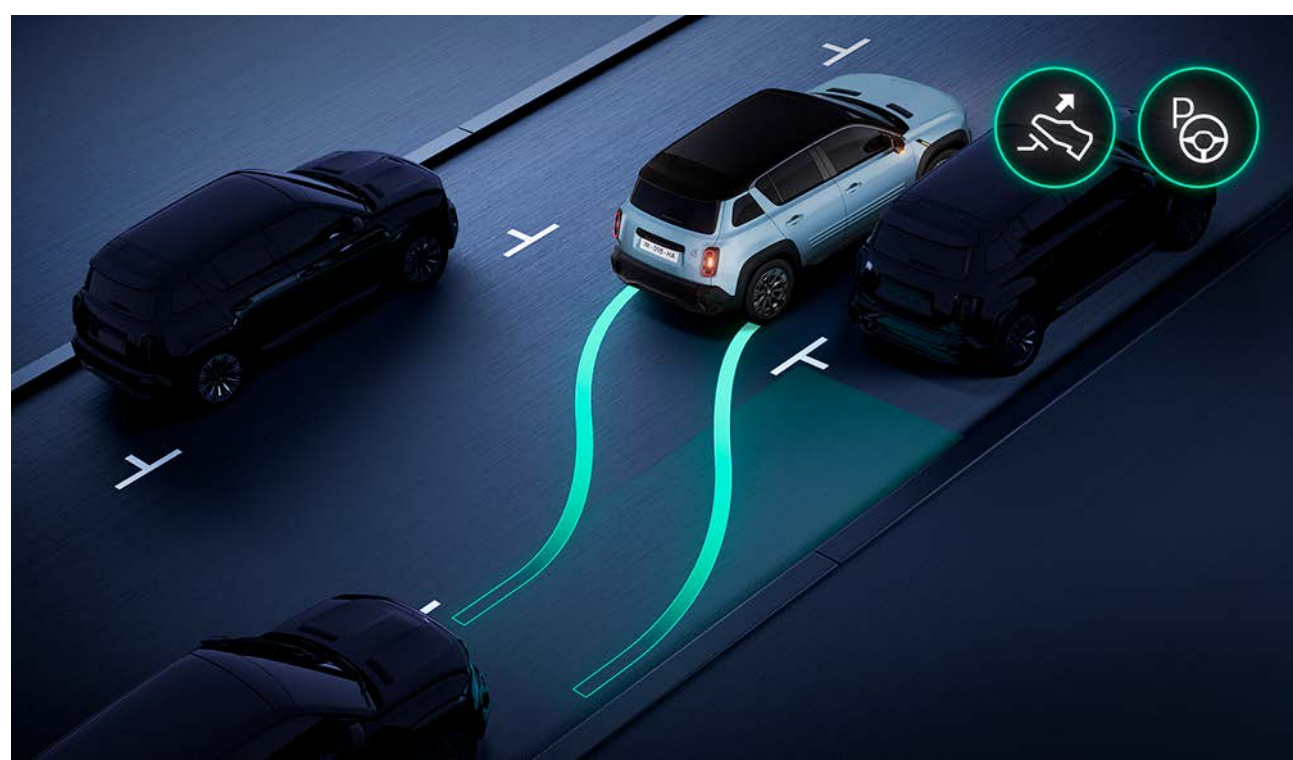
eesmine tuvastus koos hädalukorra trajektoorkorreksiooniga

Süsteem hoiatab sind võimaliku kokkupõrke eest kõrvalreas mööduva sõidukiga.



sõitjate turvalise väljumise hoiatus

Hoiatab ohu eest, kui seisva sõiduki ust avab juht või kaassõitja samal ajal, kui läheneb teine sõiduk



parkimisabi koos automaatse käedvaba parkimisega

Kui sobiv parkimiskoht on tuvastatud, võtab süsteem Renault 4 roolimise üle. Sina juhid endiselt sõiduki kiirust.

juhiabisüsteemid

- aktiivne juhiabisüsteem
- mäkketõusu abi
- automaatsed kaugtuled
- kiiruspiiraja
- püsikiirusehoidja
- kohanduv püsikiirusehoidja
- intelligentne kohanduv püsikiirusehoidja⁽¹⁾
- ennustav ökosõidu assistent

parkimisabid

- tagumised parkimisandurid
- esimesed parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- tagurduskaamera
- käedvaba parkimine (HFP)

ohutusabid

- ohutu pikivahe hoiatus
- sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus
- sõitjate turvalise väljumise hoiatus
- sõidurajal püsimise abi
- pimenurga hoiatus
- tagurdamisel parkimiskohalt väljumise hoiatus
- eesmine tuvastus koos hädalukorra trajektoorkorreksiooniga
- tagumine tuvastus koos hädalukorra trajektoorkorreksiooniga
- automaatne hädapidurdus
- automaatne hädapidurdus tagurdamisel
- automaatne hädapidurdus ristmikel
- liiklusmärkide tuvastus
- liiklusmärkide tuvastus koos kiirusehoiatusega
- juhi tähelepanu jälgimine
- hädapidurduse assistent

⁽¹⁾ 5 aastaks

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

08. kohandamine

keretoonid



alpine valge



urban hall



etoile must (mp)



carmin punane (mp)



terracotta pruun (mp)



cumulus sinine



roheline Hauts-de-France (mp)

p - pärlmutter
s - satiin
mp - metallikvärv
fotod on illustratiivsed ega ole lepinguliselt siduvad

katuse ja kapoti kohandamine



täisvärv



kahetooniline kere
musta katusega



kahetooniline kere
musta katuse ja
kapotiga

evolution			
carmin punane	■	-	-
etoile must	■	-	-
urban hall	■	-	-
alpine valge	■	-	-
roheline Hauts-de-France	-	-	-
terracotta pruun	-	-	-
cumulus sinine	-	-	-
techno			
carmin punane	■	○	○
etoile must	■	-	-
urban hall	■	○	○
alpine valge	■	○	○
roheline Hauts-de-France	■	○	○
terracotta pruun	■	○	○
cumulus sinine	■	○	○
iconic „plein sudî®“			
carmin punane	-	■	○
etoile must	○	-	-
urban hall	-	■	○
alpine valge	-	■	○
roheline Hauts-de-France	-	■	○
terracotta pruun	-	■	○
cumulus sinine	-	■	○

■ saadaval
- ei ole saadaval
olisavarustuses

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

neli isikupärastamispaketti

Isikupärasta oma Renault 4 E-Tech electric nelja kohandamispaketiga, mis on saadaval kõigi versioonide ja keretoonide jaoks, sealhulgas mudelid musta katuse või musta katuse ja kapotiga.

saadaval valikud

1. versioonidele ilma avatava katuse ja „plein sud“[®] pehmekatusesega

- esija tagumine pörkeraud
- esitiivad

2. ainult versioonidele ilma avatava katusega

- katuse
- kapott

1.+2. ainult versioonidele ilma avatava katusega

- esi- ja tagumine pörkeraud
- esitiivad
- katuse
- kapott

kollane fl4sh



kollane fl4sh – esitiiva kleebis



kollane fl4sh – katuse kleebis



kollane fl4sh – kapoti kleebis



kollane fl4sh – pörkeraua detail

sinine fl4sh



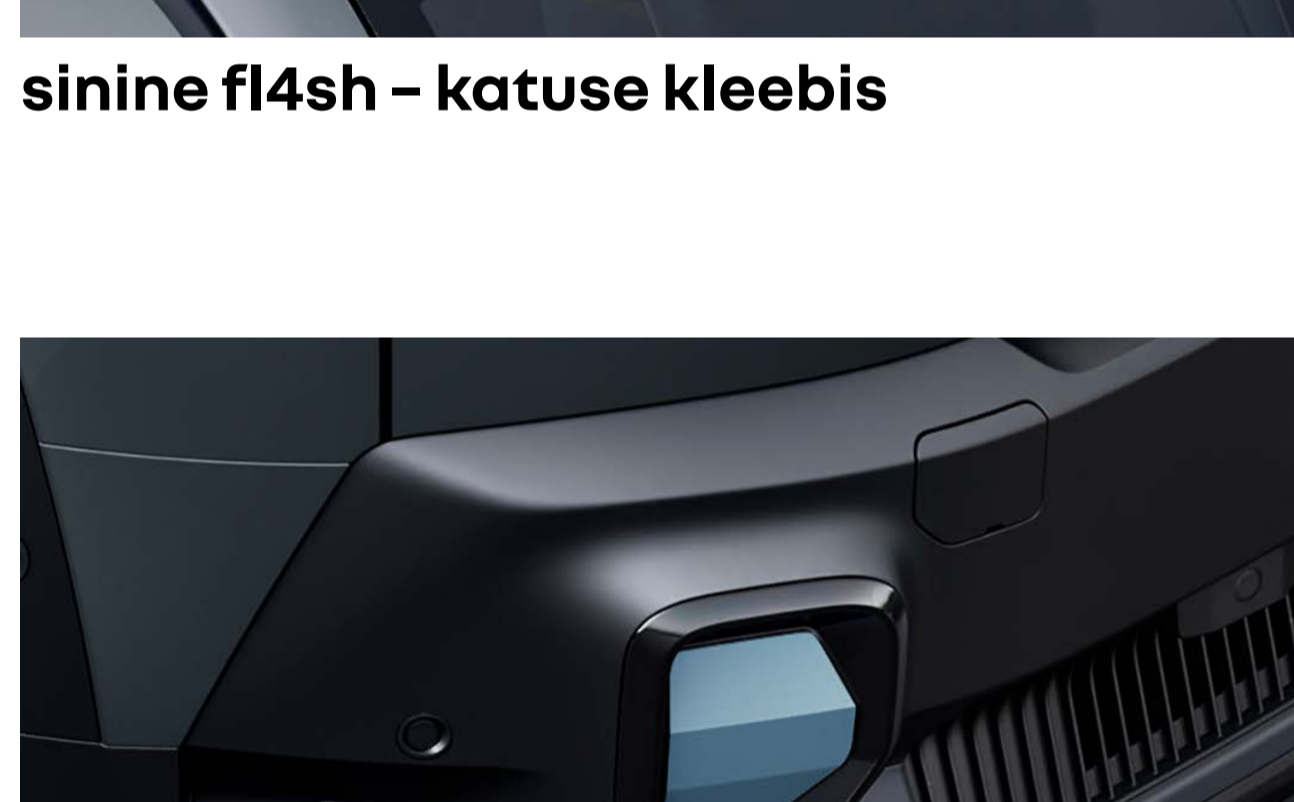
sinine fl4sh – esitiiva kleebis



sinine fl4sh – katuse kleebis

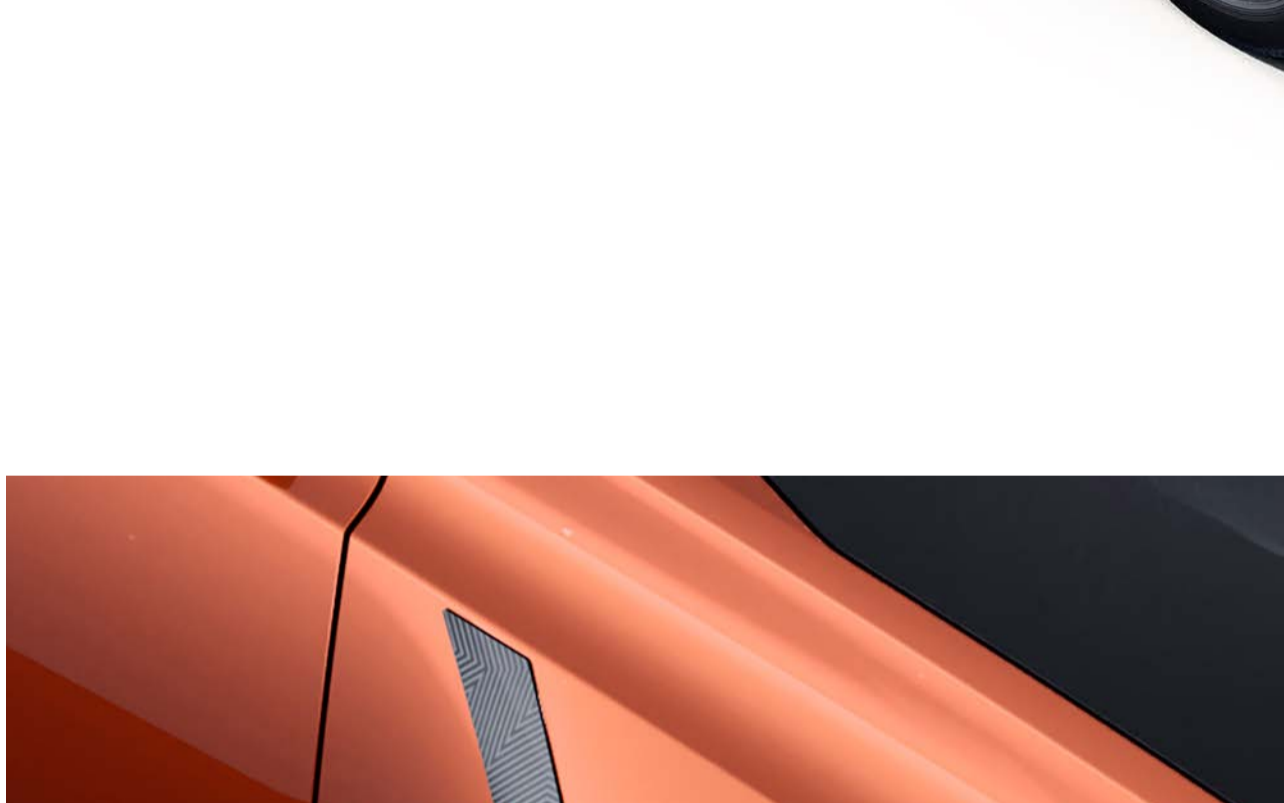


sinine fl4sh – kapoti kleebis



sinine fl4sh – pörkeraua detail

hõbedane numbeR4



hõbedane numbeR4 – esitiiva kleebis



hõbedane numbeR4 – katuse kleebis



hõbedane numbeR4 – kapoti kleebis



hõbedane numbeR4 – pörkeraua detail

vask numbeR4



vask numbeR4 – esitiiva kleebis



vask numbeR4 – katuse kleebis



vask numbeR4 – kapoti kleebis



vask numbeR4 – pörkeraua detail

[konfigureeri ja telli](#) →

[menüü](#) ↑

08. kohandamine

evolution



- 7" juhi ekraan ja openR link multimeediasüsteem 10.1" ekraani ja raadioga
- teralise tekstuuriga multifunktsionaalne rool, reguleeritav kahes suunas



polster – hall tepitud tekstiilpolster sinise, valge ja punase tikandiga



18" kahetoonilised Jogging ilukilbid



ilma avatava katusega

08. kohandamine

techno



- 10" juhi ekraan ja openR link multimeediasüsteem 10.1" ekraani, integreeritud navigeerimise, Google'i teenuste ja reno-ga – Renault' ametlik avatar, mida toetab ChatGPT
- kahes suunas reguleeritav multifunktsionaalne rool, MultiSense nupuga, kaetud kvaliteetse musta perforatsiooniga kangaga"



100% taaskasutatud polster: kvaliteetne must tepitud kangas pepita mustri ja kollase triibuga



18" mustad Sixties teemantlõikega valueljed koos dekoratiivsete esitiiva elementidega



fikseeritud katus ja mustad fikseeritud pikisuunalised alumiiniumist katusereelingud

08. kohandamine

iconic



- 10" juhi ekraan ja openR link multimeediasüsteem 10.1" ekraani, integreeritud navigeerimise, Google'i teenuste ja reno-ga – Renault' ametlik avatar, mida toetab ChatGPT
- kahes suunas reguleeritav multifunktsionaalne rool, MultiSense nupuga, kaetud kvaliteetse musta perforatsiooniga kangaga"



100% taaskasutatud polster: kvaliteetne must tepitud kangas pepita mustri ja kollase triibuga



18" mustad Sixties teemantlõikega valuväljed koos dekoratiivsete esitiiva elementidega



elektriliselt avatav kangaskatus, saadaval iconic „plein sud®“ versioonis



laadi alla hinnakiri

konfigureeri ja telli →

menüü ↑

08. kohandamine

mootorid

EV40 120 KM

EV52 150 KM

maks. võimsus kW EEC (hj) / mootoripöörete arv (p/min)

90 (120)

110 (150)

maks. pöördemoment (Nm EEC) / mootoripöörete arv (p/min)

225

245

aku

tehnoloogia

liitiumioon

sõiduulatus

kuni 308 km

kuni 409 km

kaal (kg)

tühimass sõidukorras (min/maks)

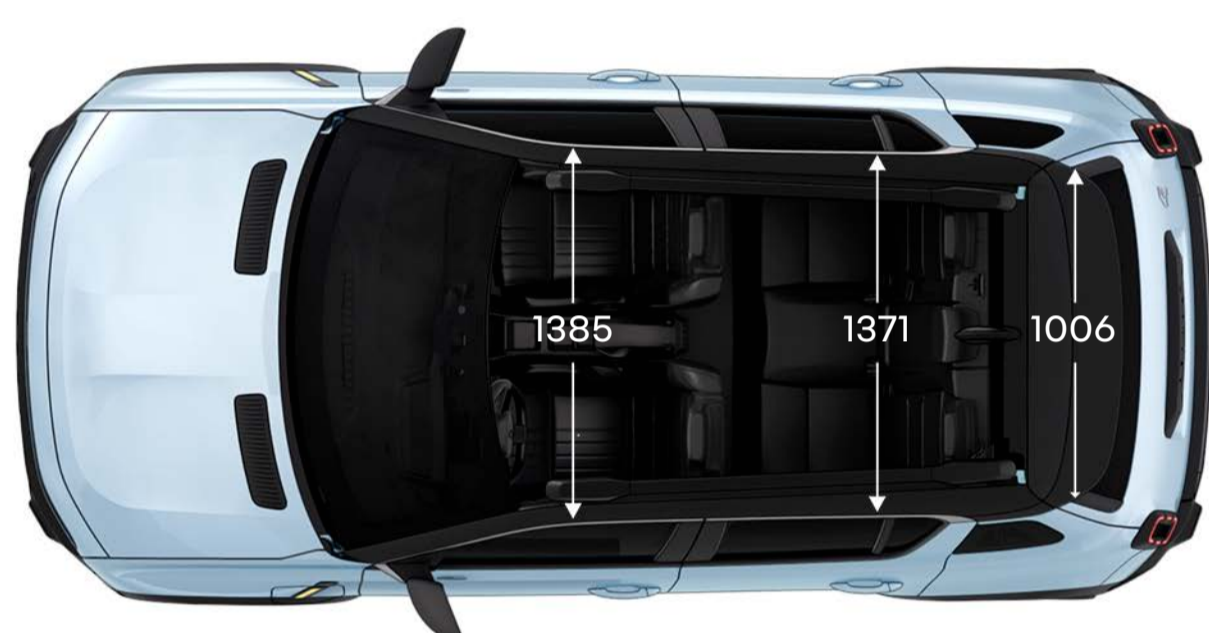
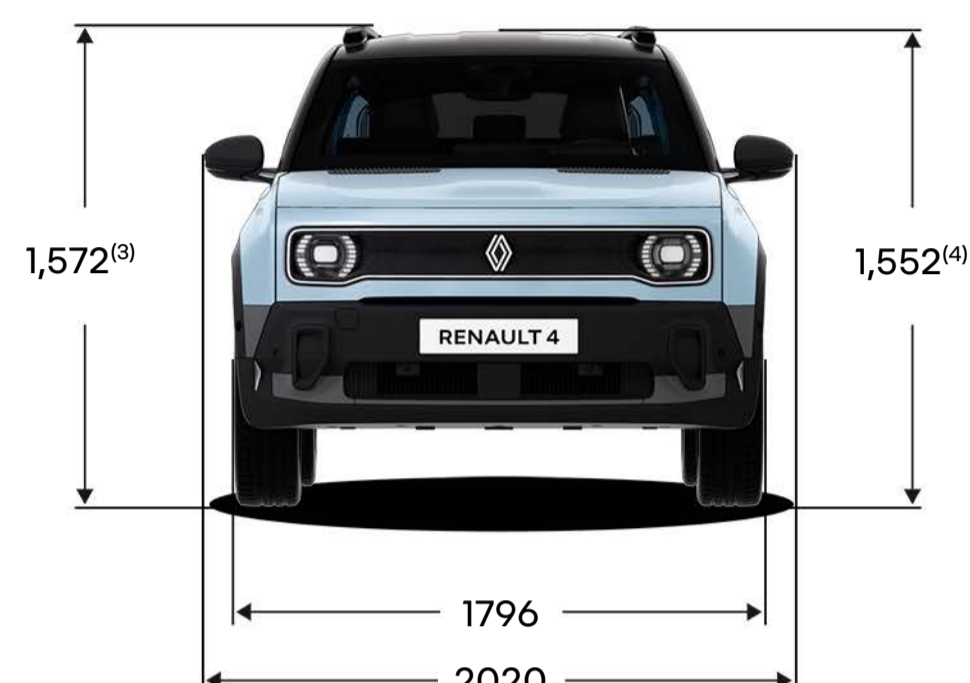
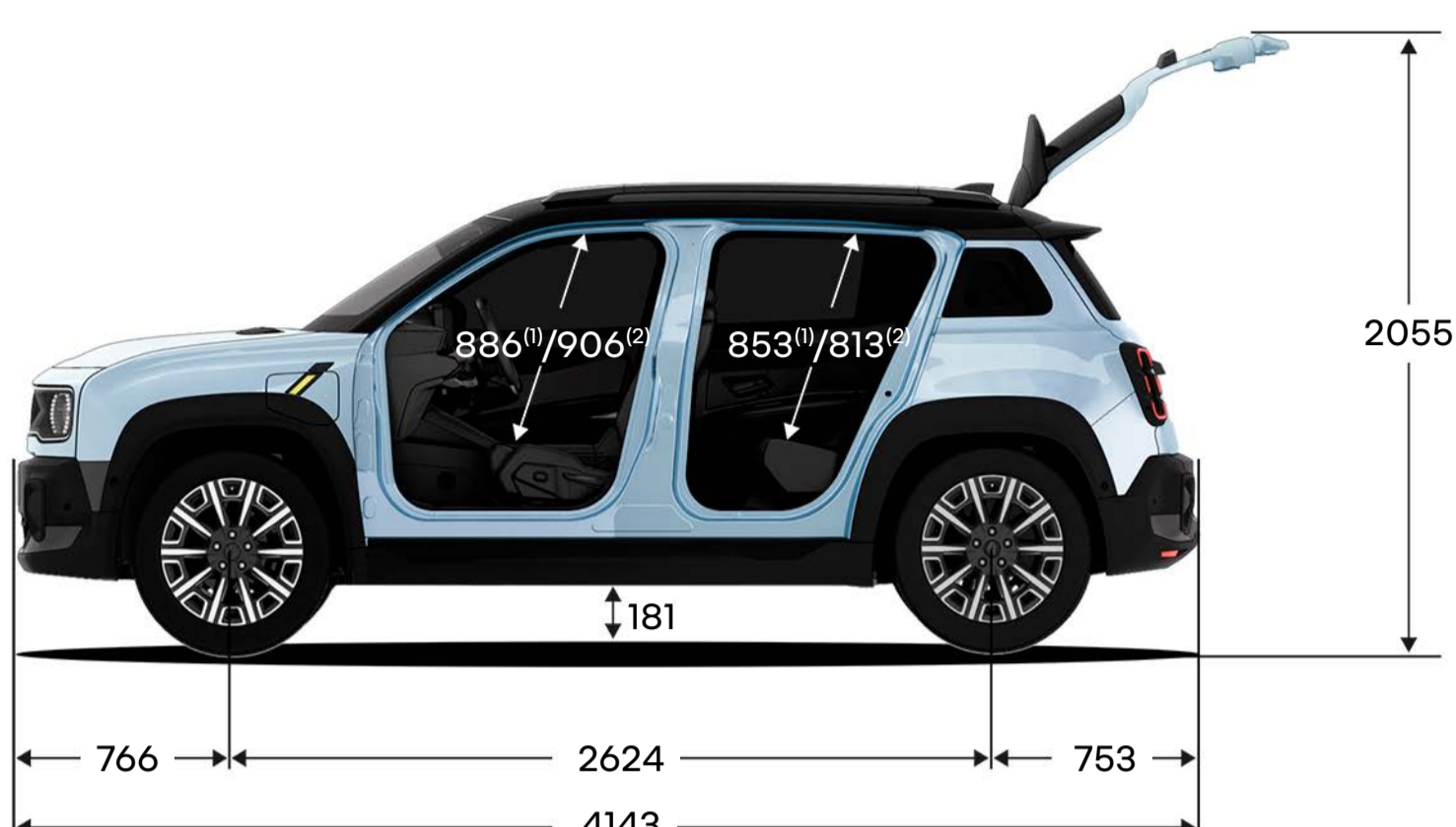
1410/1433

1462/1521



laadi alla hinnakiri

mõõdud ja mahud



pagasiruumi maht (liitrites)

maks. koos laadimiskaabli ja rehviparanduskomplekti hoiustamisega	420 l
maks. tagaistmed alla klapitud, koos laadimiskaabli ja rehviparanduskomplekti hoiustamisega	1405 l
laadimispikkus tagaistme seljatoe ja kõrvalistuja istme allaklappimisel	2,20 m
salongi panipaikade maht	23,3 l

mõõtmed (mm)

VDA standardi (ISO 3832) kohaselt mõõdetud mahutavus: 1149 dm³. Pagasiruumi kogumaht mõõdetakse VDA standardi alusel, kasutades standardiseeritud kujuga ja mahuga objekte (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm³).

(1) kõva katusega versioonis

(2) elektriliselt avatava plein sud™ katusega versioonis

(3) katuseraamidega

(4) ilma katuseraamideta

[konfigureeri ja telli →](#)

[menüü ↑](#)

Human First programm on Renault' poolt koostöös teadlaste, ekspertide ja päästetöötajatega välja töötatud ulatuslik ohutusprogramm.

Liiklusohutus puudutab kõiki liiklejaid – jalakäijaid, jalgrattureid, autojuhte. Renault Human First programm on pühendunud:

1. õnnetuste ennetamisele, arendades turvavarustust ning täiustatud juhiabisüsteeme ja ohutussüsteeme

kuni 32 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 ohutusfunktsiooni, kuni 7 turvapatja, lasteistmed (Isofix), Renault Fix4sure lahendus / alates 1970. aastast üle 2000 ohutusalase patendi

2. õnnetuste käsitlemisele pärast nende toimumist, tuginedes koostöös päästjatega välja töötatud uuendustele

QRescue / Fireman Access / üle 10 aasta jooksul koolitatud enam kui 5000 päästjat 20 riigis / ligikaudu 400 autot annetatud aastas nende koolituseks

3. õnnetuste arvu ja raskusastme vähendamisele läbi suuremahuliste investeeringute teadus- ja arendustegevusse

Safety Score / Safety Coach / ühendatud teenused / suurandmed / tehisintellekt ja küberturvalisuse süsteemid

tutvu lähemalt Human First programmiga

sõnastik

E-Tech

Renault' poolt välja töötatud elektri-, hübriid- või pistikhübriidtehnoloogia.

regeneereeriv pidurdus

Energia taaskasutusüsteem pidurdamisel, mis suurendab sõiduulatust: sõiduki aeglustumisel muundatakse osa kineetilisest energiast elektriiks. Aku laeb end, kui juht võtab jala gaasipedaalilt või vajutab kergelt piduripedaalile.

tugevdatud kodune pistikupes

Kodune laadimislahendus, mis on tõhusam kui tavaline pistikupes. Võimaldab võimsamat (3,2 kW tugevdatud pesa puhul vs 2,3 kW tavalise pesa puhul) ja turvalisemat laadimist (varustatud diferentsiaallülitiga).

kodune laadimispunkt

Pakub oluliselt suuremat võimsust kui tavaline pistikupes, võimaldades tõhusamat ja kiiremat laadimist. Tagab turvalisema koduse laadimise tänu laadimise juhtimis- ja ülepinge kaitsesüsteemidele.

flexi-laadija

Laadimiskaabel, millega saab autot ühendada koduse elektripistikupesaga. Mõeldud juhuslikuks koduseks laadimiseks ning soovitatavalt tuleks see ühendada pistikupesaga, mis on ühendatud spetsiaalse maandusühendusega.

mode 2 kaabel

Koduseks kasutamiseks mõeldud kaabel, millega saab elektrisõidukit laadida tavalistest pistikupesadest.

mode 3 kaabel

Seda kaablit kasutatakse elektrisõiduki laadimiseks kodusel seinalaadijas (wallbox) või avalikus laadimisjaamas.

kasutatav maht

Energiahulk, mida aku sisaldab ja mida sõiduk saab kasutada. Väärtus on väljendatud kilovatt-tundides (kWh).

kWh

Lühend kilovatt-tunnist. Energiasuht, mis vastab 1 kW võimsuse tarbimisele ühe tunni jooksul.

kW

Lühend kilovatist. Ühik, millega mõõdetakse sõiduki mootori võimsust – nii elektrimootori kui ka sise põlemismootori korral. Kilovatt näitab ka alalisvoolu (DC) või vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsust.

AC-laadimine

Madal- kuni keskmise võimsusega vahelduvvooluga laadimine (maksimaalselt 22 kW). See on enim levinud laadimisviis kodudes ja enamikus avalikes laadimispunktides.

DC-laadimine

Kiire alalisvooluga laadimine (alates 50 kW). Vajab spetsiaalset kiirlaadimisjaama, mis on saadaval ainult avalikus laadimisvõrgus.

My Renault

Renault' rakendus, mis on ühendatud sinu sõidukiga ja mida saab alla laadida Google Playst või App Store'ist. Selle abil saab leida lähedalasuvaid laadimispunkte, otsida oma sõidukit, ajastada laadimist ja planeerida sõitu ette. Samuti võimaldab rakendus kuvada järelejäänud sõiduulatust ning eelsoojendada või -jahutada salongi.

soojuspump

Seade, mida kasutatakse sinu elektriauto salongi kütmiseks. Soojuspump vähendab märkimisväärselt elektrienergia tarbimist ja maksimeerib sõiduulatust, kui välistemperatuur langeb alla 15 °C. Mobilize teenused, mis muudavad elu lihtsamaks.

kWh/100 km

Ühik, millega mõõdetakse elektri- või pistikhübriidsõiduki keskmist energiatarbimist 100 kilomeetri kohta. See on elektrisõidukite ekvivalent näitajale „liitrit 100 kilomeetri kohta“.

WLTP

Ülemaailmselt ühtlustatud kergetes sõidukites kasutatav testimenetlus (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). See protokoll määratleb täpsed tingimused sõidukite testimiseks, sõltumata tootjast, võimaldades jagada ja võrrelda tarbijatele ja seadusandjatele olulist teavet nagu kütuse- või elektritarbimine, elektri- või pistikhübriidsete sõidukite sõiduulatus ning saasteainete heited, mis vastavad palju paremini igapäevakasutusele.



Kõik vajalikud ettevaatusabinõud on võetud, et see brošüür oleks trükiajal täpne ja ajakohane. Dokument on koostatud tootmiseelsete ja prototüüpide mudelite põhjal. Vastavalt oma pideva toote arendamise poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta kirjeldatud ja esitletud spetsifikatsioone, sõidukeid ning lisavarustust. Kõik sellised muudatused edastatakse Renault esindajatele võimalikult kiiresti. Müügiirigist sõltuvalt võivad versioonid erineda ning mõni varustus (standard-, lisavarustus või lisaseade) ei pruugi olla saadaval. Täpsema info saamiseks palun võtke ühendust oma kohaliku Renault esindajaga. Seoses trükimeediumiga võivad selles dokumendis olevad värvid veidi erineda tegelikust värvist või sisekujundusest. Kõik õigused kaitstud. Selle brošüüri kogu või osa reprodutseerimine mis tahes vormis ja mis tahes vahenditega on keelatud ilma Renault eelneva kirjaliku loata.

Publicis – fotod: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – 03 2026.

konfigureeri ja telli →

menüü ↑