



# Jaunā Dacia Spring: 100% elektriska, 100% Dacia

- Dacia uzsāk pilnībā elektrisku automašīnu ofensīvu, iezīmējot jaunu nodaļu Spring veiksmes stāstā.
- Otrās paaudzes Spring ir 100% jauna un joprojām 100% Dacia.
- Jaunā Spring – vieda A segmenta elektroauto izvēle, kas radīta Eiropā.
- Tā apvieno modernu, izturīgu dizainu ar visām funkcijām un tehnoloģijām, ko klienti sagaida mūsdienās.

Saskaņā ar savu stratēģisko ceļvedi līdz 2030. gadam, kas tika atklāts pagājušā gada martā, Dacia stingri apņemas veicināt elektromobilitāti. Zīmols ir apstiprinājis četru pilnībā elektrisku transportlīdzekļu laišanu klajā līdz 2030. gadam un tagad atklāj pirmo sērijā: jauno Dacia Spring.

Ar šo otrās paaudzes Spring Dacia turpina veiksmes stāstu ar modeli, kas kopš 2021. gada pārdots vairāk nekā 210 000 vienību vairāk nekā četrdesmit valstīs, daudziem klientiem pirmo reizi sniedzot piekļuvi elektromobilitātei. Panākumi balstīti uz modeli, kas ir uzticīgs Dacia DNS: Jaunā Spring ir vieda A segmenta elektroauto izvēle, kas radīta Eiropā un precīzi atspoguļo lietotāju ikdienas vajadzības.

Jaunā Spring saglabā iepriekšējās paaudzes nosaukumu, bet maina visu pārējo. Pilnībā pārveidota un uzbūvēta uz Renault Group jaunās RG-EV mazās platformas, tagad tai ir pilnīgi citas proporcijas. Jo īpaši tā ir par 18 cm platāka, piešķirot tai spēcīgāku, robustāku stāju, vienlaikus palielinot salona telpu.

Ar mazo platformu RG-EV New Spring iegūst jaunākās e-tehnoloģijas no Renault Group, kas ir šīs jomas pionieris un nepārtraukti cenšas padarīt labākās tehnoloģijas pieejamas pēc iespējas vairāk cilvēkiem.

New Spring ir pirmais Dacia modelis, kas izmanto Renault Group jaunās attīstības programmas, kuru mērķis ir paātrināt transportlīdzekļu projektēšanas ciklu un samazināt izstrādes laiku līdz mazāk nekā diviem gadiem, vienlaikus samazinot arī projektēšanas izmaksas. Šī pieeja būtībā ir Dacia raksturīga spēja tieši pievērsties būtiskākajām lietām.

New Dacia Spring tiek ražots Eiropā, Novo Mesto rūpnīcā Slovēnijā.

# NEPIECIEŠAMS UN FORŠS: IDEĀLS IKDIENAS BIEDRS

Pirmās paaudzes Dacia Spring īpašnieki savas automašīnas galvenokārt izmanto ikdienas braucieniem, vidēji dienā nobraucot 34 km\* ar vidējo ātrumu 34 km/h\*. 75% gadījumu automašīna tiek uzlādēta mājās. New Spring joprojām ir ideāls transportlīdzeklis braukšanai uz darbu un ikdienas atpūtas aktivitātēm.

\*Savienotie dati

## SPĒCĪGS DIZAINS IKDIENAS LIETOŠANAI

Īstā Dacia stilā New Spring koncentrējas uz būtiskāko, vienlaikus apstiprinot savu spēcīgo personību. Ļoti ģeometriskais, strukturētais dizains ir vienkāršs, skaidrs un funkcionāls, atbrīvojoties no liekā.

Dacia identitāte ir redzama melnajās apdares joslās, kas savieno priekšējos un aizmugurējos lukturus. Tās uzsver transportlīdzekļa platumu, vienlaikus pasvītrojot arī unikālo gaismas parakstu, ko iedvesmojusi Dacia Link emblēma.

Atspoguļojot to pašu vienkāršību, New Spring ir pieejams četrās krāsās: agaves, šķembu pelēkā, dimanta melnā un ledāja baltā.

Līdztekus galvenajām stila iezīmēm, arī citas detaļas veicina transportlīdzekļa identitāti. Melna josla vizuāli atdala jumtu no virsbūves. Tās ģeometriskais raksts atkārtojas salonā, uzsverot kopējo saliedētību un uzmanību detaļām.



Tā pati pieeja tika pielietota arī salona dizainā. Horizontālās paneļa līnijas rada lielāku telpas sajūtu, vienlaikus padarot informāciju viegli lasāmu. Instrumentu panelis ieguvis 7 collu ekrānu ar 10,1 collu multimediju skārienekrānu paneļa centrā, gan vadītāja, gan pasažiera redzeslokā un sasniedzamībā. Zilganā polsterējuma nokrāsa atspoguļo paneļa akcentus un atgādes krāsu. Plašs glabāšanas nodaļījumu un funkciju klāsts ilustrē dizaina filozofiju, kurā uzsvars tiek likts uz lietošanas vienlīdzību.



## **ELEKTRISKĀ VEIKTSPĒJA, KAS PIELĀGOTA KLIENTU REĀLAJĀM VAJADZĪBĀM**

Jaunais Dacia Spring ir aprīkots ar spēka agregātu, kas attīsta 60 kW (80 ZS) jaudu un 175 Nm griezes momentu. Paātrinoties no 0 līdz 100 km/h 12,1 sekundē un sasniedzot maksimālo ātrumu 130 km/h, tas spēj vienmērīgi iekļauties pilsētas un šosejas satiksmes plūsmā.

Viena uzlāde nedēļā būs pietiekama lielākajai daļai New Spring lietotāju, jo LFP akumulators ar 27,5 kWh izmantojamo jaudu piedāvā nobraucamo attālumu līdz 250 km WLTP kombinētajā ciklā.

Jaunais Dacia Spring piedāvā klientiem vienkāršus un efektīvus uzlādes risinājumus, kas aptver visas vajadzības un visu veidu infrastruktūru...

Standartaprīkojumā ietilpst iebūvēts 6,6 kW maiņstrāvas lādētājs, kas uzlādē akumulatoru no 15% līdz 80% 9 stundās no mājas kontaktligzdas. Tas ļauj klientiem pilnībā uzlādēt savu transportlīdzekli nakts laikā vai dienas laikā, bez nepieciešamības iegādāties īpašu uzlādes aprīkojumu. Ar jaudīgu kontaktligzdu uzlāde no 15% līdz 80% aizņem 5 stundas 40 minūtes, bet ar 7 kW sienas uzlādes ierīci – tikai 2 stundas 55 minūtes.



Ātrās uzlādes komplektā ietilpst 11 kW maiņstrāvas lādētājs un 50 kW līdzstrāvas lādētājs, samazinot uzlādei nepieciešamo laiku no 15% līdz 80% līdz tikai 1 stundai 55 minūtes ar 11 kW trīsfāžu sienas uzlādes ierīci vai 22 kW uzlādes punktu. 50 kW līdzstrāvas lādētājs nodrošina piekļuvi ātrās uzlādes punktiem, ļaujot lietotājiem uzlādēt akumulatoru no 15% līdz 80% tikai 28 minūtēs.



## RADĪTS RELAKSĒTAI BRAUKŠANAS PIEREDZEI

Jaunā Dacia Spring ir izstrādāta, lai nodrošinātu relaksētu ikdienas braukšanas pieredzi.

Brīvroku karte (standartaprīkojumā Journey apdarei) nodrošina ērtu piekļuvi. Vadītāja pozīciju var pielāgot atbilstoši vajadzībām, izmantojot bīdāmu, augstumā regulējamu vadītāja sēdekli un nolaižamu atzveltni, kā arī augstumā un attālumā regulējamu stūri.

Standartaprīkojumā visos apdares līmeņos ir 7 collu digitālais instrumentu panelis, kas ļauj vadītājiem pielāgot displeju, lai parādītu nepieciešamo informāciju.



New Spring ir radīts, lai viegli tiktu galā ar pilsētas satiksmi, un tā pagrieziena rādiuss ir tikai 4,95 m, nodrošinot optimālu manevrētspēju. Automātiskā elektriskā stāvbremze un atpakaļgaitas sensori – standarta aprīkojumā visos aprīkojuma līmeņos – padara manevrus vieglus. Lai nodrošinātu lielāku komfortu, New Spring ir aprīkots arī ar atpakaļgaitas kameru, kas ir standarta aprīkojumā ar Journey apdari.

Uz ceļa New Spring nodrošina vienmērīgu braukšanas pieredzi, pateicoties RG-EV mazajai platformai, spēka piedziņai un riepiem, kā arī 15 vai 16 collu diskkiem.

Lai atvieglotu klientu dzīvi, Dacia braukšanas palīgsistēmas ir aprīkotas ar atjautīgu funkciju ar nosaukumu My Safety. Tā ļauj vadītājiem viegli pielāgot dažu ADAS iestatījumus iedarbināšanas laikā, lai nebūtu jāpielāgo katra no tām atsevišķi.

## **VIENKĀRŠI SAVIENOTS**

Atspoguļojot savu laiku, vienlaikus saglabājot uzticību Dacia pamatvērtībām, New Spring padara savienojamību vienkāršu, pieejamu un – īsi sakot – efektīvu.

Standartaprīkojumā ar Expression apdari ir pieejama multimediju sistēma ar vadības ierīcēm uz stūres rata, kas digitālajā instrumentu panelī attēlo multivides informāciju un telefona zvanus. Pieslēdzoties Dacia Media Control – bezmaksas lietotnei ar jaunu saskarni –, vadītāji var pārvaldīt radio/multivides funkcijas un piekļūt citām funkcijām no viedtālrunu ekrāniem. Drošības panelī augšējā centrālajā daļā ir iebūvēts drošs, ergonomisks telefona turētājs. Ar New Spring Media Control var izmantot portreta formātā.

Media Nav Live sistēma, kas ir standarta aprīkojumā ar Journey apdari, ir aprīkota ar 10,1 collu centrālo skārienekrānu un bezvadu viedtālruna spoguļošanu, izmantojot Apple CarPlay™ un Android Auto™. Tā ietver arī 8 gadu savienotas navigācijas pieredzi ar reāllaika satiksmes datiem un nepārtraukti atjauninātām Eiropas kartēm. Visbeidzot, tā piedāvā virkni savienotu pakalpojumu, piemēram, lietotņu veikalu, uzlādes plānošanu, salona iepriekšēju kondicionēšanu, transportlīdzekļu izsekošanu un daudz ko citu.