

DACIA JAU TUVĀK IEPAZĪSTINA AR STRATĒGISKO CEĻVEDI LĪDZ 2030. GADAM

- Dacia panākumus atbalsta unikāls uzņēmējdarbības modelis.
- Drosmīgs un skaidri definēts stratēģiskais ceļvedis līdz 2030. gadam, kas ietver četru elektroauto laišanu tirgū, nostiprinot Dacia kā pieejamas, būtiskas un stabilas mobilitātes etalonu.
- Striker – negaidīts un dinamisks Dacia C segmenta krossovers.

Kā paziņots martā 2030. gada stratēģiskā plāna prezentācijā, Dacia paplašina savu klāstu C segmentā ar Striker. Striker, kas ir drosmīga jauna alternatīva apvidus automašīnām, ļaus zīmolam sasniegt jaunus klientus gan mazumtirdzniecībā, gan uzņēmējdarbībā.

Striker ir krossovers ar tādu pašu Dacia DNS – robusts un piemērots lietošanai dabā, būtisks, bet stilīgs, ekoloģiski gudrs. Tas dos ieguldījumu zīmola ambīcijās līdz 2030. gadam palielināt C segmenta daļu no kopējā pārdošanas apjoma no 20% līdz 33%.

Dacia Striker apvieno labāko no visām trim pasaulēm: apvidus auto augsto braukšanas pozīciju un iespējas braukšanai dabā, universāla daudzpusību un ērtības, kā arī sedana efektivitāti un veiktspēju. Ar īpaši plašu daudzenerģijas elektrificēto spēka agregātu klāstu Striker piedāvā vislabāko cenas un vērtības attiecību savā segmentā, vēl vairāk stiprinot Dacia zīmola unikālo piedāvājumu.

Nosaukums "Striker" ir universāls nozīmē "uzbrukt" vai "trāpīt mērķī". Pārsteidzoša un vizuāli satriecoša automašīna, kas atspoguļo Dacia ambīcijas un spēju pieņemt jaunus izaicinājumus, piedāvājot alternatīvu C segmentam, kas paliek uzticīga vērtībām, kas ir zīmola panākumu atslēga.

IZTURĪGS UN ĀRA IZMANTOŠANAI: KROSOVERIS, KAS RADA JAUNU LĪDZSVARU

Ar Striker Dacia aicina C segmenta klientus ienākt jaunā ērā un izpētīt jaunu pieeju krossoveram.

Dacia Striker ir vairāk nekā tikai kategoriju kombinācija, un tā mērķis ir radīt līdzsvaru starp dažādiem lietojumiem un cerībām. Apvienojot sedana veiktspēju, universāļa salona telpu un SUV robusto dizainu, tā piedāvā visaptverošāku un atbilstošāku atbildi uz mūsdienu vajadzībām.

Šī pieeja atspoguļojas dizainā, kas apvieno plūstošas līnijas ar vertikālākām kontūrām, atspoguļojot transportlīdzekļa divējādo dabu: efektīvu uz ceļa, bet arī spējīgu viegli tikt galā ar prasīgākiem apstākļiem.

Dacia dizaina direktors Deivids Durāns sacīja: "Striker ir jauna un papildinoša atbilde uz pašreizējām automobiļu prasībām, kuras pamatā ir atšķirīgs līdzsvars nekā tradicionālajiem SUV."

INOVATĪVS "HIBRĪDA" DIZAINA KONCEPTS

Radīts veiktspējai un aerodinamikai, Dacia Striker apvieno horizontālas līnijas, kas iedvesmotas no elegantajām sedanu un universāļu formām, ar vertikālajām kontūrām, kas raksturīgas SUV stilam.

Dacia Striker eksterjera dizains ir veidots ap vienu centrālu iezīmi: stingru plecu līniju, kas savieno priekšējo un aizmugurējo lukturu blokus un strukturē visu virsbūvi kopumā.

Šī līnija ir dizaina mugurkauls, kas ļauj skaidri interpretēt divos līmeņos, atspoguļojot transportlīdzekļa divējādo dabu.

Virsa plecu līnijas kontūras ir plūstošas un aerodinamiskas. Slīpais vējstikls, pagarinātā jumta līnija un slīpais aizmugurējais logs apvienojumā rada elegantu un dinamisku profilu. Šī sadaļa atspoguļo zīmola simbolu Essential but Cool ar vienkāršu, skaidru un efektīvu pieeju, kas iedvesmota no sedanu un universāļu elegances.

Zem plecu līnijas kontūras ir strukturētākas un robustākas. Virsmas kļūst vertikālākas, ar lielu klīrensu un spēcīgām proporcijām, uzsverot uztverto spēku un stabilitāti. Šī sadaļa atspoguļo zīmola simbolu "Robust & Outdoor", kas iedvesmots no SUV stila elementiem.

Integrētie jumta stieņi piešķir virsbūvei funkcionālu, ārējam stilam atbilstošu noslēguma pieskārienu, vienlaikus saglabājot dizaina plūstamību un saskaņotību.

“Striker” ir pirmais automobilis, kam raksturīga “Dacia” jaunā “T” formas LED gaismas signatūra, kas novietota transportlīdzekļa četros stūros.

Nevainojami integrēta dizainā, tā piešķir redzamu struktūru priekšējai un aizmugurējai daļai, apvienojot vertikālas un horizontālas līnijas, veidojot konstrukciju, kas ir gan izturīga, gan salasāma pēc izskata, ievērojot transportlīdzekļa dizaina valodu.

Priekšpusē šī paraksta iezīme ir integrēta spīdīgi melnā radiatora režģī ar ikonisko “Dacia Link” centrā. Stiepjoties visā transportlīdzekļa platumā, tā uzsver tā stāju un uztverto spēku, ko vēl vairāk uzsver dāsns priekšējais bamperis.

Līdzīga pieeja ir redzama arī aizmugurē, kur gaismas iezīme ir integrēta platā melnā joslā, paužot spēcīgu vizuālu saskaņotību ar priekšējo daļu. Josla, uz kuras ir iegravēts Dacia nosaukums, akcentē apakšējās bagāžas nodalījuma durvis vertikālākās līnijas, uzsverot kopējā dizaina robusto un strukturēto raksturu.

ELEGANCAS PROPORCIJAS UN VEIKTSPĒJA

Striker krosovera dizains apvieno elegantas, dinamiskas līnijas ar dāsniem proporcijām, nodrošinot komfortu salonā un pārlicinošu klātbūtni uz ceļa, ko pasvīturo lielie 17 collu diski ar 18 un 19 collu diskiem, kas pieejami kā papildaprīkojums.

Krossovera koncepcija, kas atspoguļojas Striker izmēros. Šī transportlīdzekļa garums ir 4,62 m, līdzīgi kā C segmenta universālim. Lai gan klīrenss ir līdzvērtīgs C segmenta SUV (20 cm 4x4 modelim un 19 cm 4x2 modelim), tā augstums ir tikai 1,53 m, salīdzinot ar vairāk nekā 1,60 m C segmenta SUV, nodrošinot sedanam līdzīgāku veiktspējas līmeni.

Striker eleganto dizainu pasvīturo plašs septiņu krāsu klāsts, kas pieejams Expression apdares līmenī, tostarp divi jauni toņi: sala zaļa un kosmiski zila.

GATAVS ĢIMENES ATVAĻINĀJUMIEM UN GARIEM CEĻOJUMIEM

Atspoguļojot Dacia robusto un brīvdabas DNS, Striker pielāgojas visdažādākajiem lietojumiem, sākot no aktīvām atpūtām līdz gariem

ceļojumiem ar ģimeni. Apdares līmeņi atspoguļo divas savstarpēji papildinošas pieejas atkarībā no individuālajām vajadzībām un dzīvesveida.

Striker galējā apdare ir paredzēta aktīvākiem lietotājiem, kuri savu transportlīdzekli uzskata par ideālu izpētes partneri. Izturīgs, praktisks un viegli lietojams, tas ir paredzēts, lai viegli pārvadātu visu veidu atpūtas aprīkojumu un aprīkojumu. Braukšana bezceļos ir vienkārša, pateicoties lielajam klīrensam, ko atkarībā no konfigurācijas pastiprina 4x4 transmisija un hibrīda 150 4x4 spēka agregāts.

Dizains un funkcijas atspoguļo šo intensīvo lietošanu: ārējā aizsardzība no Starkle®, izturīga, neapstrādāta materiāla; mazgājama TEP mikromākoņu apdare un gumijas grīdas paklājiņi, kas satur 50% pārstrādāta materiāla, padarot transportlīdzekli viegli lietojamu un kopjamu ikdienā.

Striker extreme, kas paredzēts neierobežotai iekraušanai, apstrādei un lietošanai, tieši un funkcionāli pieiet aktivitātēm brīvā dabā, neapdraudot veiktspēju vai aerodinamiku.

Turpretī brauciena apdare vairāk koncentrējas uz komfortu un sirdsmieru garos braucienos un izbraucienos ar ģimeni. Uzsvars tiek likts uz relaksētāku braukšanas pieredzi, izmantojot virkni funkciju, kas paredzētas, lai uzlabotu salona komfortu: elektriski regulējams vadītāja sēdekļis, apsildāmi priekšējie sēdekļi un stūre, jaukta auduma un mikromākoņu TEP apdare, kā arī elektriski atveramas bagāžas nodalījuma durvis.

Ar optimizēto aerodinamiku un īstu braukšanas komfortu Striker kļūst par ideālu ceļabiedru, kas nobrauc kilometrus klusā, kontrolētā vidē.

Ātruma kontroles funkcija braucot lejup – kas arī ir standarta aprīkojumā Striker Extreme modelī – iedarbojas uz bremzēm, lai novērstu transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu, piemēram, stāvās nogāzēs ar sliktu saķeri, nodrošinot lielāku sirdsmieru vadītājam, kurš var koncentrēties uz ceļu.