Atjaunināti Renault Kangoo VAN un Kangoo: jauns 52 kWh akumulators, 100 kW ātrā uzlāde un 10 collu OpenR Link ekrāns

- **Lielāks nobraukums un ātrāka uzlāde: E-TECH electric versijas ir aprīkotas ar jaunu 52 kWh NMC akumulatoru (līdz 354 km nobraukums WLTP ciklā) un 100 kW līdzstrāvas (DC) ātro uzlādi, kas ļauj 30 minūtēs palielināt nobraukumu par līdz pat 240 km.**

- **Jaudīgāki elektromotori: Piedāvājumā ir iekļauti divi jauni elektropiedziņas agregāti ar 135 ZS (270 Nm) un 155 ZS (300 Nm) jaudu.**

- **Mūsdienīgāka multivides sistēma: Visas versijas saņem jaunu, ātrāku un augstākas izšķirtspējas 10 collu OpenR Link skārienekrānu.**

Renault paziņo par būtiskiem uzlabojumiem Kangoo VAN un Kangoo modeļos. E-TECH elektriskās versijas iegūst jaunu piedziņas sistēmu ar lielākas kapacitātes akumulatoru, diviem jauniem spēka pārvadiem un efektīvāku uzlādi. Tajā pašā laikā šie transportlīdzekļi tagad tiek piegādāti ar jaunu multivides saskarni, kas nodrošina uzlabotas funkcijas, lai elektriskās versijas būtu ērtāk lietot ikdienā.

Šie uzlabojumi nostiprina pilno modeļu klāstu furgonu un daudzfunkcionālo vieglo automobiļu tirgū. Renault Kangoo VAN un Kangoo ir pieejami ar benzīna, dīzeļa un elektriskajiem dzinējiem, divos garumos (4,49 m un 4,91 m) un ar manuālo vai automātisko pārnesumkārbu atkarībā no modeļa. L2 versijā modeļiem Renault Kangoo VAN un Kangoo ir savā klasē visplatākās bīdāmās sānu durvis. Platās durvis atvieglo garu priekšmetu iekraušanu vai pasažieru izvietošanu aizmugurē.

Renault Kangoo VAN ir pieejams divvietīgā un trīsvietīgā versijā, kā arī platformas ar kabīni un piecvietīgas dubultkabīnes versijās. Atkarībā no konfigurācijas Renault Kangoo ir pieejams ar līdz pat septiņām sēdvietām.

Renault Kangoo atkārtoti apliecina savu statusu kā etalons savā klasē. Francijā Renault Kangoo VAN ir līderis vieglo komercauto segmentā gan ar iekšdedzes dzinēju, gan elektrisko piedziņu, savukārt pasažieru versija ierindojas savas kategorijas pirmajā trijniekā. Šis panākums attiecas arī uz Eiropas tirgu, kur Renault Kangoo VAN ierindojas savas klases pirmajā trijniekā (elektriskā versija E-TECH ieņem pirmo vietu), savukārt Renault Kangoo ir pieciniekā.

Jaunais 52 kWh akumulators paplašina izmantošanas iespējas

Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH elektriskās versijas piedāvā ievērojami lielāku nobraukuma rezervi. Abiem modeļiem tagad ir uzstādīts jaunās paaudzes akumulators, kas jau tiek izmantots modeļos Renault 5 un Renault 4 E-TECH electric. Uz NMC tehnoloģijas balstītā akumulatora ietilpība ir palielināta no 45 līdz 52 kWh, atkarībā no modeļa un virsbūves tipa, nodrošinot nobraukuma rezervi līdz 354 km WLTP ciklā (homologācija vēl nav pabeigta) un plašākas transportlīdzekļu izmantošanas iespējas ikdienā.

Jaunais akumulators arī būtiski uzlabo uzlādes veiktspēju. Uzlādējot ar līdzstrāvu, maksimālā jauda palielinās no 80 līdz 100 kW. Tagad Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH elektriskās versijas uzlādējas no 15 % līdz 80 % 30 minūtēs, salīdzinot ar iepriekš nepieciešamajām 40 minūtēm. Tas nozīmē, ka 30 minūšu uzlāde atjauno nobraukuma rezervi līdz 240 km, salīdzinot ar iepriekšējiem 179 km, kas ir par 61 km vairāk, pie uzlādes punkta pavadot tikpat daudz laika.

Runājot par uzlādi ar maiņstrāvu, Kangoo elektriskie modeļi uzsver daudzpusību, piedāvājot divas uzlādes iespējas, 11 kW un 22 kW (atkarībā no modeļa), kas ir unikāls piedāvājums tirgū. Izmantojot 11 kW sienas uzlādes staciju, uzlāde no 15 % līdz 80 % ilgst 3 stundas un 30 minūtes. Izmantojot 22 kW maiņstrāvas lādētāju, šis process aizņem tikai 1 stundu un 45 minūtes, nodrošinot lielāku elastīgumu ikdienas dzīvē. Tikai pusstundā – pusdienu pārtraukuma laikā – autovadītāji var atjaunot nobraukuma rezervi gandrīz 70 km apmērā.

Lai nodrošinātu komfortu salonā un efektīvu enerģijas pārvaldību, Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH electric modeļi ir aprīkoti ar siltumsūkni.

Divi jauni elektromotori, kas nodrošina labāku vadāmību

Jaunais Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH electric akumulators nodrošina enerģiju jaunās paaudzes elektromotoriem, kas uzstādīti arī Renault 5 un Renault 4 E-TECH electric modeļos.

Tagad ir pieejami divi jaudas līmeņi. Pirmā spēka piedziņa sasniedz 100 kW (135 ZS) jaudu ar 270 Nm griezes momentu. Otrā sasniedz 115 kW (155 ZS) jaudu, un tās maksimālais griezes moments ir 300 Nm. Tās aizstāj 90 kW (120 ZS / 245 Nm) spēka pārvada sistēmu, kas bija pieejama agrākajos modeļos.

Palielinātā jauda un griezes moments nodrošina atsaucīgāku braukšanu, vienlaikus uzlabojot vadāmību gan paātrinoties, gan apdzenot.

Abu piedziņas sistēmu braukšanas režīmi atspoguļo to attiecīgo jaudu. 135 ZS versija darbojas Eco vai Normal braukšanas režīmā, savukārt 155 ZS versija piedāvā arī Perfo MySense režīmu, kas ir īpaši noderīgs, ja transportlīdzeklis ir pilnībā piekrauts. Tādējādi pieejamo konfigurāciju skaits ir palielinājies līdz trim, salīdzinot ar divām iepriekš. Dažādos režīmus var izvēlēties ar pogu uz instrumentu paneļa.

Tagad Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH electric piedāvā četrus rekuperatīvās bremzēšanas līmeņus iepriekšējo trīs līmeņu vietā. Jaunās lāpstiņas pie stūres ļauj vadītājam tiešā veidā izvēlēties nepieciešamo līmeni un regulēt palēninājuma un enerģijas atgūšanas intensitāti.

Pārnesumu svira ir aizstāta ar jaunu, uz instrumentu paneļa uzstādītu elektronisko pārnesumu pārslēdzēju. Elektroniskais pārnesumu pārslēdzējs ir kompaktāks un atbrīvo vietu centrālajā konsolē, piešķirot autovadītāja telpai mūsdienīgāku izskatu. Šis jaunais vadības līdzeklis ietver arī Auto Hold sistēmu.

Līdzekļi, kas padara braukšanu ar elektromobili vēl ērtāku

Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH electric tiek papildināti ar jauniem līdzekļiem, kas ikdienā atvieglo braukšanu, uzlādi un enerģijas pārvaldību. Jaunais elektroauto maršruta plānotājs EV Route Planner palīdz autovadītājiem plānot braucienus, savukārt akumulatora iepriekšējas sagatavošanas funkcija sagatavo to uzlādei. Šo funkciju var aktivizēt automātiski, kad lietotāji plāno savu braucienu multivides sistēmā, vai arī manuāli, izmantojot vadības pogu uz instrumentu paneļa. Pieejama arī salona klimata iepriekšēja sagatavošana, kā arī uzlādes attālināta vadība un plānošana.

Arī Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH electric ir aprīkoti ar V2L (Vehicle-to-Load) funkciju, kas ļauj akumulatorā uzkrāto enerģiju izmantot, lai no transportlīdzekļa ārpuses darbinātu saderīgas elektriskās ierīces, piemēram, gaisa kompresoru vai jebkāda veida elektriskos instrumentus.

Jauns 10 collu ekrāns un OpenR Link

Visas Renault Kangoo VAN un Kangoo versijas ir aprīkotas ar pilnībā pārveidotu digitālo saskarni. Multivides sistēma ir aprīkota ar jaunu 10 collu skārienekrānu (iepriekš – 8 collu), kas nodrošina labāku attēla kvalitāti un divreiz ātrāku reakciju uz pieskārienu.

Saskarnē tagad ir iekļauta OpenR Link sistēma, kas pieejama divās konfigurācijās ar viedtālruņa ekrāna atspoguļošanu (Apple CarPlay un Android Auto). Pirmā konfigurācija ir pieejama bez navigācijas, savukārt otrajā ir iebūvēta navigācija un piekļuve lietotnēm. Izmantojot otro variantu, HERE kartēšanas risinājums aizstāj līdz šim izmantoto TomTom risinājumu.

Kangoo elektriskajās versijās jaunā saskarne vienuviet apvieno arī elektriskajai braukšanai paredzētās funkcijas, tostarp elektroauto maršruta plānotāju EV Route Planner, tādējādi atvieglojot braucienu un uzlādes pārvaldību.

Tiek uzlabotas arī savienojamības iespējas, jo visos Renault Kangoo VAN un Kangoo modeļos ir iebūvētas USB-C pieslēgvietas. Divas no šīm USB-C pieslēgvietām – viena datu pārraidei, otra uzlādei – atrodas pie elektroniskā pārnesumu pārslēdzēja. Kā papildaprīkojumu var izvēlēties vēl divus USB-C pieslēgvietas pie tālruņa turētāja. Renault Kangoo iegūst arī divas USB-C pieslēgvietas aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.

Uzlabots ir arī indukcijas tālruņa lādētājs. Uzlabotā versija ir aprīkota ar magnētisku savienotāju un dzesētāju, nodrošinot 25 W jaudu iepriekšējo 15 W vietā, ko papildina MagSafe funkcija. Turklāt Kangoo VAN un Kangoo modeļi tagad tiek piegādāti ar jaunu avārijas izsaukuma pogu un telekomunikāciju moduli, kas ir saderīgs ar 4G un 5G eCall.

Francijā ražotais Renault Kangoo

Renault Kangoo VAN un Kangoo joprojām ir cieši saistīti ar Francijas rūpniecības nozari. Kopš 1997. gada Renault Kangoo VAN un Kangoo paaudzes tiek ražotas Mobēžas rūpnīcā Augšfrancijas reģionā. Šodien tā ir viena no vadošajām Renault Group vieglo komerctransportlīdzekļu ražotnēm.

Jaunās E-TECH elektriskās versijas nostiprina šo spēcīgo rūpniecisko klātbūtni Francijā. Jauno 52 kWh NMC akumulatoru ražo Duē, Electricity ražotnē, kas arī atrodas Augšfrancijas reģionā, savukārt elektromotori tiek ražoti Klēonas rūpnīcā Normandijā, bet šasijas moduļi – Lemānā.

Plašs modeļu klāsts, kurā ietilpst gan modeļi ar iekšdedzes dzinēju, gan elektriskie modeļi
Renault Kangoo VAN un Kangoo ir pieejami ar pilnu iekšdedzes dzinēju un elektriskās piedziņas sistēmu klāstu. Kangoo VAN ir pieejams ar TCe 130 benzīna dzinēju un Blue dCi 95 un 115 dīzeļdzinējiem, atkarībā no versijas ar manuālo vai automātisko pārnesumkārbu, kā arī E-TECH elektriskajā versijā. Kangoo VAN ir pieejams arī ar L1 un L2 riteņu bāzi furgona, dubultkabīnes vai platformas ar kabīni konfigurācijā.

Privātpersonam paredzētajā Renault Kangoo modeļu klāstā ir Evolution un Techno aprīkojuma līmeņi, kā arī Renault Grand Kangoo versijas ar Evolution un Techno aprīkojumu. Atkarībā no modeļa ir pieejami benzīna, dīzeļa un E-TECH elektriskās spēka piedziņas.

RENAULT KANGOO: GALVENIE FAKTI

Kad Renault Kangoo nonāca tirgū?
Renault Kangoo pirmo reizi tika prezentēts 1997. gadā. Tas jau no paša sākuma izcēlās ar savu oriģinālo dizainu, modulāro plānojumu un bīdāmajām sānu durvīm. Privātpersonām bija pieejama Kangoo versija, bet uzņēmumiem Kangoo Express. Šis bija viens no pirmajiem daudzfunkcionālajiem MPV klases modeļiem.

Cik paaudzes ir Renault Kangoo?
Mēs esam redzējuši trīs Renault Kangoo paaudzes. Pirmā paaudze parādījās 1997. gadā, otrā – 2007. gadā, bet trešā – 2021. gadā. Jaunākā paaudze tika paplašināta, iekļaujot tajā 2023. gadā tirgū laisto Renault Grand Kangoo. Šajā pagarinātajā versijā ar septiņiem atsevišķiem, regulējamiem sēdekļiem pietiks vietas septiņiem cilvēkiem. Visās paaudzēs Renault Kangoo ir saglabājis savu divējādo uzdevumu: nodrošināt privāto klientu vajadzības ar daudzfunkcionālā vieglā auto (MPV) versiju un uzņēmumu vajadzības ar vieglā komercauto (LCV) versiju.

Kur tiek ražots Renault Kangoo?
Mobēžā, Augšfrancijas reģionā – vēsturiskajā Renault Kangoo ražotnē jau kopš pirmā modeļa nākšanas tirgū 1997. gadā. Visas trīs paaudzes ir ražotas šeit. Mobēžas rūpnīca tagad ir daļa no Electricity – Renault Group elektroauto ražošanas kompleksa Ziemeļfrancijā.

Kādi bija galvenie Renault Kangoo ražošanas attīstības atskaites punkti Mobēžā?

Ražošana sākās 1997. gadā. Miljonais Kangoo tika ražots Mobēžā 2002. gadā, savukārt divu miljonu atzīme tika sasniegta 2007. gadā. 2023. gada decembrī rūpnīcā ražoto Kangoo skaits pārsniedza četrus miljonus.

Kad parādījās elektriskais Renault Kangoo?
Renault Kangoo elektroauto vēsture sākās 2011. gadā ar modeli Renault Kangoo Z.E. 2025. gadā Mobēžas rūpnīcā tika ražots 100 000. Kangoo elektroauto. Šādi Renault Kangoo veicināja Renault elektromobilitātes attīstību jau ilgi pirms pašreizējās E-TECH elektromobiļu paaudzes parādīšanās.

Kāpēc Renault Kangoo bija tik liela ietekme uz MPV segmentu?
1997. gadā debitējot tirgū, Renault Kangoo aizsāka jaunu pieeju, apvienojot vieglā komercauto funkcionalitāti ar privātajiem klientiem nepieciešamo daudzpusību un komfortu. Bīdāmās sānu durvis tolaik bija viena no šī modeļa visraksturīgākajām iezīmēm. 1999. gadā tam tika uzstādītas otrās bīdāmās sānu durvis.

Vai Renault Kangoo tiek pārdots tikai Eiropā?
Renault Kangoo ir stabila vieta starptautiskajā tirgū un tas tiek pārdots vairāk nekā 50 valstīs. Tam ir īpaši liels atbalstītāju pulks, piemēram, Japānā, kur ik gadu notiek Renault Kangoo tematiskais pasākums, kas pulcē tūkstošiem entuziastu.

Kurās Francijas ražotnēs pašlaik top Renault Kangoo E-TECH elektroauto un tā elementi?
Renault Kangoo VAN un Kangoo E-TECH elektroauto modeļos tiek izmantotas detaļas, kas ražotas vairākās rūpnīcās Francijā. Transportlīdzekļu montāža notiek Mobēžā, bet to jaunos 52 kWh NMC akumulatorus ražo Duē, savukārt elektromotorus ražo Klēonā, Normandijā.