



2026. gada "IAA Transportation" izstāde Hannoverē: Renault atklāj jaunu nodaļu savā vieglo komerctransporta (LCV) ofensīvā ar jauno elektrisko Trafic Van E-Tech.

- Īstenojot savu "futuREady" plānu, "Renault" līdz 2028. gadam plāno laist klajā piecus jaunus vieglos komercauto (LCV).
- Jaunais elektriskais "Trafic Van E-Tech" ir pirmais šīs jaunās paaudzes transportlīdzeklis: tehnoloģiski attīstītāks, efektīvāks un komfortablāks.
- "Renault" jaunais pilnībā elektriskais furgons iezīmē nozīmīgu pavērsienu Eiropas tirgū. Kā pielāgojams un mērogojams, uz programmatūru balstīts furgons ("Software-Defined Van"), tas samazina kopējās izmaksas, vienlaikus uzlabojot elektroenerģijas izmantošanas efektivitāti un darba apstākļus, nodrošinot tādu komforta līmeni, kāds vieglo komercauto segmentā līdz šim nav pieredzēts.
- Līdztekus šai produktu klāsta paplašināšanai zīmols sniedz reālus ieguvumus biznesa klientiem, padarot darbību vēl vienkāršāku un efektīvāku, pateicoties trīspakāpju pārbūves risinājumu klāstam un "Renault UPTIMIZE" programmai, kuras ieviešana plānota 2027. gadā.
 - Balstoties uz atzītu pieredzi un kompetenci transportlīdzekļu pārbūvē, Renault spēj piedāvāt risinājumus trīs līmeņos, nodrošinot, ka katrs vieglais komerc transports (LCV) ideāli atbilst konkrētā klienta vajadzībām: "Converted by Renault", "Qstomize" un 300 sertificētu virsbūvju pārbūvētāju tīklam.
 - Izmantojot datus no savienotajiem transportlīdzekļiem, "Renault UPTIMIZE" sniegs personalizētu atbalstu, lai negadījuma gadījumā samazinātu LCV dīkstāves laiku pat uz pusi.
 - Turklāt "Renault UPTIMIZE" ietvaros zīmols nodrošinās transportlīdzeklī iebūvētu lietotni, kas automātiski piemēros autoparka pārvaldnieka noteiktos efektivitātes, veikspējas un drošības iestatījumus izvēlētajiem transportlīdzekļiem. Optimizējot enerģijas patēriņu un braukšanas režīmus, šis risinājums palielinās transportlīdzekļa nobraucamo attālumu, uzlabos darbības efektivitāti un paaugstinās gan vadītāju, gan citu ceļu satiksmes dalībnieku drošību.



"Jaunais elektriskais "Trafic Van E-Tech" ir kas vairāk nekā tikai jauns papildinājums mūsu piedāvājumam. Tas ir patiess pavērsiens Eiropas vieglo komercauto tirgū, piedāvājot plašākas tehnoloģiju un pakalpojumu iespējas, kā arī daudzveidīgākas pārbūves iespējas. Tas pilnībā iemieso šo stratēģiju un iezīmē nozīmīgu sasniegumu klientiem elektrisko furgonu tirgū."

Jans Ptāčeks (Jan Ptacek) – "Renault" vieglo komercauto nodaļas viceprezidents

Viegie komercautomobiļi, kas veicina zīmola izaugsmi

Hannoveres izstādē "IAA Transportation" *Renault* prezentē nākamo posmu savā vieglo komerctransporta (LCV) stratēģijā. Šī iniciatīva, kas ir daļa no stratēģiskā plāna "futuREady", apliecina vieglā komerctransporta nozīmīgo lomu zīmola izaugsmē, paredzot piecu jaunu modeļu ieviešanu laikposmā līdz 2028. gadam.

Jaunais elektriskais *Trafic Van E-Tech* ir viens no pieciem šīs iniciatīvas ietvaros paredzētajiem transportlīdzekļiem, kas ļauj nostiprināt zīmola spēcīgās pozīcijas Eiropas tirgū. *Renault* nostiprina savu otro vietu vieglā komerctransporta tirgū, jau ceturto ceturksni pēc kārtas uzrādot labākus rezultātus par tirgus vidējiem rādītājiem. *Master* ieņem pirmo vietu Eiropas lielo furgonu segmentā, savukārt *Kangoo* un *Trafic* arī ierindojas godalgotajās vietās savās attiecīgajās kategorijās..

JAUNAIS TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC

Īsts pavērsiens elektrisko vieglo komerctransportlīdzekļu tirgū

Kopš 1980. gada *Renault Trafic* ir atbalstījis uzņēmējus visās viņu darbības jomās. Ar vairāk nekā 2,8 miljoniem pārdotu vienību tas ir kļuvis par etalonu vidēja izmēra

furgonu segmentā. Mūsdienās jaunais *Trafic Van E-Tech electric* iezīmē nākamo nozīmīgo posmu šajā stāstā.

Eiropā – *Renault* rūpnīcā Sanduvilā (Francijā) – projektētais un ražotais jaunais *Trafic Van E-Tech electric* apliecina *Renault* apņemšanos Eiropā izstrādāt un ražot pieprasītus un tehnoloģiski progresīvus transportlīdzekļus.

Piedāvājuma klāstā ietilpst:

- slēgtais furgons (pieejams līdz gada beigām);
- šasijas ar kabīni un versijas ar dubulto kabīni (tiks pievienotas klāstam 2027. gadā).

Kopumā šie transportlīdzekļi apmierinās plašo prasību spektru Eiropas vidēja izmēra furgonu tirgū.

Zemākas ekspluatācijas izmaksas

Uzņēmumiem un profesionālajiem lietotājiem galvenās prioritātes ir transportlīdzekļa sniedzamība un ātrā uzlāde. Tās nosaka produktivitāti, transportlīdzekļa pieejamību un kopējās īpašumtiesību izmaksas. Ar vairāk nekā 470 km sniedzamību (WLTP homologācija vēl tiek gaidīta) jaunais *Trafic Van E-Tech electric* ir radīts gan ikdienas lietošanai, gan tālākiem braucieniem. Pilsētā transportlīdzekļa sniedzamība var sasniegt gandrīz 690 km, ļaujot veikt braucienus līdz pat piecām darba dienām bez uzlādes.

Šis jaunais furgons ir izstrādāts uz *Renault Group* jaunās RGEV vidēja izmēra furgonu platformas. Pateicoties 800 V elektriskajai arhitektūrai, tas piedāvā labāko ātrās uzlādes risinājumu Eiropas vieglo komerctransportlīdzekļu (LCV) segmentā. Tikai 20 minūtēs jaunais *Trafic Van E-Tech electric* var atgūt enerģiju, kas nodrošina līdz pat 280 km sniedzamību (vai līdz pat 380 km pilsētas apstākļos).

Rezultātā jaunais *Trafic Van E-Tech electric* sniedz taustāmas priekšrocības uzņēmumiem, nodrošinot kopējās īpašumtiesību izmaksas, kas ir līdz pat 10% zemākas nekā līdzvērtīgam modelim ar iekšdedzes dzinēju.

Labāki darba apstākļi

Jaunais elektriskais "Trafic Van E-Tech" ir radīts, lai atvieglotu dzīvi un padarītu to ērtāku un drošāku uzņēmējiem. Tā manevrētspēja ir līdzvērtīga "Renault Clio" – pagrieziena rādiuss ir 10,3 metri, kas padara šo modeli īpaši piemērotu braukšanai pilsētvidē un manevrēšanai šaurās vietās. Pateicoties tikai 1,89 metru augstumam, tas var iebraukt visās standarta pazemes autostāvvietās.

Labā redzamība uz priekšu un sāniem nodrošina drošāku un pārliecinošāku braukšanu. Braukšanas komforts ir līdzvērtīgs vieglajam automobilim, ko nodrošina daudzsviru aizmugurējā piekare, ergonomiska vadītāja pozīcija un elektromobiļiem raksturīgā klusā darbība. Šīs īpašības uzlabo darba apstākļus,

vienlaikus palīdzot vadītājiem saglabāt mieru un produktivitāti visas darba dienas garumā.

Uzlabojams un pielāgojams furgons

Jaunais Trafic Van E-Tech elektriskais modelis ievieš būtisku inovāciju. Tas ir pirmais Renault grupas transportlīdzeklis un pirmais vieglais komerc transports Eiropā, kas aprīkots ar SDV (programmatūras definēta furgona) arhitektūru centralizētai un elastīgai darbībai.

Šī vienkāršotā, bet jaudīgā arhitektūra ir balstīta uz viedu, savienotu operētājsistēmu, kas spēj kontrolēt, analizēt un ātri atjaunināt transportlīdzekļa funkcijas. Tā aizstāj 80 vadības blokus ar tikai diviem superdatoriem, kas darbojas ar CAR OS (Operational System for Cars) — Android balstītu operētājsistēmu, kas izstrādāta sadarbībā ar Google.

Šī arhitektūra klientam sniedz vairākas priekšrocības: regulārus "Trafic Van E-Tech" elektriskā modeļa atjauninājumus, augstā līmenī personalizētu braukšanas pieredzi, uzlabotu drošību, pateicoties paredzētajai tehniskajai apkopei, kā arī augstāku atlikušo vērtību, ko nodrošina nepārtraukti transportlīdzekļa atjauninājumi.

Efektīvi izmantojot visus pieejamos datus, zīmols var piedāvāt biznesa klientiem jaunus pakalpojumus, kas vēl precīzāk atbilst viņu lietošanas paradumiem un vajadzībām (sīkāka informācija sniegta nākamajā lappusē, sadaļā par "Renault UPTIMIZE").

SDV tehnoloģija nodrošinās biznesa klientiem piekļuvi jaunām funkcijām visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā — līdzīgi kā tas notiek ar datoru vai viedtālruni.

LCV pamatfaktori joprojām ir ļoti izteikti.

Jaunais "Trafic Van E-Tech electric" saglabā visas īstam vieglajam komerc transportam (LCV) raksturīgās pamatīpašības: līdz pat 5,8 m³ kravas telpas tilpumu, 1,3 tonnu kravnesību, 2 tonnu vilktspēju, vietu trim eiropaletēm un 53 cm augstu iekraušanas sliekšni.

"Lai raksturotu jauno "Trafic Van E-Tech electric", varētu izmantot visus iespējamus cildinošos vārdus. Taču teiksim vienkārši: tas ir unikāls. Unikāls ekspluatācijas izmaksu un vērtības ziņā, kā arī ar nevainojamu vieglā pasažieru auto komforta un tehnoloģisko risinājumu apvienojumu. Turklāt tas nodrošina visas LCV pamatīpašības, kas galu galā padara to par labāko biznesa partneri mūsu klientiem."

Frédéric Clermont – Renault LCV produktu nodaļas viceprezidents

Jaunais elektriskais "Trafic Van E-Tech" – radīts lielākai ilgtspējai un dekarbonizācijai

Renault jaunais elektriskais furgons ievērojami samazina ietekmi uz vidi visā tā dzīvesciklā, aptverot visus posmus – no projektēšanas un ražošanas līdz ekspluatācijai un utilizācijai –, un tiek īstenota visaptveroša pieeja "no šūpuļa līdz kapam".

Jaunā "Trafic Van E-Tech" oglekļa pēda ir par vairāk nekā 45% mazāka nekā līdzīga izmēra dīzeļdzinēja furgonam. Balstoties uz dzīvescikla novērtējumu 200 000 km nobraukumam (WLTP sniedzamība palielināta par 20%, lai atspoguļotu reālos emisiju rādītājus) un izmantojot vidējo Eiropas elektroenerģijas ražošanas struktūru, jaunās paaudzes "Trafic" rada 33 tonnas CO₂ ekvivalenta (tCO₂e) emisiju, salīdzinot ar aptuveni 63 tonnām CO₂ līdzvērtīgam transportlīdzeklim ar dīzeļdzinēju.

Šis nozīmīgais sasniegums dekarbonizācijas jomā ir panākts, apvienojot elektrifikāciju ar izcilu efektivitāti. Panākot optimālu līdzsvaru starp sniedzamību, akumulatora ietilpību un transportlīdzekļa svaru, "Trafic Van E-Tech" ar 81 kWh akumulatoru spēj nobraukt līdz pat 470 km, kas ir viens no labākajiem rādītājiem tirgū attiecībā pret uzkrāto enerģiju.

Optimizētā aerodinamika, kas uzlabo gaisa pretestības koeficientu (SCx) par 6%, vēl vairāk samazina enerģijas patēriņu, savukārt spēka agregāts ar vairāk nekā 90% efektivitāti ierindojas starp labākajiem risinājumiem savā segmentā. Jaunais "Trafic Van E-Tech" tiek ražots Francijā, Sanduvilas rūpnīcā, izmantojot enerģiju ar zemu oglekļa emisiju līmeni; ražošana notiek tuvu lielākajiem Eiropas vieglo komerctransportlīdzekļu tirgiem, kas palīdz vēl vairāk samazināt kopējo ietekmi uz vidi.

RENAULT PIEREDZE TRANSPORTLĪDZEKĻU PĀRBŪVĒ

Elektriskais "Trafic Van E-Tech" – radīts ērtai pārbūvei

Vieglā komerctransporta efektivitāte sākas ar spēju apmierināt konkrētas nozares vai profesijas specifiskās vajadzības. Jau no projektēšanas sākuma *Trafic Van E-Tech electric* tika izstrādāts tā, lai atvieglotu dažāda veida pārbūvi un pielāgošanu.

Plakanā grīda, plašais kravas nodalījums (ar 1,30 metru attālumu starp riteņu arkām) un kravnesība (1,3 tonnas gan furgona, gan šasijas versijām) ļauj ērti aprīkot vai pārbūvēt transportlīdzekli atbilstoši prasībām.

Jaunais *Trafic Van E-Tech electric* ir aprīkots ar *Vehicle-to-Load* (V2L) funkcionalitāti. Tas ļauj, piemēram, būvlaukumā uzlādēt elektroierīces, izmantojot

kravas nodalījumā esošo kontaktligzdu. Tuvākajā nākotnē plānotā ePTO (elektriskās jaudas atslēguma) funkcija atvieglos tādu smagu pārbūves risinājumu integrāciju kā saldēšanas iekārtas vai ātrās palīdzības aprīkojums, nodrošinot attiecīgi līdz pat 3,6 kWh un 10 kWh lielu jaudu. Viena baterija, viena uzlāde un viena uzlādes sistēma visam transportlīdzeklim.

Nozīmīgs ieguvums ir arī *Convertor Companion* risinājums. Šī *Renault* inovācija ļauj virsbūvju pārbūvētājiem integrēt ar pārbūvi saistītās vadības funkcijas tieši *openR link* multivides sistēmā, izmantojot īpašas lietotnes. Rezultātā lietotājiem ir centralizēta piekļuve visām konkrētajai pārbūvei raksturīgajām funkcijām vienotā saskarsmē, bez nepieciešamības pēc papildu ekrāna, kas paredzēts tikai pārbūves aprīkojumam.

Visaptverošs konvertēšanas risinājums, kas paredzēts biznesa lietotājiem

Renault piedāvā visaptverošu pārveidošanas pakalpojumu, kas strukturēts trīs savstarpēji papildinošos līmeņos.

Pirmais līmenis, ko pārveido Renault, ietver pārveidojumus, kas tiek veikti tieši Renault trīs vieglo komerctransporta (LCV) rūpnīcās Francijā (Mobeuge, Sandouville un Batilly). Šī rūpnīcās balstītā integrācija nodrošina augstākos kvalitātes un efektivitātes standartus. Tā ir ideāli piemērota visbiežāk pieprasītajām pārveidošanām, piemēram, apkalpes kabīnēm vai liela apjoma furgoniem. Katrs transportlīdzeklis ar marķējumu "pārveidots Renault" atspoguļo zīmola apņemšanos nodrošināt vienkāršus, uzticamus risinājumus, kas sniedz pievienoto vērtību.

Otro līmeni pārvalda Qstomize, pārveidošanas speciālists, kas pilnībā pieder Renault grupai. Tā darbnīcas, kas atrodas Renault ražotnēs, apmierina plašu vajadzību klāstu, sākot no darbnīcu transportlīdzekļiem galvenajiem klientiem līdz ļoti specializētām pārveidošanām, piemēram, transportlīdzekļiem cilvēkiem ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

Trešais līmenis ir balstīts uz 300 sertificētu virsbūvju pārveidotāju tīklu visā Eiropā. Katrs partneris tiek auditēts ik pēc trim gadiem, lai nodrošinātu atbilstību Renault kvalitātes un vadības standartiem. Šie virsbūvju pārveidotāji ir ne tikai piegādātāji, bet arī partneri, kas aktīvi piedalās Renault vieglo komerctransporta (LCV) klāsta attīstībā un modernizācijā. Ar šo unikālo trīs līmeņu pieeju Renault var nodrošināt pareizo pārveidošanas risinājumu ikvienai uzņēmuma vajadzībai.

RENAULT UZLABOŠANA

Klientu vieglo komerctransportlīdzekļu pieejamības maksimizēšana

Kad komerctransporta apstājas, apstājas arī bizness. Reaģējot uz to, Renault pastiprina savus centienus ar programmu "Renault UPTIMIZE", kas būs pieejama

no 2027. gada. Šī visaptverošā un modernā Renault programma ir izstrādāta, lai maksimāli palielinātu transportlīdzekļu pieejamību, optimizētu autoparka darbību, kā arī uzlabotu uzticamību un efektivitāti.

Retāki servisa apmeklējumi un īsāki dīkstāves periodi būtiski ietekmē ikdienas darbu. Mērķis ir vienkāršs: uz pusi samazināt transportlīdzekļa dīkstāves laiku incidenta gadījumā.

Izmantojot programmatūras definēta transportlīdzekļa (SDV) tehnoloģiju, "Renault UPTIMIZE" izmanto reāllaika datus no transportlīdzekļa un mākslīgo intelektu, lai pārietu no reaktīvas tehniskās apkopes uz proaktīvu optimizācijas pieeju.

"Renault UPTIMIZE" balstās uz trim pīlāriem:

1. Viedie dati plānošanai un optimizācijai

Programmatūras pārvaldīta furgona arhitektūra nodrošina vairāk datu nekā iepriekš, ļaujot paredzēt iespējamus incidentus pirms to rašanās, tādējādi veicinot prognozējošo tehnisko apkopi un samazinot neplānotus dīkstāves periodus.

Programma izmanto arī mākslīgo intelektu, lai optimizētu tehniskās apkopes plānošanu, grupējot dažādus darbus. Tas samazina servisa apmeklējumu biežumu un ilgumu, vienlaikus maksimāli palielinot transportlīdzekļu pieejamību.

Autoparku vadītāji, kas piedalās "Renault UPTIMIZE" programmā, iegūst arī vienkāršotu pārskatu par savu savienoto autoparku, tostarp informāciju par nobraukumu, enerģijas patēriņu, maršrutu plānošanu, uzlādi, kā arī eko braukšanas un drošības rādītājiem.

2. Klientu apkalpošana: ātrāks un personalizētāks atbalsts

Incidentu gadījumā Renault UPTIMIZE klientiem nodrošina personalizētu un prioritāru atbalstu no Renault tīkla bez iepriekšēja pieraksta.

Katru gadījumu risina mūsu tīkla speciālisti, apvienojot attālināto diagnostiku ar specializētām zināšanām B2B pēcpārdošanas pakalpojumu jomā. Tas ļauj ātrāk novērst problēmas, tādējādi nodrošinot, ka transportlīdzekļi ātrāk atgriežas ekspluatācijā.

Šo pakalpojumu kvalitāti garantē 400 Renault Pro+ centru kompetence; tie veido plašu tīklu visā Eiropā un ir paredzēti ekskluzīvi korporatīvajiem klientiem.

3. Automašīnā iebūvētās lietotnes lielākai efektivitātei

Renault nodrošinās arī lietotni "Energy & Safety Control", kas ļaus automātiski piemērot izvēlētajiem transportlīdzekļiem autoparka pārvaldnieka noteiktos efektivitātes, veikspējas un drošības iestatījumus.

Optimizējot enerģijas patēriņu, braukšanas režīmu un maksimālā ātruma pārvaldību, šis risinājums palīdzēs palielināt transportlīdzekļu nobraucamo attālumu, uzlabot darbības efektivitāti un paaugstināt drošību gan autovadītājiem, gan citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

Ar Renault atbalstu klienti varēs izveidot arī savu transportlīdzeklī izmantojamu lietotni, kas pielāgota konkrētā uzņēmuma darbībai un vajadzībām. Tādējādi uzņēmumi varēs vēl vairāk uzlabot darbības efektivitāti (piemēram, veicot piegādes pēdējā posmā), vienlaikus optimizējot izmaksas.

"Renault UPTIMIZE programma palīdz klientiem samazināt dīkstāves laiku un ekspluatācijas izmaksas, pateicoties viedajiem datiem, kas nodrošina proaktīvu un paredzošu tehnisko apkopi, paātrinātu klientu apkalpošanu incidentu gadījumā, kā arī lietotni "Energy & Safety Control". Pateicoties savām pozīcijām Eiropas tirgū, Renault balstās uz plašu Pro+ tīklu, kurā ietilpst vairāk nekā 400 profesionāliem paredzētu centru."

Zakaria Zeghari – viceprezidents pārdošanas un mārketinga jautājumos (LCV)