



Jaunais Renault Megane E-Tech electric — vēl vairāk rakstura, dinamikas un tehnoloģiju

Renault Megane E-Tech electric bija pirmais jaunās paaudzes elektroautomobiļu modelis 2022. gadā, kas puda zīmola vērtību stratēģiju ar skaidri definētu mērķi: radīt lielāku vērtību klientiem, izmantojot dizainu, tehnoloģijas un braukšanas pieredzi.

Nodrošinot pārlicinošu stilu, braukšanas prieku un modernu elektriskās braukšanas pieredzi, Megane E-Tech electric nostiprinājās starp līderiem savā klasē. Sasniedzot augstu apmierinātības līmeni ar savām atzītajām īpašībām un spēcīgo atlikušo vērtību, tas arī paplašināja savu pievilcību jaunākiem pircējiem un klientiem, kuri ir jauni zīmola pazīstami.

Strauji mainīgajā un sīvi konkurētspējīgajā kompakto elektroautomobiļu tirgū Renault piešķir Megane E-Tech electric priekšrocības ar uzlabojumiem četrās galvenajās jomās:

- vēl dinamiskāks dizains,
- uzlabotas zināšanas elektrotehnikā,
- bagātinātas un noderīgas tehnoloģijas,
- viegls modeļu klāsts, bagātīgs aprīkojums visos aprīkojuma līmeņos.

Šī pieeja atspoguļo galveno tirgus tendenci: vairāk nekā divi no trim Megane E-Tech electric pircējiem ir jauni elektrisko transportlīdzekļu pasaulē. Lai atbalstītu šo pāreju, Renault ir izstrādājis transportlīdzekli, kas ir viegli lietojams, efektīvs un patīkams gan ikdienā, gan garākos braucienos.

Ar savu atjaunoto dizainu, modernizēto augsto tehnoloģiju vidi un uzlaboto elektrisko veiktspēju jaunā Megane E-Tech electric ir apņēmusies nostiprināt savu pozīciju kompakto elektrisko transportlīdzekļu segmentā.

Renault Group ir apņēmusies ražot Megane E-Tech electric Eiropā, ElectriCity rūpniecības centrā. Transportlīdzeklis un tā akumulators, kura šūnas tiek ražotas Eiropā, tiks montēti Duē rūpnīcā Francijas ziemeļos, savukārt motors tiks ražots Kleonas rūpnīcā Normandijā.

Jauns izteismīgs un dinamisks dizains

Renault Megane E-Tech electric pārveidotais stils piešķir tam vēl dinamiskāku personību un spēcīgāku klātbūtni uz ceļa.

Sportisks, moderns stils

Jaunās Megane E-Tech electric priekšpuse ir pilnībā pārveidota. Izņemot priekšējos lukturus, visas detaļas ir jaunas.

Bampera virsbūves krāsas daļa ir izteiktāka, uzsverot sportiskuma sajūtu. Sānu gaisa ieplūdes atveres ir aizstātas ar jaunu gaismas dizainu ar astoņiem rombveida elementiem rūtainā rakstā, kas atdzīvina priekšējo daļu. Šie lukturi, kas novietoti bampera ārējās

malās, padara transportlīdzekli platāku. Pavelkot aci uz leju, tie piešķir Megane E-Tech electric spēcīgāku ceļa piegulumu.

Slēgtais radiatora režģis ar spīdīgi melnu apdari un rombveida rakstu ir daļa no šīs jaunās vizuālās identitātes, tāpat kā Renault logotips. Tagad novietots zem motora pārsega, logotips smalki maina priekšējās daļas vizuālo uztveri, akcentējot tās uz priekšu vērsto stāju.

Atšķirīga, jauna, augsto tehnoloģiju apgaismojuma identitāte

Gaismas dizains ir pilnībā pārveidots, lai jauno Megane E-Tech electric padarītu atpazīstamu jau no pirmā acu uzmetiena. Priekšpuse iegūst mūsdienīgāku izskatu ar dienas gaitas lukturiem, kuriem ir raksturīgs, grafisks dizains ar rombveida rakstu.

Aizmugurējie lukturi saglabā savu ikonisko pilna platuma izkārtojumu, bet tagad ir veidoti kā 3D detaļas bez pārklājošas lēcas. Šis jaunais gaismas dizains piešķir transportlīdzeklim spēcīgu un uzreiz atpazīstamu vizuālo identitāti.

Pastiprināts rāmis un pamatne

Megane iegūst uzlabotu klātbūtni uz ceļa. Tā ir nedaudz augstāka (20 mm), pateicoties lielākam akumulatoram, un arī priekšpusē izskatās platāka.

Aizmugurē sliekšņi ir pārveidoti ar sportiskāku iedvesmu. Sānu dekoratīvās detaļas strukturē šo elementu, piešķirot transportlīdzeklim spēcīgāku stāju uz ceļa.

Dizains, kas balstīts uz Megane E-Tech electric DNS

Līdztekus šīm izmaiņām jaunā Megane E-Tech electric saglabā funkcijas, kas ir daļa no tās panākumiem:

- dāsna riteņu bāze ar labi sabalansētām proporcijām,
- lieli 19 vai 20 collu riteņi,
- apakšas aizsardzība un izteismīgas riteņu arkas,
- slīpa jumta līnija un augsta vidukļa līnija,
- līdzieni durvju rokturi.

Visas šīs funkcijas piešķir tai spēcīgu identitāti, ko tagad vēl vairāk uzsver izteismīgāks un vēl pārliecinošāks dizains.

Laurens VAN DEN ACKER, Renault grupas galvenais dizaina direktors.

Techno un Esprit Alpine: divas Megane izpausmes

Renault Megane E-Tech elektriskā modeļu klāsta struktūra ir pārveidota, lai padarītu to skaidrāku un vieglāk lasāmu. Tagad tajā ir iekļauti divi savstarpēji papildinoši aprīkojuma līmeņi — Techno un Esprit Alpine, katram ar savu novietojumu.

Techno aprīkojums lepojas ar dinamisku virsbūves izskatu ar virsbūves krāsas priekšējā bampera apdari un jauniem 19 collu vieglmetāla diskkiem. Divdesmit collu diski ir pieejami kā papildaprīkojums, lai vēl vairāk uzlabotu tā klātbūtni uz ceļa.

Kā augstākās klases aprīkojuma līmenis, Esprit Alpine iegūst vēl ekskluzīvāku noformējumu. Galvenās iezīmes ietver specifiskos 20 collu vieglmetāla diskus un atšķirīgās Esprit Alpine funkcijas.

Megane E-Tech electric ir pieejams septiņās virsbūves krāsās, tostarp jaunajā Satīnzilā šīfera krāsā, ar papildu divu toņu konfigurācijām ar melnu vai pelēku jumtu.

Stilīgs salons ar izsmalcinātāku izskatu

Techno aprīkojuma līmenī instrumentu panelis ir ieguvis TEP apdari, uzlabojot kopējo uztvertās kvalitātes līmeni. Kā papildaprīkojums ir pieejami arī elektriski regulējami sēdekļi gaiši pelēkā vai titāna melnā TEP krāsā, ko papildina īpaša apdare uz durvju paneļiem un instrumentu paneļa no koka vai pelēka rakstaina apdare.

Esprit Alpine aprīkojuma līmenis ir ieguvis atjauninātu salona stilu ar jaunu durvju paneļa apdari spektrāli pelēkā krāsā, kas mainās no tumši pelēkas uz zilu, uzsverot šīs versijas sportisko un izsmalcināto raksturu.

LED noskaņas apgaismojums palīdz radīt salona atmosfēru un rada uztvertās kvalitātes sajūtu. Tas pielāgojas lietošanas apstākļiem un to var arī pielāgot, lai radītu atmosfēru, kas atspoguļo vadītāja vēlmes.