



RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC IEGŪST JAUNU PIEVILCĪBU AR LIELĀKU EFEKTIVITĀTI ATTĀLUMU UN DAUDZPUSĪBU JAU SĀKUMA LĪMEŅA VERSIJAI, KĀ ARĪ JAUNĀM KRĀSĀM UN FUNKCIJĀM



- Visās Eiropas valstīs, kur šis modelis ir pieejams, tagad ir iespējams pasūtīt jauno Renault 5 E-Tech elektrisko modeļu klāstu. Starp jaunajām funkcijām, kas tiek ieviestas, dažas būs pieejamas jau tuvākajās nedēļās.
- Gan 40 kWh Urban Range, gan 52 kWh Comfort Range versijas ir ieguvušas tehniskus un aerodinamiskus uzlabojumus, lai sasniegtu jaunus WLTP nobraukumus līdz attiecīgi 315 un 430 km.
- Aprīkota gan ar maiņstrāvas, gan līdzstrāvas lādētāju, debitē jaunā Five sākuma līmeņa aprīkojuma versija ar 80 kW / 110 ZS motoru un 36,5 kWh LFP akumulatoru, kas nodrošina WLTP nobraukumu līdz 305 km.
- Atkarībā no versijas, Renault 5 E-Tech electric būs pieejams jaunās virsbūves krāsās, to starp liesmas sarkanā krāsā, jaunā zelta tonī diskiem, jaunās spārnu un jumta uzlīmēs un jaunā apdares krāsā, kā arī ar uzlabojumiem borta tehnoloģijās.

Palielināts nobraukums esošajām versijām

Renault 5 E-Tech electric tagad ir vēl daudzpusīgāks. Abas akumulatora iespējas – 40 kWh Urban Range un 52 kWh Comfort Range – palielina nobraukumu, pateicoties aerodinamiskiem uzlabojumiem (zemāka virsbūve un jauni atpakaļskata spoguļi) un optimizētai akumulatora elektronikai.

40 kWh Urban Range akumulators, kas pieejams Evolution un Techno versijām un savienots pārī ar 90 kW (120 ZS) motoru, tagad sasniedz WLTP nobraukumu līdz 315 km, salīdzinot ar 312 km iepriekš. Savukārt 52 kWh Comfort Range akumulators, kas pieejams Evolution, Techno, Iconic Cinq un Roland-Garros versijām un savienots pārī ar 110 kW (150 ZS) motoru, tagad sasniedz WLTP nobraukumu līdz 430 km, salīdzinot ar 410 km iepriekš.

Optimizēta Five versija

Joprojām pieejams 95 ZS / 40 kWh konfigurācijā, pašreizējais sākuma līmeņa Five modelis jau pēc dažām nedēļām kļūs jaudīgāks, efektīvāks un daudzpusīgāks. Tas plāno nomainīt savu pašreizējo spēka agregātu pret jaunu, kompaktu, vieglu 80 kW / 110 ZS motoru no tās pašas saimes kā Twingo E-Tech electric. To darbinās 36,5 kWh LFP (litija dzelzs fosfāta) akumulators ar šūnu-agregāta tehnoloģiju, kas izstrādāta, lai optimizētu enerģijas blīvumu attiecībā pret tā izmēru un svaru.

Rezultātā WLTP nobraukums ir līdz 305 km, bez kompromisiem attiecībā pret veiktspēju, jo sprints no 0 līdz 50 km/h aizņem tikai 3,5 sekundes, nodrošinot atsaucīgu un patīkamu braukšanas pieredzi.

Un vēl lielākai daudzpusībai līdzās 6,6 kW maiņstrāvas borta lādētājam jaunā piecu līmeņu Renault 5 E-Tech elektriskā modeļa standarta aprīkojumā būs iekļauta 80 kW lādējstrāvas lādētāja, kas ļaus izmantot ātrās uzlādes punktus.

Jaunas krāsas un personalizācijas iespējas

Runājot par krāsām un materiāliem, jaunais Renault 5 E-Tech elektriskā modeļa klāsts pēc dažām nedēļām iegūs jaunu virsbūves krāsu – liesmas sarkanu. Šī jaunā nokrāsa būs pieejama aprīkojuma līmeņos no Five līdz Iconic Cinq, kā arī metāliski pelēkā krāsā (Metallic Schist Grey), kas būs pieejama aprīkojuma līmeņos no Evolution līdz Roland-Garros.

Šīm divām un visām pārējām krāsām būs pieejamas jaunas personalizācijas iespējas, tostarp zvaigžņoti melns jumts un sarkana vai silti titāna jumta līnija. Techno diskus ir pieejami ar papildu zelta apdari Techno un Iconic Cinq aprīkojuma līmeņos, savukārt konfiguratorā tagad ir pieejamas jaunas Vibrant5 un Hyper5 jumta un spārnu uzlīmes.

Visbeidzot, Iconic apdare tagad ir gaiši zilā krāsā, nevis gaiši dzeltenā.



Vēl noderīgāka tehnoloģija, kas atvieglos klientu dzīvi

Renault 5 E-Tech elektriskais automobilis ir aprīkots ar jaunu aprīkojumu, tostarp e-zvana sistēmu, kas tagad ir saderīga ar 4G mobilo sakaru tīkliem. Vienlaikus debitē jauns magnētisks, atdzesējams bezvadu viedtālruna lādētājs, kas balstīts uz Qi2 standartu, nodrošinot uzlabotu uzlādes veikspēju, atjaunojot akumulatora jaudu līdz pat 50% tikai vienas stundas laikā, vienlaikus novēršot pārkaršanu.

Tāpat kā citi Renault modeļi, piemēram, jaunais Clio, arī Renault 5 E-Tech elektriskā modeļa klāsts tagad ir aprīkots ar Smart braukšanas režīmu, kas aizstāj MySense režīmu. Tas automātiski pārslēdzas starp dažādiem režīmiem (Eco, Comfort un Sport) atkarībā no braukšanas stila. Piemēram, vadītāji uzreiz gūst labumu no Sport režīma tūlītējas reakcijas apdzīšanas laikā, bet var arī ietaupīt, pārslēdzoties uz Eco režīmu ikreiz, kad viņi samazina ātrumu, piemēram, braucot cauri ciematam. Tā kā Multi Sense poga tiek izmantota retāk nekā iepriekš, tā vairs neatrodas uz stūres, lai gan manuālas izmaiņas joprojām ir pieejamas, izmantojot OpenR Link ekrānu, kā arī ar balss komandu.



Renault 5 E-Tech electric arī gūst labumu no jauna savienojamības piedāvājuma, kurā trīs gadus vai līzings līguma ar Mobilize Financial Services darbības laikā (visi līgumi, izņemot tradicionālo transportlīdzekļu finansēšanu) ir iekļauti 2 GB datu mēnesī. Šī summa ir vairāk nekā pietiekama, lai atbalstītu populārāko automašīnas lietojumprogrammu ikdienas lietošanu visa mēneša garumā, piemēram, līdz pat 40 stundām audio mūzikas straumēšanas (standarta kvalitātē) vai līdz pat trim stundām video straumēšanas.

Visbeidzot, Gemini, Google mākslīgā intelekta darbināmais asistents, tiek ieviests bezvadu atjauninājumā, aizstājot Google Assistant. Gemini ir daudz vairāk nekā tikai tradicionāls balss asistents, darbojoties kā patiesi sarunvalodas mākslīgā intelekta pavadonis. Tā vietā, lai lietotājiem būtu jāatceras konkrētas komandas, viņi var runāt dabiski, iesaistīties plūstošās un interaktīvās sarunās un veikt sarežģītākus uzdevumus. Viņi var arī pārtraukt Gemini teikuma vidū vai nemanāmi pārslēgt valodas jebkurā mijiedarbības brīdī.

Jaunais Renault 5 E-Tech elektroautomobiļu klāsts būs apskatāms 2026. gada Parīzes autoizstādē no 12. līdz 18. oktobrim.