



Scenic E-Tech elektriskais modelis: uzlabots komforts, savienojamība un elektriskā veikspēja

Renault uzlabo Scenic E-Tech elektrisko modeli ar jaunām funkcijām un pakalpojumiem, lai uzlabotu komfortu, savienojamību un elektrisko veikspēju. Scenic tagad tiek piegādāts ar:

- 89 kWh NMC akumulatoru ar WLTP nobraukumu līdz 642 km un uzlabotu uzlādes veikspēju, ar līdzstrāvas ātro uzlādi no 15% līdz 80% tikai 28 minūtēs;
- 67 kWh LFP akumulatoru, kas piedāvā līdz 467 km WLTP nobraukumu un līdzstrāvas ātro uzlādi, kas uzlabota par 25%, ar 15–80% uzlādi 24 minūtēs;
- uzlabotu digitālo pieredzi ar Google Gemini, 2 GB datu 3 gadiem un Qi2 bezvadu lādētāju;
- uzlabotu dizainu un komfortu salonā, pateicoties jaunajiem sēdekļiem Techno versijā, divām jaunām virsbūves krāsām – satīna šifera zilajai un ekso galaktikas pelēkajai – un diviem jauniem riteņu disku modeļiem Techno un Iconic versijās;
- uzlabotām vadītāja palīdzības sistēmām un jaunām personalizācijas funkcijām lielākam komfortam un drošībai;
- plašu aksesuāru klāstu.



Jaunās paaudzes 100% elektriskais ģimenes automobilis, kas ir ilgtspējīgi izstrādāts un aprīkots ar noderīgām tehnoloģijām, Scenic E-Tech electric joprojām ir viegls (<1900 kg), kompakts (4,47 m) un joprojām ir tikpat patīkams braukšanai gan pilsētā, gan uz ceļa, ar nobraucamo attālumu, kas tagad sasniedz līdz pat 642 km WLTP.

Scenic pilnībā pilda savu aicinājumu būt par mājsaimniecības galveno transportlīdzekli, kas paredzēts gan ikdienas braucieniem, gan tāliem braucieniem. Ievēlēts par "Gada auto 2024", tas turpina piedāvāt dzīves kvalitāti salonā, kas ir neatņemama tā DNS sastāvdaļa, ar prieku, ko daļa visi pasažieri.

Lai to panāktu, Scenic E-Tech electric paļaujas uz saviem pamatprincipiem – komfortu, skaidrību un plašo dzīvojamo telpu, kā arī uz iebūvētajām tehnoloģijām, to starp openR link ekrānu, solarbay panorāmas jumtu, 11 kW un 22 kW divvirzienu uzlādes stacijām un reģeneratīvo bremzēšanu ar stūres lāpstiņām un One Pedal funkciju.

Tāpat kā citi elektroautomobiļu klāsta modeļi, arī Renault pilnveido Scenic E-Tech elektromobili, lai pilnībā izmantotu elektromobilitātes priekšrocības un piedāvātu vēl vienkāršāku, praktiskāku pieredzi, kas pielāgota reālajai dzīvei, tādējādi apmierinot gan privātpersonu, gan profesionāļu cerības.

Palielināts darbības rādiuss un uzlabota uzlādes veiktspēja

Ar 220 ZS motoru Scenic E-Tech electric tagad ir pieejams ar divām jaunām akumulatoru iespējām, kas piedāvā lielāku nobraukumu un īsāku uzlādes laiku līdzstrāvas ātrās uzlādes punktos.

89 kWh NMC tālās darbības rādiusa akumulators nodrošina WLTP nobraukumu līdz 642 km, vienlaikus samazinot līdzstrāvas ātrās uzlādes laiku par 25%. Scenic tagad uzlādē no 15% līdz 80% 28 minūtēs ar maksimālo uzlādes jaudu 150 kW.

67 kWh LFP komforta darbības rādiusa akumulators būs pieejams vēlāk. Nodrošinot WLTP nobraukumu līdz 467 km, šis akumulators arī samazina līdzstrāvas ātrās uzlādes laiku par 25%, uzlādējot no 15% līdz 80% 24 minūtēs.

LFP tehnoloģija, kas jau ir pieejama jaunajā Megane E-Tech electric, papildina NMC piedāvājumu ar izturīgu, pieejamu un daudzpusīgu alternatīvu. Tajā tiek izmantota jaunajā Megane E-Tech elektriskajā versijā ieviestā "cell-to-pack" (C2P) arhitektūra: pasaulē pirmā ar 232 cieši izvietotām čaumalu šūnām, kas nodrošina 53% iepakojšanas efektivitāti, palielinot gan nobraukumu, gan efektivitāti. Ir uzlabota arī ātrā uzlāde, palielinot līdzstrāvas uzlādes maksimālo jaudu līdz 165 kW.

Uzlabota iekšējā atmosfēra un eksterjera dizains

Scenic E-Tech electric ieguvis uzlabotu salona dizainu ar jaunu salona apdari.

Techno komplektācijā priekšējie sēdekļi un aizmugurējais sols ir apdarināti ar jaunu PET audumu, kurā pārstrādātas dzijas saturs pārsniedz 95%, apvienojumā ar teksturētu pārklātu audumu, kas satur vismaz 12% pārstrādāta materiāla. Dizains ir uzlabots, lai nodrošinātu lielāku komfortu un atbalstu. Instrumentu panelis tagad ir melnā krāsā, ar teksturētu pārklātu audumu, ko akcentē zibens formas dekoratīvās šuves, kas iedvesmotas no elektroautomobiļu pasaules.

Esprit Alpine komplektācija ieguvusi jaunu salona apdari ar "spektrālā titāna" efektu toņos no melnas līdz citiem toņiem, kas iedvesmoti no gaismas spektra. Šīs apdares daļas tagad satur vismaz 75% pārstrādāta materiāla (ABS-PC). Iconic apdare joprojām ir pieejama ar divām salona krāsu kombinācijām teksturētā pārklātā audumā. Titāna melnajam salonam ir jauna kubiska pelēka apdare ar paceltu virsmu, kas integrēta ar pārstrādātas plastmasas daļu, savukārt papildu gaiši pelēkajam salonam ir laima koka apdare. Ārēji Scenic E-Tech electric tagad ir pieejams septiņās virsbūves krāsās, tostarp divos jaunos toņos: satīna zilā šīfera krāsā un ekso galaktikas pelēkā krāsā.

Vienlaikus priekšējie un aizmugurējie bamperu sadalītāji ir ieguvuši spīdīgi melnu apdari, savukārt klāstā parādās divi jauni oriģināla dizaina 19 collu un 20 collu diski. Aerodinamiskie riteņu pārsegi, kas uzstādīti 20 collu Iconic modelim, satur vismaz 72% pārstrādātu materiālu.

Uzlabotas vadītāja palīdzības funkcijas

Adaptīvā kruīza kontrole (standartaprīkojumā) un aktīvā vadītāja palīgsistēma, kas pieejamas dažiem modeļiem, ir uzlabotas, lai nodrošinātu detalizētāku apkārtējās vides un satiksmes apstākļu analīzi.

Jaunā vairāku mērķu funkcija vienlaikus izseko vairākus transportlīdzekļus, lai labāk identificētu transportlīdzekļus, kas pievienojas, iegriežas vai palēnina gaitu. Tas nodrošina vienmērīgāku braukšanas pieredzi, īpaši intensīvas satiksmes apstākļos.

Aktīvā vadītāja palīgsistēma ir uzlabota, lai ikdienas braukšanu padarītu vēl ērtāku un drošāku:

- Lai palīdzētu vadītājiem izprast apkārtējo vidi, aktīvā vadītāja palīgsistēmas "reālistiskais skats" ir uzlabots, lai skaidrāk parādītu atpazītos transportlīdzekļus.
- Pagaidu sānu pozicionēšana joslas ietvaros tagad ir atsaucīgāka un joprojām ir pieejama līdz 70 km/h.
- Tagad tiek nodrošināta avārijas apstāšanās palīgsistēma, lai palēninātu transportlīdzekli līdz pilnīgai apturēšanai, ja vadītājs nereaģē.

- Prognozējošā ekoloģiskās braukšanas funkcija izmanto savienotās kartes, lai paredzētu apļveida krustojumus, līkumus un krustojumus, un sniedz vadītājam ieteikumus, lai optimizētu enerģijas patēriņu līdz pat 6 %.

Braukšanas pieredzes uzlabošanai ir atjaunināta Multi-Sense sistēma, un tagad tajā ir iekļauts jaunais Smart režīms, kas automātiski pārslēdzas starp Eco, Comfort un Sport režīmiem atkarībā no braukšanas stila. Piemēram, apdzīšanas laikā tā nekavējoties reaģē uz Sport režīmu un pēc tam pārslēdzas uz Eco režīmu mierīgākai braukšanai, īpaši pilsētā, lai optimizētu enerģijas patēriņu bez jebkādas vadītāja iejaukšanās

. Drošība un personalizācija braukšanas pieredzes centrā

Scenic E-Tech electric tagad ir aprīkots ar uzlabotu vadītāja uzraudzības sistēmu kā standarta aprīkojumu visās versijās; šī funkcija izmanto automašīnas kameru, lai noteiktu nogurumu un uzmanības novēršanu. Papildus regulējošajām funkcijām Renault izmanto šo kameru, lai uzlabotu braukšanas pieredzi ar vadītāja atpazīšanas funkciju. Tā rezultātā transportlīdzeklis nodrošina personalizētu sagaidīšanu, tostarp vēlamos iestatījumus braukšanas pozīcijai, multimediju sistēmai, navigācijai un pat noskaņas apgaismojumam.

Lai sniegtu atbalstu vadītājiem un samazinātu negadījumu risku, Scenic E-Tech electric ir arī uzlabojis drošības rādītāju un drošības treneri. Drošības rādītājs tagad ietver vadītāja modrības noteikšanu detalizētākai braukšanas analīzei.

Drošības monitors tagad ir pieejams kā informācijas paneļa logrīks, kas reāllaikā attēlo padomus.

Uzlabota savienojamība vienkāršākai pieredzei

Scenic E-Tech elektromobilis ir aprīkots ar openR link sistēmu ar iebūvētu Google, kas tiek regulāri atjaunināta, lai nodrošinātu vēl vienkāršāku un vienmērīgāku pieredzi. Google Maps1 ir ieguvis jaunas maršruta plānošanas pielāgošanas iespējas, piemēram, uzlādes tīkla izvēli, uzlādes punktu jaudu vai maksājuma veidu.

Gemini[1], Google mākslīgā intelekta palīgs, tagad ir pieejams kā alternatīva Google Assistant; lietotāji var izvēlēties, vai to iespējot vai nē. Gemini ļauj autovadītājiem mijiedarboties ar savu transportlīdzekli dabiskā valodā, pārvaldīt sarežģītākus pieprasījumus un saņemt kontekstam atbilstošas atbildes, vienlaikus turot acis no ceļa.

Lai izmantotu no Google Play lejupielādētās lietotnes, klienti tagad saņem 2 GB datu mēnesī 3 gadus vai līdz nomas līguma ar Mobilize beigām.

Finanšu pakalpojumi (izņemot gadījumus, kad transportlīdzeklis tiek finansēts, izmantojot parastu kredītīgumu). Šis jaunais datu plāns ļauj ērti baudīt multivides saturu, kas atbilst aptuveni 40 stundām audio straumēšanas vai līdz pat 3 stundām video straumēšanas. Lietotāji, kuriem nepieciešams vairāk datu, var turpināt izmantot viedtālruņa piesaistes funkciju.

Scenic tiek piegādāts arī ar indukcijas lādētāju, kas atbilst standartam Qi2 (vai MagSafe iPhone ierīcēs), kas ir saderīgs ar jaunākās paaudzes viedtālruņiem. Šis magnētiskais ventilētais lādētājs ļauj autovadītājiem ērti uzlādēt tālruni bez vada un ar mazāku pārkaršanas risku.

Ģimenes lietošanai paredzēts aksesuāru klāsts

Scenic ir aprīkots ar virkni stilīgu aksesuāru, kas paredzēti komfortam automašīnā:

- nelielu, kompaktu glabāšanas nodalījumu, ko ir viegli uzstādīt, izņemt un tīrīt, vienmēr uzturot kārtību salonā;
- jaunu dubultu bagāžnieka grīdu ar viegli pieejamu glabāšanas nodalījumu, kas rada līdzenu grīdu, nolokot aizmugurējos sēdekļus;
- lielu, salokāmu glabāšanas kastī, kas iederas otrajā sēdekļu rindā, bērnu mantu vai uzlādes kabeļu glabāšanai atkarībā no vadītāja vajadzībām;
- Handpresso kafijas automātu, lai baudītu kafijas pauzi, kamēr automašīna uzlādējas;
- Aero Cargo Box™, kas uzstādīts uz piekabes āķa, pievienojot transportlīdzekļa 545 litru bagāžniekam 310 litru ietilpību, minimāli ietekmējot nobraucamo attālumu;
- slēgtu viduskonsoles organizatoru ar glabāšanas nodalījumu un iebūvētu krūzīšu turētāju un pudeļu turētāju;
- automašīnas sēdekli un drošības pavadu mājdzīvniekiem.

Versijas, opcijas un cenas atkarībā no valsts

Scenic E-Tech electric tiek projektēts un ražots Francijā, Duē rūpnīcā, kas ir daļa no ElectriCity klastera. Arī akumulators tiek montēts Duē, izmantojot Eiropā (Polijā) ražotas baterijas, savukārt motors tiek ražots Kleonā, Normandijā. Atspoguļojot politiku, kas veicina vietējo ražošanu, tas ir tiesīgs piedalīties Eiropas akumulatoru bonusa shēmā.