



Renault Trafic uzlabojumi paceļ komfortu, drošību un tehnoloģijas jaunā līmenī

Atjauninātie Renault Trafic un Renault Trafic Van dīzeļdzinēju modeļi, kas tiek laisti klajā līdztekus elektriskajam Trafic E-Tech, piedāvā uzlabotu braukšanas pieredzi, pateicoties jaunai elektriskajai stūres pastiprinātāja sistēmai un jaudīgākai bremžu sistēmai.

Renault Trafic dīzeļdzinēju modeļu klāsts tagad ietver arī jaunas komforta un drošības funkcijas, tostarp modernu vadītāja uzmanības uzraudzības kameru, jaunus 17 collu diskus un izturīgāku salona apdari.

Salons ir kļuvis modernāks – tajā tagad ir jauns 10 collu multimediju ekrāns, papildu USB-C pieslēgvietas, un standarta aprīkojumā iekļauts LED apgaismojums.

Renault Trafic Van tagad ir pieejams arī ar "Convertor Companion" – multimediju sistēmā integrētu lietotni, kas ļauj vadītājiem tieši no skārienekrāna pārvaldīt aprīkojumu, kas uzstādīts pārbūvētos transportlīdzekļos.



Attēls – Renault Trafic uzlabojumi paceļ komfortu, drošību un tehnoloģijas jaunā līmenī

Renault Trafic, kas ieņem pirmo vietu savā segmentā Francijā un otro vietu Eiropā, turpina attīstīties, ieviešot virkni uzlabojumu, kuru mērķis ir paaugstināt komfortu, drošību un braukšanas baudījumu. Renault Trafic modeļi, kas paredzēti kravu vai pasažieru pārvadāšanai, tagad piedāvā lielāku precizitāti, plūdenāku vadāmību un pārliedzinošu ikdienas braukšanas pieredzi, pateicoties jaunam elektriskajam stūres pastiprinātājam un uzlabotai bremžu sistēmai. Citu uzlabojumu vidū ir jaunas drošības funkcijas, izturīgāki salona apdares materiāli un pilnībā pārveidota multimediju sistēma.

Plūdenāka un precīzāka vadāmība

Jaunā Renault Trafic elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma ir īpaši pielāgota, lai nodrošinātu ērtāku braukšanu un precīzāku vadāmību.

Jaunā sistēma samazina nepieciešamo piepūli stūres pagriešanai, kas ir īpaši noderīgi, braucot pilsētvidē un veicot parkošanās manevrus. Stūres darbība ir plūdenāka, un kursa korekcijas – vienkāršākas, padarot braukšanu dabiskāku un patīkamāku. Uzlabotā stabilitāte, braucot taisnā virzienā, palīdz transportlīdzeklim labāk noturēt kursu uz šosejas. Turklāt Renault ir optimizējis stūres apgriezienu skaitu (no viena gala stāvokļa līdz otram), lai panāktu labāku līdzsvaru starp manevrētspēju pilsētā un stabilitāti ārpus tās. Uzlabotā bremžu sistēma, kas tagad aprīkota ar divu virzuļu priekšējiem bremžu suportiem un lielākiem bremžu diskiem (izmērs palielināts no 296 × 28 mm līdz ievērojamākiem 320 × 30 mm), samazina nepieciešamo spēku uz bremžu pedāļa un nodrošina pakāpeniskāku bremzēšanu. Tas ļauj vadītājam precīzāk kontrolēt bremzēšanas spēku un labāk pārvaldīt transportlīdzekli neatkarīgi no braukšanas apstākļiem.

Jaunas komforta un drošības funkcijas

Renault Trafic ir aprīkots ar jaunām sistēmām, kas padara ikdienas braukšanu ērtāku un drošāku.

To vidū ir uzlabota vadītāja uzmanības uzraudzības kamera, turklāt atpakaļskata kameras tagad ir iekļautas standarta aprīkojumā visos modeļa variantos. Atpakaļskata kameras ne tikai atvieglo manevrēšanu, bet arī uzlabo drošību (īpaši pilsētvidē) un vienkāršo automobiļa novietošanu stāvvietā šaurās vietās.

Renault Trafic furgona salonā izmantota jauna, tumši pelēka, teksturēta auduma apdare ar zilu nošuvumu. Šis audums ne tikai piešķir salonam pievilcīgu akcentu, bet ir arī izturīgāks pret nodilumu un rada smalkāku, kvalitatīvāku noskaņu.

Renault Trafic tagad pieejami arī jauni 17 collu tērauda diski un aerodinamiskāki disku uzlikas, kas pieejamas gan vienkāršā, gan divkrāsu izpildījumā.

Modernāka un praktiskāka multimediju vide

Renault Trafic tagad ir aprīkots ar ātrāku un modernāku multimediju sistēmu. Skārienekrāns ir kļuvis par divām collām lielāks (tagad 10 collas), tādējādi informācija tajā ir vieglāk salasāma, turklāt sistēmas reakcijas laiks ir samazināts uz pusi.

Multimediju sistēma "OpenR Link" ir pieejama divās versijās, un abas atbalsta viedtālruna bezvadu sasaisti, izmantojot "Apple CarPlay" un "Android Auto". Pirmajā versijā nav iebūvētas navigācijas, savukārt otrajā ir iekļauta navigācija un piekļuve dažādām lietotnēm. Šajā versijā "TomTom" kartogrāfijas vietā tagad tiek izmantota "HERE" sistēma.

Divi jauni USB-C pieslēgvietu porti padara uzturēšanos Renault Trafic furgonā ērtāku. Versijās ar otro vai trešo sēdekļu rindu katrā rindā ir pieejami četri USB-C porti, kas nodrošina līdz pat 80 W uzlādes jaudu (pietiekami, lai darbinātu klēpj datoru).

Salons un kravas telpa tagad standarta aprīkojumā ir aprīkoti ar LED apgaismojumu. Renault Trafic furgonā gaišāks salons atvieglo kravas iekraušanu un izkraušanu, īpaši vāja apgaismojuma apstākļos. Daudzpusīgs modeļu klāsts un vienkāršāka pārbūve, pateicoties "Converted by Renault" un "Convertor Companion" risinājumiem

Renault Trafic ir pieejams plašā versiju klāstā, kas spēj apmierināt visdažādākās vajadzības: tas tiek piedāvāts divos garumos (L1 un L2), ar manuālo pārnēsūmkārbu vai deviņu pakāpju EDC automātisko pārnēsūmkārbu. Rūpnīcā izstrādātais piedāvājums saglabā transportlīdzekļa ergonomiku un praktiskumu; tajā ietilpst kravas-pasažieru furgons ar marķējumu "Converted by Renault", versijas pasažieru pārvadāšanai un cilvēkiem ratiņkrēslos, kā arī atpūtai paredzētais modelis "Escapade". Pateicoties lielajam kravas telpas platumam un rūpīgi pārdomātajam iekārtojumam, šis modelis ir ideāls pamats dažāda veida pārbūvēm, ko veic kāds no 300 Renault sertificētajiem sadarbības partneriem.

Marķējums "Converted by Renault" klientiem ievērojami atvieglo procesu: transportlīdzeklis tiek saņemts jau gatavs lietošanai, klients sazinās ar vienu kontaktpersonu, saņem vienu rēķinu, vienu garantiju un vienotu pēcpārdošanas atbalstu.