



JAECOO 7 SUPER HYBRID | HINNAKIRI nr 3/2026 | APRILL 2026 | VÄLJALASKEAASTA 2026

ATRAKTIIVNE DISAIN

JAECOO 7 Super Hybrid väliskuju võlub disainiga, olles samas erakordselt praktiline. Auto disainis on kaasaegselt ühendatud luksus ja elegants, järgides filosoofiat „From Classic, Beyond Classic“.

Mudeli disainerid ammutasid inspiratsiooni loodusest – voolavast veest, liivast ja kaljudest. Radiaatori iluvõre auto esiküljel sümboliseerib elujõust pulbitsevat juga, sõiduki külgsuadet aga iseloomustab puhas ja selge joon, mis rõhutab disaini üldist elegantsi. Sõiduki silmapaistev tagumine osa väljendab jõulisust ja võimsust.

VARUSTUSE VERSIOONID

Jaecoo 7 Super Hybrid on saadaval kahes varustuse versioonis – Select ja Exclusive.

Versioon Select üllatab keskmisest parema standardvarustusega.

Versioonil Exclusive on lisaks näiteks

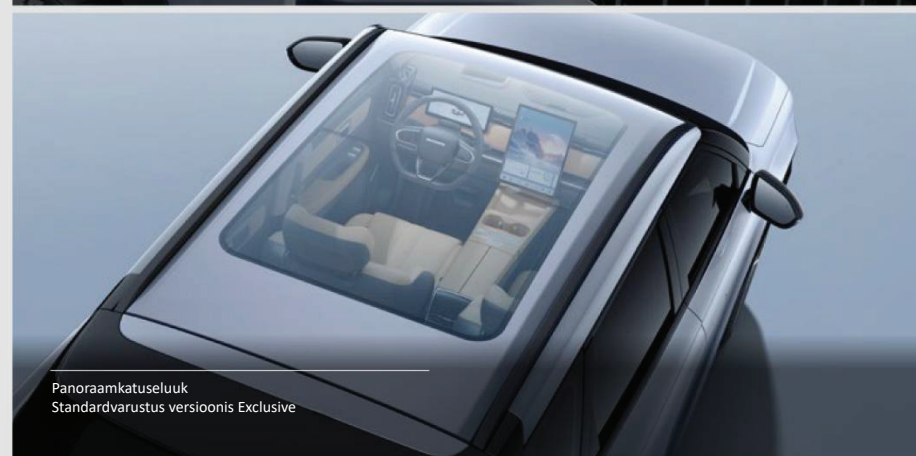
- **panoraamkatuseluuk**
- **toonitud tagumised klaasid**
- **elektriliselt avatav ja suletav pagasiruumi luuk**

Mõlemal versioonil on uuenduslik Super Hybrid ajam, mida saab laadida pistikupesast.

Hübriidajam võimaldab ühe tankimise ja täislaadimisega sõita kuni 1200 km. Keskmine kütusekulu aku tühjenedes on vaid 6,0 l/100 km (WLTP).

Täiustatud Super Hybrid ajami tehnoloogia tagab täiusliku tasakaalu sõiduki erksuse ja ökonoomsuse vahel, pakkudes juhile võrratut sõidukogemust.





EELISED

Keskse 14,8" puutekraani abil saab hõlpsasti juhtida automaatset kahetsoonilist kliimaseadet, helisüsteemi ja teisi auto seadistusi.

Rooli taha paigutatud 10,25" digitaalne näidikute lisapaneel kuvab sõiduki põhiteavet, näiteks kiirust, aktiivseid ohutussüsteeme, aga ka hübriidajami kasutatavat võimsust.

Multimeediasüsteem toetab juhtmevaba ühendumist Android Auto™ ja Apple CarPlay™-ga, samal ajal saab laadida telefoni juhtmevaba laadijaga, mille võimsus on kuni 50 W.

Keskkonsooli käetugi peidab endas ruumikat jahutusega panipaika. Sinna on paigutatud ka USB-A ja USB-C pesad ning 12 V pistikupesa. Standardvarustuses on ka elektriliselt avatav pagasiruumi luuk ja panoraamkatuse luuk.

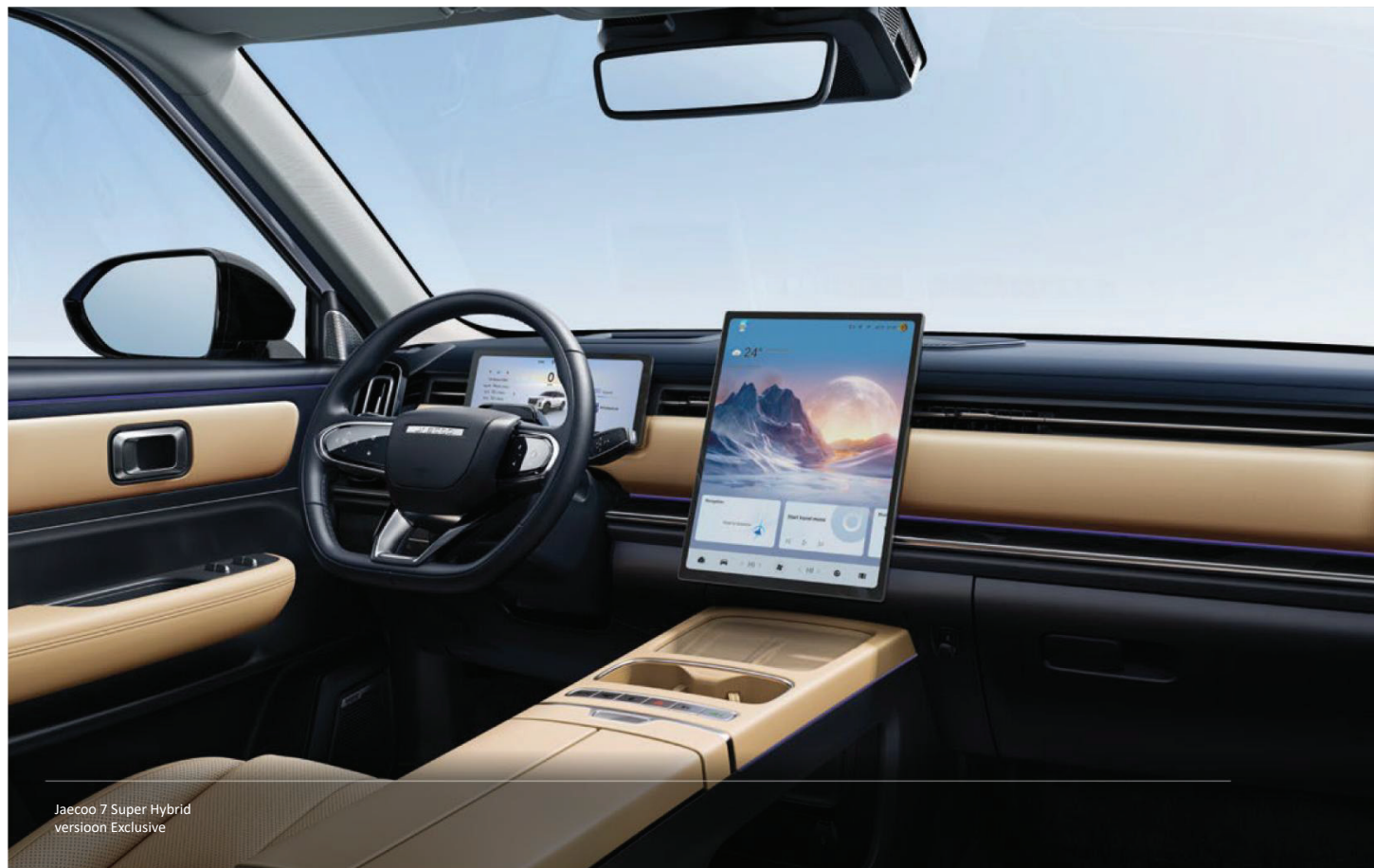
JAECOO 7 Super Hybrid salongis on elektriliselt reguleeritavad ökonahast polsterdusega istmed, samuti pehme polstriga armatuurlaud.

Mõlemas varustusvariandis toimib hääljuhtimissüsteem Hello JAECOO, mille abil saavad reisijad näiteks avada aknaid, katuseluuki ja reguleerida kliimaseadme temperatuuri.

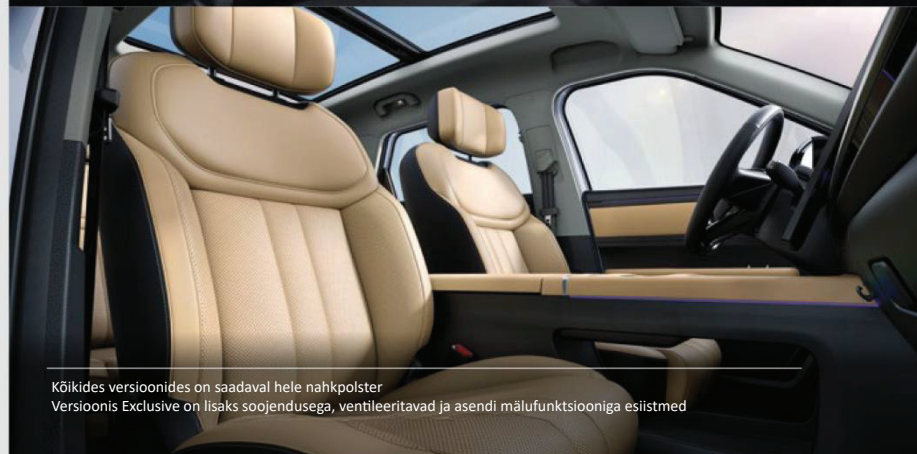
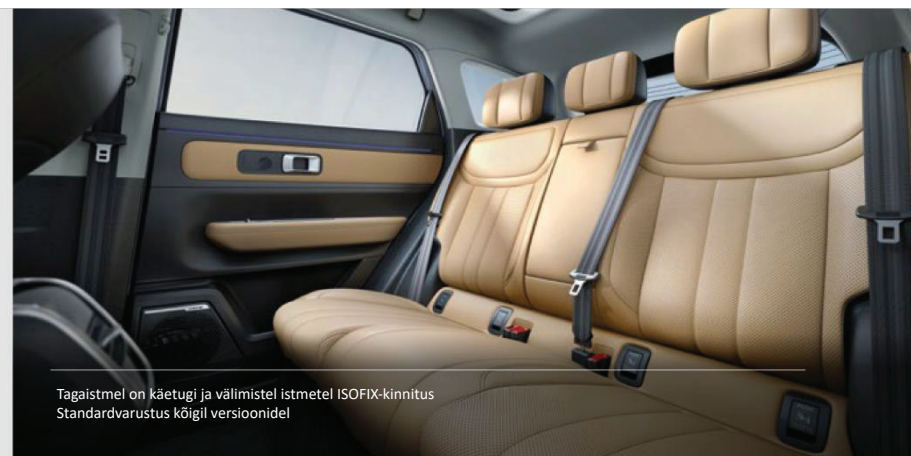
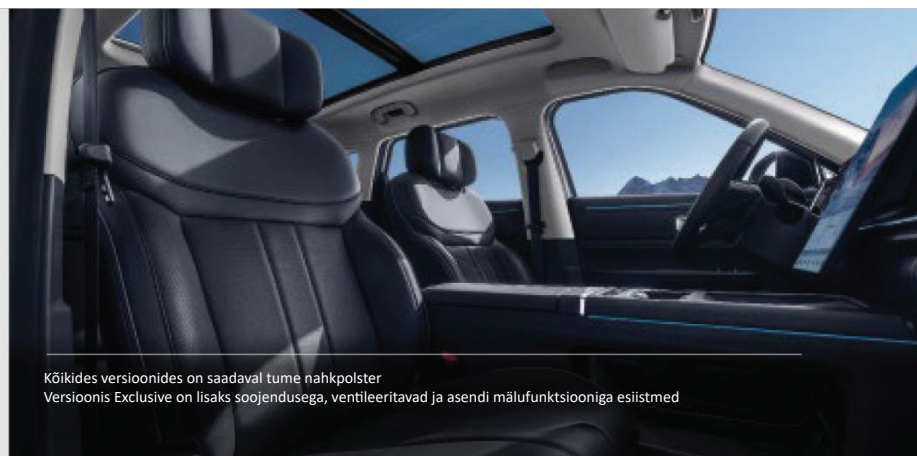
VERSIOONI EXCLUSIVE KONFIGURATSIOON

Kui teie jaoks on oluline nii kvaliteet kui ka mugavus, oskate hinnata versiooni Exclusive lisavarustust:

- **tumedast või heledast nahast istmed**
- **elektriliselt reguleeritavad soojendusega ja ventileeritavad esiistmed**
- **esiistmete ja küljepeeglite asendi mälu funktsioon**
- **roolisoojendus**
- **salongi taustavalgustussüsteem, mis võimaldab valida meeldivat värvi meeleoluvälgustuse**
- **8 kõlariga Sony™ helisüsteem**
- **automaatselt tumenev tahavaatepeegel**
- **tuuleklaasi ekraan (HUD)**



Jaecoo 7 Super Hybrid
versioon Exclusive



TULEVIKU AJAM ON KÄTTESAADAV JUBA TÄNA

Inseneride jõupingutuste toel on valminud uuenduslik hübriidajam, mis ühendab elektrimootori ja tavalise sisepelemismootori eelised.

Isegi kui aku täituvus on alla 25%, sõidab auto kiirusel kuni 40 km/h alati peamiselt elektri jõul.

Süsteem juhib energiatarbimist automaatselt, et aku päris tühjaks ei saaks.

Kui aku on 100% laetud, saab ainult elektri jõul sõita rohkem kui 90 km.

Lisaks sellele täidab regeneratiivne pidurdussüsteem pidurdamise ajal akut, kasutades kogutud energiat sõiduki käitamiseks ning sisepelemismootori kütusekulu vähendamiseks.

VIIENDA PÕLVKONNA SISEPÕLEMISMOOTOR

1,5-liitrine 143 hj bensiinimootor on loodud spetsiaalset sobima Jaecoo 7 Super Hybrid hübriidajamiga.

Mootor töötab Milleri tsükli alusel ja kasutatud tehnoloogia võimaldab saavutada muljetavaldava 44,5% soojusliku kasutegurit.

AKU TÄITUVUS ÜLE 25%

Elektriline režiim (EV)

Sisepelemismootor on välja lülitatud. Sõiduki jõuallikaks on elektriajam.

Autoga saab elektri jõul sõita kõikidel kiirustel.

Elektriline režiim võimaldab sujuvat sõitu, mis on võrreldav elektriautoga.



AKU TÄITUVUS ALLA 25%

Hübriidrežiim (HEV)

0–40 km/h

Sisepelemismootor on välja lülitatud.

Auto liigub elektrilisel režiimil.

Kiirusel 40–70

km/h genereerib sisepelemismootor elektrit.

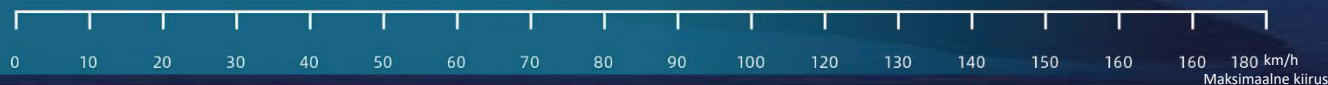
Sõiduki jõuallikaks on elektriajam.

Kiirusel 70–80

km/h töötavad koos nii elektri- kui ka sisepelemismootor.

Kiirusel üle 80 km/h liigub sõiduk

sisepelemismootori jõul, samas aitab elektrimootor kaasa kiirendamisel või energia taastamisel.



204 hj / 310 Nm

Elektrilise veoajami
maksimaalne võimsus ja pöördemoment

8,5 s

Kiirendus 0–100 km/h

143 hj / 215 Nm

Sisepõlemismootori
maksimaalne võimsus ja pöördemoment

Muljetavaldav võimsus ja pöördemoment tagavad selles autoklassis dünaamilise sõidukogemuse, säilitades samal ajal diiselmootoriga autoga võrreldava kütusekulu.

V2L – auto kui akupank

Jaecoo J7 Super Hybrid on varustatud funktsiooniga V2L (*Vehicle-to-Load*). See võimaldab auto aku pealt laadida ja kasutada teisi väliseid seadmeid (vaja läheb adapterit).

**Tankige kütust
harvemini**

Kui eeldada, et autot laetakse kodus, võib
100 km sõidukuluks kujuneda umbes 5 eurot.

Kõrgepingeaku brutomaht 18,3 kW võimaldab hübriidrežiimis sõita kuni 91 km. Soodsates tingimustes ja kui laadida Jaecoo 7 Super Hybrid akut kodus, ei pea sisepõlemismootorit sisuliselt üldse kasutama.

6,0 l/100 km

Keskmine kütusekulu hübriidrežiimis

1200 km

Maksimaalne sõiduulatus ühe tankimise
ja ühe täislaadimisega

Neljasilindriline 1499 cm³ turbokompressoriga bensiinimootor, võimaldab ökonoomselt läbida pikki vahemaid. Keskmine kütusekulu hübriidrežiimis on vaid 6,0 l/100 km (WLTP).

OHUTUS ON MEIE JAOKS KÕIGE TÄHTSAM

Tänu kahele eesmisele ja küljeturvapatjadele, juhi põlvede turvapadjale, turvakardinatele ja keskele turvapadjale esiistmete vahel võite olla kindel, et kõik Jaecoo 7 Super Hybrid salongis viibijad on hästi kaitstud.

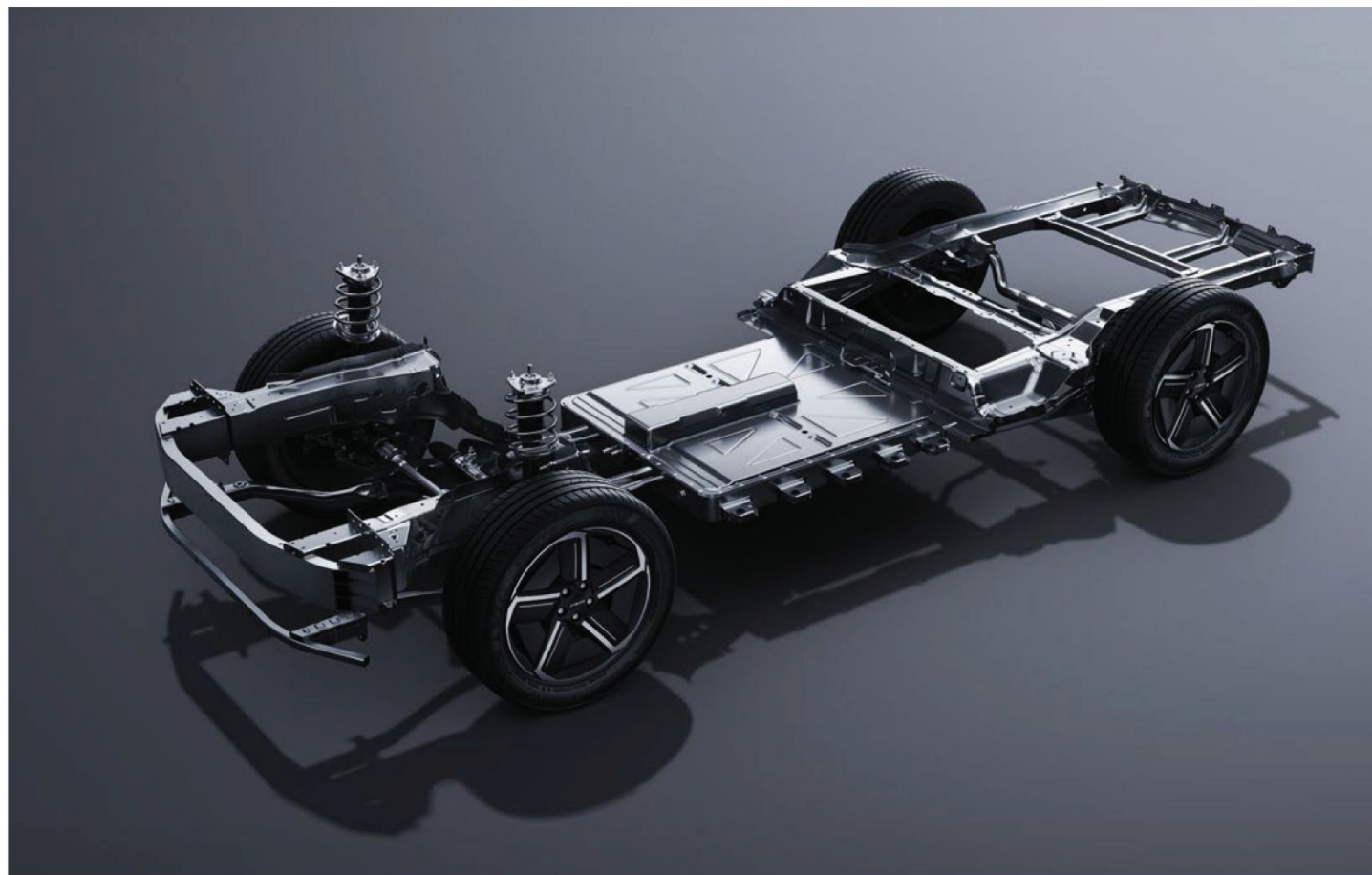
TEHNOLOOGIA

Jaecoo 7 Super Hybrid tagab erakordselt hea kaitse tänu vastupidavale kerekonstruktsioonile, mis koosneb enam kui 80% ulatuses tugevast ja ülitugevast terasest, pakkudes parimat ohutust ja juhitavust mis tahes tingimustes.

TÄIUSTATUD JUHIABISÜSTEEMID (ADAS)

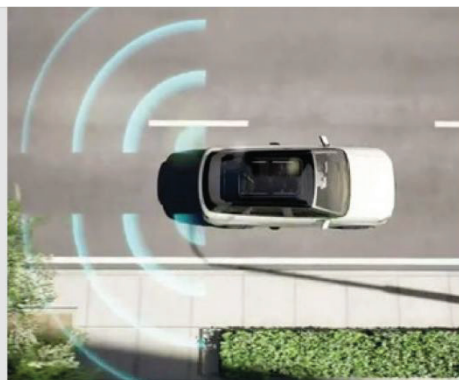
Iga Jaecoo 7 Super Hybrid on varustatud täiustatud juhiabisüsteemide komplektiga, alates sõiduraja kontrollist ja pimenurga jälgimisest kuni püsikiiruse hoidjani.

See võimaldab teil tunda end alati kindlalt ja turvaliselt.





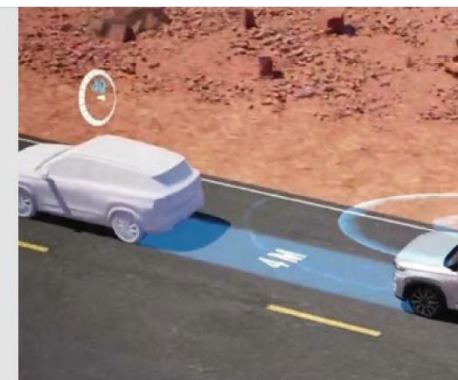
Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatus (FCW)



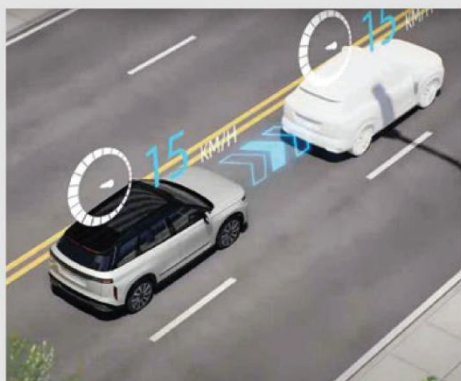
pimenurga jälgimise süsteem (BSD)



Juhi tähelepanu seire süsteem (DMS)



adaptiivne püsikiirusehoidja koos sõidurea hoidmise funktsiooniga (ACC)



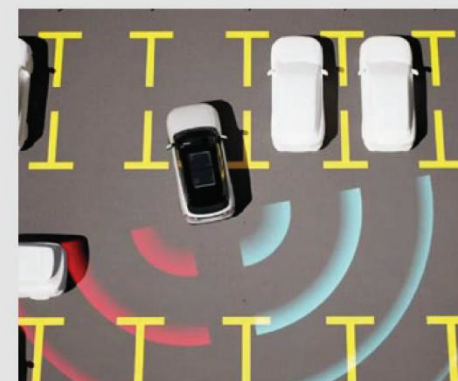
Eesliikleja liikuma hakkamise hoiatus (LVDA)



sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamise süsteem (LDP)



Sõiduraja vahetamise hoiatus (LDW)



Tagaliiklejaga kokkupõrke hoiatus (RCW)

ILUS VÄRV ON ALATI KÄTTESAADAV

Super Hybrid mudelite puhul saab valida kuni viie kerevärvi vahel, mis sobivad kui valatult mudeli disaini ja salongi toonidega. Lisaks sellele saab kolme värvi juurde (Olive Gray, Model Green ja Moonlight Silver) valida kere värviga kontrastse musta katuse.



MODEL GREEN (SP) – METALLIKVÄRV



CARBON BLACK (CL) – PÄRLMUTTERVÄRV



MODEL GREEN MUSTA KATUSEGA (ZM) – METALLIKVÄRV



KHAKI WHITE (BW) – PÄRLMUTTERVÄRV



OLIVE GRAY (UD) – METALLIKVÄRV



MOONLIGHT SILVER (KU) – METALLIKVÄRV



OLIVE GRAY MUSTA KATUSEGA (ZK) – METALLIKVÄRV
Lisatasu 500 eurot



MOONLIGHT SILVER MUSTA KATUSEGA (ZN) – METALLIKVÄRV
Lisatasu 500 eurot

VERSION SELECT

- Super Hybrid 1,5 T-GDI 143 ZS + EE 204 KM
- Automaatkäigukast 1DHT
- Esivedu (FWD)

Valitud ohutus- ja juhiabisüsteemid

- 8 turvatähta
- Adaptiivne püsikiirusehoidja koos sõidurea hoidmise funktsiooniga (ACC)
- Pimenurga jälgimise süsteem (BSD)
- Nutikas püsikiirusehoidja (SAS)
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamise süsteem (LDP)
- Avarii korral autonoomne hädapidurdus (AEB)
- Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimine (RCTA) ja automaatpidur (RCTB)

Valitud välised varustuselemendid

- 19" musta värvi valuväljed
- LED-esituled ja -tagatuled
- Esimesed ja tagumised parkimisandurid
- 540° kaamerasüsteem
- Katuseraam
- Funktsioon V2L (*Vehicle-to-Load*). See võimaldab auto aku pealt laadida ja kasutada teisi väliseid seadmeid (vaja läheb adapterit).

Valitud salongi sisustuselemendid

- 14,8" puutekraaniga ja poolakeelse menüüga multimeediasüsteem
- Navigatsioonisüsteem
- Kahe tsooniga ja automaatse temperatuurikontrolliga kliimaseade
- Võtmeta sisenemise ja auto käivitamise süsteem

Hind koos käibemaksuga 24% 33 790 eurot

VERSION SELECT

- Super Hybrid 1,5 T-GDI 143 ZS + EE 204 KM
- Automaatkäigukast 1DHT
- Esivedu (FWD)

Väline lisavarustus võrreldes versiooniga SELECT

- Panoraamkatuseluuk
- Elektriliselt avatav ja suletav pagasiruumi luuk
- Soojendusega esiklaas ja klaasipesurite pihustid
- Toonitud tagumised klaasid

Salongi lisavarustus võrreldes versiooniga SELECT

- Salongi sisustuses saab valida kahe tooni vahel: tume või hele
- Juhiistme ja küljepeeglite asendi mälu funktsioon
- Juhiistmel elektriliselt reguleeritav nimmetugi
- Esiistmete soojendus (istmeosa ja seljatugi)
- Esiistmete ventilatsioon (istmeosa ja seljatugi)
- Roolisoojendus
- 8 kõlariga Sony helisüsteem
- Nutitelefoniga juhtmeta laadija (50 W)
- Automaatselt tumenev tahavaatepeegel
- Tuuleklaasi ekraan

Hind koos käibemaksuga 24% 36 890 eurot

OHUTUS JA TURVALISUS	SELECT	EXCLUSIVE
ABS-pidurid (mitteblokeeruv pidurisüsteem)	S	S
Elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD)	S	S
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP)	S	S
Elektriline Auto Hold-funktsiooniga seisupidur (EPB)	S	S
Pidurdusabisüsteem (BAS)	S	S
Kaldel paigaltvõtu abisüsteem (HAC)	S	S
Mäeltlaskumise abisüsteem (HDC)	S	S
Juhi ja kõrvalistuja turvapadjad	S	S
Esiistmetel küljeturvapadjad	S	S
Juhi põlveturvapadi	S	S
Esiistmel keskne turvapadi	S	S
Turvakardinad ees ja taga	S	S
Kõrvalistuja turvapadja deaktiveerimise lüliti	S	S
Juhil ja kõrvalistujal reguleeritava kõrgusega turvavööd	S	S
Turvavööde kinnitamise meeldetuletus	S	S
Kiiruse ületamise hoiatus	S	S
ISOFIX-kinnitus tagaistme välimistel istmetel	S	S
Avarii korral automaatne hädaabikõne süsteem (eCall)	S	S
Tagumiste uste elektrooniline lapselukk	S	S
Kasutustõkis – ärandamise vastane süsteem	S	S
Automaatne uste lukustus sõidu alustamisel	S	S
Signalisatsioon	S	S

JUHIABISÜSTEEMID	SELECT	EXCLUSIVE
adaptiivne püsikiirusehoidja koos sõidurea hoidmise funktsiooniga (ACC)	S	S
Nutikas püsikiirusehoidja (SAS)	S	S
Kiiruse piiraja (SLA)	S	S
Juhi tähelepanu seire süsteem (DMS)	S	S
pimenurga jälgimise süsteem (BSD)	S	S
Eesliikleja liikuma hakkamise hoiatus	S	S
Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatus (FCW)	S	S
Tagaliiklejaga kokkupõrke hoiatus (RCW)	S	S
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimine (RCTA) ja automaatpidur (RCTB)	S	S
Nutikas kokkupõrke seiresüsteem (IES)	S	S
Sõiduraja vahetamise hoiatus (LDW)	S	S
sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamise süsteem (LDP)	S	S
Avarii korral vastaval sõidurajal püsimise abisüsteem (ELK)	S	S
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB), mis tuvastab ning kaitseb sõidukeid, jalakäijaid ja jalgrattureid	S	S
Avatud ukse hoiatus (DOW)	S	S
Kiiruse piiraja	S	S
Automaatne Start-Stop süsteem	S	S
Sõidurežiimi valik (Eco, Normal, Sport)	S	S
TULED		
LED-esituled	S	S
LED-päevasõidutuled	S	S
Esimesed udutuled	S	S

TULED (JÄTKUB)	SELECT	EXCLUSIVE
Viivitusega esitulede väljalülitamise funktsioon (<i>Follow me home</i>)	S	S
Automaatsed esituled	S	S
Kaugtulede juhtimise abisüsteem	S	S
LED-tagatuled	S	S
Täiendav tagurdustuli	S	S
DISAIN		
Kerevärvi uste käepidemed	S	S
Värvitud küljepeeglid	S	S
Tagumine spoiler	S	S
Katuseraam	S	S
Toonitud tagumised klaasid	–	S
VÄLISED DETAILID		
Elektriliselt reguleeritavad, soojendusega ja elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid, millel on sisseehitatud suunatud	S	S
Soojendusega esiklaas ja klaasipesurite pihustid	–	S
Automaatsed kojamehed esiaknal	S	S
Esimesed ja tagumised parkimisandurid	S	S
540° kaamerasüsteem	S	S
Elektriliselt avatav pagasiruumi luuk	–	S
RATTAD		
19" valveljed (rehvid 235/50)	S	S
Rehviparanduskomplekt (tihendav vaht)	S	S

TUGI- JA ROOLIMEHCHANISM	SELECT	EXCLUSIVE
Mitme hoovaga tagatelje vedrustus	S	S
Esivelgedel ventileeritud ketaspidurid	S	S
Tagumised ketaspidurid	S	S
Elektrooniline roolivõimendi (EPS)	S	S

MULTIMEEDIA

Satelliitnavigatsiooniga multimeediasüsteem	S	S
14,8" puutekraan	S	S
6 kõlariga helisüsteem	S	–
8 kõlariga Sony helisüsteem	–	S
DAB+ funktsiooniga raadio	S	S
Multimeediasüsteem toetab Android Auto™ ja Apple Car Play™ juhtmevaba ühendamist	S	S
Nutitelefon juhtmeta laadija (50 W)	–	S
Esimeses istmerekas kiirlaadimisfunktsiooniga USB-A ja USB-C pistikupesad	S	S
Tagumises istmerekas kiirlaadimisfunktsiooniga USB-A ja USB-C pistikupesad	S	S
10,25" digitaalne näidikutepaneel	S	S
Tuuleklaasi ekraan	–	S
Bluetooth	S	S
Hello Jaecoo – teatud funktsioonide häälkäskluste abil juhtimine	S	S

MUGAVUS JA FUNKTSIONAALSUS

Kahe tsooniga ja automaatse temperatuurikontrolliga kliimaseade	S	S
Teise istmerivi kliimaseadme tuulutusavad	S	S
Salongi õhupuhastussüsteem	S	S
Võtmeta sisenemise ja auto käivitamise süsteem	S	S

MUGAVUS JA FUNKTSIONAALSUS (JÄTKUB)	SELECT	EXCLUSIVE
Neljas suunas käsitsi reguleeritav roolisammas	S	S
Ökonahast kattega multifunktsionaalne rooliratas	S	S
Elektriliselt juhitud külgmised aknad – avamine ja sulgemine ühe nupuvajutusega, takistusandur	S	S
Käigukang roolisambal	S	S
Roolisoojendus	–	S
Salongis on taustavalgustussüsteem, mis võimaldab valida meeldivat värvi meeleolualgustuse	–	S
Elektriliselt juhitava kattega panoraamkatuse luuk	–	S
Automaatselt tumenev tahavaatepeegel	–	S
Pagasiruumi ruloo – kahepoolne, toimib ka projektori ekraanina	S	S
12 V pistikupesa salongi esiosas	S	S
12 V pistikupesa pagasiruumis	–	S
Funktsioon V2L (<i>Vehicle-to-Load</i>) võimaldab auto aku pealt laadida ja kasutada teisi väliseid seadmeid (vaja läheb adapterit, mis on müügil eraldi).	S	S
ISTMED JA SISEVIIMISTLUS		
Tume ökonahast istmepolsterdus	S	S
Hele ökonahast istmepolsterdus	–	lisatasuta
Elektriliselt kuuel suunal reguleeritav juhiiste	S	S
Elektriliselt neljal suunal reguleeritav kõrvalistuja iste (kehtib heleda salongiviimistlusega sõidukitele)	–	S
Elektriliselt kuuel suunal reguleeritav kõrvalistuja iste (kehtib tumeda salongiviimistlusega sõidukitele)	S	S
Elektriliselt neljal suunal reguleeritava nimmetoega juhiiste	–	S
Esiistmete soojendus (istmeosa ja seljatugi)	–	S
Esiistmete ventilatsioon (istmeosa ja seljatugi)	–	S
Juhiistme ja küljepeeglite asendi mälu funktsioon	–	S
Topsihoidjatega käetoega, 60/40 proportsioonis kokkuklapitav tagumine iste	S	S
Teisel istmerivil kolm peatuge	S	S

AJAMISÜSTEEM

Käigukast	Automaatkäigukast 1DHT
Ajami tüüp	Esivedu (FWD)

SISEPÕLEMISMOOTOR

Kütuse liik	bensiin
Mootori töömaht (cm³)	1499 cm³
Silindrite arv	4
Maksimaalne võimsus	143 hj 5200 pöördel minutis
Maksimaalne pöördemoment	215 Nm

ELEKTRIMOOTOR

Veojami elektrimootori maksimaalne võimsus	204 hj
Veojami elektrimootori maksimaalne pöördemoment	310 Nm
ISG ajami maksimaalne võimsus	136 hj
ISG ajami maksimaalne pöördemoment	120 Nm

KÕRGEPINGEAKU

Kõrgepingearaku brutomaht	18,3 kWh
Aku tüüp	LFP
Maksimaalne laadimisvõimsus vahelduvvooluga (AC)	6,6 kWh
Maksimaalne laadimisvõimsus alalisvooluga (DC)	40 kWh
Laadimisaeg vahelduvvooluga (6,6 kW, 30–80%)	180 minutit
Laadimisaeg alalisvooluga (40 kW, 30–80%)	20 minutit
Maksimaalne toitevõimsus funktsiooniga V2L (Vehicle-to-Load)	3,3 kWh

SOORITUSVÕIME

Kiirendus 0–100 km/h (s)	8,5 s
Maksimaalne kiirus	180 km/h
Pidurdusteedkond 100–0 km/h (m)	36,0 m

KÜTUSEKULU, CO₂ HEITKOGUSED

Heitgaaside väljalaskekoguste standard	Euro 6e (EA)
Keskmine CO ₂ heitkogus (laadimist toetavas režiimis)	136 g/km
Keskmine kütusekulu (laadimist toetavas režiimis)*	6,0 l/100 km
Keskmine energiakulu (laadimist toetavas režiimis)*	21,0 kWh/100 km
Keskmine CO ₂ heitkogus (veojami akut kasutavas režiimis)*	0,0 g/km
Keskmine kütusekulu (veojami akut kasutavas režiimis)*	0,0 l/100 km
Kaalutud keskmine CO ₂ heitkogus*	23,0 g/km
Kaalutud keskmine kütusekulu*	0,7 l/100 km
Kaalutud keskmine energiakulu*	18,7 kWh/100 km

MÕÕTMED JA MASSID

Pikkus / laius (ilma peegliteta) / kõrgus	4500 / 1865 / 1670 mm
Teljevahe	2672 mm
Ratta rööpmelaius (ees/taga)	1582 / 1604 mm
Lähenemisnurk	20°
Mahasõidunurk	28°
Kliirens (tühimassiga)	174 mm
Tühikaal	1795 kg
Maksimaalne lubatud täismass	2310 kg
Maksimaalne lubatud esi-/tagatelje koormus	1043 / 752 kg
Ilma piduriteta / piduritega haagise lubatud mass	750 / 1500 kg
Veokonksu lubatud vertikaalne koormus	75 kg
Pagasiruumi maht (VDA) tõstetud / kokkuklapitud seljatugedega	500 / 1265 l
Kütusepaagi maht	60 l

* Kütusekulu ja CO₂ heitkoguseid mõõdeti kooskõlas WLTP (*World Harmonised Light Vehicle Test Procedure*) sõiduautodele kohaldatavate nõuetega ning Euroopa Liidu määrustes (EÜ) nr 715/2007 ja (EL) 2017/1151 (muudetud versioon) sätestatud tehnilistele nõuetega.

JAECCO
FROM CLASSIC BEYOND CLASSIC

