



OMODA 9

Hinnakiri kehtib alates 17. aprillist 2026. MY 2026



OMODA 9 AUS FILOSOOFIA: STANDARDVARUSTUSES ON KÕIK OLEMAS

Kõik vajalik on standardvarustuses, sest mugavus ei tohiks olla pelgalt lisavõimalus. Kaasaegne disain, eeskujulikud ohutussüsteemid, massaaži, soojenduse ja ventilatsiooniga istmed ning täiustatud adaptiivne vedrustus.

Super Hybrid tehnoloogiat kasutavas autos OMODA 9 on ühendatud muljetavaldav võimsus ja silmapaistev sooritusvõime. Moodne pistikhübrid kombineerib omavahel 1,5-liitrise turbobensiinimootori (välja töötatud spetsiaalselt hübriidsüsteemide jaoks), kolm elektrimootorit ja ~35 kWh aku.

Juhi käsutuses on kuni 537 hj võimsust ja 650 Nm pöördemomenti, mis tagab elektriautodega võrreldava väga sujuva ja dünaamilist sõidukogemuse ning kiirenduse 0–100 km/h vähem kui 5 sekundiga.

Omoda 9 kuni 1100 km sõiduulatus, millest kuni 145 km saab läbida elektri toel, võimaldab reisida täiesti muretult, ilma et peaks mõtlema, kas ikka jõuate sihtkohta.





537 hj

Ajamisüsteemi maksimaalne
võimsus

650 Nm

Ajamisüsteemi maksimaalne
pöördemoment

AWD

Nelikvedu

3DHT

automaatkäigukast

145 km

Sõiduulatus elektriga
kombineeritud tsüklis (WLTP)

1100 km

Maksimaalne sõiduulatus ühe tankimise ja ühe
täislaadimisega (WLTP)



7-AASTANE GARANTII – USALDUSVÄÄRSUS, MIS REISIB KOOS TEIEGA

OMODA 9 – see ei ole pelgalt kaasaegne tehnoloogia ja ainulaadne disain, vaid ka tõeline kindlustunne paljudeks aastateks. Tänu tootjagarantiile, mis kehtib seitse aastat või 150 000 km, saate muretult nautida sõiduelamust, kus ei tule ette üllatusi ega stressi. Garantiid annab tunnistust kvaliteetsest tööst, osade pikast kasutusajast ja Super Hybrid hübriidajami töökindlusest.



**PREMIUM-KLASSI
SELLE HINNAGA TE KUSAGILT MUJALT EI LEIA.**

Avastage täiuslik mugavus, tehnoloogia ja kaasaegne disain hinnaga, mis on üllatavalt atraktiivne.

See ei ole tavapakkumine – see on ainulaadne võimalus siseneda premium-klassi sõidukite maailma.

OMODA 9 SUPER HYBRID EXCLUSIVE

51 190 eurot

VIIS TÄRNI EURO NCAP 2025 TESTIS

Tänu kõrgetasemelistele juhiabisüsteemidele, nutikale tehnoloogiale ja kaasaegsele disainile teenis OMODA 9 Euro NCAP testis viis tähti. Klõpsake või skannige QR-koodi, et saada selle kohta lisainfot.



ADAPTIIVNE CDC VEDRUSTUS – MUGAVUS JA KONTROLL IGAS OLUKORRAS

CDC (Continuous Damping Control) on intelligentne vedrustussüsteem, mis reguleerib automaatselt amortisaatorite tööd, kohandades seda hetke teeolude ja juhi sõidustiliga. Andurite andmeid (nt kiirus, roolimisnurk, teepind) analüüsitakse igal sekundil, et tagada saadud teabe põhjal sõiduki stabiilsus, ohutu juhtimine ja maksimaalne mugavus.



TEIE TULEVIKUAUTO

OMODA 9 avaldab muljet mitte ainult disainiga, vaid sellega, et pöörab tähelepanu igale sõiduki juhiga seotud detailile.

Kaasaegsed adaptiivsed esituled ja LED-tagatuled tervitavad juhti auto avamisel meeleoluka valgussõuga, mis rõhutab auto moodsat olemust. Siin on mõeldud kõigele, et autoomanik tunneks end igal sõidul eriliselt.

PROGRESSIIVNE JUHI- ABISÜSTEEMIDE KOMPLEKT

OMODA 9 pakub kompromissitut ohutust ja sõidumugavust.

Standardvarustusse kuulub üle kümne juhiabisüsteemi, alates adaptiivsest püsikiirusehoidjast, sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusest ja pimenurga jälgimisest kuni uuendusliku avatud ukse hoiatussüsteemini, mis kaitseb teid ja teisi liiklejaid.

Ka parkimine on imelihtne – tänu 540 ° kaamerapildile saate auto ise täpselt ära parkida või kasutada parkimisassistenti Active Park Assist, mis manööverdab teie eest.



HELLO OMODA – AUTO, MIS KUULAB TEIE SÕNA

Muutke temperatuuri, hallake multimeediat, navigatsiooniseadet, võtke vastu kõnesid ja jälgige teavet, tõstmata käsi roolilt. Õelge lihtsalt „Hello OMODA“ ja jätkake teekonda.

Induktiivne kiirlaadimis- ja jahutusfunktsiooniga laadija



TEHNOLOOGIA, MIS ÜHENDAB ELEGANTSI JA FUNKTSIONAALSUST

OMODA 9 on modernsuse kehastus ja selle näidikutepaneel on tõeline juhtimiskeskus. Kaks suurt ja väga kontrastset ekraani moodustavad intuiitiivse kasutajaliidese, mille abil on lihtne juhtida multimeediasüsteemi, tagada mugav olemine salongis ja hallata helisüsteemi.

Ekraanid sulanduvad veatult üheks tervikuks, tagades meeldiva kasutuskogemuse ning rõhutades salongi kaasaegset välimust, mis mõjub kutsuvalt iga sõidu ajal.

SONY HELISÜSTEEM 14 ERILISE HELIKVALITEEDIGA KÖLARIT

OMODA 9 neliteist täpselt paigutatud kõlarit tõstavad salongi helikvaliteedi järgmisele tasemele. Kaks kõlarit on paigutatud juhiistme peatoe sisse, tagades võrratu akustilise elamuse ja privaatse helitsooni.

Omoda 9 salongis kõlab iga heliteos, nagu kuuleksite seda esmakordselt.



KAHTE VÄRVI SISEVIIMISTLUS

Klassikaline must või ekstravagantne punane?
Valige salongi värv, mis vastab teie isikupärale.



SÕITKE ESIMESES KLASSIS

OMODA 9 salongis algab puhkus autosse istumise hetkel. Naturaalnahaga kaetud, elektriliselt reguleeritavad esiistmed ümbritsevad teid mugavusega ja võimaldavad vaevata leida ideaalse istumisasendi.

Massaažifunktsioon aitab teil pikkadel sõitudel lõõgastuda, istme ventilatsioon hoiab kuuma ajal olemise mõnusalt jahedana.

Elektriliselt reguleeritavad, soojendusega ja ventileeritavad tagaistmed (välimised istmed) võimaldavad kohandada vastavalt soovidele ka reisijate sõidutingimusi.

Tundke end iga päev esimese klassi reisijana!



UNIVERSE GRAY – matt värv
Lisatasu 700 eurot



INK BLACK – metallikvärv



STAR WHITE – metallikvärv



TECHNOLOGY SILVER – metallikvärv

OHUTUS

ABS-pidurid (mitteblokeeruv pidurisüsteem)
Elektrooniline pidurdusjõu jaotus (EBD)
Pidurdusabisüsteem (HBA)
Veojõu kontrolli süsteem (TCS)
Sõiduki ümberminekut tõkestav süsteem (RSC)
Elektriline Auto Hold-funktsiooniga seisupidur (EPB)
Kaldel paigaltvõtu abisüsteem (HAC)
Mäeltlaskumise abisüsteem (HDC)
Juhi ja kõrvalistuja turvapadjad
Esiistmetel küljeturvapadjad
Juhi põlveturvapadi
Esiistmel keskne turvapadi
Turvakardinad ees ja taga
Kõrvalistuja turvapadja deaktiveerimise lüliti
Juhil ja kõrvalistujal reguleeritava kõrgusega turvavööd
Turvavööde kinnitamise meeldetuletus nii esi- kui ka tagaistmel
ISOFIX-kinnitus tagaistme välimistel istmetel
Avarii korral automaatne hädaabikõne süsteem (eCall)
Rehvirõhu seiresüsteem (TPMS)

JUHIABISÜSTEEMID

Adaptiivne püsikiirusehoidja koos sõidurea hoidmise funktsiooniga (ACC)
Nutikas püsikiirusehoidja (SLC)
Kiiruse ületamise hoiatus (SLA)
Kiiruse piiraja
Liiklusummiku abi (TJA)
Juhi valvsuse jälgimise süsteem (DMS)
Pimenurga jälgimise süsteem küljepeeglites (BSD)
Eesliikleja liikuma hakkamise hoiatus
Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatus (FCW)
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB), mis tuvastab sõidukeid, jalakäijaid ja jalgrattureid
Tagaliiklejaga kokkupõrke hoiatus (RCW)
Automaatne risti ja rööbiti parkimise assistent (APA)
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimise automaatpidur (RCTA+RCTB)
Sõiduraja vahetamise hoiatus (LDW)
Sõiduraja vahetamise ennetus (LDP)
Avarii korral vastaval sõidurajal püsimise abisüsteem (ELK)
Avatud ukse hoiatus (DOW)
Nutikas kokkupõrke seiresüsteem

SÕIDUREŽIIMID

Sõidurežiimi valik (Eco, Normal, Sport)

Intelligentsed nelikveorežiimid (liiv, lumi, offroad)

VEDRUSTUS, ROOL JA PIDURISÜSTEEM

Mitme hoovaga tagatelje vedrustus

Adaptiivne tugisüsteem CDC

Esivelgedel ventileeritud ketaspidurid

Tagavelgedel ventileeritud ketaspidurid

Elektrooniline roolivõimendi (EPS)

ELEKTRIENERGIA

12 V pistikupesa salongi esiosas

Funktsioon V2L (*Vehicle-to-Load*) võimaldab auto aku pealt laadida ja käitada teisi väliseid seadmeid (vaja läheb adapterit, mis on müügil eraldi)

220 V laadija – sõiduki laadimiskaabel tüüp 2 (tavapistikupesast)

TULED

Adaptiivsed LED-esituled ja -päevasõidutuled

Dünaamiliselt süttivad eesmised suunatud

Esitulede animatsioon auto avamisel ja sulgemisel (võimalus valida meeldiv variant)

Esitulede viivitusega väljalülitamise funktsioon

Automaatsed esituled

Kaughtulede juhtimise abisüsteem (HMA)

LED-tagatuled

Valgustatud logoga esiuste lävepakud

DISAIN

Kerevärvi sissetõmmatavad uste käepidemed

Värvitud küljepeeglid

Tagumine spoiler

Kaks summutitoru

RATTAD

20" valveljed (rehvid 245/50)

Rehviparanduskomplekt (tihendav vaht)

MUGAVUS JA FUNKTSIONAALSUS

Elektriliselt juhitavad, soojendusega, kokkuklapitavad, sisseehitatud suunatudledega, mälufunktsiooniga ja maapinda valgustavad küljepeeglid

Elektriliselt juhitavad külgmised aknad – avamine ja sulgemine ühe nupuvajutusega, takistusandur ning automaatne sulgumine auto lukustamisel

Soojendusega esiklaas

Automaatsed kojamehed esiaknal

Esimesed ja tagumised parkimisandurid

540° kaamerasüsteem

Elektriliselt avatav pagasiruum

Katuseraam

Elektriliselt juhitava kattega panoraamkatus

Toonitud tagumised klaasid

VARGUSTE VASTANE KAITSE

Tagumiste uste elektrooniline lapselukk

Kasutustõkis

Automaatne uste lukustus sõidu alustamisel

Signalisatsioon

MULTIMEEDIA

12,3" puuteekraaniga ja navigatsiooniga multimeediasüsteem

12.3" digitaalne näidikutepaneel

Tuuleklaasi ekraan (AR-HUD)

14 kõlariga Sony helisüsteem (sh bassikõlar)

DAB+ funktsiooniga raadio

Bluetooth

Hello Omoda – nutikas süsteem sõiduki teatud funktsioonide juhtimiseks häälkäskluste abil

Android Auto™ ja Apple Car Play™ juhtmevaba ühendamine

Sõiduki tarkvara juhtmevaba uuendamise funktsioon (OTA)

Kiirlaadimisfunktsiooniga juhtmeta telefonilaadija

Esimeses istmerekas USB-A ja USB-C pistikupesad (üks kiirlaadimisfunktsiooniga)

Tagumises istmerekas USB-A ja USB-C pistikupesad (üks kiirlaadimisfunktsiooniga)

KLIIMASEADMED

Kahe tsooniga ja automaatse temperatuurikontrolliga kliimaseade

Teise istmerivi kliimaseadme reguleeritavad tuulutusavad

Salongi õhupuhastussüsteem ioniseeriva funktsiooniga

SALONGI MUGAVUS JA FUNKTSIONAALSUS

Võtmeta sisenemise ja sõiduki käivitamise süsteem (kaks pulti)
Neljas suunas elektriliselt reguleeritav roolisammas
Valgustatud logoga uste lävepakud
Ökonahast kattega multifunktsionaalne rooliratas
Käigukang roolisambal
Roolisoojendus
Esiistme jahutusfunktsiooniga käetoe sees on panipaik

ISTMED JA SISEVIIMISTLUS

Istmete polsterdus on naturaalnahast (valik: must või punane)
Elektriliselt kaheksal suunal elektriliselt reguleeritavad esiistmed
Juhiistmel neljal suunal elektriliselt reguleeritav nimmepiirkonna tugi
Massaažifunktsiooniga juhiiste
Juhiistme mälu funktsioon
Sisseehitatud kõlaritega ja kahel suunal reguleeritav juhiistme peatugi
Elektriliselt kuuel suunal reguleeritav kõrvaliste
Massaažifunktsiooniga kõrvaliste
Juhil ja kõrvalistujal reguleeritava kõrgusega ning pead külje pealt toetavad peatoed
Soojendusega ja ventileeritavad esiistmed

Soojendusega ja ventileeritavad esiistmed
Elektrooniliselt reguleeritava seljatoe kaldega tagumine iste
Tagumises reas soojendusega ja ventileeritavad välimised istmed
Ees ja taga salongi taustavalgustussüsteem (võimaldab valida meeldivat värvi meeleoluvalgustuse eri piirkondadele)
60:40 proportsioonis kokkuklapitav tagaiste
Tagaistmel topsihoidjatega käetugi
Tagumise rea välimistel istmetel reguleeritava kõrgusega ning pead külje pealt toetavad peatoed
Avatud ukse hoiatus (DOW)

AJAMISÜSTEEM

Käigukast	Automaatne 3DHT
Ajami tüüp	Nelikvedu AWD
Ajamisüsteemi maksimaalne võimsus	537 hj
Ajamisüsteemi maksimaalne pöördemoment	650 Nm

SISEPÕLEMISMOTOR

Kütuse liik	bensiin
Mootori töömaht	1499 cm ³
Silindrite arv	4
Maksimaalne võimsus	143 hj / 5200 pööret minutis
Ajamisüsteemid	215 Nm

ELEKTRIMOOTORID

Eesmise veoajami maksimaalne võimsus	102 hj
Eesmise veoajami elektrimootori maksimaalne pöördemoment	170 Nm
Eesmise veoajami maksimaalne võimsus	122 hj
Eesmise veoajami elektrimootori maksimaalne pöördemoment	220 Nm
Tagumise veoajami elektrimootori maksimaalne võimsus	238 hj
Tagumise veoajami elektrimootori maksimaalne pöördemoment	310 Nm

KÕRGEHINGEAKU

Kõrgepingeaku brutomaht	34,46 kWh
Aku tüüp	LFP M3P

KÕRGEHINGEAKU – LAADIMINE

Maksimaalne laadimisvõimsus vahelduvvooluga (AC, ühefaasiline)	6,6 kWh
Maksimaalne laadimisvõimsus alalisvooluga (DC)	70 kWh
Laadimisaeg vahelduvvooluga (6,6 kW, 30–100%)	5,5 tundi
Laadimisaeg alalisvooluga (70 kW, 30–80%)	25 minutit
Maksimaalne toitevõimsus funktsiooniga V2L (Vehicle-to-Load)	6,6 kWh

JÕUDLUS, KÜTUSEKULU, CO₂ HEITKOGUSED*

Heitgaaside heitkoguste standard	Euro 6e (EB)
Keskmine kütusekulu	7,0 l/100 km
Keskmine kütusekulu täislaetud veoajami akuga	0,2 l/100 km
Kaalutud keskmine kütusekulu	1,7 l/100 km
Keskmine energiakulu	23,3 kWh/100 km
Kaalutud keskmine energiakulu*	18,1 kWh/100 km
Keskmine CO ₂ heitkogus	158 g/km
Keskmine CO ₂ heitkogus täislaetud veoajami akuga	8,0 g/km
Kaalutud keskmine CO ₂ heitkogus	38,0 g/km
Sõiduulatus elektriga kombineeritud tsüklis	145 km

* Kütusekulu ja CO₂ heitkoguseid mõõdeti kooskõlas WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) sõiduautodele kohaldatava protseduuriga ja Euroopa Liidu määrustes (EU) nr 715/2007 ja (EU) 2017/1151 (muudetud versioon) sätestatud tehnilistele nõuetega.

SOORITUSVÕIME

Kiirendus 0–100 km/h	4,9 sek
Maksimaalne kiirus	180 km/h
Pidurdusteed 100–0 km/h	36 m

MÕÕTMED

Pikkus	4775 mm
Laius (ilma peegliteta)	1920 mm
Kõrgus	1671 mm
Teljevahe	2800 mm
Ratastevaheline kaugus ees/taga	1641/1642 mm
Kliirens (tühi massiga/maksimaalse lubatud koormaga)	210/165 mm

MASSID

Tühikaal	2195 kg
Maksimaalne täismass	2717 kg
Maksimaalne lubatud esitelje koormus	1263 kg

MÕÕTMED

Tagatelje maksimaalne lubatud koormus	1454 kg
Ilma piduriteta haagise suurim lubatud mass	750 kg
Piduritega haagise lubatud mass	1500 kg
Veokonksu lubatud vertikaalne koormus	75 kg
Maksimaalne lubatud koormus katuseraamil	70 kg

PAGASIRUUMI MAHT

Pagasiruumi maht kooskõlas VDA 215 standardiga (kuni laeni tagaistme püstise/ kokkuklapitud seljatoega)	660 / 1783 l
Pagasiruumi maht kooskõlas VDA 211 standardiga (kuni pagasiruumi katte kõrguseni tagaistme püstise/kokkuklapitud seljatoega)	471 l
Kütusepaagi maht	70 l

SOOVITE LISATEAVET?

Klõpsake või skannige QR-koodi.
Jälgige meid sotsiaalmeedias.

